# Unser Team in Verwaltung und Verkauf

We speak ENGLISH
Don't hesitate to contact us!

**Uwe Paaschburg**
Geschäftsführer
Managing Director
**Tel. 040 / 248 277 -0**

**Dieter Klann**
Verkaufsleiter
Sales Manager
**Tel. 040 / 248 277 -21**
Großkundenbetreuung, Angeboterstellung

**Andrea Paaschburg**
Prokuristin
auth. Representative
**Tel. 040 / 248 277 -10**
Personalangelegenheiten und Controlling

**Volker Eisele**
Produkt Manager
Product Manager
**Tel. 040 / 248 277 -20**
Produktenwicklung und Qualitätskontrolle

**Stephan Strauß**
Verkauf
Sales
**Tel. 040 / 248 277 -22**
Großkundenbetreuung

**Martin Urbschat**
Verkauf
Sales
**Tel. 040 / 248 277 -23**

**Simon Meisel**
Verkauf
Sales
**Tel. 040 / 248 277 -48**

**Dierk Schrader**
Disponent
Purchaser
**Tel. 040 / 248 277 -24**
Ansprechpartner bei Liefertermin- und Sortimentanfragen

**Niels Hiltner**
Disponent
Purchaser
**Tel. 040 / 248 277 -25**

**Jörg Lipsow**
Reklamation
Claims
**Tel. 040 / 248 277 -16**

**Bruno Härtl**
Verkauf
Sales
**Tel. 040 / 248 277 -49**

**Henry Funck**
Leiter der Buchhaltung
Head Accountant
**Tel. 040 / 248 277 -14**

**Sher Khan**
Außendienstmitarbeiter
Road Representative Germany
**Tel. 0176 / 12 48 27 74**
PLZ-Bereich:
33-35, 4, 51-53, 57-59

**Peter Trumm**
Außendienstmitarbeiter
Road Representative Germany
**Tel. 0171 / 12 12 791**
PLZ-Bereich:
54-56, 6

**Sabine Schmidt**
Buchhalterin
Accountant
**Tel. 040 / 248 277 -15**

**Uwe Weber**
Außendienstmitarbeiter
Road Representative Germany
**Tel. 0173 / 987 65 90 (D2)**
**Tel. 0172 / 376 42 05 (E+)**
PLZ-Bereich:
0, 1, 98-99, 39

**Roland Winkel**
Außendienstmitarbeiter
Road Representative Germany
**Tel. 0 70 34 / 23 80 99**
PLZ-Bereich:
7 und 8

**Martin Ratajczak**
Marketing
Marketing
**Tel. 040 / 248 277 -27**
Grafik- und Webdesign, Fotografie, Druckvorstufe

**Albin Lang**
Außendienstmitarbeiter
Road Representative Germany
**Tel. 0 92 74 / 80 79 41**
PLZ-Bereich:
36, 90-97

**David Albert**
Außendienstmitarbeiter
Road Representative Spain
**Tel. +34 (9 34) 15 73 28**

**Wolf Schmidt**
Datenadministrator
Data Administrator
**Tel. 040 / 248 277 -26**
Datenbankentwicklung und Datenpflege

# LOGISTIK UND VERSAND

**Bernhard Rath**
Lager- und Logistikleiter
Head of Logistics
**Tel. 040 / 248 277 -18**



## Für schnellste Warenauslieferung sorgt unser freundliches Lager-Team!

von links nach rechts: Bernhard Rath, Andreas Schwarz, Manfred David, Arend Klann
Orhan Dal, Christian Kiefer, Katharina Peters, Steffen Hürdler.

# PRODUKTENTWICKLUNG & DESIGN

Horst Wehmeyer

Die für die Produktentwicklung zuständigen Uwe Paaschburg und Volker Eisele, werden von unserem Konstrukteur Horst Wehmeyer im CAD-Bereich tatkräftig unterstützt. In kürzester Zeit entstehen so aus einer Idee oder einer simplen Skizze professionelle Konstruktionszeichnungen, die eine ideale Vorlage für die Anfertigung der Produktionswerkzeuge darstellen. Der Weg zur Serienherstellung wird bei Paaschburg & Wunderlich drastisch verkürzt damit die "frischen" Ideen in Form eines Endproduktes so schnell wie möglich die Händler erreichen. Alle aus Eigenentwicklung stammende Designs werden als Geschmacksmuster beim Europäischen Patent- und Markenamt eingetragen, damit die in den meisten Fällen minderwertigen Plagiate auf dem europäischen Markt keine Vertriebsquellen finden.

# PAASCHBURG & WUNDERLICH INTERN

DPD
In time with business.

**Zeit ist Geld.** So alt dieses Zitat auch ist, soviel Wahres steckt in ihm. Damit Sie Ihre Kunden noch schneller bedienen können, bieten wir Ihnen ab diesem Jahr den **DPD-Express** an. So können auch unvorhergesehene Reparaturen in kürzester Zeit ausgeführt werden. Einfach bis 16 Uhr telefonisch bestellt und am nächsten Morgen wird zwischen 8 und 12 Uhr bei Ihnen angeliefert! Dadurch muß kein Kundenfahrzeug unnötig lange in Ihrer Werkstatt stehen – das freut Sie und Ihren Kunden. Lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern unverbindlich beraten. (Nur innerhalb Deutschlands verfügbar). Für Pakete bis zu einem Gewicht von 10 kg bezahlen Sie nur 9,– Euro und bis 31 kg lediglich 16,– Euro. Für eine Zustellung am Samstag wird zusätzlich zum Paketpreis eine Gebühr von 15,– Euro erhoben.

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

**Wir sind FERODO Importeur für Deutschland.** Im Zuge unserer Bemühungen, unsere Produktpalette so umfangreich wie möglich zu gestalten, haben wir seit gut vier Jahren den FERODO Deutschland-Import übernommen. So sind wir in der Lage, Ihnen sowohl Bremsbeläge als auch Bremsscheiben für jedes gängige Motorrad anzubieten. Sinter oder organisch, mit Straßenzulassung oder als Racing – wir haben für jede Anwendung den passenden Belag. Und das nicht nur für Motorräder, sondern natürlich auch für ATVs und Quads.

**We are the German FERODO importer.** In the course of our efforts to make our product range as extensive as possible, we became the German FERODO importer over four years ago. This enables us to offer brake pads and discs for all current motorcycles. Organic or sinter, homologized for street, or for racing. We have the suitable pads for each application. In addition to Motorcycles, also for ATV's and Quads.


## Impressum

**Herausgeber:** Paaschburg & Wunderlich GmbH
Wendenstr. 349, D-20537 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 248 277 -0
Fax +49 (0) 40 248 277-79
www.pwonline.de
sales@pwonline.de

**Geschäftsführer:** Uwe Paaschburg
**Reg. Hamburg Nr.:** HRB 46.289
**Steuer-Nr.:** 2284001373
**VAT ID No.:** DE118679499


Die Reproduktion des Inhalts, auch auszugsweise, darf nur mit Genehmigung erfolgen.

Farbabweichungen sind durch das Druckverfahren möglich. Irrtümer vorbehalten. Alle Urheberrechte liegen bei der F. Paaschburg & Wunderlich GmbH.

E. & O.E. ▪ All rights reserved.
©2008 Paaschburg & Wunderlich GmbH

# PAASCHBURG & WUNDERLICH INTERN

**F&F Brake Systems**
Was viele lange vergeblich versucht haben ist F&F Brake Systems nach mehrjähriger Entwicklungsarbeit gelungen: Absolut verschleißfreie Bremsscheiben! Mehr zu dieser revolutionären Neuheit ab Seite 432.

**IXIL**
IXIL Auspuffanlagen überzeugen durch hochwertige Verarbeitung und innovatives Design. Alle Anlagen bestechen durch einen satten und dumpfen Sound, sowie durch ihr niedriges Gewicht. Anlagen mit Straßenzulassung verfügen über eine EG-ABE und haben einen herausnehmbaren Noisekiller.
Das gesamte Lieferprogramm finden Sie ab Seite 5.

**DELKEVIC**
Einer der führenden Hersteller für Auspuffkrümmer, Kühler und Felgen. DELKEVIC bietet Ihnen preiswerte und qualitativ hochwertige Alternativen zu den teuren Originalteilen. Die Produkte von Delkevic finden Sie auf den Seiten: 32 (Krümmer); 216 (Felgen); 264 (Kühler) .

Profitieren Sie von dem Erfolg der Marke IXIL indem auch Sie IXIL-Stützpunkthändler werden und sichern Sie sich 10% Rabatt auf alle IXIL Auspuffanlagen!
**Kontakt: Dieter Klann - Tel. (040) 248 277 -21**

**Highway Hawk**
Highway Hawk bietet umfassendes Zubehör für japanische Chopper und Cruiser. Ob großer Umbau oder kleine Individualisierung, die Möglichkeiten für VS 1400 & Co. sind nahezu unbegrenzt. Das komplette Lieferprogramm finden Sie im neuen Highway Hawk Katalog (Bestell-Nr.: HH00-312)

**Wet.Protect**
Das Wet.Protect High Performance Spray übertrifft die Möglichkeiten von konventionellen Kriechölen und Multifunktionssprays bei weitem! Wet.Protect unterwandert Feuchtigkeit und Nässe, bildet einen langanhaltenden Schutzfilm und schützt so Elektrik und Elektronik vor Ausfällen und Defekten. Mehr dazu auf Seite 254.

**Shin Yo**
Im Bereich der Beleuchtung, speziell im Bereich der LED-Technik kann man Shin Yo getrost als Weltmarktführer bezeichnen. Im Jahresrhythmus werden neu entwickelte Scheinwerfer, Rücklichter, Blinker usw. vorgestellt. Vom E-geprüften XENON Scheinwerfer bis zur Mini LED-Kennzeichenbeleuchtung - hier wird jeder „Umbauer“ fündig! Auch bei Batterien, Reglern und Statoren bietet Shin Yo hervorragende Alternativen mit ausgezeichneten Preis / Leistungsverhältnis.

**Genscher V2**
Exklusive seitliche Kennzeichenhalter für Chopper und filigrane Kennzeichenhalter für Sportler und Straßenmotorräder. Made in Germany! Das Lieferprogramm von Genscher finden Sie ab Seite 152.

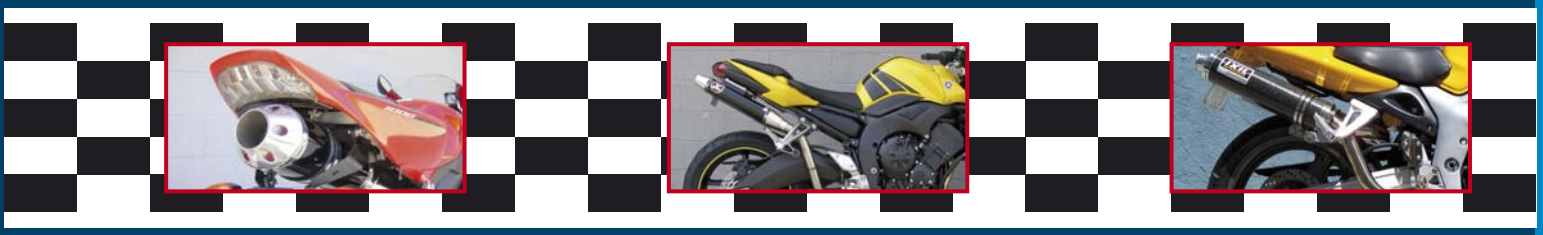
**Ferodo**
The first name in brakes! Erstklassige Produkte für Motorrad, ATV´s und Scooter. Die vielen Erfolge im Rennsport sprechen für sich! Nicht nur die für jeden Einsatzzweck erhältlichen Bremsbeläge, auch die Bremsscheiben und Kupplungen überzeugen auf ganzer Line.

**Coocase**
Eine absolute Neuheit: Topcases mit Alarmanlage, Fernbedienung und LED-Bremslicht!
Die verschiedenen Topcases finden Sie auf Seite 232.

# 2008

IXIL SILENCERS

## IXIL - The Spirit of the Racetrack



# Finden Sie den passenden IXIL-Endtopf für jeden Anspruch.

**Allen IXIL-Endtöpfen gemein ist die hochwertige Verarbeitung mit Edelstahl-Innenteil und massivem, herausnehmbarem Noise-Killer. Kombiniert mit den lieferbaren Aussenhüllen in Alu poliert, Alu schwarz eloxiert, Edelstahl, Alu-Carbon-Mix und Carbon erhalten Sie einen optisch und technisch hochwertigen Schalldämpfer. Alle IXIL-Endtöpfe werden als „Bolt On“ bzw. „Slip On“ Tausch-Schalldämpfer geliefert. Selbstverständlich sind im Lieferumfang alle zum Anbau benötigten Teile enthalten. Super Optik und tiefer, satter Klang in Verbindung mit der Euro-ABE erfüllen alle Kundenwünsche.**

IXIL silencers with stainless steel interior and solid, removable Noise Killer are of a superior quality. Combined with the available cover in polished aluminum, black anodised aluminium, polished stainless steel, aluminum-carbon-mix and carbon you get an absolute top of the range muffler, both from the technical and design point of view. All IXIL silencers are “bolt on/slip on“ exchange mufflers. All needed parts are contained in the scope of delivery. Excellent optic and deep, full sound combined with the Euro-ABE fullfil all customer's requirements.

IXIL SILENCERS

# 2008

# IXIL-Endtöpfe: Form und Ausführung

## CONICAL XTREM SHORTY

Hier ist der Name Programm. Kürzer geht es kaum noch. Eine bestechende Optik und hochwertige Verarbeitung kennzeichnen den SHORTY. Nur ca. 37 cm lang, aber trotzdem mit Euro-ABE. Die schwarz eloxierte, glänzende Oberfläche des Alumantels in Verbindung mit der konischen, polierten Endkappe, schafft ein ausgesprochen edles Erscheinungsbild. Auch der CONICAL XTREM SHORTY verfügt über einen herausnehmbaren Noise-Killer und Euro-ABE.

The name of this series describes it right to the point. The SHORTY features high quality processing and an impressive look. Only 37 cm long but still Euro-ABE-homologated! The black anodized and shiny surface of the alluminium muffler in connection with the conical, polished end cap gives a great picture. The CONICAL XTREM SHORTY has also a removable noise-killer.

NOISE-KILLER INSIDE

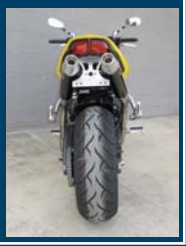
NEU NEW

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | 125 x 105 mm [1)2)3)] |
| Endrohrlänge/length: | 373 mm [1)2)] 400mm [3)] |
| Gewicht/weight: | 1,9 kg [1)2)3)] |
| lieferbare Formen/available forms: | oval [1)2)3)] |
| lieferbare Oberflächen/available surface: | Alu schwarz eloxiert[1)], Edelstahl mit schwarzer Endkappe[2)], Carbon mit schwarzer Endkappe[3)]<br>alu black anodised[1)], stainless steel with black end cap[2)], carbon with black end cap[3)] |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On [1)2)3)] |

## IXIL UNDERSEAT CONICAL XTREM

Die neueste Innovation aus dem Hause IXIL ist eine Underseatanlage, bestückt mit 2 extrem schlanken, schwarz eloxierten Endtöpfen und ihren konisch geformten Endkappen. Ein Highlight, das in Optik und Verarbeitung Maßstäbe setzt. Mit herausnehmbaren Noise Killern.

The latest innovation from IXIL is an underseat exhaust system with 2 very slim, black anodised silencers with tapered end caps. The silencers have removable Noise Killers.



NOISE-KILLER INSIDE

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | 76 mm |
| Endrohrlänge/length: | 502 mm |
| Gewicht/weight: | 1,30 kg |
| lieferbare Formen/available forms: | rund |
| lieferbare Oberflächen/available surface: | Alu schwarz eloxiert, alu black anodised |
| Ausführungen/types: | Slip-On (inkl. Adapterrohre) |

## CONICAL

Dieser extrem schlanke Dämpfer besticht durch seine aufwendige Verarbeitung. Die konische Endkappe aus poliertem Aluminium sorgt für eine unverwechselbare Optik. Auch der CONICAL verfügt über einen herausnehmbaren Noise-Killer und Euro-ABE.

Particularly for the Underseat and Off Road silencers developed are these pipes a true optical highlight. The aluminum milled end cap is visible characteristic of the CONICAL. Also the CONICAL has a removable Noise Killer and is homologated.

NOISE-KILLER INSIDE

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | 125 x 105 mm |
| Endrohrlänge/length: | 523 mm |
| lieferbare Formen/available forms: | rund, oval |
| Gewicht/weight: | 2,8 kg |
| lieferbare Oberflächen/available surfaces: | Alu poliert, Edelstahl poliert, Carbon |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On, Underseat |

## EUROLINE

Die Endtöpfe der EUROLINE-Serie rücken Ihr Big-Bike ins rechte Licht. Ausgestattet mit herausnehmbarem Noise-Killer und Euro-ABE bringt der EUROLINE die Proportionen zwischen Big-Bike und Endrohr auf das optische Ideal.

The silencers of the EUROLINE series put your Big Bike in the rightlight. Equipped with removable Noise Killer and homologated brings the EUROLINE the proportions between Big Bike and muffler on the optical ideal.

NOISE-KILLER INSIDE

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | ca. 120 mm |
| Endrohrlänge/length: | ca. 500 mm |
| lieferbare Formen/available forms: | rund, oval |
| lieferbare Oberflächen/available surfaces: | Alu poliert, Carbon |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On |

# 2008

# IXIL-Endtöpfe: Form und Ausführung

## CONICAL XTREM

Black is back! Für alle, die Wert auf außergewöhnliche Optik legen, hat IXIL mit dem Conical XTREM einen eleganten Endtopf kreiert. Die schwarz eloxierte, glänzende Oberfläche des Alumantels in Verbindung mit der konischen, polierten Endkappe, schafft ein ausgesprochen edles Erscheinungsbild und fügt sich harmonisch in die Optik fast jedes Fahrzeuges ein. Auch der CONICAL XTREM verfügt über einen herausnehmbaren Noise-Killer und Euro-ABE.

The CONICAL XTREM is an absolutely new developed silencer for the commencing season. The new, black anodized, shiny and scratch resistant surface builds a symbiose with the aluminum milled end cap with red anodized screws. Also the CONICAL XTREM has a removable Noise Killer and is homologated.

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | 125 x 105 mm |
| Endrohrlänge/length: | 523 mm |
| Gewicht/weight: | 2,4 kg |
| lieferbare Formen/available forms: | oval |
| lieferbare Oberflächen/available surface: | Alu schwarz eloxiert, alu black anodised |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On |

NOISE-KILLER INSIDE

## IXIL UNDERSEAT CONICAL

Die IXIL Underseatsysteme machen aus Ihrem Bike den ultimativen Eyecatcher. Die Auspuffanlagen wurden in Anlehnung an die MotoGP entwickelt. Ein hochwertiges Adapterrohrsystem, Montageplatten und Kennzeichenhalter gehören ebenso zum Lieferumfang wie der herausnehmbare Noise-Killer.

Developed from motorcycle World championship, these exhaust systems are designed for dual road and race purpose. The design is developed from the MOTOGP, allowing for maximum performance, being power and noise level limited for homologation. A removable Noise Killer is included.

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | 105 x 95 mm |
| Endrohrlänge/length: | 522 mm |
| Gewicht/weight: | 2,1 kg |
| lieferbare Formen/available forms: | oval |
| lieferbare Oberflächen/available surface: | Edelstahl |
| Ausführungen/types: | Slip-On (inkl. Adapterrohre) |

NOISE-KILLER INSIDE

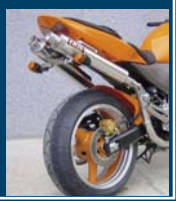
## IXIL UNDERSEAT

Die IXIL Underseatsysteme machen aus Ihrem Bike den ultimativen Eyecatcher. Die Auspuffanlagen wurden in Anlehnung an die MotoGP entwickelt und werden sowohl mit COMPETITION als auch mit CONICAL Endtöpfen angeboten. Ein hochwertiges Adapterrohrsystem, Montageplatten und Kennzeichenhalter gehören ebenso zum Lieferumfang wie der herausnehmbare Noise-Killer.

Developed from motorcycle World championship, this exhaust systems are designed for dual road and race purpose. The design is developed from the MOTOGP, allowing for maximum performance, being power and noise level limited for homologation. A removable Noise Killer is included.

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | 105 x 95 mm |
| Endrohrlänge/length: | 535 cm |
| Gewicht/weight: | 2,20 kg |
| lieferbare Formen/available forms: | oval |
| lieferbare Oberflächen/available surface: | Edelstahl |
| Ausführungen/types: | Slip-On (inkl. Adapterrohre) |

NOISE-KILLER INSIDE



## COMPETITION

Der Name ist Programm: COMPETITION! Die Endrohre der COMPETITION-Serie sind klein, leicht und leistungsstark. Selbstverständlich verfügen die COMPETITION-Endrohre über einen herausnehmbaren Noise-Killer und Euro-ABE. Nach dem Entfernen des Noise-Killers werden diese Endtöpfe zu wahren Racing-Endrohren (Verwendung im Bereich der StVZO verboten).

The silencer's name describes this series: COMPETITION! The silencers of the COMPETITION series are small, lightweight and high performance. Of course the COMPETITION pipes have a removable Noise Killer and are homologated. After removing the Noise Killer these silencers become true Racingmufflers.

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | 110 mm |
| Endrohrlänge/length: | 554 mm |
| lieferbare Formen/available forms: | rund |
| Gewicht/weight: | 2,95 kg |
| lieferbare Oberflächen/available surfaces: | Edelstahl poliert, Carbon |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On, Slip-On hochgelegt, Slip-On hochgelegt 1+1, Underseat |

NOISE-KILLER INSIDE

IXIL® SILENCERS

# 2008

## CONICAL SHORTY / CONICAL XTREM SHORTY

**Edelstahl-stainless steel / Alu, schwarz - alu, black**

NEU NEW

entsprechende Endtöpfe finden Sie auf Seite 34 bis 59
corresponding silencers you will find on page 34 to 59

# 2008

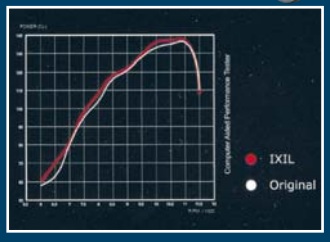
IXIL® SILENCERS

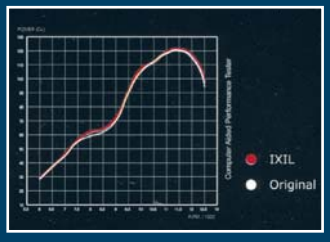
## CONICAL SHORTY / CONICAL XTREM SHORTY

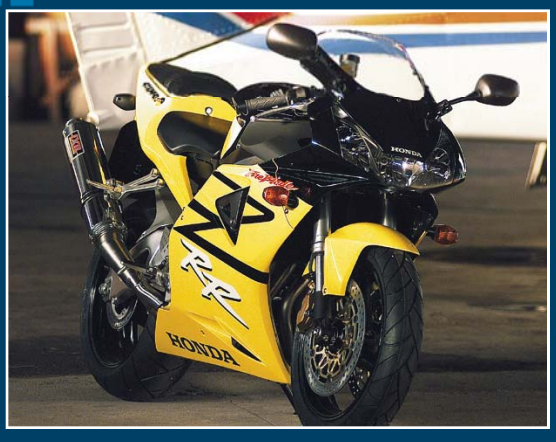
## CONICAL XTREM

## CONICAL

## EUROLINE




entsprechende Endtöpfe finden Sie auf Seite 34 bis 59
corresponding silencers you will find on page 34 to 59

IXIL® SILENCERS

# 2008

## COMPETITION

entsprechende Endtöpfe finden Sie auf Seite 34 bis 59
corresponding silencers you will find on page 34 to 59

# 2008

IXIL SILENCERS

## IXIL UNDERSEAT CONICAL XTREM

NEU NEW

**lieferbar für/available for:**

| Modell | Baujahr | | Oberfläche | Form | | Best.-Nr. | UVP € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR 600 RR | 03-04 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-653 | 849,00 |
| CBR 1000 RR | 04-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-692 | 849,00 |
| ZX-6 RR/636 | 03-04 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-747 | 849,00 |
| Z 750 | 04-06 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-769 | 849,00 |
| Z 750 S | 05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 193-770 | 849,00 |
| Z 750 S NEU NEW | 07-08 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-771 | 849,00 |
| Z 1000 | 03-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-795 | 849,00 |
| ZX 10-R | 04-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-797 | 849,00 |
| ZX 10-R | 06- | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-798 | 849,00 |
| GSR 600 | 06- | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-850 | 599,00 |
| GSX-R 600 | 04-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-866 | 849,00 |
| SV 650 /S | 04-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-854 | 849,00 |
| GSX R 750 | 04-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-866 | 849,00 |
| GSX 1000 R | 03-04 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-899 | 849,00 |
| GSX 1000 R K5 | 05-06 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-894 | 849,00 |
| SV 1000* | 03-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-878 | 849,00 |
| *ACHTUNG FREIGABE NUR FÜR SK3 (Halbverkleidung) | | | | | | | |
| B-King NEU NEW | 07-08 | 3er Set | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-200 | 799,00 |
| Daytona 675** NEU NEW | 06- | 3er Set | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-342 | 679,00 |
| Sprint ST 1050** NEU NEW | 06- | 3er Set | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-343 | 679,00 |
| FZS 6 Fazer NEU NEW | 04-07 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-965 | 599,00 |
| YZF R6 | 03-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-953 | 849,00 |
| YFZ R6** | 06- | Stück | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-954 | 299,00 |
| FZ1 Fazer (ohne Kat.) | 06- | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | | 193-990 | 849,00 |
| YZF R1 | 04-05 | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-998 | 849,00 |
| **(CONICAL XTREM, original Position) | | | | | | | |

IXIL® SILENCERS

# 2008

## UNDERSEAT CONICAL

**lieferbar für/available for:**

| Modell | Baujahr | | | Oberfläche | Form | | Best.-Nr. | UVP € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR 125 R | 04- | IXIL CONICAL, hochgelegt | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-613 | 359,00 |
| XL 125 V Varadero | 04-06 | IXIL CONICAL | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-611 | 359,00 |
| CBR 600 RR | 03-04 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-652 | 399,00 |
| CBR 600 RR | 05-06 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-654 | 399,00 |
| CB 900 Hornet | 03-05 | IXIL CONICAL | Paar | Edelstahl gebürstet | oval | EG-ABE | 196-698 | 679,00 |
| CBR 1000 RR | 04-05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-693 | 399,00 |
| GT 650 R/S* | 04-05 | IXIL Conical, hochgelegt | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-451 | 359,00 |
| *(inkl. Muffe zur Montage des Originaldämfers) | | | | | | | | |
| ER 6 N | | IXIL UNDER ENGINE CONICAL | Paar | Edelstahl gebürstet | rund | EG-ABE | 196-750 | 719,00 |
| ZX-6 RR/636 | 03-04 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-747 | 799,00 |
| ZX-6 RR/636 | 05- | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl gebürstet | oval | EG-ABE | 196-749 | 699,00 |
| Z 750 | 04- | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-769 | 799,00 |
| Z 750 S | 05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-770 | 799,00 |
| Z 1000 | 03-05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-795 | 799,00 |
| ZX 10-R | 04-05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-797 | 799,00 |
| ZX 10-R | 06- | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-798 | 799,00 |
| GSF 600 Bandit | 04 | IXIL CONICAL, hochgelegt | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-852 | 359,00 |
| GSF 600 Bandit | 04 | IXIL CONICAL, rechts/links hochgelegt | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-850 | 699,00 |
| GSF 650 Bandit | 05- | IXIL CONICAL, Einzeltopf hochgelegt | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-855 | 359,00 |
| GSF 650 Bandit | 05- | IXIL CONICAL, rechts/links hochgelegt | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-856 | 699,00 |
| SV 650 /S | 03 | IXIL CONICAL, hochgelegt | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-853 | 359,00 |
| SV 650 /S | 04-05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-854 | 799,00 |
| GSX R 750 | 04-05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-866 | 799,00 |
| GSX 1000 R | 03-04 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-899 | 799,00 |
| GSX 1000 R K5 | 05-06 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-894 | 799,00 |
| SV 1000* | 03-05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL, | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-878 | 799,00 |
| *ACHTUNG FREIGABE NUR FÜR SK3 (Halbverkleidung) | | | | | | | | |
| FZS 600 Fazer | 04-05 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl gebürstet | oval | EG-ABE | 196-965 | 599,00 |
| XT 660 R/X | 04- | IXIL CONICAL rechts/links hochgelegt | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 196-946 | 799,00 |
| YZF R1 | 04-06 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-998 | 799,00 |
| YZF R1 NEU NEW | 07-08 | IXIL UNDER SEAT CONICAL | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-999 | 799,00 |
| IXIL Noise Killer für CONICAL u. XTREM-Underseatauspuff | | | Stück | | | | 196-001 | 55,00 |
| IXIL Noise Killer für CONICAL Underengine ER 6 (196-750) | | | Stück | | | | 196-003 | 55,00 |

# 2008

IXIL® SILENCERS

## UNDERSEAT

**lieferbar für/available for:**

| Modell | Baujahr | | | Oberfläche | Form | | Best.-Nr. | UVP € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB 600 Hornet | 03-04 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-655 | 899,00 |
| CBR 600 RR | 03-04 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-653 | 699,00 |
| ZX-6 RR/636 | 03-04 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-747 | 699,00 |
| Z 750 | 04- | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-769 | 699,00 |
| Z 750 S | 05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-770 | 699,00 |
| Z 1000 | 03-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-795 | 699,00 |
| Z 1000 | 03-05 | IXIL Kennzeichenhalter | Stück | Edelstahl | | | 195-796 | 49,00 |
| ZX 10-R | 04-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-797 | 699,00 |
| GSX-R 600 | 04-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-866 | 699,00 |
| SV 650 /S | 04-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-854 | 699,00 |
| GSX R 750 | 04-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-866 | 699,00 |
| GSX 1000 R | 03-04 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-899 | 699,00 |
| GSX 1000 R K5 | 05-06 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-894 | 699,00 |
| SV 1000 | 03-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-878 | 699,00 |
| | | ACHTUNG FREIGABE NUR FÜR SK3 (Halbverkleidung) | | | | | | |
| FZS 600 Fazer | 04-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-965 | 699,00 |
| YFZ R6 | 03-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-953 | 699,00 |
| YZF R1 | 02-03 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | | 195-997 | 699,00 |
| YZF R1 | 02-03 | IXIL Hinterradabdeckung | Stück | GFK | | | 195-996 | 119,00 |
| | | ersetzt die original Hinterradabdeckung auf der Schwinge | | | | | | |
| YZF R1 | 04-05 | IXIL UNDER SEAT | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-999 | 699,00 |
| IXIL Noise Killer für Underseatauspuff / for underseat exhaust | | | Stück | | | | 195-001 | 55,00 |

IXIL® SILENCERS

# 2008

## "HOCHGELEGTE"-ENDTÖPFE
## "HIGH MOUNTED" SILENCERS

| | | | lieferbar für/available for: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Baujahr | | Oberfläche | | Form | | Best.-Nr. | UVP € |
| CBR 600 F/SP | 01-05 | COMPETITION | Carbon | Einzelendtopf | rund | EG-ABE | 190-652 | 399,00 |
| CBR 600 F/SP | 01-05 | COMPETITION | Alu | Einzelendtopf | rund | EG-ABE | 191-652 | 299,00 |
| GSX 1000 R K5 | 05-06 | COMPETITION | Alu | Einzelendtopf | rund | EG-ABE | 191-894 | 299,00 |
| GSF 1200 Bandit | 01-05 | COMPETITION | Carbon | Einzelendtopf | rund | EG-ABE | 190-895 | 399,00 |
| YZF R1 | 02-03 | COMPETITION | Carbon | Einzelendtopf | rund | | 190-997 | 399,00 |
| | | | | | | | | |
| CB 900 Hornet | 03-05 | IXIL-Euroline | Carbon | rechts + links | rund | EG-ABE | 155-698 | 599,00 |
| VTR 1000 F* | 97-05 | IXIL-Euroline | Alu | rechts + links | rund | EG-ABE | 145-688 | 599,00 |
| GSF 600 Bandit | 00-04 | IXIL-Euroline | Alu | rechts + links | rund | EG-ABE | 145-851 | 499,00 |
| GSF 600 Bandit | 04 | IXIL-Euroline | Edelstahl | rechts + links | oval | EG-ABE | 145-850 | 499,00 |
| SV 650 /S* | 99-02 | IXIL-Euroline | Alu | rechts + links | rund | EG-ABE | 145-849 | 499,00 |
| SV 650 /S* | 03 | IXIL-Euroline | Alu | rechts + links | rund | EG-ABE | 145-853 | 499,00 |
| SV 650 /S* | 03 | IXIL-Euroline | Carbon | rechts + links | rund | EG-ABE | 155-853 | 599,00 |
| XT 660 R/X | 04- | IXIL-Euroline | Edelstahl | rechts + links | oval | EG-ABE | 145-946 | 599,00 |
| FZS 1000 Fazer* | 01-05 | IXIL-Euroline | Carbon | rechts + links | rund | EG-ABE | 155-989 | 599,00 |
| BT 1100 Bulldog* | 02-05 | IXIL-Euroline | Carbon | rechts + links | rund | EG-ABE | 155-994 | 599,00 |
| IXIL Noise Killer für H-Euroline Doppelrohrauspuff mit Noise Killer (145-.../155-...) | | | | Stück | | | 145-001 | 55,00 |

* Originalblinker nicht montierbar

# 2008

IXIL® SILENCERS

## HYPERLOW

NEU NEW

**lieferbar für/available for:**

| Modell | Baujahr | | Oberfläche | | Form | | Best.-Nr. | UVP € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB 600 Hornet | 07 | HYPERLOW | Edelstahl | Dualexit | rund | EG-ABE | 170-648 | 249,00 |
| YZF R 6 | 06-07 | HYPERLOW | Edelstahl | Dualexit | rund | EG-ABE | 170-954 | 249,00 |

## NOISEKILLER

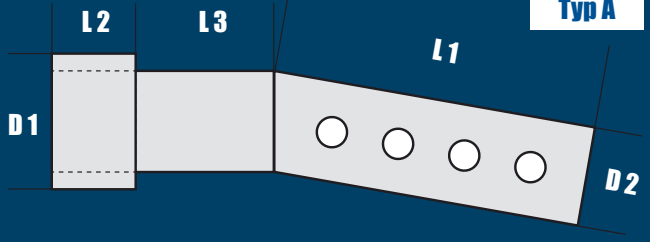
NOISE-KILLER INSIDE

### IXIL Noisekiller Abmessungen/dimensions

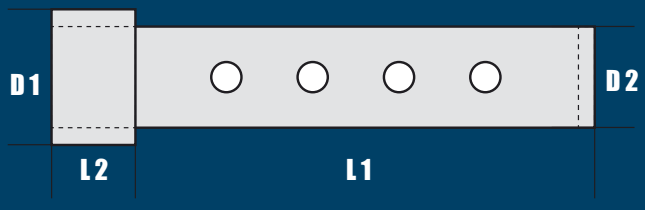
| Typ A | D 1 | D 2 | L 1 | L 2 | L 3 | UVP/RRP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 182-001 | 57,0 | 38,0 | 140,0 | 26,0 | 28,0 | € 55,00 |
| 145-001 | 54,0 | 30,0 | 95,0 | 22,0 | 32,0 | € 55,00 |

| Typ B | D 1 | D 2 | L 1 | L 2 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 174-001 | 57,0 | 38,0 | 148,0 | 26,0 | € 55,00 |
| 174-002 | 65,0 | 38,0 | 140,0 | 2,0 | € 55,00 |
| 195-001 | 50,5 | 30,0 | 98,0 | 25,0 | € 55,00 |
| 196-001 | 50,5 | 30,0 | 98,0 | 25,0 | € 55,00 |
| 197-001 | 50,5 | 38,0 | 145,0 | 24,0 | € 55,00 |

Typ A




Typ B



IXIL® SILENCERS

# 2008

## SCOOTER-IMPRESSIONEN

| | | Best.-Nr. | UVP |
|---|---|---|---|
| **MONKEY/DAX 50** | | | |
| Komplettanlage mit Doppel-Carbonendtopf | Racing | 144-170 | 229,— |
| **ORION** | | | |
| Dirtbike 125 4T | | | |
| Komplett-Carbon-Racing-Doppelrohranlage | Racing | 144-602 | 229,— |
| **POKET BIKE** | | | |
| Pocket Bike Racing Auspuff, | | | |
| universal für 47cc/49cc | Racing | 114-501 | 99,— |

Dieser Auspuff bringt laut Hersteller eine Leistungssteigerung von ca. 20-30% gegenüber der Serienleistung. Auspuff passt mit Anpassungsarbeiten bei allen 47cc/49cc Pocket-Bikes.

**Auspuffanlagen ohne TÜV/ABE dürfen nur nach Einzelabnahme im Bereich der STVZO verwendet werden!**

IXIL® SILENCERS

# 2008

# SCOOTER KOMPLETTANLAGEN
# SCOOTER EXHAUST SYSTEMS

**107 - . . . IXIL Komplettanlagen Racing UVP ab € 59,00**

**117 - . . . IXIL Komplettanlagen mit ABE UVP ab € 89,00**

| Hersteller | ccm | Modell/model | Ausführung/version | EURO-ABE | Racing |
|---|---|---|---|---|---|
| Aprilia | 50 | SR 50, bis 93 | Komplett | 117-234 | |
| Aprilia | 50 | SR 50 WWW ab Bj. 94, Sonic | Komplett | 117-226 | |
| Aprilia | 50 | Rally, Scarabeo, Amico | Komplett | 117-226 | |
| Atala | 50 | Carosello | Komplett | 117-226 | |
| Benelli | 50 | 491 Strada/GT/SP/RAC, K2 Namur | Komplett | 117-226 | |
| Beta | 50 | Ark, Tempo, Quadra, Chrono, CH 502 | Komplett | 117-226 | |
| Derbi | 50 | Easy | Komplett | 117-226 | |
| Gilera | 50 | DNA, Easy Moving, Runner | Komplett | 117-280 | |
| Gilera | 50 | SRK, Storm, Stalker, Typhoon | Komplett | 117-280 | |
| Honda | 50 | Bali, SFX, SKY | Komplett | 117-155 | |
| Honda | 50 | Vision 50 | Komplett | | 107-151 |
| Honda | 80 | Vision 75/80 | Endtopf/silencer | | 107-150 |
| Honda | 80 | Vision 75/80 | Krümmer/pipe | | 107-149 |
| Italjet | 50 | Pista, Reporter, Scoop | Komplett | 117-234 | |
| Italjet | 50 | Dragster, Formula (Wasserkühlung/water cooling) | Komplett | 117-226 | |
| Kymco | 50 | CXS Curio, DJR, DJ World, Scout, ZX | Komplett | 117-131 | |
| Kymco | 50 | Heroism, Snipper, Dink | Komplett | 117-134 | |
| Kymco | 50 | Cobra Racer/Cross, Dink, People, Spacer, Top Boy | Komplett | 117-134 | |
| Kymco | 50 | Super 9 | Komplett | 117-136 | |
| Macal | 50 | CY 50 | Komplett | 117-226 | |
| Malagutti | 50 | F 10 Jetline, F 12 Phantom (Luft), Centro, Crosser. | Komplett | 117-226 | |
| Malagutti | 50 | F 15 Firefox, Ciak | Komplett | 117-226 | |
| MBK | 50 | Evolis, Fizz, Forte | Komplett | 117-226 | |
| MBK | 50 | Booster, Booster Next Generation, Sorriso, Target | Komplett | 117-234 | |
| MBK | 50 | Flipper, Ovetto | Komplett | 117-226 | |
| Peugeot | 50 | Buxy, Fox, Speedake, Zenith, Trekker | Komplett | 117-230 | 107-230 |
| Peugeot | 50 | Elyseo, Squap, Speedfight I, Trekker, Viva City | Komplett | 117-230 | 107-230 |
| Peugeot | 50 | Speedfight II (Wasserkühlung/water cooling) | Komplett | 117-230 | 107-232 |
| Peugeot | 50 | ST 50 - 50 Rapido | Komplett | | 107-151 |
| Peugeot | 50 | Ludix 50 | Komplett | 117-235 | |
| Piaggio | 50 | Extreme, Fast Rider, Free, Storm, Typhoon, Zip | Komplett | 117-280 | 107-282 |
| Piaggio | 50 | Liberty, MC2 / MC 3 / NRG, NTT | Komplett | 117-280 | 107-282 |
| Piaggio | 50 | Quartz 50 | Endtopf/silencer | | 107-281 |
| Piaggio | 50 | Quartz 50 | Krümmer/pipe | | 107-285 |

**Auspuffanlagen ohne TÜV/ABE dürfen nur nach Einzelabnahme im Bereich der STVZO verwendet werden!**

# 2008

IXIL® SILENCERS

## SCOOTER KOMPLETTANLAGEN
## SCOOTER EXHAUST SYSTEMS

| Hersteller | ccm | Modell/model | Ausführung/version | EURO-ABE | Racing |
|---|---|---|---|---|---|
| Piaggio | 75 | Sfera 75 | Endtopf/silencer | | 107-281 |
| Piaggio | 75 | Sfera 75 | Krümmer/pipe | | 107-285 |
| Piaggio | 80 | Sfera 80 | Endtopf/silencer | | 107-281 |
| Piaggio | 80 | Sfera 80 | Krümmer/pipe | | 107-285 |
| Rieju | 50 | Windy | Komplett | 117-226 | |
| Rieju | 50 | F-10 | Komplett | 117-226 | |
| Siamoto | 50 | Scross | Komplett | | 107-222 |
| Siamoto | 50 | Top Racing, MAT, Birdie | Komplett | 117-226 | |
| Suzuki | 50 | Address / R, Derbi Vamos | Komplett | 117-220 | |
| Suzuki | 50 | Katana / R | Komplett | 117-222 | |
| Vespa | 75 | PK 75 XL | Komplett | | 107-270 |
| Vespa | 125 | PK 125 XL | Komplett | | 107-271 |
| Vespa | 125 | Cosa | Komplett | | 107-272 |
| Yamaha | 50 | Aerox | Komplett | 117-226 | |
| Yamaha | 50 | Axis, Jog, Zest 50 | Komplett | 117-226 | |
| Yamaha | 50 | BW`s 50, BW`s 50 Next Generation, Spy | Komplett | 117-234 | |
| Yamaha | 50 | Bump I/II, Slider, Zuma II | Komplett | 117-234 | |
| Yamaha | 50 | Neo´s, Breeze, Why | Komplett | 117-226 | |
| Yamaha | 65 | BW`s 65, BW`s 65 Next Generation | Komplett | 117-234 | |
| Yamaha | 90 | Jog 90, Zest 90 | Komplett | 117-226 | |

## SCOOTER SCHALLDÄMPFER
## SCOOTER SILENCER

176-856

UVP € 269,–

176-392

### Edelstahl gebürstet, mit EURO-ABE

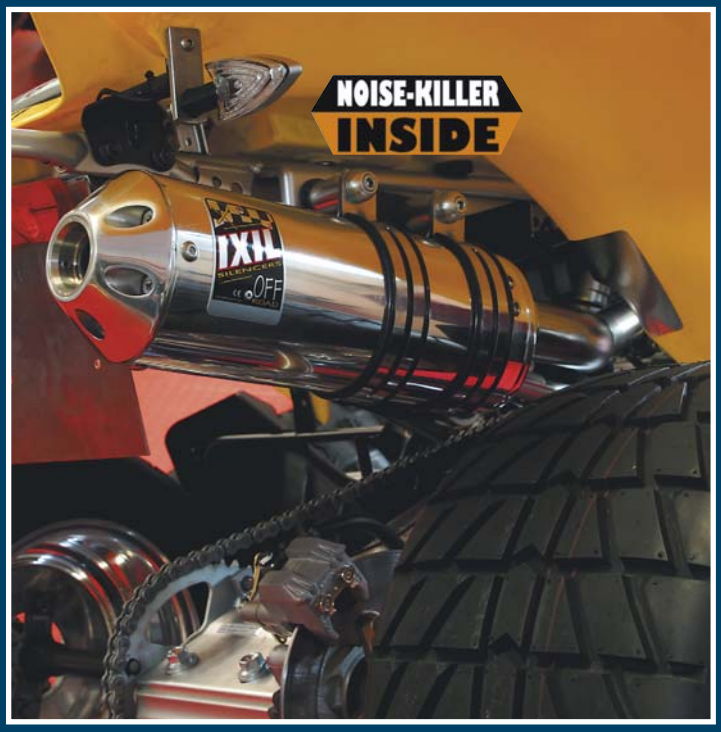
| Hersteller | ccm | Modell/model | Best.-Nr. | |
|---|---|---|---|---|
| Aprilia | 125 | Atlantic 125, 07 | 176-521 | |
| Aprilia | 125 | Leonardo 125, 99-, 4T | 176-520 | |
| Aprilia | 125 | Scarabeo 125, 06, 4T | 176-524 | neu/new |
| Aprilia | 125 | Sportcity 125 4T | 176-522 | |
| Daelim | 125 | NS 125 F | 176-210 | |
| Daelim | 125 | S2 125, 06 | 176-212 | neu/new |
| Daelim | 125 | S2 125i, 07 | 176-213 | neu/new |
| Daelim | 250 | S2 250, 06 | 176-340 | |
| Kymco | 125/150 | Grand Dink 125/150, 03-06, | 176-332 | |
| Honda | 125/150 | Dylan 125/150 | 176-980 | |
| Honda | 125/150 | SH 125/150 Scoopy, 01-05, 4T | 176-980 | |
| Honda | 125/150 | PS 125i/150i Passion, 06-07 | 176-982 | |
| Honda | 125/150 | SH 125i/150i Scoopy, 06-07 4T | 176-982 | |
| Kymco | 125 | People 125 S | 176-334 | neu/new |
| Kymco | 250 | Bet&Win 250 (S7) | 176-340 | |
| Kymco | 250 | Grand Dink 250 (S4) | 176-340 | |
| Malaguti | 125 | Madison 125 | 176-380 | |
| MBK | 125 | Skyliner 125 | 176-380 | |

| Hersteller | ccm | Modell/model | Best.-Nr. | |
|---|---|---|---|---|
| Piaggio | 125 | Liberty 125, 05 | 176-152 | |
| Piaggio | 125 | MP3 125, 06, 4T | 176-521 | neu/new |
| Piaggio | 125 | X 8 125, 05- | 176-150 | |
| Piaggio | 125 | X 9 125, 07- | 176-154 | neu/new |
| Suzuki | 125 | Burgman 125i, 07 | 176-855 | neu/new |
| Suzuki | 125 | Epicuro 125 | 176-850 | |
| Suzuki | 125/150 | Vecstar AN 125/150 | 176-852 | |
| Suzuki | 125/150 | Burgman 125/150, 03-05 | 176-854 | |
| Suzuki | 200 | Burgman 200i, 07 | 176-856 | neu/new |
| Yamaha | 125 | Cygnus 125 X, 06 | 176-381 | neu/new |
| Yamaha | 125 | Majesty 125, -00 | 176-380 | |
| Yamaha | 125 | Majesty 125, 01- | 176-384 | |
| Yamaha | 125 | Theo´s 125, | 176-382 | |
| Yamaha | 125 | X-Max 125i, 06-07 | 176-385 | neu/new |
| Yamaha | 250 | X-Max 250i, 06 | 176-388 | neu/new |
| Yamaha | 500 | T-Max 500*, -03 | 176-390 | neu/new |
| Yamaha | 500 | T-Max 500*, 04-05 | 176-392 | neu/new |

* mit schwarzer Endkappe, with black end cap

# QUAD + BUGGY PIPES

IXIL® SILENCERS




## lieferbar für/available for:

| Best.-Nr. | Modell | UVP (€) |
|---|---|---|
| 120-331 | ADLY Thunderbike 300 | 369,– |
| 120-327 | ALP Buggie 250, Racing neu/new | 399,– |
| 120-361 | ALP Buggie 650, Racing neu/new | 399,– |
| 120-311 | BAROSSA/X-Roads, Quad 170/250 (4 Takt), ABE | 389,– |
| 120-161 | BOMBARDIER DS 650, 00-04 | 369,– |
| 120-332 | GS Moon Buggy 260, Racing neu/new | 399,– |
| 120-625 | HONDA TRX 400 EX Sportrax, 99-04 | 369,– |
| 120-627 | HONDA TRX 450 R Sportrax, 04-05 | 369,– |
| 120-430 | PGO BUG RIDER 250, Komplettsystem mit Krümmer, ABE | 389,– |
| 120-351 | PGO BUG Racer 500i, ABE neu/new | 389,– |
| 120-771 | KAWASAKI KFX 700 V-Force, 03-04 | 369,– |
| 120-212 | KYMCO MXer 150, 02-04, Komplettsystem mit Krümmer | 369,– |
| 120-231 | KYMCO KXR 250, 03-05, Komplettsystem mit Krümmer, ABE | 389,– |
| 120-232 | KYMCO MXU 250, 04-05, Komplettsystem mit Krümmer, ABE | 389,– |
| 120-235 | KYMCO MXU 500, 07-, Komplettsystem mit Krümmer, ABE neu/new | 389,– |
| 120-441 | POLARIS Sportsman 400/500 HO | 369,– |
| 120-461 | POLARIS Predator 500, 97-04 | 369,– |
| 120-825 | SUZUKI LTZ 400 Quadsport, 03-04, ABE | 389,– |
| 120-923 | YAMAHA YFM 350 R, 05-06 | 369,– |
| 120-942 | YAMAHA YFM 660 R Raptor, 01-04 | 369,– |

Die Endtöpfe der QUAD/ATV-Serie geben den Ton an. Ausgestattet mit herausnehmbarem Noise-Killer und teilweise mit Euro-ABE sind die QUAD/ATV-Endtöpfe bestens gerüstet für Off-Road-Track und Straße. Geliefert werden die Auspuffanlagen größtenteils als Komplett-Anlagen inklusive Krümmer. Der Krümmer bzw. das Adapterrohr und die Anbauteile bestehen aus poliertem Edelstahl, der Endtopf aus poliertem Aluminium. Das Schalldämpfer Innenteil ist selbstverständlich aus rostfreiem Edelstahl gefertigt.
The silencers are supplied as complete systems, including adapter- and/or elbow pipes if needed. The inlet of the silencer, the adapter- and/or elbow pipes and the attachments are all made of polished stainless steel. The body is made of polished aluminium.

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | ca. 12,5 x 10,5 cm |
| Endrohrlänge/length: | ca. 37,5 cm |
| lieferbare Formen/available forms: | oval |
| lieferbare Oberflächen/available material: | Alu poliert |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Komplett-System |

# SILENCERS

## WIR FÜHREN DAS BOS GESAMTPROGRAMM

Alle BOS-Endtöpfe verfügen über einen herausnehmbaren DB-Eater und haben Euro-ABE. Die klassischen BOS-Endtöpfe haben ein Dämpferinnenleben aus Edelstahl. Bei den Außenhüllen haben Sie die Wahl zwischen Alu, Carbon und Titan. Lieferbar sind die BOS-Endschalldämpfer in rund und oval (modellabhängig).

All BOS silencers contain a removable DB-Eater and are homologated. The classical BOS silencers are made of stainless steel. For the cover you can choose between aluminium, carbon fibre and titanium. The BOS silencers are available in round and oval shape (depending on the type).

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | ca. 11 cm |
| Endrohrränge/length: | ca. 50 cm |
| lieferbare Formen/available shapes: | rund, oval |
| lieferbare Oberflächen/available material: | Alu, Carbon, Titan |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On |

# SILENCERS

BOS performance exhaust systems

## WE OFFER THE ENTIRE BOS-PRODUCT RANGE

BOS performance exhaust systems

# SILENCERS



## BOS GT performance

Dieser runde Dämpfer wird ohne Endstück, sondern mit einer Kappe geliefert, die den Dämpfer kürzer wirken lässt. Die BOS GT Endtöpfe sind erhältlich in Alu, Carbon und poliertem Edelstahl. Lieferung inkl. Adapterrohr. Einige Dämpfer, wie z.B. XJR 1200/1300, werden höher und schräg montiert, d.h. maximale Bodenfreiheit beim Kurvenfahren.

These BOS silencers do have a round body and a different end cap without an end pipe. The silencer looks smaller with this flat end cap. The BOS GT silencer is available in aluminium, carbon and now new as a polished stainless steel version.

For some bikes like the XJR 1200/1300 they changed the position of the silencer (a bit higher and diagonal). This looks more sportive and allows a better cornering.

| | |
|---|---|
| Endrohrdurchmesser/diameter: | ca. 12 cm |
| Endrohrlänge/length: | ca. 50 cm |
| lieferbare Formen/available forms: | rund |
| lieferbare Oberflächen/available material: | Aluminium, Carbon, Edelstahl poliert |
| Ausführungen/types: | Slip-On |

## BOS GP-1 racing technology

BOS GP-1 Die allerneueste Entwicklung seit dem BOS-Oval. Für Bolt-On Modelle mit Flanschanschluß. Der Flansch liegt innerhalb der Dämpferform und steht nicht über. Der Slip-On-Dämpfer hat einen konischen Anschluß, der perfekt auf den Adapter passt.

BOS GP-1, the hottest design since the BOS Oval. This exclusive style is perfect for bolt on models with flange connection, because the flange doesn't stick out of the silencer-body anymore. The slip-on model of the GP-1 silencer has a conical shaped adapter, the guaranty for a perfect fit.

| | |
|---|---|
| lieferbare Oberflächen/available material: | Aluminium, Carbon |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On |

# SILENCERS

## GTS

Das Design des ovalen BOS Endschalldämpfers wurde weiterentwickelt. Nachdem die Endkappen dieser Endtöpfe 2007 nicht aus poliertem Edelstahl, sondern aus Carbon waren, gibt es jetzt eine weitere Variante. Bei einigen Modellen, wie bei der neuen GSXR 1300, gibt es jetzt einen Edelstahldämpfer mit Edelstahlendkappe. Die Endkappe ist konisch geformt und gibt dem Dämpfer somit ein ganz neues ‚Outfit'.
Und dieses natürlich mit EG-Zulassung und herausnehmbaren db-eater!
The oval BOS-silencer has been redesigned. Some end caps are not made of polished stainless steel, but of carbon. The end cap is of a conical shape and therefore it became a totally new look. These silencers with a new carbon end cap are available in carbon and polished stainless steel version.

| | |
|---|---|
| lieferbare Oberflächen/available material: | Carbon, Edelstahl |
| Ausführungen/types: | Slip-On, Bolt-On |

# SILENCERS

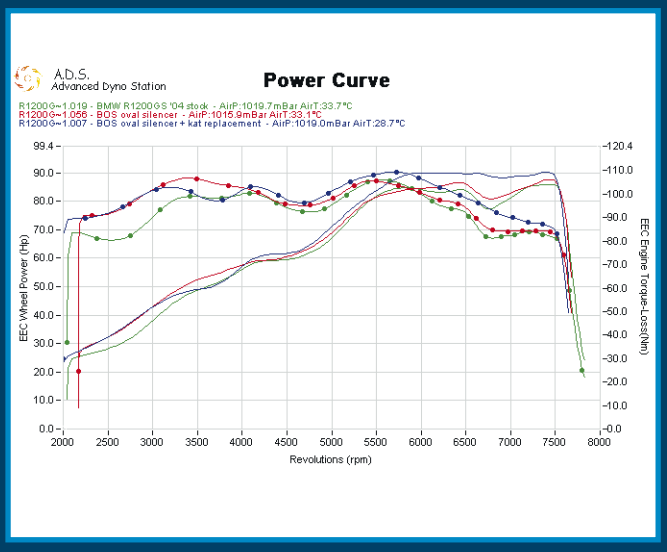
## BMW-Line

**Slip-On Dämpfer.**
Um allen Kundenwünschen gerecht zu werden, bietet BOS zwei verschiedene Anlagen an. Zum einen Absorbtions-Endschalldämpfer, bei denen der original Katalysator erhalten bleibt und eine Anlage mit zusätzlichen Verbindungsrohen, welche den Katalysator ersetzten. Um bei der Ausführung ohne Kat eine optimale Leistung zu erreichen, wird eine zusätzlich angepasste Motorsteuerung (Eprom) angeboten. Der Gewichtsvorteil zur Original BMW Anlage beträgt zwischen 2,8 und 3,2 kg, je nach Ausführung. Gefertigt wird der Adapter aus hochwertigem 51 mm Edelstahl-Rohr. Die beiden Rohre verlaufen parallel bis zum Schalldämpfer, der Hauptständeranschlag ist demontierbar. Natürlich haben die BOS-Schalldämpfer EG-Zulassung.

**Komplett-Anlage**
Auch für die brandneue BMW R 1200 GS bieten wir eine BOS Anlage an. Sie können zwischen einer Komplettanlage und einem Slip-On-Dämpfer wählen. Auch bei dieser Anlage handelt es sich um einen Absorbtions-Endschalldämpfer.
Durch Verwendung der Komplettanlage steigern Sie das Drehmoment und die Leistung oberhalb von 5500 U/min deutlich im Vergleich zur Serienanlage. Ein Anpassen der Motorsteuerung ist nicht notwendig. Die Anlage wird inkl. aller benötigten Umbaumaterialien ausgeliefert.

# SILENCERS

## BMW-Line



the Original SilverTail CUSTOM PIPES®

# 2008

# SILVERTAIL K02

Einen Überblick über den genauen Lieferumfang ihrer gewünschten Anlage finden Sie unter:
www.silvertail.de

Diese Doppelrohranlagen werden aus verchromtem Stahl hergestellt und größtenteils als Komplettanlage einschließlich Krümmer angeboten. Bei einigen Modellen wird zusätzlich ein gewölbtes Hitzeschutzblech angeboten Serienmäßig werden die K02 Anlagen mit Slash Cut End-stücken geliefert. Alle verfügen über eine Euro-ABE. Dadurch, daß die Geräuschreduzierung nicht in den Endstücken, sondern im Innendämpfer sitzt, ist es möglich die Endstücke ganz legal gegen Tapered End-, Turn Out oder Fishtail-Endstücke auszutauschen und so dem Fahrzeug eine individuelle Note zu geben. Um eine weitere Verbesserung des Klanges und der Leistung zu erzielen, kann die Geräuschreduzierung durch Racing-Kits ersetzt werden (nicht zulässig im Bereich der StVZO). K02 – stilechtes Design und hervorragende Verarbeitung! Ein Produkt für Biker, denen eine perfekte Optik Ihres Cruisers ganz besonders am Herzen liegt.

These double pipe systems are made of chromed steel and most of them are offered as complete systems incl. manifold. For some models additionally an arched heat shield is offered. As standard equipment the K02 stytems are delivered with slash cut muffler tips. All have an Euro homologation. As the noise level isn't cut down in the end pieces, but in the inner muffler, it is possible to replace muffler tips legally by tapered, turn out or fishtail muffler tips, in order to give your bike an individual appearance. In order to get a further improvement of the sound and power, the noise reduction can be replaced by a racing kit (without homologation).
K02 – perfect design and outstanding workmanship.

# 2008

# SILVERTAIL K02

| Hitzebleche / heat shields | | | | UVP € |
|---|---|---|---|---|
| CA 125 Rebel (95-00) | Hitzeblech/heat shiel | (102-237) | 102-317 | 135,— |
| VT 125 Shadow (JC29) (99-00) | Hitzeblech/heat shiel | (102-238) | 102-319 | 145,— |
| VL 250 Intruder (00-01) | Hitzeblech/heat shiel | (102-272) | 102-320 | 93,— |
| XV 125/250 Virago | Hitzeblech/heat shiel | (102-242) | 102-318 | 135,— |
| | | | | |
| **Endstücke** | | | | |
| Ausführung | Best.-Nr. rechts | Best.-Nr. links | | |
| Endstück Slash Cut | 102-301 | 102-302 | | 44,— |
| Endstück Tapered End | 102-303 | 102-304 | | 55,— |
| Endstück Turn Out | 102-305 | 102-306 | | 60,— |
| Endstück Turn Out BIG (76mm) | 102-311 | 102-312 | | 59,— |
| Endstück Fishtail | 102-307 | 102-308 | | 69,— |
| | | | | |
| **Einsätze / inserts** | | | | |
| Silvertail K02 Racingeinsatz, lang/long: 515mm; Stück/pc. | | | 102-309 | 69,— |
| Silvertail K02 ABE-Einsatz, lang/long: 515mm | | | 102-314 | 69,— |
| 6Silvertail K02 Racingeinsatz für XVS 1100 Drag Star, 03-04, H.D. 883/1200 Sporstster bis 03 | | | 102-321 | 69,— |
| Silvertail K02 Racingeinsatz für VL 1500 / XV 1600, Harley 883 / 1200 Sportster Stk. ab 04 | | | 102-323 | 69,— |
| Silvertail K02 Racingeinsatz, kurz/short: 435mm; Stück/pc. | | | 102-313 | 69,— |
| (für VN 800, VZ 800, LS 650 und XV 750/1100, Black Widow oben, XV 125/250, VT 125) | | | | |
| Silvertail K02 ABE-Einsatz, kurz/short: 435mm, | | | 102-315 | 69,— |
| (für VN 800, VZ 800, LS 650 und XV 750/1100, Black Widow oben, XV 125/250, VT 125) | | | | |
| Silvertail K02 Racingeinsatz für VL 1500 / XV 1600 | | | 102-323 | 69,— |

the Original SilverTail CUSTOM PIPES®

# 2008

# SILVERTAIL PRO-S

Diese Silvertail Linie verheißt optimierte Leistung und größtmögliches Drehmoment schon bei niedriger Drehzahl. Die PRO-S Linie wird nur als Komplettanlage (2 in 1) angeboten, die vollständig den Originalendtopf ersetzt. Äußerlich wird PRO-S aus Edelstahl mit Scotch-Bright-Behandlung gefertigt.

These Silvertail line promises optimised power and a maximum torque already at low speed. The PRO-S line is only offered as a complete system (2 in 1), which replace the original silencer completely. The PRO-S surface is made of stainless steel with a scotch-bright treatment.

# Leo Vince X3

### X3 für Enduros im Straßenbetrieb

Die Linie X3 mit E-Zulassung garantiert ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Leistung und Geräuschpegel. Die serienmäßige Leistung des Schalldämpfers wird verbessert. Die Alu-Außenhülle erreicht eine erhebliche Gewichtsreduzierung im Vergleich zum Original.

### X3 for Enduros in Road Traffic

The X3 line with homologation grants a balanced relation between power and noise level. The standard power of the silencer is improved. The aluminium exhaust pipe grants a considerable weight reduction compared to the original.

### X3 für Motocross und GS-Wettbewerbe

Die Linie X3 Racing Alu oder Titan ist so konstruiert, daß eine deutliche Erhöhung der Leistung über das gesamte Drehzahlband des Motors, vornehmlich im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich, erreicht wird.

### X3 for Moto-X and GS-Contests

The X3 Racing line in aluminium or titanium is constructed in that way, that a considerable improvement of power in the complete speed range is achieved, especially in the lower and middle speed range.

# Leo Vince SBK EVO

### SBK EVO II

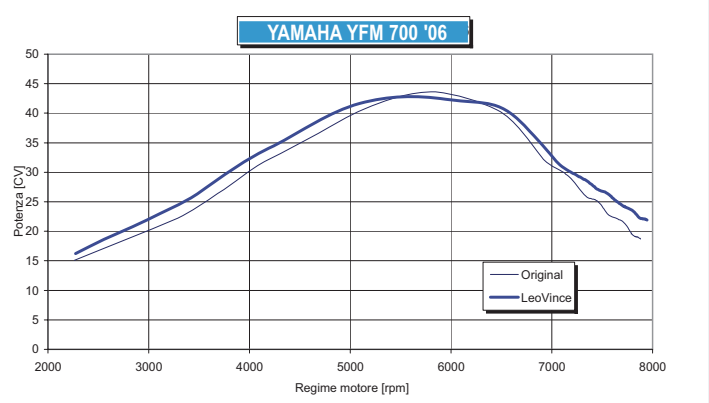
Die SBK EVO Serie ist die konsequente Weiterentwicklung der beliebten X3. Schon jetzt für viele Modelle lieferbar. Natürlich mit Euro-ABE und herausnehmbarem Noise-Killer. Modellübersicht und Verfügbarkeiten finden Sie am Anfang unseres Katalogs in der umfassenden Auspuff-Verwendungsliste.

### SBK EVO II

The SBK EVO serie is the conseqent development of the succesfull X3 line. Available for many models. Including removeable Noise-Killer and Euro-ABE. Just find your model at our reference list at the beginning of our catalogue.

# Leo Vince X3 2008

## ATV Endtöpfe




| Best.-Nr. | Modell | UVP (€) |
|---|---|---|
| 177-875 | HONDA 250 EX, 06, ABE | 359,– |
| 177-971 | HONDA TRX 450 R, 04, ABE | 359,– |
| 177-873 | HONDA TRX 450 R, 06, ABE | 359,– |
| 177-914 | KAWASAKI / SUZUKI KFX / LTZ 400, 03-04, ABE | 359,– |
| 177-969 | KAWASAKI KFX 700, 04-05 | 589,– |
| 177-962 | KYMCO KXR 250, 04, ABE | 559,– |
| 177-712 | POLARIS Scrambler 500 E-4x4, 03-06, ABE | 359,– |
| 177-970 | POLARIS Predator 500, 04, ABE | 359,– |
| 177-721 | POLARIS Sportsman 700 E-4x4, 02-06, ABE | 559,– |

| Best.-Nr. | Modell | UVP (€) |
|---|---|---|
| 177-717 | SUZUKI Eiger 400, 04-06, ABE | 359,– |
| 177-722 | SUZUKI Kingquad 700, 05-06, ABE | 359,– |
| 177-838 | YAMAHA YFM 350 R, 05, ABE | 359,– |
| 177-947 | YAMAHA YFM 350 X, 03, ABE | 359,– |
| 177-951 | YAMAHA YFZ 450, 04, ABE | 359,– |
| 177-967 | YAMAHA YFM 660 R, 00-04, ABE | 359,– |
| 177-894 | YAMAHA YFM 700 R, 06, ABE | 359,– |

# REPLIKA-ENDTÖPFE
# REPLICA SILENCERS

Alle Preise gelten immer für einen Satz, d.h. für 1, 2 oder 4 Auspufftöpfe wie in Originalversion.
All prices are always valid for one set, i.e. 1, 2 or 4 silencers as in the original version.

CX 500

XJ 600 Diversion

SITO Replika-Auspuff

| | Modell | Baujahr | Hersteller | | Oberfläche | | Best.-Nr. | UVP € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | R 45 | 78-85 | Sito, 35 mm Anschluss | Stück | Chrom | ABE | 101-229 | 315,00 |
| BMW | R 50 RT | | Sito, 38 mm Anschluss | Stück | Chrom | ABE | 101-214 | 315,00 |
| BMW | R 60 RT | | Sito, 38 mm Anschluss | Stück | Chrom | ABE | 101-214 | 315,00 |
| BMW | R 65 | 81-92 | Sito, 35 mm Anschluss | Stück | Chrom | ABE | 101-229 | 315,00 |
| BMW | R 75 T | | Sito, 38 mm Anschluss | Stück | Chrom | ABE | 101-214 | 315,00 |
| BMW | R 80 RT | | Sito, 38 mm Anschluss | Stück | Chrom | ABE | 101-214 | 315,00 |
| BMW | R 100 RT | | Sito, 38 mm Anschluss | Stück | Chrom | ABE | 101-214 | 315,00 |
| HONDA | CB 250 N / ND Euro | 78-83 | Sito | Stück | Chrom | ABE | 101-237 | 285,00 |
| HONDA | CB 400 F | 74-77 | Sito | Stück | Chrom | ABE | 101-207 | 138,00 |
| HONDA | CB 400 N Eurosport | 78-85 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-237 | 285,00 |
| HONDA | CX 500 | 80-84 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-208 | 285,00 |
| HONDA | CBX 550 F/FII | 82-84 | Sito, inkl. Sammler | Paar | Chrom | ABE | 101-247 | 392,00 |
| HONDA | CBX 650 E | | Sito, inkl. Sammler | Stück | Chrom | ABE | 101-316 | 392,00 |
| HONDA | CB 750 F | 80-82 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-245 | 285,00 |
| HONDA | CBX 750 F/F2 | 84-86 | Sito, inkl. Sammler | Paar | Chrom | ABE | 101-291 | 422,00 |
| HONDA | VF 750 C Magna | 82-84 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-285 | 285,00 |
| HONDA | CB 900 F | 79-81 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-245 | 285,00 |
| KAWASAKI | Z 450 LTD | | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-298 | 319,00 |
| KAWASAKI | GPZ 500/S | 87-03 | Sito | Paar | Chrom | EG-ABE | 101-296 | 345,00 |
| KAWASAKI | Z 650 B | 77-83 | Sito, inkl. Sammler | Paar | Chrom | ABE | 101-204 | 392,00 |
| KAWASAKI | Z 750 E | 80 | Sito, inkl. Sammler | Paar | Chrom | ABE | 101-268 | 392,00 |
| KAWASAKI | GPZ 750 R | 85-91 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-275 | 315,00 |
| KAWASAKI | GPZ 900 R | 84-94 | Sito | Stück | Chrom | ABE | 101-275 | 315,00 |
| KAWASAKI | Z 900 | | Sito-Komplettanlage (4in4) | Stück | Chrom | ABE | 101-236 | 629,00 |
| KAWASAKI | Z 1000 A | 77-79 | Sito-Komplettanlage (4in4) | Stück | Chrom | ABE | 101-236 | 629,00 |
| SUZUKI | GS 400 E | 77-83 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-258 | 285,00 |
| SUZUKI | GSX 400 E/L/S | 80-81 | Sito-Endtöpfe, ohne Krümmer | Paar | Chrom | ABE | 101-262 | 285,00 |
| SUZUKI | GSX 550 E/ES/EF | 83-87 | Sito, inkl. Sammler | Paar | Chrom | ABE | 101-277 | 422,00 |
| SUZUKI | GSX 600 F | 88-97 | Sito | Paar | Chrom | EG-ABE | 101-305 | 345,00 |
| SUZUKI | GSX 750 F | 89-97 | Sito | Paar | Chrom | EG-ABE | 101-305 | 345,00 |
| SUZUKI | VX 800 | 90-97 | Sito | Stück | Chrom | EG-ABE | 101-332 | 389,00 |
| YAMAHA | XS 250 | 76-82 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-234 | 285,00 |
| YAMAHA | XS 360 | 76-82 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-234 | 285,00 |
| YAMAHA | XS 400 | 76-82 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-234 | 285,00 |
| YAMAHA | XT 500 | 76-89 | Sito | Stück | schwarz | ABE | 101-007 | 285,00 |
| YAMAHA | XJ 550 | 81-84 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-255 | 285,00 |
| YAMAHA | XJ 600 | 84-90 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-289 | 339,00 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | 92-03 | IXIL | Paar | Chrom | EG-ABE | 106-328 | 399,00 |
| YAMAHA | XJ 650 | 80-85 | Sito | Paar | Chrom | EG-ABE | 101-256 | 285,00 |
| YAMAHA | XJ 750 Seca | 82-84 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-257 | 315,00 |
| YAMAHA | XJ 900 | 91-94 | Sito | Paar | Chrom | ABE | 101-257 | 315,00 |
| YAMAHA | XJ 900 Diversion | 95-03 | Sito | Paar | Chrom | EG-ABE | 101-327 | 329,00 |
| YAMAHA | XJ 900 Diversion | 95-03 | IXIL | Paar | Chrom | EG-ABE | 106-244 | 399,00 |

# REPLIKA-ENDTÖPFE
# REPLICA SILENCERS

104-939

104-940

| Best.-Nr. | | |
|---|---|---|
| 104-939 | Uni-Schalldämpfer, laut, rechts + links passend, suitable R/H + L/H | |
| | Anschluß/connection 35-45mm, Länge/length 50cm | „offen“ |
| 104-940 | English Style Dämpfer, laut, rechts + links passend, suitable R/H + L/H | |
| | Anschluß/connection 35-40mm, Länge/length 69cm | „offen“ |

# AUSPUFF-REDUZIERSATZ
# EXHAUST RESTRICTOR SET

Best.-Nr.
104-901 3-teilig, 36/38/41mm

# AUSPUFFSCHELLEN - SILENCER CLAMPS

Edelstahlschellen - Clamps, stainless steel

| | | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| NW/inside diameter | 37-40mm | 107-037 |
| NW/inside diameter | 40-43mm | 107-040 |
| NW/inside diameter | 43-47mm | 107-043 |
| NW/inside diameter | 47-51mm | 107-047 |
| NW/inside diameter | 51-55mm | 107-051 |
| NW/inside diameter | 55-59mm | 107-055 |
| NW/inside diameter | 59-63mm | 107-059 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp | 100mm | 107-003 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp für 145-849/155-849 | 100mm | 107-009 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp für Competition | 110mm | 107-011 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp | 120mm | 107-002 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp | 140mm | 107-007 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp für Mix | | 107-012 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp oval | 105mm x 125mm | 107-008 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp oval für IXIL XTREM/SHORTY NEU! | 95mm x 130mm | 107-019 |
| Uni-Auspuffschelle/clamp oval, schwarz, für IXIL XTREM/SHORTY NEU! | 95mm x 130mm | 107-021 |

**Auspuffanlagen ohne TÜV/ABE dürfen nur nach Einzelabnahme im Bereich der STVZO verwendet werden!**

# AUSPUFFKRÜMMER – DOWN PIPES

Die Auspuffkrümmer sind aus Edelstahl gefertigt und an den sichtbaren Stellen poliert. Alle Krümmer dienen als Originalersatz. /
These Down Pipes are made off stainless steel. They are polished at visible points. The Down Pipes are OEM replacements.

## HONDA

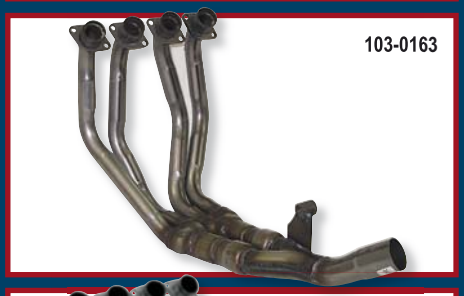
| | | |
|---|---|---|
| CBR 600 F | 87-90 | 103-0159 |
| CBR 600 F | 91-98 | 103-0161 |
| CBR 600 F | 99-00 | 103-0163 |
| CBR 600 SF1 | 01-02 | 103-0164 |
| VFR 750 (Krümmerrohr vorne + Kollektor) | 90-93 | 103-0676 |
| VFR 750 (Krümmerrohr vorne + Kollektor) | 94-97 | 103-0677 |
| VFR 800 | 98-05 | 103-0680 |
| CBR 900 RR | 94-99 | 103-0190 |
| CBR 1000 F | 88-00 | 103-0101 |
| CBR 1100 XX | alle/all | 103-0111 |
| ST 1100 | 90-01 | 103-0711 |

## KAWASAKI

| | | |
|---|---|---|
| ZZR 400 | 90-95 | 103-1043 |
| ZXR 400 | 91-99 | 103-1140 |
| GPZ 500 S | 87-03 | 103-1250 |
| ZX6-R | 95-97 | 103-1160 |

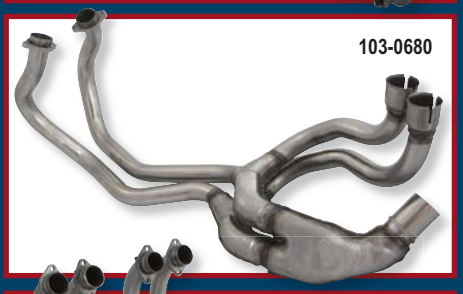
103-0159

103-0161


103-0163

103-0676

NEU NEW
103-0164

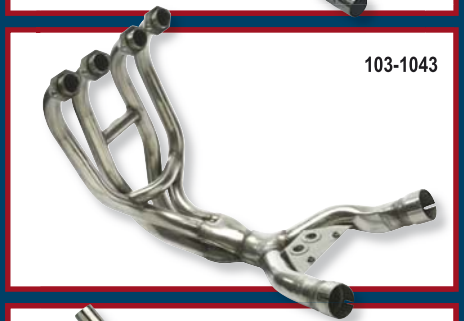

103-0680

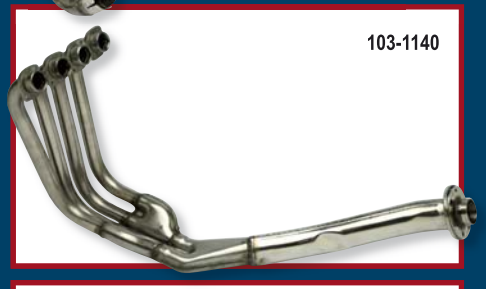
103-0190

103-0101

103-0111

103-0711

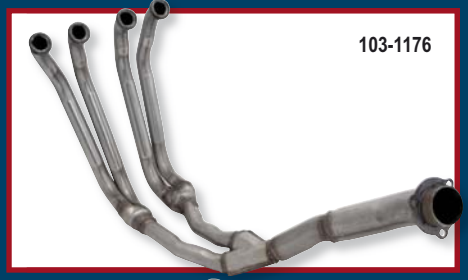

103-1043

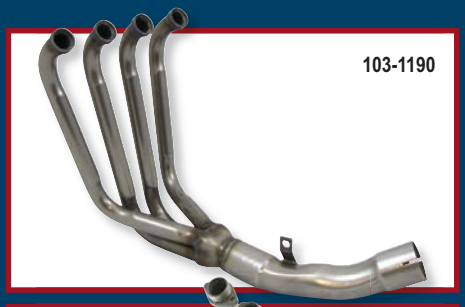

103-1140

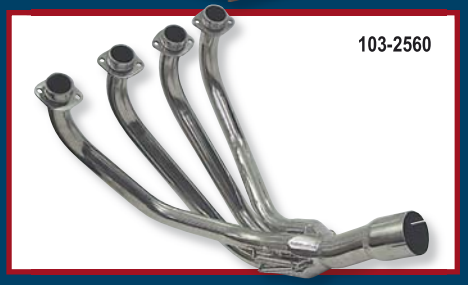
103-1250

103-1160

# AUSPUFFKRÜMMER – DOWN PIPES

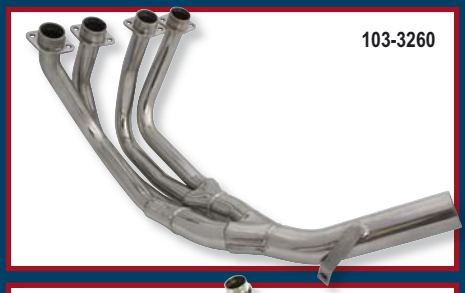

103-1176

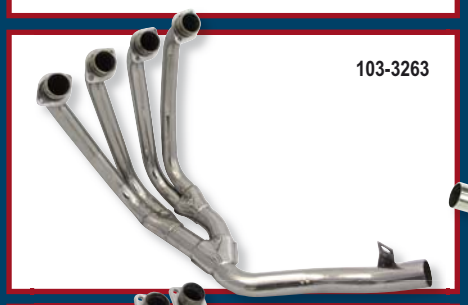

103-1190

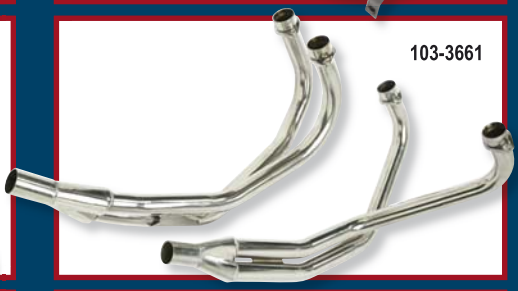

103-2560

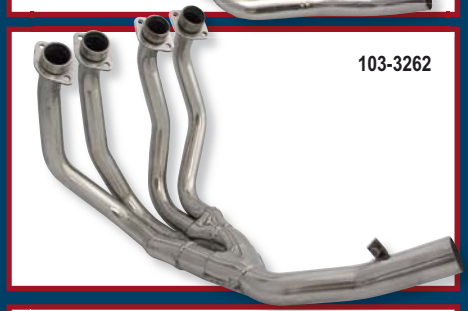
103-2360

103-12500-01


103-3260

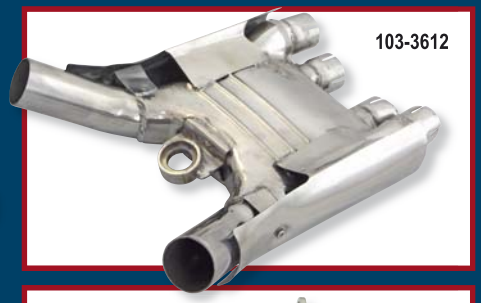

103-3263


103-3661


103-3262

103-3851

103-3310


103-3612

103-3691

103-3138

Die Auspuffkrümmer sind aus Edelstahl gefertigt und an den sichtbaren Stellen poliert. Alle Krümmer dienen als Originalersatz. /
These Down Pipes are made off stainless steel. They are polished at visible points. The Down Pipes are OEM replacements.

## KAWASAKI

| | | |
|---|---|---|
| ZZR 600 | 90- | 103-1043 |
| ZXR 750 H 1 | 89-90 | 103-1176 |
| ZX9-R | 94-97 | 103-1190 |

## SUZUKI

| | | |
|---|---|---|
| GSF 600 Bandit | 95-99 | 103-2560 |
| RF 600, RP/RV | 94-95 | 103-2360 |
| GSF 1200 Bandit | 96-00 | 103-2560 |
| Zwischenrohr Edelstahl / Connecting pipe stainless steel | | |
| GSF 1200 | 96-00 | 103-2500-01 |

## YAMAHA

| | | |
|---|---|---|
| FZR 600 Genesis | 89-93 | 103-3260 |
| FZR 600 R | 94-95 | 103-3262 |
| FZS 600 Fazer | 98-03 | 103-3263 |
| XJ 600 Diversion | 92-03 | 103-3661 |
| YZF 600 R Thundercat | 96-01 | 103-3262 |
| TDM 850 | alle/all | 103-3851 |
| YZF 1000 Thunderace | 96-03 | 103-3310 |
| Sammler, Edelstahl / collector box stainless steel | | |
| FJ 1100 | 84-85 | 103-3612 |
| FJ 1200 | 86-93 | 103-3612 |
| XJR 1200 | 96-03 | 103-3612 |
| XJR 1300 | 96-03 | 103-3612 |
| XJ900 Diversion | 94- | 103-3691 |

## MOTO-X

Die Cross Auspuffkrümmer sind aus Titan gefertigt. Alle Krümmer dienen als Originalersatz. /
These Moto Cross Down Pipes are made off titanium. The Down Pipes are OEM replacements.

## YAMAHA

| | | |
|---|---|---|
| YZ 450 F | 04-05 | 103-3138 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ADLY** | | | | | | | |
| **Thunderbike 300** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-331 | 369,00 |
| **ALP** | | | | | | | |
| **Buggie 250** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-327 | 399,00 |
| **Buggie 650** | **07** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-361 | 399,00 |
| **APRILIA** | | | | | | | |
| **ETV 1000 Capo Nord** | **01-04** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Paar | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-179 | 559,00 |
| **RSV 1000 Mille** | **04-** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-711 | 999,00 |
| BOS | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-711 | 999,00 |
| **BAROSSA** | | | | | | | |
| **Quad 170/250** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 120-311 | 389,00 |
| **BMW** | | | | | | | |
| **R 45/50/60** | | | | | | | |
| Sito, 35 mm Anschluss | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-229 | 315,00 |
| **G 650 X-Country/Challenge/Moto** | **07-** | | | | | | |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-590 | 369,00 |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-606 | 419,00 |
| **R 65/75/80RT** | **81-92** | | | | | | |
| Sito, 35 mm Anschluss | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-229 | 315,00 |
| F 800 S/ST | | 06- | | | | | |
| BOS GTS, mit Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-480 | 499,00 |
| **R 850 GS** | **94-98** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-548 | 329,00 |
| **R 850 R** | **03-04** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 138-085 | 399,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 138-086 | 419,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 138-088 | 529,00 |
| **R 100** | | | | | | | |
| Sito, 38 mm Anschluss | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-214 | 315,00 |
| **R 1100 GS** | **94-98** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-548 | 329,00 |
| **R 1100 S** | **98-00** | | | | | | |
| BOS BMW-Line, mit Kat.-Ersatz | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 138-007 | 1.229,00 |
| BOS BMW-Line, Kat.-Ersatz mit Eprom | | | | | | 138-009 | 739,00 |
| BOS BMW-Line | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 138-010 | 739,00 |
| BOS BMW-Line | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 138-011 | 949,00 |
| **R 1150 R/GS** | **99-08.00** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 138-080 | 339,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 138-081 | 359,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 138-083 | 469,00 |
| **R 1150 R/GS** | **09.00-** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 138-085 | 399,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 138-086 | 419,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 138-088 | 529,00 |
| BOS BMW-Line, Kat.-Ersatz mit Eprom | | Stück | | | | 138-090 | 429,00 |
| BOS BMW-Line, Kat.-Ersatz mit Eprom | | Stück | | | | 138-090B | 429,00 |
| **K 1200 R/S** | **05-07** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 138-021 | 799,00 |
| BOS BMW-Line | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 138-022 | 849,00 |
| BOS BMW-Line | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 138-023 | 999,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | | |
| **R 1200 GS** | **04-07** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 138-012 | 399,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 138-013 | 419,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Chrom | oval | EG-ABE | 138-014 | 419,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 138-015 | 529,00 |
| BOS BMW-Line Komplettanlage | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 138-125 | 849,00 |
| BOS BMW-Line Komplettanlage | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 138-126 | 869,00 |
| BOS BMW-Line Komplettanlage | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 138-127 | 979,00 |
| BOS BMW-Line Kat.-Ersatz | | Stück | | | | 138-128 | 449,00 |
| BOS GTS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-411 | 579,00 |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-412 | 469,00 |
| **R 1200 R** | **06-07** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 138-122 | 399,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 138-123 | 419,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 138-124 | 529,00 |
| BOS GTS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-421 | 579,00 |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-422 | 469,00 |
| **R 1200 S** | **06** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 138-112 | 799,00 |
| BOS BMW-Line | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 138-113 | 999,00 |
| BOS BMW-Line, Krümmersystem als Kat.-Ersatz | | Stück | | | | 138-114 | 469,00 |
| BOS Sportadapter (nur in Verbindung mit BOS-Dämpfer montierbar) | | Stück | | | | 138-115 | 349,00 |
| BOS BMW-Line Komplettsystem | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 138-116 | 1.349,00 |
| BOS BMW-Line Komplettsystem | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 138-117 | 1.549,00 |
| **R 1200 ST/RT** | **05-07** | | | | | | |
| BOS BMW-Line | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 138-017 | 399,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 138-018 | 419,00 |
| BOS BMW-Line | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 138-019 | 529,00 |
| BOS GTS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-511 | 579,00 |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-512 | 469,00 |
| **BOMBARDIER** | | | | | | | |
| **DS 650** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-161 | 369,00 |
| **DAELIM** | | | | | | | |
| **Daystar 125 Custom** | | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-213 | 339,00 |
| **Roadwin 125** | **05-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-511 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-511 | 359,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-511 | 329,00 |
| **Roadwin 125** | **07-08** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-512 | 269,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-512 | 329,00 |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| **Monster 600** | **94-96** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 105-430 | 539,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-430 | 899,00 |
| **Monster 620i.e** | **02-04** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-431 | 639,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-431 | 839,00 |
| **750 SS** | **91-97** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 105-422 | 539,00 |
| BOS, hochgelegt | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 105-423 | 589,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-422 | 739,00 |
| BOS, hochgelegt | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-423 | 789,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | | | |
| **750 SS i.e.** | **98-02** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, mit Lambdasondenanschl. | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 189-562 | 599,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-562 | 759,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 188-562 | 849,00 |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-458 | 759,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-458 | 949,00 |
| **Monster 750** | **96-99** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 105-430 | 539,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-430 | 899,00 |
| **800 i.e.** | **03-05** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-431 | 639,00 |
| **Monster 800** | **03-05** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-431 | 839,00 |
| **Monster S2 R** | **05-07** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-433 | 679,00 |
| BOS Corsa Krümmeranlage ohne Kat. | | Stück | | | | 115-434 | 639,00 |
| BOS, Komplettanlage inkl. Krümmer | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 115-435 | 1.139,00 |
| BOS, Komplettanlage inkl. Krümmer | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 115-435 | 1.139,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-433 | 889,00 |
| BOS Komplettanlage inkl. Krümmer | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 116-435 | 1.139,00 |
| **900 SL/SL** | **91-97** | | | | | | |
| BOS, hochgelegt | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-480 | 589,00 |
| BOS, hochgelegt | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-480 | 789,00 |
| **900 SS** | **91-98** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-450 | 539,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-450 | 739,00 |
| **900 SS i.e.** | **98-02** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 189-562 | 599,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-562 | 759,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 188-562 | 849,00 |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-458 | 759,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-458 | 949,00 |
| **Monster 900** | **93-99** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 105-430 | 539,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-430 | 899,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-431 | 839,00 |
| **Monster 900 i.e.** | **00-03** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-431 | 639,00 |
| **Monster S4** | **01-03** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-431 | 639,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-431 | 839,00 |
| **996** | **99-00** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-496 | 919,00 |
| **996 S** | **01-** | | | | | | |
| BOS (50 mm-Adapter) | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-499 | 919,00 |
| **998** | **02** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-496 | 919,00 |
| **998 S** | **02** | | | | | | |
| BOS (50 mm-Adapter) | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-499 | 919,00 |
| **Monster S4 R** | **05-07** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-433 | 679,00 |
| BOS Corsa Krümmeranlage ohne Kat. | | Stück | | | | 115-434 | 639,00 |
| BOS Corsa Krümmeranlage ohne Kat. | | Stück | | | | 115-434 | 639,00 |
| BOS, Komplettanlage inkl. Krümmer | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 115-435 | 1.139,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-433 | 889,00 |
| BOS Komplettanlage inkl. Krümmer | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 116-435 | 1.139,00 |
| **Monster 1000 i.e** | **03-05** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-431 | 639,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-431 | 839,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | | | |
| **1098** | **07-** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-410 | 1.099,00 |
| **GS** | | | | | | | |
| **Moon Buggie 260** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-332 | 399,00 |
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | | | |
| **XLH 883/1200 Sportster** | **-03** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-277 | 569,00 |
| **XLH 883/1200 Sportster** | **04-** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-294 | 699,00 |
| **FLSTF Fat Boy / FXSTB Night Train** | **04** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-294 | 699,00 |
| **HONDA** | | | | | | | |
| **CA 125 Rebel** | **95-00** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut, ohne Hitzeblech | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-237 | 355,00 |
| Silvertail K02 Hitzeblech für (102-237) | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-317 | 135,00 |
| **CBR 125 R** | **04-07** | | | | | | |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-613 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-613 | 339,00 |
| IXIL CONICAL, hochgelegt | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-613 | 359,00 |
| BOS | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 115-199 | 199,00 |
| **VT 125 C Shadow** | **99-04** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut, ohne Hitzeblech | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-238 | 439,00 |
| Silvertail K02 Hitzeblech für (102-238) | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-319 | 145,00 |
| **XL 125 V Varadero** | **01-05** | | | | | | |
| IXIL CONICAL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-611 | 359,00 |
| **250 EX** | **06-** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-875 | 359,00 |
| **CB 250 N** | **78-80** | | | | | | |
| Sito | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-237 | 285,00 |
| **CRF 250** | **04-05** | | | | | | |
| Krümmer, Titan | | Stück | | | | 103-0142 | 179,00 |
| **CB 400 F** | **74-77** | | | | | | |
| Sito | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-207 | 138,00 |
| **CB 400 N** | **78-85** | | | | | | |
| Sito | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-237 | 285,00 |
| **CBR 400** | **88-89** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0140 | 399,00 |
| **CBR 400** | **90-98** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0141 | 399,00 |
| **TRX 400 EX Sportrax** | **99-** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-625 | 369,00 |
| **CRE 450** | **02** | | | | | | |
| Leo Vince X3 Racing, open, 100 dB | | Stück | Alu gebürstet | oval | Racing | 178-019 | 299,00 |
| **CRF 450** | **02-04** | | | | | | |
| Krümmer, Titan | | Stück | | | | 103-0155 | 179,00 |
| **TRX 450 R** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-627 | 369,00 |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-971 | 359,00 |
| **TRX 450 R** | **06-** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-873 | 359,00 |
| **CB 500/S** | **93-04** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-631 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-631 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-631 | 359,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| **CBF 500** | **04-07** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 189-632 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-632 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-632 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-632 | 459,00 |
| **CX 500** | **80-84** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-208 | 285,00 |
| **CBX 550** | **82-84** | | | | | | |
| Sito, inkl. Sammler | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-247 | 392,00 |
| **CB 600 F Hornet** | **98-02** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 189-655 | 329,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-267 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-268 | 399,00 |
| **CB 600 F Hornet** | **03-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-647 | 329,00 |
| IXIL UNDER SEAT, inkl. Unterheckplastik | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-655 | 899,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-655 | 329,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-265 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-266 | 399,00 |
| BOS, ohne Kat. | | Stück | Carbon | oval | | 116-265 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-266 | 499,00 |
| **CB 600 F Hornet** | **07-** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-648 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-648 | 469,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-648 | 399,00 |
| IXIL Hyperlow, Dualexit | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 170-648 | 249,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 116-205 | 469,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-205 | 369,00 |
| **CBF 600 N/S** | **04-07** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-657 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-657 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-657 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 197-657 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-657 | 459,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-657 | 319,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-203 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-203 | 499,00 |
| **CBR 600 F** | **87-90** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0159 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-643 | 299,00 |
| **CBR 600 F** | **91-98** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0161 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-641 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-641 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-641 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-641 | 359,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-262 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-263 | 399,00 |
| **CBR 600 F** | **99-00** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl, nur für Modelle ohne Kat. | | Stück | | | | 103-0163 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-649 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-649 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-649 | 359,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-649 | 319,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 188-649 | 429,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-269 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-270 | 499,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| **CBR 600 F** | **01-07** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0164 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-652 | 399,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Alu | 3-Eck/oval | EG-ABE | 119-206 | 469,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-206 | 499,00 |
| **CBR 600 F/SP** | **01-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-652 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-652 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-652 | 469,00 |
| IXIL CONICAL, mit Lambdasondenanschluss | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-652 | 369,00 |
| IXILEuroline, mit Lambdasondenanschluss | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 188-652 | 449,00 |
| IXIL COMPETITION, hochgelegt, mit Lambdasondenanschluss, | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 190-652 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION, hochgelegt, mit Lambdasondenanschluss, | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 191-652 | 299,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-204 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-206 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-204 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-206 | 499,00 |
| **CBR 600 RR** | **03-04** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-654 | 529,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-653 | 439,00 |
| IXIL UNDER SEAT, Doppelrohr | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-653 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-652 | 399,00 |
| **CBR 600 RR** | **05-06** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-653 | 529,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-654 | 439,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-653 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-654 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-202 | 449,00 |
| BOS | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 135-202 | 579,00 |
| **CBR 600 RR** | **07-** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-198 | 449,00 |
| **VT 600 Shadow** | **88-00** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-228 | 599,00 |
| **CBX 650 E** | | | | | | | |
| Sito, inkl. Sammler | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-316 | 392,00 |
| **FMX 650** | **05-06** | | | | | | |
| Leo Vince X3, Leistungskrümmer | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 177-674 | 225,00 |
| Leo Vince X3 | | Paar | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-835 | 619,00 |
| **XL 650 V Transalp** | **00-04** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-167 | 329,00 |
| **XL 700 V Transalp** | **07-** | | | | | | |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-207 | 419,00 |
| **CB 750 F** | **80-82** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-245 | 285,00 |
| **CBX 750 F/F2** | **84-86** | | | | | | |
| Sito, inkl. Sammler | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-291 | 422,00 |
| **VF 750 C** | **82-84** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-285 | 285,00 |
| **VFR 750 F** | **90-93** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0676 | 599,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-660 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-660 | 389,00 |
| **VFR 750 F** | **94-97** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0677 | 559,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-661 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-661 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-661 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-661 | 389,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| **VT 750 Black Widow** | **00-03** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-268 | 599,00 |
| **VT 750 C Shadow Spirit i.e.** | **07-** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-403 | 599,00 |
| **VT 750 C2 Ace Shadow** | **97-02** | | | | | | |
| Silvertail-Komplettanlage PRO-S | | Stück | Edelstahl | | EG-ABE | 100-224 | 499,00 |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-212 | 599,00 |
| **VT 750 Shadow** | **04-05** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-298 | 599,00 |
| **VFR 800** | **98-01** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0680 | 559,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-663 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-663 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-663 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-663 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-663 | 359,00 |
| BOS, hochgelegt | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-238 | 419,00 |
| BOS, hochgelegt | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-239 | 559,00 |
| **VFR 800** | **02-08** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0680 | 559,00 |
| BOS GP 1, hochgelegt | | Paar | Alu | 3-Eck/oval | EG-ABE | 119-208 | 899,00 |
| **CB 900 F** | **79-81** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-245 | 285,00 |
| **CB 900 Hornet** | **02-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, 2-1 Einzeltopf, rechte Seite | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-698 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Edelstahl gebürstet | oval | EG-ABE | 196-698 | 679,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 155-698 | 599,00 |
| BOS GT | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 124-209 | 679,00 |
| BOS GT | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 125-209 | 889,00 |
| **CBR 900 RR** | **92-95** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-681 | 269,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-681 | 299,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-681 | 279,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-681 | 379,00 |
| BOS | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 135-290 | 429,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-292 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-293 | 429,00 |
| **CBR 900 RR** | **96-97** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0190 | 419,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-687 | 269,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-687 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-687 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-687 | 299,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-687 | 399,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 187-687 | 299,00 |
| **CBR 900 RR** | **98-99** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0190 | 419,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-693 | 269,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-693 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-693 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-693 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-300 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-301 | 429,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| **CBR 900 RR** | **00-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-695 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-695 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-695 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-695 | 759,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-695 | 299,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-695 | 259,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 188-695 | 379,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-695 | 379,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-208 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-208 | 429,00 |
| **CBF 1000** | **06-** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-200 | 779,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-200 | 979,00 |
| **CBR 1000 F** | **89-00** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0101 | 419,00 |
| **CBR 1000 RR** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-692 | 529,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-692 | 439,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-692 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-693 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-201 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 135-201 | 519,00 |
| **VTR 1000 F** | **97-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 189-688 | 599,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-688 | 759,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 197-688 | 699,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 182-688 | 629,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 145-688 | 599,00 |
| BOS, (72KW.) | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-271 | 769,00 |
| **VTR 1000 SP1** | **00-01** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-696 | 599,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 197-696 | 699,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 182-696 | 629,00 |
| **VTR 1000 SP2** | **02-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-672 | 599,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-672 | 699,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 188-672 | 849,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-216 | 999,00 |
| BOS | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-216 | 999,00 |
| **XL 1000 V Varadero** | **99-02** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-214 | 849,00 |
| BOS, mit Kat. | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-215 | 969,00 |
| **CBR 1100 XX** | **97-06** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Paar | | | | 103-0111 | 419,00 |
| **CBR 1100 XX / X 11** | **97-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 189-690 | 599,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-690 | 799 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-690 | 899,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-690 | 759,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 197-690 | 699,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-690 | 769,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 182-690 | 629,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-211 | 759,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-212 | 879,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-211 | 1.049,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-212 | 1.169,00 |
| BOS | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-211 | 999,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| **ST 1100** | **90-01** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-0711 | 559,00 |
| **CB 1300** | **03-07** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-694 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-694 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-694 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-694 | 389,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-213 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-213 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-213 | 419,00 |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | |
| **SM 570 R** | **01-** | | | | | | |
| Leo Vince X3 Racing, open, 100 dB | | Stück | Alu gebürstet | oval | Racing | 178-137 | 299,00 |
| **HYOSUNG** | | | | | | | |
| **GT 125 Comet** | | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-421 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-421 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-421 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-421 | 329,00 |
| **GT 250 Comet** | | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-421 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-421 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-421 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-421 | 329,00 |
| **AQUILA GV 650** | | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-453 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-451 | 399,00 |
| **GT 650/R/S** | | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-451 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-451 | 359,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-451 | 329,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-453 | 329,00 |
| IXIL CONICAL hochgelegt, inkl. Adapter für Originaldämpfer, Stück, Edelstahl | | | | oval | EG-ABE | 196-451 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-451 | 299,00 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| **KFX 400** | **03-04** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-914 | 359,00 |
| **ZXR 400** | **91-99** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-1140 | 399,00 |
| **ZZR 400** | **90-95** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-1043 | 399,00 |
| **Z 450 LTD** | | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-298 | 319,00 |
| **EN 500** | **96-03** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-239 | 569,00 |
| **ER-5 Twister** | **97-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-731 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-731 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-731 | 389,00 |
| **GPZ 500 S** | **87-03** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-1250 | 229,00 |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-732 | 599,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-732 | 759,00 |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | EG-ABE | 101-296 | 345,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| **ER-6N** | **05-07** | | | | | | |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-750 | 389,00 |
| IXIL UNDER ENGINE CONICAL | | Paar | Edelstahl gebürstet | rund | EG-ABE | 196-750 | 719,00 |
| BOS, Slip On | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-606 | 419,00 |
| **Versys 650** | **06-07** | | | | | | |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-750 | 389,00 |
| **ZX 6 R** | **94-97** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-741 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-741 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-741 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-741 | 329,00 |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-1160 | 399,00 |
| **ZX 6 R** | **98-02** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-745 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-745 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-745 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-745 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-745 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-606 | 299,00 |
| **ZX 6 R** | **03-04** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-747 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-747 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-747 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-747 | 389,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-747 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-747 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-747 | 799,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-747 | 359,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-747 | 419,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-604 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-605 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-604 | 499,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-605 | 559,00 |
| **ZX 6 R** | **05-** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl gebürstet | oval | EG-ABE | 196-749 | 699,00 |
| **ZZR 600** | **90-06** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-1043 | 399,00 |
| **Z 650B** | **77-83** | | | | | | |
| Sito, inkl. Sammler | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-204 | 392,00 |
| **KFX 700 V-Force** | **03-04** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-771 | 369,00 |
| **KFX 700** | **04-05** | | | | | | |
| Leo Vince X3, Komplettanlage | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-969 | 589,00 |
| **GPZ 750 R** | **85-91** | | | | | | |
| Sito | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-275 | 315,00 |
| **Z 750** | **04-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 189-769 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-769 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-769 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-769 | 389,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-769 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-769 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-769 | 799,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-769 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-769 | 459,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-674 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-675 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-674 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-675 | 499,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| **Z 750** | **07-** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 189-771 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-771 | 439,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-771 | 469,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-771 | 399,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-771 | 849,00 |
| **Z 750 S** | **05** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-770 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-770 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-770 | 799,00 |
| **Z 750 E** | **80-84** | | | | | | |
| Sito, inkl. Sammler | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-268 | 392,00 |
| **ZR 7** | **01-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-767 | 269,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-767 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-767 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 105-607 | 299,00 |
| **ZX 7 R** | **96-99** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-765 | 269,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-765 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-765 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 105-676 | 399,00 |
| **ZXR 750** | **89-90** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-1176 | 399,00 |
| **ZXR 750** | **91-95** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-763 | 269,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-763 | 329,00 |
| **VN 800 Classic** | **96-02** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-207 | 599,00 |
| **GPZ 900 R** | **84-94** | | | | | | |
| Sito | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-275 | 315,00 |
| **Z 900 A** | | | | | | | |
| Sito-Komplettanlage (4in4) | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-236 | 629,00 |
| **ZX 9 R** | **94-97** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-1190 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-783 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-783 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-783 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-783 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-783 | 359,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-700 | 399,00 |
| **ZX 9 R** | **98-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-787 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-787 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-787 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-787 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-787 | 299,00 |
| **ZX 9 R** | **00-01** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-609 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-610 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-609 | 499,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-610 | 559,00 |
| **ZX 9 R** | **02-03** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-613 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-614 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-613 | 499,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-614 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 135-614 | 499,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KASASAKI** | | | | | | | |
| **Z 1000** | **03-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION (2-1), inkl. Adapterrohr | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-795 | 399,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY, 2-1, inkl. Adapterrohr | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-795 | 469,00 |
| IXIL CONICAL, 2-1 | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-795 | 499,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, 2-1 | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-795 | 439,00 |
| IXIL CONICAL XTREM, 2-1, inkl. Adapterrohr | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-795 | 449,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-795 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-795 | 699,00 |
| IXIL Kennzeichenhalter für UNDER SEAT | | Stück | Edelstahl | | | 195-796 | 59,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-795 | 799,00 |
| IXIL CONICAL (2-1), inkl. Adapterrohr | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-795 | 399,00 |
| IXIL CONICAL (2-1) inkl. Adapterrohr | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-795 | 499,00 |
| **Z 1000** | **07-** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-778 | 659,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-778 | 849,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-778 | 938,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-778 | 799,00 |
| **Z 1000 A** | | | | | | | |
| Sito-Komplettanlage (4in4) | | Stück | Chrom | Replika | ABE | 101-236 | 629,00 |
| **ZX 10 R** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 189-797 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-797 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-797 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-797 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-797 | 339,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-797 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-797 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-797 | 799,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-797 | 299,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-797 | 399,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-797 | 259,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-797 | 379,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-608 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-608 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 135-608 | 499,00 |
| BOS, Slip On | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-608 | 419,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Edelstahl | 3-Eck/oval | EG-ABE | 119-608 | 469,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-608 | 559,00 |
| BOS GTS, Slip On | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-607 | 549,00 |
| BOS GTS, Slip On | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-608 | 469,00 |
| **ZX 10 R** | **06-** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-798 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-798 | 799,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-617 | 849,00 |
| **ZRX 1100** | **96-00** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-785 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-785 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-785 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-785 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-785 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-611 | 299,00 |
| **ZRX 1200** | **01-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-789 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-789 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-789 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-789 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-789 | 339,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-789 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 115-612 | 399,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| **ZX 12 R** | **00-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITiON (original Adapterrohr muss abgesägt werden), Stück, Edelstahl | | | | rund | EG-ABE | 189-791 | 269,00 |
| **ZZR 1200** | **02-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-792 | 599,00 |
| **GTR 1400** | **07-** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-616 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-616 | 419,00 |
| **ZZR 1400** | **06-** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-618 | 999,00 |
| BOS, mit Kat. | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-619 | 1.119,00 |
| BOS | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-618 | 799,00 |
| BOS, mit Kat. | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-619 | 919,00 |
| **VN 1500 Classic** | **96-99** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-286 | 699,00 |
| **VN 1600 Classic** | **05** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-286 | 699,00 |
| **VZ 1600 Marauder** | **04-05** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-286 | 699,00 |
| **KTM** | | | | | | | |
| **250 EXC** | **04-05** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-823 | 359,00 |
| **LC4 625** | **05-06** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-837 | 619,00 |
| **LC4 640** | **03-05** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-940 | 359,00 |
| **LC4 640 SM** | **03-04** | | | | | | |
| Leo Vince X3, Komplettanlage | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 177-941 | 629,00 |
| **949 Adventure LC8** | **03-05** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 105-195 | 599,00 |
| Leo Vince X3 | | Paar | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-911 | 559,00 |
| **SM 950 Supermoto** | **06-** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 105-195 | 599,00 |
| **990 Superduke** | **05-06** | | | | | | |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | Racing | 172-280 | 679,00 |
| **KYMCO** | | | | | | | |
| **MXer 150** | **02-04** | | | | | | |
| IXIL Komplettsystem mit Krümmer | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-212 | 369,00 |
| **KYMCO** | | | | | | | |
| **KXR 250** | **03-05** | | | | | | |
| IXIL Komplettsystem mit Krümmer | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 120-231 | 389,00 |
| Leo Vince X3, Komplettanlage | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-962 | 559,00 |
| **MXU 250** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL Komplettsystem mit Krümmer | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 120-232 | 389,00 |
| **MXU 500** | **07-** | | | | | | |
| IXIL Komplettsystem mit Krümmer | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 120-235 | 389,00 |
| **PGO** | | | | | | | |
| **Bug Rider 250** | | | | | | | |
| IXIL Komplettsystem mit Krümmer | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-430 | 399,00 |
| **Bug Racer 500** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 120-351 | 389,00 |
| **POLARIS** | | | | | | | |
| **Sportsman 400 HO** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-441 | 369,00 |
| **Predator 500** | **97-03** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-461 | 369,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **POLARIS** | | | | | | | |
| **Predator 500** | **04** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-970 | 359,00 |
| **Scrambler 500 E** | **03-** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-712 | 359,00 |
| **Sportsman 500 HO** | | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-441 | 369,00 |
| **Sportsman 700 E** | **02-06** | | | | | | |
| Leo Vince X3, Komplettanlage | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-721 | 559,00 |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| **VL 250 Intruder** | **00-01** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut, ohne Hitzeblech | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-272 | 455,00 |
| Silvertail K02 Hitzeblech für (102-272) | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-320 | 93,00 |
| **DRZ 400 E** | **01-05** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-834 | 359,00 |
| **DRZ 400 S** | **00-05** | | | | | | |
| Leo Vince X3 Racing, F.I.M, 96 dB | | Stück | Alu gebürstet | oval | Racing | 178-127 | 299,00 |
| **DRZ 400 S** | **05** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-836 | 359,00 |
| **Eiger 400** | **04-06** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-717 | 359,00 |
| **GS 400** | **77-83** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-258 | 285,00 |
| **GSX 400 E/S/F/L** | **80-81** | | | | | | |
| Sito, ohne Krümmer | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-262 | 285,00 |
| **LTZ 400 Quadsport** | **03-04** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 120-825 | 389,00 |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-914 | 359,00 |
| **RMZ 450** | **05-** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | Racing | 178-974 | 349,00 |
| **GS 500 E** | **89-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-831 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-831 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-831 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-831 | 389,00 |
| **GS 500 F** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-832 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-832 | 389,00 |
| **GSX 550 ES/EF** | **83-87** | | | | | | |
| Sito, inkl. Sammler | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-277 | 422,00 |
| **GSF 600 Bandit** | **94-99** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-2560 | 419,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-845 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-845 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-845 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-845 | 359,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-845 | 429,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-845 | 319,00 |
| **GSF 600 Bandit** | **95-04** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-556 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-555 | 399,00 |
| **GSF 600 Bandit** | **00-04** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-851 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-851 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-851 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-851 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-851 | 459,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-851 | 319,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 145-851 | 499,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| **GSF 600 Bandit** | **04** | | | | | | |
| IXIL CONICAL, rechts/links hochgelegt | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-850 | 699,00 |
| IXIL CONICAL, hochgelegt | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-852 | 359,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 145-850 | 499,00 |
| **GSR 600** | **06-** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-850 | 599,00 |
| **GSX 600 F** | **88-97** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-843 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, 2-1 | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-843 | 439,00 |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | EG-ABE | 101-305 | 345,00 |
| **GSX 600 F** | **98-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-847 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-847 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-847 | 359,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-847 | 319,00 |
| BOS | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 115-578 | 339,00 |
| **GSX 600 R SRAD** | **97-00** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-863 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-863 | 359,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-863 | 299,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-863 | 279,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-863 | 379,00 |
| **GSX-R 600** | **00-03** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-575 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-575 | 429,00 |
| **GSX-R 600** | **01-05** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-867 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-867 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-867 | 299,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-867 | 259,00 |
| **GSX-R 600** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-867 | 339,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-866 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-866 | 699,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-574 | 299,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-574 | 499,00 |
| **GSX-R 600** | **06-07** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-868 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-868 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-868 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-868 | 389,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-516 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-516 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-516 | 419,00 |
| **GSX-R 600 SRAD** | **96-00** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-597 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-599 | 429,00 |
| **RF 600, RP/RV** | **94-95** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-2360 | 399,00 |
| **DL 650** | **04-07** | | | | | | |
| BOS, (Originalanlage muss gesägt werden) | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-551 | 399,00 |
| BOS, (Originalanlage muss gesägt werden) | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-552 | 459,00 |
| **LS 650 Savage** | **86-00** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-226 | 319,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| **GSF 650 Bandit** | **05-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-855 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-855 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-855 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-855 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-855 | 399,00 |
| IXIL CONICAL, Einzeltopf hochgelegt | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-855 | 359,00 |
| IXIL CONICAL, rechts/links hochgelegt | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-856 | 699,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-855 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-855 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-553 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-554 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-553 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-554 | 499,00 |
| BOS, Slip On, mit Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-553 | 479,00 |
| BOS, Slip On, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | | 136-554 | 419,00 |
| **GSF 650 Bandit** | **07-** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-857 | 319,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-857 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-857 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-857 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-515 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-515 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-515 | 419,00 |
| BOS GTS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-515 | 549,00 |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-516 | 469,00 |
| **SV 650 /S** | **99-02** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-849 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-849 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-849 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-849 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-849 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-849 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-849 | 459,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-849 | 319,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 145-849 | 499,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-849 | 419,00 |
| BOS, der Original-Dämpfer abgesägt werden | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-560 | 399,00 |
| **SV 650 /S** | **03-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-854 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-854 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-854 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-854 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-854 | 399,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-854 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-854 | 699,00 |
| IXIL CONICAL, hochgelegt | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-853 | 359,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-854 | 799,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-854 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-854 | 459,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 145-853 | 499,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 155-853 | 599,00 |
| BOS, der Original-Dämpfer abgesägt werden | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-559 | 459,00 |
| BOS, der Original-Dämpfer abgesägt werden | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-561 | 399,00 |
| **SV 650 /S** | **06-07** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-856 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-856 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-856 | 469,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-856 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-856 | 359,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| **SV 650 /S** | **04-06** | | | | | | |
| BOS, der Original-Dämpfer abgesägt werden | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-562 | 399,00 |
| BOS, der Original-Dämpfer abgesägt werden | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-563 | 459,00 |
| **Kingquad 700** | **05-06** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-722 | 359,00 |
| **VS 750 Intruder** | **86-00** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-205 | 539,00 |
| **GSX 750** | **98-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-865 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-865 | 389,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-579 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-579 | 399,00 |
| **GSX 750 F** | **88-97** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-843 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-843 | 439,00 |
| **GSX 750 F** | **98-03** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 115-578 | 339,00 |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | EG-ABE | 101-305 | 345,00 |
| **GSX 750 F** | **98-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-847 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-847 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-847 | 359,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-847 | 319,00 |
| **GSX 750 R SRAD** | **96-99** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-863 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-863 | 359,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-863 | 299,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-863 | 279,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-863 | 379,00 |
| **GSX 750 RW** | **92-95** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-861 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-861 | 439,00 |
| **GSX-R 750** | **00-03** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-575 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-575 | 429,00 |
| **GSX-R 750** | **00-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-867 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-867 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-867 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-867 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-867 | 339,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-867 | 299,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-867 | 399,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-867 | 259,00 |
| **GSX-R 750** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-866 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-866 | 699,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-574 | 299,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-574 | 499,00 |
| **GSX-R 750** | **06-07** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-868 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-868 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-868 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-868 | 389,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-516 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-516 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-516 | 419,00 |
| **GSX-R 750 SRAD** | **95-99** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-597 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-599 | 429,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| **M 800 Intruder** | **05** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-401 | 639,00 |
| **VS 800 Intruder** | **86-00** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-205 | 539,00 |
| **VX 800** | **90-97** | | | | | | |
| Sito | | Stück | Chrom | Replika | EG-ABE | 101-332 | 389,00 |
| **VZ 800 Marauder** | **97-98** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-216 | 585,00 |
| **VZ 800 Marauder** | **99-02** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-214 | 585,00 |
| **RF 900 R/RS2** | **94-97** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-569 | 299,00 |
| **DL 1000 V-Strom** | **02-03** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Paar | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-912 | 559,00 |
| Leo Vince X3 | | Paar | Alu gebürstet | oval | Racing | 178-046 | 499,00 |
| **DL 1000 V-Strom** | **04-07** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-507 | 779,00 |
| BOS, mit Kat. | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-508 | 899,00 |
| **GSX-R 1000** | **01-04** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-898 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-898 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-898 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-898 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-898 | 339,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-898 | 299,00 |
| **GSX-R 1000** | **03-04** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-899 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-899 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-899 | 799,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-574 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-574 | 429,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-574 | 339,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Edelstahl | 3-Eck/oval | EG-ABE | 119-573 | 419,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-574 | 499,00 |
| **GSX-R 1000** | **05-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-894 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-894 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-894 | 469,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-894 | 399,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-894 | 399,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-894 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-894 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-894 | 799,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-894 | 359,00 |
| IXIL COMPETITION, hochgelegt | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 191-894 | 299,00 |
| BOS Underseat | | Stück | Titan | rund | EG-ABE | 140-571 | 699,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-571 | 399,00 |
| BOS, hochgelegt | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-572 | 454,00 |
| BOS Adapter für Höherlegung | | Stück | | | | 115-580 | 149,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-571 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 135-571 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-571 | 419,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Edelstahl | 3-Eck/oval | EG-ABE | 119-571 | 469,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-571 | 559,00 |
| BOS GTS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-570 | 549,00 |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-571 | 469,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| **GSX-R 1000** | **01-02** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-575 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-575 | 429,00 |
| **GSX-R 1000** | **07-** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY, 2-1 Einzeltopf rechts | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-876 | 439,00 |
| IXIL CONICAL, 2-1 Einzeltopf rechts | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-876 | 469,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-876 | 399,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-510 | 899,00 |
| BOS | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-510 | 699,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-511 | 399,00 |
| **KLV 1000** | | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-507 | 779,00 |
| BOS, mit Kat. | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-508 | 899,00 |
| **SV 1000 S** | **03-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-878 | 499,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-878 | 689,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-878 | 639,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM, für SK3 (Halbverkleidung), | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-878 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT, NUR FÜR SK3 (Halbverkleidung) | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-878 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL, nur SK3 | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-878 | 799,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 197-878 | 599,00 |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 183-878 | 759,00 |
| BOS, Kombisystem ohne DB-Eater | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-509 | 639,00 |
| BOS, Kombisystem ohne DB-Eater | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-509 | 849,00 |
| **TL 1000 R** | **98-99** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-518 | 639,00 |
| **TL 1000 S** | **97-00** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-510 | 639,00 |
| **GSF 1200 Bandit** | **96-00** | | | | | | |
| Zwischenrohr, Edelstahl | | Stück | | | | 103-2500-01 | 129,00 |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-2560 | 419,00 |
| Höherlegungssatz für GSF 1200 N/S Bandit, hintere Fußrasten fallen weg | | | | | | 111-885 | 149,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-885 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-885 | 359,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-885 | 329,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-885 | 339,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-885 | 299,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-885 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-885 | 379,00 |
| BOS, Screw On, ohne Adapterrohr | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-567 | 299,00 |
| **GSF 1200 Bandit** | **96-05** | | | | | | |
| BOS, Slip On, mit Adapterrohr | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-512 | 399,00 |
| BOS, mit Kat, Slip On, inkl. Adapterrohr | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-512 | 499,00 |
| BOS, Slip On, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | | 136-512 | 419,00 |
| BOS, Slip On, mit Adapterrohr | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-521 | 479,00 |
| GSF 1200 Bandit | | 01-05 | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-895 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-895 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-895 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-895 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-895 | 459,00 |
| IXIL COMPETITION, hochgelegt | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 190-895 | 399,00 |
| BOS, mit Kat., Slip On, mit Adapterrohr | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-514 | 459,00 |
| BOS, mit Kat, Slip On, inkl. Adapterrohr | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-514 | 559,00 |
| **GSF 1200 Bandit** | **06-** | | | | | | |
| BOS, Slip On, ohne Kat. | | Stück | Alu | oval | | 115-522 | 399,00 |
| BOS, Slip On, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-523 | 459,00 |
| BOS, Slip On, ohne Kat. | | Stück | Carbon | oval | | 116-522 | 499,00 |
| BOS, Slip On, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-523 | 559,00 |
| BOS, Slip On, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | | 136-522 | 419,00 |
| BOS, Slip On, mit Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-523 | 479,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| **GSX 1200** | **99-03** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-579 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-579 | 499,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-893 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-893 | 399 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-893 | 419,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 189-893 | 299,00 |
| **GSF 1250 Bandit** | **07-** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-892 | 319,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-892 | 439,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-892 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-515 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-515 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-515 | 419,00 |
| BOS GTS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-515 | 549,00 |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-516 | 469,00 |
| **B-King** | **07-** | | | | | | |
| IXIL CONICAL | | Paar | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-200 | 999,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-200 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | 3er Set | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-200 | 799,00 |
| BOS GP 1 | | Paar | Edelstahl | 3-Eck/oval | EG-ABE | 119-513 | 899,00 |
| BOS Nummernschildhalter | | Stück | | | | 119-514 | 79,00 |
| BOS GP 1 | | Paar | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-513 | 1.099,00 |
| **GSX-R 1300 Hayabusa** | **99-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-890 | 499,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-890 | 689,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-890 | 639,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 197-890 | 599,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 198-890 | 799,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 182-890 | 519,00 |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 183-890 | 759,00 |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-513 | 639,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-513 | 849,00 |
| **GSX-R 1300 Hayabusa** | **08-** | | | | | | |
| BOS GTS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 168-513 | 999,00 |
| BOS GTS | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-514 | 799,00 |
| **GSX 1400** | **02-04** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 189-896 | 599,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-896 | 759,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 197-896 | 699,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 182-896 | 619,00 |
| BOS | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-514 | 779,00 |
| **GSX 1400** | **05-07** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-504 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-504 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-504 | 419,00 |
| BOS GT | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 124-514 | 679,00 |
| **VS 1400 Intruder** | **87-03** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-203 | 539,00 |
| **VL 1500 Intruder** | **98-04** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-287 | 699,00 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| **Daytona 600** | **03-04** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-441 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-441 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-441 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-441 | 299,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| **Speedfour 600** | **02-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-441 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-441 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-441 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-441 | 299,00 |
| **TT 600** | **00-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-441 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-441 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-441 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-441 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-441 | 299,00 |
| **Daytona 650** | **05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-441 | 269,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-441 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-441 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-441 | 299,00 |
| **Daytona 675** | **06-07** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM | | 3er Set | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-342 | 679,00 |
| BOS, Slip On | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-867 | 499,00 |
| **Street Triple 675** | **07-08** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-444 | 699,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-444 | 619,00 |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-867 | 699,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-867 | 899,00 |
| **Tiger 900** | **99-01** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-812 | 399,00 |
| **Daytona 955i** | **98-01** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-481 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-481 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-481 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-481 | 359,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-809 | 379,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-809 | 499,00 |
| **Daytona 955i** | **02-04** | | | | | | |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-808 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-811 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-808 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-811 | 499,00 |
| **Speed Triple 955i** | **99-01** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-481 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-481 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-481 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-481 | 359,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-809 | 379,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-809 | 499,00 |
| **Speed Triple 955** | **02-04** | | | | | | |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-808 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-811 | 499,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-808 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-811 | 399,00 |
| **Tiger 955** | **00-04** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-812 | 399,00 |
| **Speed Triple 1050** | **05-07** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 116-813 | 889,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-488 | 619,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-488 | 699,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-489 | 399,00 |
| BOS | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 115-813 | 679,00 |
| BOS Sportadapter | | Stück | Edelstahl | | | 115-814 | 319,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| **Sprint ST 1050** | **05-07** | | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM | | 3er Set | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-343 | 679,00 |
| **Tiger 1050** | **07-08** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-815 | 399,00 |
| **VOR** | | | | | | | |
| **530** | **02** | | | | | | |
| Leo Vince X3, Komplettanlage | | Stück | Alu gebürstet | oval | Racing | 178-527 | 499,00 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| **XV 125 Virago** | **97-01** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut, ohne Hitzeblech | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-242 | 465,00 |
| Silvertail K02 Hitzeblech für (102-242) | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-318 | 135,00 |
| **XS 250** | **76-82** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-234 | 285,00 |
| **XV 250 Virago** | **89-99** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut, ohne Hitzeblech | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-242 | 465,00 |
| Silvertail K02 Hitzeblech für (102-242) | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-318 | 135,00 |
| **YFM 350 R** | **05-06** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-923 | 369,00 |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-838 | 359,00 |
| **YFM 350 X** | **03-04** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-947 | 359,00 |
| **XS 360** | **76-82** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-234 | 285,00 |
| **WR 400 F** | **98-00** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-833 | 359,00 |
| **XS 400** | **76-82** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-234 | 285,00 |
| **YZ 450 F** | **04-05** | | | | | | |
| Krümmer, Titan | | Stück | | | | 103-3138 | 179,00 |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-951 | 359,00 |
| **XT 500** | **76-89** | | | | | | |
| Sito | | Stück | schwarz | Replika | ABE | 101-007 | 285,00 |
| **XV 535 Virago** | **88-03** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-201 | 599,00 |
| **XJ 550** | **81-84** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-255 | 285,00 |
| **FZ 6 Fazer** | **04-05** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 115-306 | 739,00 |
| **FZ 6 Fazer** | **04-07** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-965 | 599,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl gebürstet | oval | EG-ABE | 196-965 | 599,00 |
| **FZR 600 Genesis** | **89-93** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Paar | | | | 103-3260 | 399,00 |
| **FZS 600 Fazer** | **98-03** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3263 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-963 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-963 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-963 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-963 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-963 | 459,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 187-963 | 329,00 |
| BOS | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 105-400 | 339,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-400 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-401 | 499,00 |
| **FZS 600 Fazer** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-965 | 599,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| **FZR 600 R** | **94-95** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3262 | 399,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-943 | 299,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-943 | 419,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-395 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-396 | 499,00 |
| **TT 600 R** | **98-05** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-123 | 359,00 |
| **TTE 600** | **94-02** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-123 | 359,00 |
| **XJ 600** | **84-90** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-289 | 339,00 |
| **XJ 600 N/S Diversion** | **92-03** | | | | | | |
| Sammler, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3661 | 259,00 |
| IXIL COMPETITION, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-945 | 399,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY, 2-1 | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-945 | 469,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, 2-1, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-945 | 439,00 |
| IXIL | | Paar | Chrom | Replika | EG-ABE | 106-328 | 399,00 |
| **XT 600** | **95-00** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 177-966 | 469,00 |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-982 | 359,00 |
| **YZF 600 R Thundercat** | **96-01** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-949 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-949 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-949 | 389,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-949 | 319,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-395 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-396 | 499,00 |
| **YZF R6** | **99-02** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-951 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-951 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-951 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-951 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 199-951 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-951 | 359,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 183-951 | 419,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-369 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-370 | 499,00 |
| **YZF R6** | **03-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | rund | | 189-953 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY, ohne Kat. | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | | 174-953 | 399,00 |
| IXIL CONICAL, ohne Kat. | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | | 173-953 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | | 172-953 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM, ohne Kat. | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | | 199-953 | 399,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-953 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-953 | 699,00 |
| IXIL CONICAL, ohne Kat. | | Stück | Alu | oval | | 197-953 | 359,00 |
| IXIL COMPETITION, ohne Kat. | | Stück | Titan | rund | | 185-953 | 419,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-367 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-368 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-367 | 499,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-368 | 559,00 |
| YZF R6 | | 06-07 | | | | | |
| IXIL CONICAL XTREM, original Position | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-954 | 299,00 |
| IXIL Hyperlow, Dualexit | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 170-954 | 249,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | rund | EG-ABE | 116-316 | 469,00 |
| BOS | | Stück | Titan | rund | EG-ABE | 135-316 | 439,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-316 | 369,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-369 | 559,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| **XJ 650** | **80-85** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | EG-ABE | 101-256 | 285,00 |
| **XVS 650 Drag Star/Classic** | **97-02** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-209 | 599,00 |
| **XVS 650 Drag Star/Classic** | **04-07** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-300 | 639,00 |
| **XT 660 R/X** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL CONICAL | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 196-946 | 799,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 145-946 | 599,00 |
| Leo Vince X3 | | Paar | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-968 | 579,00 |
| **YFM 660 R** | **00-04** | | | | | | |
| IXIL | | Stück | Edelstahl | oval | Racing | 120-942 | 369,00 |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-967 | 359,00 |
| **YFM 700 R** | **06-** | | | | | | |
| Leo Vince X3 | | Stück | Alu gebürstet | oval | EG-ABE | 177-894 | 359,00 |
| **XJ 750** | **82-84** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-257 | 315,00 |
| **XV 750** | **92-00** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-243 | 639,00 |
| **YZF 750 R** | **93-98** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-961 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-961 | 399,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-961 | 389,00 |
| **TDM 850** | **91-95** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3851 | 309,00 |
| **TDM 900** | **02-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, ohne Kat. | | Stück | Alu | rund | | 189-978 | 599,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-978 | 799,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY, 2-1 | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-979 | 499,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-978 | 759,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, 2-1 | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-979 | 439,00 |
| BOS GT, mit Kat. | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 124-309 | 599,00 |
| BOS GT, mit Kat. | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 125-309 | 759,00 |
| **XJ 900** | **91-94** | | | | | | |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | ABE | 101-257 | 315,00 |
| **XJ 900 Diversion** | **95-03** | | | | | | |
| Sammler, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3690 | 199,00 |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3691 | 189,00 |
| IXIL | | Paar | Chrom | Replika | EG-ABE | 106-244 | 399,00 |
| Sito | | Paar | Chrom | Replika | EG-ABE | 101-327 | 329,00 |
| **FZ 1** | **06-07** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | rund | | 189-990 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY, ohne Kat. | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | | 174-990 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-990 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | | 172-990 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM, ohne Kat. | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | | 199-990 | 399,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM, ohne Kat. | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | | 193-990 | 849,00 |
| IXIL CONICAL, ohne Kat. | | Stück | Alu | oval | | 197-990 | 359,00 |
| IXIL CONICAL, ohne Kat. | | Paar | Carbon | oval | | 198-990 | 459,00 |
| BOS, ohne Kat. | | Stück | Alu | oval | | 115-314 | 399,00 |
| BOS, ohne Kat. | | Stück | Carbon | oval | | 116-314 | 499,00 |
| BOS, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | | 136-314 | 419,00 |
| BOS GP 1, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | 3-Eck/oval | | 119-314 | 469,00 |
| BOS GP 1, ohne Kat. | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | | 121-314 | 559,00 |
| BOS GTS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-313 | 549,00 |
| BOS GTS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-314 | 469,00 |
| **FZR 1000 Exup** | **89-95** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-981 | 299,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-981 | 389,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| **FZS 1000 Fazer** | **01-05** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-989 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-989 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-989 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-989 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-989 | 359,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 198-989 | 459,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 188-989 | 429,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 155-989 | 599,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-311 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-311 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Titan | oval | EG-ABE | 135-311 | 439,00 |
| BOS, Slip On, mit Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-309 | 479,00 |
| BOS, Slip On, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | | 136-310 | 419,00 |
| BOS GP 1 | | Stück | Carbon | 3-Eck/oval | EG-ABE | 121-311 | 499,00 |
| **FZS 1000 Fazer** | **05** | | | | | | |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-312 | 459,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-312 | 559,00 |
| **YZF 1000 Thunderace** | **96-01** | | | | | | |
| Krümmer, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3310 | 559,00 |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-985 | 269,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-985 | 329,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-985 | 299,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-376 | 399,00 |
| **YZF R1** | **98-01** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-987 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-987 | 399,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 173-987 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-987 | 389,00 |
| IXIL CONICAL | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-987 | 359,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | rund | EG-ABE | 182-987 | 319,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 187-987 | 329,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 188-987 | 429,00 |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-310 | 399,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 115-379 | 499,00 |
| BOS Seat-Pipes, Komplettset, mit GFK Heckteil | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 140-310 | 2.049,00 |
| **YZF R1** | **02-03** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION, ohne Kat. | | Stück | Alu | rund | | 189-997 | 299,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY, ohne Kat. | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | | 174-997 | 399,00 |
| IXIL CONICAL, ohne Kat. | | Stück | Carbon, schwarze Endkappe | oval | | 173-997 | 459,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | | 172-997 | 389,00 |
| IXIL CONICAL XTREM, ohne Kat. | | Stück | Alu, schwarz eloxiert | oval | | 199-997 | 399,00 |
| IXIL UNDER SEAT, Hinterradabdeckung auf der Schwinge | | Stück | GFK | | | 195-996 | 109,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-997 | 699,00 |
| IXIL CONICAL, ohne Kat. | | Stück | Alu | oval | | 197-997 | 359,00 |
| IXIL-Euroline, ohne Kat. | | Stück | Alu | rund | | 182-997 | 319,00 |
| IXIL-Euroline | | Stück | Carbon | oval | | 188-997 | 429,00 |
| IXIL COMPETITION, hochgelegt, ohne Kat. | | Stück | Carbon | rund | | 190-997 | 399,00 |
| BOS, ohne Kat. | | Stück | Alu | oval | | 115-308 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-309 | 459,00 |
| BOS, ohne Kat. | | Stück | Carbon | oval | | 116-308 | 499,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-309 | 559,00 |
| BOS GP 1, ohne Katadapter | | Stück | Alu | 3-Eck/oval | EG-ABE | 119-308 | 439,00 |
| **YZF R1** | **07-** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-999 | 799,00 |
| BOS | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-308 | 699,00 |

# AUSPUFFLISTE NACH MARKE UND HUBRAUM SORTIERT
## EXHAUST LIST SORTED BY MODEL AND DISPLACEMENT

| Endtopfausführung | | Einheit | Oberfläche | Form | Zulassung | Best.-Nr. | UVP(€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| **YZF R1** | **04-05** | | | | | | |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL XTREM | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | rund | EG-ABE | 193-998 | 849,00 |
| IXIL UNDER SEAT | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 195-999 | 699,00 |
| IXIL UNDER SEAT CONICAL | | Paar | Edelstahl | oval | EG-ABE | 196-998 | 799,00 |
| BOS Adapterrohr, Y-Stück 1-in-2 Kat.-Ersatz | | Stück | | | | 116-304 | 279,00 |
| BOS, mit 1-2 Adapter ( Original Kat. entfällt) | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-305 | 1.059,00 |
| BOS | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 116-307 | 949,00 |
| BOS, mit 1-2 Adapter ( Original Kat. entfällt) | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-305 | 1.059,00 |
| BOS | | Paar | Titan | oval | EG-ABE | 135-307 | 949,00 |
| **XV1100 Virago** | **89-98** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-243 | 639,00 |
| **BT 1100 Bulldog** | **02-06** | | | | | | |
| IXIL COMPETITION | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-994 | 599,00 |
| IXIL CONICAL XTREM SHORTY | | Paar | Alu, schwarz eloxiert | oval | EG-ABE | 174-994 | 799,00 |
| IXIL CONICAL SHORTY | | Paar | Edelstahl, schwarze Endkappe | oval | EG-ABE | 172-994 | 759,00 |
| IXIL CONICAL | | Paar | Alu | oval | EG-ABE | 197-994 | 699,00 |
| IXIL-Euroline | | Paar | Carbon | oval | EG-ABE | 188-994 | 849,00 |
| IXIL-Euroline, hochgelegt, rechts + links | | Paar | Carbon | rund | EG-ABE | 155-994 | 599,00 |
| BOS | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-311 | 779,00 |
| BOS GT | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 124-311 | 679,00 |
| **FJ 1100** | **84-85** | | | | | | |
| Sammler, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3612 | 189,00 |
| **XVS 1100 Drag Star** | **99-02** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-244 | 639,00 |
| **XVS 1100 Drag Star** | **03-04** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-296 | 639,00 |
| **FJ 1200** | **86-93** | | | | | | |
| Sammler, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3612 | 189,00 |
| **XJR 1200** | **95-98** | | | | | | |
| Sammler, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3612 | 189,00 |
| IXIL COMPETITION, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-991 | 399,00 |
| IXIL CONICAL, hochgelegt, Hauptständer entfällt | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-991 | 399,00 |
| BOS GT | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 124-312 | 679,00 |
| **XJR 1300** | **99-03** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-312 | 779,00 |
| BOS GT | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 124-312 | 679,00 |
| **XJR 1300** | **99-04** | | | | | | |
| Sammler, Edelstahl | | Stück | | | | 103-3612 | 189,00 |
| IXIL COMPETITION, Hauptständer entfällt | | Stück | Edelstahl | rund | EG-ABE | 189-991 | 399,00 |
| IXIL CONICAL, hochgelegt, Hauptständer entfällt | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 197-991 | 399,00 |
| **XJR 1300** | **04-06** | | | | | | |
| BOS | | Paar | Edelstahl | rund | EG-ABE | 136-313 | 779,00 |
| BOS GT | | Paar | Alu | rund | EG-ABE | 124-313 | 679,00 |
| **XJR 1300** | **07-** | | | | | | |
| BOS | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-317 | 399,00 |
| BOS, mit Kat. | | Stück | Alu | oval | EG-ABE | 115-318 | 459,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-317 | 499,00 |
| BOS | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 116-318 | 559,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-317 | 419,00 |
| BOS | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 136-318 | 479,00 |
| BOS GTS, ohne Kat. | | Stück | Carbon | oval | | 168-317 | 549,00 |
| BOS GTS, ohne Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | | 168-318 | 469,00 |
| BOS GTS, mit Kat. | | Stück | Carbon | oval | EG-ABE | 168-319 | 609,00 |
| BOS GTS, mit Kat. | | Stück | Edelstahl | oval | EG-ABE | 168-320 | 529,00 |
| **XV 1600** | **99-04** | | | | | | |
| Silvertail K02, Slash-Cut | | Paar | Chrom | rund | ABE | 102-288 | 699,00 |

BIKE: http://xcaliber-bikes.com/

BIKE: www.biker-schmiede-berlin.de

BIKE: www.bike-project.com

# ELLIPSOID SCHEINWERFER – PROJECTION LIGHTS
# CONICAL SERIE – CONICAL SERIES

## Flat Elly

Doppelscheinwerfer mit zwei 38 mm Ellipsoidscheinwerfern und LED Parklicht
- ■ 223-065
- □ 223-066

Twin-headlight with two 38 mm projection lights and LED front position light
- ■ 223-065
- □ 223-066



Universal-LED-Standlicht, 12V (223-325)
Universal LED-front position light, 12V (223-325)

## Conical Two

CONICAL TWO, Ellipsoidscheinwerfer 38 mm, H1 55W

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse, Abblendlicht | ■ 223-398 |
| verchromtes Gehäuse, Fernlicht | ■ 223-397 |
| schwarzes Gehäuse, Abblendlicht | □ 223-402 |
| schwarzes Gehäuse, Fernlicht | □ 223-401 |

CONICAL TWO projection light 38 mm, H1 55W

| | |
|---|---|
| chromed housing, low beam | ■ 223-398 |
| chromed housing, high beam | ■ 223-397 |
| black housing, low beam | □ 223-402 |
| black housing, high beam | □ 223-401 |

# ELLIPSOID SCHEINWERFER – PROJECTION LIGHTS

## Conical One

D1S - XENON Lampe mit Starter
12V 35 Watt (209-113)
D1S - XENON bulb with starter
12V 35 Watt (209-113)

Ellipsoidscheinwerfer 50 mm im Gehäuse mit Blende für Fern- und Abblendlicht, H1 55 Watt (■ 223-399, □ 223-400)

Projection light 50 mm in one body with shutter for high beam and low beam, H1 55 watt ( ■ 223-399, □ 223-400)

XENON-Ellipsoidscheinwerfer 50 mm mit Blende für Fern- und Abblendlicht (■ 223-418, □ 223-419)

HID-projection light 50 mm with a shutter for high beam and low beam ( ■ 223-418, □ 223-419)

### CONICAL ONE

CONICAL ONE, untere Befestigung, Ellipsoidscheinwerfer 50 mm mit Blende für Fern- und Abblendlicht, H1 55 Watt
Einsatz 223-390 mit "Shutter", Befestigung stufenlos verstellbar, Gehäuse oval 110 mm x 90 mm, Gehäuselänge 150 mm

■ 223-399
□ 223-400

CONICAL ONE bottom mount projection light 50 mm with a shutter for high beam and low beam, H1 55 watt, insert 223-390 with "Shutter", bracket continously adjustable, housing oval 110 mm x 90 mm, housing length 150 mm

■ 223-399
□ 223-400

### HID-CONICAL ONE

HID-CONICAL ONE, incl. D1S Birne (XENON) 12 V 35W und Steuergerät, untere Befestigung, Ellipsoidscheinwerfer 50 mm mit Blende für Fern- und Abblendlicht, Einsatz 223-391 HID mit "Shutter", untere Befestigung stufenlos einstellbar, Gehäuse oval 110 mm x 90 mm, Gehäuselänge 150 mm

■ 223-418
□ 223-419

HID-CONICAL ONE, incl. D1S bulb (XENON) 12V 35W and ballast, bottom mount projection light 50 mm with a shutter for high beam and low beam, H1 55 watt, insert 223-391 HID with "Shutter", bracket continously adjustable, oval housing 110 mm x 90 mm, housing length 150 mm

■ 223-418
□ 223-419

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## CONICAL ONE

CONICAL ONE, Ellipsoidscheinwerfer 50 mm, H1 55W

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse, Abblendlicht | 223-414 |
| verchromtes Gehäuse, Fernlicht | 223-413 |
| schwarzes Gehäuse, Abblendlicht | 223-416 |
| schwarzes Gehäuse, Fernlicht | 223-415 |

ovales Gehäuse: 110 x 90mm, Länge: 150mm

CONICAL ONE, projection light 50 mm, low beam, H1 55W

| | |
|---|---|
| chromed housing, low beam | 223-414 |
| chromed housing, high beam | 223-413 |
| black housing, low beam | 223-416 |
| black housing, high beam | 223-415 |

oval housing: 110 x 90mm, length: 150mm

## ALUSCHRAUBEN FÜR CONICAL ONE, SETS

| | |
|---|---|
| silber eloxiert , 8 Stück | 160-050 |
| titan eloxiert , 8 Stück | 160-051 |
| rot eloxiert , 8 Stück | 160-052 |
| blau eloxiert, 8 Stück | 160-053 |

ALU SCREWS for CONICAL ONE, sets

| | |
|---|---|
| silver anodized, 8 pcs. | 160-050 |
| titan anodized, 8 pcs. | 160-051 |
| red anodized, 8 pcs. | 160-052 |
| blue anodized, 8 pcs. | 160-053 |

## PASSENDES LED-STANDLICHT CONICAL

LED-Standlicht Conical, 12V, passend zu den CONICAL Scheinwerfern in chrom (223-329) oder schwarz (223-328) erhältlich.

LED-front position light CONICAL, 12V, matching our CONICAL head lamps; available in chrome (223-329) or black (223-328).

## CONICAL TWO

CONICAL TWO, Ellipsoidscheinwerfer 38 mm, H1 55W

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse, Abblendlicht | 223-398 |
| verchromtes Gehäuse, Fernlicht | 223-397 |
| schwarzes Gehäuse, Abblendlicht | 223-402 |
| schwarzes Gehäuse, Fernlicht | 223-401 |

Gehäusedurchmesser: 85mm, Länge: 118mm

CONICAL TWO projection light 38 mm, H1 55W

| | |
|---|---|
| chromed housing, low beam | 223-398 |
| chromed housing, high beam | 223-397 |
| black housing, low beam | 223-402 |
| black housing, high beam | 223-401 |

housing diameter: 85mm, length: 118mm

## ALUSCHRAUBEN FÜR CONICAL TWO, SETS

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | alu screws f. CONICAL TWO, sets | |
| silber eloxiert , 8 Stück | 160-060 | silver anodized, 8 pcs. | 160-060 |
| titan eloxiert , 8 Stück | 160-061 | titan anodized, 8 pcs. | 160-061 |
| rot eloxiert , 8 Stück | 160-062 | red anodized, 8 pcs. | 160-062 |
| blau eloxiert, 8 Stück | 160-063 | blue anodized, 8 pcs. | 160-063 |

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## CONICAL TWO TWINS

NEU NEW

CONICAL TWO TWINS Hauptscheinwerfer,
2 Ellipsoidscheinwerfer H1 55 Watt,
Abblend-, Fernlicht und Parklicht, E-geprüft.

☐ 223-365
☐ 223-366

CONICAL TWO TWINS main headlight,
2 projection lights H1 55W, low beam, high beam
and front position light, E-marked.

☐ 223-365
☐ 223-366

## FLAT ELLY

Doppelscheinwerfer FLAT ELLY, oval, chrom oder schwarz, untere Befestigung, mit zwei 38 mm Ellipsoidscheinwerfern und LED Parklicht, inkl. Kabelbaum, verstellbarer Halter
Maße: 200 mm x 73mm x 140 mm,

☐ 223-065
☐ 223-066

Twin-headlight FLAT ELLY, oval, bottom mount, with two 38 mm projection lights and LED front position light, incl. wiring harness, adjustable bracket
Measurements: 200 mm x 73mm x 140 mm

UVP/RRP
€ 159,95

☐ 223-065
☐ 223-066

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## ELLIPSOID SCHEINWERFER

Ellipsoidscheinwerfer 38 mm, H1 55 Watt,
Höhe 14 mm, Rahmendurchmesser Linse außen 53,5 mm,
Gesamtlänge ca. 98 mm

| | |
|---|---|
| Abblendlicht | 223-393 |
| Fernlicht | 223-392 |
| Abblend- und Fernlicht Set (223-393 + 223-392) | 223-313 |

projection light 38 mm, H1 55 watt, H 14 mm, frame diameter outer lens 53,5 mm, total length approx. 98 mm

| | |
|---|---|
| low beam | 223-393 |
| high beam | 223-392 |
| high and low beam set (223-393 + 223-392) PAAR! pair | 223-313 |

## ELLIPSOID SCHEINWERFER

Ellipsoidscheinwerfer 50 mm, H1 55 Watt, Linsendurchmesser: 50 mm,
Höhe: 20 mm, Rahmendurchmesser Linse außen: 67 mm,
Gehäuselänge : ca. 123 mm, Mit Einbaurahmen (Breite 93 mm).

| | |
|---|---|
| Abblendlicht | 223-395 |
| Fernlicht | 223-394 |
| Abblend- und Fernlicht Set (223-395 + 223-394) | 223-314 |

projection light 50 mm, H1 55 watt, diameter lens 50 mm, height 20 mm, frame diameter outer lens 53,5 mm, frame length approx. 123 mm, with mounting frame (width 93 mm)

| | |
|---|---|
| low beam | 223-395 |
| high beam | 223-394 |
| low and high beam set (223-395 + 223-394) PAAR! pair | 223-314 |

## ELLIPSOID

Ellipsoidscheinwerfer 50 mm mit Blende für Fern- und Abblendlicht, H1 55 Watt, Linsendurchmesser 50 mm, Rahmendurchmesser Linse außen 67 mm, Gehäuselänge ca. 123 mm (mit Linse 148mm), Integrierte Halterung (Breite 93 mm) mit zwei Bohrungen 5 mm

223-390

projection light 50 mm with a shutter for high beam and low beam, H1 55 watt, lens diameter 50 mm, H 20 mm, frame diameter (outer lens) 67 mm, housing length 123 mm (incl. lens 148mm) width incl. bracket 93 mm, with two boreholes 5 mm

223-390

UVP/RRP € 99,95

## HID-ELLIPSOID

HID-Ellipsoidscheinwerfer 50 mm mit elektronisch gesteuerter Blende für Fern- und Abblendlicht, HID Birne 12V 35 Watt, Linsendurchmesser 50 mm, Rahmendurchmesser Linse außen 67 mm, Gehäuselänge ca. 123 mm (inkl. Linse 148mm), Breite mit Einbaurahmen 93 mm

223-391

HID projection light 50 mm with an electronic controlled shutter for high beam and low beam, HID bulb 12V 35 Watt, lens diameter 50 mm, H 20 mm, frame diameter (outer lens) 67 mm, housing length 123 mm (incl. lens 148mm) width incl. bracket 93 mm, with two boreholes 5 mm

223-391

UVP/RRP € 369,–

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## SCHEINWERFER IOWA

Scheinwerfer, oval, chrom, untere Befestigung
L/B/T 175 x 102 x 132 mm

| | |
|---|---|
| blaues Glas | ☐ 223-060 |
| klares Glas | ☐ 223-063 |
| Einsatz (blaues Glas) | 226-190 |
| Einsatz (klares Glas) | 226-191 |

headlight, oval, chromed, bottom mount
L 175 x W 102 x D 132 mm

| | |
|---|---|
| blue Glas | ☐ 223-060 |
| clear Glas | ☐ 223-063 |
| insert (blue lens) | 226-190 |
| insert (clear lens) | 226-191 |

## SCHEINWERFER IOWA

Scheinwerfer IOWA, oval, schwarz, blaues Glas,
untere Befestigung, E-geprüft

☐ 223-062

Einsatz 226-190

iowa, headlight, oval, housing black, bottom mount, blue lens
l/w/d 175 x 102 x 132 mm ☐ 223-062

insert 226-190

NEU
NEW

## ERSATZGUMMI FÜR IOWA

| | |
|---|---|
| Ersatzdichtgummi oval für IOWA Scheinwerfer | 223-061 |
| spare rubber seal, oval for IOWA headlight | 223-061 |

## FIRE

Doppelscheinwerfer FIRE mit LED-Standlichtring inkl. Kabelbaum
Maße: Breite incl. Halter 165 mm; ges.Höhe 230 mm; max. Tiefe mit Glaskuppel vom Ellipsoidscheinwerfer gemessen 155 mm. Tiefe von Mitte Halter nach hinten gemessen: 70 mm

☐ 223-505
☐ 223-507

Twin-headlight FIRE with LED-parking light ring, wire harness included.
Measurements: W incl. bearing 165 mm; total H 230 mm; max. depth incl. lens 155 mm. Depth from the bearing (in mid position) to the rear of the housing: 70 mm

☐ 223-505
☐ 223-507

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## SCHEINWERFER EDGE

NEU NEW

Hauptscheinwerfer EDGE mit Parklicht,
ABS Gehäuse, untere Befestigung,
12V 35/35W HS1 Birne, E-geprüft

☐ 223-180
☐ 223-182

Headlight EDGE with front position light,
ABS housing, bottom mount,
12V 35/35W HS1 bulb, E-marked.

☐ 223-180
☐ 223-182

| Außenmaß / overall dimension | |
|---|---|
| Breite / width | 140 mm* |
| Höhe / height | 170 mm* |
| Tiefe / depth | 195 mm* |
| *) ca. Angaben / approx. specifications | |

# ARIZONA LINIE – ARIZONA LINE

WEITERE PRODUKTE DER ARIZONA LINIE FINDEN SIE AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:
BLINKER ..... SEITE 96

FURTHER ARIZONA PRODUCTS IN THIS CATALOGUE ARE TO FIND ON THE FOLLOWING PAGES:
INDICATORS ..... SEITE 96

SHIN YO
信 用
HIGH QUALITY MOTORCYCLE PARTS

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS



## SCHEINWERFER-SET

90 mm / 3 1/2" Metallgehäuse mit seitlichen Befestigung, D 218 mm, Tiefe ab Gewinde 60 mm , mit Parklicht
Set mit 2 Chromscheinwerfern, Fern- + Abblendlicht,
1 x H4 12V 55/60W, 1 x H 7 55W ☐ 223-334
Set mit 2 Chromscheinwerfern, Fern- + Abblendlicht,
2 x H4 12V 55/60W, nur Fernlicht e-geprüft ☐ 223-333
metal housing, side mounting, diameter 218mm, depth from thread 60 mm, with parking light
twin headlight, c.p., low and high beam
1 x H4 12V 55/60W, 1 x H 7 55W ☐ 223-334
twin headlight, c.p., low and high beam
2 x H4 12V 55/60W, only high beam homologated ☐ 223-333

## SCHEINWERFER-SET

90 mm / 3 1/2" schwarzes Metallgehäuse mit seitlichen Befestigung, D 218 mm, Tiefe ab Gewinde 60 mm, mit Parklicht
Set mit 2 schwarzen Scheinwerfern, Fern- + Abblendlicht,
1 x H4 12V 55/60W, 1 x H 7 55W ☐ 223-336
Set mit 2 schwarzen Scheinwerfern, Fern- + Abblendlicht,
2 x H4 12V 55/60W, nur Fernlicht e-geprüft ☐ 223-337
black metal housing, side mounting, diameter 218mm, depth from thread 60 mm, with parking light
twin headlight, black, low and high beam
1 x H4 12V 55/60W, 1 x H 7 55W ☐ 223-336
twin headlight, black, low and high beam
2 x H4 12V 55/60W, only high beam homologated ☐ 223-337

## SCHEINWERFER-SET

90 mm / 3 1/2" Metallgehäuse mit seitlichen Befestigungen, D 218 mm, Tiefe ab Gewinde 60 mm, mit Parklicht
Set mit 2 Scheinwerfern, Carbonlook, Fern- + Abblendlicht,
1 x H4 12V 55/60W, 1 x H 7 55W ☐ 223-339
Set mit 2 Scheinwerfern, Carbonlook, Fern- + Abblendlicht,
2 x H4 12V 55/60W, nur Fernlicht e-geprüft ☐ 223-338
metal housing, side mounting, diameter 218mm, depth from thread 60 mm, with parking light
twin headlight, carbon look, low and high beam
1 x H4 12V 55/60W, 1 x H 7 55W ☐ 223-339
twin headlight, carbon look, low and high beam
2 x H4 12V 55/60W, only high beam homologated ☐ 223-338

## ACCESSORIES

Umbauset für 90mm H 4 Scheinwerfer 226-092
Inhalt:
1 x 226-091 (H7 Klarglasreflektor)
1 x 226-091K (Kabelbaum)
1 x 209-109 (Glühbirne H7)

Conversion set for 90mm H 7 head lights 226-092
Content:
1 x 226-091 (H7 light unit)
1 x 226-091K (cable harness)
1 x 209-109 (H 7 bulb)

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## ARIZONA

Alu-Doppelscheinwerfer mit seitlicher Befestigung, Breite 234 mm, Tiefe 80 mm, 90 mm Einsatz mit Standlicht , gewölbtes Glas

1 x H4 Einsatz und 1 x H7 Abblendlichteinsatz, E-geprüft als HAUPTSCHEINWERFER ☐ 223-381

Alu twin headlamps, side mounting, diameter 234 mm, depth 80 mm, 90 mm insert with parking light and doomed lens

1 x H4 insert and 1 x H7 low beam insert, fully E-homologated ☐ 223-381

## ARIZONA

Alu-Doppelscheinwerfer mit seitlicher Befestigung, Breite 234 mm, Tiefe 80 mm, 90 mm Einsatz mit Standlicht , gewölbtes Glas

1 x H4 Einsatz und 1 x H7 Abblendlichteinsatz, E-geprüft als HAUPTSCHEINWERFER ☐ 223-384

Alu twin headlamps, side mounting, diameter 234 mm, depth 80 mm, 90 mm insert with parking light and doomed lens

1 x H4 insert and 1 x H7 low beam insert, fully E-homologated ☐ 223-384

## ARIZONA

Alu-Doppelscheinwerfer mit seitlicher Befestigung, Breite 234 mm, Tiefe 80 mm, 90 mm Einsatz mit Standlicht, gewölbtes Glas

2 x H4 Einsatz, Fernlicht E-geprüft, Glühlampe 12V 60/55W ☐ 223-386

1 x H4 Einsatz und 1 x H7 Abblendlichteinsatz, E-geprüft als HAUPTSCHEINWERFER ☐ 223-387

Alu twin headlamps, side mounting, diameter 234 mm, depth 80 mm, 90 mm insert with parking light and doomed lens

2 x H4 insert, high beam E-homologated, bulb 12V 60/55W ☐ 223-386

1 x H4 and 1 x H7 low beam insert, fully E-homologated ☐ 223-387

## BATES-STYLE

4 1/2" Scheinwerfer, untere Befestigung, Bilux Einsatz Glühlampe 12V 35/35W Bilux

verchromtes Metallgehäuse ☐ 222-038

schwarzes Metallgehäuse ☐ 222-033

wie 222-038 mit Anbauteilen für VT 600 C, EN 500, VS 750/800/1400, LS 650, VZ 800 Marauder ☐ 222-041

4 1/2 " headlamp, bottom mounting, 12V 35/35W Bilux insert

metal housing, c.p. ☐ 222-038

black metal housing ☐ 222-033

as 222-038 with mounting parts for VT 600 C, EN 500, VS 750/800/1400, LS 650, VZ 800 Marauder ☐ 222-041

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## HARLEY-STYLE

| | |
|---|---|
| 4 1/2" Scheinwerfer, Metallgehäuse, untere Befestigung, Bilux 12V 35/35W | |
| Gehäuse schwarz | 222-048 |
| Gehäuse verchromt | 222-047 |
| 4 1/2 " headlamp, metal housing, bottom mounting, Bilux 12V 35/35W | |
| housing black | 222-048 |
| housing chrome plated | 222-047 |

## INDIAN-STYLE

| | |
|---|---|
| 4 1/2" Hauptscheinwerfer, Metallgehäuse, Bilux 12V 35/35 W, mit Standlicht, untere Befestigung, Gehäusedurchm.123 mm, Tiefe ohne Glas 70 mm | |
| Gehäuse verchromt | 222-065 |
| wie 222-065 mit Anbauteilen für VT 600 C, EN 500, VS 750/800/1400, LS 650, VZ 800 Marauder | 222-068 |
| 4 1/2" main lamp, metall housing, Bilux 12V 35/35W, with parking light, bottom mount, housing diameter 123 mm, depth without lens 70 mm | |
| housing chrome plated | 222-065 |
| as 222-065 with mounting parts for VT 600 C, EN 500, VS 750/800/1400, LS 650, VZ 800 Marauder | 222-068 |

## CHROM-SCHEINWERFER

| | |
|---|---|
| 4 1/2" Hauptscheinwerfer, Bilux-Einsatz 12V 35/35W, mit Standlicht, seitliche Befestigung, Gehäusedurchm. 123 mm, Tiefe ohne Glas 70 mm | |
| Gehäuse verchromt | 222-090 |
| 4 1/2 " main lamp, Bilux insert 12V 35/35W, with parking light, side mount, housing diameter 123 mm, depth without lens 70 mm | |
| housing chrome plated | 222-090 |

## ACCESSORIES

| | |
|---|---|
| Glühlampe H3, 12V 55W | 209-170 |
| Bilux, 12V 35/35W | 209-145 |
| Scheinwerfereinsatz, Bilux 4 1/2" | 226-121 |
| Scheinwerfereinsatz, H3 Fernscheinwerfer 4 1/2" | 226-120 |
| Scheinwerfereinsatz, H3 Nebelscheinwerfer 4 1/2" | 226-118 |
| bulb H3, 12V 55W | 209-170 |
| bulb H7, 12V 35/35W | 209-145 |
| insert, Bilux 4 1/2" | 226-121 |
| insert, H3 high beam 4 1/2" | 226-120 |
| insert, H3 fog light 4 1/2" | 226-118 |

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## ABS-SCHEINWERFER

UVP/RRP € 69,95

ABS Scheinwerfer mit Fräsung, schwarz, HS1, 12V 35/35 W Halogen, untere Befestigung, Gehäusedurchmesser 140mm

☐ 223-138

ABS headlight grooved, black, HS1, 12V 35/35W, bottom mount, housing diameter 140mm

☐ 223-138

## INDIAN-STYLE

UVP/RRP € 77,95

5 3/4" Hauptscheinwerfer, Metallgehäuse, H4 Einsatz, mit Standlicht, untere Befestigung, Gehäusedurchm.155 mm, Tiefe ohne Glas 145 mm ☐ 222-062

wie 222-062 mit Anbauteilen für XV 535/750/1100 ☐ 222-061

wie 222-062 mit Anbauteilen für VT 600C, VS 750/800/1400 LS 650, EN 500, VZ 800 Marauder ☐ 222-060

5 3/4" main lamp, metall housing, H4 insert, with parking light, bottom mount, housing diameter 155 mm, depth without lens 145 mm ☐ 222-062

as 222-062 with mounting parts for XV 535/750/1100 ☐ 222-061

as 222-062 with mounting parts for VT 600C, EN 500, VS 750/800/1400, LS 650, VZ 800 Marauder ☐ 222-060

## BATES-STYLE

UVP/RRP € ab 49,95

5 3/4" Hauptscheinwerfer, Metall Gehäuse, PRISMENREFLEKTOR, H4 Einsatz mit Standlicht, Gehäusedurchm. 155 mm, Tiefe ohne Glas 110 mm

seitliche Befestigung ☐ 222-021

wie 222-021, untere Befestigung ☐ 222-020

wie 222-020, mit Anbauteilen für XV 535/750/1100 ☐ 222-029

wie 222-020, mit Anbauteilen für VT 600C, VS 750/800/1400, LS 650, EN 500, VZ 800 Marauder ☐ 222-030

5 3/4" main lamp, metal housing, chromed, PRISM REFLECTOR, with parking light, housing diameter 155 mm, depth without lens 110 mm

side mounting ☐ 222-021

as 222-021, bottom mounting ☐ 222-020

as 222-020, with mounting parts for XV 535/750/1100 ☐ 222-029

as 222-020, with mounting parts for VT 600C, VS 750/800/1400, LS 650, EN 500, VZ 800 Marauder ☐ 222-030

## ACCESSORIES

| | |
|---|---|
| Glühlampe H4, 12V 60/55W | 209-105 |
| Scheinwerfereinsatz, H4 5 3/4" PRISMA | 226-131 |
| Scheinwerfereinsatz, H4 5 3/4" | 226-130 |
| bulb H4, 12V 60/55W | 209-105 |
| insert, H4 5 3/4" PRISM | 226-131 |
| insert, H 5 3/4" | 226-130 |

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS



## BATES-STYLE

| | |
|---|---|
| 5 3/4" Hauptscheinwerfer, Metall Gehäuse, verchromt, H4 Einsatz mit Standlicht, Gehäusedurchm. 155 mm, Tiefe ohne Glas 110 mm | |
| seitliche Befestigung | 222-022 |
| wie 222-022, mit unterer Befestigung | 222-026 |
| wie 222-026, mit Anbauteilen für XV 535/750/1100 | 222-027 |
| wie 222-026, mit Anbauteilen für VT 600C, VS 750/800/1400, LS 650, EN 500, VZ 800 Marauder | 222-028 |
| 5 3/4" main lamp, metal housing, chromed, H4 insert, with parking light | |
| side mounting, housing diam. 155, depth without lens 110 mm | 222-022 |
| as 222-022, with bottom mounting | 222-026 |
| as 222-026, with mounting parts for XV 535/750/1100 | 222-027 |
| as 222-026, with mounting parts for VT 600C, VS 750/800/1400, LS 650, EN 500, VZ 800 Marauder | 222-028 |

## CB 400 N STYLE

| | |
|---|---|
| schwarzes Kunststoffgehäuse, Chromring, 154 mm H4 Einsatz, mit Standlicht, Gehäusedurchm. 176 mm, Tiefe von Befestigung 60 mm | 222-115 |
| main lamp, black plastic housing, chrome rim, housing diameter 176 mm, depth from mounting 60 mm, 154 mm H4 insert, with parking light | 222-115 |

## CRUISER

| | |
|---|---|
| verchromtes Metallgehäuse mit kleinem Visier, 6 1/2" Klarglasprismenreflektor, H4 Einsatz mit Standlicht | |
| zur seitlichen Befestigung | 223-050 |
| wie 223-050, mit unterer Befestigung | 223-051 |
| chromed metal housing with small visor, 6 1/2" clear lens prism, H4 insert with parking light | |
| for side mounting | 223-050 |
| as 223-050, with bottom mounting | 223-051 |

## ACCESSORIES

| | |
|---|---|
| Glühlampe H4, 12V 60/55W | 209-105 |
| Scheinwerfereinsatz, H4 6 1/2" PRISMA | 226-165 |
| Scheinwerfereinsatz, H4 154 mm | 226-154 |
| bulb H4, 12V 60/55W | 209-105 |
| insert, H4 6 1/2" PRISM | 226-165 |
| insert, H4 154 mm | 226-154 |

226-165

226-154

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## INDIAN-STYLE

| | |
|---|---|
| verchromtes Metallgehäuse, 154 mm H4 Einsatz mit Standlicht mit unterer Befestigung | 222-080 |
| wie 222-080 mit Anbauteilen für XV 535/750/1100 | 222-081 |
| wie 222-080 mit Anbauteilen für VT 600C, VS 750/800/1400 LS 650, EN 500, VZ 800 Marauder | 222-082 |
| chromed metal housing, 154 mm H4 insert with parking light, with bottom mounting | 222-080 |
| as 222-080 with mounting parts for XV 535/750/1100 | 222-081 |
| as 222-080 with mounting parts for VT 600C, EN 500, VS 750/800/1400, LS 650, VZ 800 Marauder | 222-082 |

## LTD-STYLE

| | |
|---|---|
| Metallgehäuse, 7" Einsatz mit Standlicht, seitliche Befestigung | |
| Gehäuse verchromt, Prismenreflektor | 223-127 |
| Gehäuse schwarz, Prismenreflektor | 223-126 |
| Gehäuse verchromt, ohne Prismereflektor | 223-124 |
| Gehäuse schwarz ohne Prismenreflektor | 223-123 |
| metal housing, side mounting, 7" H4 insert with parking light | |
| housing c. p., prism reflector | 223-127 |
| housing black, prism reflector | 223-126 |
| housing c. p. but without prism reflector | 223-124 |
| housing blackbut without prism reflector | 223-123 |

## LTD-STYLE

| | |
|---|---|
| Metallgehäuse mit ovalen Befestigungslöchern für Kawa-Vibrationsgummis, | |
| schwarzes Gehäuse ,7" H4 Einsatz mit Standlicht | 223-122 |
| verchromtes Gehäuse, 7" H4 Einsatz mit Standlicht | 223-125 |
| schwarzes Gehäuse jedoch mit Prismenreflektor | 223-128 |
| verchromtes Gehäuse jedoch mit Prismenreflektor | 223-129 |
| metal housing with oval housing holes for Kawa anti vibration rubbers | |
| black housing , 7" H4 insert with parking light | 223-122 |
| cromed housing, 7" H4 insert with parking light | 223-125 |
| black housing but with prism reflector | 223-128 |
| cromed housing but with prism reflector | 223-129 |

## BRITISH-STYLE

| | |
|---|---|
| 7" H4 Einsatz mit Standlicht, seitliche Befestigung | |
| verchromtes Gehäuse | 223-017 |
| 7" H4 insert with parking light, side mounting | |
| chromed housing | 223-017 |

| Scheinwerfereinsätze | | inserts | |
|---|---|---|---|
| H4 7" Prismen-Reflektor | 226-177 | H4 7" prism | 226-177 |
| H4 7" | 226-176 | H4 7" | 226-176 |

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS



## HARLEY-STYLE

| | |
|---|---|
| 7" H4 Einsatz mit Standlicht, inkl. Halteblech, Gehäusediameter 220 mm, Tiefe ohne Glas 148 mm | |
| verchromtes Gehäuse | ☐ 223-175 |
| wie 223-175 jedoch mit Prismenreflektor | ☐ 223-176 |
| 7" H4 insert with parking light, incl. mounting sheet, housing diameter 220 mm, depth without lens 148 mm | |
| chromed housing | ☐ 223-175 |
| as 223-175 but with prism reflector | ☐ 223-176 |

## HAUPTSCHEINWERFER

| | |
|---|---|
| Metallgehäuse, 167 x 106 mm H4 Einsatz mit Standlicht, Gehäusegröße 185 x 115 mm, Tiefe ohne Glas 115 mm | |
| verchromtes Gehäuse, seitliche Befestigung | ☐ 223-404 |
| satiniertes Gehäuse, setiliche Befestigung | ☐ 223-408 |
| satiniertes Gehäuse, untere Befestigung | ☐ 223-409 |
| Gehäuse Carbonlook, seitliche Befestigung | ☐ 223-406 |
| metal housing, 167 x 106 mm H4 insert with parking light, housing size 185 x 115, depth without lens 115 mm | |
| chromed housing, side mounting | ☐ 223-404 |
| housing satin, side mounting | ☐ 223-408 |
| housing satin, bottom mounting | ☐ 223-409 |
| carbon look, side mounting | ☐ 223-406 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Glühlampe H4 12V 60/55W | 209-105 | bulb H4 12V 60/55W | 209-105 |
| Scheinwerfereinsatz H4 167 x 106 mm | 226-187 | insert H4 167 x 106 mm | 226-187 |

## RECHTECKIGER SCHEINWERFER

| | |
|---|---|
| Rechtseckiger Scheinwerfer, H4 Einsatz mit Standlicht, 130 x 90 mm Klarglaseinsatz, ABS Gehäuse 140 x 112 mm, T 80 mm | |
| verchromtes Gehäuse, seitliche Befestigung | ☐ 223-310 |
| schwarzes Gehäuse, seitliche Befestigung | ☐ 223-311 |
| wie 223-311 jedoch HS1 12V 35/35W Einsatz | ☐ 223-312 |
| rectangular head lamp, H4 insert with parking light, 130 x 90 mm clear glas insert, ABS housing 140 x 112 mm, depth 80 mm | |
| chromed housing, side mounting | ☐ 223-310 |
| black housing, side mounting | ☐ 223-311 |
| as 223-311 but with HS1 12V 35/35W insert | ☐ 223-312 |

# HAUPTSCHEINWERFER – MAIN HEADLIGHTS

## STORM

achteckiger Scheinwerfer, H4 Einsatz mit Standlicht, 130 x 90 mm Klarglas-einsatz, Gehäuse 200 x 100 mm, Tiefe ab Befestigungsschraube 90 mm

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse, seitliche Befestigung | ☐ 223-444 |
| verchromtes Gehäuse, untere Befestigung | ☐ 223-447 |
| schwarzes Gehäuse, seitliche Befestigung | ☐ 223-445 |

octagonal head lamp, H4 insert with parking light, 139 x 90 clear lens insert, housing 200 x 100 mm, depth from the mounting screw 90 mm

| | |
|---|---|
| chromed housing, side mounting | ☐ 223-444 |
| chromed housing, bottom mounting | ☐ 223-447 |
| black housing, side mounting | ☐ 223-445 |

## ELLIPSOID SCHEINWERFER-PAAR

Ellipsoid Scheinwerfer-Paar ohne Einbaurahmen, 1 x Abblendlicht mit Standlicht und 1 x Fernscheinwerfer, jeweils H3 12V 55W

☐ 223-317

Projection twin head lamp without mounting frame, 1 x low beam with parking light and 1 x high beam, each H3 12V 55W

☐ 223-317

## ELLIPSOID SCHEINWERFER-PAAR

Ellipsoid Scheinwerfer-Paar mit Einbaurahmen, 1 x Abblendlicht mit Standlicht und 1 x Fernscheinwerfer, jeweils H3 12 V/55W, Durchmesser Linse 64,5 mm, Tiefe ab Rahmen 86 mm, Gesamttiefe 151,4 mm

☐ 223-318

Projection twin head lamp with mounting frame, 1 x low beam with parking light and 1 x high beam, each H3 12V/55W, lens diameter 64,5 mm depth from frame 86 mm, total depth 64,5 mm ☐ 223-318

## ELLIPSOID SCHEINWERFER

| | |
|---|---|
| Linsendurchmesser ca. 61mm | |
| Abblendlicht mit Standlicht, H3 12 V 55W | 223-316HC |
| Fernscheinwerfer, H3 12V 55W | 223-316HR |
| passender Einbaurahmen | 220-270 |
| lens diameter approx. 61mm | |
| projection light low beam H3 12V/55W + position light 12W3W | 223-316HC |
| projection light high beam H3 12V/55W | 223-316HR |
| single frame | 220-270 |

## EINBAURAHMEN MIT 2 STÜCK 90 MM

| | |
|---|---|
| 1 x H4 und 1 x H7 Fern-, Abblend- und Standlicht | ☐ 223-362 |
| 2 x H4 12V 55/60W, nur Fernlicht e-geprüft | ☐ 223-361 |
| 1 x H4 and 1 x H7 high beam, low beam and parking light | ☐ 223-362 |
| 2 x H4 12V 55/60W, only high beam homologated | ☐ 223-361 |

# FERN- UND ABBLENDSCHEINWERFER
# HIGH AND LOW BEAM



## ARIZONA

Alu-Einzelscheinwerfer mit unterer Befestigung, Durchmesser 117 mm, Tiefe 120 mm , mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer

| | |
|---|---|
| silbernes Gehäuse, Abblendlicht, H7 Einsatz, 12V, 55W | ☐ 223-371 |
| silbernes Gehäuse, Fernlicht, H4 Einsatz, 12V, 60/55W | ☐ 223-370 |

Alu single headlamps, bottom mounting, diameter 117 mm, depth 120 mm, domed lens, E-homologated, with wiring harness for twin headlamp

| | |
|---|---|
| silver housing, low beam, H7 insert, 12V 55W | ☐ 223-371 |
| black housing, high beam, H4 insert, 12V 60/55W | ☐ 223-370 |

## ARIZONA

Alu-Einzelscheinwerfer, untere Befestigung, Durchm. 117mm, Tiefe 120mm

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse, Abblendlicht, H7 Einsatz, 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer | ☐ 223-377 |
| verchromtes Gehäuse, Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W | ☐ 223-376 |

Alu single headlamps, bottom mounting, diameter 117 mm, depth 120 mm

| | |
|---|---|
| chrome plated housing, low beam, H7 insert, 12V, 55W, with wiring harness for twin headlamp | ☐ 223-377 |
| chrome plated housing, high beam, H4 insert, 12V 60/55W | ☐ 223-376 |

## ARIZONA

Alu-Einzelscheinwerfer, untere Befestigung, Durchm. 117mm, Tiefe 120mm

| | |
|---|---|
| schwarzes Gehäuse, Abblendlicht, H7 Einsatz, 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer | ☐ 223-374 |
| schwarzes Gehäuse, Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W | ☐ 223-373 |

Alu single headlamps, bottom mounting, diameter 117 mm, depth 120 mm, domed lens

| | |
|---|---|
| black housing, low beam, H7 insert, 12V 55W, with wiring harness for twin headlamp | ☐ 223-374 |
| black housing, high beam, H4 insert, 12V 60/55W | ☐ 223-373 |

## EINZELSCHEINWERFER

90 mm Glasdurchmesser, verchromtes Gehäuse, untere Befestigung

| | |
|---|---|
| Abblendlicht, H7 Einsatz 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppel-scheinwerfer | ☐ 223-341 |
| Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W | ☐ 223-340 |

90 mm lens diameter, chromed housing, bottom mount

| | |
|---|---|
| low beam, H7 insert, with wiring harness for twin headlamp | ☐ 223-341 |
| high beam , H4 insert, 12V 60/55W | ☐ 223-340 |

# FERN- UND ABBLENDSCHEINWERFER
# HIGH AND LOW BEAM

## BULLET

90 mm Glasdurchmesser, untere Befestigung , D = 109 mm, T = 110 mm

Abblendlicht, H7 Einsatz 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer — 223-353

Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W — 223-343

90 mm lens diameter, chromed housing, bottom mount

low beam, H7 insert, 12V 55W, with wiring harness for twin headlamp — 223-353

high beam , H4 insert, 12V 60/55W — 223-343

## BULLET

mit Visier, 90 mm Glasdurchm., untere Befestigung , D = 109mm, T = 110mm

Abblendlicht, H7 Einsatz 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer — 223-354

Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W — 223-344

with visor, 90 mm lens diameter, chromed housing, bottom mount, housing diamter 109mm, depth 110mm

low beam, H7 insert, 12V 55W, with wiring harness for twin headlamp — 223-354

high beam , H4 insert, 12V 60/55W — 223-344

## BULLET GROOVED

mit Visier, 90 mm Glasdurchm., untere Befestigung , D = 109mm, T = 110mm

Abblendlicht, H7 Einsatz 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer — 223-357

Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W — 223-347

with visor, 90 mm lens diameter, chromed housing, bottom mount, housing diamter 109mm, depth 110mm

low beam, H7 insert, 12V 55W, with wiring harness for twin headlamp — 223-357

high beam , H4 insert, 12V 60/55W — 223-347

## BULLET LONG

90 mm Glasdurchm., untere Befestigung , D = 109mm, T = 110mm

Abblendlicht, H7 Einsatz 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer — 223-355

Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W — 223-345

90 mm lens diameter, chromed housing, bottom mount, housing diamter 109mm, depth 110mm

low beam, H7 insert, 12V 55W, with wiring harness for twin headlamp — 223-355

high beam , H4 insert, 12V 60/55W — 223-345

# FERN- UND ABBLENDSCHEINWERFER
# HIGH AND LOW BEAM

## BULLET LONG

mit Visier, 90 mm Glasdurchm., untere Befestigung , D = 109mm, T = 110mm

| | |
|---|---|
| Abblendlicht, H7 Einsatz 12V 55W, mit Kabelbaum für Doppelscheinwerfer | 223-356 |
| Fernlicht, H4 Einsatz, 12V 60/55W | 223-346 |

with visor, 90 mm lens diameter, chromed housing, bottom mount, housing diamter 109mm, depth 110mm

| | |
|---|---|
| low beam, H7 insert, 12V 55W, with wiring harness for twin headlamp | 223-356 |
| high beam , H4 insert, 12V 60/55W | 223-346 |

## FERNSCHEINWERFER

Fernscheinwerfer 90mm mit Visier, chrom,
mit unterer Befestigung, E-gepr., Birne H3 55W
Gehäusedurchmesser: 108 mm, Tiefe ohne Visier: 85 mm

| | |
|---|---|
| | 223-348 |

spot light with visor, chrome plated, 90mm,
bottom mount, E-marked
body diameter: 108 mm, depth without visier: 85 mm

| | |
|---|---|
| | 223-348 |

# ZUSATZSCHEINWERFER: FERNSCHEINWERFER
# AUXILIARY HEADLAMPS: HIGH BEAM

## INDIANAPOLIS

Fernscheinwerfer mit LED-Standlichtring, untere Befestigung,
100 mm H3 Einsatz, 12V 55W , Maße: Glas: 102 mm Durchmesser, Gehäuse: 108 mm Durchmesser, Länge ca.129 mm

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse | 222-220 |
| schwarzes Gehäuse | 222-221 |

High beam headlamp with LED parking light ring, bottom mounting, 100 mm H3 insert, 12V 55W, Glas: 102 mm diameter, housing: 108 mm diameter, length approx. 129 mm

| | |
|---|---|
| chromed housing | 222-220 |
| black housing | 222-221 |

SHIN YO 信 用 HIGH QUALITY MOTORCYCLE PARTS

UVP/RRP € 99,95

# FERNSCHEINWERFER – SPOTLIGHT

## FERNSCHEINWERFER

Fernscheinwerfer mit LED-Standlichtring, Klarglas, mit Halter
Durchmesser Glas: 102mm

☐ 222-215

high beam with LED parking light ring, clear lens, with bracket
diameter lens; 102mm

☐ 222-215

UVP/RRP € 49,95

## OVAL

Oval-Fernscheinwerfer, Halter mit Langlöchern zur unteren oder oberen Befestigung 76,5 x 68,4 x 63mm

verchromtes Gehäuse ☐ 222-202

Oval high beam lamp, bracket with long holes for upper or bottom mounting 76,5 x 68,4 x 63mm

chromed housing ☐ 222-202

UVP/RRP € 34,80

## OVAL (2)

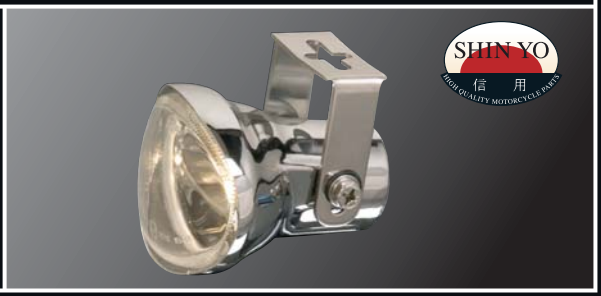
Fernscheinwerfer mit stark gewölbtem Glas, Halter mit Langlöchern zur unteren oder oberen Befestigung, 65 x 68 x 54mm

verchromtes Gehäuse ☐ 222-207

lamp with strongly domed lens, bracket with long holes for upper or bottom mounting 65 x 68 x 54mm

chromed housing ☐ 222-207

UVP/RRP € 34,80




## OVALER DOPPELSCHEINWERFER

Fern- und Nebelscheinwerfer, mit Halter, 152mm x 70,4mm x 60,6mm

Glas klar ☐ 224-332

blaues Glas ☐ 224-333

high beam and fog lamp, with bracket, 152 mm x 70.4 mm x 60.6 mm

clear lens ☐ 224-332

blue lens ☐ 224-333

## DOPPELSCHEINWERFER (2)

Fern- und Nebelscheinwerfer im Metallgehäuse mit einstellbarem Halter, Gehäuse 160 x 125 mm, Halter 98 x 16 mm, Höhe Mitte 62 mm, größte Höhe 71 mm

Gehäuse verchromt, Glas klar ☐ 224-330

Gehäuse verchromt, Glas blau ☐ 224-331

high beam and fog lamp with metal housing including adjustable bracket, Housing 160 x 125 mm, bracket 98 x 16 mm, height (middle) 62 mm, max. height 71 mm

clear lens, housing chrome plated ☐ 224-330

blue lens, housing chrome plated ☐ 224-331

UVP/RRP € 99,95

# FERN- UND NEBELSCHEINWERFER
# HIGH BEAM AND FOG LIGHT

## DOPPELSCHEINWERFER (1)

Fern- und Nebelscheinwerfer im Metallgehäuse mit einstellbarem Halter, Gehäuse 160 x 125 mm, Halter 98 x 16 mm, Höhe Mitte 62 mm, größte Höhe 71 mm

| | |
|---|---|
| Gehäuse schwarz, Glas blau | ☐ 224-324 |
| Gehäuse schwarz, Glas klar | ☐ 224-327 |

high beam and fog lamp with metal housing including adjustable bracket Housing 160 x 125 mm, bracket 98 x 16 mm, height (middle) 62 mm, max. height 71 mm

| | |
|---|---|
| black housing, blue lens | ☐ 224-324 |
| black housing, clear lens | ☐ 224-327 |

UVP/RRP € 99,95

## RECHTECKIGER DOPPELSCHEINWERFER

Fern- und Nebelscheinwerfer mit schwarzem Metallgehäuse und Halter mit Langlöchern, obere oder untere Befestigung, 150 x 51 x 71 mm

| | |
|---|---|
| blaues Glas | ☐ 224-335 |
| Glas klar | ☐ 224-336 |

high beam and fog lamp with black metal housing and bracket with long holes, upper or bottom mounting, 150 x 51 x 71 mm

| | |
|---|---|
| blue lens | ☐ 224-335 |
| clear lens | ☐ 224-336 |

UVP/RRP € 39,95

## RECHTECKIGER DOPPELSCHEINWERFER (2)

Fern- und Nebelscheinwerfer im verchromtem Metallgehäuse mit einstellbarem Halter, seitliche oder untere Befestigung, 150 x 51 x 71 mm

| | |
|---|---|
| Blaues Glas | ☐ 224-338 |
| Klares Glas | ☐ 224-339 |

UVP/RRP € 99,95

high beam and fog lamp with chromed metal housing and adjustable bracket, side or bottom mounting, 150 x 51 x 71 mm

| | |
|---|---|
| blue lens | ☐ 224-338 |
| lens clear | ☐ 224-339 |

## HARLEY STYLE

verchromtes Gehäuse, untere Befestigung

| | |
|---|---|
| 4 1/2“ Fernscheinwerfer, H3 Fernlicht-Einsatz | ☐ 222-043 |
| 4 1/2“ Nebelscheinwerfer, H3 Einsatz | ☐ 222-046 |

chromed housing, bottom mount

| | |
|---|---|
| 4 1/2” high beam lamp, high beam with H3 insert | ☐ 222-043 |
| 4 1/2” fog light, H 3 insert | ☐ 222-046 |

# FERN- UND NEBELSCHEINWERFER
# HIGH BEAM AND FOG LIGHT

## 4 1/2“ SCHEINWERFER

| | |
|---|---|
| 4 1/2“ Scheinwerfer, flaches Gehäuse, Durchmesser 123 mm, Tiefe 55mm | |
| Fernscheinwerfer, H3 Fernlicht Einsatz | 222-044 |
| Nebelscheinwerfer, H3 Einsatz | 222-050 |
| 4 1/2” high beam lamp, flat housing, diameter 123 mm, depth 55 mm | |
| high beam, H3 insert | 222-044 |
| fog light, H3 insert | 222-050 |

## INDIAN STYLE

| | |
|---|---|
| verchromtes Metallgehäuse, untere Befestigung | |
| 4 1/2“ Fernscheinwerfer, mit H3 Fernlicht-Einsatz | 222-069 |
| 4 1/2“ Nebelscheinwerfer, mit H3 Einsatz | 222-067 |
| chromed metal housing, bottom mount | |
| 4 1/2” high beam lamp, with H3 high beam insert | 222-069 |
| 4 1/2” fog light with H3 insert | 222-067 |

# ZUSATZSCHEINWERFER: FERN- UND NEBELSCHEINWERFER
# AUXILIARY HEADLAMPS: HIGH BEAM AND FOG LIGHT

## BATES STYLE

| | |
|---|---|
| 4 1/2“ Scheinwerfer, Metall Gehäuse verchromt, untere Befestigung | |
| Fernscheinwerfer, H3-Einsatz, 12V/55W, blau getöntes Glas | 222-035 |
| Fernscheinwerfer, H3-Einsatz, 12V/55W, klares Glas | 222-040 |
| Nebelscheinwerfer, H3-Einsatz, geprägtes Glas | 222-037 |
| 4 1/2” head lamp, bottom mounting, chromed housing, | |
| high beam with H3 insert, 12V/55W , blue shaded | 222-035 |
| high beam with H3 insert, 12V/55W, lens clear | 222-040 |
| fog light, H3 insert, grooved lens | 222-037 |

## MINI-ELLIPSOID

| | |
|---|---|
| Nebelscheinwerfer, oval, blaue Linse, 12V H3 55W, E-geprüft. 36 mm Durchmesser.L. 79,3 mm x B. 64 mm x H. 51 mm ohne Halter gemessen. | |
| schwarzes Gehäuse | 222-217 |
| Mini-projection- fog light, oval, black, blue lens, 12V H3 55W. E-marked | |
| black housing | 222-217 |

# FERN- UND NEBELSCHEINWERFER
# HIGH BEAM AND FOG LIGHT

## ELLIPSOID

Nebelscheinwerfer mit Halter, oval

| | |
|---|---|
| Gehäuse verchromt | ☐ 222-210 |
| Gehäuse schwarz | ☐ 222-212 |

fog light with bracket, oval

| | |
|---|---|
| chromed housing | ☐ 222-210 |
| black housing | ☐ 222-212 |

## OVAL

Nebelscheinwerfer, Halter mit Langlöchern zur unteren oder oberen Befestigung,

| | |
|---|---|
| Gehäuse verchromt | ☐ 222-204 |

fog light, bracket with long holes for upper or bottom mounting

| | |
|---|---|
| chromed housing | ☐ 222-204 |

## MICRO

Nebelscheinwerfer, Halter mit Langlöchern zur unteren oder oberen Befestigung, Glas: 60 x 36 mm, Glas mit Rand: 63 x 39 mm, Ges.Tiefe: 65 mm

| | |
|---|---|
| Gehäuse schwarz | ☐ 222-209 |

fog light, bracket with long holes for upper or bottom mounting, lens 60 x 36 mm, lens with frame 63 x 39 mm, total depth 65 mm

| | |
|---|---|
| black housing | ☐ 222-209 |

## RUND PBT

Nebelscheinwerfer rund, PBT-Gehäuse mit Halter, Glas blau , H3 55W, E-geprüft, Durchmesser 45 mm; Tiefe 65 mm

| | |
|---|---|
| Gehäuse schwarz | ☐ 222-230 |

fog light, round, PBT- housing with bracket, blue lens, E-marked, diameter 45 mm; depth 65 mm

| | |
|---|---|
| black housing | ☐ 222-230 |

# FERN- UND NEBELSCHEINWERFER
# HIGH BEAM AND FOG LIGHT

## NEBELSCHEINWERFER

Aluminium-Gehäuse mit Halter, E-geprüft, B x H x T = 78 x 52 x 78 mm,

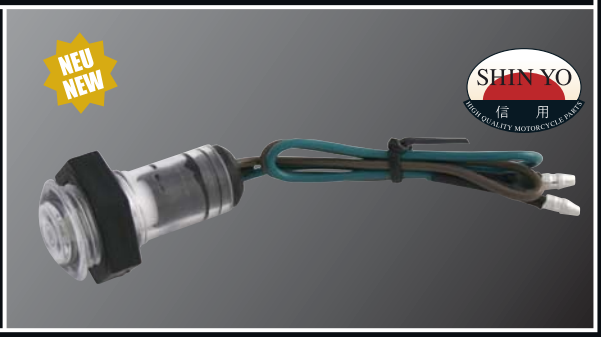
| | |
|---|---|
| Gehäuse schwarz, Glas blau | ☐ 222-224 |
| Gehäuse verchromt, Glas transparent | ☐ 222-226 |
| aluminium housing with bracket, E-homologated, | |
| black housing, blue lens | ☐ 222-224 |
| housing chrome plated, lens transparent | ☐ 222-226 |

# STANDLICHT
# PARKING LIGHT

## LED-STANDLICHT

Universal-LED-Standlicht, 12V, Linsenkopf 23 mm
Gewindedurchmesser 18,75 mm
Gehäusedurchmesser (nach Gewinde) 16 mm

| | |
|---|---|
| Gehäuselänge nach Linse 40 mm | 223-325 |
| Universal LED-front position light, 12V | |
| binding head 23mm, thread diamter 18,75mm | |
| body diamter (behind thread) 16mm | |
| body length (behind lens) 40mm | 223-325 |




## LED-STANDLICHT BULLET

LED-Standlicht Bullet, 12V,
Durchmesser Gehäuse ca. 31 mm, Länge 97 mm

| | |
|---|---|
| Chromgehäuse | ☐ 223-327 |
| schwarzes Gehäuse | ☐ 223-326 |
| LED-front position light, 12V | |
| body diamter 31mm, length 97mm | |
| chromed housing | ☐ 223-327 |
| black housing | ☐ 223-326 |

## LED-STANDLICHT CONICAL

Gehäuse-Ø: 40 mm, Gehäuselänge: 55 mm
housing-Ø: 40 mm, housing-L: 55 mm

LED-Standlicht Conical, 12V,
passend zu den CONICAL Scheinwerfern

| | |
|---|---|
| Chromgehäuse | ☐ 223-329 |
| schwarzes Gehäuse | ☐ 223-328 |
| LED-front position light CONICAL, 12V | |
| matching our CONICAL head lamps | |
| chromed housing | ☐ 223-329 |
| black housing | ☐ 223-328 |

# LAMPENVERKLEIDUNGEN – HEADLAMP FAIRINGS

## OFF ROAD

Lampenmaske OFF ROAD mit Abblend-und Fernscheinwerfer, mit Standlicht, H4 12V 60/55W, schwarz, incl. Universalhalterung, E-geprüft.

☐ 224-255

fairing headlight OFF ROAD with low and high beam, with front position light, black, H4 12V 60/55 W, incl. universal bracket, E-marked.

☐ 224-255

## OFF ROAD

Lampenmaske OFF ROAD mit Abblend-und Fernscheinwerfer, mit Standlicht, H4 12V 60/55W, Carbonlook, incl. Universalhalterung, E-geprüft.

☐ 224-257

fairing headlight OFF ROAD with low and high beam, with front position light, carbon look, H4 12V 60/55 W, incl. universal bracket, E-marked.

☐ 224-257

## EAGLE EYE

Schwarz, mit Fern- und Nebelscheinwerfer, 2x H3 12V/55W,

kurzes Schild ☐ 224-250

langes Schild ☐ 224-251

black, high beam and fog lamp, 2x H3 12V/55W

small shield ☐ 224-250

long shield ☐ 224-251

## EAGLE EYE

Carbonlook, mit Fern- und Nebelscheinwerfer, 2x H3 12V/55W,

kurzes Schild ☐ 224-252

langes Schild ☐ 224-253

carbonlook, high beam and fog lamp, 2x H3 12V/55W

small shield ☐ 224-252

long shield ☐ 224-253

## LAMPENVERKLEIDUNG

Lampenverkleidung mit H4 Rechteckscheinwerfer, 12V 60/55W, mit Standlicht, inklusive Universalhalterung, Maske 320x290mm, Einsatz 130x90mm

schwarz ☐ 224-290

carbonlook ☐ 224-291

headlamp fairing with H4 rectangular headlamp, 12V 60/55W, with parking light, incl. bracket, fairing 320x290mm, insert 130x90mm

black ☐ 224-290

carbonlook ☐ 224-291

# SCHEINWERFEREINSÄTZE – HEADLAMP INSERTS

226-118

226-089

226-090

226-120

226-093

226-091

226-121

226-122

226-092

226-130

226-131

226-095

226-154

226-165

226-145

226-177

226-139

226-176

226-140

226-187

226-190

226-191

**H3 Nebelscheinwerfereinsatz 4 1/2“ mit Birne**
H3 fog lamp insert 4 1/2“ with bulb 226-118

**H4-Fernlichteinsatz 3 1/2“ für 12V 55/60W Birne, Klarglas,**
H4- high beam insert, clear lens 3 1/2“ for 12V 55/60W bulb, with parking light 226-089

**H4-Fernlichteinsatz 3 1/2“ für 12V 55/60W, mit Standlicht**
H4-ins. 3 1/2“ f. 12V 55/60W bulb, high beam w. parking light 226-090

**H3 Fernlichteinsatz 4 1/2“ mit Birne**
H3 high beam insert 4 1/2“ with bulb 226-120

**H7-Abblendlichteinsatz 3 1/2“ für 12V 55 W Birne**
H7 low beam insert 3 1/2“ for 12V 55 W bulb 226-091

**Umbauset f. 90 mm H7 Scheinw. m. 226-091, Kabelb. u. Glühl.**
H7 Set for 90 mm insert incl. 226-091, cables and bulb 226-092

**Einsatz für ARIZONA Gehäuse, 90 mm, Klarglas, H 7, E-gepr.**
insert for ARIZONA housing, 90 mm, clear lens, H 7, E-mark 226-093

**Hauptscheinwerfereinsatz 4 1/2“, mit Bilux-Birne, 12 V 35/35W**
headlamp insert 4 1/2“ with Bilux bulb, 12 V 35/35W 226-121

**Hauptscheinwerfereins. 4 1/2“, m. Bilux-Birne, 12 V 35/35W, NIOX**
headlamp ins. 4 1/2“ w. Bilux bulb, 12 V 35/35W, NIOX 226-122

**HS1 Hauptscheinwerfereins., 120 mm m. Standl., 35/35W, Klarglas**
HS1 headlamp ins. w. parking light, 120 mm, 35/35W, cl. lens 226-095

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 5 3/4“, mit Standlicht, (Glas gewölbt)**
H4 headlamp insert 5 3/4“, with parking light, lens domed 226-130

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 5 3/4“ Prismenreflektor, mit Standlicht**
H4 headlamp ins. 5 3/4“, prism reflector w. parking light 226-131

**Hauptscheinwerfereinsatz , Klarglas, 12V 35/35W mit Standlicht**
headlamp insert, clear lens, 12V35/35 W, with parking light 226-145

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 154 mm, mit Standlicht**
H4 headlamp insert 154 mm, with parking light 226-154

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 6 1/2“ Prismenreflektor, mit Standlicht**
H4 headlamp ins. 6 1/2“ diamond cut refl., w. parking light 226-165

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 7“, mit Standlicht**
H4 headlamp insert 7“, with parking light 226-176

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 7“, Prismenreflektor**
H4 headlamp insert 7“, diamond cut reflector 226-177

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 130 x 90 mm, rechteckig, mit Standlicht**
H4 headlamp ins. 130 x 90 mm, rectangular, w. parking light 226-139

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz oval, 160 x 90 mm, blaues Glas, 12V 60/55W, mit Standlicht**
H4 headlamp insert, oval, 160 x 90 mm, blue lens, 12V 60/55W, with parking light 226-190

**HS1 Hauptscheinwerfereinsatz 130 x 90mm, 12V 35/35W, Klarglas, mit Standlicht, 12V 35/35W**
HS1 headlamp insert 130 x 90mm 12V 35/35W clear lens, with parking light 226-140

**H4 Hauptscheinwerfereinsatz 167 x 106mm, rechteckig, mit Standlicht, Abstandshalter, (für 223-404/409)**
H4 headlamp insert 167 x 106 mm, rectangular, with parking light, incl. spacer (for 223-404/409) 226-187

**H4 Eins. oval, 160 x 90 mm, Gl- transp., 12V 60/55W, Standl., E gepr.**
H4 insert, oval, 160 x 90 mm, clear lens, w. parking light, E-marked 226-191

# LAMPENRINGSÄTZE – HEADLAMP RIMS

Bates-Style-Scheinwerfer 4 1/2“, für unsere Scheinwerfer 222-037/038/040/041
for our headlamps 222-037/038/040/041 220-039

# LAMPENSCHIRME – HEADLAMP VISORS

Lampenschirme für Rechteckscheinwerfer, Alu poliert / visors for rectangular headlamps, alu polished

passend für/suitable for 223-404, 223-406, 223-408, 221-401

wie 221-401 aber mit getönter Scheibe / as 221-401 but with dark windshield 221-400

Lampenschirme für 7“ Scheinwerfer, Alu poliert / visors for 7“ Head-lamps, alu polished

passend für alle 7“ Scheinwerfer / suitable for all 7“ headlamps 221-456

Die Scheinwerfer sind im Lieferumfang nicht enthalten. / Headlamps are not included.

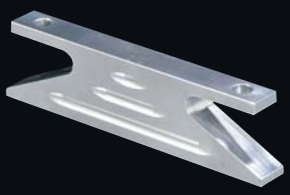
# HALTER für 3½ bis 4½” SCHEINWERFER
# BRACKETS for 3½ to 4½” HEADLAMPS

Universalhalter für Montage von einem 3 1/2“ bis 4 1/2“ Scheinwerfer auf unterer Gabelbrücke
bracket for the installation of one 3 1/2“ to 4 1/2“ headlamp on the lower triple tree 220-211

Für Montage auf unterer Gabelbrücke (zwei Stück 3 1/2“ bis 4 1/2“ Scheinwerfer nebeneinander) / for the installation on the lower triple tree (two pcs. 3 1/2“ to 4 1/2“ headlamps side by side) 220-213

220-211

220-213



220-218

## CNC-gefräster Halter/ CNC-milled bracket

Für Montage auf unterer Gabelbrücke (zwei Stück 3 1/2“ bis 4 1/2“ Scheinwerfer nebeneinander) / for the installation on the lower triple tree (two pcs. 3 1/2“ to 4 1/2“ headlamps side by side) 220-218

# Verchromte Halter zur Montage von 4 1/2“ Scheinwerfern
# Chromed Brackets for the installation of 4 1/2“ Headlamps

Lieferung inkl. Anbauteile / delivery incl. accessories

Musterbeispiel model example

Die Ausführung 220-151 kann durch Langlöcher an weitere Modelle angepaßt werden / item 220-151 can be made fitable for other models by longholes!

## HONDA

VT 125/250 . . . . . 220-170
VT 600 C . . . . . 220-151
VT 750 C4/C5. . . . . 220-176
VT 750 ACE, bis 97 . . . . . 220-166
VT 1100 C . . . . . 220-152
VT 1100 C2 (ACE) . . . . . 220-165
VTX 1300 . . . . . 220-177
GL 1500 SE Gold Wing . . . . . 220-156
VTX 1800 . . . . . 220-178

## KAWASAKI

EN 500 C, 96- . . . . . 220-153
VN 750 . . . . . 220-162
VN 800 A . . . . . 220-153
VN 800/1500 Classic. . . . . 220-163
VN 800/1500 Classic/Scheibe/windshield . . . . . 220-164

## SUZUKI

VL 125 . . . . . 220-171
VZ 125/250 Marauder . . . . . 220-160
LS 650 . . . . . 220-151
VS 750/800/1400 . . . . . 220-151
VL 800 . . . . . 220-172
VZ 800 Marauder. . . . . 220-151
VL 1500. . . . . 220-161

## YAMAHA

XV 125/250 Virago . . . . . 220-155
XVS 125 Drag Star. . . . . 220-168
XV 535 Virago . . . . . 220-155
SR 500 . . . . . 220-155
XV 750/1000/1100 . . . . . 220-154
XVS 650 Drag Star . . . . . 220-153
XVS 650 Drag Star Classic . . . . . 220-158
XVS 1100 Drag Star . . . . . 220-153
XVS 1100 Drag Star Classic . . . . . 220-173
XV 1600 Wild Star . . . . . 220-169

UNIVERSAL Vorverlegung für 4 1/2“ Scheinwerfer 220-100

UNIVERSAL extension set for 4 1/2“ spotlights 220-100

# CNC-Standrohrschelle mit M8 x 1.25 Gewinde für Zusatzscheinwerfer oder Blinker
# CNC-bracket with M8 x 1.25 thread for additional headlights or winker lights

43 mm . . . . . 220-243
45 mm . . . . . 220-245
49 mm . . . . . 220-249
54 mm . . . . . 220-254
56 mm . . . . . 220-256

# LAMPENHALTER – HEADLAMP BRACKETS

## UNIVERSAL STANDROHRSCHELLEN

| | | |
|---|---|---|
| Standrohrschellen, 2tlg., verchromt, Paar | 31-34 mm | 207-331 |
| Standrohrschellen, 2tlg., verchromt, Paar | 35-38 mm | 207-335 |
| Standrohrschellen, 2tlg., verchromt, Paar | 39-42 mm | 207-339 |
| Standrohrschellen, 2tlg., verchromt, Paar | 43-46 mm | 207-343 |
| Standrohrschellen, 2tlg., verchromt, Paar | 47-50 mm | 207-347 |
| Standrohrschellen, 2tlg., verchromt, Paar | 51-54 mm | 207-351 |
| Standrohrschellen, 2tlg., verchromt, Paar | 55-58 mm | 207-355 |
| Fork Tube Clamp, c.p., pair | 31-34 mm | 207-331 |
| Fork Tube Clamp, c.p., pair | 35-38 mm | 207-335 |
| Fork Tube Clamp, c.p., pair | 39-42 mm | 207-339 |
| Fork Tube Clamp, c.p., pair | 43-46 mm | 207-343 |
| Fork Tube Clamp, c.p., pair | 47-50 mm | 207-347 |
| Fork Tube Clamp, c.p., pair | 51-54 mm | 207-351 |
| Fork Tube Clamp, c.p., pair | 55-58 mm | 207-355 |

220-970 bis 220-976

Lampenhalter-Set besteht aus 2 Haltern und 4 verchromten, 2teiligen Schellen

Headlamp bracket sets include 2 brackets and 4 chromed clamps.

Aluminium Scheinwerferhalter mit verchromten Schellen zur Montage an den Standrohren / alu headlamp brackets with chromed clamps for the mounting on fork tubes.

Alu

| | |
|---|---|
| 31 – 34 mm | 220-970 |
| 35 – 38 mm | 220-971 |
| 39 – 42 mm | 220-972 |
| 43 – 46 mm | 220-973 |
| 47 – 50 mm | 220-974 |
| 51 – 54 mm | 220-975 |
| 55 – 58 mm | 220-976 |

220-980 bis 220-986

Alu schwarz / black

| | |
|---|---|
| 31 – 34 mm | 220-980 |
| 35 – 38 mm | 220-981 |
| 39 – 42 mm | 220-982 |
| 43 – 46 mm | 220-983 |
| 47 – 50 mm | 220-984 |
| 51 – 54 mm | 220-985 |
| 55 – 58 mm | 220-986 |

220-990 bis 220-996

Alu poliert / polished

| | |
|---|---|
| 31 – 34 mm | 220-990 |
| 35 – 38 mm | 220-991 |
| 39 – 42 mm | 220-992 |
| 43 – 46 mm | 220-993 |
| 47 – 50 mm | 220-994 |
| 51 – 54 mm | 220-995 |
| 55 – 58 mm | 220-996 |

Universal Lampenhalter, mit Vibrationsgummi, Paar
universal headlamp brackets, with distance rubber, pair

220-840/855/860 220-851

220-843/857/863

verchromt / chromed

| | |
|---|---|
| 30 – 38 mm | 220-851 |
| 38 – 42 mm, 10 mm Loch/hole | 220-840 |
| 43 – 47 mm, 10 mm Loch/hole | 220-855 |
| 53 – 57 mm, 10 mm Loch/hole | 220-860 |

mattschwarz / dim black

| | |
|---|---|
| 30 – 38 mm | 220-853 |
| 38 – 42 mm, 10 mm Loch/hole | 220-843 |
| 43 – 47 mm, 10 mm Loch/hole | 220-857 |
| 53 – 57 mm, 10 mm Loch/hole | 220-863 |

# LED-MINI-BLINKER – LED-MINI-INDICATORS

| Art.-Nr. | Bezeichnung | Description | UVP / RRP (€) |
|---|---|---|---|
| 204-500 | LED-Blinker XF-1, schwarz, E-geprüft, Paar | LED winker light XF-1, black, E-marked, pair. | 29,95 |
| 204-505 | LED-Blinker XF-3, schwarz, E-geprüft, Paar | LED winker light XF-3, black, E-marked, pair. | 29,95 |
| 204-510 | LED-Blinker XF-4, schwarz, E-geprüft, Paar | LED winker light XF-4, black, E-marked, pair. | 29,95 |
| 204-511 | LED-Blinker XF-4, verchromt, E-geprüft, Paar | LED winker light XF-4, chromed, E-marked, pair. | 29,95 |
| 204-512 | LED-Blinker XF-4, Carbonlook, E-geprüft, Paar | LED winker light XF-4, carbon look, E-marked, pair. | 29,95 |
| 204-515 | LED-Blinker XF-7, schwarz, für hinten E-geprüft, Paar | LED winker light XF-7, black, E-marked for rear use, pair. | 29,95 |
| 204-516 | LED-Blinker XF-7, verchromt, für hinten E-geprüft, Paar | LED winker light XF-7, chromed, E-marked for rear use, pair. | 29,95 |
| 204-517 | LED-Blinker XF-7, Carbonlook, für hinten E-geprüft, Paar | LED winker light XF-7, carbon look, E-marked for rear use, pair. | 29,95 |
| 204-520 | LED-Verkleidungsblinker XF-8, schwarz, für hinten E-geprüft, Paar | LED fairing winker light XF-8, black, E-marked for rear use, pair. | 29,95 |
| 204-523 | LED-Verkleidungsblinker XF-8, weiß, für hinten E-geprüft, Paar | LED fairing winker light XF-8, white, E-marked for rear use, pair. | 29,95 |
| 204-525 | LED-Blinker XF-12, schwarz, E-geprüft, Paar | LED winker light XF-12, black, E-marked, pair. | 29,95 |
| 204-527 | LED-Blinker XF-12, Carbonlook, E-geprüft, Paar | LED winker light XF-12, carbon look, E-marked, pair. | 29,95 |

**Ein mal Eins der LED-Technik -** Wenn ein Krad auf LED-Blinker umgerüstet wird, ändert sich unter Umständen die Blinkfrequenz der Blinker. Um die richtige Frequenz wieder herzustellen gibt es zwei Möglichkeiten.

1. Waren zuvor 21 Watt Blinker verbaut, wird A. vor jeden LED-Blinker der ausgetauscht werden soll ein Vorwiderstand geschaltet um quasi die fehlende Wattleistung zu simulieren (Empfehlung: 207-025, Leistungswiderstand - 25 Watt, 6,8 Ohm mit Kabel, Paar) oder B. es wird ein Blinkrelais mit einem größeren Arbeitsbereich anstelle des Originalrelais, sofern möglich verbaut. Dann sind keine zusätzlichen Widerstände mehr nötig (Empfehlung: Blinkrelais 208-018; 208-019; 208-021 oder unser lastunabhängiges Blinkrelais 208-020).
2. Waren zuvor 10 Watt Blinker verbaut reicht es einen Widerstand mit 25 Watt und 6,8 Ohm pro Blinkseite vorzuschalten. Es spielt dabei keine Rolle, ob der Widerstand vor den hinteren oder den vorderen Blinker einer Blinkseite geschaltet wird.

# LED-MINI-BLINKER – LED-MINI-INDICATORS

## ARIZONA

Glasdurchmesser: lens diameter: 34mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 40 mm | 203-370 | |
| | | | |
| | 40 mm | 203-371 | |
| | | | |
| | | | |

LED-Blinker, Alu, Paar, 20 mm + 20 mm Armverlängerung, E-geprüft für hinten

LED-indicator, Alu, 20 mm + 20 mm stem extension, e-marked for rear indicator

## HARPOON

Abmessungen: dimensions: 49 x 37 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 20 mm | 203-772 | |
| | 40 mm | 203-775 | |
| | 20 mm | 203-770 | |
| | 40 mm | 203-773 | |
| | 20 mm | 203-771 | |
| | 40 mm | 203-774 | |

Bei Problemen mit der Blinkfrequenz können unsere Widerstände 207-020 oder 207-025 sowie unser lastunabhängiges Blinkrelais 208-020 wirkungsvoll Abhilfe schaffen. Am besten gleich mitbestellen(siehe Seite 118 u. 298).

LED-Blinker, Paar, 12V/1W

LED-indicator, pair, 12V/1W

## TRIANGLE

Abmessungen: dimensions: 58 x 35 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 20 mm | 203-782 | |
| | 40 mm | 203-786 | |
| | 20 mm | 203-780 | |
| | 40 mm | 203-784 | |
| | | | |
| | | | |

LED-Blinker, Paar, 12V/1W

LED-indicator, pair, 12V/1W

## PEAK

Abmessungen L/B/T: dimensions l/w/d: 46 x 27 x 27

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 20 mm | 203-890 | |
| | 40 mm | 203-892 | |
| | 20 mm | 203-891 | |
| | 40 mm | 203-893 | |

LED-Blinker, Paar, Glas weiß, gelbes Glas an der Gehäusespitze

LED-indicator, pair, lens clear, yellow lens at the end of the housing

# LED-MINI-BLINKER – LED-MINI-INDICATORS

## BULLET (1)

Glasdurchmesser: / diamter lens: 34 mm

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| 40 mm | | 203-737 |
| | | |
| 40 mm | | 203-733 |
| | | |
| 40 mm | | 203-735 |

LED-Blinker, Paar, Bolzen M10, 12V/1W, 20 mm + 20 mm Armverlängerung, E-geprüft für hinten

LED-indicator, pair, bolt M10, 12V/1W, 20 mm + 20 mm stem extension, e-marked as rear indicator

## BULLET (2)

Tiefe/Glasdurchmesser: / depth/galss diameter: 32mm / 34mm

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | 203-730 |
| | | |
| | | |
| | | |

LED-Blinker rund, Paar, ohne Gehäuse, ideal für Verkleidungen und selbstgefräste Gehäuse, 12V/1W, E-geprüft für hinten

LED-indicator round, pair, without housing, perfect for fairings and home milled housings, 12V/1W, e-marked as rear indicator

## LED ARROW

Abmessungen/Glas: / dimensions/lens: 44 x 22 mm

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| 20 mm | | 204-010 |
| 40 mm | | 204-021 |
| 20 mm | | 204-013 |
| 40 mm | | 204-026 |

LED-Blinker, Paar, Bolzen M10

LED-indicator, pair, bolt M10

## LED LITTLE DUKE

Abmessungen/Kopf: / dimensions/head: 35 x 55 mm

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| 20 mm | | 204-051 |
| 40 mm | | 204-062 |
| 20 mm | | 204-053 |
| 40 mm | | 204-066 |

LED-Blinker, Paar, Bolzen M10

LED-indicator, pair, bolt M10

# LED-MINI-BLINKER – LED-MINI-INDICATORS

## TWIN

Kopf B/L/H: 22 x 58 x 26 mm
head w/l/h:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 29 mm | 202-980 |
| | | 29 mm | 202-984 |

Es wird ein Elektronikbaustein mitgeliefert (einer pro Blinker), der einen Überspannungsschutz und einen Leistungswiderstand enthält.
An electronic module containing an overload protection and a resistor is included (one per indicator).

LED-Blinker, Paar
LED-indicator, pair

## SHARK NOSE

Abmessungen: 49 x 37 mm
dimensions:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 204-200 |

LED-Blinker, Paar, transparentes Glas
LED-indicator, pair, clear lens

## MODENA

Glas / Gehäuse B/H/T: 58,5 x 26 mm / 73 x 37 x 31,5 mm
lens / housing w/h/d:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 204-212 |
| | | | 204-210 |
| | | | 204-211 |

LED-Blinker, Paar, transparentes Glas
LED-indicator, pair, clear lens

## COMO

Glasabmessungen: 65 x 30 mm
lens dimensions:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 18 mm | 203-592 |
| | | 18 mm | 203-590 |
| | | 18 mm | 203-591 |

LED-Blinker, Paar, transparentes Glas
LED-indicator, pair, clear lens

# LED-MINI-BLINKER – LED-MINI-INDICATORS

## LED

Abmessungen: dimensions: 60 x 36 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 40 mm | 203-715 | |
| | | | |
| | 40 mm | 203-711 | |
| | | | |
| | 40 mm | 203-713 | |
| ALLOY LOOK | 20 mm | 203-710 | |
| | 40 mm | 203-714 | |

Universal-Blinkrelais, leistungsunabhängig, spritzwassergeschützt, rüttelfest, (1 St. ) - 208-020

universal flasher relais, load independent, splash water resistant, shock proof (1 pc.) - 208-020

LED-Blinker, Paar, Bolzen M10, 12V/1W, 14 LEDs, E-geprüft als hinterer Blinker

LED-indicator, pair, bold M10, 12V/1W, 14 LEDs, e-marked as rear indicator

## LED IMOLA II

Glasabmessungen: lens dimensions: 53 x 33 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | 20 mm | 203-925 | |
| | 40 mm | 203-926 | |
| | 20 mm | 203-927 | |
| | 40 mm | 203-928 | |

LED-Blinker, Paar, Bolzen M8, Glas transparent

LED-indicator, pair, bolt M8, clear-transparent lens

## DART

Abmessungen L/B/T: dimensions l/w/d: 49 x 37 x 25 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 20 mm | 203-756 | |
| | | | |
| | 20 mm | 203-750 | |
| | 40 mm | 203-761 | |
| | 20 mm | 203-754 | |
| | 40 mm | 203-765 | |
| grooved | 20 mm | 203-752 | |
| | 40 mm | 203-763 | |

LED-Blinker, Paar

LED-indicator, pair

**Ein mal Eins der LED-Technik** - Wenn ein Krad auf LED-Blinker umgerüstet wird, ändert sich unter Umständen die Blinkfrequenz der Blinker. Um die richtige Frequenz wieder herzustellen gibt es zwei Möglichkeiten.

1. Waren zuvor 21 Watt Blinker verbaut, wird A. vor jeden LED-Blinker der ausgetauscht werden soll ein Vorwiderstand geschaltet um quasi die fehlende Wattleistung zu simulieren (Empfehlung: 207-025, Leistungswiderstand - 25 Watt, 6,8 Ohm mit Kabel, Paar) oder B. es wird ein Blinkrelais mit einem größeren Arbeitsbereich anstelle des Originalrelais, sofern möglich verbaut. Dann sind keine zusätzlichen Widerstände mehr nötig (Empfehlung: Blinkrelais 208-018; 208-019; 208-021 oder unser lastunabhängiges Blinkrelais 208-020).
2. Waren zuvor 10 Watt Blinker verbaut reicht es einen Widerstand mit 25 Watt und 6,8 Ohm pro Blinkseite vorzuschalten. Es spielt dabei keine Rolle, ob der Widerstand vor den hinteren oder den vorderen Blinker einer Blinkseite geschaltet wird.

# LED-MINI-BLINKER – LED-MINI-INDICATORS

## CAT EYE

Glas: / lens: 48 x 28 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 20 mm | 203-792 |
| | 40 mm | 203-795 |
| | 20 mm | 203-790 |
| | 40 mm | 203-793 |
| | 20 mm | 203-791 |
| | 40 mm | 203-794 |

LED-Blinker, Paar, Bolzen M10, 12V/1W, Glas transparent

LED-indicator, pair, bolt M10, 12V/1W, clear lens

## FAIRING LIGHT

Abmessungen L/B/H: / dimensions l/w/h: 92 x 55 x 33 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | 202-720 |
| | | | 202-722 |

LED-Verkleidungsblinker, Paar, klares Glas

LED-fairing light indicator, pair, clear lens

## DISC

Tiefe / Glasdurchmesser: / depth / lens diameter: 18 mm / Ø 37 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 203-739 |

LED-Blinker rund, Paar, klares Glas, Bolzen M6 x 1 mm und 16 mm lang

LED-indicator round, pair, clear lens, bolt M6 x 1 mm and 16 mm long

## SEITENMARKIERUNGSLEUCHTEN – SIDE MARKER

1. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, schwarze Basis, Klarglas, E - geprüft, Paar; **105 mm x 30 mm x 13 mm**
   LED-side marker light, self adhesive, black base, clear lens, E-marked, pair ..... 202-866
2. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, oval, schwarze Basis, Klarglas, E - geprüft, Paar; **67 mm x 37 mm x 13 mm**
   LED-side marker light, self adhesive, oval, black base, clear lens, E-marked, pair ..... 202-867
3. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, lang, schwarze Basis, Klarglas, E - geprüft, Paar; **99 mm x 21 mm x 14,5 mm**
   LED-side marker light, self adhesive, long, black base, clear lens, E-marked, pair ..... 202-868
4. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, Klarglas, Paar (E-geprüft nur Seitenmarkierungsleuchte); **105 mm x 30 mm x14 mm**
   LED-side marker, self-adhesive, clear lens, pair (e-marked as side marker only) ..... 202-885

# LED-MINI-BLINKER – LED-MINI-INDICATORS

## PICCO

Abmessungen L/B/T: dimensions l/w/d: 27 x 18 x 17 mm

| | | |
|---|---|---|
| | | 204-240 |
| | | 204-241 |
| | | 204-242 |

EXKLUSIVER VERTRIEB IN DEUTSCHLAND

LED-Blinker, E-geprüft für hinten, Paar.
LED indicator, E-marked for rear, pair

NEUHEIT!

LED-Nummernschildbeleuchtung PICCO, schwarz, Paar, E-geprüft.
LED-license plate light PICCO, black, pair, E-marked.
L. 27 mm x B. 17 mm x T. 20 mm

256-041

## STAR

Glasdurchmesser / Länge: lens diameter / length: 38mm / 68,5 mm

| | | |
|---|---|---|
| 25 mm | | 203-122 |
| 25 mm | | 203-124 |

LED-Blinker, Paar
LED indicator, pair

## BOW

Abmessungen L/B/T:: Amessungen L/B/T: 54 x 32 x 27 mm

| | | |
|---|---|---|
| 20 mm | | 204-230 |
| 40 mm | | 204-231 |

NEUHEIT!

LED-Blinker BOW, schwarz, transparentes Glas an der Spitze gelb, kurzer oder langer Stiel, E-geprüft, Paar.
LED winker light BOW, black, clear lens with an amber peak , short or long stem, E-marked, pair.

## SUZUKI

| | |
|---|---|
| 204-470 | 204-440 |
| LED-Blinker für Suzuki GSX-R 1300, vorn, transp. Glas | LED-Blinker für Kawasaki ZX-10R, 04-05, vorn, transp. Glas |
| LED indicator for Suzuki GSX-R 1300, front, clear lens | LED indicator for Kawasaki ZX-10R, 04-05, front, clear lens |

## KAWASAKI

# CNC GEFRÄSTE MINI-BLINKER – CNC MILLED MINI-INDICATORS

## PALERMO

Abmessungen: dimensions: L. 60 x B. 29 x T. 24 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 10 mm | 204-237 |
| | | 10 mm | 204-238 |
| | | 10 mm | 204-239 |

LED-Mini-Blinker mit CNC gefrästem Alustiel, Paar

LED mini indicator with CNC milled alu stem, pair

## ARIZONA (1)

Glasdurchmesser: Lens diameter: 37 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Silber silver | | 20 mm | 203-303 |
| Silber silver | | 40 mm | 203-307 |
| | | 20 mm | 203-312 |
| | | 40 mm | 203-316 |
| | | 20 mm | 203-335 |
| | | 40 mm | 203-339 |

Alu-Mini-Blinker, Paar, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe

Aluminium mini indicator, pair, incl. 12V/21W halogen bulb

## ARIZONA (2)

Glasdurchmesser: Lens diameter: 37 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Silber silver | | | 203-340 |
| | | | 203-343 |
| | | | 203-346 |

Alu-Mini-Blinker zur hängenden Montage, Paar, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe

Aluminium mini indicator, hanging, pair, incl. 12V/21W halogen bulb

## ARIZONA (3)

Glasdurchmesser: Lens diameter: 37 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Silber silver | | | 203-360 |
| | | | 203-363 |

Halogenglühlampe 12V/21W BAY 9S, Stck. – 209-401
halogen bulb 12V/21W BAY 9S, pc. – 209-401

Glas für ARIZONA 203-303 bis 203-363, 1 Set = 1 St. transp., 1 St. gelb - 205-280
lens for ARIZONA 203-303 to 203-363, 1 set = 1 pc. clear , 1 pc. amb. – 205-280

### CNC BLINKERSCHELLEN

zur Verw. mit den Arizona Blinkern zur häng. Montage 203-340 bis 203-346
to be used w. the Arizona indicators 203-340 to 203-346 (hang. mounting)

Alu-Mini-Blinker, Lenkerendenblinker, Paar, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe

Aluminium handlebar mini indicator, pair, incl. 12V/21W halogen bulb

# LENKERENDENBLINKER – HANLDE BAR INDICATORS

## SNAKE EYE

Länge:
length: 62 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 202-552 |
| | | | |
| | | | 202-550 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Lenkerendenblinker aus Metall, Paar, mit Adapter für 1“–, 7/8“– und Alu-Lenker

Metal handlebar indicators, pair, incl. adaptors for 1“–, 7/8“– and aluminium handlebars

SNAKE EYE

©2008 www.kk-images.com

## BULL'S EYE

Kopfdurchmeeer:
head diameter: 38mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Silber silver | | 20 mm | 202-270 |
| | | | |
| | | | 202-271 |
| | | | |
| | | | 202-272 |
| | | | |
| | | | |

Blinkerglas für BULL'S EYE, Paar, gelb – 205-279

Lens for BULL'S EYE, pair, amber – 205-279

schwarzer Stiel / verchromter Kopf
black stem / chromed head

Halogenglühlampe 12V/21W BAY 9S – 209-401

Halogen bulb 12V/21W BAY 9S – 209-401

Lenkerenden-Blinker, Paar, mit Adapter für 1“–, 7/8“– und Alu-Lenker

Handlebar indicator, pair, incl. adaptors for 1“–, 7/8“– and aluminium handlebars

## OCHSENAUGE

| Lenkerenden-Blinker, Paar | Handlebar indicator, pair | |
|---|---|---|
| | | 202-267 |
| Blinkerglas, Paar, gelb – 205-265 | | |
| | | 202-268 |
| Lens, pair, amber – 205-265 | | |

# MINI-BLINKER – MINI-INDICATORS

## MILANO

Glas: lens: 49 x 35 mm

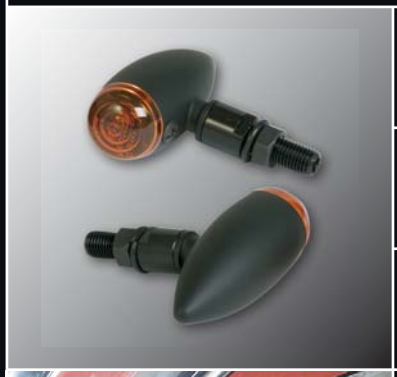
| | | | |
|---|---|---|---|
| Silber silver | 20 mm | 203-930 |
| | 40 mm | 203-941 |
| | 20 mm | 203-932 |
| | 40 mm | 203-943 |
| | 20 mm | 203-934 |
| | 40 mm | 203-945 |
| eloxiert anodized | 20 mm | 203-936 |
| | 40 mm | 203-947 |

Alu-Mini-Blinker, Paar

Aluminium-indicator, pair

## MICRO-BULLET

Glasdurchmesser: lens diameter: 27mm



| | | | |
|---|---|---|---|
| | glatt | smooth | 203-111 |
| | | | |
| | mit Fräsungen | grooved | 203-113 |
| | | | |
| | glatt | smooth | 203-115 |
| | | | |
| | mit Fräsungen | grooved | 203-117 |
| | | | |

Alu-Mini-Blinker, Paar, 12V/21W

Aluminium-indicator, pair, 12V/21W

## LITTLE DUKE

Kopfabmessungen: head dimensions: 35 x 55 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 20 mm | 203-224 |
| | 40 mm | 203-231 |
| | 20 mm | 203-225 |
| | 40 mm | 203-232 |
| | 20 mm | 203-227 |
| | 40 mm | 203-233 |
| Silber silver eloxiert/anodized | 20 mm | 203-228 |
| | 40 mm | 203-235 |
| eloxiert anodized | 20 mm | 203-229 |
| | 40 mm | 203-234 |

Blinkerglas für LITTLE DUKE 203-224 – 203-334, Stück, gelb 205-201

Lens for LITTLE DUKE 203-224 – 203-334, pc., amber 205-201

Mini-Blinker, Paar

mini indicator, pair

# MINI-BLINKER – MINI-INDICATORS

## BULLET

Glasdurchmesser: / Lens diameter: 35 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | glatt | smooth | 203-461 |
| | | | |
| | mit Fräsung | grooved | 203-463 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Mini-Bullet-Light, Paar, Aluminium

Mini-Bullet-Light, pair, aluminium

## AREZZO

Kopfabmessungen L/B/T: / head dimensions l/w/d: 55 x 42 x 25 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 26 mm | 203-126 |
| | | | |
| | | 26 mm | 203-128 |
| | | | |

Ersatzglas gelb für AREZZO Blinker
spare lens for AREZZO indicator

205-996

Blinker, Paar

Indicator, pair

## PEAK

Kopfabmessungen L/B/T: / head dimensions l/w/d: 46 x 27 x 27 mm

Blinkerglas für PEAK Blinker, gelb, E-gepr.
lens for PEAK winker, amber, E-marked
203-894/-895/-896/-897/-898/-899

NEU! 205-995

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 18 mm | 203-896 |
| | | 39 mm | 203-899 |
| | | 18 mm | 203-894 |
| | | 39 mm | 203-897 |
| | | 18 mm | 203-895 |
| | | 39 mm | 203-898 |

Mini-Blinker, Paar, gelbes Glas, 12V/21W

Mini indicator, pair, amber lens, 12V/21W

## BIG PEAK

Kopfabmessungen L/B/T: / head dimensions l/w/d: 60 x 38 x 50 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 20 mm | 202-240 |
| | | 40 mm | 202-241 |

Ersatzglas (klar) für
BIG PEAK Blinker
spare lens (clear) for
BIG PEAK indicator

205-956

Blinker, Paar

Indicator, pair

# MINI-BLINKER – MINI-INDICATORS

## IMOLA I

Glas: lens: 53 x 33 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 20 mm | 203-920 |
| | | 40 mm | 203-921 |
| | | 20 mm | 203-922 |
| | | 40 mm | 203-923 |

Blinkerglas für IMOLA I (1 St.), gelb
Lens for IMOLA I (1 pc.), amber

205-994

Mini-Blinker, gelbes Glas, Bolzen M8, 12V/21W, Paar
Mini indicator, amber lens, bolt M8, 12V/21W, pair

## ARROW

Glas: lens: 44 x 22 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 17 mm | 203-554 |
| | | 38 mm | 203-566 |
| | | 17 mm | 203-551 |
| | | 38 mm | 203-562 |
| | | 17 mm | 203-553 |
| | | 38 mm | 203-565 |

Blinkerglas für ARROW (1 St. )
gelb – 205-560

Lens for Arrow (1 pc.)
amber – 205-560

Halogenglühlampe für ARROW
(12V/21W, BAY 9S, 1 St.)
209-401

Halogen bulb für ARROW
(12V/21W, BAY 9S, 1 pc.)
209-401

Mini-Blinker, gelbes Glas, glatt, Bolzen M10, inkl. Halogenglühlampe, 12V/21W, Paar
Mini indicator, amber lens, smooth, bolt M10, incl. Halogen bulb, 12V/21W, pair

## ARROW (GROOVED)

Glas: lens: 44 x 22 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 17 mm | 203-572 |
| | | 38 mm | 203-582 |
| | | 17 mm | 203-573 |
| | | 38 mm | 203-585 |

Blinkerglas für ARROW (1 St. )
gelb – 205-560

Lens for Arrow (1 pc.)
amber – 205-560

Halogenglühlampe für ARROW
(12V/21W, BAY 9S, 1 St.)
209-401

Halogen bulb für ARROW
(12V/21W, BAY 9S, 1 pc.)
209-401

Mini-Blinker, gelbes Glas, grooved, Bolzen M10, inkl. Halogenglühlampe, 12V/21W, Paar
Mini indicator, amber lens, grooved bolt M10, incl. Halogen bulb, 12V/21W, pair

# MINI-BLINKER – MINI-INDICATORS

## DIAMOND

Glasdurchmesser: lens diameter: 34mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 40 mm | 203-958 | |
| | | | |
| | | | |
| eloxiert anodized | 20 mm | 203-953 | |
| | 40 mm | 203-959 | |

Blinkerglas für DIAMOND (1 St. )
gelb: 205-955

Lens
for DIAMOND (1 pc.)
amber: 205-955

Halogenglühlampe
für DIAMOND (12V/21W, 1 St.)
209-401

Bulb for DIAMOND
(12V/21W, 1 pc.)
209-401

Mini-Blinker, Paar

Mini-indicator, pair

## MICRO FLASH

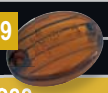
Glasdurchmesser: lens diameter: 36 x 29 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 22 mm | 203-632 | |
| | | | |
| | 22 mm | 203-630 | |
| | 40 mm | 203-634 | |
| | 22 mm | 203-631 | |
| | 40 mm | 203-635 | |

Mini-Blinker, gelbes Glas, Bolzen M10, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe, Paar

Mini-indicator, amber lens, bolt M10, incl. 12V/21W halogen bulb, pair

205-289



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Blinkerglas für MICRO FLASH (1 St.), e-geprüft | gelb | 205-288 | Lens for MICRO FLASH (1 pc.), e-marked | amber | 205-288 |
| | getönt | 205-289 | | smoke | 205-289 |
| Halogenglühlampe für MICRO FLASH (12V/21W, BAY 9S, 1 St.) 209-401 | | | Bulb f. MICRO FLASH (12V/21W, BAY 9S 1 pc.) – 209-401 | | |

## MICRO FLASH

Glasdurchmesser: lens diameter: 36 x 29 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 22 mm | 203-642 | |
| | 40 mm | 203-648 | |
| | 22 mm | 203-640 | |
| | 40 mm | 203-645 | |
| | 22 mm | 203-641 | |
| | 40 mm | 203-647 | |

Mini-Blinker, getöntes Glas, Bolzen M10, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe, Paar

Mini-indicator, smoke lens, bolt M10, incl. 12V/21W halogen bulb, pair

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Blinkerglas für MICRO FLASH (1 St.), e-geprüft | gelb | 205-288 | Lens for MICRO FLASH (1 pc.), e-marked | amber | 205-288 |
| | getönt | 205-289 | | smoke | 205-289 |
| Halogenglühlampe für MICRO FLASH (12V/21W, BAY 9S, 1 St.) 209-401 | | | Bulb for MICRO FLASH (12V/21W, BAY 9S 1 pc.) – 209-401 | | |

# MINI-BLINKER – MINI-INDICATORS

## DAYTONA

Glasdurchmesser: lens diameter: 30 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22 mm | 203-902 | |
| 40 mm | 203-913 | |
| 22 mm | 203-901 | |
| 40 mm | 203-911 | |
| 22 mm | 203-903 | |
| 40 mm | 203-912 | |

Mini-Blinker, gelbes Glas, Bolzen M10, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe, Paar

Mini-indicator, amber lens, bolt M10, incl. 12V/21W halogen bulb, pair

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Blinkerglas für DAYTONA (1 St.), e-geprüft | gelb | 205-910 | Lens for DAYTONA (1 pc.), e-marked | amber | 205-910 |
| | getönt | 205-911 | | smoke | 205-911 |
| Halogenglühlampe für DAYTONA (12V/21W, BAY 9S, 1 St.) 209-401 | | | Bulb for DAYTONA (12V/21W, BAY 9S 1 pc.) – 209-401 | | |

## DAYTONA

Glasdurchmesser: lens diameter: 30 mm

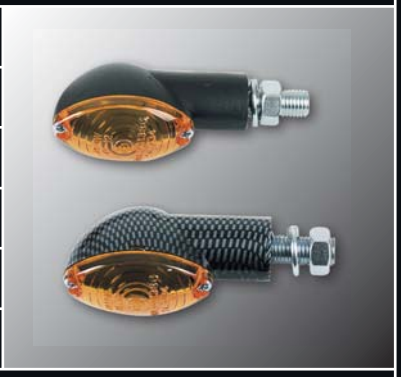
| | | | |
|---|---|---|---|
| 22 mm | 203-906 | |
| 40 mm | 203-916 | |
| 22 mm | 203-905 | |
| 40 mm | 203-915 | |
| 22 mm | 203-907 | |
| | | |

Mini-Blinker, getöntes Glas, Bolzen M10, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe, Paar

Mini-indicator, smoke lens, bolt M10, incl. 12V/21W halogen bulb, pair

## CAT EYE

Glas: lens: 45 x 25 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20 mm | 203-430 |  |
| 40 mm | 203-435 | |
| 20 mm | 203-431 | |
| 40 mm | 203-432 | |
| 20 mm | 203-433 | |
| 40 mm | 203-434 | |

Mini-Blinker, gelbes Glas Paar

Mini indicator, amber lens, pair

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Blinkerglas für CAT EYE (1 St.) e-geprüft | gelb | 205-281 | Lens for CAT EYE (1 pc.), e-marked | amber | 205-281 |
| | getönt | 205-282 | | smoke | 205-282 |
| Halogenglühlampe für CAT EYE (12V/21W, 1 St.) 209-401 | | | Bulb for CAT EYE (12V/21W, 1 pc.) 209-401 | | |

P&W Motorräder
Motorräder · Werkstatt · Ersatzteile · Gebrauchtteile · Buggies & Quads · Scooter/Roller
FAHRZEUGANKAUF
YAMAHA All Terrain Vehicles
Alle Motorräder und Quads ganzjährig – auch größere Mengen!
Alles anbieten!
Kontakt: Ankauf@PWHamburg.de · Tel. 040/25 40 36-50 · Ansprechpartner: Reiner John
Wendenstrasse 292 · 20537 Hamburg · Tel. 040/25 40 36-0 · Fax 040/25 40 36-37 · mail: Shop@PWHamburg.de · www.PWHamburg.de

# MINI-BLINKER – MINI-INDICATORS

## CAT EYE

Glas: lens: 45 x 25 mm

| | | |
|---|---|---|
| 20 mm | 203-426 | |
| 40 mm | 203-429 | |
| 20 mm | 203-418 | |
| 40 mm | 203-427 | |
| 20 mm | 203-419 | |
| 40 mm | 203-428 | |

Mini-Blinker, getöntes Glas Paar

Mini indicator, smoke lens, pair

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Blinkerglas für CAT EYE (1 St.) e-geprüft | gelb | 205-281 | Lens for CAT EYE (1 pc.), e-marked | amber | 205-281 |
| | getönt | 205-282 | | smoke | 205-282 |
| Halogenglühlampe für CAT EYE (12V/21W, 1 St.) 209-401 | | | Bulb for CAT EYE (12V/21W, 1 pc.) 209-401 | | |

## MINI-BLINKER (1)

Kopfabmessungen: head dimensions: 54 x 38 mm

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| 39 mm | 203-832 | |
| 18 mm | 203-811 | |
| 39 mm | 203-830 | |
| 18 mm | 203-813 | |
| 39 mm | 203-831 | |
| 18 mm | 203-816 | |
| 39 mm | 203-835 | |

Blinkerglas für MINI-BLINKER (1 St.)
gelb – 205-404
getönt – 205-406

eloxiert anodized

Lens for MINI-BLINKER
amber – 205-404
smoke – 205-406

Mini-Blinker, Paar, superflach und superklein, Tiefe nur 31 mm, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe – MIT GUMMISTIEL

Mini indicator, pair, super flat and super small, depth 31 mm only, incl. 12W/21W halogen bulb – WITH RUBBER STEM

## MINI-BLINKER (3)

Kopfabmessungen: head dimensions: 54 x 38 mm

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| 20 mm | 203-133 | |
| 40 mm | 203-142 | |
| 20 mm | 203-134 | |
| 40 mm | 203-144 | |

Mini-Blinker, Paar, transparentes Glas, 12V/21W

Mini indicator, pair, clear lens, 12V/21W

upmedia
UWE PAASCHBURG WERBEAGENTUR
PrePrint Partner des Motorradhandels
Grafik • Fotografie • Webdesign
Tel. +49 (0) 40 248 277 -50
Fax +49 (0) 40 24 82 77 -99

# BLINKER – INDICATORS

## ATV-BLINKER – ATV INDICATORS

ATV-Blinker, D: 95 mm, Klarglas, gelbe Birne, Paar, E-geprüft
Passendes Rücklicht: 255-040
ATV-winker, D: 95 mm, clear lens, amber bulb, pair, E-marked
matching taillight: 255-040 ..... 203-010

ATV-Blinker für hängende Montage, oval (55 x 45 mm, 47 mm tief)
Klarglas, gelbe Birne, Paar, E-geprüft
ATV-winker for hanging mounting,oval (55 x 45 mm, 47 mm deep)
clear lens, amber bulb, pair, E-marked ..... 202-228

# POSITIONSLEUCHTE – MARKER LIGHTS

## POSITIONSLEUCHTE

Abmessungen:
dimensions:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 23 mm | 202-882 |
| | 40 mm | 202-875 |
| eloxiert anodized | 23 mm | 202-891 |
| | | |
| | 23 mm | 202-892 |
| | 40 mm | 203-896 |

Mit den 12V/18W Glühlampen können die Leuchten auch als Blinker benutzt werden. Dies ist jedoch im Bereich der StVZO nicht zulässig!

Halogenglühlampe 12V/18W,
(nur für den Exportbedarf!), 1 Stck.
klar – 209-087 / gelb – 209-088

E-geprüft als Postionsleuchte, Gewinde M6, inkl. 12V/5W Glühlampe, Paar
E-marked as marker light, thread M6, incl. 12V/5W bulb, pair

## SEITENMARKIERUNGSLEUCHTEN – SIDE MARKER

1. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, schwarze Basis, Klarglas, E - geprüft, Paar; 105 mm x 30 mm x 13 mm
   LED-side marker light, self adhesive, black base, clear lens, E-marked, pair ..... 202-866
2. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, oval, schwarze Basis, Klarglas, E - geprüft, Paar; 67 mm x 37 mm x 13 mm
   LED-side marker light, self adhesive, oval, black base, clear lens, E-marked, pair ..... 202-867
3. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, lang, schwarze Basis, Klarglas, E - geprüft, Paar; 99 mm x 21 mm x 14,5 mm
   LED-side marker light, self adhesive, long, black base, clear lens, E-marked, pair ..... 202-868
4. LED-Seitenmarkierungsleuchte selbstklebend, Klarglas, Paar (E-geprüft nur Seitenmarkierungsleuchte); 105 mm x 30 mm x14 mm
   LED-side marker, self-adhesive, clear lens, pair (e-marked as side marker only) ..... 202-885

# SPEZIAL-BLINKER – SPECIAL INDICATORS

## FENDER

Glasdurchmesser: lens diameter: 31 x 45 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 203-445 |
| | | | |
| | | | 203-447 |
| | | | |

Halogenglühlampe 12V/21W, BAY 9S, e-geprüft, 1 Stck. – 209-401

Halogen bulb 12V/21W, BAY 9S, e-marked, 1 pc. – 209-401

Aluminiumgehäuse mit 2 Einfräsungen, Paar, Gesamtlänge 90 mm, mit Gummimontageplatte, inkl. 12V/21W Halogenglühlampe

Aluminium housing with 2 grooves, total length 90 mm, with rubber mounting plate, incl. 12V/21W halogen bulb

## MINI-VERKLEIDUNGSBLINKER (1)

203-410

76 x 42 mm, 61 mm Gesamttiefe, 47 mm Einbautiefe. Durchmesser der Verschraubung 44 x 35 mm

| | |
|---|---|
| gelbes Glas | 203-410 |
| getöntes Glas | 203-412 |

203-412

76 x 42 mm, 61 mm total depth, 47 mm mounting depth. Diameter of the threaded connection 44 x 35 mm

| | |
|---|---|
| amber lens | 203-410 |
| smoke lens | 203-412 |

## MINI-VERKLEIDUNGSBLINKER (2)

203-413

69 x 37 mm, 57 mm Gesamttiefe, 47 mm Einbautiefe. Durchmesser der Verschraubung 44 x 29 mm

| | |
|---|---|
| gelbes Glas | 203-413 |
| verchromtes Glas | 203-414 |

203-414

69 x 37 mm, 57 mm total depth, 47 mm mounting depth. Diameter of the threaded connection 44 x 29 mm

| | |
|---|---|
| amber lens | 203-413 |
| chromed lens | 203-414 |

## MINI-VERKLEIDUNGSBLINKER (3)

Glasdurchmesser: lens diameter: W 32 x L 65 x H 25 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 202-860 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Ersatzglas - Art.-Nr. 205-274

spare lens - art. no. 205-274

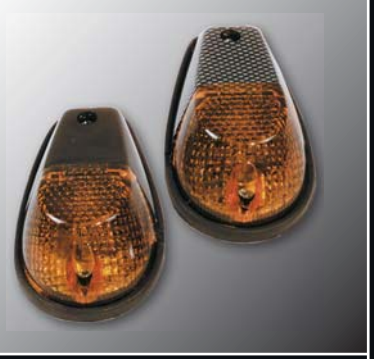
Klarglas mit Reflektor, Paar

Clear lens with reflector, pair

## VERKLEIDUNGSBLINKER

Abmessungen: measurements:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | gelbes Glas | amber lens | 202-840 |
| | getöntes Glas | smoke lens | 202-845 |
| | transp. Glas | clear lens | 202-853 |
| | gelbes Glas | amber lens | 202-842 |
| | getöntes Glas | smoke lens | 202-847 |
| | transp. Glas | clear lens | 202-854 |



Paar, (202-853 + 202-854 haben zum transparenten Glas zusätzlich einen gelben Reflektor)

pair, (202-853 + 202-854 have in addition to the clear lens an amber reflector)

# SPEZIAL-BLINKER – SPECIAL INDICATORS

## LED-VERKLEIDUNGSBLINKER SYDNEY

| | | | |
|---|---|---|---|
| | klares Glas | clear lens | 202-350 |
| | | | |
| | | | |

Maße: Glas 33 x 36 mm;
Länge Körper: 54 mm

Dimensions: lens 33 x 36 mm;
body lenght: 54 mm

LED-Verkleidungsblinker SYDNEY, schwarz mit gelber Spitze am Gehäuse, transparentes Glas, E-geprüft, Paar.

LED-fairing winker light SYDNEY, black, clear lens with an amber peak on the housing, E-marked, pair.

## MINI-VERKLEIDUNGSBLINKER

| | | | |
|---|---|---|---|
| | getöntes Glas | smoke lens | 202-861 |
| NEUHEIT! | Mit Halogenbirne: 209-405<br>with halogen bulb: 209-405 | | |

Maße: L. 65 mm x B. 32 mm x H. 23 mm

Dimensions: L. 65 mm x W. 32 mm x H. 23 mm

Mini-Verkleidungsblinker, Glas getönt, E - geprüft , Paar

fairing light, smoked lens, E-marked, pair

## SPEZIALBLINKER

| | | | |
|---|---|---|---|
| | klares Glas | clear lens | 204-215 |
| | | | |

Maße: Kopf: L.45 x B.27,5 mm, T. 25,5 mm
Ges. Länge ca. 83 mm

Dimensions: head L 45 x W 27,5 x 25,5 mm
Total length approx. 83 mm

LED-Blinker mit Spezialarm zur hinteren Montage, schwarz, transparentes Glas, E-geprüft, Paar.

LED winker light with special stem for rear mounting, black, clear lens, E-marked, pair.

## FAIRING LIGHT

Abmessungen L/B/H:
dimensions l/w/h: 92 x 55 x 33 mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | 202-720 |
| | | | |
| | | | 202-722 |

LED-Verkleidungsblinker, Paar, klares Glas

LED-fairing light indicator, pair, clear lens

# CHROM-BLINKER – CHROME INDICATORS

## BULLET LIGHT „PIKE“

langer Stiel, Kopfdurchmesser 58 mm, Bolzen M10, Stahl verchromt, neue Ausführung mit spitzerem Glas, Stck.

202-920

long stem, head diameter 58 mm, bolt M10, chromed steel, new version with a conical lens, pc.

202-920

## BLINKER VERCHROMT

Blinker verchromt, rund, E13, M 10

| | |
|---|---|
| vo. L / hi. R | 202-909 |
| vo. R / hi. L | 202-910 |

winker, chrome plated, round, M 10

| | |
|---|---|
| front L / rear R | 202-909 |
| front R / rear L | 202-210 |

## BULLET LIGHT RUND

kurzer Stiel, Kopfdurchmesser 58 mm, Stahl verchromt, Stck.

Bolzen M8 202-911

short stem, head diameter 58 mm, chromed steel, pc.

bolt M8 202-911

| | |
|---|---|
| Ersatzblinkerglas (gelb) | 205-556 |
| spare Lens (amber) | 205-556 |

## BULLET LIGHT RUND

kurzer Stiel, Kopfdurchmesser 58 mm, Stahl verchromt, Stck.

Bolzen M10 202-912

short stem, head diameter 58 mm, chromed steel, pc.

bolt M10 202-912

| | |
|---|---|
| Ersatzblinkerglas (gelb) | 205-556 |
| spare Lens (amber) | 205-556 |

## ALU-VERCHROMT

für Blinkerstangen mit 9 mm Anschluß, Stck.

202-924

for winker stems with 9 mm adapter, pc.

202-924

| | |
|---|---|
| Ersatzblinkerglas (gelb) | 205-925 |
| spare Lens (amber) | 205-925 |

## ALU-POLIERT

Stange M10 (auch für 9 mm), Stck.

202-923

stem M10 (also for 9 mm), pc.

202-923

| | |
|---|---|
| Ersatzblinkerglas (gelb) | 205-922 |
| spare Lens (amber) | 205-922 |

## ALU VERCHROMT LÄNGLICH OVAL

mit Blinkerstange, Kopf 63 x 36 x 35 mm, Paar

| | |
|---|---|
| gelbes Glas | 202-930 |
| klares Glas | 202-933 |

with stem, head 63 x 36 x 35 mm, pair

| | |
|---|---|
| amber lens | 202-930 |
| clear lens | 202-933 |

## ALU POLIERT CB 750 K6-STYLE

gerundetes Glas, Stck. Ersatzblinkerglas (gelb) 205-922

202-839

domed lens, pc. spare ens (amber) 205-922

202-839

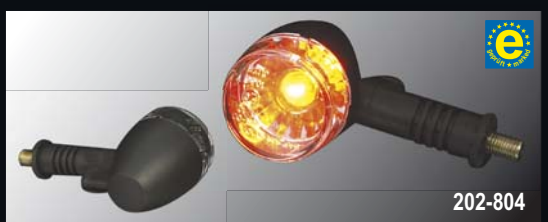
# UNIVERSALBLINKER
# UNIVERSAL INDICATORS

Blinker, oval, schwarz, langer Gummistiel, E-geprüft, Paar / winker light, oval, black, long rubber stem, E-marked, pair ..... 202-219
Mini-Blinker, oval, schwarz, Plastikstiel lang, E-gepr., Paar / mini-winker light, oval, black, long plastic stem, E-mark, pair ..... 202-220

## DUC-STYLE

schwarz / black, Kopf / head 45 x 61mm

vo.li. + hi.re., gelbes Glas, Bolzen M 10, E-geprüft / L/H front + R/H rear, amber lens, screw M 10, E-marked ..... 202-206
vo.re. + hi.li., gelbes Glas, Bolzen M 10, E-geprüft / R/H front + L/H rear, amber lens, screw M 10, E-marked ..... 202-207
vo.li. + hi.re., gelbes Glas, Befestigungsloch M 6, E-geprüft / L/H front + R/H rear, amber lens, hole M 6, E-marked ..... 202-509
vo.re. + hi.li., gelbes Glas, Befestigungsloch M 6, E-geprüft / R/H front + L/H rear, amber lens, hole M 6, E-marked ..... 202-508
Blinkerglas f. Blinker Duc-Style, 202-206/207 u. 202-508/509, Glas gelb, E-geprüft / lens for Duc style indicators, amber, E-marked ..... 205-501
vo.li. + hi.re., getöntes Glas, Bolzen M 10, E-geprüft / L/H front + R/H rear, smoke lens, screw M 10, E-marked ..... 202-208
vo.re. + hi.li., getöntes Glas, Bolzen M 10, E-geprüft / R/H front + L/H rear, smoke lens, screw M 10, E-marked ..... 202-209
vo.li. + hi.re., getöntes Glas, Befestigungsloch M 6, E-geprüft / L/H front + R/H rear, smoke lens, hole M 6, E-marked ..... 202-510
vo.re. + hi.li., getöntes Glas, Befestigungsloch M 6, E-geprüft / R/H front + L/H rear, smoke lens, hole M 6, E-marked ..... 202-511




schwarz / black rechts + links; R/H + L/H ..... Befestigungsloch / hole M 6 ..... E-geprüft / E-marked ..... 202-700
schwarz / black rechts + links; R/H + L/H ..... Bolzen / screw M 8 ..... E-geprüft / E-marked ..... 202-701
Klarglas mit gelber Glühlampe, Kopf-Ø 50 mm, schw., rund, bolzen M10, E-gepr. / clear lens w. yellow bulb, lens-Ø 50 mm, black, round, bolt M10, pair ..... 202-804

Falls bei diesen Blinkern die Blinkfrequenz zu hoch sein sollte, kann ein elektronisches Blinkrelais (z.B. 208-020) Abhilfe schaffen.
If the flashing frequency is to high, one might solve this problem using an electronic flasher relay (e.g. 208-020).

# BLINKER, E-geprüft
# INDICATORS, E-marked

**Klein, flexibel und formschön! (Glas ca. 50mm x 43mm), für vorne + hinten, E-geprüft**
**Small, flexible and beautiful ! (Lens approx. 50mm x 43mm), front + rear E-marked**

Mini-Blinker OVAL langer Gummiarm, Bolzen M 10, E-geprüft / long rubber stem, screw M 10, E-marked ..... 202-222
Mini-Blinker OVAL kurzer Gummiarm, Bolzen M 10, E-geprüft / short rubber stem, screw M 10, E-marked ..... 202-223
Blinkerglas, Stück gelb, für Mini-Blinker OVAL , E-geprüft / yellow lens for OVAL indicator, E-marked. ..... 205-905
Mini-Blinker OVAL m. Prismenreflektor, langer Gummiarm, Bolzen M 10, Paar / diamond cut refl. & clear lens, long rub. stem, screw M 10, pair, E-marked. ..... 202-225
Mini-Blinker OVAL m. Prismenreflektor, kurz. Gummiarm, Bolz. M 10, Pair, E-geprüft / diam. cut refl. & cl. lens, short rub. stem, screw M 10, pair, E-marked ..... 202-226
Blinkerglas transparent für Mini-Blinker OVAL 202-225/-226, E-geprüft / lens for mini indicator OVAL 202-225/226, E-marked ..... 205-907
Glühlampe, gelb, für 202-225/226, 12V / 10W, E-geprüft / amber bulb for 202-225/-226, 12V / 10W, E-marked ..... 209-080

**Glas leicht getönt mit gelbem Einsatz, Kopf 70mm x 52mm**
**Lens smoke with amber insert, head 70mm x 52mm**

OVAL Paar, Glas transparent, Birne gelb, kurzer Stiel, E-geprüft / lens clear, bulb amber, E-marked, short stem, pair ..... 203-442
OVAL Paar, Glas transparent, Birne gelb, langer Stiel, E-geprüft / lens clear, bulb amber, E-marked, long stem, pair ..... 203-443
OVAL Paar, Schraube M 10, E-geprüft / OVAL, pair, screw M 10, E-marked ..... 203-444
OVAL vo. li. + hi. re., Schraube M 10, E-geprüft / L/H front + R/H rear, screw M 10, E-marked ..... 202-947
OVAL vo. re. + hi. li., Schraube M 10, E-geprüft / R/H front + L/H rear, screw M 10, E-marked ..... 202-948
OVAL vo. li. + hi. re., Befestigungsloch M 10, E-geprüft / L/H front + R/H rear, hole M 10, E-marked ..... 202-945
OVAL vo. re. + hi. li., Befestigungsloch M 10, E-geprüft / R/H front + L/H rear, hole M 10, E-marked ..... 202-946

# KELLERMANN-BLINKER
# KELLERMANN INDICATORS



## BL 1000 WHITE

❺ Lenkerendenblinker BL 1000 White E-geprüft als vorderer Blinker, weisses Glas
Handlebarwinker BL 1000 white, e-marked, front use, white lens

Aluminium seidenmatt/alu silk . . . . . .200-161
Aluminium schwarz/alu black . . . . . .200-162
Aluminium poliert/alu polished. . . . . .200-163
Aluminium chrom seidenmatt/alu chromed silk
. . . . . .200-164
Messing schwarz/brass black . . . . . .200-165
chrom hochglänzend/chrome polished . . . .200-168

200-161

200-162

200-163

200-164

200-165

200-168

❻ Blinker BL 1000 White mit Stiel, weisses Einzelglas, E-gepr. als vorderer und hinterer Blinker
Winker BL 1000 white, black, single glas, rear and front use, homologated

schwarz/black. . . . . .200-179
chrom/chrome. . . . . .200-180
Alu poliert/alu polished . . . . . .200-181
Chrom seidenmatt/chrome silk. . . . . .200-182

200-179

200-180

200-181

200-182

## MICRO RHOMBUS

❼ Blinker MicroRhombus verchromt, weißes Glas, E-gepr. als vorderer und hinterer Blinker, Gewinde M8 x 20, flexillbe Befestigung
Winker Micro Rhombus, white lens, rear and front use, homologated, thread M8 x 20, flexible bearing

verchromt VL-HR/chrome plated FL-RR. . . .200-183
verchromt VR-HL/chrome plated FR-RL. . . .200-184
schwarz VL-HR/black FL-RR . . . . . .200-185
schwarz VR-HL/black FR-RL . . . . . .200-186
seidenmatt verchromt FL-HR/satin chrome FL-RR
. . . . . .200-187
seidenmatt verchromt VR-HL/satin chrome FR-RL
. . . . . .200-188

200-188

200-186

200-183

# KELLERMANN-BLINKER
# KELLERMANN INDICATORS

### MICRO 1000 LED

❶ Glas/lens gelb/amber, E-geprüft für vorn und hinten/homologated as front and rear indicator, flexible Befestigung, M8 x 20, Stück/piece

verchromt/chromed . . . . . 200-010
schwarz/black . . . . . 200-011
seidenmatt/satin chrome . . . . . 200-012

❷ Glas/lens transparent/clear, E-geprüft für vorn und hinten/homologated as front and rear indicator, flexible Befestigung, M8 x 20, Stück/piece

verchromt/chromed . . . . . 200-015
schwarz/black . . . . . 200-016
seidenmatt/satin chrome . . . . . 200-017

### MICRO 1000

❸ Glas/lens gelb/amber, E-geprüft/homologated, flexible Befestigung, M8 x 20, Stück/piece

verchromt/chromed . . . . . 200-005
schwarz/black . . . . . 200-006
seidenmatt/satin chrome . . . . . 200-007

Glas/lens MICRO 1000 Stck./pc.
gelb/amber, hinten/rear . . . . . 200-020

Glühlampe/Bulb für MICRO 1000
Halogenglühlampe/halogen bulb 12V/6W, E-geprüft, Stück/pc. . . . . 200-023

### BL 1000

❹ Lenkerendenblinker/handle bar indicator, E-geprüft/homologated, Stück/piece

ALUMINIUM
seidenmatt/satin . . . . . 200-061
schwarz/black . . . . . 200-062
poliert/polished . . . . . 200-063
Chrom seidenm./satin chrome . . . . . 200-064

MESSING
Chrom hochgl./chromed glossy . . . . . 200-068
Chrom seidenm./satin chrome . . . . . 200-069
schwarz/black . . . . . 200-065

EDELSTAHL/STAINLESS STEEL
seidenmatt/satin . . . . . 200-066
poliert/polished . . . . . 200-067

Blinkerglas/lens BL 1000 1 Stck./pc.
vorn/front . . . . . 200-075
hinten/rear . . . . . 200-076

Reparatur-Satz für BL 1000/repair kit for BL 1000, Ersatzkabel mit Kontakt u. Massefedern/replace cable and springs . . . . . 200-080

Multifunktionsteil BL1000 (o. Mutter u. Gummi)/w/o nut and rubber . . . . . 200-081

Gummiadapterset/rubber adaptor BL1000 Typ 1 (ab/from 11,5 mm) . . . . . 200-082

Gummiadapterset/rubber adaptor BL1000 Typ 2 (ab/from 16,5 mm) . . . . . 200-083

Gummiadapterset/rubber adaptor BL1000 Typ 3 (ab/from 20 mm) . . . . . 200-084

Halogenglühlampe/halogen bulb 12V/21W, BAY9S, E-geprüft, Stück/pc. . . . . 209-401

Widerstand für/resistant for Micro 1000 Halogen, 10 Ohm/25 W, Stück/pc. . . . . 200-045

Widerstand für/resistant for Micro 1000 LED, 8,2 Ohm/ 50 W, Stück/pc. . . . . 200-046

# BLINKER, E-geprüft
# INDICATORS, E-marked

202-331

202-332/333

202-335/337

202-811

202-812/813

## HONDA

| | | Vergleichs.-Nr. | Blinker/Stück indicator/piece Best.-Nr. | Glas lens Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| XL 350 R | kurzer Gummiarm/short rubber stem | 33550-MN4-601 | 205-331* | 205-601 |
| VFR 400 | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33600-MB2-601 | 202-812 | 205-605 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MB2-601 | 202-813 | 205-605 |
| XBR 500 | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33600-MB2-601 | 202-812 | 205-605 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MB2-601 | 202-813 | 205-605 |
| CBR 600 `97-`99 | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | | 202-332 | 205-602 |
| | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | | 202-333 | 205-602 |
| VT 600 C, -99 | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MR1-610 | 202-811 | 205-604 |
| | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33400-MR1-610 | 202-809 | 205-604 |
| XL 600 R | kurzem Gummiarm/short rubber stem | 33550-MN4-601 | 205-331* | 205-601 |
| NTV 650 | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33600-MB2-601 | 202-812 | 205-605 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H/H | 33400-MB2-601 | 202-813 | 205-605 |
| CBX 750 VF/F | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33600-MB2-601 | 202-812 | 205-605 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MB2-601 | 202-813 | 205-605 |
| VF 750 C | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33400-MR1-610 | 202-809 | 205-604 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MR1-610 | 202-811 | 205-604 |
| VFR 750 C | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33600-MB2-601 | 202-812 | 205-605 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MB2-601 | 202-813 | 205-605 |
| VT 750 C, -99 | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33400-MR1-610 | 202-809 | 205-604 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MR1-610 | 202-811 | 205-604 |
| CBR 900 RR `92-`95 | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MB2-601 | 202-813 | 205-605 |
| | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33600-MB2-601 | 202-812 | 205-605 |
| CBR 900 RR `96-`98 | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | | 202-332 | 205-602 |
| | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | | 202-333 | 205-602 |
| CBR 1000 F | hi.re./rear R/H | 33600-MM5-671 | 202-335 | 205-601 |
| (+ CBR 600, PC 25 91-94) | hi.li./rear L/H | 33650-MM5-671 | 202-337 | 205-601 |
| VTR 1000 `97 | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | | 202-332 | 205-602 |
| | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | | 202-333 | 205-602 |
| CBR 1100 XX | hi.li../rear L/H | | 202-332 | 205-602 |
| | hi.re./rear R/H | | 202-333 | 205-602 |
| VT 1100 C, -99 | vo.li.+hi.re./front L/H + rear R/H | 33400-MR1-610 | 202-809 | 205-604 |
| | vo.re.+hi.li./front R/H + rear L/H | 33400-MR1-610 | 202-811 | 205-604 |

*) nicht mehr lieferbar / no longer available

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not be printed on your invoices.

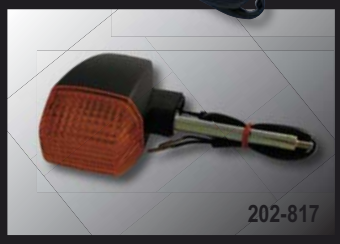
www.ixil.de
www.ferodo.biz
www.shinyo.de

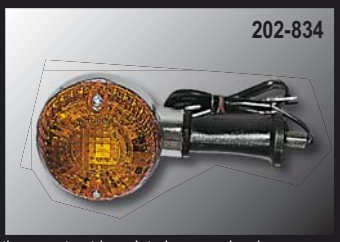
Paaschburg & Wunderlich GmbH
– Zuverlässiger Partner
der Custom-Szene!

# BLINKER, E-geprüft
# INDICATORS, E-marked

## KAWASAKI

| | | Vergleichs.-Nr. | Blinker/Stück indicator/piece Best.-Nr. | Glas lens Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Z 440 LTD | | 23040-101 | 202-821 | 205-606 |
| EN 500 | | 23037-1232 | 202-834 | 205-607 |
| GPZ 500 S `88-`93 | | 23040-1142/1163 | 202-344 | 205-608 |
| GPZ 500 S `94-`97 | vorne/front | 23037-1272/1258 | 202-345 | 205-608 |
| | hinten/rear | 23040-1142/1163 | 202-344 | 205-608 |
| KLE 500 `91-`96 | | 23037-1272/1258 | 202-345 | 205-608 |
| ZR 550 Zephyr | vorne lang/front long | 23037-1280 | 202-831 | 205-607 |
| | hinten kurz/rear short | 23037-1279 | 202-830 | 205-607 |
| GPZ 600 R | vorn /front | 23040-1109 | | 205-610 |
| | hinten 90mm Stange/rear 90mm stem | 23040-1110 | 202-817 | 205-610 |
| ZL 600 | | 23037-1232 | 202-834 | 205-607 |
| ZX 6 R | | 23037-1272/1258 | 202-345 | 205-608 |
| Z 650 | | 23040-029 | 202-822 | 205-609 |
| ZX 7 RR | vorne/front | 23037-1272/1258 | 202-345 | 205-608 |
| | hinten/rear | 23040-1142/1163 | 202-344 | 205-608 |
| VN 750 | | 23037-1216 | | 205-607 |
| Z 750 LTD | | 23040-101 | 202-821 | 205-606 |
| ZR 750 Zephyr | vorne lang/front long | 23037-1280 | 202-831 | 205-607 |
| | hinten kurz/rear short | 23037-1279 | 202-830 | 205-607 |
| ZXR 750 | | 23037-1272/1258 | 202-345 | 205-608 |
| VN 800 | | 23037-1232 | 202-834 | 205-607 |
| Z 900, Z 1000 A | | 23040-029 | 202-822 | 205-609 |
| ZX 9 R | | 23037-1272/1258 | 202-345 | 205-608 |
| Z 1000 LTD | | 23040-101 | 202-821 | 205-606 |
| ZL 1000 | | 23037-1232 | 202-834 | 205-607 |
| ZR 1100 Zephyr | vorne lang/front long | 23037-1280 | 202-831 | 205-607 |
| | hinten kurz/rear short | 23037-1279 | 202-830 | 205-607 |
| VN 1500 | | 23037-1232 | 202-834 | 205-607 |






Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not be printed on your invoices.

IXIL SILENCERS
Sind Sie auf der Suche nach einem passenden IXIL-Auspuff für das Motorrad Ihres Kunden?
Besuchen Sie unsere Auspuffsuchmaschine unter:
www.ixil.de

# BLINKER, E-geprüft
# INDICATORS, E-marked

202-327

202-340/341

202-342/343

202-814

202-815

202-816

## SUZUKI

| | | | Blinker/Stück indicator/piece | Glas lens |
|---|---|---|---|---|
| GSF 400 | 90mm Arm/90 mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GS 500 E `88- | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GSF 600 Bandit | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/ 50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GSX 600 F `88- | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GSX 600 F `98- | hinten rechts/rear R/H | | 202-342 | 205-611 |
| | hinten links/rear L/H | | 202-343 | 205-611 |
| GSX-R 600 | vorne rechts/front R/H | | 202-340 | 205-611 |
| | vorne links/front L/H | | 202-341 | 205-611 |
| | hinten rechts/rear R/H | | 202-342 | 205-611 |
| | hinten links/rear L/H | | 202-343 | 205-611 |
| DR 650 | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| LS 650 | kurzer Gummiarm, vo/hi/short rubber stem | 35603-38A02 | 202-814 | 205-612 |
| SV 650, XF 650 | vorne rechts/front R/H | | 202-340 | 205-611 |
| | vorne links/front L/H | | 202-341 | 205-611 |
| | hinten rechts/rear R/H | | 202-342 | 205-611 |
| | hinten links/rear L/H | | 202-343 | 205-611 |
| GSX 750 F `88- | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GSX 750 F `98-`99 | hinten rechts/rear R/H | | 202-342 | 205-611 |
| | hinten links/rear L/H | | 202-343 | 205-611 |
| GSX-R 750 `88-`90 | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GSX-R 750 `96-`98 | vorne rechts/front R/H | | 202-340 | 205-611 |
| | vorne links/front L/H | | 202-341 | 205-611 |
| | hinten rechts/rear R/H | | 202-342 | 205-611 |
| | hinten links/rear L/H | | 202-343 | 205-611 |
| VS 750 | kurzer Gummiarm, vo/hi/short rubber stem | 35603-38A02 | 202-814 | 205-612 |
| DR 800 S/SU `92-`97 | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| VS 800 | kurzer Gummiarm, vo/hi/short rubber stem | 35603-38A02 | 202-814 | 205-612 |
| VX 800 | kurzer Gummiarm/short rubber stem | 35603-45C00 | 202-815 | 205-612 |
| | langer Gummiarm/long rubber stem | 35601-45C00 | 202-816 | 205-612 |
| RF 900 R 92-97 | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| TL 1000 | vorne rechts/front R/H | | 202-340 | 205-611 |
| | vorne links/front L/H | | 202-341 | 205-611 |
| | hinten rechts/rear R/H | | 202-342 | 205-611 |
| | hinten links/rear L/H | | 202-343 | 205-611 |
| GSX 1100 G | kurzer Gummiarm/short rubber stem | 35603-45C00 | 202-815 | 205-612 |
| | langer Gummiarm/long rubber stem | 35601-45C00 | 202-816 | 205-612 |
| GSX 1100 R | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GSF 1200, 96-00 | 90mm Arm/90mm stem | 35603-17C30 | 202-327 | 205-613 |
| | 50mm Arm/50mm stem | 35603-17C30 | 202-322 | 205-613 |
| GSX 1300 R | hinten rechts/rear R/H | | 202-342 | 205-611 |
| | hinten links/rear L/H | | 202-343 | 205-611 |
| VS 1400 | kurzer Gummiarm, vo/hi/short rubber stem | 35603-38A02 | 202-814 | 205-612 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not be printed on your invoices.

# BLINKER, E-geprüft
# INDICATORS, E-marked

## YAMAHA

| | | | Blinker/Stück<br>indicator/piece | Glas<br>lens |
|---|---|---|---|---|
| XV 125 Virago | EURO mit Gummiarm/with rubber stem | | 202-318 | |
| | US mit Goldkante/with gold rim | 42X-83310-K0 | 202-325 | |
| RD 350 LC / F `85-`87 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| SR 500 ab `83 | | 4H7-83310-00 | 202-810 | |
| XV 535 SE - `88 | | 4H7-83310-00 | 202-810 | |
| XV 535 SE `89-`97 | EURO mit Gummiarm/with rubber stem | | 202-318 | |
| | US mit Goldkante/with gold rim | 42X-83310-K0 | 202-325 | |
| FZR 600 `89-`93 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| | 85mm Arm/85mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| FZR 600 ab `94 | kurzer Arm/short stem | 4JH-83330-00 | 202-712 | 205-617 |
| | langer Arm/long stem | 4JH-83330-00 | 202-713 | 205-617 |
| FZS 600 | kurzer Arm/short stem | 4JH-83330-00 | 202-712 | 205-617 |
| | langer Arm/long stem | 4JH-83330-00 | 202-713 | 205-617 |
| SRX 600 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| | 85mm Arm/85mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| XJ 600 `86-`97 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| | 85mm Arm/85mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| YZF 600 R | kurzer Arm/short stem | 4JH-83330-00 | 202-712 | 205-617 |
| | langer Arm/long stem | 4JH-83330-00 | 202-713 | 205-617 |
| XJ 650 `82-`83 | | 4H7-83310-00 | 202-810 | |
| FZR 750 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| | 85mm Arm/85mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| FZX 750 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| XV 750 SE | | 4H7-83310-00 | 202-810 | |
| XV 750 Virago | Euro mit Gummiarm/with rubber stem | | 202-318 | |
| | US mit Goldkante/with gold rim | 42X-83310-K0 | 202-325 | |
| YZF 750 R ab 95 | kurzer Arm/short stem | 4JH-83330-00 | 202-712 | 205-617 |
| | langer Arm/long stem | 4JH-83330-00 | 202-713 | 205-617 |
| TDM 850 `91-`96 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| | 85mm Arm/85 mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| TRX 850 | kurzer Arm/short stem | 4JH-83330-00 | 202-712 | 205-617 |
| | langer Arm/long stem | 4JH-83330-00 | 202-713 | 205-617 |
| XJ 900 Diversion | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| | 85mm Arm/85mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| FZR 1000 | 55mm Arm/55mm stem | 1VU-83330-00 | 202-710 | 205-616 |
| | 85mm Arm/85mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| XV 1000 Virago `81-`83 | | 4H7-83310-00 | 202-810 | |
| XV 1000 Virago | Euro mit Gummiarm/with rubber stem | | 202-318 | |
| | US mit Goldkante/with gold rim | 42X-83310-K0 | 202-325 | |
| YZF 1000 R | kurzer Arm/short stem | 4JH-83330-00 | 202-712 | 205-617 |
| | langer Arm/long stem | 4JH-83330-00 | 202-713 | 205-617 |
| XV 1100 Virago | Euro mir Gummiarm/with rubber stem | | 202-318 | |
| | US mit Goldkante/with gold rim | 42X-83310-K0 | 202-325 | |
| YZF R1 | kurzer Arm/short stem | 4JH-83330-00 | 202-712 | 205-617 |
| | langer Arm/long stem | 4JH-83330-00 | 202-713 | 205-617 |
| XS 1100 | | 4H7-83310-00 | 202-810 | |
| FJ 1200 | 85mm Arm/85mm stem | 51J-83310-00 | 202-711 | 205-616 |
| V-MAX ab `85 | mit Gummiarm/with rubber stem | | 202-318 | |
| XVZ 1300 A Royal Star | mit Gummiarm/with rubber stem | | 202-318 | |

202-318

202-325

202-710

202-711

202-712

202-713

202-810



Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not be printed on your invoices.

# BLINKERGLÄSER, E-geprüft
# LENSES for INDICATORS, E-marked

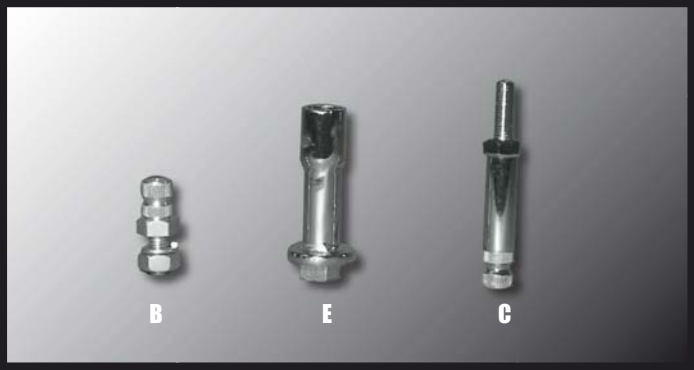
| | Glas/lens | Vergleichs-Nr. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|
| **Honda** | | | |
| XL 350/600 R, CBR 600/1000F, NX 650, VFR 750F, XRV 750 | gelb/amber | 33402-MG2-003 | 205-601 |
| VFR 400/750, XBR 500, NTV 650, CBX 750 VF/F | gelb/amber | 33406-MB2-671 | 205-605 |
| VT 500 C, VF 750 C, VF 1100 C, usw. | gelb/amber | 33402-MB1-003 | 205-603 |
| CBR 600 (97-98), CBR 900 RR (96-98), VTR 1000 (97) | gelb/amber | | 205-602 |
| VT 600/750/1100 C | gelb/amber | 33401-MK7-672 | 205-604 |
| **Kawasaki** | | | |
| Z 440- 750 LTD usw. | gelb/amber | 23048-1006 | 205-606 |
| Z 450 LTD,EN 500,ZL 600/1000,VN 750/1500, Zephyr Mod. | gelb/amber | 23048-1066 | 205-607 |
| GPZ 500S (94-97)vo.,KLE 500 (91-96),ZX-6R,ZX-7RR vo.,ZX-9R | gelb/amber | 23048-1068 | 205-608 |
| GPZ 600 + 900 R | gelb/amber | 23048-1054 | 205-610 |
| Z 650, 900, 1000A | gelb/amber | 23048-1012 | 205-609 |
| **Suzuki** | | | |
| GSX-R 600/750, XF 650, TL 1000 | gelb/amber | | 205-611 |
| LS 650, VS 750/1400, VX 800, GSX 1100 | gelb/amber | 35612-38A30 | 205-612 |
| GSX 1100R, (88-91) | gelb/amber | | 205-613 |
| **Yamaha** | | | |
| XT 350/600 | gelb/amber | | 205-614 |
| RD 350 LCF, SRX 600, XJ 600, FZ/R 750/1000, FJ 1200 | gelb/amber | 51L-83332-01 | 205-616 |
| YZF 600/1000 | gelb/amber | | 205-617 |

## Blinkergläser für Universalblinker / lenses for universal indicators

| | passend für / suitable for | Glas/lens | |
|---|---|---|---|
| ARIZONA | 203-303 bis 203-346, 1 Stck./pc. gelb/amber; 1 Stck./pc. transparent | gelb/amber | 205-280 |
| ARROW | 203-551 bis 203-587 | gelb/amber | 205-560 |
| BULLET-LIGHT | 202-911 bis 202-912 | gelb/amber | 205-556 |
| BULLET-LIGHT | 203-461 bis 203-467 | gelb/amber | 205-460 |
| BULL'S EYE | 202-270 bis 202-273, Paar/pair | gelb/amber | 205-279 |
| CB 750 K6-STYLE | 202-839/923 gewölbtes Glas/domed lens | gelb/amber | 205-922 |
| CHROM-MINI-BLINKER | 202-924 | gelb/amber | 205-925 |
| CHROM-BLINKER | 202-930 | gelb/amber | 205-830 |
| CHROM-BLINKER | 202-933, 1 Stck./pc. transparent lens; 1 Stck./pc. gelben/yellow reflector | transparent | 205-833 |
| DAYTONA | 203-901 bis 203-903 + 203-911 bis 203-913 | gelb/amber | 205-910 |
| DAYTONA | 203-905 bis 203-907 + 203-915 bis 203-917 | getönt/smoke | 205-911 |
| DIAMOND | 203-950 bis 203-960 | gelb/amber | 205-955 |
| DUC-STYLE | 202-206/207 u. 202-508/509 | gelb/amber | 205-501 |
| FENDER BLINKER | 203-445 bis 203-447 | gelb/amber | 205-926 |
| IMOLA I | 203-920 bis 203-923 | gelb/amber | 205-994 |
| LITTLE DUKE | 203-224 bis 203-234 | gelb/amber | 205-201 |
| MICRO-BULLET | 203-111 bis 203-117 | gelb/amber | 205-112 |
| MICRO-FLASH | 203-630 bis 203-636 | gelb/amber | 205-288 |
| MICRO-FLASH | 203-640 bis 203-648 | getönt/smoke | 205-289 |
| MILANO | 203-930 bis 203-947 | gelb/amber | 205-931 |
| MINI-BLINKER | 203-011 bis 203-041+ 203-811 bis 203-841 | gelb/amber | 205-400 |
| MINI-BLINKER | 203-051 bis 203-091+ 203-851 bis 203-891 | getönt/smoke | 205-399 |
| MINI-BLINKER | 203-133 bis 203-145 | transparent/clear | 205-398 |
| MINI-BLINKER | 203-811 bis 203-835 | gelb/amber | 205-404 |
| MINI-BLINKER | 203-851 bis 203-881 | getönt/smoke | 205-406 |
| MINI-CAT-EYE | 203-430 bis 203-435 | gelb/amber | 205-281 |
| MINI-CAT-EYE | 203-418 bis 203-429 | getönt/smoke | 205-282 |
| MINI-LEUCHTEN | 202-875 bis 202-897 | transparent/clear | 205-885 |
| MINI-LEUCHTEN | 202-875 bis 202-897 | gelb/amber | 205-887 |
| MINI-LEUCHTEN | 202-875 bis 202-897 | getönt/smoke | 205-886 |
| MINI-VERKLEIDUNGSBLINKER/MINI FAIRING LIGHT 203-410 | | gelb/amber | 205-285 |
| MINI-VERKLEIDUNGSBLINKER/MINI FAIRING LIGHT 203-412 | | getönt/smoke | 205-286 |
| MINI-VERKLEIDUNGSBLINKER/MINI FAIRING LIGHT 202-860, 1 Stck./pc. transparent lens; 1 Stck./pc. gelben/yellow reflector | | | 205-274 |
| AREZZO NEUHEIT | 203-126, 203-128 | gelb/amber | 205-996 |
| OCHSENAUGE | 201-068*, 202-267, 202-268, Paar/pair | gelb/amber | 205-265 |
| OVAL | 202-222 | gelb/amber | 205-905 |
| OVAL | 202-225 | transparent | 205-907 |
| PEAK NEUHEIT | 203-890, 203-891, 203-892, 203-893, 203-894, 203-895, 203-896, 203-897, 20-898 | gelb/amber | 205-995 |
| SNAKE EYE | 202-550, 202-552 | gelb/amber | 205-020 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not be printed on your invoices.
*) Nur für Showzwecke. Im Bereich der STVZO nicht zugelassen.

# BLINKERSTANGEN / BLINKERHALTER
# INDICATOR STEMS AND BRACKETS




| | Länge/length | | Abb. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Kawasaki Z 1000 A, | 55mm, | Anschluß / connector diameter 9mm, verchromt / chromed | L | 207-010 |
| Kawasaki Z 1000 A, | 95mm, | Anschluß / connector diameter 9mm, verchromt / crhromed, 23078-001 | A | 207-001 |
| Honda/Kawasaki uni, | 25mm, | Anschluß / connector diameter 9mm, verchromt / chromed | B | 207-002 |
| Honda/Kawasaki uni, | 60mm, | Anschluß / connector diameter 9mm, verchromt / chromed | C | 207-003 |
| Honda/Kawasaki uni, | 100mm, | Anschluß / connector diameter 9mm, verchromt / chromed | D | 207-004 |
| Yamaha XJ 650 usw., | 68mm, | verchromt / chromed, für 202-810 | E | 207-005 |

Yamaha XJ 750/900, Gummiblinkerstange / indicator rubber stem ..... F ..... 207-009
Honda VT/VF-C, Gummi/rubber, 40mm lang / long, für Blinker/for indicator 202-837 ..... G ..... 207-006

Blinkerhalter, verchromt, Rohrbefestigung; 30-39mm, (auch für Mini-Blinker), Stück ..... M ..... 207-101
indicator clamp, chromed, for fork tubes; 30-39mm, (also for mini indicators), pcs. ..... M ..... 207-101

# BLINKER-LENKER-SCHELLEN
# HANDLE BAR CLAMPS for WINKER

Blinkerschelle, Alu CNC-gefräst, teilbar, mit Kabelinnenführung, für Blinker mit M 10 x 1.25 Gewinde (max. Gewindelänge 20mm). Zu verwenden mit unseren CNC-gefrästen ARIZONA Blinkern (203-340, 203-343, 203-346).
Auch als Spiegelschelle verwendbar.

Clamp, alum. CNC-milled, 2 parts, with inner cable routing, for indicators with M 10 x 1.25 thread (max. threaded length 20mm). To be used with our CNC-milled ARIZONA indicators (203-340, 203-343, 203-346). Suitable also as mirror clamp.

silber/silver ..... Paar/pair ..... 207-301
mattschwarz/dim black ..... Paar/pair ..... 207-303
verchromt/chromed ..... Paar/pair ..... 207-306

# BLINKER-ADAPTERPLATTEN / MOUNTING PLATES

207-050

207-052

207-061

207-062

207-063

207-064

207-065

207-066

**Blinker-Adapterplatten zur Montage von Universalblinkern mit Schraubbefestigung (z.B. Mini-Blinker, Duc-Style, Little Duke etc.) an die Original-Befestigungen in der Verkleidung**

**Mounting plates for mounting universal indicators with screw fixing (for example mini-indicators, Duc-Style, Little Duke etc.) to the original fastening at the fairing.**

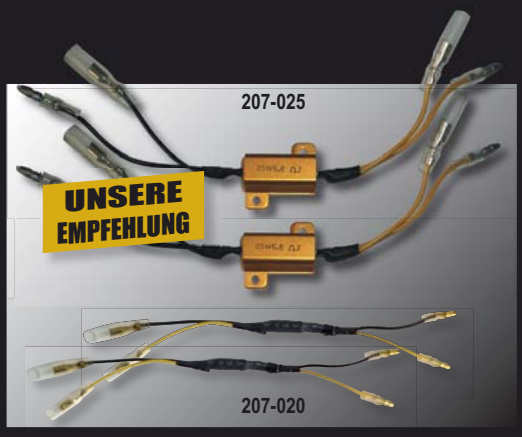
GSX-R 600, SV 650, XF 650, GSX-R 750 (96-98), TL 1000, Paar/pair . . . . . 207-050
Montageplatten für Mini-Blinker für italienische Motorräder, Paar/pair . . . . . 207-052
INDY SPACER ISS2 Montageplatten für Mini-Blinker für Suzuki SV 650/1000 03-, GSX-R 600/750/1000 02-, schwarz . . . . . 207-061
INDY SPACER ISS1 Montageplatten für Mini-Blinker für Suzuki, schwarz, Set für 2 Blinker / set for 2 indicators . . . . . 207-062
INDY SPACER ISH1 Montageplatten für Mini-Blinker für Honda, schwarz, Set für 2 Blinker / set for 2 indicators . . . . . 207-063
INDY SPACER ISK1 Montageplatten für Mini-Blinker für Kawasaki, schwarz, Set für 2 Blinker / set for 2 indicators . . . . . 207-064
INDY SPACER ISY1 Montageplatten für Mini-Blinker für Yamaha, schwarz, Set für 2 Blinker / set for 2 indicators . . . . . 207-065
INDY SPACER ISY2 Montageplatten für Mini-Blinker für R1 ('02-) und R6 ('03-), schwarz, Set für 2 Blinker / set for 2 indicators . . . . . 207-066

# BLINKER ZUBEHÖR / INDICATOR EXTRAS

## Widerstände / resistors

Leistungswiderstand (6,8 Ohm/25 Watt) für LED-Blinker, gleicht bis zu 25 Watt aus, Paar
resistor 6,8 Ohm f. LED winker, simulates up to maximum 25 Watt, pair . . . . . 207-025

Widerstand (27 Ohm/5 Watt) m. Kabel f. LED-Blinker, gleicht bis zu 5 Watt aus, Paar
resistor f. LED indicators, simulates up to maximum 5 Watt, pair . . . . . 207-020



207-025
207-020

## Adapterkabel / Adapter cables

zum Anschluß von Zubehörblinkern mit Rundsteckhülsen an die Original-Blinkerstecker
f. mounting accessory indicators w. round push-on contacts to the orig. indicator sockets Best.-Nr.
Diverse Honda ab Bj. 04, Paar/pair . . . . . 207-054
Diverse Honda und Kawasaki, Paar/pair . . . . . 207-056
Diverse Suzuki und Yamaha, Paar/pair . . . . . 207-058
GSX-R 600, SV 650, XF 650, GSX-R 750 (Bj. 96-98), TL 1000, Paar/pair . . . . . 207-060

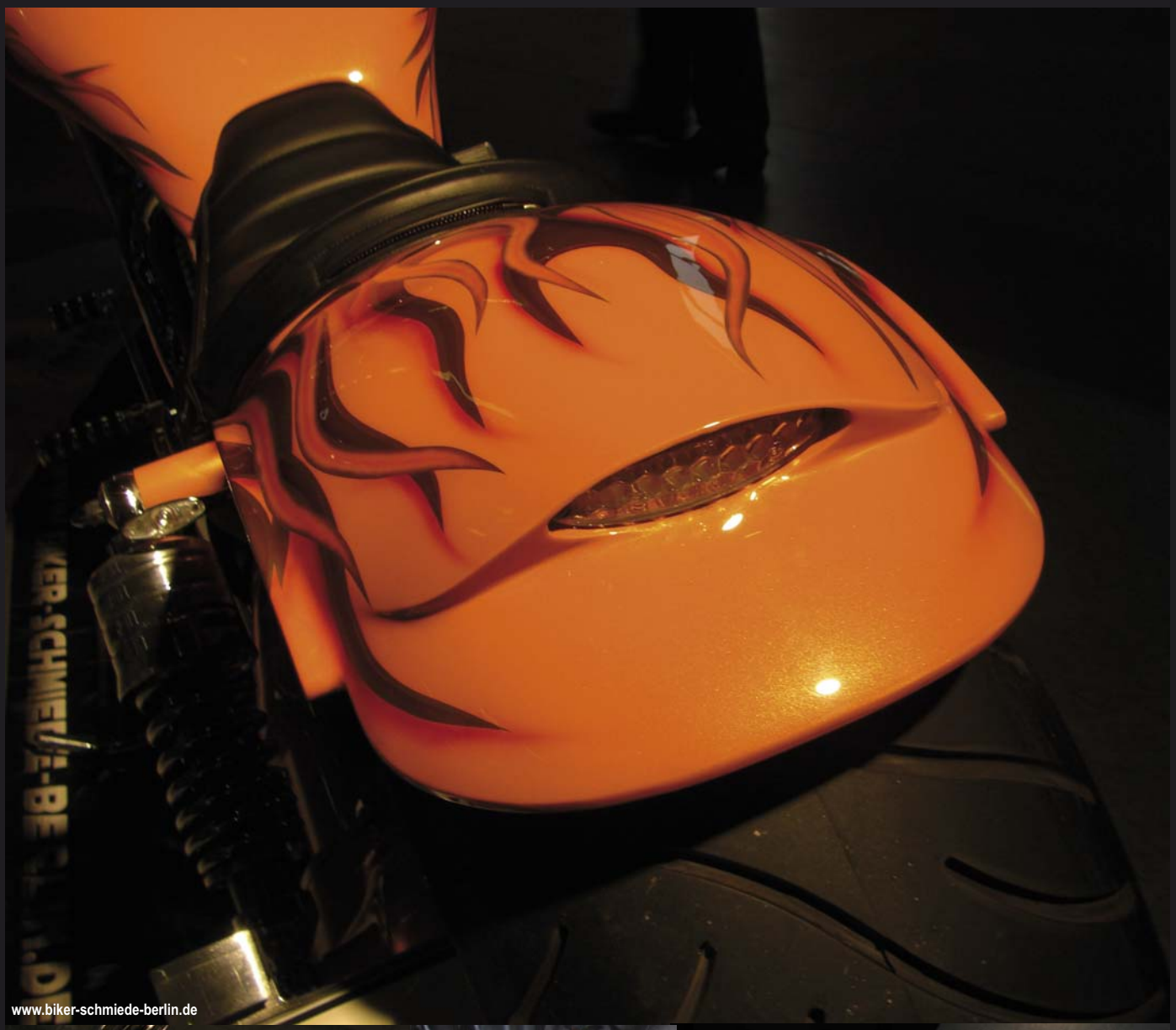
**mit Kabel und Stecker komplett montagefertig! / incl. cables and connectors, just plug'n play!**

207-060

207-054

207-056

207-058


www.biker-schmiede-berlin.de

www.psindestires.de

www.bike-project.com

www.rauso.de

HOUSE
OF
THUNDER
www.house-of-thunder.de

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## XF-5

NEU NEW

LED-Rücklicht XF-5, innen roter Reflektor, Glas klar, E-gepr.,
Maße: L. 138 mm x B. 70 mm x T. 65 mm
Abstand der Schrauben: 104 mm.
(ohne Nummernschildbeleuchtung) 254-500

LED taillight XF-5, red reflector inside, lens clear, E-marked
dimensions: l. 138 mm x w. 70 mm x d. 65 mm
distance between screws: 104 mm
(without license plate light) 254-500

## XF-5

LED-Rücklicht XF-5, innen Chromreflektor, Glas klar, E-gepr.,
Maße: L. 138 mm x B. 70 mm x T. 65 mm
Abstand der Schrauben: 104 mm.
(ohne Nummernschildbeleuchtung) 254-501

LED taillight XF-5, chromed reflector inside, lens clear,
E-marked: dimensions: l. 138 mm x w. 70 mm x d. 65 mm
distance between screws: 104 mm
(without license plate light) 254-501

## XF-10

LED-Rücklicht XF-10, innen roter Reflektor, Glas klar, E-gepr.
Maße: ca. L. 140 mm x B. 40 mm x T. 80 mm
Abstand der Schrauben: 110 mm.
(ohne Nummernschildbeleuchtung) 254-515

LED taillight XF-10, inside reflector red, lens clear, E-marked
dimensions: l. 140 mm x w. 40 mm x d. 80 mm
distance between screws: 110 mm
(without license plate light) 254-515

## XF-10

LED-Rücklicht XF-10, innen Chromreflektor, Glas klar, E-gepr.
Maße: ca. L. 140 mm x B. 40 mm x T. 80 mm
Abstand der Schrauben: 110 mm.
(ohne Nummernschildbeleuchtung) 254-516

LED taillight XF-10, inside chromed reflector, lens clear,
E-marked
dimensions: l. 140 mm x w. 40 mm x d. 80 mm
distance between screws: 110 mm
(without license plate light) 254-516

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## XF-22

LED-Doppelrücklicht XF-22, innen roter Reflektor, klares Glas mit Chromblenden, Basis schwarz, E-gepr.

Maße: ca. L. 142 mm x B. 80 mm x T. 65 mm.
Abstand der Schrauben: 110 mm.
(ohne Nummernschildbeleuchtung) 254-520

LED twin taillight XF-22, red reflector inside with chrome caps, clear lens, black base, E-marked
dimensions: l. 142 mm x w. 80 mm x d. 65 mm
distance between screws: 110 mm
(without license plate light) 254-520

## TWIN

LED-Mini-Rücklicht TWIN, E-geprüft
2 Power LEDs mit glasklaren optischen Linsen

Maße: L. 70 mm x H. 24 mm x T. 20 mm
Abstand zwischen den Befestigungsschrauben: 44 mm
(ohne Nummernschildbeleuchtung) 255-950

LED mini taillight TWIN, transparent lens, E-marked
2 Power LEDs with crystal clear optical lenses

dimensions: l. 70 mm x h. 24 mm x d. 20 mm
distance between mounting screws: 44 mm
(without license plate light)

255-950

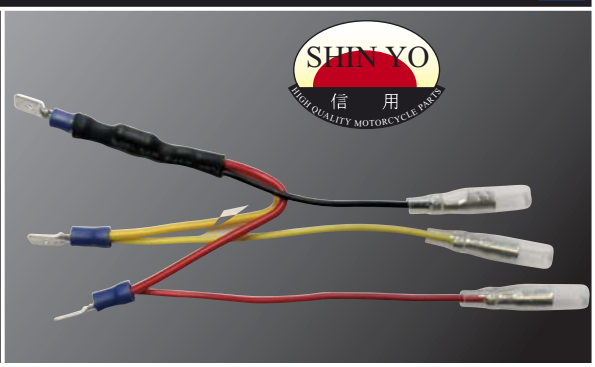
## Ein mal Eins der LED-Technik

**Wenn bei einem Krad mit einem sogenannten CAN-Buss-System ein LED-Rücklicht angeschlossen wird, kann es vorkommen, dass eine Fehlermeldung im Cockpit angezeigt wird, obwohl das Rücklicht in Ordnung ist.
Sollte dies der Fall sein, muss dort ein Widerstand vor das Rücklicht geschaltet werden.
EMPFEHLUNG: Art.Nr.: 207-015 oder 207-016 Vorwiderstände mit Kabel.**

## WIDERSTÄNDE

Widerstand mit Adapterkabel für LED-Rücklichter,
6,3 mm Flachstecker für z.B. BMW R 1200 GS
resistor for LED taillights,
with 6,3 mm blade terminals for BMW R 1200 GS etc. 207-015

Widerstand mit Adapterkabel für LED-Rücklichter,
4,7 mm Flachstecker für z.B. BMW R 1100/1150 GS
resistor for LED taillights,
with 4,7 mm blade terminals for BMW R 1100/1150 GS etc. 207-016



Motorräder mit CAN-BUS System benötigen zusätzliche Widerstände (Siehe Seite 121).
Motorcycles with a CAN-BUS system require additional resistors (see page 121).

# SUPERBIKE-RÜCKLICHTER
# SUPERBIKE TAILLIGHTS

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht XF-6, innen roter Reflektor, Glas klar, für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
ohne Nummernschildbeleuchtung 254-505

LED taillight XF-6, inside reflector red, lens clear, for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
without license-plate-light
254-505

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht XF-6, innen verchromter Reflektor, Glas klar, für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
ohne Nummernschildbeleuchtung 254-506

LED taillight XF-6, inside chromed reflector, lens clear, for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
without license-plate-light
254-506

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht XF-6L mit LED-Nummernschildbeleuchtung, innen roter Reflektor, Glas klar, für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
254-510

LED taillight XF-6L with LED license-plate-light, inside reflector red, lens clear, for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
254-510

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht XF-6L mit LED-Nummernschildbeleuchtung, innen verchromter Reflektor, Glas klar, für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
254-511

LED taillight XF-6L with LED license-plate-light, inside chromed reflector, lens clear, for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S
254-511

# SUPERBIKE-RÜCKLICHTER
# SUPERBIKE TAILLIGHTS

Motorräder mit CAN-BUS System benötigen zusätzliche Widerstände (Siehe Seite 121).
Motorcycles with a CAN-BUS system require additional resistors (see page 121).

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht, SUPER BIKE 2, Klarglas, mit Nr.Schild-Beleuchtung und Reflektor, passend u. a. für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-941

LED-taillight, SUPER BIKE 2, clear lens, with reflector and license plate light, suitable among others for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-941

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht, SUPER BIKE 2, getöntes Glas, mit Nr.Schild-Beleuchtung und Reflektor, passend u. a. für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-940

LED-taillight, SUPER BIKE 2, smoked lens, with reflector and license plate light, suitable among others for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-940

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht, SUPER BIKE 2, rotes Glas, mit Nr.Schild-Beleuchtung und Reflektor, passend u. a. für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-942

LED-taillight, SUPER BIKE 2, red lens, with reflector and license plate light, suitable among others for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-942

## SUPERBIKE

LED-Rücklicht SUPER BIKE, transparent, mit Nr.Schild-Beleuchtung und Reflektor, passend u. a. für Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-823

LED-taillight, SUPER BIKE, with reflector and license plate light, suitable among others for Yamaha Aerox, BMW R 1100/1150/1200 GS, F-650 GS, F 800 S

255-823

# SUPERBIKE-RÜCKLICHTER
# SUPERBIKE TAILLIGHTS

## SUPERBIKE

Superbike Rücklicht mit rotem Glas, mit Nr.Schild-Beleuchtung und Reflektor;

255-926

taillight SUPERBIKE, red lens, with reflector and license plate light;

255-926

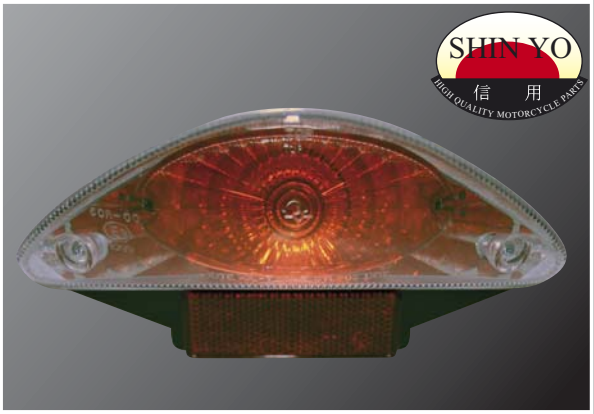
## SUPERBIKE

Super Bike Special Rücklicht, Klarglas, weiß mit rotem ovalem Innenrücklicht, mit Nr.Schild-Beleuchtung und Reflektor

255-928

Super Bike Special, taillight with clear lens and red taillight inside, with reflector and license plate light

255-928




# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS

## MINI LED

Mini-LED-Rücklicht, Klarglas, E-gepr.
Maße: Ca. L.78 mm x H.16 mm x T.32 mm
Hinten sind zwei M4 Buchsen zum Befestigen

255-070

Mini-LED-taillight, clear lens, e-marked
Size: l. 78 mm x h. 16 mm x d. 32 mm
with two M4 connectors at the back

255-070

## MINI LED

Mini-LED-Rücklicht, rotes Glas, E-gepr.
Maße: Ca. L.78 mm x H.16 mm x T.32 mm
Hinten sind zwei M4 Buchsen zum Befestigen

255-071

Mini-LED-taillight, red lens, e-marked
Size: l. 78 mm x h. 16 mm x d .32 mm
with two M4 connectors at the back

255-071

# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS

## FENDER

LED-Rücklicht zum Befestigen auf Fender bzw. Heckplastik, schwarzer Körper, Klarglas, E-gepr.

Maße incl. Gummiunterlage: ca. L.91 x H.22 mm x T.60 mm 255-075

Unten sind zwei M4 Buchsen zum Befestigen. Abstand der Buchsen 60 mm

LED-taillight for rear fender mounting, black body, clear lens, e-marked.

Size incl. rubberplate: l. 91 mm x h. 22 mm x d. 60 mm

with two M4 connectors at the back; distance between the

connectors 60 mm 255-075

## FENDER

LED-Rücklicht zum Befestigen auf Fender bzw. Heckplastik, verchromter Körper, Klarglas, E-gepr.

Maße incl. Gummiunterlage: ca. L.91 x H.22 mm x T.60 mm 255-076

Unten sind zwei M4 Buchsen zum Befestigen. Abstand der Buchsen 60 mm

LED-taillight for rear fender mounting, chromed body, clear lens, e-marked.

Size incl. rubberplate: l. 91 mm x h. 22 mm x d. 60 mm

with two M4 connectors at the back; distance between the

connectors 60 mm 255-076

## FENDER

LED-Rücklicht zum Befestigen auf Fender bzw. Heckplastik, schwarzer Körper, rotes Glas, E-gepr.

Maße incl. Gummiunterlage: ca. L.91 x H.22 mm x T.60 mm 255-077

Unten sind zwei M4 Buchsen zum Befestigen. Abstand der Buchsen 60 mm

LED-taillight for rear fender mounting, black body, red lens, e-marked.

Size incl. rubberplate: l. 91 mm x h. 22 mm x d. 60 mm

with two M4 connectors at the back; distance between the

connectors 60 mm 255-077

## FENDER

LED-Rücklicht zum Befestigen auf Fender bzw. Heckplastik, verchromter Körper, rotes Glas, E-gepr.

Maße incl. Gummiunterlage: ca. L.91 x H.22 mm x T.60 mm 255-078

Unten sind zwei M4 Buchsen zum Befestigen. Abstand der Buchsen 60 mm

LED-taillight for rear fender mounting, chromed body, red lens, e-marked.

Size incl. rubberplate: l. 91 mm x h. 22 mm x d. 60 mm

with two M4 connectors at the back; distance between the

connectors 60 mm 255-078

# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS



## DISC

LED-Rücklicht, DISC, Klarglas, E-gepr.
Maße: D. 37 mm, H. 18 mm — 255-080
Hinten Gewindebolzen M6 x 1, L.16 mm zum Befestigen
Passendes Blinkerpaar #203-739

LED-taillight, DISC, clear lens, e-marked — 255-080
Size: d. 37 mm, h. 18mm
With M6 x 1 bolt for mounting, l. 16 mm
suitable winker lights #203-739

## SUPERFLAT

LED-Rücklicht, SUPERFLAT, Klarglas, mit Befestigungslaschen, E-gepr.
Maße Glas: 95 x 25 x 10,5 mm — 255-082

LED-taillight, SUPERFLAT, clear lens, with bracket, e-marked
lens size : 95 x 25 x 10,5 mm — 255-082

## COFFIN

LED-Rücklicht COFFIN, mattschwarzer Körper, Klarglas, E-gepr., inkl. Nummernschildbeleuchtung, (nach oben abstrahlend)
mit Gummiunterlage — 255-090
Maße incl. Unterlage: ca. L. 92 mm x B. 56 mm x T. 46 mm

LED-taillight COFFIN, with license-plate-light (on top), dull black body, clear lens, e-marked.
with rubber plate
Ssze incl. rubber plate: l 92 mm x w 56 mm x d 46 mm — 255-090

## COFFIN

LED-Rücklicht COFFIN, verchromter Körper, Klarglas, E-gepr.
inkl. Nummernschildbeleuchtung, (nach oben abstrahlend)
mit Gummiunterlage — 255-091
Maße incl. Unterlage: ca. L. 92 mm x B. 56 mm x T. 46 mm

LED-taillight COFFIN, with license-plate-light (on top),
chromed body, clear lens, e-marked.
with rubber plate
size incl. rubber plate: l 92 mm x w 56 mm x d 46 mm — 255-091

# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS

## X-WING

LED-Rücklicht, E-geprüft, Maße: L 137,2 mm x T 20,8 mm x H ca.16 mm am Drehpunkt (13 mm am Flügel). Flügel verstellbar.
Zum Anschrauben oder zum Einlaminieren.

verchromt ☐ 255-682

LED taillight , E-marked, dimensions: approx. l. 137 mm x d. 20 mm x h. 16 mm at the centre of rotationand (13 mm on wings), adjustable wings,

to screw on or for laminating

chromed ☐ 255-682

## X-WING

LED-Rücklicht, E-geprüft, Maße: L 137,2 mm x T 20,8 mm x H ca.16 mm am Drehpunkt (13 mm am Flügel). Flügel verstellbar.
Zum Anschrauben oder zum Einlaminieren.

schwarz ☐ 255-680

LED taillight , E-marked, dimensions: approx. l. 137 mm x d. 20 mm x h. 16 mm at the centre of rotationand (13 mm on wings), adjustable wings,

to screw on or for laminating

black ☐ 255-680

## MEMPHIS

Ovales LED Rücklicht mit LED-Ring, Mitte offen, mit verstellbarem Halter, E-geprüft, auch zum Einbau geeignet, Gehäusegröße, außen: 100 x 50 mm, innen: 70 x 20 mm

verchromt ☐ 255-671

oval LED taillight with LED ring, black open middle,
with adjustable bracket, E-marked,
outer housing dimension 100 x 50 mm, inner housing dimension 70 x 20 mm

chromed ☐ 255-671

## MEMPHIS

Ovales LED Rücklicht mit LED-Ring, Mitte offen, mit verstellbarem Halter, E-geprüft, auch zum Einbau geeignet, Gehäusegröße, außen: 100 x 50 mm, innen: 70 x 20 mm

schwarz ☐ 255-670

oval LED taillight with LED ring, black open middle,
with adjustable bracket, E-marked,
outer housing dimension 100 x 50 mm, inner housing dimension 70 x 20 mm

black ☐ 255-670

# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS



## MONZA

Nur ca. 80 x 22 mm, Glas transparent, E-geprüft, LED-Einsatz herausnehmbar, mit Nummernschildbeleuchtung,

schwarzes Gehäuse ☐ 255-625

verchromtes Gehäuse ☐ 255-627

only 80 x 22 mm, lens cleart, E-marked, LED insert removeable, incl. license plate light

black housing ☐ 255-625

chromed housing ☐ 255-627

## MODENA

LED Rücklicht, Glas transparent, E-geprüft
Gehäuse: B. 74 mm x H. 38 mm x T 31 mm mit Glas

schwarzes Gehäuse ☐ 255-660

verchromtes Gehäuse ☐ 255-662

LED taillight, lens clear, E-marked
housing: w. 74 mm x h. 38 mm x d. 31 mm incl. lens

black housing ☐ 255-660

chromed housing ☐ 255-662

## MODENA MIT HALTER

LED-Rücklicht, Glas transparent, mit verstellbarem Halter.

verchromtes ABS Gehäuse, E-geprüft ☐ 255-664

LED taillight, clear lens, adjustable bracket

chrome plated ABS housing, E-marked NEU NEW ☐ 255-664

## MODENA

LED Rücklicht/Blinker Einheit auf schwarzer Platte montiert, mit verstellbarem Halter, E-geprüft.

Paar ☐ 255-665

LED taillight/winker unit mounted on a black plate with adjustable bracket, E- marked

pair ☐ 255-665

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## BERGAMO

Ca. 120 x 45 mm, Tiefe 40 mm E-geprüft, Glas transparent

schwarz, E-geprüft ☐ 255-640

verchromt ☐ 255-643

approx. 120 x 45 mm depth 40 mm, homologated, lens transparent , E-marked

black ☐ 255-640

chromed ☐ 255-643

## BERGAMO ROT

Ca. 120 x 45 mm, Tiefe 40 mm E-geprüft, Glas rot

schwarzes Gehäuse ☐ 255-644

Carbon-look ☐ 255-646

approx. 120 x 45 mm depth 40 mm, homologated, lens red, E-marked

black ☐ 255-644

carbon look ☐ 255-646

## SHARK NOSE

Einzelrücklicht inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

Glas Bicolor 255-830

single taillight incl. license plate light, diameter 42 mm, E-marked

lens Bicolor 255-830

## SHARK NOSE

Einzelrücklicht inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas Bicolor, Glasdurchmesser 42 mm, mit Kennzeichenhalter, E-geprüft

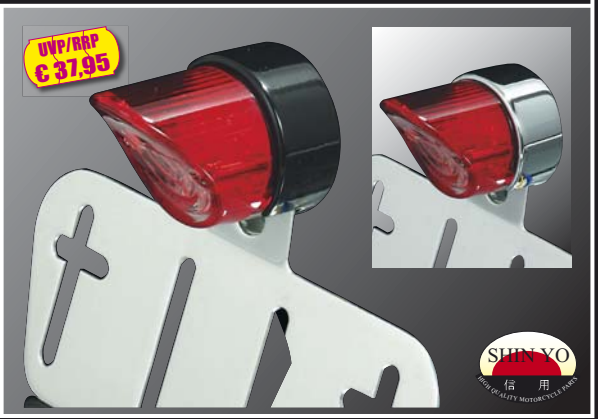
schwarzes Gehäuse ☐ 255-831

verchromtes Gehäuse ☐ 255-832

single taillight incl. license plate light, lens bicolor, diameter 42 mm, with license plate bracket, E-marked

black housing ☐ 255-831

chromed housing ☐ 255-832



# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## SHARK NOSE

Doppelrücklicht mit Kennzeichenhalter, inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas Bicolor, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

verchromtes Gehäuse ☐ 255-834

double taillight with license plate bracket, incl. license plate light, lens Bicolor, diameter 42 mm, E-marked

chromed housing ☐ 255-834

## SHARK NOSE

Einzelrücklicht mit verstellbarem Halter, inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas Bicolor, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

verchromtes Gehäuse ☐ 255-836

single taillight with adjustable bracket, incl. license plate light, lens Bicolor, diameter 42 mm, E-marked

chromed housing ☐ 255-836

## SHARK NOSE

Doppelrücklicht mit verstellbarem Halter, inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas Bicolor, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

verchromtes Gehäuse ☐ 255-838

double taillight with adjustable bracket, incl. license plate light, lens Bicolor, diameter 42 mm, E-marked

chromed housing ☐ 255-838

## SHARK NOSE

Einzelrücklicht inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

Glas transparent 255-840
Glas getönt 255-845

single taillight incl. license plate light, diameter 42 mm, E-marked

lens transparent 255-840
lens smoked 255-845

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## SHARK NOSE

Einzelrücklicht mit Kennzeichenhalter, inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas transparent, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

verchromtes Gehäuse — 255-842

single taillight with license plate bracket, incl. license plate light, lens transparent, diameter 42 mm, E-marked

chromed housing — 255-842

## SHARK NOSE

Doppelrücklicht mit Kennzeichenhalter, inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas transparent, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

verchromtes Gehäuse — 255-844

double taillight with license plate bracket, incl. license plate light, lens transparent, diameter 42 mm, E-marked

chromed housing — 255-844

## SHARK NOSE

Einzelrücklicht mit verstellbarem Halter, inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas transparent, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

verchromtes Gehäuse — 255-846

single taillight with adjustable bracket, incl. license plate light, lens clear, diameter 42 mm, E-marked

chromed housing — 255-846

## SHARK NOSE

Doppelrücklicht, inkl. Nummernschildbeleuchtung, Glas transparent, Glasdurchmesser 42 mm, E-geprüft

verchromtes Gehäuse — 255-848

double taillight, incl. license plate light, lens clear, diameter 42 mm, E-marked

chromed housing — 255-848

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## SHARK NOSE

LED Rücklicht-/Blinkereinheit, Glas transparent, Set mit verstellbarem Halter, E-geprüft

verchromtes Gehäuse ☐ 255-880

LED taillight-/indicator unit, lens clear, set with adjustable bracket, E-marked

chromed housing ☐ 255-880

## BULLET

LED Rücklicht, E-geprüft, Glasdurchmesser 34 mm

Einsatz ☐ 255-850

passender Blinker # 203-730

LED taillight, E-marked, diameter 34 mm

insert ☐ 255-850

suitable winker light # 203-730

## BULLET

LED Rücklicht inkl. Brems- und Rücklicht mit Gehäuse, E-geprüft, Glasdurchmesser 34 mm

schwarzes Gehäuse ☐ 255-851

Carbon-Look Gehäuse ☐ 255-853

verchromtes Gehäuse ☐ 255-854

passende Blinker # 203-737, 203-735, 203-733

LED taillight incl. housing, E-marked, diameter 34 mm

black housing ☐ 255-851

carbon look housing ☐ 255-853

chromed housing ☐ 255-854

suitable winker lights # 203-737, 203-735, 203-733

## DOPPELOVAL

LED RÜCKLICHT mit 2x LED BULLET, Glas transparent, auf einstellbarem Halter, E-geprüft

Gehäuse verchromt ☐ 255-855

LED tail light with 2x LED BULLET, lens clear, with adjustable bracket, E-marked

chromed housing ☐ 255-855

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## DOPPELOVAL

LED Rücklicht-/Blinkereinheit, Glas transparent, Set mit verstellbarem Halter, E-geprüft

Gehäuse verchromt ☐ 255-856

LED taillight-/indicator unit, lens clear, set with adjustable bracket, E-marked

chromed housing ☐ 255-856

## DOPPEL LED

Rücklicht mit Nummernschildbeleuchtung, Glasdurchmesser 38 mm, Gehäuse 105 x 57 mm, Gesamttiefe incl. Glas 40 mm, Kunststoffgehäuse, E-geprüft

mattschwarz ☐ 255-800

verchromt ☐ 255-801

taillight incl. licence plate light, diameter 38 mm, housing 105 x 57 mm, total depth incl. lens 40 mm, plastic housing, E-marked

dim black ☐ 255-800

chrome plated ☐ 255-801

## DOPPEL LED

Rücklicht mit Nummernschildbeleuchtung, Glasdurchmesser 38 mm, Gehäuse 105 x 57 mm, Gesamttiefe incl. Glas 40 mm, auf Halter mit Kennzeichenplatte, E-geprüft

mattschwarz ☐ 255-803

verchromt ☐ 255-804

taillight incl. licence plate light, diameter 38 mm, housing 105 x 57 mm, total depth incl. lens 40 mm, with licence plate bracket, E-marked

dim black ☐ 255-803

chrome plated ☐ 255-804

## DOPPEL LED

Rücklicht auf verstellbarem Halter, Glasdurchmesser 38 mm, Gehäuse 105 x 57 mm, Gesamttiefe inklusive Glas 40 mm, E-geprüft

schwarzes Gehäuse ☐ 255-806

verchromtes Gehäuse ☐ 255-807

tillight with adj. bracket, lens diameter 38 mm, housing 105 x 57 mm, total depth incl. lens 40 mm, E-marked

black housing ☐ 255-806

chromed housing ☐ 255-807

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## MICRO CATEYE

LED-Rücklicht, B. 66 mm x H. 41 mm x T. 44 mm,
inkl. Kennzeichenbeleuchtung, E-geprüft.

| | |
|---|---|
| schwarz | 255-704 |
| verchromt | 255-706 |

LED- taillight, w. 66 mm x h. 41 mm x d. 44 mm, incl. license plate light, E-marked

| | |
|---|---|
| black | 255-704 |
| chrome plated | 255-706 |

## LED CAT EYE

Rücklicht, Metallgehäuse verchromt, Glas ca. 128 x 64 mm, E-geprüft

| | |
|---|---|
| ohne Halter | 255-860 |
| mit Halter | 255-861 |

taillight, chromed metal housing, lens approx. 128 x 64 mm, E-marked

| | |
|---|---|
| without bracket | 255-860 |
| with bracket | 255-861 |

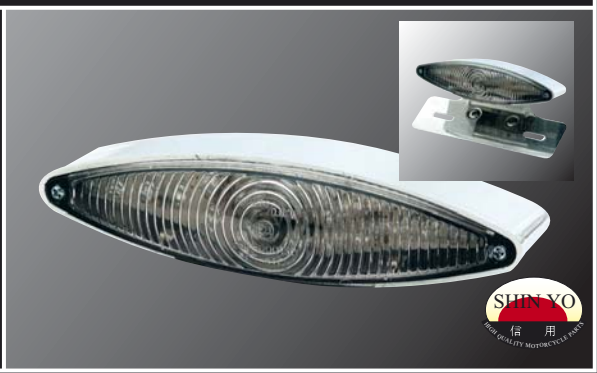
## LED CAT EYE BREIT

Rücklicht, verchromt, mit Kennzeichenbeleuchtung,
Glas ca. 160 x 35 mm, E-geprüft

| | |
|---|---|
| ohne Halter | 255-865 |
| mit Halter | 255-866 |

taillight, chromed, incl. license plate light,
lens approx. 160 x 35 mm, E-marked

| | |
|---|---|
| without bracket | 255-865 |
| with bracket | 255-866 |



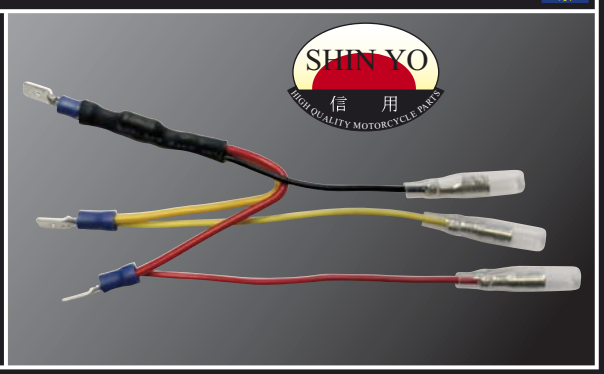

## WIDERSTÄNDE

Widerstand mit Adapterkabel für LED-Rücklichter,
6,3 mm Flachstecker für z.B. BMW R 1200 GS

resistor for LED tail lights,
with 6,3 mm blade terminals for BMW R 1200 GS etc. — 207-015

Widerstand mit Adapterkabel für LED-Rücklichter,
4,7 mm Flachstecker für z.B. BMW R 1100/1150 GS

resistor for LED taillights,
with 4,7 mm blade terminals for BMW R 1100/1150 GS etc. — 207-016



# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## CHOPPER

LED Rücklicht verchromt mit Halter, inkl. Kennzeichenbeleuchtung, E-geprüft, Breite: 75 mm - Höhe: 150 mm - Tiefe: 55 mm
transparentes Glas — 255-824

taillight chromed with bracket, incl. license plate light, E-marked w. 75 mm x h. 150 mm x d. 55 mm
lens clear — 255-824

## MONSTER

LED Rücklicht, Front: 50 x 145mm, Rückplatte: 65 x 165mm, E-geprüft
transparentes Glas — 255-825
rotes Glas — 255-826

LED taillight, front: 50 x 145 mm, back 65 x 165 mm, E-marked
lens clear — 255-825
lens red — 255-826

## LED RÜCKLICHT

Größe 85 x 22 mm, Tiefe 40 mm, E-geprüft
Glas transparent — 255-675
Glas rot — 255-676

taillight, dimension 85 x 22 mm, depth 40 mm, E-marked
lens clear — 255-675
lens red — 255-676

## LED RÜCKLICHT

Größe 85 x 22 mm, Tiefe, E-geprüft, Glas rot
mit Universal-Heckplastik in schwarz — 255-677

taillight, dimension 85 x 22 mm, depth 40 mm, E-marked, lens red , E-marked
with universal rear fender, black — 255-677

Abb. ähnl.

# LED-RÜCKLICHTER
# LED TAILLIGHTS

## DOPPEL L.A.

LED Rücklicht, Kunststoffgehäuse, verchromt, Kennzeichenbeleuchtung, Gehäuse: L160 mm, H 48 mm, E-geprüft

| | |
|---|---|
| ohne Halter, Abstand Befestigungsschrauben: 112 mm | ☐ 255-815 |
| mit Metallhalter | ☐ 255-817 |

LED taillight, plastic housing, chromed, license plate light, housing: w. 160mm, h. 48mm, E-marked

| | |
|---|---|
| without bracket, distance between mounting screws: 112mm | ☐ 255-815 |
| with metal bracket | ☐ 255-817 |

## MICRO L.A.

LED-Rücklicht, ABS verchromt, E-geprüft mit Nr.-Schildbeleuchtung, nur 100 x 33 x 33 mm

| | |
|---|---|
| verchromt | ☐ 255-870 |
| schwarz | ☐ 255-871 |

LED taillight, ABS chrome plated, E-marked, with license plate light E-marked, only 100 x 33 x 33 mm

| | |
|---|---|
| chrome plated | ☐ 255-870 |
| black | ☐ 255-871 |

## LED RÜCKLICHT

ideales Rücklicht für Heckumbauten mit E-Prüfung, mit Nummernschild-beleuchtung, rund, Glasdurchmesser 38 mm

| | |
|---|---|
| transparentes Glas | ☐ 255-820 |
| Glas transparent geriffelt | ☐ 255-821 |

perfect taillight for modification with E-marked, incl. licence plate light, round, lens diameter 38 mm

| | |
|---|---|
| lens clear | ☐ 255-820 |
| clear pattern lens | ☐ 255-821 |

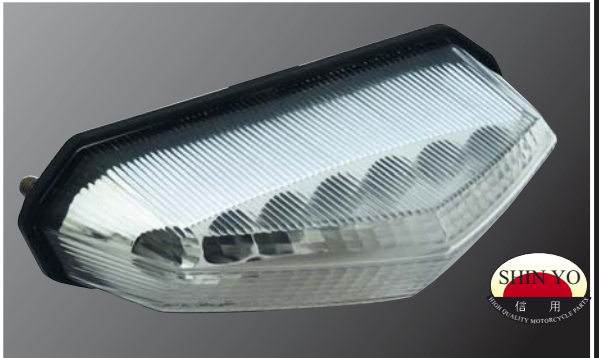
## LIGHTNING

Rücklicht, B 130 x H 35 x T 70 mm, E-geprüft

| | |
|---|---|
| transparentes Glas | ☐ 255-909 |

taillight, w. 130 x h. 35 x d. 70 mm, E-marked,

| | |
|---|---|
| lens clear | ☐ 255-909 |



# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS

## LED RÜCKLICHT

Maße ca. B. 107 mm x H. 30 mm x T. 32 mm
inkl. Nummernschildbeleuchtung, E-geprüft

| | |
|---|---|
| transparentes Glas | 255-977 |
| rotes Glas | 255-978 |
| spezial getöntes Glas | 255-979 |
| transparentes Glas ohne Nummernschildbeleuchtung | 255-999 |

taillight, dimension approx.: w. 107 mm x h. 30 mm x d. 32 mm
incl. license plate illumination, E-marked

| | |
|---|---|
| clear lens | 255-977 |
| red lens | 255-978 |
| mirrored smoke lens | 255-979 |
| clear lens without licence plate light | 255-999 |

## LED RÜCKLICHT

mit verstellbarem Halter, Glas rot, Maße ca. B. 107 mm x H. 30 mm x T. 32 mm, inkl. Nummernschildbeleuchtung, E-geprüft

| | |
|---|---|
| Gehäuse schwarz | ☐ 255-975 |
| Gehäuse verchromt | ☐ 255-976 |

with adjustable bracket, lens red, dimension approx.: w. 107 mm x h. 30 mm x d. 32 mm, incl. license plate light, E-marked

| | |
|---|---|
| black housing | ☐ 255-975 |
| chromed housing | ☐ 255-976 |

## LED RÜCKLICHT

mit verstellbarem Halter, transparentes Glas, Maße ca. B. 107 mm x H. 30 mm x T. 32 mm, inkl. Nummernschildbeleuchtung, E-geprüft

| | |
|---|---|
| Gehäuse schwarz | ☐ 255-973 |
| Gehäuse verchromt | ☐ 255-974 |

with adjustable bracket, lens clear, dimension approx.: w. 107 mm x h. 30 mm x d. 32 mm, incl. license plate light, E-marked

| | |
|---|---|
| black housing | ☐ 255-973 |
| chromed housing | ☐ 255-974 |

# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS

## LED RÜCKLICHT

mit Nummernschildplatte, transparentes Glas,Maße ca. B. 107 mm x H. 30 mm x T. 32 mm, inkl. Nummernschildbeleuchtung, E-geprüft

Gehäuse schwarz ☐ 255-966

Gehäuse verchromt ☐ 255-967

with license plate bracket, lens clear, dimension approx.: w. 107 mm x h. 30 mm x d. 32 mm, incl. license plate light, E-marked

black housing ☐ 255-966

chromed housing ☐ 255-967

## LED RÜCKLICHT

mit Nummernschildplatte, rotes Glas,Maße ca. B. 107 mm x H. 30 mm x T. 32 mm, inkl. Nummernschildbeleuchtung, E-geprüft

Gehäuse schwarz ☐ 255-968

Gehäuse verchromt ☐ 255-969

with license plate bracket, lens red, dimension approx.: w. 107 mm x h. 30 mm x d. 32 mm, incl. license plate light, E-marked

black housing ☐ 255-968

chromed housing ☐ 255-969

## LED RÜCKLICHT

mit Nummernschildplatte, Maße ca. B. 107 mm x H. 30 mm x T. 32 mm, ohne Nummernschildbeleuchtung, E-geprüft

Gehäuse schwarz ☐ 255-970

with license plate bracket, dimension approx.: w. 107 mm x h. 30 mm x d. 32 mm, without license plate light, E-marked

black housing ☐ 255-970

## ARIZONA

Aluminium Gehäuse, Maße ca. B. 107 mm x H. 30 mm x T. 32 mm, Gesamt-tiefe inkl. Glas 90 mm, E-geprüft, mit Halter

silber ☐ 255-991

verchromt ☐ 255-993

Aluminium housing, dimension approx.: w. 107 mm x h. 30 mm x d. 32 mm, incl. license plate light, E-marked, with bracket

silver ☐ 255-991

chromed ☐ 255-993

# LED-MINI-RÜCKLICHTER
# LED MINI TAILLIGHTS

## LED RÜCKLICHT

Polierter Alu-Halter für LED-Rücklicht, inkl. Platte für Kennzeichenleuchte und Schrauben

| | |
|---|---|
| nur Halter | ☐ 255-988 |
| inklusive LED-Rücklicht | ☐ 255-989 |
| LED taillight, E-homologted | |
| LED taillight with alu license plate frame | ☐ 255-988 |
| LED taillight with polished aluminium bracket | ☐ 255-989 |

# MINI-RÜCKLICHTER
# MINI TAILLIGHTS

## MINI RÜCKLICHT

Gehäusedurchmesser 55 mm, E-geprüft

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse | ☐ 255-985 |
| schwarzes Gehäuse | ☐ 255-990 |
| Ersatzglas | 251-190 |
| taillight, housing diameter 55 mm, E-marked | |
| chromed housing | ☐ 255-985 |
| black housing | ☐ 255-990 |
| lens | 251-190 |

## DOPPEL-RÜCKLICHT

Im Lieferumfang enthalten: Halteplatte mit vorgebohrten Löchern, 2 montierte Rücklichter, Egeprüft

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse | ☐ 255-980 |
| Ersatzglas | 251-190 |
| Twin taillight, delivery contents: mounting plate with drilled holes, 2 mounted taillights, E-marked | |
| chromed housing | ☐ 255-980 |
| lens | 251-190 |

## TEXAS

Universell montierbar durch verstellbaren Halter, E-geprüft

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse | ☐ 255-982 |
| Ersatzglas | 251-190 |
| taillight, mountable in different ways by adjustable bracket, E-marked | |
| chromed housing | ☐ 255-982 |
| lens | 251-190 |

# RÜCKLICHTER
# TAILLIGHTS

## DOPPELRÜCKLICHT L.A.

Kunststoffgehäuse, verchromt, Glas rot, mit Kennzeichenbeleuchtung, Gehäuse: L160 mm, H 48 mm, E-geprüft

ohne Halter — 255-810

Metallhalter, Abstand Befestigungsschrauben: 112 mm — 255-812

taillight, plastic housing, chromed, lens red, license plate light, E-marked

without bracket, distance between mounting srews 112mm — 255-810

metal bracket — 255-812

## MICRO CAT EYE

Kunststoffgehäuse, Glas ca. 64 x 39 mm, mit Kennzeichenbeleuchtung, E-geprüft

verchromtes Gehäuse — 255-702

schwarzes Gehäuse — 255-703

Ersatzglas — 251-102

taillight, plastic housing, lens approx. 64 x 39 mm, with license plate light, E-marked

chromed housing — 255-702

black housing — 255-703

lens — 251-102

## MICRO-DOPPEL-CAT-EYE

verchromt, mit Halter, E-geprüft — 255-707

Ersatzglas — 251-102

Twin taillight, chromed, with bracket, E-marked — 255-707

lens — 251-102

## MICRO CAT EYE

Kunststoffgehäuse, Glas ca. 64 x 39 mm, mit Halter, E-geprüft

verchromtes Gehäuse — 255-705

Ersatzglas — 251-102

taillight, plastic housing, lens ca. 64 x 39 mm, with bracket, E-marked

chromed housing — 255-705

lens — 251-102

# RÜCKLICHTER
# TAILLIGHTS

## MINI CAT EYE

Kunststoffgehäuse, Kennzeichenbeleuchtung, Glas ca. 82 x 50 mm, E-geprüft

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse | 255-714 |
| schwarzes Gehäuse | 255-716 |
| Ersatzglas | 251-114 |

plastic housing, license plate light, lens ca. 82 x 50 mm, E-marked

| | |
|---|---|
| chromed housing | 255-714 |
| black housing | 255-716 |
| lens | 251-114 |

## MINI CAT EYE

Kunststoffgehäuse, Glas ca. 82 x 50 mm, mit Halter, E-geprüft

| | |
|---|---|
| verchromtes Gehäuse | 255-711 |
| Ersatzglas | 251-114 |

plastic housing, lens ca. 82 x 50 mm, with bracket, E-marked

| | |
|---|---|
| chromed housing | 255-711 |
| lens | 251-114 |

## CAT EYE

Rücklicht, Metallgehäuse verchromt, Glas ca. 128 x 64 mm, E-geprüft

| | |
|---|---|
| ohne Halter | 255-915 |
| mit Halter | 255-916 |
| mit ABS-Gehäuse, ohne Halter | 255-955 |

taillight, chromed metal housing, lens approx. 128 x 64 mm, E-marked

| | |
|---|---|
| without bracket | 255-915 |
| with bracket | 255-916 |
| with plastic housing, without bracket | 255-955 |

## CAT EYE BREIT

Glas rot ca. 160 x 35 mm, verchromt, mit Kennzeichenbeleuchtung, E-geprüft

| | |
|---|---|
| mit Halter | 255-777 |
| ohne Halter | 255-778 |

lens red ca. 160 x 35 mm, chromed, incl. license plate light, E-marked

| | |
|---|---|
| with bracket | 255-777 |
| without bracket | 255-778 |

# RÜCKLICHTER
# TAILLIGHTS

## UNIVERSAL

Universal-Rücklicht 93mm x 56mm, E-geprüft

255-610

universal taillight 93mm x 56mm, E-marked

255-610

## GS-MINI

Rücklicht, Glas 47x67mm, mit Halter, E-geprüft

255-615

taillight, lens 47x67mm, with bracket, E-marked

255-615

## UNIVERSAL

Rücklicht mit demontierbaren Haltern, 130 x 72mm, E-geprüft

255-904

tail light with removable bracket, 130 x 72mm, E-marked

255-904

## UNIVERSAL OVAL

Rücklicht, oval, Montagefläche muß ausgeschnitten werden,
Maße 120 mm x 70 mm E-geprüft

255-914

universal tail light, mounting area has to be cut out, size 120 x 70 mm,
E-marked

255-914

Paaschburg & Wunderlich GmbH

Zuverlässiger Partner der Custom-Szene!

www.ixil.de
www.ferodo.biz
www.shinyo.de

http://www.motorradveredelung.de

# RÜCKLICHTER
# TAILLIGHTS

## LUCAS-STYLE

mit verchromtem Metallgehäuse, E-geprüft
ohne Halter — 255-919
mit Halter — 255-922
Ersatzglas — 251-119

taillight, metal housing, E-marked
without bracket — 255-919
with bracket — 255-922
replacement lens — 251-119

## MINI-LUCAS-STYLE

Metallgehäuse und Halter verchromt, E-geprüft — 255-924
Ersatzglas — 251-124

taillight, metal housing + bracket chromed, E-marked — 255-924
replacement lens — 251-124

## TOMBSTONE

Rücklicht, verchromt, E-geprüft — 255-960
Ersatzglas — 251-160

taillight, chromed, E-marked — 255-960
replacement lens — 251-160

## SPARTO

Mini-Chopper-Rücklicht, Metallgehäuse und Halter, Glasdurchmesser 40mm, E-geprüft
verchromt — 255-963
Ersatzglas — 251-163

mini taillight, metal housing + bracket, diameter lens 40mm, E-marked
chromed — 255-963
replacement lens — 251-163

# RÜCKLICHTER
# TAILLIGHTS

## NEW-SPARTO

Mini-Chopper-Rücklicht, Metallgehäuse und Halter verchromt, Glasdurchmesser 45mm — 255-964

mini taillight, metal housing + bracket chromed, lens diameter 45mm, E-marked — 255-964

## MONSTER

Universal-Rücklicht, geriffeltes rotes Glas, E-geprüft — 255-925

mit Prismenreflektor, rotes Glas — 255-927

universal taillight, lens red, E-marked — 255-925

with prism reflector, red lens — 255-927

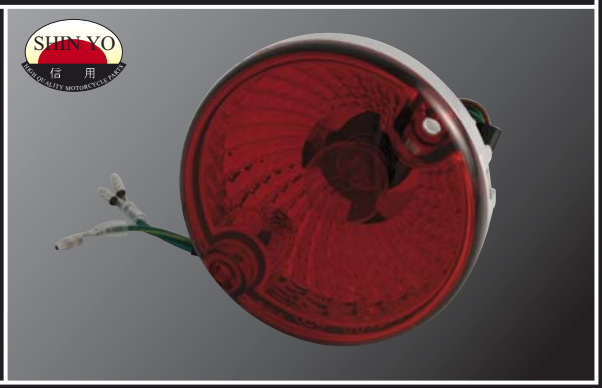
## ATV

Rücklicht, Klarglas rot, D: 95 mm, 12V 21/5W, E-geprüft, Paar — 255-040

passende Blinker # 203-010

taillight, red clear lens, D: 95 mm, 12V 21/5W, E-marked, pair — 255-040

suitable winker light # 203-010




## UNIVERSAL + ATV

Rücklicht-/Blinker-Einheit, E-geprüft

schwarzes Gehäuse mit Befestigungslasche, Paar — 255-668

universal taillight/indicator set, E-marked

black housing with fixing bracket, pair — 255-668

# LED KLARGLASRÜCKLICHTER
# LED CLEAR LENS TAILLIGHTS

LED Klarglas Rücklichter entsprechen der Originalform und werden ganz einfach im Tausch an die Originalhalterung montiert.
Der Kabelbaum bleibt unberührt. KEIN SÄGEN, FEILEN ODER SCHNEIDEN NÖTIG!
Similar to the original form. They will be mounted in exchange to the original bracket.
The original cables don't have to be changed. THERE IS NO NEED TO SAW, TO RASP OR TO CUT!

## HONDA

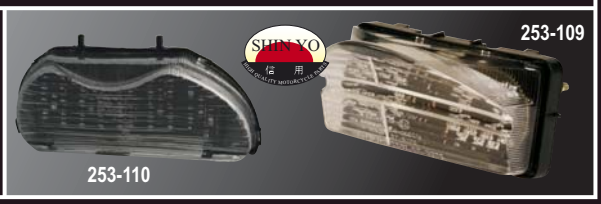
LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| CB 600, CB 900 | 03-05, 02-05 | 253-108 |
| CB 600 Hornet | 98-02 | 253-107 |

## HONDA

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| CBR 600 F | 99-05 | 253-110 |
| CBR 600 FS | 01-04 | 253-109 |




## HONDA

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| XLV 650 | 05-06 | 253-111 |
| CBR 900 RR | 92-97 | 253-105 |

## HONDA

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| CBR 900 RR | 00-01 | 253-106 |
| VTR 1000 F | 98 - | 253-112 |

## HONDA

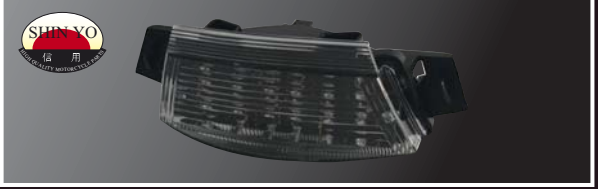
LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| CBR 1100 XX | 99-05 | 253-113 |

## KAWASAKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| ER-6 F/N | | 253-115 |



# LED KLARGLASRÜCKLICHTER
# LED CLEAR LENS TAILLIGHTS

LED Klarglas Rücklichter entsprechen der Originalform und werden ganz einfach im Tausch an die Originalhalterung montiert.
Der Kabelbaum bleibt unberührt. KEIN SÄGEN, FEILEN ODER SCHNEIDEN NÖTIG!
Similar to the original form. They will be mounted in exchange to the original bracket.
The original cables don't have to be changed. THERE IS NO NEED TO SAW, TO RASP OR TO CUT!

## KAWASAKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| ZR-7 | 00-01 | 253-117 |
| ZX-6R, ZX-9R | 94-97 | 253-121 |
| ZX-6R, ZX-9R | 98-02 | 253-117 |

## KAWASAKI

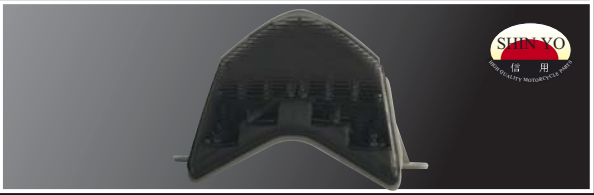
LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| ZX6-R | 03-04 | 253-118 |
| Z 750/1000 | 03-04 | 253-118 |

## KAWASAKI

LED-Rücklicht,Glas getönt, LED taillight, smoked pattern lens, E marked

| | | |
|---|---|---|
| ZX-6R | 05-06 | 253-116 |
| ZX-10R | 06-07 | 253-116 |
| Z 750 | ab 06, from 06 | 253-116 |



## KAWASAKI

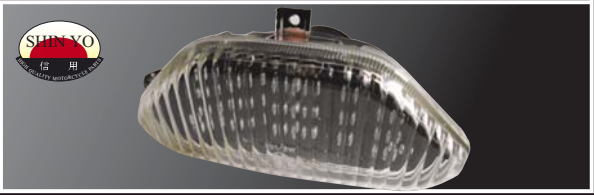
LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| ZRX 1100/1200 | 97- | 253-120 |
| ZX 12-R | 00-02 | 253-119 |

## SUZUKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

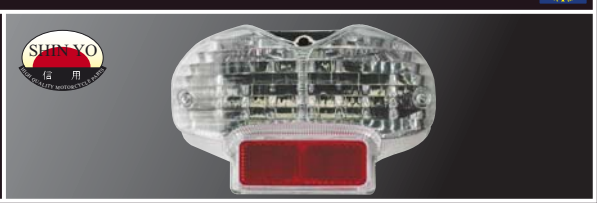
| | | |
|---|---|---|
| GSF 600 Bandit | 95-99 | 253-123 |
| GSF 1200 | 96-00 | 253-123 |



## SUZUKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| GSF 600 Bandit | 00-04 | 253-124 |
| GSF 1200 | 01-05 | 253-124 |



# LED KLARGLASRÜCKLICHTER
# LED CLEAR LENS TAILLIGHTS

**LED Klarglas Rücklichter entsprechen der Originalform und werden ganz einfach im Tausch an die Originalhalterung montiert.
Der Kabelbaum bleibt unberührt. KEIN SÄGEN, FEILEN ODER SCHNEIDEN NÖTIG!
Similar to the original form. They will be mounted in exchange to the original bracket.
The original cables don't have to be changed. THERE IS NO NEED TO SAW, TO RASP OR TO CUT!**

## SUZUKI

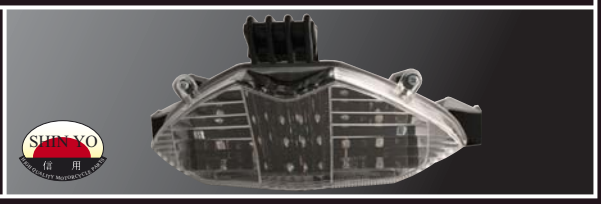
LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| GSXR 600 | 01-03 | 253-125 |
| GSXR 750 | 00-03 | 253-125 |
| GSXR 1000 | 01-02 | 253-125 |

## SUZUKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| GSF 650 | 05- | 253-126 |
| GSF 1200 | 06- | 253-126 |
| GSF 1250 | 07- | 253-126 |



## SUZUKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| SV 650 N/S | 99-02 | 253-127 |
| TL 1000 S | 97-00 | 253-127 |

## SUZUKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| DL 650 - 1000 | 02-05 | 253-128 |
| GSXR 1300 Hayabusa | 98-03 | 253-130 |

## SUZUKI

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| GSX 1400 | | 253-131 |

## YAMAHA

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| FZ 6 Fazer | 04-06 | 253-137 |
| FZS 600 | bis 03, up to 03 | 253-136 |

# LED KLARGLASRÜCKLICHTER – LED CLEAR LENS TAILLIGHTS

LED Klarglas Rücklichter entsprechen der Originalform und werden ganz einfach im Tausch an die Originalhalterung montiert.
Der Kabelbaum bleibt unberührt. KEIN SÄGEN, FEILEN ODER SCHNEIDEN NÖTIG!
Similar to the original form. They will be mounted in exchange to the original bracket.
The original cables don't have to be changed. THERE IS NO NEED TO SAW, TO RASP OR TO CUT!

## YAMAHA

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| YZF R6 | 98 - 00 | 253-135 |
| FZ 1 Fazer | 06 | 253-139 |

## YAMAHA

LED Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| TDM 900 | 02-06 | 253-141 |

## YAMAHA

LED-Rücklicht, E-geprüft, LED taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| YZF 1000 R1 | 00-01 | |
| Fazer 1000 | | 253-138 |
| XJR 1300 | 99- | 253-140 |

# KLARGLASRÜCKLICHTER – CLEAR LENS TAIL LIGHTS

Diese Klarglasrückleuchten entsprechen der Originalform und werden ganz einfach im Tausch an die Originalhalterung montiert.
Die originalen Glühlampen inklusive der Fassungen werden weiter verwendet. Der Kabelbaum bleibt daher unberührt.
KEIN SÄGEN, FEILEN ODER SCHNEIDEN NÖTIG!
These taillights with transparent lens are similar to the original form. They will be mounted in exchange to the original bracket.
The original bulbs and sockets can be still used. That's why the original cables don't have to be changed.
THERE IS NO NEED TO SAW, TO RASP OR TO CUT!

## HONDA

Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| CB 600 Hornet | 98-02 | 254-023 |
| CB 600 Hornet | 03-05 | 254-024 |
| CB 900 Hornet | 02-05 | 254-024 |

## HONDA

Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked

| | | |
|---|---|---|
| CBR 600 FS | 01-04 | 254-002 |

# KLARGLASRÜCKLICHTER – CLEAR LENS TAILLIGHTS

Diese Klarglasrückleuchten entsprechen der Originalform und werden ganz einfach im Tausch an die Originalhalterung montiert. Die originalen Glühlampen inklusive der Fassungen werden weiter verwendet. Der Kabelbaum bleibt daher unberührt. KEIN SÄGEN, FEILEN ODER SCHNEIDEN NÖTIG!
These taillights with transparent lens are similar to the original form. They will be mounted in exchange to the original bracket. The original bulbs and sockets can be still used. That's why the original cables don't have to be changed. THERE IS NO NEED TO SAW, TO RASP OR TO CUT!

## HONDA

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| CBR 900RR | 00-01 | 254-003 |
| VTR 1000 F | 98- | 254-016 |

## KAWASAKI

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| ER 5 | 97 | 254-010 |
| ZX-6R | 98-02 | 254-013 |
| ZR-7, ZX-9R | 00-01, 98-01 | 254-013 |

## KAWASAKI

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| ZRX 1100/1200 | 97- | 254-008 |
| ZX 12R | 00-02 | 254-007 |

## SUZUKI

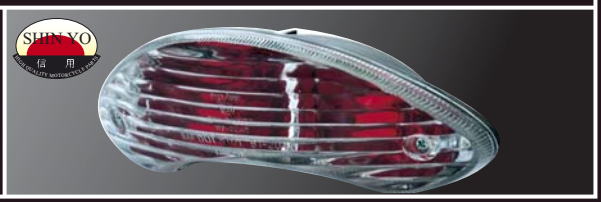
| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| GSF 600 Bandit | 95-99 | 254-019 |
| GSF 1200 | 96-00 | 254-019 |

## SUZUKI

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| GSXR 600 | 01-03 | 254-005 |
| GSXR 750 | 00-03 | 254-005 |
| GSXR 1000 | 01-02 | 254-005 |

## SUZUKI

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| SV 650N/S | 99-02 | 254-009 |
| TL 1000S | 97-00 | 254-009 |



# KLARGLASRÜCKLICHTER – CLEAR LENS TAILLIGHTS

Diese Klarglasrückleuchten entsprechen der Originalform und werden ganz einfach im Tausch an die Originalhalterung montiert. Die originalen Glühlampen inklusive der Fassungen werden weiter verwendet. Der Kabelbaum bleibt daher unberührt. KEIN SÄGEN, FEILEN ODER SCHNEIDEN NÖTIG!
These taillights with transparent lens are similar to the original form. They will be mounted in exchange to the original bracket. The original bulbs and sockets can be still used. That's why the original cables don't have to be changed. THERE IS NO NEED TO SAW, TO RASP OR TO CUT!

## SUZUKI

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| VZ 800 Marauder | alle / all | 254-022 |
| GSX 750/1200 | alle / all | 254-022 |
| GSXR 1300 HAYABUSA | 98-03 | 254-006 |

## YAMAHA

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| YZF R6 | 98-00 | 254-014 |
| YZF 1000 R1 | 98-99 | 254-011 |

## YAMAHA

| Rücklicht, E-geprüft, taillight, E-marked | | |
|---|---|---|
| YZF 1000 R1 | 00-01 | 254-004 |
| Yamaha XJR 1300 | 99- | 254-018 |

# Kein Umbau ohne Shin Yo!

# NUMMERNSCHILDHALTER – LICENSE PLATE BRACKETS

Die Kennzeichenhalter auf dieser Seite werden inklusive LED-Mini-Nummernschildbeleuchtung (256-035) oder inkl. LED-Mini-Rücklicht (255-977) ausgeliefert.
The number plate brackets on this page are delivered incl. LED mini license plate light (256-035) or incl. LED mini taillight, w. license plate light (255-977)

| HONDA | | | Art.-Nr. | UVP (€) |
|---|---|---|---|---|
| CBR 600/1000RR | 04-06 | (incl. 256-035) | 258-011 | 59,95 |
| CBR 900 RR SC50 | 02-03 | (incl. 256-035) | 258-013 | 59,95 |
| CBR 1000RR | 07- | (incl. 255-977) | 258-012 | 74,95 |
| **HYOSUNG** | | | | |
| GT 125 / 250/ 650 NEU! | | (incl. 256-035) | 258-000 | 59,95 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ER-6N | | (incl. 256-035) | 258-031 | 59,95 |
| ZX-6R / Z 750 / Z 1000 | 03-04 | (incl. 256-035) | 258-032 | 59,95 |
| ZX-6R | 05-06 | (incl. 255-977) | 258-034 | 74,95 |
| ZX-6R | 07- | (incl. 256-035) | 258-033 | 74,95 |
| Z 750 / Z 1000 NEU! | 07-08 | (incl. 256-035) | 258-037 | 59,95 |
| ZX-10R | 05 | (incl. 256-035) | 258-035 | 59,95 |
| ZX-10R | 06-07 | (incl. 256-035) | 258-036 | 59,95 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R 600 / 750 | 04-05 | (incl. 256-035) | 258-051 | 59,95 |
| GSX-R 600 / 750 | 06- | (incl. 256-035) | 258-052 | 59,95 |
| GSX-R 1000 | 03-04 | (incl. 256-035) | 258-053 | 59,95 |
| GSX-R 1000 | 05-06 | (incl. 256-035) | 258-054 | 59,95 |
| SV 650 / SV 1000 | 03 - | (incl. 256-035) | 258-055 | 59,95 |
| B-King NEU! | 07- | (incl. 256-035) | 258-056 | 74,95 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Speed Triple | 05 - | (incl. 256-035) | 258-071 | 59,95 |
| T 509 / 595 / 955 I | | (incl. 256-035) | 258-072 | 59,95 |
| **YAMAHA** | | | | |
| YZF R6 | 99-02 | (incl. 256-035) | 258-083 | 59,95 |
| YZF R6 | 03-05 | (incl. 256-035) | 258-084 | 59,95 |
| YZF R6 | 06 | (incl. 256-035) | 258-085 | 59,95 |
| FZ 6 Fazer | 03 - | (incl. 256-035) | 258-086 | 59,95 |
| FZ 1 | 06 - | (incl. 256-035) | 258-087 | 59,95 |
| FZ 1 Fazer | 06 - | (incl. 256-035) | 258-088 | 59,95 |
| YZF R1 | 02-03 | (incl. 256-035) | 258-081 | 59,95 |
| YZF R1 | 04-06 | (incl. 256-035) | 258-082 | 59,95 |
| **UNIVERSAL** | | | | |
| Passend für eine Vielzahl von Fahrzeugen | | (incl. 256-035) | 258-100 | 59,95 |

# SEITLICHE NUMMERNSCHILDHALTER –
# SIDE MOUNTED LICENSE PLATE BRACKETS

Komplettset mit Halter, Nummernschildplatte, Nummernschildbeleuchtung, ABE oder Teile-Gutachten.
Set includes bracket, license plate, license plate light and expertise.

EUROPAWEITER GENERALVERTRIEB DURCH PAASCHBURG & WUNDERLICH GMBH

## V2 MULTIPLATE GEN. 5

„Spiegelblech"-Platte aus rostfreiem Edelstahl A2

Plattenmaße:
220 x 200 mm

## V2 MULTIPLATE GEN. 3

CNC-gefräste Aluminiumplatte (hochglanzpoliert)

Plattenmaße:
220 x 200 mm

| | | | V2 MULTIPLATE GEN. 5 | | V2 MULTIPLATE GEN. 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HARLEY-DAVIDSON** | FXD-Modelle | -05 | Edelstahl | 257-421 | Alu | 257-521 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | FXD-Modelle NEU! | -05 | schwarz | 257-421S* | | |
| **HARLEY-DAVIDSON** | FXD-Modelle NEU! | 06-07 | Edelstahl | 257-441 | | |
| **HARLEY-DAVIDSON** | FXD-Modelle | -08 | Edelstahl | 257-448 | Alu | 257-548 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | FXD-Modelle NEU! | -08 | schwarz | 257-448S* | schwarz | 257-548S* |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Softtail Modelle | | Edelstahl | 257-422 | Alu | 257-522 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Softtail Modelle | | schwarz | 257-422S* | schwarz | 257-522S* |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Softtail Modelle NEU! | 08- | Edelstahl | 257-451 | Alu | 257-551 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Softtail Modelle NEU! | 08- | schwarz | 257-451S* | schwarz | 257-551S* |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Modelle | -03 | Edelstahl | 257-426 | Alu | 257-526 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Modelle | | schwarz | 257-426S* | | |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Modelle NEU! | 05-07 | Edelstahl | 257-446 | Alu | 257-546 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Modelle NEU! | 05-07 | schwarz | 257-446S* | schwarz | 257-546S* |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Modelle NEU! | 08- | Edelstahl | 257-447 | Alu | 257-547 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Modelle NEU! | 08- | schwarz | 257-447S* | schwarz | 257-547S* |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Modelle (ohne/without Hugger) NEU! | 05- | Edelstahl | 257-442 | | |
| **HARLEY-DAVIDSON** | Sportster Hugger NEU! | 90-03 | Edelstahl | 257-443 | Alu | 527-536 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | V-Rod | -04 | Edelstahl | 257-434 | Alu | 257-534 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | V-Rod | 05 | Edelstahl | 257-452 | | |
| **HARLEY-DAVIDSON** | V-Rod NEU! | 08- | Edelstahl | 257-453 | Alu | 257-553 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | V-Rod NEU! | 08- | schwarz | 257-453S* | schwarz | 257-553S* |
| **HONDA** | VT 600 C | | Edelstahl | 257-427 | Alu | 257-527 |
| **HONDA** | VT 750 Black Widow, VT 750 C2 | | Edelstahl | 257-424 | Alu | 257-524 |
| **HONDA** | VT 1100 C1, C2, C3 | | Edelstahl | 257-438 | | |
| **HONDA** | VTX 1300, VTX 1800 | | Edelstahl | 257-430 | Alu | 257-530 |
| **KAWASAKI** | VN 800 Classic | | Edelstahl | 257-431 | Alu | 257-531 |
| **KAWASAKI** | VN 900 NEU! | | Edelstahl | 257-450 | | |
| **KAWASAKI** | VN 1500 Classic FI, VN 1500/1600 Mean Streak | | Edelstahl | 257-429 | Alu | 257-529 |
| **KAWASAKI** | VN 1600 Classic | | Edelstahl | 257-449 | | |
| **KAWASAKI** | VN 2000 NEU! | 04-05 | Edelstahl | 257-450 | | |
| **SUZUKI** | LS 650 | | Edelstahl | 257-436 | | |
| **SUZUKI** | C 800 Intruder NEU! | 07- | Edelstahl | 257-444 | | |
| **SUZUKI** | M 800 Intruder NEU! | 05-07 | Edelstahl | 257-444 | | |
| **SUZUKI** | VL 800 LC Volusia NEU! | 01-04 | Edelstahl | 257-444 | | |
| **SUZUKI** | VZ 800 Marauder | -00 | Edelstahl | 257-428 | | |
| **SUZUKI** | VZ 800 Marauder | 02- | Edelstahl | 257-445 | | |
| **SUZUKI** | VS 1400 /800/750/600 | | Edelstahl | 257-423 | Alu | 257-523 |
| **SUZUKI** | VL 1500 LC | 98-01 | Edelstahl | 257-435 | Alu | 257-535 |
| **SUZUKI** | VZ 1600 Marauder, Intruder M 1600 | | Edelstahl | 257-529 | | |
| **SUZUKI** | VZR 1800 NEU! | | Edelstahl | 257-435 | | |
| **TRIUMPH** | America, Speedmaster | | Edelstahl | 257-433 | Alu | 257-533 |
| **YAMAHA** | XVS 650 / 1100 Drag Star / Classic | | Edelstahl | 257-425 | Alu | 257-525 |
| **YAMAHA** | XV 1600 A Wild Star / Silverado | | Edelstahl | 257-432 | | |
| **YAMAHA** | XV 1700 Road Star Warrior | | Edelstahl | 257-437 | | |

* schwarz seidenmatt, kunststoffbeschichtet / dull black, plastic coated

**Andere Modelle und Ausführungen auf Anfrage / other models or different versions on demand**

# SEITLICHE NUMMERNSCHILDHALTER –
# SIDE MOUNTED LICENSE PLATE BRACKETS

## ADAPTER ZUR MONTAGE VON RÜCKLEUCHTEN AN GENERATION 3 KENNZEICHENPLATTEN
## ADAPTER FOR MOUNTING TAILLIGHTS ON GENERATION 3 LICENSE PLATE BRACKETS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| verchromt | zur Montage von 255-974 + 255-975 | chromed | for mounting taillight 255-974 + 255-975 | 257-010 |
| schwarz | zur Montage von 255-974 + 255-975 | black | for mounting taillight 255-974 + 255-975 | 257-011 |
| verchromt | zur Montage von 255-815 | chromed | for mounting taillight 255-815 | 257-012 |
| schwarz | zur Montage von 255-815 | black | for mounting taillight 255-815 | 257-013 |
| verchromt | zur Montage von 255-977 bis 255-999 | chromed | for mounting taillight 255-977 to 255-999 | 257-014 |
| schwarz | zur Montage von 255-977 bis 255-999 | black | for mounting taillight 255-977 to 255-999 | 257-015 |
| verchromt | zur Montage von 256-028 | chromed | for mounting taillight 256-028 | 257-016 |
| schwarz | zur Montage von 256-021 | black | for mounting taillight 256-021 | 257-017 |
| verchromt | zur Montage von 256-003 | chromed | for mounting taillight 256-003 | 257-018 |
| schwarz | zur Montage von 256-001 | black | for mounting taillight 256-001 | 257-019 |
| verchromt | zur Montage von 256-036 + 256-037 | chromed | for mounting taillight 256-036 + 256-037 | 257-020 |
| schwarz | zur Montage von 256-036 + 256-037 | black | for mounting taillight 256-036 + 256-037 | 257-021 |
| verchromt | zur Montage von 255-993 | chromed | for mounting taillight 255-993 | 257-022 |
| schwarz | zur Montage von 255-992 | black | for mounting taillight 255-992 | 257-023 |

257-010

257-012

257-014

257-016

257-018

257-020

257-022

Im Geltungsbereich der StVZO ist der Betrieb von Rücklicht/Bremslicht am seitl. Kennzeichenhalter verboten.

# NUMMERNSCHILDPLATTEN MIT RÜCKLICHTERN
# LICENSE PLATES WITH TAIL LIGHTS

| | Nummernschildplatte / license plate: 220 mm | 200 mm |
|---|---|---|
| Nummernschildplatte mit Rücklicht 255-985 | 257-311 | 257-301 |
| Nummernschildplatte mit 2 x Rücklicht 255-985 | 257-312 | 257-302 |
| Nummernschildplatte mit Micro Cat Eye 255-702 | 257-313 | 257-303 |
| Nummernschildplatte mit 2 x Micro Cat Eye 255-702 | 257-314 | 257-304 |
| Nummernschildplatte mit Cat Eye 255-955 | 257-315 | 257-305 |
| Nummernschildplatte mit Cat Eye 255-778 | 257-316 | 257-306 |
| Nummernschildplatte mit LED-Rücklicht 255-999 und Kennzeichenbeleuchtung (unten) | 257-317 | 257-307 |
| Nummernschildplatte mit L.A. 255-810 | 257-318 | |

257-316

257-317

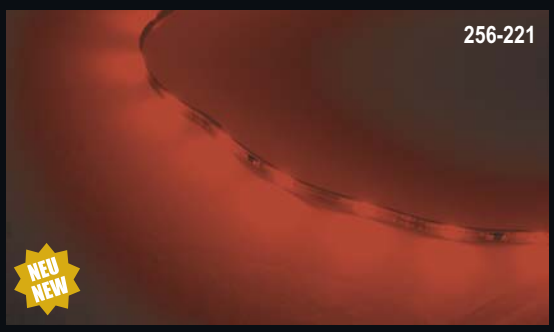
257-313

# KENNZEICHENBELEUCHTUNGEN
# LICENSE PLATE LIGHTS

| | | |
|---|---|---|
| MICRO-LED-Nummernschildbeleuchtung mit Alu-Gehäuse, silber, / Micro-LED-license plate light, with silver alu housing | 48,5 x 13 x 22 mm | 256-038 |
| MICRO-LED-Nummernschildbeleuchtung mit Alu-Gehäuse, schwarz, / Micro-LED-license plate light, with black alu housing | 48,5 x 13 x 22 mm | 256-039 |
| LED-Nummernschildbeleuchtung PICCO, schwarz, Paar / LED-license plate light PICCO, black, pair | 45 x 7 x 12 mm | 256-041 |
| LED-Nummernschildbeleuchtung XF-40, schwarz, / LED-license plate light XF-40, black, | 57,5 x 27,4 x 18 mm | 256-100 |
| MINI-LED-Nummernschildbeleuchtung mit Gehäuse, silber /MINI-LED license plate light with housing, silver | 43 x 16 x 22,7 mm | 256-036 |
| MINI-LED-Nummernschildbeleuchtung mit Gehäuse, schwarz, /MINI-LED license plate light with housing, black | 48,5 x 13 x 22 mm | 256-037 |
| MINI-LED-Nummernschildbeleuchtung mit Halter, schwarz /MINI-LED license plate light with bracket, black | 38,5 x 10,6 x 18,5 mm | 256-035 |
| Micro-LED-Nummernschildbeleuchtung, schwarz, / Micro-LED-license plate light, black | 45 x 7 x 12 mm | 256-033 |
| Nummernschildbeleuchtung, verchromt / license plate light, chromed | 85 x 29 x 42 mm | 256-028 |
| Nummernschildbeleuchtung, schwarz / license plate light, black | 85 x 29 x 42 mm | 256-021 |
| Nummernschildbeleuchtung, oval, schwarz / license plate light, oval, black | 53,5 x 29 x 46 mm | 256-030 |
| Nummernschildbeleuchtung, flach, schwarz / license plate light, flat, black | 57 x 26 x 41 mm | 256-032 |
| Nummernschildbeleuchtung, schwarz / license plate light, black | 120 x 30 x 35 mm | 256-001* |
| Nummernschildbeleuchtung, verchromt / license plate light, chromed | 120 x 30 x 35 mm | 256-003* |

*Abstand zwischen Befestigungsschrauben: 45mm, Breite: 85mm, Höhe: 29mm / distance between mounting screws: 45mm, width: 85mm, height: 29mm

# LEUCHTBÄNDER – LIGHTBARS




Leuchtband für SHOW-Zwecke, 8 superhelle blaue LEDs, schwarze Basis, selbstklebend , Paar, L/B/H 125 x 14 x 6 mm
lightbar with 8 super bright blue LEDs, black base, self-adhesive, pair, l/w/h 125 x 14 x 6 mm ..... 256-200
Leuchtband für SHOW-Zwecke, 6 blaue LEDs, schwarze Basis, biegsam, selbstklebend, wasserfest, Paar, L/B/H 133 x 10 x 3 mm
soft lightbar with 6 bright blue LEDs, black base, self-adhesive, waterproof, pair, l/w/h 133x 10 x 3 mm ..... 256-205
Leuchtband für SHOW-Zwecke, 12 blaue LEDs, schwarze Basis, biegsam, selbstklebend, wasserfest, Paar, L/B/H 258 x 10 x 3 mm
soft lightbar with 12 bright blue LEDs, black base, self-adhesive, waterproof, pair, l/w/h 258 x 10 x 3 mm ..... 256-206
Leuchtband für SHOW-Zwecke, 6 rote LEDs, schwarze Basis, biegsam, selbstklebend, wasserfest, Paar, L/B/H 133 x 10 x 3 mm
soft lightbar with 6 bright red LEDs, black base, self-adhesive, waterproof, pair, l/w/h 133x 10 x 3 mm ..... 256-207
Leuchtband für SHOW-Zwecke, 12 rote LEDs, schwarze Basis, biegsam, selbstklebend, wasserfest, Paar, L/B/H 258 x 10 x 3 mm
soft lightbar with 12 bright red LEDs, black base, self-adhesive, waterproof, pair, l/w/h 258 x 10 x 3 mm ..... 256-208
INDOOR-Leuchtband für SHOW-Zwecke, blaue LEDs, biegsam, selbstklebend, kann auf Länge zugeschnitten werden, Stück*
soft INDOOR lightbar with blue LEDs, self-adhesive, length can be shortened, piece* ..... 256-220
INDOOR-Leuchtband für SHOW-Zwecke, rote LEDs, biegsam, selbstklebend, kann auf Länge zugeschnitten werden, Stück*
soft INDOOR lightbar with red LEDs, self-adhesive, length can be shortened, piece* ..... 256-221
*L = 210cm , kann um je 3 LEDs (ca. 70 mm) gekürzt werden, für Kofferrauminnenbeleuchtung, PKW Innenbeleuchtung, etc.
*l = 210 cm, can be shortened after each 3 LEDs (approx. 70mm), for car boot lighting, car interior lighting, etc.

Dürfen nicht als Fahrzeugbeleuchtung im Geltungsbereich der StVZO benutzt werden.

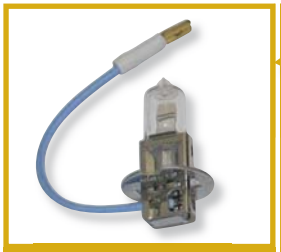
# LEUCHTSCHRAUBEN FÜR SHOW-ZWECKE
# ILLUMINATED SCREWS FOR SHOW PURPOSES

Leuchtschraube LED, Alu, silber, Kopf D = 10 x 18 mm, M8x1.25 / LED bolt light, Alu, silver, d = 10 x 18 mm, M8x1.25 ..... 256-015
Leuchtschraube LED, Alu, silber, Kopf D = 16 x 15 mm, M8x1.25 / LED bolt light, Alu, silver, d = 16 x 15 mm ..... 256-016
Leuchtschraube LED, verchromt, superhell, Kopf 13,7mm (12mm Schlüssel), M6x1.0, L= 15mm, Paar
bolt light with bright white LED, D=13,7 mm (wrench 12 mm) x H=7 mm, bolt M6 x 1.0, chrome, pair ..... 256-019
Leuchtschraube LED, Alu, schwarz, Kopf D = 16 x 15 mm, M8x1.25 / LED bolt light, Alu, black, d = 16 x 15 mm, M8x1.25 ..... 256-017
Leuchtschraube, Birne 12V 3,3 W, Alu, silber, Kopf D= 17 x 34 mm, M6x1.0 /
bolt light with bulb 12V 3,3 W, Alu, silver, head d = 17 x 34 mm, M6x1.0 ..... 256-018

Dürfen nicht als Fahrzeugbeleuchtung im Geltungsbereich der StVZO benutzt werden.

# GLÜHLAMPEN – BULBS

209-101


209-170

209-079

209-120

209-075

## für Hauptscheinwerfer/high and low beam

| | | | | Abb. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 V | 35 Watt | PK32d-2 | D1S XENON Lampe mit Starter, 12V 35 Watt | V | 209-113 |
| | | | (Ersatzlampe für XENON Scheinwerfer 223-391; 223-418; 223-419) | | |
| 12 V | 60/55 W | P43T | H4 PerformanZ: 50% höhere Lichtausbeute | A | 209-101 |
| 12 V | 60/55 W | P43T | H4 | A | 209-105 |
| 12 V | 60/55 W | P43T | H4 mit XENON-Gasgemisch (bläuliches Licht!/blue light) | A | 209-108 |
| 12 V | 35/35 W | P43XT | HS1 | A | 209-104 |
| 12 V | 35/35 W | BA20D | H4 | C | *209-110 |
| 12 V | 55 W | PX26D | H7 UV-gefiltert | | 209-109 |
| 12 V | 55 W | P14, 5S | H1 | T | 209-111 |
| 12 V | 45/40 W | P45T | | B | 209-155 |
| 12 V | 35/35 W | BA20D | | D | 209-145 |
| 6 V | 35/35 W | BA20D | H4 | C | *209-102 |
| 6 V | 35/35 W | PX43T | H4 mit dieser Glühlampe können Sie alle H4 Schein- | | |
| | | | werfer an 6V Fahrzeugen verwenden | A | *209-103 |
| 6 V | 45/40 W | P45T | | B | 209-150 |
| 6 V | 35/35 W | BA20D | | D | 209-140 |

## für Zusatzscheinwerfer/for additional lamps

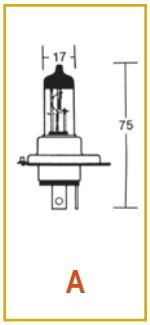
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 V | 55 W | PK 22S | H3 | H | 209-170 |

## Halogenglühlampe für Mini- und Verkleidungsblinker, Ochsenaugen, E-geprüft

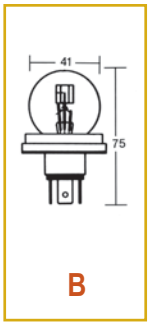
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 V | 21 W | BAY 9S, E-geprüft | | P | 209-401 |
| 12 V | 21 W | BAY 9S, E-geprüft | | N | NEU 209-405 |
| 12 V | 6 W | E-geprüft | für Kellermann Micro1000 200-005/-006/-007 | N | 200-023 |

## Halogenglühlampe für Mini-Blinker

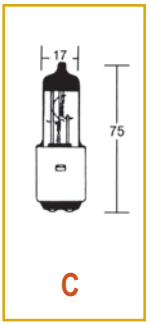
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12V | 23W | BA9S klar/clear | (nur zum Blinken; für Dauerl. wird die Glühlampe zu heiß) | N | *209-100 |
| 12V | 23W | BA9S gelb/amber | (nur zum Blinken; für Dauerl. wird die Glühlampe zu heiß) | N | *209-098 |



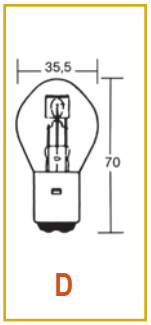
A



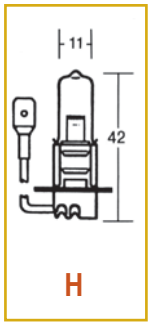
B



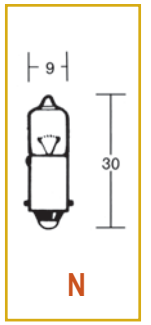
C



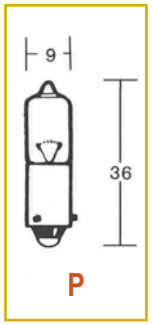
D



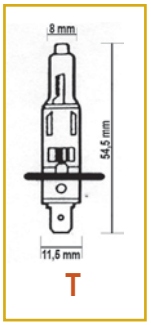
H



N



P



T

V

# GLÜHLAMPEN – BULBS

209-088

209-087

209-100

209-098

209-069

## Kugelglühlampen

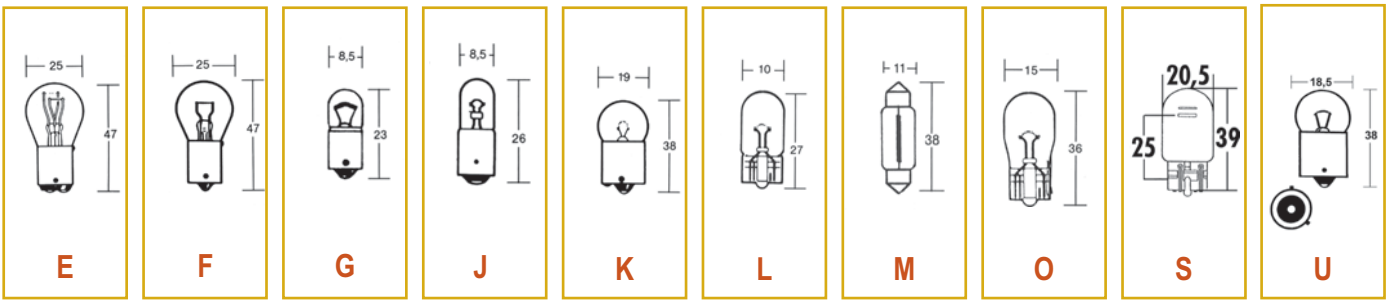
| | | | | Abb. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 V | 21/5W | BAY15D | | E | 209-135 |
| 12 V | 21/5 W | W3x16Q | Glassockel-Glühlampe, für Rücklicht/taillight | S | 209-136 |
| 12 V | 21 W | BA15S | | F | 209-125 |
| 12 V | 21 W | BA15S | f. Verkleidungs- + Chopperblinker | K | *209-075 |
| 12 V | 21 W | BA15S | gelb/amber f. Verkleidungs- + Chopperblinker | K | *209-078 |
| 12 V | 21 W | BAU15S | gelb, großer Kugelkopf | F | NEU 209-079 |
| 12 V | 10 W | BAU15S | gelb, für Mini-Blinker OVAL (202-225) V-förmige Zapfen | U | 209-080 |
| 12 V | 10 W | BA15S | | K | 209-165 |
| 12 V | 5 W | BA9S | | J | 209-160 |
| 12 V | 4 W | BA9S | | J | 209-158 |
| 12 V | 3 W | BA9S | | G | 209-115 |
| 12 V | 3 W | W2,1x9,5D | | L | 209-116 |
| 6 V | 21/5 W | BAY15D | | E | 209-130 |
| 6 V | 18 W | BA15S | | F | 209-120 |

## Soffitten/festoon bulbs u.a. für Mini-Rücklicht / taillight 255-468

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 18 W | SV 8,5 , 11x38mm | M | 209-468 |
| 12 V | 5 W | SV 8,5 , 11x38mm | M | 209-469 |
| 6 V | 18 W | für „Ochsenaugen“ | M | *209-068 |
| 12 V | 21 W | für „Ochsenaugen“ | M | *209-069 |

## Steckglühlampen für Positionsleuchten/stickbulbs for marker lights

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 V | 18 W | Glas | klar | O | *209-087 |
| 12 V | 18 W | Glas | gelb/amber | O | *209-088 |




**Wichtiger Hinweis zur Verwendung aller nicht E-geprüfter Leuchten!**

Alle Leuchten (Blinker oder Glühlampen) ohne E-Prüfzeichen sind nicht bauartgeprüft und dürfen zur Verwendung im Bereich der STVZO nicht angeboten, verkauft oder montiert werden. Diese Artikel dürfen nur zum Zwecke des Exports erworben werden. In unserem Katalog sind all diese Artikel mit einem * vor der Bestellnummer gekennzeichnet.

**Bitte bestellen Sie zur Verwendung im Bereich der STVZO ausschließlich unsere E-geprüften Leuchten!**

# CHOPPER-SPIEGEL – CUSTOM MIRRORS

## CHOPPER MINISPIEGEL / CHOPPER MINI MIRROR

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| Für linke und rechte Seite verwendbar, Stück<br>Can be mounted on left hand side and right hand side, piece | 301-371 |

## MINI OVAL

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
mit langem und zusätzl. kurzem Stiel / with long and extra short stem

| | |
|---|---|
| Für linke und rechte Seite verwendbar, Stück<br>Can be mounted on left hand side and right hand side, piece | 301-393 |

## OVAL

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | 301-251 |
| rechte Seite, Stück<br>right hand side, piece | 302-251 |

## RECHTECKIG / RECTANGULAR

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| Arm 12 cm, linke Seite, Stück<br>Stern 12 cm, left hand side, piece | 301-253 |
| Arm 12 cm, rechte Seite, Stück<br>Stern 12 cm, right hand side, piece | 302-253 |

## RUND

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | 301-254 |
| rechte Seite, Stück<br>right hand side, piece | 302-254 |

## RECHTECKIG / RECTANGULAR

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Maße: 114 x 57 mm / Area: 114 x 57 mm

| | |
|---|---|
| Arm 12 cm, linke Seite, Stück<br>Stern 12 cm, left hand side, piece | 301-256 |
| Arm 12 cm, rechte Seite, Stück<br>Stern 12 cm, right hand side, piece | 302-256 |

## RECHTECKIG / RECTANGULAR

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Fläche: 110 x 55 mm / Area: 110 x 55 mm

| | |
|---|---|
| Arm 18 cm, linke Seite, Stück<br>Stern 18 cm, left hand side, piece | 301-257 |
| Arm 18 cm, rechte Seite, Stück<br>Stern 18 cm right hand side, piece | 302-257 |

## RECHTECKIG / RECTANGULAR

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| Arm 18 cm, linke Seite, Stück<br>Stern 18 cm, left hand side, piece | 301-258 |
| Arm 18 cm, rechte Seite, Stück<br>Stern 18 cm right hand side, piece | 302-258 |

# CHOPPER-SPIEGEL – CUSTOM MIRRORS

## ARIZONA

UVP / RRP €29,95

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Durchmesser 70 mm, Länge 220 mm / Diameter 70 mm, length 220 mm

| | |
|---|---|
| linke Seite, inkl. HD-Adapter, Stück<br>left hand side, HD adapter included, piece | ☐ 301-388 |
| rechte Seite, inkl. HD & Yamaha Adapter, Stück<br>right hand side, HD & Yamaha adapter included, piece | ☐ 302-388 |

## ARIZONA

UVP / RRP €29,95

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| linke Seite, inkl. HD-Adapter, Stück<br>left hand side, piece | ☐ 301-389 |
| rechte Seite, inkl. HD & Yamaha Adapter, Stück<br>right hand side, HD & Yamaha adapter included, piece | ☐ 302-389 |

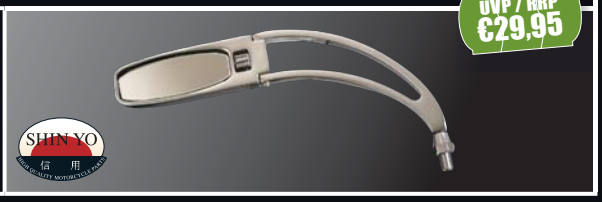
## STURGIS

Glas / lens ca. 84 x 30 mm

UVP / RRP €29,95

Alu 10 mm Rechtsgewinde / alu thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | ☐ 301-410 |
| rechte Seite, Stück<br>right hand side, piece | ☐ 302-410 |



## STURGIS

Glas / lens ca. 84 x 30 mm

UVP / RRP €29,95

Alu 10 mm Rechtsgewinde / alu thread 10 mm right

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | ☐ 301-411 |
| rechte Seite, Stück<br>right hand side, piece | ☐ 302-411 |

## RECHTECKIG / RECTANGULAR

Arm verstellbar/ / stem adjustable

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | ☐ 301-745 |
| rechte Seite, incl. Yamaha Adapter, Stück<br>right hand side, incl. Yamaha adapter, piece | ☐ 302-745 |

## OVAL

Arm verstellbar, mit Yamaha Adapter/
stem adjustable, with Yamaha Adapter

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | ☐ 301-750 |
| rechte Seite, Stück<br>right hand side, piece | ☐ 302-750 |

## TEAR DROP II

Arm verstellbar, mit Yamaha Adapter/
stem adjustable, with Yamaha Adapter

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | ☐ 301-762 |
| rechte Seite, Stück<br>right hand side, piece | ☐ 302-762 |

## GIRL

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Arm ca. 150 mm, Fläche ca. 130 x 50mm / stem approx. 150 mm, Area approx. 130 x 50 mm

| | |
|---|---|
| linke Seite, Stück<br>left hand side, piece | ☐ 301-246 |
| rechte Seite, Stück<br>right hand side, piece | ☐ 302-246 |

# CHOPPER-SPIEGEL – CUSTOM MIRRORS

## TEAR DROP

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-223

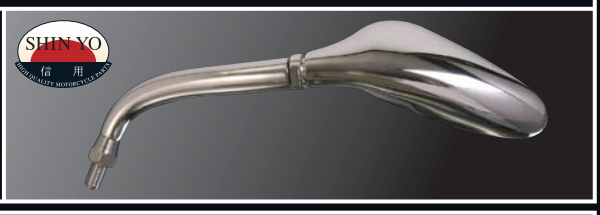
(nur noch linke Seite verfügbar!)
(left hand side available only!)

## BOLOGNA

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Länge 230 mm, Kopf 95 x 40 mm / Length 230 mm, head 95 x 40 mm

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-373

rechte Seite, inkl. Yamaha Adapter, Stück
right hand side, Yamaha adapter included, piece — 302-373




## BOLOGNA

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Länge 230 mm, Kopf 95 x 40 mm / Length 230 mm, head 95 x 40 mm

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-374

rechte Seite, inkl. Yamaha Adapter, Stück
right hand side, Yamaha adapter included, piece — 302-375

## DELUXE

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Fläche 123 x 75 mm, Arm 120 mm / area 123 x 75 mm stem 120 mm

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-225

rechte Seite, Stück
right hand side, piece — 302-225

## CALIFORNIA

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-227

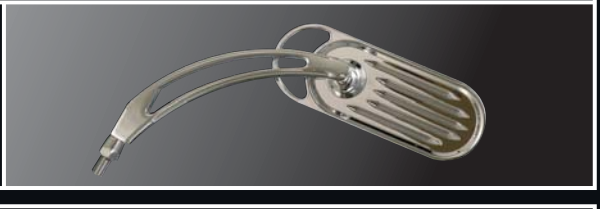
rechte Seite, Stück
right hand side, piece — 302-227

## SLINGSHOT

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-228

rechte Seite, Stück
right hand side, piece — 302-228



## DAYTONA

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-229

(nur noch linke Seite verfügbar!)
(left hand side available only!)

## CHICAGO

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right
Fläche ca. 125 x 60 mm / area approx. 125 x 60 mm

linke Seite, Stück
left hand side, piece — 301-233

rechte Seite, Stück
right hand side, piece — 302-233

# CHOPPER-SPIEGEL – CUSTOM MIRRORS

## MINNESOTA

Alu 10 mm Rechtsgewinde / Alu thread 10 mm right

linke Seite, Stück
left hand side, piece — ☐ 301-235

(nur noch linke Seite verfügbar!)
(left hand side available only!)

## LENKERSPIEGEL / HANDLEBAR MIRROR

für 7/8“ und 1“ Lenker / for 7/8“ and 1“ handlebars

Stück
piece — ☐ 301-390

## LENKERSPIEGEL VEGAS / HANDLEBAR MIRROR VEGAS

Lenkerspiegel VEGAS, rund, für 1“ (25,4 mm) und 7/8“ (22 mm) Lenker
handlebar mirror VEGAS, round, for 1“ (25,4 mm) and 7/8“ (22 mm) H/bar.

verchromt, Stück
chrome plated, piece — ☐ 301-395

## LENKERSPIEGEL VEGAS / HANDLEBAR MIRROR VEGAS

Lenkerspiegel VEGAS, rund, für 1“ (25,4 mm) und 7/8“ (22 mm) Lenker
handlebar mirror VEGAS, round, for 1“ (25,4 mm) and 7/8“ (22 mm) H/bar.

schwarz, Stück
black, piece — ☐ 301-396

## LENKERENDENSPIEGEL / HANDLEBAR MIRROR

Inkl. 3 Adapter für Alulenker, 7/8“ und 1“ Lenker
With 3 adapters for alu-handlebar, 7/8“ and 1“ handlebar

linke Seite, Stück
left hand side, piece — ☐ 301-073

rechte Seite, Stück
right hand side, piece — ☐ 302-073

## IOWA

10 mm Rechtsgewinde / thread 10 mm right

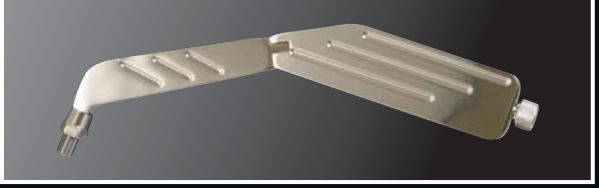
linke Seite, Stück
left hand side, piece — ☐ 301-236

## BARBER

10 mm Rechtsgewinde & Harley Adapter/ thread 10 mm right & Harley Adapter
Fläche Glas 85 x 27 mm / area glas 85 x 27 mm

linke Seite, Stück
left hand side, piece — ☐ 301-239

(nur noch linke Seite verfügbar!)
(left hand side available only!)



©2007 www.kk-images.com

## SHOWBIKESPIEGEL „ILLEGAL“

GENAUERES AUF DER SEITE 166!
MORE DETAILS ON PAGE 166!

SHIN YO

©2007 www.kk-images.com

# UNIVERSALSPIEGEL – UNIVERSAL MIRRORS

**Aluspiegel, rechteckig, schwarz, blaues Glas, mit Adapter für Yamaha, Paar /** Alu mirror, squared, black, blue lens, with extra Yamaha adapter, pair **301-530**

**Aluspiegel, rechteckig, silber, blaues Glas, mit Adapter für Yamaha, Paar /** Alu mirror, squared, silver, blue lens, with extra Yamaha adapter, pair. **301-532**

**Aluspiegel, rechteckig, verchromt, blaues Glas, mit Adapter für Yamaha, Paar /** Alu mirror, squared, chromed, blue lens, with extra Yamaha adapter, pair. **301-531**

**Aluspiegel LUCA, CNC, schwarz, blaues Glas, mit Adapter für Yamaha, Paar /** Alu mirror LUCA, CNC, black, blue lens, with extra Yamaha adapter, pair. **301-535**

**Aluspiegel LUCA, CNC, silber, blaues Glas, mit Adapter für Yamaha, Paar /** Alu mirror LUCA, CNC, silver, blue lens, with extra Yamaha adapter, pair. **301-537**

**Aluspiegel LUCA, CNC, chrom, blaues Glas, mit extra Adapter für Yamaha, Paar /** Alu mirror LUCA, CNC, chromed, blue lens, with extra Yamaha adapter, pair. **301-536**

**Aluspiegel LUCA, CNC, camouflage, blaues Glas, mit extra Adapter für Yamaha, Paar** Alu mirror LUCA, CNC, camouflage, bl. lens, w. extra Yamaha adapter, pair. **301-538**

**Aluspiegel LUCA Spritzguss, schw., blaues Glas, mit extra Adapter für Yamaha, Paar** Alu mirror LUCA, die cast, black, blue lens, with extra Yamaha adapter, pair. **301-545**

**Aluminium Lenkerspiegel, schwarz, Arm 160 mm, 50 mm ausziehbar, Paar** Alu mirror, black, adj. arm, pair **301-510**

**Aluminium Lenkerspiegel, verchromt, Arm 160 mm, 50 mm ausziehbar, Paar** Alu mirror, chrome plated, adjustable arm, pair **301-511**

**Aluminium Lenkerspiegel, silber eloxiert, Arm 160 mm, 50 mm ausziehbar, Paar** Aluminium handlebar mirror, adjustable arm, silver anodized, pair **301-512**

**UNIVERSAL, innen verstellbar, 10 mm Rechtsgew., 150 mm Arm, Carbonlook, Stck.** UNIVERSAL, internal adj., thread 10 mm right, 150 mm stem, Carb. look, pc. **301-192**

**Spiegel, innenverst., kurzer Stiel 90 mm, schwarz, E-gepr. /** Mirror, internal adjustable, black, short stem 90 mm, E-mark. **301-193**

**Spiegel, innenverstellbar, langer Stiel 150 mm, schwarz, E-gepr. /** mirror, int. adjustable, black, stem 150 mm, E-mark **301-194**

**Mini-Spiegel rund, innenverstellbar, chrom, Paar/** mini-mirror round, internal adjustable, chrome plated, pair **301-195**

**Mini-Spiegel rund, innenverstellbar, schwarz, Paar /** mini-mirror round, internal adjustable, black, pair **301-196**

# UNIVERSALSPIEGEL – UNIVERSAL MIRRORS

**FM 10, verchromt, Rechtsgewinde, Paar**
FM 10, thread right, chromed, pair **301-415**

**FM 10, verchromt, für YAMAHA, Paar**
FM 10 chromed, for YAMAHA, pair **301-416**

**IMPERIA, chrom, convex, li. Seite**
IMPERIA, c.p., convex, left side **301-120**

**rechte Seite, inkl. Adapter für Yamaha**
right side, incl. adapter for Yamaha **302-120**

**IMPERIA, verchromt, bl. flaches Glas, li. Seite, Stck./** IMPERIA; chromed, blue flat glass, left hand side, pc. **301-122**

**re. Seite, Stck. /** right hand side, pc. **302-122**

**IMPERIA, schwarz, convex, linke Seite, Stück /** IMPERIA, black, convex, left hand side, piece. **301-121**

**rechte Seite, Stück**
right hand side, piece **302-121**

**IMPERIA, schwarz, blaues flaches Glas, linke Seite, Stück /** IMPERIA, black, blue flat glass, left hand side, piece **301-123**

**rechte Seite, Stck. /** r. h. side, piece **302-123**

**CARBON-LOOK, 10 mm Rechtsgewinde für Honda, Kawasaki, Suzuki, Paar**
CARBON-LOOK, thread 10 mm right, for Honda, Kawasaki, Suzuki, pair **301-403**

**CARBON-LOOK, 10 mm Rechtsgewinde für YAMAHA, Paar /** carbon-look, thread 10 mm right, f. YAMAHA, pair **301-404**

**SPEED, schwarz, Arm 55 mm, Paar**
SPEED, black, stem 55 mm, pair **301-270**

**SPEED, Carbonlook, Arm 55 mm, Paar**
SPEED, Carb. l., stem 55 mm, pair **301-273**

**SPEED, echt Carbon, Arm 55 mm, Paar**
SPEED, gen. carb., stem 55 mm, pair **301-274**

**SPEED, schwarz, Arm 120 mm, Paar**
SPEED black, stem 120 mm, pair **301-276**

**SPEED, Carbonlook, Arm 120 mm, Paar**
SPEED, Carb. l., st. 120 mm, pair **301-277**

**Universallenkerspiegel ABS, schwarz matt, E-geprüft, Kopf ca. 80 x 140 mm, Paar**
handlebar mirror ABS, dull black, head ca. 80 x 140 mm, E-marked, pair **301-330**

**Univers. Spiegel ABS, Carbonlook, E-geprüft, Paar**
carbon look, head ca. 80 x 140 mm, E-marked, pair **301-332**

**AERO Mini Spiegel, Carbonlook, 10 mm Rechtsgew. für Honda, Kawasaki, Suzuki, Paar /** AERO mini, thread 10 mm right, for Honda, Kawasaki, Suzuki, pair **301-354**

**AERO Mini Spiegel, Carbonlook, 8 mm Rechtsgew., für Roller, Paar /** AERO mini, thread 8 mm right, f. Scooter, pair **301-359**

**FM 10, Carbonlook, Rechtsgew., Paar /**
FM 10, Carb. l., thread right, pair **301-405**

# UNIVERSALSPIEGEL – UNIVERSAL MIRRORS

**FM 10, schwarz, Rechtsgewinde, Paar**
FM 10 black, thread right, pair **301-407**

**UNIVERSAL, innen verstellbar, 10 mm Rechtsgew., 130 mm Arm, verchromt, Stck.**
UNIVERSAL, intern. adjustable, thr. 10 mm right, 130 mm stem, chromed, piece **301-190**

**EAGLE SOAR, Rechtsgewinde, Stück**
EAGLE SOAR thread right, piece **301-220**

**VIRAGO, kurzer Arm, 10 mm, Rechtsgewinde, Stück**
VIRAGO, short stem, thread 10 mm right, piece **301-301**
**10 mm Linksgewinde, Stück**
thread 10 mm left, piece **302-301**

**NAKED BIKE, langer Arm, 10 mm Rechtsgewinde, Stück** / NAKED BIKE, long stem, thread 10 mm right, piece **301-305**

**10 mm Linksgewinde, Stück**
thread 10 mm left, piece **302-305**

**CHICAGO, verchromt, 10 mm Rechtsgewinde, Paar**
CHICAGO, chromed, thread 10 mm right pair **301-231**

**Mini-Spiegel OVAL, 118 x 65 mm, 10 mm Rechtsgewinde, Stück**
OVAL mini, 118 x 65 mm, thread 10 mm right, piece **301-327**

**Mini-Spiegel OVAL, 118 x 65 mm, 10 mm, Linksgewinde, Stück**
OVAL mini, 118 x 65 mm, thread 10 mm left, piece **302-327**

**Sp. für Lenkerenden, rund, schw., m. Einstellgelenk, ab 13 mm In.durchm., Paar**
Paar mirror for handlebar-end, round, black, with joint, from 13 mm on inner diam. H/bars, pair **301-076**

**Mini-Spiegel, Durchmesser 80 mm, Rechtsgewinde, 135 mm Arm, Paar**
Mini Mirror, diameter 80 mm, thread right, 135 mm stem, piece **301-108**

**Universalspiegel, li.,schwarz, E-geprüft**
Univ. mirror, left, black, E-marked. **301-090**

**Universalspiegel, rechts,schwarz, E-geprüft**
Univ. mirror, right hand side, black, E-marked. **302-090**

301-407

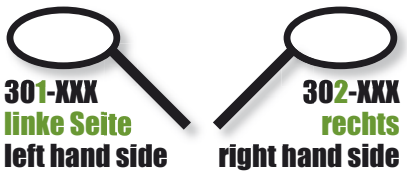
301-190

301-220

301-305

301-301

301-231




301-327

301-076

301-108

301-090

# UNIVERSALSPIEGEL – UNIVERSAL MIRRORS

**Lenkerendenspiegel, schwarz, Paar**
handlebar mirror, black, pair **301-070**

**Universalspiegel mit Gelenk, inkl. Lenkerschelle, 10 mm Rechtsgewinde, E-geprüft, Paar** / Universal Mirror, incl. handlebar clamp, thread 10 mm right, E-marked, pair **301-075**

**Universalspiegel, schwarz, schwere Ausführung, 10 mm Rechtsgewinde, E-geprüft, linke Seite, Stück** / black, solid version, thread 10 mm right, E-marked, left hand side, pc. **301-080**

**re. Seite, Stck.** / right hand side, pc. **302-080**

**Enduro-Lenkerspiegel, schwarz, li., Stck.**
handlebar mirror, black, l. h. s., pc. **301-361**

**rechts, Stück** / right hand side, pc. **302-361**

**Universal, schw., 10 mm Rechtsgew., Paar**
Univ., black, thr. 10 mm right, pair **301-380**

**wie 301-380 aber mit 210 mm Arm**
**like 301-380 but with 210 mm stem, Paar,** pair **301-382**

**Mini Spiegel AERO, schwarz, 10 mm Rechtsgewinde, Paar**
black, thread 10 mm right, pair **301-355**

**Mini Spiegel AERO, schwarz, für YAMAHA, Paar** / Mini mirror AERO, black, for YAMAHA, pair **301-357**

**Mini Spiegel AERO, schwarz, 8 mm Rechtsgew., für Roller, Paar** / Mini Mirror AERO, black, thread 8 mm right, for Scooter, pair **301-358**

**Aluminium Verkleidungsspiegel, silber eloxiert, Arm einstellbar, Paar**
alu - fairing mirror silver anodized, adjustable stem, pair **301-500**

**Aluminium Verkleidungsspiegel, schwarz, Arm einstellbar, Paar** / Alu fairing mirror black, adjustable stem, pair **301-501**

**Echt Carbon Verkleidungsspiegel, Arm 55 mm** / Genuine Carbon fairing mirror stem 55 mm
**linke Seite** left hand side **301-430**
**rechte Seite,** right hand side **302-430**

**Echt Carbon Verkleidungsspiegel, Arm 70 mm, Adapter schwarz** / Genuine Carbon fairing mirror, stem 70 mm, black adapter
**linke Seite** left hand side **301-431**
**rechte Seite,** right hand side **302-431**

**MINI-RACE-SPIEGEL, schwarz, Arm 120 mm, Universalbef. mit Langlöchern, Paar**
MINI-RACE MIRROR, black, stem 120 mm, univ. bracket w. long holes, pair **301-341**

# UNIVERSALSPIEGEL – UNIVERSAL MIRRORS

**Showbikespiegel ILLEGAL, Alu, verchromt, Paar**
Showbike mirror ILLEGAL, Alu, chrome plated, pair **301-280**

**Showbikespiegel ILLEGAL, Alu, schwarz, Paar**
Showbike mirror ILLEGAL, Alu, black, pair **301-282**

UVP / RRP €39,95

**Passende Adapter bitte separat bestellen!**
Please order matching adapters separately!

**Harley Davidson Adapter f. Spiegel mit M10 x 1.25 mm Gewinde**
Harley Davidson adapter for mirrors with M10 x 1.25 mm thread

**Lenkerspiegel, chrom, oval, f. 1“ (25,4 mm) und 7/8“ (22 mm) Lenker, Stück.**
handlebar mirror, chrome plated, oval, f. 1“ (25,4 mm) & 7/8“ (22 mm) H/bar, pc. **301-385**

**Lenkerspiegel, schwarz, oval, f. 1“ (25,4 mm) und 7/8“ (22 mm) Lenker, Stück.**
handlebar mirror, black, oval, for 1“ (25,4 mm) & 7/8“ (22 mm) H/bar, pc. **301-386**

UVP / RRP €29,95

**Lenkerspiegel VEGAS, chrom, rund, f. 1“ (25,4 mm) und 7/8“ (22 mm) Lenker, Stück.**
handle bar mirror VEGAS, chrome plated, round, for 1“ (25,4 mm) and 7/8“ (22 mm) H/bar, pc. **301-395**

**Lenkerspiegel VEGAS, schwarz, rund, für 1“ (25,4 mm) und 7/8“ (22 mm) Lenker, Stück.**
handlebar mirror VEGAS, black, round, f. 1“ (25,4 mm) & 7/8“ (22 mm) H/bar, pc. **301-396**

UVP / RRP €37,95

**Aluverkleidungsspiegel, verstellbarer Arm, schwarz, Paar**
Aluminium fairing mirror, adjustable stem, black, pair **301-504**

**Aluverkleidungsspiegel, verstellbarer Arm, rautenförmiger Kopf, schwarz, Paar**
Aluminium fairing mirror, adjustable stem, rhombus head, black, pair **301-505**

# „ORION“ SPIEGEL – „ORION“ MIRRORS

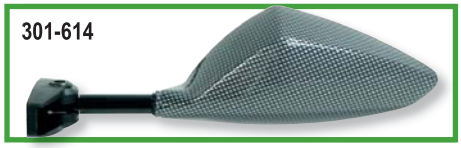
Formschöne Spiegel aus Italien als E-geprüfte Version
(Spiegelfläche von ca. 150 x 90 mm)
oder als Showbike-Spiegel
(Spiegelfläche von ca. 122 x 55 mm).

Design mirrors from Italy in a E-marked version
(mirror suface ca. 150 x 90 mm)
or as a show bike mirror
(mirror surface ca. 122 x 55 mm).

schwarz matt / dull black

Carbonlook glänzend / shiny carbon look

Carbonlook matt / dull carbon look



R1, 04- / CBR 600, 02- / CBR 1000, 04-

R1, 04- / CBR 600, 02- / CBR 1000, 04-

R1, 04- / CBR 600, 02- / CBR 1000, 04-

| | |
|---|---|
| E-geprüft, Farbe 1, Stück<br>E-marked, colour 1, pc. | L 301-603<br>R 302-603 |
| E-geprüft, Farbe 2, Stück<br>E-marked, colour 2, pc. | L 301-605<br>R 302-605 |
| E-geprüft, Farbe 3, Stück<br>E-marked, colour 3, pc. | L 301-607<br>R 302-607 |
| Farbe 1, gerader Arm, Stück<br>colour 1, straight stem, pc. | L 301-610<br>R 302-610 |
| Farbe 1, 30° Arm, Stück<br>colour 1, 30° stem, pc. | L 301-611<br>R 302-611 |
| Farbe 2, gerader Arm, Stück<br>colour 2, straight stem, pc. | L 301-612<br>R 302-612 |
| Farbe 2, 30° Arm, Stück<br>colour 2, 30° stem, pc. | L 301-613<br>R 302-613 |
| Farbe 3, gerader Arm, Stück<br>colour 3, straight stem, pc. | L 301-614<br>R 302-614 |
| Farbe 3, 30° Arm, Stück<br>colour 3, 30° stem, pc. | L 301-615<br>R 302-615 |
| Farbe 1, Lenkerspiegel, Stück<br>colour 1, handlebar mirror, pc. | L 301-617<br>R 302-617 |
| Farbe 2, Lenkerspiegel, Stück<br>colour 2, handlebar mirror, pc. | L 301-619<br>R 302-619 |
| Farbe 3, Lenkerspiegel, Stück<br>colour 3, handlebar mirror, pc. | L 301-620<br>R 302-620 |
| Farbe chrom, Lenkerspiegel, Stück<br>colour chromed, H-bar mirror, pc. | L 301-621<br>R 302-621 |
| E-geprüft, Farbe 1, Lenkerspiegel, Stück<br>E-mark, colour 1, H-bar mirror, pc. | L 301-626<br>R 302-626 |
| E-geprüft, Farbe 2, Lenkerspiegel, Stück<br>E-mark, colour 2, H-bar mirror, pc. | L 301-628<br>R 302-628 |
| E-geprüft, Farbe 3, Lenkerspiegel, Stück<br>E-mark, colour 3, H-bar mirror, pc. | L 301-630<br>R 302-630 |
| Farbe 1, 70° Arm, Stück<br>colour 1, 70° stem, pc. | L 301-635<br>R 302-635 |
| Farbe 2, 70° Arm, Stück<br>colour 2, 70° stem, pc. | L 301-636<br>R 302-636 |
| Farbe 3, 70° Arm, Stück<br>colour 3, 70° stem, pc. | L 301-637<br>R 302-637 |

# SPIEGEL MIT LED-BLINKER – MIRRORS WITH LED INDICATORS

PAAR!

diverse Adapter inklusive!
various adapters included !

**Spiegel mit LED Blinker, schwarz, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Kopf: 135 x 85 mm / Stiel: ca. 120 mm**

mirror with LED winker light, black, mirror and winker light E-marked, pair
Head: 135 x 85 mm / Stem: approx. 120 mm

NEUHEIT!

PAAR!

**Spiegel mit LED Blinker, schwarz, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Kopf: 140 x 85 mm**

Mirror with LED winker light, black, mirror and winker light E-marked, pair
Head: 140 x 85 mm

NEUHEIT!

NEUHEIT!

**Spiegel mit LED Blinker, new style carbonlook, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Kopf: 140 x 85 mm**

Mirror with LED winker light, new style carbonlook, mirror and winker light E-marked, pair, Head: 140 x 85 mm

PAAR!

301-563

**Spiegel mit LED Blinker, schwarz, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Kopf: 70 x 135 mm**

Mirror with LED winker light, black, mirror and winker light E-marked, pair
Head: 70 x 135 mm

NEUHEIT!

# SPIEGEL MIT LED-BLINKER – MIRRORS WITH LED INDICATORS

NEUHEIT!

**Spiegel mit LED Blinker, new style carbonlook, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Kopf: 70 x 135 mm**

301-565

Mirror with LED winker light, new style carbonlook, mirror and winker light E-marked, pair, Head: 70 x 135 mm

PAAR!

301-566

**Verkleidungsspiegel mit LED Blinker, schwarz, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Kopf: 70 x 135 mm**

Fairing mirror with LED winker light, black, mirror and winker light E-marked, pair
Head: 70 x 135 mm

PAAR!

NEUHEIT!

NEUHEIT!

**Verkleidungsspiegel mit LED Blinker, new style carbonlook, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Kopf: 70 x135 mm**

Fairing mirror with LED winker light, new style carbonlook, mirror and winker light E-marked, pair, Head: 70 x 135 mm

301-568

PAAR!

301-557

PAAR!

**Spiegel mit LED Blinker, schwarz, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Spiegelfläche: 95 x 160 mm**

Mirror with LED winker light, black, mirror and winker light E-marked, pair
Mirror face: 95 x 160 mm

**Verkleidungsspiegel mit LED-Blinker, verstellbarer Arm, schwarz, Spiegel und Blinker E-geprüft, Paar**
**Spiegelfläche: 70 x 115 mm**

Fairing mirror with winker light, adjustable stem, black, mirror and winker light E-marked, pair
Mirror face: 70 x 115 mm

PAAR!

301-550

SHIN YO

# OEM-STYLE SPIEGEL – OEM-STYLE MIRRORS

**HONDA** Chromspiegel
rechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-420

**HONDA** CB 400 N, CX 500, etc.
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-109
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-109

**HONDA** CX 500 C, 5 Zoll Arm, stem 5 inch
rechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-165

**HONDA** MTX 80, XL 500 R,
rrechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-185

**HONDA** CBR 600, 91-98
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-204
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-204

**HONDA** CBR 600 FS, 01-04
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-209
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-209

**HONDA** CBR 600 RR, 03-04
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-207
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-207

**HONDA** XL 600 R
rechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-059

**HONDA** CBR 900 RR, 96-99
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-202
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-202

**HONDA** CBR 900 RR, 00-04
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-209
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-209

**KAWASAKI** ER 5, Zephyr 750/1100
links + rechts, Stück
LH + RH, pc. 301-421

**KAWASAKI** GPZ 500 S
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-201
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-201

**KAWASAKI** GPZ 550 – 1100 B
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-169
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-169

**KAWASAKI** ZX-6 R, 98-99
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-353
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-353

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.
OEM-No. are for your reference only and must not be printed on your invoices.

# OEM-STYLE SPIEGEL – OEM-STYLE MIRRORS

**KAWASAKI ZX-6 R/RR, 03-04**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-352
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-352

**KAWASAKI ZX-7 R, 96-02**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-201
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-201

**KAWASAKI ZX-9 R, 98-99**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-353
rechte Seite / RH, pc. 302-353

**KAWASAKI Z1, 6 Zoll Arm, stem 6 inch,**
rechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-164

**KAWASAKI Z1, 8 1/2 Zoll Arm, stem 8 1/2 inch-**
rechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-163

**KAWASAKI ZZR 1200, 03-05**
inke Seite, Stück / LH, pc. 301-360
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-360

**KAWASAKI Spiegel ZZR 1400, 06-07, links**
Abstand Gewindest.:
3 cm Mitte - Mitte
Mirror ZZR 1400, 06-07, L/H,
distance between
thread middles: 3 cm. 301-346
rechts / right hand side 302-346

**SUZUKI, rechts + links, Stück**
LH + RH, pc. 301-131

**SUZUKI GSX 550 – 1100 E**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-047
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-047

**SUZUKI GSF 600/400, E-geprüft**
rechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-139

**SUZUKI, GSX 600 F**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-310
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-310

**SUZUKI GSX-R 600, 01-02**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-348
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-348

**SUZUKI GSX-R 600, 04-05**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-347
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-347

**SUZUKI RF 600, 94-97**
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-138
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-138

301-352

VERGLEICHS NUMMER 56001-1589

301-201

VERGLEICHS NUMMER 4FM-26280-10

301-164

VERGLEICHS NUMMER 56001-021

301-163

VERGLEICHS NUMMER 56001-021

301-360

NEU NEW

301-346

301-131

301-047

301-139

VERGLEICHS NUMMER 56600-19C10

301-310

301-347/348

301-138

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.
OEM-No. are for your reference only and must not be printed on your invoices.

# OEM-STYLE SPIEGEL – OEM-STYLE MIRRORS

**SUZUKI** SV 650 S, 03-04
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-349
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-349

**SUZUKI** GSX-R 750, 85-87
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-136
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-136

**SUZUKI** GSX-R 750 W, 92-95
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-137
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-137

**SUZUKI** GSX-R 750 W, 96-97
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-138
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-138

**SUZUKI** GSX-R 750, 00-02
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-348
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-348

**SUZUKI** GSX-R 750, 04-05
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-347
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-347

301-349

VERGLEICHS NUMMER 56600-16G00

**SUZUKI** RF 900, 94-97
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-138
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-138

**SUZUKI** GSX-R 1000, 01-02
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-348
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-348

**SUZUKI** GSX-R 1000, 03-04
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-349
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-349

301-136

**SUZUKI** GSX-R 1100, 86-88
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-136
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-136

**SUZUKI** GSX-R 1100 W, 93-97
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-137
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-137

**SUZUKI** GSF 1200, E-geprüft
rechts + links, Stück
LH + RH, pc. 301-139

**SUZUKI** GSX-R 1300, 99-02
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-348
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-348

**YAMAHA** DT 80 LC, XT 500
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-154
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-154

**YAMAHA** SR 500 84-, XV 750 SE
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-162
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-162

**YAMAHA** FZS 600 FAZER
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-350
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-350

**YAMAHA** FZ 6 FAZER, 04-05
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-351
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-351

**YAMAHA** YZF 600 Thundercat
linke Seite / LH, Stück/ pc. 301-252
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-252

**YAMAHA** YZF R6, 99-01
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-350
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-350

**YAMAHA** YZF R6, 02-03
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-342
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-342

**YAMAHA** YZF R6, 04-05
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-343
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-343

301-137

VERGLEICHS NUMMER 56600-18D01-84N

301-139

301-154

VERGLEICHS NUMMER 1Y1-26290-50

301-162

VERGLEICHS NUMMER 4H7-26290-00

301-350

VERGLEICHS NUMMER 4YR-26280-01

301-351

301-252

301-342

VERGLEICHS NUMMER 5MT-26280-00-00

301-343

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.
OEM-No. are for your reference only and must not be printed on your invoices.

# OEM-STYLE SPIEGEL – OEM-STYLE MIRRORS

YAMAHA XS 650, verchromt, c.p.
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-148
rechte Seite / RH, pc.

UNIVERSAL verchromt,
2 x Rechtsgewinde, Paar
2 x right-hand thread, pair 303-148

301-148
303-148

VERGLEICHS NUMMER
1U3-26290-10

YAMAHA FZR 1000
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-252
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-252

YAMAHA YZF R1, 98-99
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-350
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-350

301-344

301-345

YAMAHA YZF R1, 02-03
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-344
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-344

YAMAHA YZF R1, 04-
linke Seite, Stück / LH, pc. 301-345
rechte Seite, Stück / RH, pc. 302-345

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken u. dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.
OEM-No. are for your reference only and must not be printed on your invoices.

# SPIEGELADAPTER – MIRROR ADAPTORS

**A** von M10 Rechtsgewinde auf M8 (85 mm)
from M10 RH to M8 RH (85 mm) 305-088

**B** von M8 Rechtsgewinde auf M8 Linksgewinde
from M8 RH to M8 LH 305-070

von M8 Rechtsgewinde auf M10 Linksgewinde
from M8 RH to M10 LH 305-072

von M10 Rechtsgewinde auf M8 Linksgewinde
from M10 RH to M8 LH 305-074

von M10 Rechtsgewinde auf M10 Linksgewinde
from M10 RH to M10 LH 305-076

von M8 Rechtsgewinde auf M10 Rechtsgewinde
from M8 RH to M10 RH 305-078

von M10 Rechtsgewinde auf M8 Rechtsgewinde
from M10 RH to M8 RH 305-080

**B** von M10 Rechtsgewinde auf M10 Rechtsgewinde
from M10 RH to M10 RH 305-082

von M10 Linksgewinde auf M10 Rechtsgewinde
from M10 LH to M10 RH 305-084

**Die erste Gewindeangabe bezieht sich immer auf das Innengewinde.**
**The first thread dimension states the inner thread dimension.**

**C** von M8 Rechtsgewinde auf M8 Linksgewinde
from M8 RH to M8 LH 305-071

von M8 Rechtsgewinde auf M10 Linksgewinde
from M8 RH to M10 LH 305-073

von M10 Rechtsgewinde auf M8 Linksgewinde
from M10 RH to M8 LH 305-075

von M10 Rechtsgewinde auf M10 Linksgewinde
from M10 RH to M10 LH 305-077

von M8 Rechtsgewinde auf M10 Rechtsgewinde
from M8 RH to M10 RH 305-079

von M10 Rechtsgewinde auf M8 Rechtsgewinde
from M10 RH to M8 RH 305-081

von M10 Rechtsgewinde auf M10 Rechtsgewinde
from M10 RH to M10 RH 305-083

304-225

Adapter für F1-Spiegel, schwarz,
2 Bolzen 6 x 20 mm, Abstand 28 mm, Stück
Adapter for F1-mirrors, black, 2 bolts
6 x 20 mm, distance 28 mm, pc. 304-225

304-215
304-217

Anschlussstück F1-Spiegel, 10 mm
Rechtsgewinde, Stück / Adapter for
F1-mirrors, thread 10 mm RH, pc. 304-215

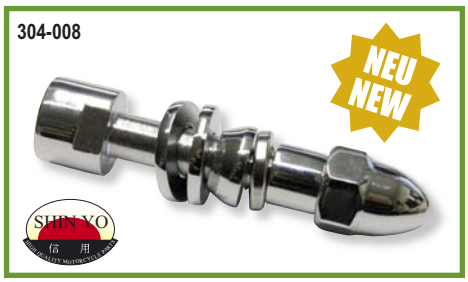
Anschlussstück F1-Spiegel, 10 mm
Linksgewinde, Stück / Adapter for
F1-mirrors, thread 10 mm LH, pc. 304-217

304-218
304-219

Spiegel-Anschlussstück universal M 10x1,25,
Rechtsgewinde, schwarz, Stück / adapter for
mirror, M 10x1,25, R/H-thread, black, pc. 304-218

Spiegel-Anschlussstück universal M 10x1,25,
Linksgewinde, schwarz, Stück / adapter for
mirror M 10x1,25, L/H-thread, black, pc. 304-219

# SPIEGEL-ADAPTER U. -SCHELLEN / MIRROR ADAPTORS AND CLAMPS



Harley Adapter f. Spiegel mit M10 x 1.25 mm Gewinde, chrom / Harley adapter f. mirrors with M10x1.25mm thread, chromed 304-008

Harley Adapter f. Spiegel mit M10 x 1.25 mm Gewinde, schwarz / Harley adapter f. mirrors with M10x1.25mm thr., blck. 304-009

F1 Spiegelarmverlängerung, schwarz, 35 mm / black 304-222

Spiegelschelle schwarz für 10 mm Rechtsgewinde, Aluguß, Stück / black clamp for 10 mm RH thread, cast alu, pc. 305-055

Spiegelschelle verchromt für 10 mm Rechtsgewinde, Aluguß, Stück / chromed clamp for 10 mm RH thread, cast alu, pc. 305-056

CNC-Spiegelschelle schwarz, für 10 mm Rechtsgewinde, Stück / black CNC clamp, for 10 mm RH thread, pc. 305-065

CNC-Spiegelschelle silber, für 10 mm Rechtsgewinde, Stück / silver CNC clamp, for 10 mm RH thread, pc. 305-066

Spiegelschelle schwarz, für 10 mm Rechtsgewinde (ATV linke Seite), Stück black clamp for 10 mm RH thread (ATV LH), pc. 305-060

Spiegelschelle schwarz für HO/KA/SU/YA + Brembo, 7/8", Stück / black clamp for HO/KA/SU/YA + Brembo, 7/8", pc. 426-301

Spiegelschelle schwarz für HO/KA/SU/YA + Brembo, 1", Stück / black clamp for HO/KA/SU/YA + Brembo, 1", pc. 426-303

Gewindestück gerade / starr, 10 mm Rechtsgewinde, für 301/302-221 bis -225 und 301/302-228 bis -229 / 10 mm RH THD thread stud 304-005

Gewindestück, gerade/starr, 10 mm Linksgewinde / straight mirror stud, 10 mm LH thread für 302-221 bis -225 und 302-228 bis -229, 302-235, 302-239 304-001

Spiegeladapter KUGEL, 10 mm Rechtsgewinde, mirror adapter BALL, 10 mm RH THD f. 301/302-226 bis -227 u. 301/302-233 304-003

Spiegeladapter KUGEL, 10 mm Linksgewinde mirror adapter BALL, 10 mm LH THD für 302-226 bis -227 und 302-233 304-004

Anschlußstück für Harley Davidson rechts + links mirror stud for Harley Davidson, RH + LH für 301/302-221 bis -225 und 301/302-228 bis -229 304-002

wie 304-002 nur in schwarz / as 304-002 just in black 304-006

Lenkerendenspiegelhalter M10 x 1,25, verchromt, universal für 11 bis 24 mm Innendurchmesser Lenker, solide Ausführung / c.p., universal for 11 to 24 mm inner diameter handlebars, solid version, Stück / pc. 305-100

Lenkerendenspiegelhalter M10 x 1,25, schwarz, universal für 11 bis 24 mm Innendurchmesser Lenker, solide Ausführung / black, universal for 11 to 24 mm inner diameter handlebars, solid version, Stück / pc. 305-102

# DIGITAL-INSTRUMENTE – DIGITAL INSTRUMENTS



## DIGITALE COCKPITS / COCKPITS

Digitales Multifunktions-Cockpit, RX2 mit 5 Kontrolleuchten, wählbare Hintergrundbeleuchtung (7 Farben), Geschw./Drehzahl/Kilometerstand/Trip/Öl + Wasser Temp. usw. incl. Universalsensor + Haltesatz u. ausführliche englische Anleitung, E-geprüft. / digital multifunction cockpit, RX2, with var. backlight (7 colours), w. 5 directive lights, speedo + tachometer/ODO/trip/oil + water temp., etc., with sensor, univ. bracket and with detailed english manual, E-marked. . .360-275

Digitales Multifunktions-Cockpit, RX2N mit 6 Kontrolleuchten, blaue Hintergrundbeleuchtung, Geschw./Drehzahl/Kilometerstand/Trip/Öl+Wasser Temp.usw. incl. Universalsensor + Haltesatz und ausführliche englische Anleitung / digital multifunction cockpit, RX2N, with blue backlight, with 6 directive lights, speedo + tachometer/ODO/trip/oil+water temp., etc., with sensor, universal bracket and with detailed english manual. . . . . .360-276

Digitales Cockpit, DB01 mit 4 Kontrolleuchten, blaue Hintergrundbeleuchtung, Geschw./Drehzahl/Kilometerstand/Trip/Tankanzeige. Incl. Universalsensor + Haltesatz und ausführliche englische Anleitung, E-geprüf. / digital cockpit DB01, with blue backlight, with 4 directive lights, speedo+tachometer/ODO/trip/fuel. With sensor, universal bracket and w. detailed english manual, E-marked. . . . . .360-277

Tacho mit Chromziffernblatt, D.64 mm mit 4 Kontrolleuchten, blaue Hintergrundbeleuchtung, Geschw.Kilometerstand/Trip, Tankanzeige. Incl. Universalsensor + Haltesatz und ausführliche englische Anleitung, E-geprüft. / Speedometer Chrome style, D. 64 mm, with blue backlight, with 4 directive lights, speedo/ODO/trip/fuel. With sensor, universal bracket and with detailed english manual, E-marked. . . . . .360-278

Digitales Multifunktions-Cockpit, GP STYLE mit Kontrolleuchten, blaue Hintergrundbel., Geschw./ Drehzahl/Kilometerstand/Trip/Öl + Wasser Temp./ Schalt + Geschw.-blitz, usw. incl. Universalsensor + Haltesatz und ausführliche englische Anleitung. digital multifunction cockpit, GP STYLE, with blue backlight, with directive lights, speedo + tachometer/ODO/trip/oil+water temp./ gear + speed flash etc., with sensor, universal bracket and w. detailed english manual. . . . . .360-272

## DIGITALTACHO / DIGITAL TACHO

Digitaler Tacho, D 55/61mm, Funktionen Geschwindigkeit/ Kilometerstand/Trip, incl. Universalsensor+ Haltersatz. / Digital speedo with speed, ODO, trip display . . . . . .360-250

Digitaler Drehzahlmesser mit Temperaturanzeige, D 55/61mm, blaue Hintergrundbeleuchtung, incl. Halter / Digital tachometer with temperature display, blue background display. . . . . .360-252

Digitaler Drehzahlmesser mit Zeit + Temp.-Anzeige, carbonlook, Beleuchtung wechselt von blau auf rot beim Überschreiten einer programmierten Drehzahl / Square digital LED meter, carbon look, function Time/Temperature/RPM, back light changes from blue to red. . . . . .360-210

Digi Tacho DARK, D 55/61mm, Funktionen Geschwindigkeit/ Kilometerstand/Trip, Tankanzeige (100/510 Ohm), incl. Universalsensor+ Haltersatz. Digi speedometer DARK, D 55/61mm with speed / ODO / trip / fuel (100/510 Ohm) display, incl. universal sensor and bracket. . . . . .360-254

Digi Drehzahlmesser DARK, mit U/min, Zeit, Temp. D 55/61mm, incl. Universalhalter Digi tachometer DARK, with RPM, time, temp., D 55/61mm incl. universal bracket. . . . . .360-256

# DIGITAL-INSTRUMENTE – DIGITAL INSTRUMENTS



**KONTROLLLEUCHTENEINHEIT / TELLTALE METER**

Kontrolleuchteneinheit rund, D. ca. 48 mm (Blinker/Fernlicht/Neutral/Öldruck), Blatt schwarz
Telltale meter, round, D. ~48 mm, 4 indicators (high beam/oil-pressure/turn signal/neutral), black dial . . . . . 360-212

**DIGITAL COCKPIT / COCKPIT**

Digitales Multifunktions-Cockpit, XR-SR mit Kontrolleuchten, blaue Hintergrundbel., Geschw./Drehzahl/Kilometerstand/Trip/Öl + Wasser Temp.usw. incl. Universalsensor + Haltesatz und ausführliche englische Anleitung.
digital multifunction cockpit, XR-SR, with blue backlight, with directive lights, speedo + tachometer/ODO/trip/oil + water temp., etc., with sensor, universal bracket and with detailed english manual . . . . . 360-274

**DIGITALTACHO / DIGITAL TACHO**

Digitaler Tacho mit Kontrolleuchten, blaue Hintergrundbel., Funktionen Geschwindigkeit/Kilometerstand/Trip, incl. Universalsensor + Haltersatz.
Digital speedometer with blue backlight, sensor type, function:speed/ODO/trip . . . . . 360-260

**ZUBEHÖR / ACCESSORY**

Gehäuse für Tacho 360-260, schwarz
Cov. f. digital speedomet. 360-260, blck. . . 360-262

Universalhalter für Tacho 360-260
Universal bracket for digital speedometer 360-260 . . . . . 360-261

Universalhalter für Lenkerbefestigung - Digitaltacho 360-260
Universalbr. f. dig. speedom. 360-260 . . . . 360-263

Magnetschraube M8 x 1.25 für Tachos mit Sensor, Edelstahl
magnet screw M8 x 1.25 f. sensor type speedo, stainless steel. . . . . 160-020

Magnetschraube M6 x 1.0 für Tachos mit Sensor, Edelstahl
magnet screw M6 x 1.0 for sensor type speedo, stainless steel. . . . . 160-022

**TEMPERATURSENSOR / TEMPERATURE SENSOR**

KOSO-Temperatursensor 1/8"-28 mit Koso Adapterkabel
KOSO-temperature sensor 1/8"-28 with KOSO adapter cable. . . . . 360-086

KOSO-Zylinderkopf-Temperatursensor, D.10 mm mit KOSO-Adapterkabel
KOSO-cylinderhead-temperature sensor, D.10 mm with KOSO adapter cable. . . . . 360-073

KOSO-Zylinderkopf-Temperatursensor, D.14 mm mit KOSO-Adapterkabel
KOSO-cylinderhead-temperature sensor, D.14 mm with KOSO adapter cable. . . . . 360-075

Sensor für Tachos 360-260 und 360-250
Sensor f. speedo 360-260 a. 360-250 . . . . . 360-265

360-212

360-274

360-260

360-262

360-261

360-263

160-020

360-086

360-075

360-265

**ADAPTER / ADAPTERS**

Adapter f. Wassertemperatursensor, D: 14 mm
water temp sensor adapter, D: 14 mm . . . . . 360-300
Adapter f. Wassertemperatursensor, D: 16 mm
water temp sensor adapter, D: 16 mm . . . . . 360-301
Adapter f. Wassertemperatursensor, D: 18 mm
water temp sensor adapter, D: 18 mm . . . . . 360-302
Adapter f. Wassertemperatursensor, D: 22 mm
water temp sensor adapter, D: 22 mm . . . . . 360-303
Adapter f. Wassertemperatursensor, D: 26 mm
water temp sensor adapter, D: 26 mm . . . . . 360-304

360-302

# INSTRUMENTE – INSTRUMENTS

## GEHÄUSESCHALEN / LOWER COVERS

Untere Gehäuseschale f. original Tacho, chrom, CB600 Hornet '98-'02; CB 750 Seven-Fifty alle
Lower cover f. original speedometer, chrome, CB600 Hornet '98-'02; CB 750 . . . . . .360-125

Unt. Gehäuseschalen f. orig. Tacho + Drehzahlmesser, chrom, Kawasaki ZR 550 - 750, Paar /
Lower cover f. original speedo+tachometer, chrome, Kawasaki ZR 550 / 750, pair. . . . . .360-128

Untere Gehäuseschale f. original Tacho, chrom/schw., ER5; ZR7; ZRX1100 / Lower cover f. orig. speedo, c.p./blck., ER5; ZR7; ZRX1100 . . .360-130

Unt. Gehäuseschalen f. orig. Tacho + Drehzahlm., chrom, Yamaha XJR 1200/1300, Paar / Lower cover f. original speedo + tachometer, chrome, Yamaha XJR 1200/1300, pair . . . . . .360-145

Untere Gehäuseschalen f. original Tacho, chrom, Yamaha V-MAX / Lower cover f. original speedometer, chrome, Yamaha V-MAX. . . . . .360-140

## DREHZAHLMESSER / TACHOMETER

Einstellbarer elektronischer Drehzahlmesser, Skala weiss, - 12000 U/min, blaue LED, 48 mm, mit Halter + Chromkappe / electonic tachometer, 48 mm, adjustable, c.p., white dial, blue LED-light, up to 12000 r/min . . . . . .361-078

Einstellbarer elektr. Drehzahlmesser, Skala weiss,<12000 U/min, gelbe LED, 48 mm, m. Halter + Chromkappe / electr. tacho, 48 mm, adj., c.p., white dial, yellow led light, <12000 r/min . .361-076

Einst. elektr. Drehzahlmesser, Skala schwarz, <12000 U/min, blaue LED, 48 mm, mit Halter + Chromkappe / electronic tacho, 48 mm, adj., c.p., black dial, blue LED-light, <12000 r/min. . .361-079

Einstellbarer elektronischer Drehzahlmesser, Skala schwarz, - 12000 U/min, gelbe LED, 48 mm, mit Halter + Chromkappe / electronic tachometer, 48 mm, adjustable, c.p., black dial, yellow LED-light, up to 12000 r/min . . . . . .361-077

## SPANNUNGSANZEIGE / VOLTMETER

Spannungsanzeige, 48 mm, vollverchromt, Skala weiss, mit Halter + Chromkappe / Voltmeter, white dial, c.p., 48 mm . . . . . .361-072

Spannungsanzeige, 48 mm, vollverchromt, Skala schwarz, mit Halter + Chromkappe / Voltmeter, black dial, c.p., 48 mm . . . . . .361-073

## ÖLTEMPERATURANZEIGE / OIL TEMPERATURE GAUGE

Öltemperaturanzeiger, vollverchromt, Skala weiß, mit Halter + Chromkappe / oil temperature gauge, c.p., white dial. . . . . .361-070

Öltemperaturanzeiger, vollverchromt, Skala schwarz, mit Halter + Chromkappe / oil temperature gauge c.p., black dial . . . . . .361-071

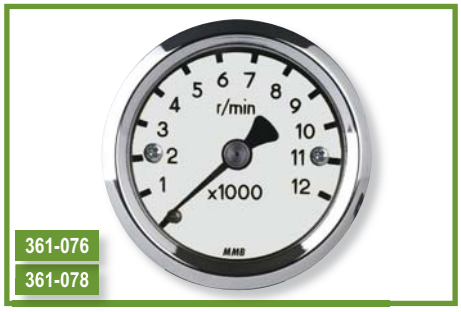
360-125

360-128

360-130

360-145

360-140



361-076
361-078

**TECHNISCHE DETAILS:**
Gehäusedurchmesser / housing diameter = 48 mm

361-079

361-077

361-072

361-073

361-070

360-071

# INSTRUMENTE – INSTRUMENTS



## ZUBEHÖR / ACCESSORY

Birne mit Gummifassung für Mini-Tacho 12V/2W, Kabel 300mm lang / bulb with rubber socket for mini-speedometer 12V/2W. . . . . .361-001

für MMB Tachos, chrom / for speedos . . . .361-002

Chromendkappe für MMB Drehzahlmesser
chrome-cap for MMB instruments . . . . . .361-003

f. MMB Tachos, schw. / f. speedos, blck. . .361-016

Endkappe für MMB Drehzahlmesser, schwarz
End-cap for MMB instruments, black . . . . .361-017

## TACHO "EXTRA-MINI" / SPEDO "EXTRA-MINI"

Tacho "Extra-Mini", Ziffernbl. weiß, <260 km/h, 2:1 Übersetzung(K=1), gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / speedometer "extra-mini", white dial, <260 km/h, 2:1 ratio . . . . . .361-011

Tacho "Extra-Mini", Ziffernbl. weiß, <180 km/h, 2:1 Übersetzung(K=1), gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / speedometer "extra-mini", white dial, <180 km/h, 2:1 ratio . . . . . .361-007

Tacho "Extra-Mini", Ziffernbl. weiß, <260 km/h, 2240:60 Übersetzung(K=1, 4), gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / speedo "extra-mini", white dial, <260 km/h, 2240:60 ratio . . . . . .361-012

Tacho "Extra-Mini", Ziffernblatt weiß, <180 km/h, 2240:60 Übersetzung(K=1, 4), gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / speedo "extra-mini", white dial, <180 km/h, 2240:60 ratio . . . . . .361-008

Tacho "Extra-Mini", schw.Ziffernblatt, <260 km/h, 2:1 Übersetzung(K=1), gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / speedo "extra-mini", black dial, up to 260 km/h, 2:1 ratio . . . . . .361-009

Tacho "Extra-Mini", schw. Ziffernblatt, <180 km/h, 2:1 Übersetzung(K=1), gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / speedo "extra-mini", black dial, <180 km/h, 2:1 ratio . . . . . .361-005

## DREHZAHLMESSER / TACHOMETER

Drehzahlmesser "Extra-Mini", Skala weiß, Nadel schwarz, i = 1:1, - 12000 U/min, gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / tachometer "extra-mini", white dial, needle black, i = 1:1 . . . .361-021

Drehzahlmesser "Extra-Mini", Skala weiß, Nadel schwarz, i = 1:1 negativ, - 12000 U/min, gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe
tachometer "extra-mini", white dial, needle black, i = 1:1 negative . . . . . .361-025

Drehzahlmesser "Extra-Mini", Skala schwarz, Nadel weiß, i = 1:1, - 12000 U/min, gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe
tachometer "extra-mini", black dial, needle white, i = 1:1 . . . . . .361-020

Drehzahlmesser "Extra-Mini", Skala schwarz, Nadel weiß, i = 1:1 negativ, - 12000 U/min, gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe
tachometer "extra-mini", black dial, needle white, i = 1:1 negative . . . . . .361-024

Gewindeadapter M12x1,25 / thread adapter M12x1,25. . . . . 360-077
Gewindeadapter M12x1,5 / thread adapter M12x1,5 . . . . . 360-082
Gewindeadapter M14x1,25 / thread adapter M14x1, 25. . . . . 360-078
Gewindeadapter M14x1,5 / thread adapter M14x1,5 . . . . . 360-083
Gewindeadapter M20x1,5 / thread adapter M20x1,5 . . . . . 360-081
Temperatursensor 1/8"-27NPpF / temperature sensor 1/8"-27NPpF . . . . . 360-085

361-011
361-007
361-012
361-008

361-009
361-005
361-010
361-006

Der k-Wert gibt die Eingangsumdrehungen pro Kilometer an. Ein k-Wert von 1.4 bedeutet, dass bei 1.400 Eingangsumdrehungen das Zählwerk des Tachos 1 km Fahrstrecke anzeigt. Angaben zum k-Wert finden Sie auf der Rückseite des Originaltachos. Generell gelten folgende k-Werte: K = 1: Moto Guzzi; K = 1,4: Ducati, Harley Davidson, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha (bei Originalbereifung).

The k-factor indicates the input turns per km. A k-factor of 1.4 means, that after 1,400 turns the odometer displays 1 km. You can find the right k-factor at the backside of the genuine speedometer. The main k-factors are: K = 1: Moto Guzzi; K = 1,4: Ducati, Harley Davidson, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha (requirement = original tyres).

Tacho "Extra-Mini", schw. Ziffernblatt, <260 km/h, 2240:60 Übersetzung(K=1, 4), gedämpfte Ausführung, m. Chromkappe / speedo "extra-mini", blck. dial, <260 km/h, 2240:60 ratio . . . . . .361-010

Tacho "Extra-Mini", schw. Ziffernbl., <180 km/h, 2240:60 Übers. (K=1, 4), gedämpfte Ausführung, mit Chromkappe / speedometer "extra-mini", black dial, up to 180 km/h, 2:1 ratio . . . . . .361-006

**TECHNISCHE DETAILS:**
Gehäusedurchmesser / housing diameter = 48 mm

361-021
361-025

361-020
361-024

CDI-Zündung / CDI igition: i = 1:1 negativ

Elektronikzündung / electronical ignition: i = 1:1

CDI-ZÜNDUNG = jede Zündanlage m. einem Kondensator (= capacitor), z.B. alte Kontaktzündanlagen. Heutzutage eher selten. Der Begriff CDI wird von den japan. Herstellern oft fälschlicherweise für ihre elektronischen Zündungen verwendet.

CDI-IGNITION = every ignition working with a capacitor, e.g. out-of-date contact ignition systems. Often used in the wrong meaning for electronical ignitions by the Japanese manufacturers.

# INSTRUMENTE – INSTRUMENTS

**EDELSTAHLTACHO / STAINLESS STEEL TACHO**

Edelstahl-Tacho, illuminierend, D= 60mm, weißes Ziffernblatt, bis 220 km/h, 60 km/h = 1000 RPM (K 1.1), mit Tageskilometerzähler, 4 Kontrollleuchten
stainless steel speedometer, illuminating, D= 60mm, 60 km/h = 1.000 rpm, 4 function lights
. . . . . .360-671

Edelstahl-Tacho, illuminierend, D= 60mm, weißes Ziffernblatt, bis 220 km/h, 60 km/h = 1400 RPM (K 1.4), mit Tageskilometerzähler, 4 Kontrollleuchten
stainless steel speedometer, illuminating, D= 60mm, 60 km/h = 1.400 rpm, 4 function lights
. . . . . .360-670

Edelstahl-Tacho, in 7 Farben illuminierend, D= 60mm, weißes Ziffernblatt, bis 220 km/h, 60 km/h = 1000 RPM (K 1.0), mit Tageskilometerzähler
stainless steel speedometer, with 7 colours illuminating, D= 60mm, 60 km/h = 1.000 rpm
. . . . . .360-681

Edelstahl-Tacho D= 60mm, weißes Ziffernblatt, bis 220 km/h, 60 km/h = 1000 RPM, mit Tageskilometerzähler / stainless steel speedometer D= 60mm, white dial, 60 km/h = 1.000 rpm . . .360-663

Edelstahl-Tacho D= 60mm, weißes Ziffernblatt, bis 220 km/h, 60 km/h = 1400 RPM, mit Tageskilometerzähler / stainless steel speedo D= 60mm, white dial, 60 km/h = 1.400 rpm. . . . . .360-664

Edelstahl-Tacho, illuminierend, D= 60mm, Ziffernbl. weiß, <220 km/h, 60 km/h = 1000 RPM, m. Tages-km-zähler / stainl. steel speedo, illumin., D= 60mm, 60 km/h = 1.000 rpm. . . . . .360-697

Edelstahl-Tacho, illuminierend, D= 60mm, Ziffernbl. weiß, <220 km/h, 60 km/h = 1400 RPM, m. Tages-km-zähler / stainl. steel speedo, illuminating, D= 60mm, 60 km/h = 1.400 rpm. . . . . .360-698

**EDELSTAHL-DREHZAHLMESSER / ST. STEEL TACHO**

Edelstahl-Drehzahlmesser D= 60mm, weißes Ziffernblatt, elektronisch, 8000RPM 1:1 negativ
stainless steel tachometer D= 60mm, white dial, 8.000 rpm. . . . . .360-667

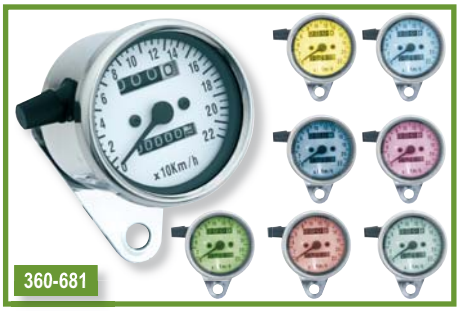
Edelstahl-Drehzahlmesser, illuminierend, D= 60mm, weißes Ziffernblatt, elektronisch, bis 8000 rpm 1:1 negativ / stainless steel tachometer, illuminating, D= 60mm, 8.000 rpm . . . . . .360-695

Edelstahl-Drehzahlmesser D = 60 mm, weißes Ziffernblatt, elektronisch, 15.000 rpm, 1:1 negativ
stainless steel tachometer D= 60mm, white dial, 15.000 rpm. . . . . .360-666

Edelstahl-Drehzahlmesser, illuminierend, D= 60mm, weißes Ziffernblatt, elektronisch, 15000 rpm -negativ / stainless steel tachometer, illuminating, D= 60mm, 15.000 rpm . . . . . .360-699

**ÖLDRUCKANZEIGE / OIL PRESSURE GAUGE**

Mechanische Öldruckanzeige für jap. Motorräder mit Ölkontrollleuchte / mechanical oil pressure gauge for jap. motorcycles . . . . . .360-202



Mechanische Öldruckanzeige für japanische Motorräder mit Ölkontrollleuchte. Der beiliegende Adapter wird in die Bohrung für den Öldruckschalter geschraubt. Die mechanische Öldruckanzeige und der Öl-druckschalter werden in den Adapter geschraubt.

Mechanical oil pressure gauge for Jap. bikes with oil pressure control light. The enclosed adapter is screwed into boring for the oil pressure switch. The mechanical oil pressure gauge and the oil pressure switch are screwed into the adapter.

Diese Drehzahlmesser und Tachos haben einen Durchmesser von 60 mm und ein weißes Ziffernblatt mit einem Metallzeiger. Sie werden immer komplett mit Halteblech und Kabeln geliefert. Die Drehzahlmesser sind geeignet für die meisten Motorräder mit Transistor- oder Elektronikzündung (2-, 3- und 4-Zylinder) mit positivem Eingangsimpuls (i = 1:1).

This speedometers and tachometers got a 60 mm diameter. All got a white dial and a metal hand. Brackets and cables are included. These tachos are suitable for most motorcycles with transistor or electronics ignition (2-, 3- and 4-Cylinder) with positive input pulse (i = 1:1).

# INSTRUMENTE – INSTRUMENTS



**KONTROLLEUCHTENEINHEIT / CONTROL LIGHT UNIT**

Kontrolleuchteneinheit mit Analoguhr, verchromt
Control light unit with watch, c.p. . . . . 361-101

Kontrolleuchteneinheit mit Analoguhr, schwarz
Control light unit with watch, black . . . . . 361-103

**ANALOGUHREN / ANALOG CLOCKS**

Analoguhr, vollverchromtes Gehäuse, Ziffernblatt weiß, mit Halter + Chromkappe / analog clock, housing c.p., white dial . . . . . 361-030

Analoguhr, vollverchromtes Gehäuse, Ziffernblatt schwarz, mit Halter + Chromkappe / analog clock, housing c.p., black dial . . . . . 361-031

Analoguhr im Chromgehäuse für 27 mm Mutter
analog clck. in c.p. housing f. 27 mm nuts 361-105

Analoguhr im Chromgehäuse für 30mm Mutter . .
analog clck. in c.p. housing f. 30mm nuts 361-107

Analog-Lenkeruhr im Chromgehäuse f. 22 mm (7/8") u. 25 mm (1") Lenker / Handlebar watch f. 22 mm (7/8") a. 25 mm (1") handleb., c.p.. . 361-109

Analog-Lenkeruhr im Gehäuse für 22 mm (7/8") u. 25 mm (1") Lenker, schw. / Handlebar watch f. 22 mm (7/8") a. 25 mm (1") handleb., black. . . 361-111

An.-Lenkeruhr im flachem Chromgeh. für 22 mm (7/8") u. 25 mm (1") Lenker / Handlebar watch f. 22 mm (7/8") a. 25 mm (1") handleb., c.p.. . 361-115

Analog-Lenkeruhr im flachen schw. Geh. f. 22 mm (7/8") u. 25 mm (1") Lenker / Handleb. watch f. 22 mm (7/8") a. 25 mm (1") handleb., blck. . . . 361-117

**SIGMA ZUBEHÖR / ACCESSORIES**

SIGMA-Digitaltacho Sport MC 8 / SIGMA digital speedometer Sport MC 8 . . . . . 360-152

Sigmatacho Sport MC 8 im Tachogehäuse, inkl. 4 Kontollleuchten und Beleuchtung / SIGMA speedo Sport MC 8 in black housing , incl. 4 controllamps and light. . . . . 360-157

Tachogehäuse für Sigmatacho Sport MC 8, inkl. 4 Kontrollleuchten / housing for SIGMA speedo Sport MC 8. . . . . 360-158

Beleuchtung für SIGMA-Digitaltacho / illumination for SIGMA-digital speedometer. . . . . 360-160

NEU NEW Batterie für SIGMA-Digitaltacho / battery for SIGMA digital speedometer. . . . . 360-165

NEU NEW Batterie für Analog- Uhren 361-107ff
battery for analog clocks 361-107ff . . . . . 360-166

Chrom-Klemme für Instrumente / chrome clamp f. instruments, universal . . . . . 360-060

Alugehäuse zur Lenkermontage für 48mm Instrumente schwarz / Alu housing for 48mm speedo, dull black . . . . . 360-097

Alugeh. zur Lenkermontage 48mm Instrumente / alu housing for 48mm instruments. . . . . 360-095

**Achtung: Bei Verwendung der MMB Instrumente sind leichte Modifikationen der Halterung notwendig.**

# We provide safety...

NEU NEW

RTS Real Time Sensor (Echtzeitsensor) ist ein technologisch hochmodernes System zur Überwachung des Reifendrucks und der Reifentemperatur. Das von Zadi, Marktführer im Bereich der Sicherheitssysteme, entwickelte und hergestellte System ist ein unentbehrliches Zubehör für die Fahrsicherheit eines jeden Motorradfahrers.

Das Instrument, das durch sein schlichtes und harmonisches Design besticht, gibt auf einem klar und einfach abzulesenden Display die Druck- und Temperaturwerte der Reifen wieder. Dank zweier unterschiedlicher Befestigungsmöglichkeiten lässt es sich leicht an jedem Motorrad oder Scooter anbringen. Das System ist batteriebetrieben und erfordert somit keinerlei elektrischen Anschluss. Die Sensoren, die mittels eines speziellen Ventils auf die Felge im Inneren jedes beliebigen schlauchlosen Reifen montiert werden können, senden die Daten über Funk und in Echtzeit an die Zentraleinheit. Die einfache und leicht verständliche Handhabung von RTS ermöglicht es dem Fahrer, seine Fahrweise den Straßenbedingungen anzupassen und den Kraftstoffverbrauch sowie den Abrieb zu optimieren.

RTS Real Time Sensor is a technologically highly advanced system for the monitoring of tyre pressure and temperature. Designed and produced by ZADI, a leading company in the industry of security systems, it is a must accessory for the safety and performance of any rider.

The central unit features an innovative design. Pressure and temperature values are shown in a clear and legible way on the display. Easy to install, thanks to two different types of fixings, it can be mounted on any kind of motorcycle or scooter. It is battery powered and does not require an electric connection. Data is transmitted via radio waves in real time by the sensors inside the tyres. Sensors are fixed to the special valve supplied with the RTS and can be mounted on any tubeless tyre. The user friendly features of the RTS allow you to adapt your riding style to the real road conditions, to reduce fuel consumption and tyre wear.

# ...you have fun!

**Welches Ventil bei welchem Motorrad? Die Lösung finden Sie im Händlerbereich unserer Internetseite (Downloads).**

## ZADI RTS
Real Time Sensor

Kabelloser Sensor für die Kontrolle von Reifentemperatur und Reifendruck
Tyre Temperature and Pressure Wireless Control Sensor

ZADI

## RTS – Sicherheit hat Vorrang.
## RTS - Safety first.

Reifentemperatur + Reifendruck Anzeigeinstrument m. kabellosem Kontrollsensor, **Ventildurchmesser: 11,3 mm**
tyre temperature + pressure controll gauge with wireless controll sensor, **valve diameter 11,3 mm** . . . . . 360-400

Reifentemperatur + Reifendruck Anzeigeinstrument m. kabellosem Kontrollsensor, **Ventildurchmesser: 8,3 mm**
tyre temperature + pressure controll gauge with wireless controll sensor, **valve diameter 8,3 mm** . . . . . 360-401

Ersatzsensor, Stück
Spare-sensor, piece . . . . . 360-405

# SUPERBIKE-LENKER – SUPERBIKE HANDLE BARS

| | |
|---|---|
| ABM Superbikelenker Alu, silber / alu, silver | 152-600 |
| ABM Superbikelenker Alu, blau / alu, blue | 152-601 |
| ABM Superbikelenker Alu, schwarz / alu, black | 152-602 |
| ABM Superbikelenker Alu, anthrazit / alu, antracite | 152-603 |
| ABM Superbikelenker Alu, rot / alu, red | 152-604 |
| ABM Lenker Booster-Superbike, (Typ 0429), Alu, silber / alu, silver | 152-607 |
| Außen "ganz normal": 22 mm; Aufnahme innen: 28 mm; H.: 11 cm; B.: 75 cm / "regular" outer dimensions: 22 mm; inner socket: 28 mm; H: 11 cm; B: 75 cm NEU NEW | |
| ABM Superbikelenker Stahl, verchromt / steel, chromed | 152-610 |
| ABM Superbikelenker Stahl, schwarz / steel, black | 152-611 |

# LENKERGEWICHTE – HANDLE BAR ENDS

| | | | |
|---|---|---|---|
| ABM Lenkergewicht für Superbikelenker Alu, silber - alu/silver | für Alu-Lenker / for alu handle bars | Paar/pair | 152-700 |
| ABM Lenkergewicht für Superbikelenker Alu, blau - alu/blue | für Alu-Lenker / for alu handle bars | Paar/pair | 152-701 |
| ABM Lenkergewicht für Superbikelenker Alu, schwarz - alu/black | für Alu-Lenker / for alu handle bars | Paar/pair | 152-702 |
| ABM Lenkergewicht für Superbikelenker Alu, anthrazit - alu/anthrazit | für Alu-Lenker / for alu handle bars | Paar/pair | 152-703 |
| ABM Lenkergewicht für Superbikelenker Alu, rot - alu/red | für Alu-Lenker / for alu handle bars | Paar/pair | 152-704 |
| ABM Lenkergewicht für Superbikelenker Stahl, schwarz - steel/black | für Stahl-Lenker / for steel handle bars | Paar/pair | 152-705 |
| ABM Lenkergewicht für Superbikelenker Stahl, verchromt - steel/chromed | für Stahl-Lenker / for steel handle bars | Paar/pair | 152-706 |

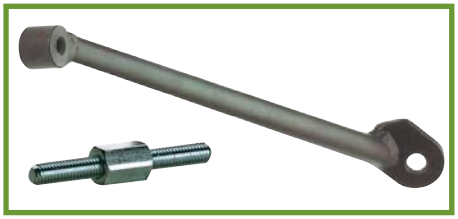
| | | | |
|---|---|---|---|
| Lenkergewicht Alu/silber, gerändelt - alu/silver, knurled | für Stahllenker / for steel handle bars | Paar/pair | A 161-001 |
| Lenkergewicht Alu/schwarz, gerändelt - alu/black, knurled | für Stahllenker / for steel handle bars | Paar/pair | B 161-003 |
| Lenkergewicht Stahl verchromt 143 g - chromed steel | für Stahllenker / for steel handle bars | Paar/pair | C 161-005 |
| Lenkergewicht Stahl verchromt 206 g - chromed steel | für Stahllenker / for steel handle bars | Paar/pair | D 161-007 |
| Lenkergewicht, Alu/silber - alu/silver | für Alulenker / for alu handle bars | Paar/pair | E 161-012 |
| Lenkergewicht, Alu/schwarz - alu/black | für Alulenker / for alu handle bars | Paar/pair | F 161-014 |
| Lenkergewicht, Alu/silber - alu/silver | für/for diverse Honda Originallenker / OEM handle bar | Paar/pair | G 161-021 |
| Lenkergewicht, Alu/silber - alu/silver | für/for diverse Kawasaki Originallenker / OEM handle bar | Paar/pair | K 161-028 |
| Lenkergewicht, Alu/silber - alu/silver | für/for diverse Suzuki Originallenker / OEM handle bar | Paar/pair | J 161-026 |
| Lenkergewicht, Alu/silber - alu/silver | für/for diverse Yamaha Originallenker / OEM handle bar | Paar/pair | H 161-023 |

# ABM SUPERBIKE-LENKERUMBAUTEN
# ABM SUPERBIKE HANDLEBAR TUNING KITS

**Lenker und Superbike-Scheiben sind nicht enthalten. Bitte separat bestellen.**
**Handle bar and windshields are not included. Please order separatly.**

ABM Gabelbrücken und Superbike-Lenker Umbaukits sind aus deutscher Produktion und werden mit TÜV-Gutachten geliefert. Sie erfüllen höchste Qualitätsansprüche und haben ein formvollendetes Design. „Made In Germany".

ABM yokes and Superbike handle bar kits are delivered with „TÜV-Gutachten". They are highest quality products. Just "Made In Germany".



# ABM SUPERBIKE-LENKERUMBAUTEN

## ABM SUPERBIKE HANDLE BAR TUNING KITS

**WEITERE MODELLE VON SUPERBIKE-LENKERUMBAUTEN AUF ANFRAGE!**
**PLEASE CALL FOR INFORMATION ON FURTHER HANDLE BAR TUNING KITS!**

| | | | Gabelbrücke | | | Gabelbrücke inkl. untenstehender Anbauteile | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Bemerkung | Bj. | Best.-Nr. | VK-Brutto | VÄ | Best.-Nr. | VK-Brutto | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| **APRILIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RSV Mille | | 01-03 | 153-001 | 215,00 | V | 154-103 | 369,00 | X | | X | | | | | | X | K |
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R 850 R | mit ABS | 97 | 153-084 | 169,00 | | | | | | | | | | | | | |
| R 1100 S | ohne ABS | 98 | 153-002 | 215,00 | | 154-104 | 355,00 | | | | | | | | | | K |
| **DUCATI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monster 800 i.e. | | 03 | 153-412 | 229,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 900 SS | Doppelscheibe | 91-94 | 153-003 | 215,00 | V | 154-111 | 305,00 | | | | | | | | | | K |
| S4 Monster | | 01 | 153-005 | 215,00 | | | | | | | | | | | | | |
| ST 2 | | 98 | 153-004 | 215,00 | | 154-110 | 305,00 | | | | | | | | | | K |
| ST 4 | | 98 | 153-004 | 215,00 | | 154-110 | 305,00 | | | | | | | | | | K |
| Monster 1000 S i.e. | | 03 | 153-412 | 229,00 | | | | | | | | | | | | | |
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 F, PC 25 | | 91-94 | 153-060 | 169,00 | V | 154-117 | 255,00 | | | | | | | | | | K |
| CBR 600 F, PC 31 | | 95-98 | 153-060 | 169,00 | V | 154-120 | 255,00 | | | | | | | | | | K |
| VFR 800, RC 46 | | 98-01 | 153-061 | 169,00 | | 154-135 | 172,00 | | | | X | | | | | | |
| VFR 800, RC 46 | Wegfahrsperre | 02 | 153-959 | 169,00 | | 154-960 | 172,00 | | | | | | X | | | | |
| CBR 900 RR, SC28/SC33 | | 92-97 | 153-007 | 215,00 | V | 154-133 | 349,00 | | | | X | | | | K | | K |
| CBR 900 RR, SC33 | | 98-99 | 153-008 | 215,00 | V | 154-131 | 349,00 | X | | | X | | X | | K | | K |
| CBR 900 RR, SC44 | | 00-01 | 153-009 | 229,00 | S | 154-134 | 359,00 | | | | X | | | | K | | K |
| CBR 900 RR, SC50 | | 02 | 153-941 | 229,00 | | 154-942 | 369,00 | | | | X | X | | | K | | K |
| CBR 1000 F, SC21/SC24 | | 87-93 | 153-060 | 169,00 | | 154-119 | 255,00 | | | | | | | | | | K |
| CBR 1100 XX Blackbird, SC35 | 97-98 | | 153-010 | 215,00 | | 154-137 | 269,00 | | | | | | | | | X | |
| CBR 1100 XX, SC35 | Wegfahrsperre | 99 | 153-011 | 215,00 | | 154-138 | 269,00 | | | | | | | | | X | |
| X-Eleven, SC42 | | 99 | 153-067 | 209,00 | | | | | | | | | | | | | |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GPX 600R | | | 153-016 | 149,00 | | | | | | | | | | | | | |
| ZX-9 R | 4+6-Kolbenzange | 93-97 | 153-017 | 215,00 | V | 154-158 | 269,00 | | | | | | X | | | | HV |
| ZX-9 R | | 98-99 | 153-018 | 215,00 | V | 154-159 | 305,00 | X | X | | | | | | K | | HV |
| ZX-9 R | | 00-01 | 153-019 | 215,00 | V | 154-160 | 349,00 | X | | | | | | | K | | K |
| ZX-9 R | | 02 | 153-349 | 215,00 | V | 154-051 | 309,00 | X | | | | | | | | | K |
| ZX 10 | | 88-92 | 153-077 | 149,00 | | 154-146 | 189,00 | | | | | | | | | | HV |
| ZX-12 R | | 00-01 | 153-020 | 215,00 | | 154-163 | 345,00 | | | | | | | | K | | K |
| ZX-12 R | | 02 | 153-305 | 215,00 | | 154-006 | 345,00 | | | | | | | | K | | K |
| ZZ-R 1200 | | 02 | 153-078 | 149,00 | | 154-988 | 189,00 | | | | | | | | | | HV |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS 500 E | | 94-99 | 153-081 | 99,00 | | 154-180 | 145,00 | | | | | | | | | | K |
| SV 650 S | | 99 | 153-033 | 215,00 | S | 154-176 | 265,00 | X | X | | | | | | | | HV |
| SV 650 S | | 03 | 153-645 | 215,00 | | 154-646 | 315,00 | X | X | | | | | | | | K |
| GSX-R 600, K2 | | 01-03 | 153-039 | 215,00 | V | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750, GR7DB/DC | | 98-00 | 153-036 | 215,00 | V | 154-186 | 275,00 | X | X | | | | | | | | HZ |
| GSX-R 1000, WVBD/BL | | 00-02 | 153-029 | 215,00 | S | 154-190 | 275,00 | X | X | | | | | | | | HZ |
| SV 1000 S, WVBX | | 03 | 153-559 | 215,00 | | 154-565 | 329,00 | X | X | | | | | | | X | HZ |
| TL 1000 S | | 97 | 153-040 | 215,00 | V | 154-187 | 345,00 | X | X | | | | | X | | | HZ |
| GSX-R 1100 W, GU75B | | 93-94 | 153-031 | 215,00 | V | 154-181 | 265,00 | | | | | | | | | | HZ |
| GSX-R 1100 W, GU75B | | 95-98 | 153-035 | 215,00 | V | 154-182 | 265,00 | | | | | | | | | | HZ |
| GSX 1300 R Hayabusa | | 99 | 153-032 | 215,00 | S | 154-175 | 319,00 | | | | | | | | | X | HZ |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YZF-R6, RJ03 | | 99-02 | 153-054 | 215,00 | S | 154-216 | 355,00 | X | | | X | | | | K | | K |
| YZF-R6, RJ05 | | 03 | 153-864 | 215,00 | | 154-865 | 355,00 | X | | | X | | | | K | | K |
| FZR 1000, 2LA/LF | | 87-88 | 153-047 | 215,00 | V | 154-203 | 255,00 | | | | | | | | | | HV |
| FZR 1000 Exup, 3LG | | 89-91 | 153-048 | 215,00 | V | 154-200 | 305,00 | | | | | | | | | | K |
| FZR 1000 Exup, 3LE/LF | USD-Gabel | 92-93 | 153-049 | 215,00 | V | 154-206 | 265,00 | X | X | | X | | | | | | HV |
| FZR 1000 Exup, 3LK | USD-Gabel | 94-96 | 153-049 | 215,00 | V | 154-212 | 315,00 | X | X | | X | | | | | | K |
| YZF-R1, RN01 | | 98-99 | 153-053 | 215,00 | V | 154-209 | 355,00 | X | | | | | | | K | | K |
| YZF-R1, RN04 | | 00-01 | 153-053 | 215,00 | V | 154-215 | 359,00 | X | | | | X | | | K | | K |
| YZF-R1, RN09 | | 02 | 153-993 | 215,00 | | 154-995 | 349,00 | X | | | | | | | K | | K |

VÄ = Verkleidungsänderung/-Scheibe
01 = Halter f. Bremsflüssigkeitsbehälter
02 = Schlauch
03 = Halter f. Kupplungsfl.behälter
04 = Hupenkabelverlängerung
05 = Unterlagen für Verkleidung
06 = Tankhalter/Tankunterlagen
07 = Halter für Lenkungsdämpfer
08 = inkl. Kupplungs-, Gas-, Chokezug
09 = Kupplungsleitung
10 = Stahlflexbremsleitung min.
HV = Stahlflexleitung bis Verteiler
K = Stahlflexleitung vorn komplett
HZ = Stahlflexleitung bis Zange

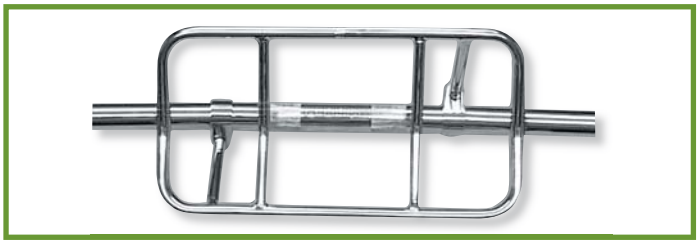
# ZUG/ELEKTRIK-KITS FÜR LENKERUMBAUTEN
## CABLE/ELECTRIC KITS FOR HANDLE BAR REBUILDINGS

Die Kits bestehen aus Zügen und Stahlflexbremsleitungen. (Die Züge sind 150 mm länger als die Originalzüge).
These kits consist of throttle control and clutch cables and flexible stainless steel brake lines. (Cables are 150 mm longer)

| Modell / Model | Bj. / year | | Gaszug / throttle control cable | Kupplungszug / clutch cable | Stahlflexleitung mit ABE / flexible stainless steel brake lines | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VT 600 C | | Elektrik-Kit, 3-teilig, für Lenkerumbauten bis 300 mm Lenkerhöhe | | | | 240-302 |
| | | (electric kit, 3 parts, for handlebar tuning up to 300 mm handlebar height) | | | | |
| VN 800 | | Hochlenkersatz/tuning kit | 2 x | 1 x | 1 x | 421-115 |
| LS 650 | -96 | Hochlenkersatz/tuning kit | 1 x | 1 x | 1 x | 421-110 |
| LS 650 | 97-00 | Hochlenkersatz/tuning kit | 1 x | 1 x | 1 x | 421-111 |
| XV 535 | -94 | Hochlenkersatz/tuning kit | 1 x | 1 x | 1 x | 421-100 |
| XV 535 | 95- | Hochlenkersatz/tuning kit | 2 x | 1 x | 1 x | 421-103 |
| XV 750/1100 | | Hochlenkersatz/tuning kit | 1 x | 1 x | 1 x | 421-104 |
| XV 750/1100 | | Hochlenkersatz/tuning kit | 2 x | 1 x | 1 x | 421-105 |

FEHLING

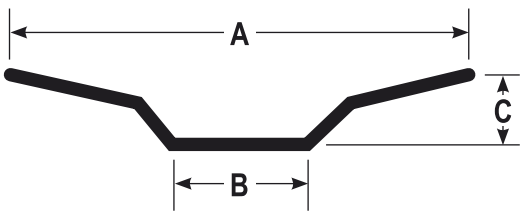
# LENKER-GEPÄCKTRÄGER
## HANDLE BAR RACKS



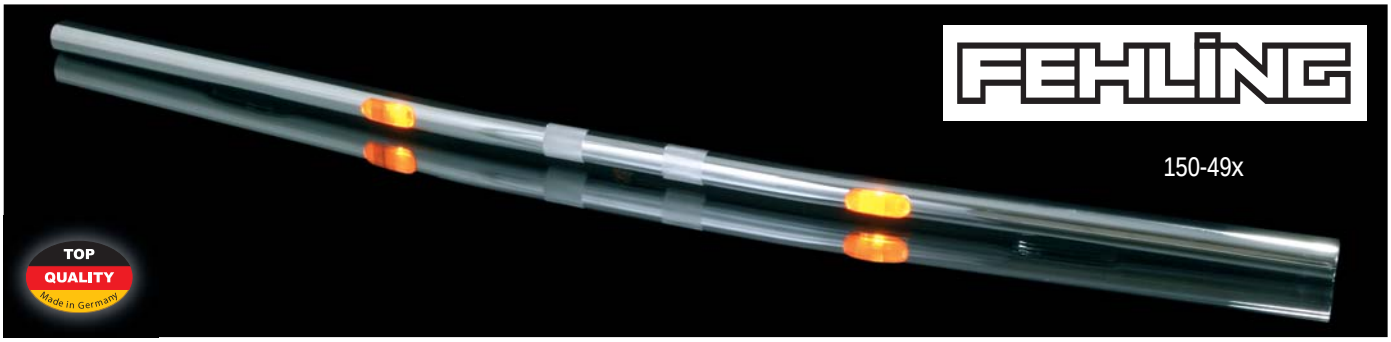
| | |
|---|---|
| Lenkergepäckträger für 1" Lenker/handle bar rack for 1" handle bar | 150-001 |

# REPLIKA-LENKER – REPLICATION HANDLE BARS

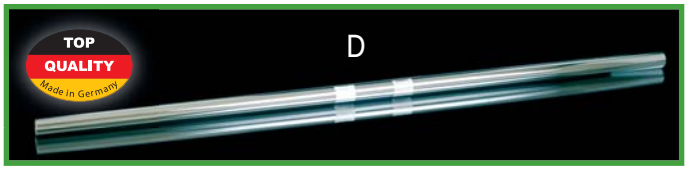
| | A | B | C | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| CB 250/400N, chrom/chrome | 725- | 150- | 70 | 152-362 |
| CX 500 Custom, chrom/chrome | 745- | 170- | 240 | 152-299 |
| SR 500, `81, chrom/chrome | 820- | 160- | 140 | 152-359 |
| XJ 550, chrom/chrome | 760- | 160- | 80 | 152-429 |
| Z 900/1000, chrom/chrome | 815- | 140- | 185 | 152-290 |
| XT 500, chrom/chrome | 810- | 225- | 135 | 152-440 |
| XT 500, schwarz/black | 810- | 225- | 135 | 152-451 |
| Uni-Enduro, schwarz/black | 790- | 215- | 90 | 152-501 |
| Uni-Enduro, chrom/chrome | 790- | 215- | 90 | 152-503 |
| Uni-Enduro, schwarz/black | 755- | 190- | 140 | 152-511 |

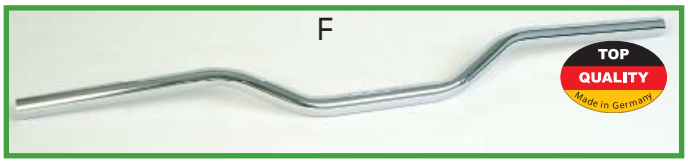


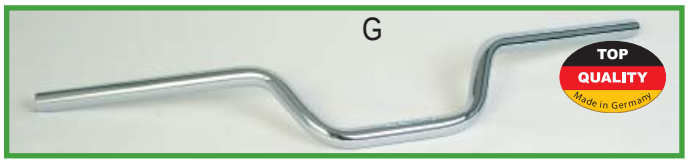
# LENKER MIT TÜV-MUSTERGUTACHTEN – HANDLE BARS




| | |
|---|---|
| Drag Bar 268, Lenker mit integrierten Blinkern, 1", 97 cm, mit Kerbe (für a. HD ab 82), chrom, m. TÜV-Teilegutachten, Distanz zwischen den Blinkern 268 mm/handle bar with integrated indicators, chromed, distance between indicators 268 mm | 150-493 |
| Drag Bar 268, Lenker mit integrierten Blinkern, 1", 97 cm, mit Kerbe (für a. HD ab 82), schwarz, m. TÜV-Teilegutachten, Distanz zwischen den Blinkern 268 mm/handle bar with integrated indicators, black, distance between indicators 268 mm | 150-494 |
| Drag Bar 333, Lenker mit integrierten Blinkern, 1", 99 cm, mit Kerbe (für a. HD ab 82), chrom, m. TÜV-Teilegutachten, Distanz zwischen den Blinkern 333 mm/handle bar with integrated indicators, chromed, distance between indicators 333 mm | 150-497 |
| Drag Bar 333, Lenker mit integrierten Blinkern, 1", 99 cm, mit Kerbe (für a. HD ab 82), schwarz, m. TÜV-Teilegutachten, Distanz zwischen den Blinkern 333 mm/handle bar with integrated indicators, black, distance between indicators 333 mm | 150-498 |

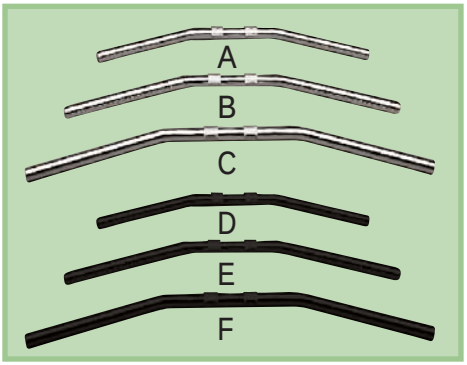




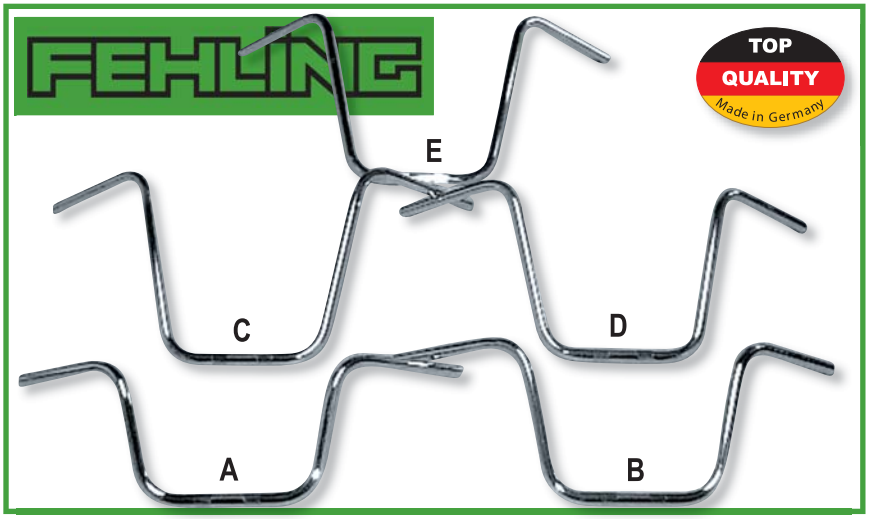
| FEHLING | Abb./pict. | LENKER/HANDLE BAR | | BREITE/WIDTH | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Straight | D | 1" | chrom | 98,5 cm | 150-501 |
| Moto Cross | E | 7/8" | chrom | 89 cm | 150-502 |
| Moto Cross | E | 7/8" | chrom | 79,5 cm | 150-504 |
| Moto Cross | E | 7/8" | schwarz | 88 cm | 150-507 |
| Moto Cross | E | 7/8" | schwarz | 90 cm | 150-509 |
| Streetbike u. Gespann, 22 x 3 mm | F | 7/8" | chrom | 75 cm | 150-514 |
| Superbike (mit TÜV-Mustergutachten) | ähnl. wie F | 1" mit Kerbe | chrom | 75 cm | NEU NEW 150-306 |
| Tourenlenker | G | 7/8" | chrom | 73 cm | 150-516 |
| Tourenlenker | G | 7/8" | chrom | 74,5 cm | 150-520 |
| Tourenlenker SR 500 Style | H | 7/8" | chrom | 80 cm | 150-518 |
| Klassischer Hochlenker | J | 7/8" | chrom | 83 cm | 150-522 |

| | Abb./pict. | LENKER/HANDLE BAR | BREITE/WIDTH | | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Drag Bar „Small“ | A | 7/8" | 72cm | | 150-278 |
| Drag Bar „Small“ | A | 1" | 72cm | | 150-280 |
| Drag Bar „Small“ | D | 1" mit Kerben/with slots | 72cm | | 150-277 |
| Drag Bar „Middle“ | B | 7/8" | 82cm | | 150-297 |
| Drag Bar „Middle“ | B | 1" | 82cm | | 150-295 |
| Drag Bar „Middle“ | E | 1" | 82cm | | 150-298 |
| Drag Bar „Large“ | C | 7/8" | 92cm | | 150-288 |
| Drag Bar „Large“ | C | 1" | 92cm | | 150-284 |
| Drag Bar „Large“ | F | 1" mit Kerben/with slots | 92cm | | 150-289 |
| Drag Bar „Large“ | C | 1" mit Kerben/with slots - HD 82- | 92cm | | 150-286 |
| Drag Bar „Large“ | C | 1" | 92cm | 4-Loch | 150-283 |



# LENKER MIT TÜV-MUSTERGUTACHTEN

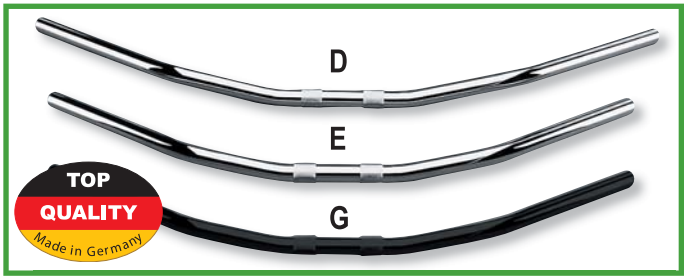
## HANDLEBARS

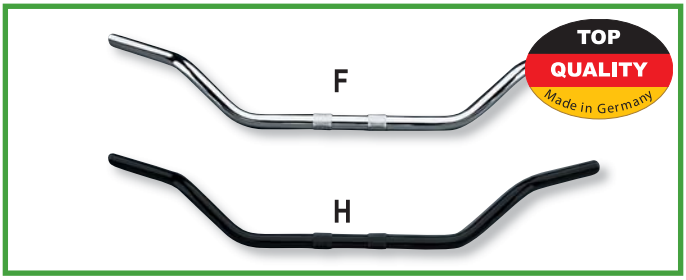


1" Lenker mit Kerben/HD, 82-
1" handle bar w. slots/HD, 82-

| FEHLING | Abb. | LENKER/HANDLE BAR | HÖHE/HEIGHT | BREITE/WIDTH | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Ape Hanger „Low“ | A | 7/8" | 27cm | 90cm | 150-255 |
| Ape Hanger „Low“ | A | 1" | 27cm | 90cm | 150-250 |
| Ape Hanger „Low“ | A | 1" mit Kerben/with slots - HD ab 82 | 27cm | 90cm | 150-251 |
| Ape Hanger „Middle“ | B | 7/8" | 31cm | 92cm | 150-265 |
| Ape Hanger „Middle“ | B | 1" | 31cm | 92cm | 150-260 |
| Ape Hanger „Middle“ | B | 1" mit Kerben/with slots - HD ab 82 | 31cm | 92cm | 150-261 |
| Ape Hanger „Middle 1“ – schwarz / black | B | 1" mit Kerben/with slots - HD ab 82 | 31cm | 92cm | 150-264 |
| Ape Hanger „High“ | C | 7/8" | 41cm | 96cm | 150-274 |
| Ape Hanger „High“ | C | 1" | 41cm | 96cm | 150-272 |
| Ape Hanger „High“ | C | 1" mit Kerben/with slots - HD ab 82 | 41cm | 96cm | 150-273 |
| Ape Hanger „Large“ | D | 1" | 46cm | 96cm | 150-270 |
| Ape Hanger „Large“ | D | 1" mit Kerben/with slots - HD ab 82 | 46cm | 96cm | 150-271 |
| Ape Hanger „X-Large“ | E | 7/8" | 50cm | 100cm | 150-279 |
| Ape Hanger „X-Large“ | E | 1" | 50cm | 100cm | 150-275 |
| Ape Hanger „X-Large“ | E | 1" mit Kerben/with slots - HD ab 82 | 50cm | 100cm | 150-276 |

Ape Hanger sind ggf. auch ohne Riser zu verwenden. / If necessary Ape Hanger will be used without riser.




| FEHLING | Abb./pict. | LENKER/HANDLE BAR | | BREITE/WIDTH | | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Flyer Bar „Large“ | G | 1" ' mit Kerben/with slots | | 101 cm | | 150-335 |
| Flyer Bar „Large“ | D | 7/8" | | 101 cm | | 150-332 |
| Flyer Bar „Large“ | D | 1" | | 101 cm | | 150-330 |
| Flyer Bar „Large“ | D | 1" mit Kerben/with slots - HD 82- | | 101 cm | | 150-331 |
| Flyer Bar „Large“ | D | 1" | | 101 cm | 4-Loch | 150-350 |
| Flyer Bar „Small“ | E | 7/8" | | 85 cm | | 150-337 |
| Flyer Bar „Small“ | E | 1" | | 85 cm | | 150-334 |
| Flyer Bar „Small“ | G | 1" mit Kerben/with slots | | 85 cm | | 150-338 |
| Flyer Bar „Small“ | E | 1" mit Kerben/with slots - HD 82- | | 85 cm | | 150-336 |
| Flyer Bar „Small“ | E | 1" | | 85 cm | 4-Loch | 150-333 |
| Flat Track Bar | F | 7/8" | 19 cm | 93 cm | | 150-414 |
| Flat Track Bar | F | 1" | 19 cm | 93 cm | | 150-410 |
| Flat Track Bar | H | 1" mit Kerben/with slots | 19 cm | 93 cm | | 150-416 |
| Flat Track Bar | F | 1" | 19 cm | 93 cm | 4-Loch | 150-415 |

Laut Gutachten dürfen Kabelführungen in die Lenker gebohrt werden. Vorschriften hierfür siehe TÜV-Gutachten!
According to expert opinions, cabling may be grounded into handle bars. Rules for this see expert opinion.

# RISER

**ALU-Riser, hochglanzpoliert, mit TÜV**
in drei verschiedenen Längen, 22 mm Verschraubung, mit Kabelinnenführung
**ALU riser, polished, homologated**
three different length, 22 mm thread, wire through

Alu-Riser, poliert, 150 mm hoch, 1" ,für VS 1400 . . . . . 150-700
Alu-Riser, poliert, 100 mm hoch, 1", für VS 1400 . . . . . 150-701
Alu-Riser, poliert, 75 mm hoch, 1", für VS 1400 . . . . . 150-702

in drei verschiedenen Längen, 12 mm Verschraubung, o. Kabelinnenfinnenführung
three different lengths, 12 mm thread, without wire through

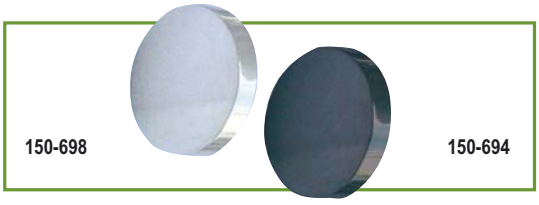
Alu-Riser, poliert, 150mm hoch, 1" . . . . . 150-703
Alu-Riser, poliert, 100mm hoch, 1". . . . . 150-704
Alu-Riser, poliert, 75mm hoch, 1". . . . . 150-705

Alu Riser, poliert, mit TÜV, 40 mm, mit Kabelinnenführung, z.B. für VS 1400, -00
alu-riser polished, e-homologated, 40 mm, with wire through, for VS 1400 . . . . . 150-699
Alu Riser, poliert, mit TÜV, 40 mm, Universal, 12 mm Verschraubung, o. Kabelinnenführung
alu-riser polished, e-homologated, 40 mm, TÜV, M12 mounting, without wire through. . . . . 150-706
Alu Riser, 1 Zoll, poliert, mit TÜV, 125 mm, verstellbar, ohne Kabelinnenführung
alu-riser cranked, e-homologated, 125 mm high, polished, 1 Zoll, adjustable, without wire through . . 150-727

Analoguhreinheit für Riser, Alu poliert
analog clock unit for risers, alu-polished . . . . . 150-692
Analoguhreinheit für Riser, Alu schwarz kunststoffbeschichtet
analog clock unit for risers, alu black plated . . . . . 150-697

Analoguhreinheit für Lenkermontage, Alu poliert
analog clock unit for risers, alu-polished . . . . . 150-693
Analoguhreinh. für Lenkermont., Alu schw. kunststoffbesch.
a. c. u. for handlebar mounting, alu-black plated . . . . . 150-689

Kontrollanzeigeneinheit für Lenkermontage, Alu schwarz kunststoffbeschichtet, mit 3 LED's
control lamps unit for handlebar mounting, alu black plated with 3 LED's. . . . . 150-696
Kontrollanzeigeneinheit für Lenkermontage, Alu poliert, mit 3 LED's
control lamps unit for handlebar mounting, alu-polished with 3 LED's. . . . . 150-691




Universaldeckel für Riser, Alu poliert, zur opt. Angleichung
cap for risers, alu-polished . . . . . 150-694
Universaldeckel für Riser, schwarz, zur opt. Angleichung
cap for risers, schwarz . . . . . 150-698

Kontrollanzeigeneinheit für Riser, Alu poliert, mit 3 LED's
control lamps unit for risers, alu-polished, with 3 LEDs
. . . . . 150-690
Kontrollanzeigeneinheit für Riser, Alu schwarz kunststoffbeschichtet, mit 3 LED's
control lamps unit for risers, black plated, with 3 LEDs
. . . . . 150-695

# RISER

## CNC-gefräste ALU-Riser – nicht gekröpft, hochglanzpoliert! Mit TÜV
## CNC shaped ALU Riser – not cranked, polished! e-homologated

Alu-Riser mit TÜV, schwarz, 150 mm, mit Kabelinnenführung, z.B. für VS 1400, - 00
alu-riser, black, 150 mm, with wire through, for VS 1400, -00 ..... 150-100
Alu-Riser mit TÜV, schwarz, 100 mm, mit Kabelinnenführung, z.B. für VS 1400, - 00
alu-riser, black, 100 mm, with wire through, for VS 1400 ..... 150-101
Alu-Riser mit TÜV, schwarz 75 mm, mit Kabelinnenführung, z.B. für VS 1400, - 00
alu-riser, black, 75 mm, with wire through, for VS 1400 ..... 150-102
Alu-Riser mit TÜV, schwarz, 150 mm, Universal, 12 mm Verschraubung, ohne Kabelinnenführung
alu-riser, black, 150 mm, universal, 12 mm threaded connection, without wire through ..... 150-103
Alu-Riser mit TÜV, schwarz, 100 mm, Universal, 12 mm Verschraubung, ohne Kabelinnenführung
alu-riser, black, 100 mm, universal, 12 mm threaded connection, without wire through ..... 150-104
Alu-Riser mit TÜV, schwarz, 75 mm, Universal, 12 mm Verschraubung, ohne Kabelinnenführung
alu-riser, black, 75 mm, universal, 12 mm threaded connection, without wire through ..... 150-105
Alu-Riser mit TÜV, schwarz, 40 mm, Universal, 12 mm Verschraubung, ohne Kabelinnenführung
alu-riser, black, 40 mm, universal, 12 mm threaded connection, without wire through ..... 150-106
Alu-Riser mit TÜV, schwarz, 40 mm, mit Kabelinnenführung, z.B. für VS 1400, - 00
alu-riser, black, 40 mm, with wire through, for VS 1400 ..... 150-199

TOP QUALITY Made in Germany

## CNC-gefräste ALU-Riser – gekröpft, hochglanzpoliert! Mit TÜV
## CNC shaped ALU Riser – cranked, polished! Homologated

Schraube M12x 15 / Schraubenlänge (kompl. Einschraubtiefe) 55 mm. Für 7/8" Lenker bitte Einlegeschalen 150-728 mitbestellen.

Alu-Riser mit TÜV, gekröpft, 60mm hoch, schwarz, 1", mit Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 60mm high, black,1", with wire through ..... 150-124
Alu-Riser mit TÜV, gekröpft, 120mm hoch, schwarz, 1", mit Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 120 mm high, black, 1", with wire through ..... 150-125
Alu-Riser mit TÜV, gekröpft, 150mm hoch, schwarz, 1", mit Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 150mm high, black 1", with wire through ..... 150-126
Alu-Riser, 1", 60 mm hoch, mit TÜV, gekröpft, poliert, mit Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 60mm high, polished, 1", with wire through ..... 150-724
Alu-Riser, 1", 60 mm hoch, mit TÜV, gekröpft, poliert, ohne Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 60mm high, polished, 1", without wire through ..... 150-713
Alu-Riser, 1", 100 mm hoch, mit TÜV, gekröpft, poliert, ohne Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 100mm high, polished, 1", without wire through ..... 150-710
Alu-Riser, 1", 120 mm hoch, mit TÜV, gekröpft, poliert, mit Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 120 mm high, polished, 1", with wire through ..... 150-725
Alu-Riser, 1", 120 mm hoch, mit TÜV, gekröpft, poliert, ohne Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 120 mm high, polished, without wire through ..... 150-715
Alu-Riser, 1", 150 mm hoch, mit TÜV, gekröpft, poliert, mit Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 150mm high, polished, 1", with wire through ..... 150-726
Alu-Riser, 1", 150 mm hoch, mit TÜV, gekröpft, poliert, ohne Kabelinnenführung / alu-riser cranked, 150mm high, polished, 1", without wire through ..... 150-720
Einlegeschalen/Adapter, für 22 mm (7/8") Lenker/handle bar / handle bar reducer for 7/8" bars (22 mm) ..... 150-728
Alu-Riser, gekröpft, 120 mm hoch, schwarz, 1", ohne Kabelinnenführung, 12 mm Schraubanschl. / alu-riser cranked, 120 mm high, black ..... NEU NEW 150-716

## Riser, verchromt, in zwei verschiedenen Längen, 1/2" Gewindebolzen, für 7/8" und 1" Lenker, ohne Kabelinnenführung
## Riser, chromed, in two different length, 1/2" stud, für 7/8" and 1" handle bars, without wire through

Riser, verchromt, 100mm, ohne TÜV / alu-riser universal, c.p., 100mm, without homologation ..... 150-622
Riser, verchromt, 150mm, ohne TÜV / riser universal, c.p., 150mm, without homologation ..... 150-623

# LENKERGRIFFE (PAAR) – HANDLEBAR GRIPS (PAIR)



**Chrom/Gummi, Spitzenqualität**
chrome/rubber top quality

für 7/8“ Lenker 315-122
für 1“ Lenker 315-121

wie Bild aber mit Gaszugaufnahme f. H.-D., 1“
same as photo but with throttle adjust for H.-D., 1“
315-120

**Alu, aluminium**
für 1“ Lenker 315-581

**Alu schwarz/silber,**
aluminium black/silver
für 7/8“ Lenker 315-127

**Joker, griffiger Gummi kombiniert mit Chrom,**
chrome/rubber
für 7/8“ Lenker 315-063
für 1“ Lenker 315-064

**Joker, griffiger Gummi kombiniert mit Chrom,**
chrome/rubber, Ende offen/open at the bottom
für 7/8“ Lenker 315-065

**Joker, Gummi/Kunststoff, gute Qualität,** rubber/plastic
für 7/8“ Lenker 315-103

**Chrom/Gummi, Spitzenqualität, (Kappe am Ende entfernbar)**
(cap removable)
für 7/8“ Lenker 315-141
für 1“ Lenker 315-143

**Alu schwarz, mit silber Streifen und Kappen,**
aluminium black/silver
für 7/8“ Lenker 315-133

**Alu schwarz, silber gerändelt,** aluminium black/silver
für 7/8“ Lenker 315-131
für 1“ Lenker 315-132

**Alu silber,** aluminium silver
für 7/8“ Lenker 315-129
für 1“ Lenker 315-130

**Alugriff DIAMOND, Alu/Gummi, 7/8 Zoll, Ende offen, mit Gasdrehhülse, mit 3 Kabeladaptern**

Alugrip DIAMOND, Alu/rubber, 7/8 inch, open end, with throttle pipe, with 3 cable adapters
315-100

# LENKERGRIFFE (PAAR) – HANDLEBAR GRIPS (PAIR)

315-070/071

315-170

ABS, Chrom/Gummi - chromed/ rubber, für 7/8“ Lenker, Paar 315-070
ABS, Chrom/Gummi - chromed/ rubber, für 1“ Lenker, Paar 315-071

Gummi/chrom, rubber/chrome
für 7/8“ Lenker 315-170

315-125

315-144/145

Ideal für Lenkerendenblinker.
Perfect for handlebar indicators.

Eagle Spirit, Alu, schwarz/silber, black/silver
für 7/8“ Lenker 315-125

Chrom/Gummipfeile, mit abnehmbaren Endkappen für Lenkerblinker, chrome/rubber arrows, with removable caps for handlebar indicators
für 7/8“ Lenker 315-144
für 1“ Lenker 315-145

315-164/165

315-902

Chrom, lederbezogen
chrome leather covered
für 7/8“ Lenker 315-164
für 1“ Lenker 315-165

Moosgummi, schwarz
sponge rubber grip, black
für 7/8“ Lenker 315-902

315-821

CEMOTO Griff 231, schwarz/black
für 7/8“ Lenker 315-821

315-866/871

315-867

Hochwertiger Lenkergriff, sehr griffiges Gummi, schwarz, für 7/8“ Lenker
am Ende geschlossen/closed 315-866
am Ende offen/open 315-871

Hochwertiger Lenkergriff, sehr griffiges Gummi, schwarz, für 7/8“ Lenker
am Ende geschlossen/closed 315-867

315-868/873

315-810

Hochwertiger Lenkergriff, sehr griffiges Gummi, schwarz, für 7/8“ Lenker
am Ende geschlossen/closed 315-868
am Ende offen/open 315-873

Gummigriff, schwarz, am Ende offen, rubber grip, open at the top
für 7/8“ Lenker 315-810

# LENKERGRIFFE (PAAR) – HANDLEBAR GRIPS (PAIR)

Honda-Style, für 7/8“ Lenker

am Ende geschlossen, closed 315-801
am Ende offen, open 315-808

315-801/808

CEMOTO DELUXE
Schaumgriff, schwarz,
foam-grip, black
für 7/8“ Lenker 315-831

315-831

Griffgummi, sehr griffig, für 7/8“ Lenker
schwarz/black 315-850

315-850

Griffgummi, sehr griffig,
für 7/8“ Lenker

schwarz/black 315-853

315-853

Griffgummi, sehr griffig,
für 7/8“ Lenker
blau/blue 315-855

315-855

zweifarbige Griffgummis, sehr griffig, für 7/8“ Lenker

schwarz/blau
black/blue 315-950

315-950

zweifarbige Griffgummis, sehr griffig, für 7/8“ Lenker
schwarz/grün
black/green 315-951

315-951

zweifarbige Griffgummis, sehr griffig, für 7/8“ Lenker
schwarz/rot
black/red 315-952

315-952

**All items in this catalogue can be examined for availability in our online order system www.pwonline.de and can be ordered with 2% online discount!**

**Paaschburg und Wunderlich**

**Deutschland-Importeur der Firma IXIL, ist Sponsor des HSV (Hoisbütteler Sportverein).**

**IXIL importer for Germany sponsors the HSV (Hoisbütteler Sportverein).**

# LENKERGRIFFE (PAAR) – HANDLEBAR GRIPS (PAIR)

713

714

PROGRIP

**Lenkergriffe für 7/8“ Lenker, Paar**

grips for 7/8“ handlebars, pair

719

723

725

791

innen stabil, außen Gel, weich in der Mitte

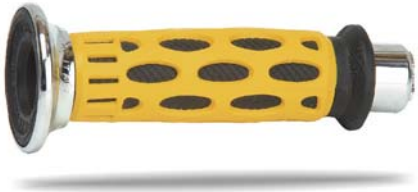
793

795

799

innen stabil, außen Gel
inside firm, outside gel

768CR



Doughnut

### 714 Rally

| | |
|---|---|
| schwarz/black | 315-202 |

### 713 Road

| | |
|---|---|
| schwarz/black | 315-200 |

### 719 Road

| | |
|---|---|
| schwarz/rot black/red | 315-205 |
| schwarz/ black | 315-206 |
| schwarz/blau black/blue | 315-207 |
| schwarz/gelb black/yellow | 315-208 |
| schwarz/grau black/grey | 315-209 |

### 723 Road

| | |
|---|---|
| schwarz/black | 315-212 |

### 725 Road

| | |
|---|---|
| schwarz/rot black/red | 315-215 |
| schwarz/black | 315-216 |
| schwarz/blau black/blue | 315-217 |
| schwarz/gelb black/yellow | 315-218 |
| schwarz/grün black/green | 315-219 |
| schwarz/orange black/orange | 315-220 |
| schwarz/grau black/grey | 315-221 |

### 791 Cross

| | |
|---|---|
| schwarz/grau/rot | 315-234 |
| schwarz/grau/schwarz | 315-235 |
| schwarz/grau/blau | 315-236 |
| schwarz/grau/gelb | 315-237 |
| schwarz/grau/grün | 315-238 |

### 793 Cross

| | |
|---|---|
| grau/rot grey/red | 315-241 |
| grau/schwarz grey/black | 315-242 |
| grau/blau grey/blue | 315-243 |
| grau/gelb grey/yellow | 315-244 |
| grau/grün grey/green | 315-245 |
| grau/orange grey/orange | 315-246 |

### 795 Cross

| | |
|---|---|
| rot/red | 315-250 |
| schwarz/black | 315-251 |
| blau/blue | 315-252 |
| gelb/yellow | 315-253 |
| grün/green | 315-254 |
| grau/grey | 315-255 |

### 799 Cross

| | |
|---|---|
| rot/red | 315-260 |
| schwarz/black | 315-261 |
| blau/blue | 315-262 |
| grau/grey | 315-263 |

### 768CR Scooter

| | |
|---|---|
| schwarz/rot black/red | 315-225 |
| schwarz black | 315-226 |
| schwarz/blau black/blue | 315-227 |
| schwarz/gelb black/yellow | 315-228 |
| schwarz/grün black/green | 315-229 |
| schwarz/grau black/grey | 315-230 |

### Doughnuts für Lenkergriffe

| | |
|---|---|
| rot/red | 315-290 |
| schwarz/black | 315-291 |
| blau/blue | 315-292 |
| orange/orange | 315-293 |
| grau/grey | 315-294 |

# HEIZGRIFFE (PAAR) – HOT GRIP SETS (PAIR)

**Zum nachträglichen Austausch gegen die Original-Gummis. Über Schalter sind 2 Heizstufen regelbar!**
**For replacing the original grips. Two different heating levels are adjustable (by a switch).**

315-60x

TECHNISCHE DETAILS:
Batteriekapazität min. 6 AH
Startphase ca. 30 Watt
Dauerphase 10 Watt

315-61x

TECHNISCHE DETAILS:
Batteriekapazität min. 6 AH
Startphase ca. 48 Watt
Dauerphase 15 Watt

| Artikelbeschreibung | | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| Heizgriffgummi, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 7/8“ Lenker | Paar/pair | 315-601 |
| Heizgriffgummi, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 1“ Lenker | Paar/pair | 315-604 |
| Heizgriffgummi ATV, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 7/8“ Lenker | Paar/pair | 315-606 |
| Daytona Heizgriff, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 7/8“ Lenker | Paar/pair | 315-611 |
| Daytona Heizgriff, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 1“ Lenker | Paar/pair | 315-614 |
| Daytona Heizgriff ATV, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 7/8“ Lenker | Paar/pair | 315-616 |

HEAT DEMONS Griffwärmer Universal für 1“ und 7/8“ Lenker, schwarz, 4stufige elektronische Wärmekontrolle mit LED-Anzeige, Paar. Paßt an viele Originalarmaturen bzw. universell verwendbar, da eine Halteschelle mitgeliefert wird. Da die Heizeinsätze direkt im Lenkerrohr montiert werden, können sämtliche Zubehörgriffe (CUSTOMGRIFFE) verwendet werden. Leistung: 2 x 20 Watt.

HEAT DEMONS grip warmers universal for 1“ and 7/8“ handle bars, black, 4 level electronic heat controller with an LED indicator, pair. Fits the most original handlebar control units. For universal use an additional clamp is provided. The grip warmers are installed inside the handlebar, so it is possible to use various accessory grips (CUSTOM GRIPS). Power: 2 x 20 Watt. ..... 315-622

HEAT DEMONS Griffwärmer für die meisten HD-Modelle

HEAT DEMONS for the most Harleys ..... 315-620

# ATV LENKERGRIFFE – ATV HANDLEBAR GRIPS (PAIR)

❶ ergonomische Griffgummis
ergonomic rubber grip
schwarz/black 315-961

❷ Ergo-Gel Griffgummis
schwarz/grau
black/grey 315-962

❸ Ergo-Gel Griffgummis
rot/schwarz/grau
red/black/grey 315-963

❹ Griffgummis
schwarz/blau black/blue 315-965

❺ Griffgummis
schwarz/grün black/green 315-966

❻ Griffgummis
schwarz/rot black/red 315-967

❼ Griffgummis
schwarz/gelb black/yellow 315-968

❽ Lenkergriffgummis
schwarz/black 315-960

# HEIZGRIFFGUMMI - HOT GRIP SETS

Zum nachträglichen Austausch gegen die Original-Gummis. Über Schalter sind 2 Heizstufen regelbar!
As replacement parts for original grips, specially for ATV. Switch with two heat levels!

Heizgriffgummi ATV, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 7/8“ Lenker, Paar/pair . . . . . 315-606
Daytona Heizgriff ATV, schwarz/black, inkl. Anbauteile für 12 Volt, für 7/8“ Lenker, Paar/pair . . . . . 315-616

# ATV + MX - GASDREHGRIFFE - ATV + MX THROTTLE ASSEMBLIES

Gasdrehgriff für ATV + MX aus Alu mit Gummischutz, Kurzhub 90°, schwarz
throttle assembly for ATV + MX, alu, rubber sealed, short stroke 90°, black . . . . . 410-100
dazu passende Einstellschraube (Gewinde M8x1,25)mit Gummikappe
adjusting screw with rubber cap . . . . . 305-030

Gasdrehgriff für ATV + MX aus Alu mit Stellschraube, Hub 150°, silber
throttle assembly for ATV + MX, alu, adjustable screw, stroke 150°, silver . . . . . 410-102

# ATV ZUBEHÖR – ATV ACCESSORIES

## Anhängerkupplung/Trailer Hitch

**schwarz kunstoffbeschichtet, sämtliche Montagematerialien und E-Satz enthalten, Stützlast 50 kg, Anhängelast 400 kg**

| | UVP | Description Best.-Nr. |
|---|---|---|
| Anhängerkupplung für Kymco KXR/MXU 250 m. Gutachten. | 299,00 | 300-600 |

## Front Bumpers

| | UVP € | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| Front Bumper Honda EX400 /450 | 84,95 | 300-500 |
| Front Bumper Polaris Predator 500 | 84,95 | 300-520 |
| Front Bumper Suzuki LTZ 400 | 84,95 | 300-505 |
| Front Bumper Yamaha 350 R | 84,95 | 300-509 |
| Front Bumper Yamaha 350 Warrior | 84,95 | 300-510 |
| Front Bumper Yamaha YFZ 450 R | 84,95 | 300-511 |
| Front Bumper Yamaha YFM 660 R Raptor | 84,95 | 300-512 |
| Front Bumper Yamaha YFM 700 R Raptor | 84,95 | 300-512 |

## Nerf Bars

| | UVP € | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| Nerf Bar Bombardier DS 650 | 175,00 | 300-450 |
| Nerf Bar Honda TRX 450 EX | 175,00 | 300-416 |
| Nerf Bar Kawasaki KFX 700 | 175,00 | 300-400 |
| Nerf Bar Kymco KXR 250 | 175,00 | 300-410 |
| Nerf Bar Suzuki LTZ 400 / Yamaha KFX 400 | 175,00 | 300-420 |
| Nerf Bar Polaris Predator 500 | 175,00 | 300-440 |
| Nerf Bar Yamaha YFZ 350 Banshee | 175,00 | 300-430 |
| Nerf Bar Yamaha YFM 350 R | 175,00 | 300-431 |
| Nerf Bar Yamaha YFM 350 Warrior | 175,00 | 300-432 |
| Nerf Bar Yamaha YFZ 450 R | 175,00 | 300-433 |
| Nerf Bar Yamaha YFM 660 Raptor | 175,00 | 300-434 |
| Nerf Bar Yamaha YFM 400 | 175,00 | 300-435 |

## Nerf Bar Netze / Nets

| | | Best.-Nr. schwarz/black | Best.-Nr. blau/blue | Best.-Nr. rot/red | Best.-Nr. gelb/yellow |
|---|---|---|---|---|---|
| Bombardier | DS 650 | 300-480 | 300-481 | 300-482 | 300-483 |
| Kawasaki | KFX 700 / 400 | 300-480 | 300-481 | 300-482 | 300-483 |
| Kymco | KXR 250 | 300-485 | 300-486 | 300-487 | |
| Suzuki | LTZ 400 | 300-480 | 300-481 | 300-482 | 300-483 |
| Yamaha | YFM 350 R | 300-480 | 300-481 | 300-482 | 300-483 |
| Yamaha | YFM 350 Warrior | 300-480 | 300-481 | 300-482 | 300-483 |
| Yamaha | YFZ 450 R | 300-480 | 300-481 | 300-482 | 300-483 |
| Yamaha | YFM 660 Raptor | 300-480 | 300-481 | 300-482 | 300-483 |

# ATV VERBANDS-TASCHE - ATV FIRST AID KIT

**wasserabweisendes Nylongewebe**
**Inhalt: 1 x Kfz-Verbandsstofffüllung DIN 13164 in Folientasche, 1 x Warndreieck E8 27R030302. Befestigung mit Kabelbinder (nicht beiliegend).**
**water-repellent nylon bag, 1 x bandage assortment, 1 x triangular reflector to be fixed with cable ties (not attached).**

ATV-Verbandstasche, schwarz, mit Warndreieck
ATV First Aid Kit, black, with triangular reflector ..... 300-700

# HUPEN – SIGNAL HORNS

Hupe, 12V, schwarz, 70 mm Durchmesser, 100 dB, E-geprüft / horn, 12V, black, diameter 70 mm, 100 dB, E-homologated **215-452**

Hupe, 12V, Edelstahl, 65 mm Durchmesser, 100 dB, E-geprüft / horn, 12V, stainless steel, diameter 65 mm, 100 dB, E-homologated **215-454**

Hupe „Italian Art“, 12V, schwarz, 80 mm Durchmesser, 110 dB, E-geprüft / horn, 12V, black, diameter 80 mm, 110 dB, E-homologated **215-450**

Die Hupe „ITALIAN-ART“ mit Halter wird in italienischer Erstausrüster-Qualität gefertigt! Dieses kraftvolle Modell (110 db!) überzeugt durch Qualität und den besonderen Klang.

The signalhorn „ITALIAN-ART“, including holder, is made in OEM quality! This powerfull model (110 db!) convinces by quality and its special tone.

Sakura-Hupe, 6V, silber, 70 mm Durchmesser / Sakura horn, 6V, silver, diameter 70 mm **215-378**

Sakura-Hupe, 12V, silber, 70 mm Durchmesser / Sakura horn, 12V, silver, diameter 70 mm **215-379**

Chrom-Hupe, 12V, silber, 100 mm Durchmesser / chrome horn, 12V, silver, diameter 100 mm **215-412**

Chrom Hupe, 12V, silber, 102 mm Durchmesser / chrome horn, 12V, silver, diameter 102 mm **215-381**

## HUPEN-/STARTERKNOPF

## HORN-/STARTER BUTTON

Verwendbar für diverse Yamaha. Hauptsächlich XS- und XJ-Modelle mit Alu-Schaltern. Nicht als Originalersatzteil erhältlich. / For lots of Yamahas usable. Mainly for XS an XJ models with aluminium switches. Not available as OEM Sparepart.

Hupen- und Starterknopf/ horn and starter button **240-022**

# SCHALTER – SWITCHES

## EINBAUSCHALTER

## MOUNTING SWITCH

Hupenknopf zum Festklemmen, mit Symbol, für Einbau in Armatur / horn button to wedge, with symbol **240-030**

Anlasserknopf zum Festklemmen, mit Symbol, für Einbau in Armatur / start button to wedge, with symbol **240-032**

An/Aus Schalter mit Licht zum Festklemmen, gelb, für Einbau in Armatur, 16 Ampère / on/off switch illuminated, to wedge, yellow, 16 Ampère **240-035**

Drucktaster zum Festschrauben, rot, für Einbau in Armatur, 3 Ampère / push button to screw, red, 3 Ampère **240-036**

# SCHALTER – SWITCHES

## EINBAUSCHALTER

**An/Aus Schalter mit Schelle für Lenkeranbau/** on/off sw. w. clamp f. handle bar mount. **240-038**

**Schalter mit AN-AUS-AN Stellung mit Gummikappe (Spritzwassergeschützt) /** ON-OFF-ON switch with rubber cap (waterproof) **240-037**

**Blinkerschalter für Einbau in ATV Armatur /** Indicator switch **240-023**

**Blinkerschalter mit Stecker und Kabel f. Einbau in Armatur. /** winker assembly switch with plug and cables for ATV **240-042**

## NOTAUSSCHALTER – EMERGENCY STOP

***Die Notausschalter sind als Unterbrecher-Schalter oder Kontakt-Schalter (Schließer) erhältlich. /*** *These emergency stop switches are available as interrupt or contact switch.*

**Univ. Notausschalter PRO, Typ: Schließer, zur Lenkerbefest. /** univ. emergency stop switch PRO, type: contact, f. handlebar mount. **240-028**

**Universal Notausschalter PRO, Typ: Unterbrecher, zur Lenkerbefest. /** universal emergency stop switch PRO, type: interrupt, for handlebar mounting **240-029**

**Universal Notausschalter, Typ: Unterbrecher, zur Lenkerbefest. /** universal emergency stop switch, type: interrupt, for handlebar mounting **240-024**

**Universal Notausschalter, Typ: Schließer, zur Lenkerbefest. /** universal emergency stop switch, type: contact, for handlebar mounting **240-026**

**Universal Notausschalter, Typ: Schließer, zur Schraubbefestigung /** universal emergency stop switch, type: contact, mounting **240-025**

**Universal Notausschalter, Typ: Unterbrecher, mit Halter, wasserdicht /** univ. emerg. stop switch, type: interrupt, w. bracket, waterproof **240-027**

## LENKERSCHALTER - HANDLE BAR SWITCHES

**3-Stufen Licht + Kill-Schalter für Lenkeranbau.** 3-position light + kill switch for H/bar mounting **240-039**

**Schalter eckig für Engine Stop, Hupe oder z.B. Override am ATV/Quad, wasserdicht.** switch squared for Engine Stop, horn, override for ATV/Quad, etc., waterproof **240-040**

**Schalter rund für Engine Stop, Hupe oder z.B. Override am ATV/Quad, wasserdichte Schutzkappe.** switch for Engine Stop, horn, override for ATV/Quad, etc. waterproof rubber cap **240-041**

**Universal Lenkerschalter ATV + MRD, links, Fernlicht, Blinker, Hupe /** LH, high beam, low beam, horn **240-011**

**Universal Lenkerschalter ATV + MRD, rechts, Starterknopf, An/Aus, Notausschalter /** R/H, starter button, on/off, engine stop **240-012**

**Lenkerschalter ATV, Lichtschalter mit An / Standlicht / Aus, Fernlicht An / Aus, Hupe, Blinker, Lichthupe oder Lap. /** handlebar switch ATV, light switch with On/parking/Off, Highbeam On/Off, horn, winker light switch, headlamp flasher or lap. **240-013**

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.
OEM-No. are just for your reference and they must not be printed on your invoices.

# SCHALTER – SWITCHES

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.
OEM-No. are just for your reference and they must not be printed on your invoices.

## LENKERSCHALTER – HANDLE BAR SWITCHES

**HONDA MTX 80, li. Lenkerschalter, Licht: An, Aus; Standl., Abblendl., Fernlicht, Blinker, Hupe /** LH, lights: on, off, parking light; high, low, winker, horn **240-001**

**Universal HONDA ATV + MRD, links, Licht: An, Aus, Standlicht; Abblendl., Fernlicht, Blinker, Start, Hupe, Warnblink /** LH, lights: on, off, parking light; low beam, high beam, winker, engine start, horn, hazard **240-008**

**mit AMP Supersealstecker /** with AMP super seal connector **240-008B**

**HONDA ATV + MRD, linker Lenkerschalter, Licht: An, Aus, Standl.; Abblendl., Fernlicht, Blinker, Hupe, Killschalter, Fernlichtkontrolle /** LH, lights: on, off, parking; high, low, winker, horn, engine stop, high beam controllamp **240-004**

**Uni-Lenkerschalter HONDA mit Chokehebel für ATV + MRD, links, Funktionen: Licht an/Standl./aus, auf/ab, Blinker, Kill, Horn, Fernlichtkontrollleuchte /** handlebar switch HONDA with Choke lever, for ATV + M/C, left side. Function: light on/parking/off; Hi and Low beam switch; indicator; kill; horn; Hi beam controll indicator light **240-015**

**Uni-Lenkerschalter HONDA mit Chokehebel, für ATV + MRD, links, Funkt.: Licht an/Standl./aus, auf/ab, Blinker, Kill, Horn, Warnblinkschalter mit Gummitülle. /** handlebar switch Honda w. Choke lever, for ATV and M/C, left side. Funct.: light on/parking/off; Hi and Low beam switch; horn; indicator; kill; hazard sw. with rubber cap **240-016**

**YAMAHA DT 125 R, linker Lenkerschalter, Licht: An, Aus; Abblendl., Fernlicht, Blinker, Hupe /** LH, lights: on, off; high, low, winker, horn **240-003**

**Gummiabdeckkappe für Warnblinkschalter**
rubber cover for hazard switch **240-002**

**YAMAHA ATV + MRD, li. Lenkersch., Licht: Abbl. u. Fernl., Blinker, Hupe, Start, Notaus /** LH, lights: high, low, wink., horn, starter, eng. stop **240-005**

**Universal YAMAHA ATV, links, Standlicht, Abblend., Fernlicht, Blinker, Start, Hupe, Warnblink /** LH, parking light, low beam, high beam, winker, engine start, horn, hazard **240-006**

**mit AMP Supersealstecker /** with AMP super seal connector **240-006B**

**Uni-Lenkerschalter YAMAHA ATV + MRD, links, Funktionen: Standlicht-/Abblend-/Fernlicht, Blinker, Start, Hupe, Notaus /** handlebar switch Yamaha ATV + motorbike, LH. Functions: parking light, low beam and high beam, winker lamp switch, horn, start button, kill switch **240-014**

**Univ. Choke Mech. für /** univ. choke mechanism f. 240-005, 240-006 + 240-014 **240-007**

**Spezial-Lenkerschalter ATV, Yamaha-Style, links, Funkt.: Standlicht, Licht auf/ab, Blinker, Start, Horn, Warnblinkfunktion auch o. Zündung mögl. /** handlebar sw. f. ATV, Yamaha-style, left. Funct.: Park. light, High+Low beam, horn, starter, indicator, hazard switch works w/o ignition on. **240-019**

**Spezial- Lenkerschalter ATV, Honda- Style, links, Funktionen: Licht an/Standl./aus, auf/ab, Blinker, Kill, Horn, Warnblinkschalter- Funktion auch ohne Zündung. /** handlebar switch ATV, Honda-style, left. Function: lights on/off, high/low, parking light, horn, indicator, starter, hazard switch function even without ignition on. **240-020**

MRA® MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

# VERKLEIDUNGSSCHEIBEN
# FAIRING SCREENS

## ORIGINALFORM OEM STYLE

Form entspricht der Serienverkleidungsscheibe.
The shape is equal to the OEM windshield.

## TOURENSCHEIBE TOURING

Mit einem ca. 5-7cm hohen nach oben geneigten Windabweiser.
With a 5-7 cm height windshield which is inclined to the top.

## SPOILERSCHEIBE WITH SPOILER

Sehr flach und in der Mitte tief ausgeschnittene Scheibe mit kleinem Spoiler
Very flat windshield which is cut deep in the middle.

## RACINGSCHEIBE RACING

Scheibe hat eine kuppelartige Erhöhung die den Winddruck auf den Helm reduziert.
To reduce the force on the helmet the screen has a dome kind increase in the middle.

**Alle aufgeführten Scheiben mit ABE / All listed windshields are homologated**

## VARIO-TOURINGSCREEN

Diese Scheibe ähnelt der Tourenscheibe, hat aber am Ende des Windabweisers eine Art Spoiler, der sich manuell in Winkel und Länge in sieben Stufen auf die gewünschte Position verstellen lässt.

This screen is similar to the touring windscreen, but has a spoiler at the end of the wind deflector. The rider can manually adjust the angle and the length of the spoiler to seven different positions.

## ARTIKELNUMMERN FÜR MRA-SCHEIBEN

Das System soll helfen die richtige Bestellnummer für jede Scheibe leicht zu finden. Das Nummernsystem besteht aus 3 Teilnummern die wie folgt definiert sind: Die ersten drei Ziffern beschreiben die Scheibenform (OEM, Touring, Vario-Touring, Spoiler oder Racing). Der folgende vierstellige Code ist eine Motorrad-Modell-Kennzahl (z.B. Honda CBR 600, Bj. 91-94). Die letzten zwei Stellen sind der Farbcode laut MRA-Farbtabelle.

**341 - 0161 - 08**
Scheibenform Modellkennzahl Farbcode

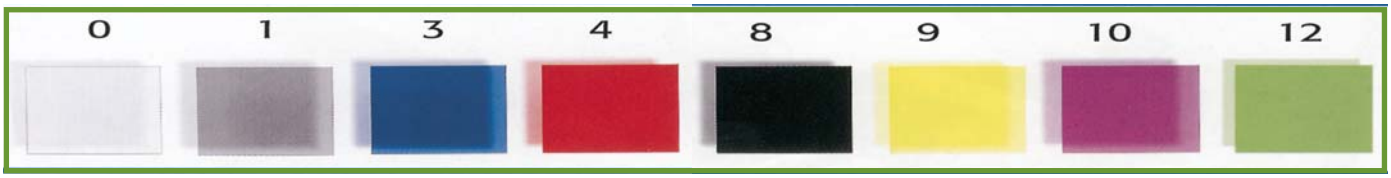
341 = Originalformscheibe
0161 = die Modellkennzahl für HONDA CBR 600, PC25, 91-94
08 = der Farbcode laut MRA-Farbtabelle, also schwarz
Es handelt sich bei diesem Beispiel also um eine schwarze Verkleidungsscheibe in Originalform für eine Honda CBR 600, Baujahr 1991 bis 1994.
Kennzahl für die Scheibenform:
341 = Originalform, 342 = Vario-Screen/Windshield, 343 = Spoilerscheibe, 344 = Touringscheibe, 345 = Racingscheibe

## ITEM NUMBERS FOR MRA FAIRING SCREENS

These system should help to find the correct order number for each screen easily. The number system has three parts which are defined as above:
The first three numbers descripe the screen form (OEM, Touring, Vario-Touring, Spoiler or Racing). The following four number code is a bike model code (for example Honda CBR 600, Bj. 91-94). The last two numbers are the color code as defined in the MRA color table.
Example:

**341 - 0161 - 08**
form of screen model code color code

341 = OEM screen
0161 = the model code for HONDA CBR 600, PC25, 91-94
08 = the color code as MRA color table, in this case black
So this item is an OEM style screen in black for a Honda CBR 600 built between 1991 and 1994.
Code for the screen type:
341 = OEM style, 342 = Vario-Screen/Windshield, 343 = Spoiler screen, 344 = Touring screen, 345 = Racing screen



# VERKLEIDUNGSSCHEIBEN
## FAIRING SCREENS

| Modell | Baujahr von Year since | Baujahr bis Year until | Originalform OEM Style | Tourenscheibe Touring | Spoilerscheibe With spoiler | Racingscheibe Racing | VARIO-TOURING |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| RS 50 | 1993 | 1998 | | | 343-4004-01 | | |
| RS 125 Extrema | 1995 | 1998 | 341-4004-01 | | 343-4004-01 | 345-4004-01 | |
| RS 125 Replica | 1999 | 2005 | 341-4005-01 | | | 345-4005-01 | |
| RS 250 | 1995 | 1997 | | | 343-4004-01 | | |
| RS 250 | 1998 | 2002 | | | | 345-4007-01 | |
| RSV Mille | 1997 | 2000 | | | 343-4010-01 | 345-4010-01 | |
| RSV Mille | 2001 | 2003 | 341-4011-01 | | 343-4011-01 | 345-4011-01 | |
| RSV Mille R | 2004 | 2004 | 341-4012-01 | | | 345-4012-01 | |
| Tuono | 2003 | 2005 | | 344-4174-01 | | | |
| **BMW** | | | | | | | |
| F 650 | 1997 | 1998 | 341-5003-01 | 344-5003-01 | 343-5003-01 | | |
| K 75 mit Konsole | 1984 | 1996 | | 342-5001-01 | | Touring Arizona → | 342-5011-01 |
| K 75 ohne Konsole | 1984 | 1996 | | 342-5011-01 | | | |
| F 800 S / ST | 2006 | 2007 | | | | | 342-5038-01 |
| R 80 /7S | 1977 | 1980 | | 344-5070-01 | | | |
| R 850 R | 1995 | 1999 | | | | | 342-5005-01 |
| R 90 S | 1973 | 1976 | | 344-5070-01 | | | |
| K 100 mit Konsole | 1984 | 1996 | | 342-5001-01 | | Touring Arizona → | 342-5011-01 |
| K 100 ohne Konsole | 1984 | 1996 | | 342-5011-01 | | | |
| R 100 RT | 1993 | 1996 | | 342-5015-01 | | | |
| R 100 RT/LT | 1982 | 1992 | | 342-5001-01 | | Touring Arizona → | 342-5011-01 |
| R 1100 GS | 1993 | 1998 | | | | | 342-5005-01 |
| R 1100 RS | 1992 | 1998 | | 344-5006-01 | | | 342-5006-01 |
| R 1100 S | 1998 | 2005 | | 344-5010-01 | 343-5004-01 | | 342-5004-01 |
| R 1150 GS | 1999 | 2001 | | | | | 342-5007-01 |
| R 1150 RS | 2004 | 2005 | | | | | 342-5008-01 |
| K 1200 S | 2005 | 2007 | 341-5029-01 | 344-5029-01 | 343-5029-01 | | |
| R 1200 GS | 2004 | 2007 | | | | | 342-5009-01 |
| **CAGIVA** | | | | | | | |
| Mito 125 Evo 3 | 1995 | 2000 | 341-4101-01 | | | | |
| Elefant 900 | 1991 | 1996 | | 344-4128-01 | | | |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| 600 SS | 1994 | 1998 | 341-4111-01 | 344-4112-01 | 343-4111-01 | | |
| 748 | 1995 | 1998 | 341-4120-01 | 344-4120-01 | 343-4120-01 | 345-4120-01 | |
| 749 | 2003 | 2004 | 341-4132-01 | | | | |
| 750 SS | 1991 | 1993 | 241-4111-01 | 344-4112-01 | 343-4111-01 | | |
| 750 SS ie | 1998 | 2002 | | 344-4114-01 | 343-4114-01 | 345-4114-01 | |
| Monster S2 | 2000 | 2000 | 341-4107-01 | 344-4107-01 | | | |
| 851 | 1992 | 1994 | | | | 345-4119-01 | |
| 888 | 1992 | 1996 | | | | 345-4119-01 | |
| 900 SS | 1994 | 1998 | 341-4113-01 | | 343-4113-01 | 345-4113-01 | |
| 900 SS Carenata | 1991 | 1993 | 341-4111-01 | 344-4112-01 | 343-4111-01 | | |
| 900 SS ie | 1998 | 2002 | | 344-4114-01 | 343-4114-01 | 345-4114-01 | |
| 900 Supersport | 1990 | 1990 | 341-4157-01 | | | | |
| 916 | 1994 | 1998 | 341-4120-01 | | 343-4120-01 | 345-4120-01 | |
| Monster S4 | 2001 | 2003 | 341-4107-01 | | | | |
| ST 2 | 1997 | 2003 | 341-4104-01 | | 343-4104-01 | | |
| ST 4 | 1999 | 2003 | 341-4104-01 | | 343-4104-01 | | |
| 996 | 1999 | 2000 | 341-4120-01 | 344-4120-01 | 343-4120-01 | 345-4120-01 | |
| 998 | 2002 | 2002 | 341-4120-01 | 344-4120-01 | 343-4120-01 | 345-4120-01 | |
| 999 | 2005 | 2005 | | | | 345-4140-01 | |
| 999 | 2003 | 2004 | 341-4132-01 | | | | |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CBR 125 R | 2004 | 2006 | | | 343-0125-01 | | |
| NSR 125 R | 1997 | 1997 | 341-0054-01 | | | | |
| CBR 400 RR | 1990 | 1998 | 341-0141-01 | | | | |
| RVF400 NC35 | 1994 | 1996 | | | | 345-0644-01 | |
| VFR 400 R | 1988 | 1989 | 341-0641-01 | | | | |
| VFR 400R NC24 | 1987 | 1987 | 341-0641-01 | | | | |
| CB 500 S | 1996 | 2003 | 341-0150-01 | | | | |
| CBF 600 N/S | 2004 | 2005 | | 344-0060-01 | | | 342-0060-01 |
| CBR 600 F | 1989 | 1990 | 341-0160-01 | | | | |
| CBR 600 F | 1991 | 1994 | 341-0161-01 | 344-0161-01 | | 345-0161-01 | |
| CBR 600 F | 1995 | 1998 | | | 343-0162-01 | 345-0162-01 | |
| CBR 600 F/S | 2001 | 2004 | 341-0164-01 | 344-0164-01 | 343-0164-01 | 345-0164-01 | |
| CBR 600 FX | 1999 | 1999 | 341-0163-01 | 344-0163-01 | 343-0163-01 | 345-0163-01 | |
| CBR 600 RR | 2003 | 2004 | | | 343-0165-01 | 345-0165-01 | |
| CBR 600 RR | 2005 | 2006 | 341-0225-01 | | | 345-0225-01 | |
| CBR 600 RR | 2007 | 2007 | | | | 345-0230-01 | |
| XLV 600 Transalp | 1987 | 1993 | 341-0260-01 | 344-0260-01 | | | 342-0260-01 |

MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

# VERKLEIDUNGSSCHEIBEN
## FAIRING SCREENS

| Modell | Baujahr von Year since | Baujahr bis Year until | Originalform OEM Style | Tourenscheibe Touring | Spoilerscheibe With spoiler | Racingscheibe Racing | VARIO-TOURING |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| XLV 600 Transalp | 1994 | 1999 | 341-0261-01 | 344-0261-01 | | | 342-0261-01 |
| NT 650 Deauville | 1993 | 2005 | | 344-0065-01 | | | 342-0065-01 |
| XLV 650 Transalp | 2000 | 2001 | | 344-0265-01 | | | 342-0265-01 |
| XRV 650 | 1988 | 1990 | 341-0267-01 | 344-0267-01 | | | |
| CBX 750 F | 1984 | 1985 | 341-0175-01 | 344-0175-01 | 343-0175-01 | | |
| VF 750 F | 1983 | 1984 | 341-0075-01 | | | | |
| VFR 750 F | 1986 | 1989 | 341-0675-01 | | | | |
| VFR 750 F | 1990 | 1993 | 341-0676-01 | 344-0676-01 | | | |
| VFR 750 F | 1994 | 1997 | 341-0677-01 | 344-0677-01 | | | |
| XRV 750 Africa Twin | 1990 | 1992 | | 344-0275-01 | | | 342-0275-01 |
| XRV 750 Africa Twin | 1993 | 1995 | 341-0276-01 | 344-0276-01 | | | 342-0276-01 |
| XRV 750 Africa Twin | 1996 | 2003 | | 344-0277-01 | | | 342-0278-01 |
| VFR 800 | 1998 | 2001 | | 344-0680-01 | 343-0680-01 | | 342-0680-01 |
| VFR 800 | 2002 | 2005 | | | 343-0681-01 | | 342-0681-01 |
| CB 900 F/F2 Bol dOr | 1982 | 1983 | 341-0185-01 | 344-0185-01 | | | |
| CBR 900 RR | 1992 | 1993 | 341-0190-01 | | 343-0190-01 | 345-0190-01 | |
| CBR 900 RR | 1994 | 1997 | 341-0191-01 | 344-0191-01 | | 345-0191-01 | |
| CBR 900 RR | 1998 | 1999 | 341-0192-01 | | 343-0192-01 | 345-0192-01 | |
| CBR 900 RR | 2000 | 2001 | 341-0193-01 | 344-0193-01 | | 345-0193-01 | |
| CBR 954 RR | 2002 | 2003 | 341-0194-01 | | | | |
| CBF 1000 | 2006 | 2007 | | 344-0224-01 | | | 342-0224-01 |
| CBR 1000 F | 1987 | 1988 | 341-0100-01 | 344-0100-01 | | | |
| CBR 1000 F | 1989 | 1992 | 341-0101-01 | 344-0101-01 | 343-0101-01 | | |
| CBR 1000 F | 1993 | 2000 | 341-0102-01 | 344-0102-01 | 343-0102-01 | | |
| CBR 1000 RR | 2004 | 2005 | 341-0103-01 | | | 345-0103-01 | |
| CBR 1000 RR | 2006 | 2007 | 341-0103-01 | | | 345-0103-01 | |
| VF 1000 F2 | 1984 | 1985 | | 344-0010-01 | | | |
| VTR 1000 F | 1997 | 2001 | 341-0611-01 | 344-0611-01 | 343-0611-01 | 345-0611-01 | |
| VTR 1000 SP1 | 2000 | 2001 | | | 343-0612-01 | 345-0612-01 | |
| VTR 1000 SP2 | 2002 | 2005 | | | 343-0612-01 | 345-0612-01 | |
| XLV 1000 Varadero | 1999 | 2002 | | | | | 342-0200-01 |
| XLV 1000 Varadero | 2003 | 2007 | | | | | 342-0201-01 |
| CB 1100 RC | 1981 | 1983 | | 344-0229-01 | | | |
| CBR 1100 XX | 1997 | 2000 | 341-0111-01 | 344-0111-01 | 343-0111-01 | 345-0111-01 | 342-0111-01 |
| ST 1100 Pan European | 1990 | 2001 | | | | | Vario 342-0711-01 |
| ST 1100 Pan European | 1990 | 2001 | | | | | Maxi 342-0712-01 |
| GL 1200 | 1984 | 1988 | | | | | 342-0812-01 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| ZXR 400 | 1991 | 1999 | 341-1140-01 | | 343-1140-01 | 345-1140-01 | |
| GPZ 500 S | 1987 | 1993 | 341-1250-01 | 344-1250-01 | 343-1250-01 | | |
| GPZ 500 S | 1994 | 2003 | 341-1251-01 | 344-1251-01 | | | |
| GPZ 550 | 1982 | 1983 | 341-1255-01 | | | | |
| GPX 600 R | 1988 | 1992 | | 344-1261-01 | | | |
| GPZ 600 R | 1985 | 1990 | 341-1260-01 | | 343-1260-01 | | |
| ZX 6 R | 1995 | 1997 | 341-1160-01 | | 343-1160-01 | 345-1160-01 | |
| ZX 6 R | 1998 | 1999 | 341-1161-01 | | | 345-1161-01 | |
| ZX 6 R | 2000 | 2002 | 341-1162-01 | | | 345-1162-01 | |
| ZX 6 RR | 2003 | 2004 | 341-1163-01 | | | 345-1163-01 | |
| ZX 6 R | 2005 | 2006 | | | | 345-1034-01 | |
| ZZR 600 | 1990 | 1992 | 341-1360-01 | | | | |
| ZZR 600 | 1993 | 2006 | 341-1361-01 | 344-1361-01 | 343-1361-01 | 345-1361-01 | |
| GPX 750 R | 1987 | 1988 | | 344-1275-01 | 343-1275-01 | | |
| GPZ 750 | 1983 | 1985 | 341-1066-01 | | | | |
| GPZ 750 R | 1985 | 1987 | | 344-1290-01 | | | |
| GPZ 750 Turbo | 1984 | 1987 | 341-1066-01 | 344-1211-01 | | | |
| ZR 7 S | 2001 | 2003 | 341-1770-01 | | 343-1770-01 | 345-1770-01 | |
| ZX 7 R | 1996 | 2002 | 341-1178-01 | | 343-1178-01 | 345-1178-01 | |
| ZXR 750 | 1989 | 1990 | 341-1175-01 | 344-1175-01 | | | |
| ZXR 750 | 1991 | 1992 | 341-1176-01 | | 343-1176-01 | 345-1176-01 | |
| ZXR 750 | 1993 | 1995 | 341-1177-01 | | | 345-1177-01 | |
| ZX 9 R | 1994 | 1997 | | | | 345-1190-01 | |
| ZX 9 R | 1998 | 1999 | 341-1191-01 | | | 345-1191-01 | |
| ZX 9 R | 2000 | 2001 | | | 343-1192-01 | 345-1192-01 | |
| GPZ 1000 RX | 1986 | 1987 | 341-1210-01 | 344-1210-01 | | | |
| KLV 1000 | 2004 | 2006 | 341-2404-01 | | | | 342-2404-01 |
| Z 1000 | 2003 | 2006 | | | | | 342-1420-01 |
| Z 1000 R | 1982 | 1983 | 341-1422-01 | | | | |
| ZX 10 | 1988 | 1990 | | 344-1110-01 | 343-1110-01 | | |
| ZX 10 R | 2004 | 2005 | | | 343-1111-01 | 345-1111-01 | |
| GPZ 1100 | 1995 | 1998 | | 344-1212-01 | | | 342-1212-01 |
| GPZ 1100 B | 1981 | 1982 | 341-1422-01 | | | | |

MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

# VERKLEIDUNGSSCHEIBEN
# FAIRING SCREENS

| Modell | Baujahr von | Baujahr bis | Originalform | Tourenscheibe | Spoilerscheibe | Racingscheibe | VARIO- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Year since | Year until | OEM Style | Touring | With spoiler | Racing | TOURING |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| GPZ 1100 Unitrak | 1983 | 1985 | 341-1066-01 | | | | |
| ZRX 1100 | 1997 | 2000 | 341-1411-01 | 344-1411-01 | 343-1411-01 | | 342-1411-01 |
| ZZR 1100 | 1990 | 1992 | | 344-1311-01 | 343-1311-01 | | |
| ZZR 1100 | 1993 | 2001 | 341-1312-01 | 344-1312-01 | 343-1312-01 | | |
| ZRX 1200 R | 2001 | 2005 | | 344-1412-01 | | | |
| ZRX 1200 S | 2001 | 2003 | 341-1413-01 | 344-1413-01 | 343-1413-01 | | 342-1413-01 |
| ZX 12 R | 2000 | 2001 | | | 343-1321-01 | 345-1321-01 | |
| ZX 12 R | 2002 | 2005 | 341-1322-01 | | 343-1322-01 | 345-1322-01 | |
| ZZR 1200 | 2002 | 2005 | 341-1320-01 | 344-1320-01 | 343-1320-01 | | 342-1320-01 |
| ZZR 1400 | 2006 | 2007 | 341-1138-01 | 344-1118-01 | 343-1118-01 | 345-1138-01 | |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| RG 80 | 1988 | 1990 | 341-2125-01 | | | | |
| GSF 600 S Bandit | 1996 | 1999 | | 344-2500-01 | 343-2500-01 | | |
| GSF 600 S Bandit | 2000 | 2005 | 341-2561-01 | 344-2501-01 | 343-2501-01 | | 342-2501-01 |
| GSX 600 F | 1988 | 1997 | | 344-2361-01 | 343-2361-01 | | |
| GSX 600 F | 1998 | 2002 | | 344-2362-01 | 343-2362-01 | 345-2362-01 | |
| GSX-R 600 | 2001 | 2003 | 341-2756-01 | 344-2756-01 | | | |
| GSX-R 600 | 2006 | 2007 | | | 343-2113-01 | 345-2113-01 | |
| GSX-R 600 SRAD | 1997 | 1997 | 341-2761-01 | 344-2761-01 | | 345-2761-01 | |
| GSX-R 600 SRAD | 1998 | 2000 | | | 343-2755-01 | 345-2755-01 | |
| RF 600 R | 1993 | 1996 | 341-2360-01 | 344-2360-01 | 343-2360-01 | | |
| DL 650 | 2004 | 2007 | 341-2404-01 | | | | 342-2404-01 |
| DR 650 RS/E | 1991 | 1996 | 341-2465-01 | 344-2465-01 | | | |
| GSF 650 S Bandit | 2005 | 2007 | 341-2503-01 | 344-2565-01 | | | |
| SV 650 S | 1999 | 2002 | 341-2665-01 | | 343-2665-01 | 345-2665-01 | |
| SV 650 S | 2003 | 2005 | | | 343-2610-01 | 345-2610-01 | |
| XF 650 Freewind | 1997 | 2002 | | 344-2466-01 | | | |
| GSX 750 F | 1989 | 1997 | 341-2376-01 | 344-2376-01 | | | |
| GSX 750 F | 1998 | 2005 | | 344-2362-01 | 343-2362-01 | 345-2362-01 | |
| GSX 750 S Katana | 1982 | 1984 | 341-2377-01 | | | | |
| GSX-R 750 | 1985 | 1987 | 341-2750-01 | | 343-2750-01 | | |
| GSX-R 750 | 1988 | 1990 | 341-2751-01 | | | | |
| GSX-R 750 | 1991 | 1991 | 341-2752-01 | | | | |
| GSX-R 750 | 2000 | 2003 | 341-2756-01 | 344-2756-01 | | 345-2756-01 | |
| GSX-R 750 | 2004 | 2005 | | | 343-2757-01 | 345-2757-01 | |
| GSX-R 750 | 2006 | 2007 | | | 343-2113-01 | 345-2113-01 | |
| GSX-R 750 SRAD | 1998 | 1999 | | | 343-2755-01 | 345-2755-01 | |
| GSX-R 750 W | 1992 | 1993 | | | 343-2753-01 | | |
| GSX-R 750 W | 1994 | 1994 | 341-2754-01 | | | | |
| GSX-R 750 W | 1995 | 1995 | 341-2760-01 | | | | |
| RF 900 R/ RS2 | 1994 | 1997 | 341-2360-01 | 344-2360-01 | 343-2360-01 | | |
| DL 1000 | 2002 | 2003 | 341-2400-01 | | | | 342-2400-01 |
| DL 1000 | 2004 | 2007 | 341-2404-01 | | | | 342-2404-01 |
| GSX-R 1000 | 2001 | 2002 | 341-2756-01 | 344-2756-01 | 343-2700-01 | | |
| GSX-R 1000 | 2003 | 2004 | 341-2701-01 | | 343-2701-01 | 345-2701-01 | |
| GSX-R 1000 K5 | 2005 | 2006 | 341-2711-01 | | 343-2711-01 | 345-2711-01 | |
| GSX-R 1000 K7 | 2007 | 2007 | 341-2132-01 | | | 345-2132-01 | |
| SV 1000 S | 2003 | 2005 | | | 343-2610-01 | 345-2610-01 | |
| TL 1000 R | 1998 | 2002 | | | | 345-2612-01 | |
| TL 1000 S | 1997 | 2002 | 341-2611-01 | 344-2611-01 | | 345-2611-01 | |
| GSX 1100 EF | 1984 | 1985 | | 344-2311-01 | | | |
| GSX 1100 S Katana | 1982 | 1984 | 341-2377-01 | | | | |
| GSX-R 1100 | 1986 | 1988 | 341-2702-01 | | | | |
| GSX-R 1100 | 1991 | 1992 | 341-2704-01 | | 343-2704-01 | 345-2704-01 | |
| GSX-R 1100 W | 1993 | 1994 | 341-2705-01 | | | 345-2705-01 | |
| GSX-R 1100 W | 1995 | 1997 | | | | 345-2706-01 | |
| GSF 1200 Bandit | 1996 | 2000 | 341-2500-01 | 344-2500-01 | 343-2500-01 | | 342-2500-01 |
| GSF 1200 S Bandit | 2001 | 2005 | 341-2561-01 | 344-2501-01 | 343-2501-01 | | 342-2501-01 |
| GSF 1200 SA Bandit | 2006 | 2006 | 341-2503-01 | 344-2565-01 | | 345-2502-01 | |
| GSF 1250 SA Bandit | 2007 | 2007 | 341-2503-01 | 344-2565-01 | | 345-2502-01 | |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 1999 | 2005 | | 344-2713-01 | 343-2713-01 | 345-2713-01 | 342-2713-01 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| 600 TT | 2000 | 2003 | | | | 345-5108-01 | |
| 900 Sprint | 1993 | 1998 | | 344-5101-01 | | | |
| 900 Tiger | 1993 | 1998 | | 344-5109-01 | | | |
| 900 Tiger | 1999 | 2001 | | 344-5110-01 | | | 342-5110-01 |
| 900 Trophy | 1991 | 1995 | 341-5102-01 | | | | |
| 955 Sprint RS | 2000 | 2004 | | 344-5113-01 | | | |
| 955 Sprint ST | 1999 | 2004 | | 344-5112-01 | 343-5112-01 | | |
| 955i Daytona | 1998 | 2000 | | 344-5105-01 | 343-5105-01 | 345-5105-01 | |
| 955i Daytona | 2001 | 2003 | | | 343-5106-01 | | |

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

# VERKLEIDUNGSSCHEIBEN
## FAIRING SCREENS

| Modell | Baujahr von Year since | Baujahr bis Year until | Originalform OEM Style | Tourenscheibe Touring | Spoilerscheibe With spoiler | Racingscheibe Racing | VARIO-TOURING |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| 955i Tiger | 2000 | 2006 | | 344-5110-01 | | | 342-5110-01 |
| 1050 Sprint ST | 2005 | 2007 | | 344-5116-01 | | | 342-5116-01 |
| 1050 Tiger | 2007 | 2007 | | | | | 342-5142-01 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| TZR 125 | 1993 | 1999 | 341-3225-01 | | | | |
| RD 350 | 1986 | 1989 | 341-3150-01 | | | | |
| RD 500 LC | 1984 | 1985 | 341-3150-01 | | | | |
| FZR 600 | 1989 | 1990 | 341-3260-01 | | 343-3260-01 | | |
| FZR 600 | 1991 | 1993 | 341-3261-01 | | | | |
| FZR 600 R | 1994 | 1995 | 341-3262-01 | | | 345-3262-01 | |
| FZS 600 S | 1998 | 2001 | | 344-3263-01 | 343-3263-01 | | 342-3263-01 |
| FZS 600 S | 2002 | 2003 | 341-3264-01 | 344-3264-01 | | 345-3264-01 | 342-3264-01 |
| XJ 600 | 1984 | 1990 | | 344-3660-01 | 343-3660-01 | | |
| XJ 600 S Diversion | 1993 | 1995 | | 344-3661-01 | | | |
| XJ 600 S Diversion | 1996 | 2003 | | 344-3662-01 | 343-3662-01 | | |
| XT 600 Z Tenere | 1985 | 1985 | | 344-3560-01 | | | |
| YZF 600 R Thundercat | 1996 | 2001 | 341-3362-01 | | | 345-3362-01 | |
| YZF R6 | 1999 | 2002 | 341-3360-01 | | 343-3360-01 | 345-3360-01 | |
| YZF R6 | 2003 | 2004 | | | | 345-3361-01 | |
| YZF R6 | 2006 | 2007 | | | | 345-3145-01 | |
| XTZ 660 Tenere | 1991 | 1998 | | 344-3566-01 | | | |
| FZ 750 | 1985 | 1990 | | | 343-3276-01 | | |
| XJ 750 Seca | 1982 | 1984 | | 344-3660-01 | | | |
| XTZ 750 Super Tenere | 1989 | 1997 | | 344-3575-01 | | | |
| YZF 750 R | 1993 | 1998 | 341-3375-01 | 344-3375-01 | | | |
| TDM 850 | 1991 | 1995 | | 344-3851-01 | | | |
| TDM 850 | 1996 | 1998 | | 344-3852-01 | | | |
| TRX 850 | 1996 | 1996 | | 344-3850-01 | 343-3850-01 | 345-3850-01 | |
| TDM 900 | 2002 | 2005 | 341-3890-01 | 344-3890-01 | 343-3890-01 | | 342-3890-01 |
| XJ 900 | 1991 | 1994 | | 344-3660-01 | | | |
| XJ 900 S Diversion | 1995 | 2003 | | 344-3690-01 | | | 342-3690-01 |
| FZR 1000 | 1987 | 1988 | 341-3201-01 | 344-3201-01 | 343-3201-01 | | |
| FZR 1000 | 1989 | 1990 | 341-3202-01 | | | | |
| FZR 1000 | 1991 | 1993 | | 344-3203-01 | 343-3203-01 | 345-3203-01 | |
| FZR 1000 | 1994 | 1995 | | | 343-3204-01 | 345-3204-01 | |
| FZS 1000 | 2001 | 2005 | | | 343-3210-01 | 345-3210-01 | 342-3210-01 |
| FZS 1000 Fazer | 2006 | 2007 | 341-3223-01 | 344-3144-01 | | | 342-3144-01 |
| GTS 1000 | 1993 | 1999 | | 344-3619-01 | | | |
| YZF 1000 R Thunderace | 1996 | 2001 | 341-3310-01 | 344-3310-01 | 343-3310-01 | | |
| YZF R1 | 1998 | 1999 | 341-3301-01 | 344-3301-01 | 343-3301-01 | 345-3301-01 | |
| YZF R1 | 2000 | 2001 | 341-3302-01 | | 343-3302-01 | 345-3302-01 | |
| YZF R1 | 2002 | 2003 | 341-3303-01 | | 343-3303-01 | | |
| YZF R1 | 2004 | 2006 | 341-3304-01 | | 343-3304-01 | 345-3304-01 | |
| YZF R1 | 2007 | 2007 | 341-3306-01 | | | | |
| BT 1100 Bulldog | 2002 | 2006 | | 344-3611-01 | | | 342-3611-01 |
| FJ 1200 | 1986 | 1987 | 341-3613-01 | 344-3613-01 | | | |
| FJ 1200 | 1988 | 1990 | 341-3614-01 | 344-3614-01 | 343-3614-01 | | 342-3614-01 |
| FJ 1200 | 1991 | 1994 | | 344-3615-01 | | | 342-3615-01 |
| FJR 1300 | 2001 | 2002 | | | | | 342-3617-01 |
| XJR 1300 | 2002 | 2003 | | 344-3618-01 | | | |


Paaschburg & Wunderlich GmbH

Zuverlässiger Partner der Custom-Szene!

www.ixil.de
www.ferodo.biz
www.shinyo.de

Bike: http://www.motorradveredelung.de

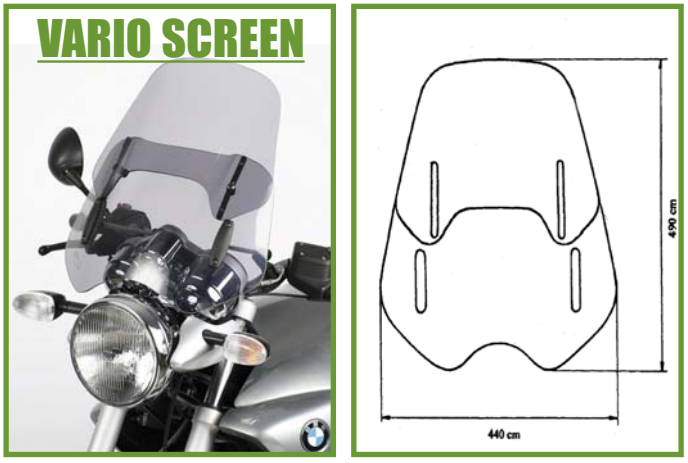
# MRA-SCHEIBEN NAKED BIKES/CRUISER/ENDUROS
# MRA WINDSHIELDS NAKED BIKES/CRUISER/ENDUROS

## VARIO SCREEN NAKED BIKE

Diese Scheibe ist zweiteilig, wobei sich der obere Teil um 5cm in der Höhe verstellen lässt. Zusammen mit den Verstellmöglichkeiten des Scheibenwinkels lässt sich so die individuell optimale Position finden. Durch den Lufteinlass im Unterteil wird die Scheibe hinterströmt, was einen turbulenzfreien Windschutz ermöglicht.

This screen comes in two parts. The upper part can be adjusted by 5 cm in height. Together with the adjustment for screen angle, this allows the motorcyclist to adjust the screen to an ideal position. The air vents in the lower part ensure an air current behind the screen, giving the rider turbulence-free wind protection. This screen is available in clear and smoke-grey tinted versions.

| | |
|---|---|
| Vario Screen Naked Bike (universal) | 342-9020-01 |
| Haltesatz/bracket set für Vario Screen Naked Bike | 342-9050 |



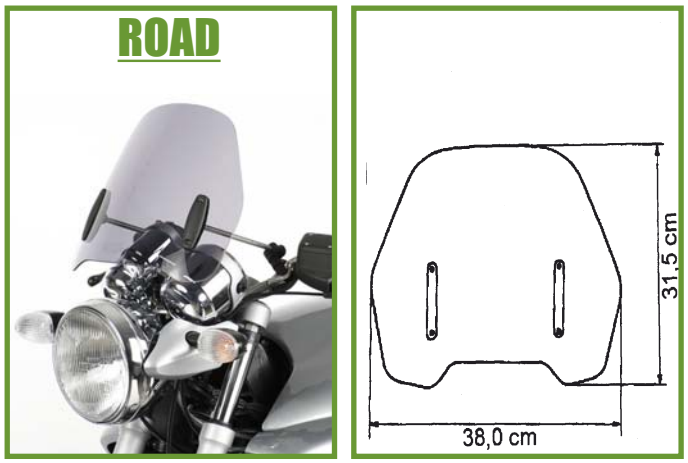

## ROAD / HIGHWAY / CUSTOM-SHIELD

Windschutzscheibe in 3 unterschiedlichen Größen. Durch die neuartige Formgebung konnte auch für die kleineren Scheiben ein erstaunlicher Windschutz erreicht werden, ohne daß lästige Turbulenzen den positiven Eindruck stören. Lieferbar in farblos oder rauchgrau. Die Typen Streetshield und Roadshield sind auch in allen Sonderfarben gegen Aufpreis lieferbar. Der Universal-Haltesatz passt für 7/8“ und 1“ Lenker. Für einige Modelle wird ein spezieller Haltesatz „S“ (siehe Tabelle) benötigt.

Bei Bestellung bitte das Modell angeben!
Haltesätze bitte extra bestellen!

Windshield in 3 different sizes. Due to the novel shape also the smaller shields grant an amazing protection from wind; no inconvenient turbulences bother the positive effect. Deliverable in clear or smoke. For an extra charge the types Streetshield and Roadshield are also deliverable in special colours. The universal bracket set is suitable for 7/8“ and 1“ handlebars. For some models a special bracket set „S“ (see chart) is needed.

When you order, please mention the motor cycle model!
Please order bracket sets separately.



| | |
|---|---|
| **Roadshield** farblos/clear | 342-9039-00 |
| **Roadshield** rauchgrau/smoke | 342-9039-01 |
| **Roadshield** schwarz/black | 342-9039-08 |
| **Highwayshield** farblos/clear | 342-9043-00 |
| **Highwayshield** rauchgrau/smoke | 342-9043-01 |
| **Customshield** farblos/clear | 342-9047-00 |
| **Customshield** rauchgrau/smoke | 342-9047-01 |

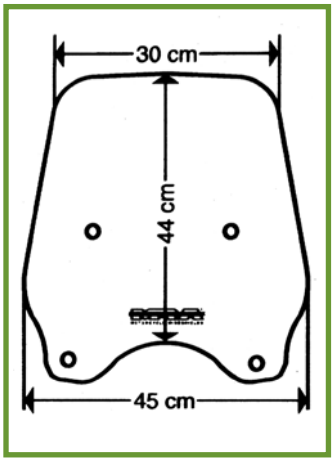
Haltesatz Chrom/bracket set chromed für Street/Road/Highway/Custom (auch für Vario Screen Naked Bike) (**HK** - in der nachfolg. Tabelle) 342-9050

**!Haltesätze bitte extra bestellen! / Please order bracket sets separately!**

# VERKLEIDUNGSSCHEIBEN
# FAIRING SCREENS

## WINDSHIELD FÜR NAKED BIKES

Windschutzscheibe für unverkleidete Motorräder und Chopper in farblos oder leicht getönt mit schwarzem Rand. Der Haltesatz kann in chrom oder schwarz geliefert werden. Für einige Modelle wird ein spezieller Haltesatz „S“ (siehe Tabelle) benötigt. Bei Bestellung bitte das Modell angeben! Haltesätze bitte extra bestellen! / Windshields for Naked Bikes and Custom Bikes are clear or smoke with black edge trim.The bracket set can be delivered in chrome or black. For some models a special bracket set „S“ (see chart) is needed. When you order, please mention the motor cycle model! Please order bracket sets separately.

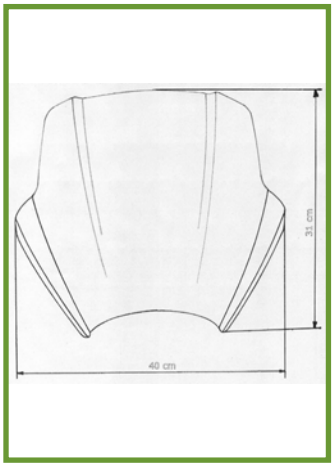



Windshield farblos/clear . . . . . 342-9012-00
Windshield leicht getönt/smoke . . . . . 342-9012-01
Haltesatz/bracket set, chrom/chromed, 7/8“ . . . . . 342-9015
Haltesatz/bracket set, schwarz/black, 7/8“ . . . . . 342-9014
Haltesatz/bracket set, chrom/chromed, 1“. . . . . 342-9017
Haltesatz/bracket set, schwarz/black, 1“ . . . . . 342-9016

## SPEEDSCREEN

Die Speedscreen bietet neben dem optisch sehr ansprechenden Design dieser Scheibe einen besseren Windschutz für alle Naked-Bikes.
Die Scheibe ist in allen MRA Farben erhältlich und benötigt den Haltesatz HB2

Apart from its contemporary and very attractive design, the SpeedScreen improves wind protection on all naked bikes. Available in all MRA colours.
This screen is deliverable in all colours.

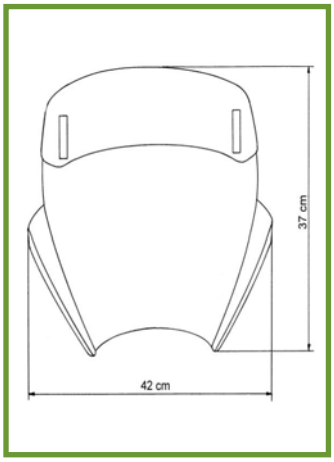


Speed-Screen für Naked Bikes, farblos, ohne Haltesatz, mit ABE . . . . 342-9002-00
Speed-Screen for Naked Bikes, clear, without bracket, homologated . 342-9002-00
Speed-Screen für Naked Bikes, rauchgrau, ohne Haltesatz, mit ABE . 342-9002-01
Speed-Screen for Naked Bikes, smoke, without bracket, homologated . . 342-9002-01
Haltesatz für Speed-Screen für Naked Bikes/bracket set . . . . . 342-9003

## VARIO-TOURINGSCREEN FÜR NAKED BIKES

Dadurch, dass der Spoiler auf der Scheibe sitzt, wird der Luftstrom aufgefächert und nahezu verwirbelungsfrei verzögert. Dieser Difusoreffekt wird durch Hochstellen des Spoilers verstärkt, da gleichzeitig Winkel und Abstand erhöht werden. Durch diese Technik wird der Luftstrom so geführt, dass auch ein entspanntes, aufrechtes Fahren bei höheren Geschwindigkeiten auf längeren Strecken möglich ist.

With the spoiler positioned on the top of the screen, the air current is spread out and slowed down, virtually eliminating turbulence. This diffusion effect is enhanced by extending the spoiler upwards, increasing both the angle and height. The result is an air current deflected away from the motorcycle rider to allow a relaxing, upright riding position at high speed on long trips.




Vario-Touring-Screen für Naked Bikes, farblos, ohne Haltesatz, mit ABE. . . . . 342-9000-00
Vario-Touring-Screen for Naked Bikes, clear, without bracket, homologated. . . 342-9000-00
Vario-Touring-Screen für Naked Bikes, rauchgrau, ohne Haltesatz, mit ABE . . . 342-9000-01
Vario-Touring-Screen for Naked Bikes, smoke, without bracke, homologated. . 342-9000-01
Haltesatz für Vario-Touring-Screen für Naked Bikes/bracket set . . . . . 342-9001

**Hier nicht aufgeführte Farben sowie Scheiben für nicht aufgeführte Modelle (teilweise ohne ABE) erhalten Sie auf Anfrage.**
**Diese gelten als Sonderbestellungen und sind vom Umtausch ausgeschlossen.**
**Not listed colours and windshields for not listed models (partially without ABE) are available on demand.**
**The above parts are being treated as special orders and cannot be exchanged.**

## Kantenschutz – edge trim

| | |
|---|---|
| Schwarz/black, 100 x 0,5 cm, selbstklebend | 339-220 |
| Carbon-Look, 100 x 0,5 cm, selbstklebend | 339-221 |
| Chrom, 100 x 0,5 cm, selbstklebend | 339-222 |

# MRA VERWENDUNGSLISTEN – MRA FAIRING SCREENS

X = mit ABE nur für Deutschland
X[1] = mit TÜV, German TÜV tested
X[2] = ohne TÜV, without TÜV
X[3] = nur in rauchgrau / only in smoke grey
X[5] = nur in klar, rauchgrau und shadow-line / only in clear, smoke grey and shadow-line
X[6] = nur in klar, rauchgrau, blau und shadow-Line / only in clear, smoke grey, blue & shadow line

V = Variosceen
VM = Varioscreen Maxi
VT = Variotouringscreen
VTM = Variotouringscreen Maxi
RO = Roadshield
HI = Highwayshield
CU = Customshield

SPS = Speedscreen
NB = Varioscreen for Naked Bikes
VTNB = Variotouringscreen for Naked Bikes
HK(x) = MountingKit for NakedBike Screens

| *Rot / red = Neu / New* | Verkleidungsscheiben / Fairingscreens | | | | | | | | | NakedBikeScreens | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Classic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| AF 1 50 / 125 Sintesi -88 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| AF 1 50/125 Replica 89-90 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| AF 1 50 / 125 Futura 91-92 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| MX 125 Supermoto | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Pegaso 650 -96 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| Pegaso 650 97-04 / Pegaso i.e. 02-04 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| RS 50 Extrema 94-97 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| RS 125 Extrema 92-94 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| RS 125 95-98 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| RS 50 99- / 125 99-05 | O | | | R | | | | | | | | | | | | |
| RS 250 95-97 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| RS 250 98- | O | | | R | | | | | | | | | | | | |
| RSV Mille R / SP -00 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| RSV Mille / R 01-03 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| RSV Mille 04- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| RSV Tuono -05 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F 650 / F 650 ST 97- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| F 800 S (=F800 ST) | | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| F 800 ST (=F 800 S) | | | | | | | | VT | | | | | | | | |
| K 75 RT/LT | | | | | A | | | | | | | | | | | |
| K 100 RT/LT | | | | | A | | | | | | | | | | | |
| K 1200 R | | | | | | | | | VTM | | | | | | | |
| K 1200 S | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| R 60-100-S-Cockpit | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| R 80 - R 100 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 80 R Classic / Mystic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 80 RT / R 100 RT | | | | | A | | | | | | | | | | | |
| R 100 R Classic / Mystic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 850 C | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 850 GS (=R 1100 GS) | | | | | | | VM | | | | | | | | | |
| R 850 R Comfort | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 850 R -96 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKSN |
| R 850 R 97- | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKSN |
| R 1100 GS (=R 850 GS) | | | | | | | VM | | | | | | | | | |
| R 1100 R -96 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKSN |
| R 1100 R 97- | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKSN |
| R 1100 RS | | | T | | | V | | | | | | | | | | |
| R 1100 S | | S | T | | | V | | VT | | | | | | | | |
| R 1150 GS / R 1150 GS Adventure | | | | | | V | | | | | | | | | | |
| R 1150 R | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 1150 RS | | | | | | V | | | | | | | | | | |
| R 1200 C | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 1200 C Avantgarde | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKM28 |
| R 1200 GS | | | | | | V | | | VTM | | | | | | | |
| R 1200 R | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| R 1200 S | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| **CAGIVA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elephant 900 | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| Mito 125 Evolution 3 95- | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raptor 650 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Raptor 1000 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| **DAELIM** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VS 125 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |

Sind Sie auf der Suche nach einem passenden IXIL-Auspuff für das Motorrad Ihres Kunden?
Besuchen Sie unsere Auspuffsuchmaschine unter: www.ixil.de
IXIL SILENCERS

# MRA VERWENDUNGSLISTEN – MRA FAIRING SCREENS



| *Rot / red = Neu / New* | Verkleidungsscheiben / Fairingscreens | | | | | | | | | NakedBikeScreens | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 SS 95- | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| 748 (R) / 916 / 996 / 998 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| 749 / 999 -04 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| 749 / 999 05- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| 750/900 SS -83 (Halbsch./Königsw.) | O[1] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750/900 SS IE 98-/ SS 1000 DS 03- | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| 750 Sport 90 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| 750 SS 91-97 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| 851 / 888 92-94 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| 851 89-91 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| 888 Roche Rep. | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 Super Sport 90 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| 900 SS 91-94 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| 900 SS 95-97 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| 1000 DS Multistrada | | | | | | | | VT | | | | | | | | |
| 1098 / 1098 S | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| F 1 | O[1] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mike Hailwood Rep. I | O[1] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mike Hailwood Rep. II | O[1] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monster 400 - 1000 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Monster S2 / S4 00- / S2 R 06- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| Pantah | O[1] | | | | | | | | | | | | | | | |
| ST 2 / ST 4 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| TT 2 | O[1] | | | | | | | | | | | | | | | |
| **HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dyna FXD… | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Softail FSXT / FLST… | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Sportster XL 883 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Sportster XL 1200 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CA 125 Rebel | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 400 S / N | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 450 / CB 450 N | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 500 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 500 S | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| CB 600 F Hornet | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 750 Seven Fifty | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 900 Hornet | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 1000 Super 4 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CB 1100 RC | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| CB 1300 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKM22 |
| CB 1300 S | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| CBF 250 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CBF 500 / CBF 500 ABS | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CBF 600 / CBF 600 ABS | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CBF 600 | | | T[5] | | | | | VT | | | | | | | | |
| CBF 1000 | | | T[5] | | | | | VT | | | | | | | | |
| CBR 125R 04- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 400 RR NC 23 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 400 RR NC 29 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 F -90 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 F 91-94 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 F 95-98 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 F 99-00 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 F/S 01- | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 RR 03-04 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 RR 05-06 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 600 RR 07- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR -93 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 94-97 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 98-99 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 00-01 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR 02- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| CBR 1000 F -88 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1000 F 89-92 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1000 F 93-03 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| CBR 1000 RR 04- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1100 XX | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| CBX 750 F | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| CM 185T | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| CMX 250 Rebel | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| F 6 C Valkyrie | | | | | | | | | | RO[2] | HI[2] | CU[2] | VNB[2] | VTNB[2] | SPS[2] | HK |
| FMX 650 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GL 1200 | | | | | A | | | | | | | | | | | |
| GL 1500 | | | | | A | | | | | | | | | | | |
| GL 1800 | | | | | A | | | | | | | | | | | |
| GL 500 / 650 / 1100 | | | | | A | | | | | | | | | | | |

# MRA VERWENDUNGSLISTEN – MRA FAIRING SCREENS

| *Rot / red = Neu / New* | Verkleidungsscheiben / Fairingscreens | | | | | | | | | NakedBikeScreens | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPS 50 Zoomer | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| NS 400 R | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| NSR 125 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| NT 650 V Deauville -05 | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| NT 700 V Deauville | | | | | | | | | VTM | | | | | | | |
| NX 650 Dominator -91 | | | T | | | | | | | | | | | | | |
| NTV 650 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| RVF 400 NC35 94- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| SLR 650 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ST 1100 | | | | | | V | | | | | | | | | | |
| ST 1100 | | | | | | | VM | | | | | | | | | |
| Two Fifty | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VF 500 F 2 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| VF 750 C / DC | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VF 750 F | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| VF 1000 F2 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| VF 1000 R | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| VFR 400 R NC 21 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| VFR 400 R NC 24 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| VFR 400 R NC 30 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| VFR 750 F -89 | O | S | | | | | | | | | | | | | | |
| VFR 750 F 90-93 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| VFR 750 F 94-97 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| VFR 750 R RC 30 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| VFR 800 -01 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| VFR 800 02- | O | S | | R | | | | VT | | | | | | | | |
| Vigor 650 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| VT 125 C | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 500 C Shadow | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 600 C Shadow | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 750 C Shadow | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 750 C2 American Classic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 1100 C Shadow | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 1100 C2 American Classic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 1100 C3 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VTR 1000 F | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| VTR 1000 SP1 / SP2 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| VT 1300 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VT 1800 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VTX 1300 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VTX 1800 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| X4 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XL 1000V -02 | | | | | | V | VM | | | | | | | | | |
| XL 1000V 03- | | | | | | | | VT | | | | | | | | |
| XLV 600 Transalp -93 | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XLV 600 Transalp 94-99 | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XLV 650 Transalp 00- | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XR 125 L | | | | | | | | | | RO | HI | | | | | HK |
| XRV 650 Africa Twin | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XRV 750 African Twin -92 | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XRV 750 African Twin 93-95 | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XRV 750 African Twin 96- | O | | T | | | V³ | VM³ | VT | | | | | | | | |
| **HYOSUNG** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aquilia 125 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Aquilia 250 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Aquilia 650 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GT 125 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GT 250 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GT 650 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| RT 125 Karion | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EL 250 / 252 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Eliminator 125 / 250 / 600 / 900 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| EN 500 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Esterella 250 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ER 5 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ER 6f | O | | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| GPX 600 R | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPX 750 R | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 500 S -93 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 500 S 94- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 550 82-83 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 550 Uni Track 84- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 600 R | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 750 / TURBO / GPz 1100 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 750 R / GPz 900 R | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 1000 RX | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 1100 82 (=Z 1000 R) | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| GPz 1100 95- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| GTR 1000 | | | | | A | | | | | | | | | | | |

# MRA VERWENDUNGSLISTEN – MRA FAIRING SCREENS

| *Rot / red = Neu / New* | Verkleidungsscheiben / Fairingscreens | | | | | | | | | NakedBikeScreens | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GTR 1400 | | | T | | | | | | VTM | | | | | | | |
| KFX 50 / 400 / 700 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| KLE 500 -93 | | | T | | | | | | | | | | | | | |
| KLE 500 94-04 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLE 500 05- | | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| KLR 650 95- | | | | | | | | | | RO | | | | | | HK |
| KLV 1000 | O | | | | | | | VT | | | | | | | | |
| KLX 650 | | | | | | | | | | RO | | | | | | HK |
| LTD 450 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Versys | | | T[6] | | | | | | | | | | | | | |
| VN 750 Twin | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VN 800 / Classic / Drifter | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VN 900 Classic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VN 1500 / Classic / Drifter | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VN 1500 Mean Streak | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VN 1600 Classic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| W 650 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Z 750 S 05-06 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| Z 1 R | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| Z 1000 R (=GPz 1100 82) | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| Z 1000 -06 | | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| Z 1000 07- | | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| Zephyr 550 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Zephyr 750 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Zephyr 1100 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ZL 600 / 900 Elimantor | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ZR 7 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ZR 7 S | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZRX 1100 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| ZRX 1100 / 1200 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ZRX 1200 R | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| ZRX 1200 S | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| ZX 10 -03 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| ZX 10 R 04-05 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 10 R 06- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 12 R 00-01 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZX 12 R 02- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZX 6 R -97 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 6 R 98-99 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 6 R 00-02 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZX 6 R / ZX 636 03-04 | O | S | | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZX 6 R / ZX 636 05- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 7 R / ZX 7 RR | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 9 R -97 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 9 R 98-99 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZX 9 R 00- | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZXR 400 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZXR 750 -90 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZXR 750 / ZXR 750 R 91-92 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZXR 750 93-95 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZZR 600 -92 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZZR 600 93- | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ZZR 1100 -92 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZZR 1100 93- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZZR 1200 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| ZZR 1400 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| ***KTM*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 SM | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| 990 Superduke | | | | | | | | VT | | | | | | | | |
| ***MOTO GUZZI*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Breva 750 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Griso 850 / 1100 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Nevada 750 / Nevada Classic 750 i.e. | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Tour. California EV 1100 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ***SACHS*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Rock 250 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Mad Ass 125 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Roadster 125 / 650 / 800 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| ***SCCM*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Black Magic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Street Scrambler | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |

# MRA VERWENDUNGSLISTEN – MRA FAIRING SCREENS

| Rot / red = Neu / New | Verkleidungsscheiben / Fairingscreens | | | | | | | | | NakedBikeScreens | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DL 650 V-Strom 04- | O | | T[5] | | | | | VT | | | | | | | | |
| DL 1000 V-Strom -03 | O | S | | | | | | VT | | | | | | | | |
| DL 1000 V-Strom 04- | O | | T[5] | | | | | VT | | | | | | | | |
| DR 350 S | | | | | | | | | | RO | | | | VTNB | SPS | HK |
| DR 650 SE | | | | | | | | | | RO | | | | VTNB | SPS | HK |
| DR 650 RS/E | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| DRZ 400 E / S / SM | | | | | | | | | | RO | HI | | | | | HK |
| GN 125 / 250 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GS 500 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSF 400 N Bandit | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSF 600 N Bandit | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSF 600 S Bandit 00- | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| GSF 600 S Bandit -99 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| GSF 650 S Bandit 05- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| GSF 650 N Bandit 05- | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSF 1200 N Bandit | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSF 1200 S Bandit -00 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| GSF 1200 S Bandit 01-05 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| GSF 1200 S Bandit 06- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| GSF 1250 S Bandit 07- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| GSF 1250 N Bandit | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSR 600 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSX 400 -81 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSX 600 F -97 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 600 F 98- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 750 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSX 750 S Katana (= GSX 1100 S) | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 750 F -97 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 750 F 98- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 1100 EF | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 1100 G | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSX 1100 S Katana (= GSX 750 S) | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSX 1200 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSX 1400 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| GSX-R 400 R -91 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 400 R 92- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 96-97 (=GSX-R 750) | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 98-00 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 01-03 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 04-05 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 600 06- (= GSX-R 750 06-) | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 R Limited | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 -87 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 88-90 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 91 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 W 92; 93 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 W 94 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 W 95 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 96-97 (=GSX-R 600) | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 98-99 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 00-03 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 04-05 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 750 06- (= GSX-R 600 06-) | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 01-02 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 03-04 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 05- 06 | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1000 07- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1100 -88 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1100 89-90 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1100 91-92 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1100 W 93-94 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1100 W 95- | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1300 Hayabusa 99- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| GZ 125 / 250 Marauder | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| LS 650 Savage | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| LTR 450 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| RF 600 R / 900 R | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| RG 80 / 125 -91 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| RG 125 92- | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| RGV 250 -90 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| RGV 250 91- | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| RG 500 Gamma | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| SV 650 / N | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKSP |
| SV 650 S -02 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| SV 650 S 03- | O | S | | R | | | | VT | | | | | | | | |
| SV 1000 S 03- | O | S | | R | | | | VT | | | | | | | | |
| SV 1000 N | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| TL 1000 R | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| TL 1000 S | O | S | T | R6 | | | | | | | | | | | | |

# MRA VERWENDUNGSLISTEN – MRA FAIRING SCREENS

| *Rot / red = Neu / New* | Verkleidungsscheiben / Fairingscreens | | | | | | | | | NakedBikeScreens | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Van Van 125 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VL 125 / 250 / 800 / 1500 Intruder | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VS 600, 700, 750, 800, 1400 Intr. | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VX 800 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VZ 800 / 1600 M-Intruder | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| VZR 1800 M-Intruder | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HKM32 |
| XF 650 Freewind -99 | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| ***TRIUMPH*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adventurer | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| America 800 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Bonneville / Bonneville T10 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Daytona T 595/T 955(i) -00 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| Daytona T 955i 01-03 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| Daytona 900/1200 -96 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| Daytona 1000 -96 | O | S | | | | | | | | | | | | | | |
| Legend TT | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Scrambler 900 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Speedmaster 800 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Sprint 900 93- | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| Sprint RS | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| Sprint ST | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| Sprint ST 1050 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| Thunderbird 900 / Sport | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Tiger 900 99- / Tiger 955i 02- | | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| Tiger 1050 06- | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| Trident 750 / Trident 900 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| Trophy 900/1200 -95 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| TT 600 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |

**Heute bis 16:00 Uhr bestellt und am nächsten Tag zwischen 8$^{00}$ und 12$^{00}$ Uhr angeliefert.***

DPD
In time with business.

Lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern unverbindlich beraten.
Für Pakete bis zu einem Gewicht von 10 kg bezahlen Sie nur € 9,– und bis 31 kg lediglich € 16,–.
Für eine Zustellung am Samstag wird zusätzlich zum Paketpreis eine Gebühr von € 15,– erhoben.
Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann rufen Sie uns an.
**Tel. +49 40 248 277 0**

# MRA VERWENDUNGSLISTEN – MRA FAIRING SCREENS

| Rot / red = Neu / New | Verkleidungsscheiben / Fairingscreens | | | | | | | | | NakedBikeScreens | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BT 1100 (Bulldog) | | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| DT 125 R / RE / X | | | | | | | | | | RO | | | | | | HK |
| FJ 1100 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| FJ 1200 86-87 | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| FJ 1200 88-90 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| FJ 1200 91- | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| FJR 1300 -05 | | | | | | | VM | | | | | | | | | |
| FJR 1300 06- | | | | | | | VM | | | | | | | | | |
| FZ 6 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| FZ 750 -86 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| FZ 750 87- | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| FZR 600 -90 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| FZR 600 91-93 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| FZR 600 R 94; 95 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| FZR 750 R (OW 01) | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| FZR 1000 -88 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| FZR 1000 89-90 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| FZR 1000 91-93 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| FZR 1000 94; 95 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| FZS 600 / S Fazer -01 | O | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| FZS 600 / S Fazer 02-03 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| FZS 600 S2 Fazer 07- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| FZS1 Fazer 06- | O | | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| GTS 1000 | | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| MT-01 / MT-03 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| RD 350 (Lenkerverkleidung) | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| RD 350 / 500 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| SR 125 / 500 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| TDM 850 -95 | | | T | | | | | | | | | | | | | |
| TDM 850 96- | | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| TDM 900 02- | O | S | T | R | | | | VT | | | | | | | | |
| TRX 850 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| TT 600 E/S | | | | | | | | | | RO | | | | | | HK |
| TW 125 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| TZR 125 91- (Belgarda) | O | S | | | | | | | | | | | | | | |
| TZR 125 -92 (2RJ) | O | S | | | | | | | | | | | | | | |
| TZR 125 93- (4FL Japan) | O | S | | | | | | | | | | | | | | |
| TZR 250 -89 | O | S | | | | | | | | | | | | | | |
| V Max | | | | | | | | | | RO² | HI² | CU² | VNB² | VTNB² | SPS² | HK |
| XJ 600 N / 650 / 750 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XJ 600 / 750 / 900 | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| XJ 600 S Div.93-95 | | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| XJ 600 S Div. 96- | | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| XJ 900 S Div. 95- | | S | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XJR 1200 / 1300 / SP | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XJR 1300 02- | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XS 850 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XT 125 / 500 / 600 E | | | | | | | | | | RO | | | | | | HK |
| XT 600 Z Ténéré | | | T | | | | | | | | | | | | | |
| XTZ 660 | O | | T | | | | | | | | | | | | | |
| XTZ 750 Super Ténéré | O | | T | | | | | VT | | | | | | | | |
| XV 750 SE | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XV 125 / 250 / 535 / 750 Virago | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XV 1000 / 1100 Virago | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XV 1000 TR1 | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XV 1600 / Wild Star | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XV 1700 Road Star Warrior | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XV 1900 Midnight Star | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XVS 125 / 250 Drag Star | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XVS 650 Drag Star / A. Classic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XVS 1100 Drag Star / A. Classic | | | | | | | | | | RO | HI | CU | VNB | VTNB | SPS | HK |
| XZ 550 S | O | | | | | | | | | | | | | | | |
| YBR 125 | | | | | | | | | | RO | | | | VTNB | SPS | HK |
| YZF 600 R | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF 750 R | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF 750 SP | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF 1000 R | O | S | T | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R6 -02 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF R6 03-05 / R6S | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF R6 06- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 -99 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 00-01 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 02-03 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 04-06 | O | S | T | R | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 07- | O | S | | R | | | | | | | | | | | | |

Alle Shin Yo Produkte auf einen Blick - www.shinyo.de!

Lightcon GmbH

# FELGEN
# WHEEL RIMS

Light Construction Wheels

TÜV GERMANY APPROVED

| | Produktbeschreibung / product decription | Baujahr / year | Mod. Kennz. / type no. | ccm | UVP (€) / RRP (€) | Art. Nr. / art. no. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HONDA | Vorderrad-Felge 3,5 X17, schwarz, CBR 900, SC50, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, black, CBR900 SC50, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 02;03 | 0194 | -1000 | 759,20 | 620-010 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, schwarz, CBR 900, SC50, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, black, CBR900 SC50, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 02;03 | 0194 | -1000 | 759,20 | 620-011 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, poliert, CBR 900, SC50, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, polished, CBR900 SC50, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 02;03 | 0194 | -1000 | 964,30 | 620-012 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, poliert, CBR 900, SC50, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, polished, CBR900 SC50, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 02;03 | 0194 | -1000 | 964,30 | 620-013 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, schwarz, CBR 1000, SC57A, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, black, CBR 1000 SC57, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 04;05 | | -1000 | 759,20 | 620-014 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, schwarz, CBR 1000, SC57A, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, black, CBR 1000, SC57A, complete set with ABM Peak disc | 04;05 | | -1000 | 759,20 | 620-015 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, poliert, CBR 1000, SC57A, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, polished, CBR 1000, SC57A, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 04;05 | | -1000 | 964,30 | 620-016 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, poliert, CBR 1000, SC57A, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, polished, CBR 1000, SC57A, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 04;05 | | -1000 | 964,30 | 620-017 |
| SUZUKI | Vorderrad-Felge 3,5 X17, schwarz, GSX-R 750, 04-05, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, black, GSX-R 750, 04-05, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 04;05; | 2757 | -750 | 759,20 | 620-210 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, schwarz, GSX-R 750, 04-05, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad, und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, black, GSX-R 750, 04-05, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 04;05 | 2757 | -750 | 759,20 | 620-211 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, poliert, GSX-R 750, 04-05, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, polished, GSX-R 750, 04-05, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 04;05 | 2757 | -750 | 964,30 | 620-212 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, poliert, GSX-R 750, 04-05, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, polished, GSX-R 750, 04-05, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 04;05; | 2757 | -750 | 964,30 | 620-213 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, schwarz, GSX-R 1000, 05-06, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, black, GSX-R 1000, 05-06, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 05;06 | 2711 | -1000 | 759,20 | 620-214 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, schwarz, GSX-R 1000, 05-06, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad, und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, black, GSX-R 1000, 05-06, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 05;06; | 2711 | -1000 | 759,20 | 620-215 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, poliert, GSX-R 1000, 05-06, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, polished, GSX-R 1000, 05-06, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 05;06; | 2711 | -1000 | 964,30 | 620-216 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, poliert, GSX-R 1000, 05-06, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, polished, GSX-R 1000, 05-06, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 05;06; | 2711 | -1000 | 964,30 | 620-217 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, schwarz, GSF1200, 01-04, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, black, GSF1200, 01-04, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 01;02; 03;04; | 2501 | über 1000 | 759,20 | 620-218 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, schwarz, GSF1200, 01-04, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad, und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, black, GSF1200, 01-04, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 05;06; | 2501 | über 1000 | 759,20 | 620-219 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, poliert, GSF1200, 01-04, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben / Front-wheel 3,5 X17, polished, GSF1200, 01-04, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 01;02; 03;04; | 2501 | über 1000 | 964,30 | 620-220 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, poliert, GSF1200, 01-04, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer / rear-wheel 6,0 X17, polished, GSF1200, 01-04, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 01;02; 03;04; | 2501 | über 1000 | 964,30 | 620-221 |

# FELGEN
# WHEEL RIMS

Lightcon GmbH

Weitere Felgenmodelle finden Sie im Internet unter:
Please find further wheel rim designs online at:
**www.lightcon.de**

**Die LightCon Radsätze inkl. aller Anbauteile sind in der Regel ca. 2,5 kg leichter als die Original Radsätze! Ein kompletter LightCon-Radsatz im abgebildeten Design wiegt demnach durchschnittlich zw. 16,7 kg und 17,5 kg!**
**FÜR VIELE WEITERE MODELLE LIEFERBAR!**

| | Produkt | product description | Baujahr year | Mod. Kennz. type no. | ccm | UVP (€) RRP (€) | Art. Nr. art. no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YAMAHA | Vorderrad-Felge 3,5 X17, schwarz, YZF R6, 06-, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben | Front-wheel 3,5 X17, black, YZF R6, 06-, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 06 | | -600 | 759,20 | 620-110 |
| | Hinterrad-Felge 5,5 X17, schwarz, YZF R6, 06-, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad, und Ruckdämpfer | rear-wheel 5,5 X17, black, YZF R6, 06-, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 06 | 3145 | -600 | 759,20 | 620-111 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, poliert, YZF R6, 06-, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben | Front-wheel 3,5 X17, polished, YZF R6, 06-, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 06 | 3145 | -600 | 964,30 | 620-112 |
| | Hinterrad-Felge 5,5 X17, poliert, YZF R6, 06-, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer | rear-wheel 5,5 X17, polished, YZF R6, 06-, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 06 | 3145 | -600 | 964,30 | 620-113 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, schwarz, YZF R1, 04-, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben | Front-wheel 3,5 X17, black, YZF R1, 04-, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 04;05; | 3304 | -1000 | 759,20 | 620-114 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, schwarz, YZF R1, 04-, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad, und Ruckdämpfer | rear-wheel 6,0 X17, black, YZF R1, 04-, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 04;05 | 3304 | -1000 | 759,20 | 620-115 |
| | Vorderrad-Felge 3,5 X17, poliert, YZF R1, 04-, komplett mit 2 INOX-Wave Bremsscheiben | Front-wheel 3,5 X17, polished, YZF R1, 04-, complete set with 2 INOX-Wave brake discs | 04;05 | 3304 | -1000 | 964,30 | 620-116 |
| | Hinterrad-Felge 6,0 X17, poliert, YZF R1, 04-, komplett mit Bremsscheibe, Kettenrad und Ruckdämpfer | rear-wheel 6,0 X17, polished, YZF R1, 04-, complete set with brake-disc, sprocket and damper | 04;05; | | -1000 | 964,30 | 620-117 |

**Zu Ihrer Sicherheit erfolgt die Montage der Faceplates im Werk des Herstellers!**

The installation of the faceplates in manufacturer's workshop only!

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FACEPLATES | Chromring für schwarze TSW3 Felgen | A | chrome ring for black TSW3 wheels | | | | 101,60 | 620-500 |
| | Faceplate Set Carbon für TSW3 3,5 X 17 Zoll Felgen | B | Faceplate Set Carbon for TSW3 3,5 X 17 inch wheels | | | | 163,10 | 620-501 |
| | Faceplate Set Carbon für TSW3 5,5 X 17 Zoll Felgen | B | Faceplate Set Carbon for TSW3 5,5 X 17 inch wheels | | | | 163,10 | 620-502 |
| | Faceplate Set Carbon für TSW3 6,0 X 17 Zoll Felgen | B | Faceplate Set Carbon for TSW3 6,0 X 17 inch wheels | | | | 163,10 | 620-503 |
| | FaceplateSet Carbon für TSW3 6,25 X 17 Zoll Felgen | B | FaceplateSet Carbon for TSW3 6,25 X 17 inch wheels | | | | 163,10 | 620-504 |

# OEM-STYLE FELGEN
# OEM STYLE WHEEL RIMS

DELKEVIC
WWW.DELKEVIC.CO.UK

1. Vorderradfelge Suzuki GSXR 600/750/1000, K1-K4, SV 1000, poliert **NEU!**
   Frontwheel GSXR 600/750/1000, K1-K4, SV 1000, polished **NEW!** . . . . . 620-899
2. Vorderradfelge Suzuki GSXR 600/750/1000, K1-K4, SV 1000, schwarz
   Frontwheel GSXR 600/750/1000, K1-K4, SV 1000, black . . . . . 620-900
3. Vorderradfelge Suzuki GSXR 600/750/1000, K1-K4, SV 1000, weiss
   Frontwheel GSXR 600/750/1000, K1-K4, SV 1000, white . . . . . 620-901
4. Vorderradfelge Suzuki SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, schwarz
   Frontwheel SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, black . . . . . 620-902
5. Hinterradfelge Honda VFR 400 (NC 30), RVF 400, 8 Speichen, schwarz
   Rearwheel Honda VFR 400, 8 spoke, black . . . . . 620-903
6. Vorderradfelge Suzuki SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, poliert **NEU!**
   Frontwheel Suzuki SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, polished **NEW!** . . . . . 620-904
7. Hinterradfelge Suzuki SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, schwarz **NEU!**
   Rearwheel Suzuki SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, black **NEW!** . . . . . 620-905
8. Hinterradfelge Suzuki SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, poliert **NEU!**
   Rearwheel Suzuki SRAD/TL 1000 S/R/Hayabusa, polished **NEW!** . . . . . 620-906
9. Vorderradfelge Honda CBR 600 FS-FW, VFR 750 FR-FW,
   CBR 900 RRR-RRV, NC23,NC29,NC30, NC35, schwarz **NEU!**
   Frontwheel, black **NEW!** . . . . . 620-907

620-900 620-901 620-902 620-903

620-907

620-904

Unsere Felgenrandaufkleber verleihen Ihren OEM-STYLE-FELGEN einen besonderen Look (Katalogseite: 247)!
Our wheel rim stickers give your OEM style wheel rims even a better look (catalogue page: 247)!


**Motorräder · Werkstatt · Ersatzteile · Gebrauchtteile · Buggys & Quads · Scooter/Roller**

**Alle Motorräder und Quads ganzjährig – auch größere Mengen !ALLES ANBIETEN!**
**Kontakt: Ankauf@PWHamburg.de · Tel. 040/25 40 36-50 · Ansprechpartner: Reiner John**

# P & W Motorräder GmbH

**Wendenstraße 292 · D-20537 Hamburg**
**Tel. 040/25 40 36-0 · Fax 040/25 40 36-37**
**mail: Shop@PWHamburg.de · www.PWHamburg.de**

# CARBON COCKPIT- u. GABELBRÜCKENABDECKUNG

## CARBON INSTRUMENT and FORK BRACE COVERS

| | Baujahr<br>year | Cockpitabdeckung<br>Instrument surround | Gabelbrückenabdeckung<br>Yoke protector |
|---|---|---|---|
| DUCATI 900 SS (3 Instrumente) | | 317-154 | |
| HONDA CB 600 F Hornet S | | 317-107 | |
| HONDA CBR 900 RR | 96-97 | 317-111 | 317-011 |
| HONDA CBR 900 RR | 00- | 317-116 | 317-016 |
| HONDA VTR 1000 VF Firestorm | | 317-113 | |
| KAWASAKI ZX 6 R | 95-97 | 317-140 | 317-040 |
| KAWASAKI ZX 6 R | 00- | 317-138 | |
| KAWASAKI ZZR 600 | | 317-141 | |
| KAWASAKI ZR 7 | 99- | 317-148 | 317-048 |
| KAWASAKI ZXR 750 (L/M) | 93-95 | | 317-045 |
| KAWASAKI ZX 9 R | 95-97 | 317-140 | 317-049 |
| KAWASAKI ZX 9 R | 00- | 317-138 | 317-054 |
| KAWASAKI GPZ 1100 | | 317-141 | |
| KAWASAKI ZRX 1100 | | | 317-055 |
| KAWASAKI ZZR 1100 | 90-96 | 317-141 | 317-041 |
| SUZUKI GSXR 750 SRAD | 96- | | 317-026 |
| SUZUKI TL 1000 S | -99 | | 317-026 |
| SUZUKI TL 1000 S | 00- | | 317-043 |
| YAMAHA FZR 600 | 94- | | 317-030 |
| YAMAHA YZF 600 R Thundercat | 96- | 317-132 | 317-030 |
| YAMAHA YZF 750 R | 93- | | 317-037 |
| YAMAHA TRX 850 | 92-96 | | 317-030 |


# www.shinyo.de

SHIN YO, bekannt für höchste Qualität und innovative Technik zu unschlagbaren Preisen, bietet Ihnen neben den bekannten Produkten auch dieses Jahr wieder richtungsweisende Neuheiten. Gerade im Beleuchtungssegment sind unzählige Neuheiten hinzugekommen. Aber auch neue Spiegel, Tankrucksäcke oder Gepäckrollen stellen wir Ihnen auf diesen Seiten vor.

Ganz neu im Programm sind die SHIN YO GEL-Motorradbatterien. Für jedes gängige Motorrad bietet SHIN YO eine hochwertige Batterie-Alternative. Alle SHIN YO Säure-Batterien werden übrigens inklusive Säurepack geliefert.

**Wußten Sie schon? SHIN YO ist das japanische Wort für VERTRAUEN.**

# HESA KÜHLER-ABDECKUNGEN
## HESA RADIATOR COVER

**Alle HESA-Kühlergrills bestehen aus poliertem Edelstahl.**
**All HESA radiator covers are made of polished stainless steel.**

| Beschreibung | discription | empf. VK in € | Best.-Nr. Order-no |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| Kühlergrill für CB 600 Hornet -02 | Radiator cover stainless steel polished, CB 600 Hornet -02 | 79,95 | 350-701 |
| Kühlergrill für CB 600 Hornet -03 | Radiator cover stainless steel polished, CB 600 Hornet -03 | 79,95 | 350-705 |
| Kühlergrill für CB 900 Hornet, alle Bj. | Radiator cover stainless steel polished, CB 900 Hornet | 79,95 | 350-702 |
| Kühlergrill für X4, alle Bj. | Radiator cover stainless steel polished, X4 all Mod. | 79,95 | 350-703 |
| Kühlergrill für CB 1300, alle Bj. | Radiator cover stainless steel polished, CB 1300 all Mod. | 79,95 | 350-704 |
| **SUZUKI** | | | |
| Kühlergrill für SV 650 / S 03- | Radiator cover stainless steel polished, SV 650 / S 03- | 79,95 | 350-739 |
| Ölkühlergrill für SV 650 / S 03- | Oil radiator cover stainless steel polished, SV 650 / S 03- | 24,95 | 350-742 |
| Kühlergrill für DL 1000 V-Strom alle Bj. | Radiator cover stainless steel polished, DL 1000 V-Strom | 69,95 | 350-743 |
| Ölkühlergrill für SV 1000 / S 03- | Oil radiator cover stainless steel polished, SV 1000 / S 03- | 24,95 | 350-741 |
| **TRIUMPH** | | | |
| Kühlergrill für Triumph Speed Triple T509 97-99 | Radiator cover stainless steel polished, Speed Triple T509 | 89,00 | 350-781 |
| **YAMAHA** | | | |
| Kühlergrill für FZS 600 Fazer - 03 | Radiator cover stainless steel polished, FZS 600 Fazer - 03 | 79,95 | 350-763 |
| Kühlergrill für FZS 600 Fazer 04- | Radiator cover stainless steel polished, FZS 600 Fazer 04- | 69,95 | 350-765 |
| Kühlergrill für FZS 1000 Fazer - 03 alle Bj. | Radiator cover stainless steel polished, FZS 1000 Fazer | 69,95 | 350-764 |
| Kühlergrill für XJR 1200 alle Bj. | Radiator cover stainless steel polished, XJR 1200 all Mod. | 69,95 | 350-760 |

# HESA KETTENSCHUTZE – HESA CHAIN GUARDS

**Alle HESA-Kettenschutze bestehen aus poliertem Edelstahl.**
**All HESA chain guards are made of polished stainless steel.**

| Beschreibung | discription | empf. VK in € | Best.-Nr. Order-no |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| Kettenschutz für CBF 500/600, ab 04 | chain guard, CBF 500/600, 04- | 39,95 | 350-610 |
| Kettenschutz für CB 600 Hornet | chain guard, CB 600 Hornet | 39,95 | 350-601 |
| Kettenschutz für VFR 750 F, RC36 alle Bj. | chain guard, VFR 750 F, RC36 | 39,95 | 350-605 |
| Kettenschutz für CB 900 Hornet | chain guard, CB 900 Hornet | 39,95 | 350-602 |
| Kettenschutz für CBR 900RR, 92-99, VTR 1000 SP2, 00-03 | chain guard, CBR 900RR, 92-99, VTR1000 SP2, 00-03 | 39,95 | 350-603 |
| Kettenschutz für CBR 900RR, 00-03, VTR 1000 SP1, 92-99 | chain guard, CBR 900RR, 00-03 VTR1000 SP1, 92-99 | 39,95 | 350-604 |
| Kettenschutz für CBR 1000 RR, SC57, ab 04 | chain guard, CBR 1000 RR, SC57 | 39,95 | 350-609 |
| Kettenschutz für VTR 1000 F, alle Bj. | chain guard, VTR 1000 F | 39,95 | 350-608 |
| Kettenschutz für X-Eleven alle Bj. | chain guard, X-Eleven | 39,95 | 350-606 |

# HESA KETTENSCHUTZE – HESA CHAIN GUARDS

| Beschreibung | discription | empf. VK in € | Best.-Nr. Order-no |
|---|---|---|---|

## KAWASAKI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kettenschutz für GPZ 500 S, alle Bj. | chain guard, GPZ 500 S, | 39,95 | 350-627 |
| Kettenschutz für ZX 10, 04- | chain guard, ZX 10, 04- | 39,95 | 350-628 |
| Kettenschutz für ZX 12 R, alle Bj. | chain guard, ZX 12 R | 39,95 | 350-626 |
| Kettenschutz für ZZR 1200, alle Bj. | chain guard, ZZR 1200, alle Bj. | 39,95 | 350-625 |

## KTM

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kettenschutz für 640 LC4 SM 03, 640 Duke II ab 02, 640 SM Prestige 03, 660 SMC Factory Replica 03 | chain guard, KTM 640 LC4 SM 03, 640 Duke II ab 02, 640 SM Prestige 03, 660 SMC Factory Replica 03 | 39,95 | 350-680 |

## SUZUKI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kettenschutz für GSXR 600/750/1000 | chain guard, GSXR600 03-, 750 00-, 1000 02- | 39,95 | 350-633 |
| Kettenschutz für GSXR 600 01-02 | chain guard, GSXR 600 01-02 | 39,95 | 350-638 |
| Kettenschutz für SV 650 alle Bj., Bandit 600 ab00 | chain guard, SV 650 alle Bj., Bandit 600 ab00 | 39,95 | 350-635 |
| Kettenschutz für SV 1000 S -03, DL 1000 V-Strom. | chain guard, SV 1000 S -03, DL 1000 V-Strom | 39,95 | 350-639 |
| Kettenschutz für SV 1000 S (K4) 04-, SV 1000 N 03- | chain guard, SV 1000 S (K4) 04-, SV 1000 N 03- | 39,95 | 350-640 |
| Kettenschutz für GSX 1400, alle Bj. | chain guard, GSX 1400, all Mod. | 39,95 | 350-641 |

## TRIUMPH

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kettenschutz für Triumph Speed Triple T509, 97-99 | chain guard, Triumph Speed Triple T509, 97-99 | 39,95 | 350-671 |

## YAMAHA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kettenschutz für FZS 600 Fazer bis 01 | chain guard, FZS 600 Fazer -01 | 39,95 | 350-650 |
| Kettenschutz für FZS 600 Fazer, FZS 1000 Fazer | chain guard, FZS 600 Fazer 02-03, FZR 1000 Fazer all Mod. | 39,95 | 350-651 |
| Kettenschutz für FZ 6 Fazer ab 04. | chain guard, FZ 6 Fazer 04- | 39,95 | 350-656 |
| Kettenschutz für R1 98 - 01 | chain guard, R1 98 - 01. | 39,95 | 350-652 |
| Kettenschutz für R1 02 - 03 | chain guard, R1 02 - 03. | 39,95 | 350-653 |
| Kettenschutz für R1 ab 04 | chain guard, R1 04 - | 39,95 | 350-654 |
| Kettenschutz für XJR 1200/1300 alle Bj. | chain guard, XJR 1200/1300 all Mod. | 39,95 | 350-655 |

## SONDERANGEBOT - SPECIAL OFFER

**Nur solange Vorrat reicht – only as long as in stock**

350-323

350-316

350-314

350-329

350-330

350-302

Alu poliert / Alu polished

| Modell | Bj./year | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| CBR 900 Fireblade, SC 44 | 00-01 | 350-323 |
| ZX 9 R | 02- | 350-316 |
| ZX 12 R | 01-02 | 350-314 |
| SV 650 | | 350-329 |
| SV 650 S | | 350-330 |

Alu-Rahmenblenden, inkl. Befestigungsmaterial, alu frame trims

| | |
|---|---|
| Bandit 1200, 01-, Set (2 Stück) | 350-302 |

# Individuelle Optik in bester Qualität
# Distinct design and best quality

## Chrom-Vergaserdeckel
## Chrome Carburator Cover
für Yamaha XV 535 Virago, V-Max, Paar

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Yamaha XV 535 Virago, V-Max, Paar/pair | 350-013 |

## Chrom-Motordeckel
## Chrome Engine Cover
für Yamaha XVS 650 Drag Star, mit Relief

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Yamaha XVS 650 Drag Star | 350-039 |

## Chrom-Seitendeckel
## Chrome Side Covers
für Yamaha SR 500

| | |
|---|---|
| Yamaha SR 500, chrom, Paar/pair | 350-049 |

## Lichtmaschinendeckel, Alu poliert
## Stator Cover, aluminium polished

| | |
|---|---|
| Suzuki GSX-R 1100 (1127 ccm) | 350-001 |
| Suzuki GSF 1200 Bandit | 350-001 |

## Zündungsdeckel, Alu poliert
## Pick Up Cover, aluminium polished

| | |
|---|---|
| Suzuki GSF 600 | 350-002 |
| Suzuki GSF 1200 | 350-002 |

Alle Artikel aus diesem Katalog können in unserem Online-Bestellsystem

**www.pwonline.de**

auf Verfügbarkeit geprüft und mit 2 % Online-Rabatt bestellt werden.

# HAUPTSTÄNDER – MAIN STANDS

**Sehr hohe Stabilität und Standsicherheit; einfache Montage! Mit TÜV-Mustergutachten.**
Very high stability; easy to fit.

| | | |
|---|---|---|
| BMW F 650 CS | schwarz/black | 370-212 |
| BMW F 650 GS/Dakar, 00- | schwarz/black | 370-280 |
| BMW F 650 GS, 05- | schwarz/black | 370-432 |
| BMW 800 F S/R, 06- | schwarz/black | 370-303 |
| BMW K 1200 S/R, 05- | schwarz/black | 370-360 |
| BMW R 1200 ST, 06- | schwarz/black | 370-552 |
| | | |
| Honda XL Varadero 125, -03 | schwarz/black | 370-082 |
| Honda XL Varadero 125, 04- | schwarz/black | 370-083 |
| Honda VT 125 C Shadow | schwarz/black | 370-103 |
| Honda CBF 600, 03- | schwarz/black | 370-276 |
| Honda CB 600 Hornet /S | schwarz/black | 370-043 |
| Honda CB 600 Hornet /S, 03- | schwarz/black | 370-248 |
| Honda XL 600 V Transalp | schwarz/black | 370-035 |
| Honda VT 600 C Shadow | schwarz/black | 370-106 |
| Honda FMX 650, 05- | schwarz/black | 370-356 |
| Honda XL 650 V Transalp | schwarz/black | 370-140 |
| Honda SLR 650 /Vigor | schwarz/black | 370-034 |
| Honda VT 750 C Black Widow | schwarz/black | 370-085 |
| Honda VT 750 C2 | schwarz/black | 370-049 |
| Honda XRV 750 Africa Twin, RD 07 | schwarz/black | 370-023 |
| Honda CB 900 Hornet | schwarz/black | 370-109 |
| Honda CBF 1000, 06- | schwarz/black | 370-538 |
| Honda XL 1000 V Varadero, -02 | schwarz/black | 370-048 |
| Honda XL 1000 V Varadero, 03- | schwarz/black | 370-223 |
| Honda CB 1300, 03- | schwarz/black | 370-252 |
| | | |
| Kawasaki KLE 500 | schwarz/black | 370-055 |
| Kawasaki KLR 650 C | schwarz/black | 370-047 |
| Kawasaki Z 1000, 03- | schwarz/black | 370-217 |
| Kawasaki ZZR 1400, 05- | schwarz/black | 370-516 |
| | | |
| KTM LC 8 | schwarz/black | 370-263 |
| KTM LC 8 S, für hohes Fahrwerk | schwarz/black | 370-328 |
| KTM LC 8 Adventure 990, 06- | schwarz/black | 370-523 |
| | | |
| Triumph Tiger 955i, -98 | schwarz/black | 370-121 |
| Triumph Tiger 955i, 99-04 | schwarz/black | 370-258 |
| Triumph Tiger 955i, 05- | schwarz/black | 370-531 |
| Triumph Daytona T595/Speed Triple, 97-, nur MRD m. Einarmschwinge | schwarz/black | 370-292 |
| Triumph Speed Triple, 05- | schwarz/black | 370-368 |
| Triumph 1050 Tiger, 07 | schwarz/black | 370-611 |
| | | |
| Suzuki VL 125 Intruder | schwarz/black | 370-018 |
| Suzuki 650 Freewind | schwarz/black | 370-218 |
| Suzuki DL 650, 03- | schwarz/black | 370-257 |
| Suzuki SV 650 /S, -02 | schwarz/black | 370-104 |
| Suzuki SV 650 /S, 03- | schwarz/black | 370-219 |
| Suzuki DL 1000 V-Strom | schwarz/black | 370-159 |
| | | |
| Yamaha XVS 125/250 Drag Star | schwarz/black | 370-108 |
| Yamaha XV 535 (alle Modelle mit langem Original-Seitenständer / all models with long original side stand) | schwarz/black | 370-105 |
| Yamaha XT 600 E | schwarz/black | 370-222 |
| Yamaha XT 660, 03- | schwarz/black | 370-260 |
| Yamaha MT 03, 06- | schwarz/black | 370-545 |
| Yamaha FZ 6, 04- | schwarz/black | 370-315 |
| Yamaha TDM 850 (95- mit langer Hinterradschwinge/with long swingarm) | schwarz/black | 370-028 |
| Yamaha TDM 900 | schwarz/black | 370-118 |
| Yamaha BT 1100 Bulldog | schwarz/black | 370-221 |
| Yamaha MT 01, 05- | schwarz/black | 370-390 |
| Yamaha FZ 1, 06- | schwarz/black | 370-499 |

TOP QUALITY Made in Germany

# SCHUTZBÜGEL – CRASHBARS

| | | |
|---|---|---|
| BMW F 650 GS/Dakar, 00-01 | schwarz/black | 375-101 |
| BMW F 650 CS | schwarz/black | 375-211 |
| BMW R 1100 GS, 93-99, silber | silber/silver | 375-096 |
| BMW R 1150 GS, 99-03, silber | silber/silver | 375-099 |
| BMW R 1150 R, 00-03, silber | silber/silver | 375-213 |
| BMW K 1200 R, 05- | schwarz/black | 375-413 |
| BMW R 1200 GS, 04- | schwarz/black | 375-312 |
| BMW R 1200 GS, 04- Zusatzschutzbügel - Mont. nur in Verb. mit 375-312 / ext. crash bar - to be mounted with 375-312 | silber/silver | 375-313 |
| BMW R 1200 ST, 06- | schwarz/black | 375-551 |
| Honda XL 125 V Varadero, 01- | schwarz/black | 375-137 |
| Honda CBR 125, 04- | schwarz/black | 375-324 |
| Honda CBF 500, 03- | schwarz/black | 375-275 |
| Honda CBF 600, 03- | schwarz/black | 375-279 |
| Honda CB 600 Hornet /S | schwarz/black | 375-024 |
| Honda XL 600 V Transalp | schwarz/black | 375-083 |
| Honda FMX 650, 05- | schwarz/black | 375-357 |
| Honda XL 650 V Transalp, 00- | schwarz/black | 375-141 |
| Honda XRV 750 Africa Twin, RD 07 | schwarz/black | 375-084 |
| Honda XRV 750 Africa Twin, RD 07 | weiß/white | 375-085 |
| Honda CB 900 Hornet | schwarz/black | 375-113 |
| Honda CBF 1000, 06- | schwarz/black | 375-540 |
| Honda XL 1000 V Varadero, -02 | schwarz/black | 375-051 |
| Honda XL 1000 V Varadero, 03- | schwarz/black | 375-225 |
| Honda XL 1000 V Varadero, 04-/03 mit ABS | schwarz/black | 375-320 |
| Honda XL 1000 V Varadero, 06-07 | schwarz/black | 375-322 |
| Honda X 11 | schwarz/black | 375-128 |
| Honda CB 1300, 03- | schwarz/black | 375-253 |
| KAWASAKI KLE 500, 90-05 | schwarz/black | 375-327 |
| KAWASAKI Versys, 07- | schwarz/black | 375-328 |
| KTM LC 8 | chrom/chromed | 375-260 |
| KTM 950/990 Adventure | chrom/chromed | 375-488 |
| Suzuki VL 125 Intruder | chrom/chromed | 375-129 |
| Suzuki GS 500 E, 05- | schwarz/black | 375-358 |
| Suzuki GSF 600 Bandit, 00- | schwarz/black | 375-341 |
| Suzuki GSR 600, 06- | schwarz/black | 375-518 |
| Suzuki GSF 650 Bandit, 05- | schwarz/black | 375-376 |
| Suzuki DL 650, 03- | schwarz/black | 375-282 |
| Suzuki SV 650 /S, -02 | schwarz/black | 375-022 |
| Suzuki DL 1000 V-Strom | schwarz/black | 375-170 |
| Suzuki GSF 1200 Bandit, 01- | schwarz/black | 375-341 |
| Suzuki GSF 1250 Bandit, 07- | schwarz/black | 375-342 |
| Triumph Speed Triple, 05- | schwarz/black | 370-534 |
| Triumph 1050 Tiger, 07 | schwarz/black | 370-610 |
| Yamaha XT 600 E | schwarz/black | 375-224 |
| Yamaha XJ 600 Diversion | schwarz/black | 375-241 |
| Yamaha XT 660, 03- | schwarz/black | 375-283 |
| Yamaha MT 03, 06- | schwarz/black | 375-547 |
| Yamaha FZ 6, 04- | schwarz/black | 375-316 |
| Yamaha TDM 850 94- | schwarz/black | 375-120 |
| Yamaha TDM 900 | schwarz/black | 375-119 |
| Yamaha XJ 900 Diversion | schwarz/black | 375-243 |
| Yamaha FZS 1000, 01- | schwarz/black | 375-318 |
| Yamaha FZ 1, 06- | schwarz/black | 375-542 |
| Yamaha MT 01, 05-, Ölwannenschutzbügel / oil crashbar | schwarz/black | 375-396 |
| Yamaha XJR 1200/1300, | schwarz/black | 375-343 |

# SEITENSTÄNDER – SIDE STANDS

| | Best.-Nr. / order-no. |
|---|---|
| Universal-Seitenständer, verchromt/chromed, 310 mm | 370-291 |
| Universal-Seitenständer, verchromt/chromed, 340 mm | 370-293 |
| Im Bereich der STVZO nicht zugelassen. | |

Motorräder · Werkstatt · Ersatzteile · Gebrauchtteile · Buggys & Quads · Scooter/Roller

YAMAHA
All Terrain Vehicles

P&W Motorräder

We speak ENGLISH
Don't hesitate to contact us!

# FAHRZEUGANKAUF

**alle Motorräder und Quads**
**ganzjährig – auch größere Mengen**

## !alles anbieten!

**Kontakt: Ankauf@PWHamburg.de · Tel. 040/25 40 36-50**
**Ansprechpartner: Reiner John**

täglicher
Gebrauchtteileversand

# P & W Motorräder GmbH

**Wendenstrasse 292 · 20537 Hamburg**
**Tel. 040/25 40 36-0 · Fax 040/25 40 36-37**
**mail: Shop@PWHamburg.de · www.PWHamburg.de**

# STURZPADANBAUSÄTZE
# CRASH PAD MOUNTING KITS

Verschraubung direkt mit den vorderen Motorhaltebolzen an Naked-Bikes.
To screw on directly to the front engine retaining pin.

Verschraubung mittels auf die Motordeckel geschraubten Adapterplatten.
To screw on adapter plates mounted on the engine cover.

Verschraubung direkt mit den Motorhaltebolzen am Rahmen.
To screw on directly to the engine retaining pin at the frame.

Verschraubung mit Adapterplatten am Rahmen; Sturzwirkung abgekoppelt.
To screw on with extra adapter plates at the frame.

| Art.-Nr. order-no. | Modell type | Bj. year | 1) 1) | 2) 2) | UVP (€) RRP (€) |
|---|---|---|---|---|---|
| 156-0101 | Benelli, TNT 1130 | alle | RA | | 59,95 |
| 156-0103 | BMW, K1200R | 05- | RS | | 29,95 |
| 156-0106 | Buell, M2 + X1 | alle | RA | | 89,95 |
| 156-0107 | Buell, XB-9/-12R/S+12X Ulysses | alle | MA | | 119,95 |
| 156-0110 | Cagiva, Raptor 1000 | alle | RS | | 34,95 |
| 156-0115 | Hyosung GT 650R | 05- | MS | L+R | 69,95 |
| 156-0120 | MV Agusta F4 Brutale S | alle | RS | | 29,95 |
| 156-0124 | MZ 1000 SF+S | alle | RS | | 79,95 |
| 156-0201 | Ducati, Monster 600 | alle | RS | | 34,95 |
| 156-0202 | Ducati, Monster 900 | - 01 | RS | | 39,95 |
| 156-0203 | Ducati, Monster 1000,S4/R,S2R | alle | RS | | 39,95 |
| 156-0300 | D., Monster S4 / S4R / S4RS Ic | alle | RS | | NEU! NEW! 39,95 |
| 156-0301 | CBR 125 | 04- | RS | | 74,95 |
| 156-0302 | CBF 500 | alle | RM | | 39,95 |
| 156-0303 | Hornet 600, CBF 600 | alle | MS | | 24,95 |
| 156-0304 | CBR 600F | 99-06 | RS | L+R | 24,95 |
| 156-0305 | CBR 600RR | 03- | RS | L+R | 34,95 |
| 156-0306 | Hornet 900 | alle | MA | | 69,95 |
| 156-0307 | CBR 900RR | 92-99 | RS | L+R | 24,95 |
| 156-0308 | CBR 900RR | 00-03 | RS | | 24,95 |
| 156-0309 | CBF 1000 | 06- | MS | | 29,95 |
| 156-0310 | CBR 1000RR | 04-05 | RA | | 74,95 |
| 156-0311 | CBR 1000RR | 06- | RA | | 79,95 |
| 156-0312 | VTR 1000F | alle | RA | | 65,95 |
| 156-0313 | VTR 1000-SP1 | alle | MS | L+R | 48,95 |
| 156-0314 | X11 | alle | RS | | 34,95 |
| 156-0315 | CBR 1100XX | alle | RS | L+R | 29,95 |
| 156-0316 | CB 1300 | alle | MA | | 84,95 |
| 156-0317 | Hornet 600 | 07 | RS | | NEU! NEW! 32,95 |
| 156-0318 | CBR 600 RR* | 07- | RS | | NEU! NEW! 35,94 |
| 156-0319 | CBR 600 RR | 07- | MA | | NEU! NEW! 75,95 |
| 156-0320 | CBR 125 | 07- | RA | | NEU! NEW! 75,95 |
| 156-0397 | KTM SuperDuke 990 | 05- | RA | | NEU! NEW! XX |
| 156-0403 | ZXR-400 | alle | RS | L+R | 29,95 |
| 156-0404 | ZX-6R/636 | 00-02 | RS | L+R | 69,95 |
| 156-0405 | ZX-6RR | 03-04 | RS | | 29,95 |
| 156-0406 | ZX-6R/RR | 05- | RS | L | 29,95 |
| 156-0407 | ZX-6R/RR | 05- | RA | | 49,95 |
| 156-0408 | ZX-6R | 07- | RA | | NEU! NEW! 79,95 |
| 156-0409 | ER-6n | 05- | RA | | 59,95 |
| 156-0410 | ER-6f | 06- | RA | L+R | 65,95 |

| Art.-Nr. order-no. | Modell type | Bj. year | 1) 1) | 2) 2) | UVP (€) RRP (€) |
|---|---|---|---|---|---|
| 156-0412 | ZR-7 | alle | MA | | 65,95 |
| 156-0413 | Z 750, 04-, Z 1000 | 03- | MA | | 69,95 |
| 156-0414 | ZX-9R | 00-01 | RS | L+R | 65,95 |
| 156-0415 | ZX-9R | 02- | RS | | 24,95 |
| 156-0413 | Z 1000 | 03- | MA | | 69,95 |
| 156-0416 | Z 1000 | 03- | RS | | 34,95 |
| 156-0417 | ZX-10R | 04-05 | RA | L+R | 74,95 |
| 156-0418 | ZX-10R | 06- | RA | | 84,95 |
| 156-0419 | ZRX 1100/1200 | alle | MA | | 59,95 |
| 156-0420 | ZZR 1200 | alle | RA | | 59,95 |
| 156-0421 | ZZR 1400 (Pads bitte separat bestellen!) | 06-07 | RA | | NEU! NEW! 95,95 |
| 156-0422 | Z750 / Z1000 | 07- | RA | | NEU! NEW! 75,95 |
| 156-0503 | GSF 600 | 95-04 | RS | | 59,95 |
| 156-0504 | GSF 600 | 95-04 | MA | | 59,95 |
| 156-0504 | GSF 650 | 05- | MA | | 59,95 |
| 156-0505 | GSF 1250 | 07- | MA | | NEU! NEW! 69,95 |
| 156-0506 | SV650 N/S | -02 | RS | | 34,95 |
| 156-0507 | SV650 N/S | 03- | RS | | 34,95 |
| 156-0508 | SV650 N/S | 03- | RA | | 79,95 |
| 156-0509 | GSX-R 600V+750V | 97-03 | RS | L | 24,95 |
| 156-0510 | GSX-R 600+750 | 04-05 | RA | | 69,95 |
| 156-0511 | GSX-R 600 | 06- | MS | L | 24,95 |
| 156-0512 | GSR 600 | 06- | RS | | 24,95 |
| 156-0513 | GSR 600 | 06- | RA | | 74,95 |
| 156-0516 | TL1000S | alle | RS | | 34,95 |
| 156-0517 | SV 1000S | 03- | RS | | 29,95 |
| 156-0518 | SV 1000S | 03- | RA | | 84,95 |
| 156-0519 | GSX-R 1000 | 01-02 | RS | | 24,95 |
| 156-0520 | GSX-R 1000 | 01-02 | RA | | 45,95 |
| 156-0521 | GSX-R 1000 | 03-04 | RS | | 24,95 |
| 156-0522 | GSX-R 1000 | 03-04 | RA | | 69,95 |
| 156-0523 | GSX-R 1000 | 05- | RS | L | 24,95 |
| 156-0524 | GSX-R 1000 | 05- | RA | | 74,95 |
| 156-0503 | GSF 1200 / GSX 1200 | alle | RS | | 59,95 |
| 156-0504 | GSF 1200 / GSX 1200 | alle | MA | | 59,95 |
| 156-0525 | GSX1300 Hayabusa | alle | RS | L+R | 24,95 |
| 156-0526 | GSX 1400 | alle | MA | | 59,95 |
| 156-0527 | GSX-R 1000 | 07- | RA | | NEU! NEW! 75,94 |
| 156-0528 | GSX-R 1000 | 07- | RS | | NEU! NEW! 29,95 |
| 156-0603 | TT600 | alle | RS | L+R | 24,95 |
| 156-0604 | Speed Four | alle | RS | | 24,95 |

*) Verkleidungsmodifizierung nötig. / Fairing modification necessary.

1) Verschraubung 1) connection 2) Verkleidungsmodifikation 2) fairing modification required

# STURZPADANBAUSÄTZE
# CRASH PAD MOUNTING KITS

| Art.-Nr. order-no. | Modell type | Bj. year | 1) 1) | 2) 2) | UVP (€) RRP (€) |
|---|---|---|---|---|---|
| 156-0605 | Daytona 600 | 03-05 | RS | L+R | 24,95 |
| 156-0608 | Thunderbird | alle | RS | | 29,95 |
| 156-0609 | Sprint RS*/ST, -04, ST1050 | -04/05- | RA | L+R | 59,95 |
| | (*bei RS-Modellen Verkleidungsmodifizierung) | | | | |
| 156-0610 | Speed Triple | 97-04 | RA | | 49,95 |
| 156-0611 | Speed Triple 1050 | 05- | RA | | 49,95 |
| 156-0612 | Tiger 855 i | 02- | RS | | 119,95 |
| 156-0613 | Thruxton/Bonneville | alle | MA | | 69,95 |
| 156-0614 | Daytona T 595/955i | 97-01 | RA | L+R | 69,95 |
| 156-0615 | Daytona T 955i | 02- | RA | L+R | 74,95 |
| 156-0616 | Tiger 1050 | 07- | MA | NEU NEW | 109,95 |
| 156-0717 | YZF-R1 | 07- | RA | NEU NEW | 85,95 |
| 156-0702 | YZF 600R | alle | RS | | 29,95 |
| 156-0703 | YZF-R6 | -02 | RS | L+R | 29,95 |
| 156-0704 | YZF-R6 | 03-05 | RA | | 45,95 |
| 156-0705 | YZF-R6 | 06- | RA | | 49,95 |
| 156-0706 | FZS 600 Fazer | -02 | MS | | 34,95 |
| 156-0707 | FZ6 / Fazer | 03- | RS | | 24,95 |

| Art.-Nr. order-no. | Modell type | Bj. year | 1) 1) | 2) 2) | UVP (€) RRP (€) |
|---|---|---|---|---|---|
| 156-0708 | TDM 850 | 96- | RA | | 69,95 |
| 156-0709 | TDM 900 | 02-05 | RA | | 59,95 |
| 156-0710 | TRX 850 | alle | RS | | 34,95 |
| 156-0711 | YZF 1000R | alle | RS | | 24,95 |
| 156-0712 | YZF-R1 | 98-99 | RA | R | 45,95 |
| 156-0713 | YZF-R1 | 00-01 | RA | R | 39,95 |
| 156-0714 | YZF-R1 | 02-03 | RS | | 24,95 |
| 156-0715 | YZF-R1 | 04- | RS | | 32,95 |
| 156-0716 | YZF-R1 | 04- | RA | | 84,95 |
| 156-0720 | FZS 1000 Fazer | alle | MS | | 34,95 |
| 156-0721 | FZ1/ FZ1 Fazer | 06- | RS | | 29,95 |
| 156-0722 | FZ1/ FZ1 Fazer | 06- | RA | | 84,95 |
| 156-0724 | BT 1100 Bulldog | alle | RA | | 45,95 |
| 156-0725 | XJR1200/1300 | alle | MS | | 24,95 |
| 156-0726 | FJR 1300 | alle | RA | | 139,95 |
| 156-0727 | V-Max | alle | MS | | 29,95 |
| 156-0728 | FJR 1300 | 06- | RA | | 79,95 |

*) Verkleidungsmodifizierung nötig. / Fairing modification necessary.
1) Verschraubung 2) connection 3) Verkleidungsmodifikation 4) fairing modification required

# STURZPADKÖPFE – CRASH PAD HEADS

157-0101

157-0201

157-0209

157-0210

157-0211

157-0302

157-0303

157-0305

157-0307

157-0406

157-0408

157-0512

157-0513

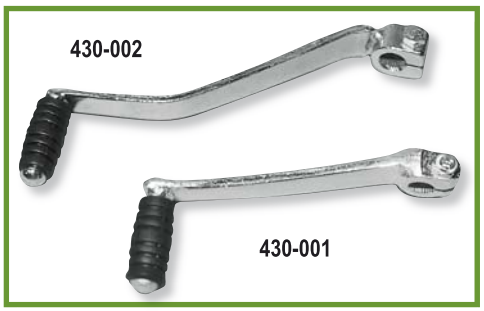
157-0304

157-5001/2

| Best.-Nr. / order-no. | Bezeichnung | Description | UVP (€) / RRP (€) |
|---|---|---|---|
| 157-0101 | verstärkter Kunststoff, matt schwarz | fiber-reinforced plastic, dull black | 34,95 |
| 157-0201 | Alu, eloxiert, schwarz | alu, anodized, black | 49,95 |
| 157-0209 | Alu, eloxiert, silber | alu, anodized, silver | 49,95 |
| 157-0210 | Alu, eloxiert, gold | alu, anodized, gold | 49,95 |
| 157-0211 | Alu, eloxiert, titan | alu, anodized, titan | 49,95 |
| 157-0302 | Alu, pulverbeschichtet, weiß | alu, powder-coated, white | 49,95 |
| 157-0303 | Alu, pulverbeschichtet, gelb | alu, powder-coated, yellow | 49,95 |
| 157-0304 | Alu, pulverbeschichtet, orange | alu, powder-coated, orange | 49,95 |
| 157-0305 | Alu, pulverbeschichtet, signal rot | alu, powder-coated, signal red | 49,95 |
| 157-0307 | Alu, pulverbeschichtet, grün | alu, powder-coated, green | 49,95 |
| 157-0406 | Alu, lasiert, rot | alu, transparent, red | 49,95 |
| 157-0408 | Alu, lasiert, blau | alu, transparent, blue | 49,95 |
| 157-0512 | Alu, Carbon Look | alu, carbonlook | 59,95 |
| 157-0513 | Alu, verchromt | alu, chrome plated | 69,95 |
| 157-5001 | Crash Pad Ersatzteil, Einsatz links, schwarz | spare part, Pad insert, left, black | 6,50 |
| 157-5002 | Crash Pad Ersatzteil, Einsatz rechts, schwarz | spare part, Pad insert, right, black | 6,50 |

Köpfe sind nicht Bestandteil der Befestigungskits, sondern müssen separat bestellt werden. /Heads are no components of the fixing kits and have to be ordered separately.

# SCHALTHEBEL – SHIFT PEDAL



Verzahnung 11 mm =
für die meisten jap. Motorräder
gearing 11 mm =
for most jap- motor cycles

Verchromt/chromed, A 115mm, B 30mm ..... 430-001
Verchromt/chromed, A 145mm, B 68mm ..... 430-002
Enduro, schwarz, einklappbares Schaltgummi/hinged shiftrubber, A 105mm, B 43mm ..... 430-003
Enduro, lang, mit Feinverzahnung schwarz, einklappbares Schaltgummi / fine pitch//hinged shiftrubber, A 130mm, B 40mm ..... 430-004
Enduro, lang, mit Grobverzahnung, schwarz, z.B. DR 350/650,l ong, coarse pitch, black ..... 430-006
Alu, mit Umlenkung für die Suzuki RF 600/900, SV 650, GSX-R 750(88-99), GSX-R 1100, GSF 1200, TL1000 ..... 430-007

# TIEFERLEGUNGSSATZ für SOZIUS-FUSSRASTEN

## LOWERING KIT for PASSENGER FOOTRESTS

**Diese Tieferlegungssätze gewährleisten dem Sozius auch bei längeren Fahrten ein entspanntes Sitzen. Hochwertige Verchromung. Lieferung paarweise ohne Fußrasten. Originalfußrasten passen.**

**These lowering kits for passenger footrests grant a relaxed sitting posture for the passenger during longer tours. High-quality chrome-plating. Delivery without Footrests. Original footrests should fit.**

| | | Best.-Nr. order-no. |
|---|---|---|
| HONDA VT 600, ab 96 | Paar/pair | 310-400 |
| HONDA VLX 600, ab 96 | Paar/pair | 310-400 |
| HONDA VT 750 C2 | Paar/pair | 310-400 |
| HONDA VT 1100 C1/C2/C3 | Paar/pair | 310-400 |
| HONDA FC 6 Falkyrie | Paar/pair | 310-400 |
| KAWASAKI EN 500, ab 98 | Paar/pair | 310-402 |
| KAWASAKI VN 800 /Classic/Drifter | Paar/pair | 310-402 |
| KAWASAKI VN 1500 /Classic/Drifter/Tourer | Paar/pair | 310-402 |
| SUZUKI VL 125 / 250 | Paar/pair | 310-404 |
| SUZUKI VS 600/700/750/800/1400 | Paar/pair | 310-404 |
| SUZUKI VL 800 Volusia | Paar/pair | 310-405 |
| YAMAHA XVS 125/250 | Paar/pair | 310-406 |
| YAMAHA XV 535 ab 96, XV 750/1000/1100 | Paar/pair | 310-406 |
| YAMAHA XVS 650 /Classic | Paar/pair | 310-406 |
| YAMAHA XJ 700 Maxim | Paar/pair | 310-406 |
| YAMAHA XVS 1100 /Classic | Paar/pair | 310-406 |
| YAMAHA XVZ 1300 | Paar/pair | 310-406 |
| YAMAHA XV 1600 | Paar/pair | 310-406 |

# FUSSRASTEN – FOOTRESTS

## Fahrer – Fußrasten / Driver Footrests

**Fußrasten Honda, breit**
Footrest Honda wide 310-301

**Fußrasten Honda, schmal**
Footrest Honda slim 310-302

**Fußrasten Kawasaki**
Footrest Kawasaki 310-304

**Fußrasten Suzuki OEM Style**
Footrest Suzuki OEM Style 310-305

**Fußrasten Suzuki GSX-R 1300 OEM-Style, #43536-31E01; #43526-31E01, Paar**
Footrest Suzuki OEM-Style, GSX-R 1300 Hayabusa, #43536-31E01; #43526-31E01, pair 310-306

**Fußrasten Yamaha OEM Style**
Footrest Yamaha OEM Style 310-307

## Krallen – Fußrasten / Krallen Footrests

**Universal, schwarz**
Universal, black 310-015

## Sozius – Fußrasten / Passenger Footrests

**Honda Straßenmodelle**
Honda streetmodels 310-001

**Yamaha XT 500 usw., rund, 12 mm Gewinde**
Yamaha XT 500 etc., 12 mm thread 310-002

**Honda + Kawasaki Enduro, rund, 10 mm Gewinde**
Honda + Kawasaki Enduro, round, 10 mm thread 310-003

**Yamaha XS 400, SR 500 alt usw.**
Yamaha XS 400, SR 500 etc. 310-004

**Chrom Fußrasten mit O-Ringen und Schelle**
Chromium Footrests O-ring with clamp 310-200

**Chrom Fußrasten mit O-Ringen zum anschrauben**
Chromium Footrests O-ring screw on 310-210

310-301

310-302

310-304

310-305

310-306

310-307

310-015

310-001

310-002

310-003

310-004

310-200

310-210

Sind Sie auf der Suche nach einem passenden IXIL-Auspuff für das Motorrad Ihres Kunden?
Besuchen Sie unsere Auspuffsuchmaschine unter:
www.ixil.de

# FUSSRASTENTRÄGERPLATTEN – ALU POLIERT
# FOOTPEGS HANGERS - ALUMINIUM POLISHED

## Fußrastenhalter-
## Footpegs Hangers

**KAWASAKI**

| | | |
|---|---|---|
| ZX 6R, links / LH | 98-02 | 310-120 |
| ZX 6R, rechts / RH | 03-04 | 310-121 |
| ZX 6R, rechts / RH | 05-06 | 310-122 |
| ZX 9R, links / LH | 00-02 | 310-125 |
| ZX 10R, rechts / RH | 04-05 | 310-124 |
| ZX 10R, rechts / RH | 06-07 | 310-123 |

**SUZUKI**

| | | |
|---|---|---|
| GSX-R 600 SRAD, rechts / RH | | 310-131 |
| SV 650, rechts / RH | 99-02 | 310-131 |
| GSX-R 750 SRAD, rechts / RH | | 310-131 |
| TL 1000 S, links / LH | 97-00 | 310-130 |


# DPD-EXPRESS-SERVICE

**Heute bis 16:00 Uhr bestellt und am nächsten Tag zwischen 8$^{00}$ und 12$^{00}$ Uhr angeliefert.***

DPD
In time with business.

Lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern unverbindlich beraten.
Für Pakete bis zu einem Gewicht von 10 kg bezahlen Sie nur € 9,– und bis 31 kg lediglich € 16,–.
Für eine Zustellung am Samstag wird zusätzlich zum Paketpreis eine Gebühr von € 15,– erhoben.
Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann rufen Sie uns an.
**Tel. +49 40 248 277 0**

## SW-MOTECH BAGS-CONNECTION

Der **QUICK-LOCK Seitenträger** ist die optimale Lösung zur Reiseausstattung eines Motorrades mit Gepäck. Benötigen Sie Koffer für Ihren Trip, klicken Sie den Träger an – und nach Ankunft wieder ab! Mit nur drei Schnellverschlüssen wird der QUICK-LOCK Seitenträger in weniger als 7 Sekunden am Motorrad befestigt bzw. auch wieder entfernt. Für die schnelle De- / Montage ist der QUICK-LOCK Verschluss „€ - Münzen tauglich" und somit ohne Werkzeug zu bedienen.

The **QUICK-LOCK Side Carrier** is the best solution for quickly equippng a motorcycle for long-distance touring. If you need luggage for a trip, click it on - after you arrive click it off.

| | |
|---|---|
| KTM LC8 Adventure 950 | 551-601 |
| KTM LC8 supermoto | 551-602 |
| Triumph Sprint RS/ST (955), -04 | 551-606 |
| Triumph Tiger 955i, 99- | 551-607 |
| Triumph Sprint ST (1050) 05- | 551-608 |
| Triumph Tiger 1050, 07- | 551-605 |
| Yamaha FZ6 / FZS600 Fazer, 04-06 | 551-609 |
| Yamaha FZS1000 Fazer | 551-610 |

Einen passenden **QUICK-LOCK Seitenkofferadapter** gleich mitbestellen!
Please order a **QUICK-LOCK Side Carrier Adapter** separately!

| | |
|---|---|
| f. GIVI / KAPPA Koffer / cases | 551-621 |
| Ergänzungskit f. GIVI E28/34/38 Adapter / addition kit | 551-628 |
| f. Hepco & Becker Kunststoffkoffer / plastic cases | 551-622 |
| f. SHAD Koffer / cases | 551-623 |
| f. Krauser Koffer K3, K5,K7 / cases | 551-624 |
| f. Hepco & Becker Aluboxen / alu boxes | 551-625 |
| f. Zarges Aluboxen links / alu boxes LH | 551-626 |
| f. Zarges Aluboxen rechts / alu boxes RH | 551-627 |

**QUICK-LOCK Zubehör und Ersatzteile**
**QUICK-LOCK Accessories and Spare Parts**

| | |
|---|---|
| Schloßsatz / lock-set | 551-629 |
| Sicherheitsschrauben-Set / security screw set | 551-630 |
| Ersatz Schnellverschluss / replacement quick release fastener | 551-631 |

Das **ALU-RACK** ist aus hochfestem und leichtem Aluminium gefertigt. Durch die spezielle Form integriert es sich in das Erscheinungsbild des Motorrades; Funktionalität und Stabilität sind weitere wichtige Eigenschaften. Die für das ALU-RACK konzipierte Adapterplatte ermöglicht die Verwendung aller gängigen TopCase-Koffer, wie GIVI, Kappa, Shad, HEPCO & BECKER. Schnellverschlüsse erlauben das Entfernen der Platte innerhalb weniger Sekunden.

The **ALU-RACK** toprack is made of lightweight, high strength aluminum. Each ALU-RACK is individually designed to perfectly fit the lines of each motorcycle model while offering maximum strength, ease of use, and fast installation.
Specially designed adapter plates allow attachment of all major brands of topcases to the ALU-RACK, like GIVI, Kappa, Shad, HEPCO & BECKER. All adapter plates can be removed from the ALU-RACK in just a few seconds by turning three quarter turn QUICK-LOCK fasteners.

| | |
|---|---|
| Alu Rack f. BMW F 800 S, 06-, schwarz / black | 551-273 |
| Alu Rack f. BMW R 1100 GS, 93-99, R1150 GS, 00-04 silber / silver | 551-274 |
| Alu Rack f. BMW R 1200 GS, 04-07, silber / silver | 551-275 |
| Alu Rack f. Honda FMX 650, 05-, schwarz / black | 551-262 |
| Alu Rack f. Honda Hornet 900, 01-, schwarz / black | 551-263 |
| Alu Rack f. Honda XLV125 Varadero (01-), silber / silver | 551-277 |
| Alu Rack f. Honda XL650V Transalp (00-), XRV 750 (93-), silber / silver | 551-277 |
| Alu Rack f. Honda CB600 / S Hornet, 98-06 , schwarz / black | 551-278 |
| Alu Rack f. Honda XL700 V, Transalp, 08-, schwarz / black | 551-279 |
| Alu Rack f. Honda XLV1000 Varadero, 07-, silber / silver | 551-277 |
| Alu Rack f. Honda XLV1000 Varadero, 07-, schwarz / black | 551-280 |
| Alu Rack f. Suzuki GS 500 E/F, schwarz / black | 551-272 |
| Alu Rack f. Suzuki Bandit 600/650/1200/1250 ab 00, schwarz / black | 551-271 |
| Alu Rack f. Suzuki DL650/1000 V-Strom, KLV1000, schwarz / black | 551-281 |
| Alu Rack f. Suzuki GSX1400, schwarz / black | 551-271 |
| Alu Rack f. Triumph Speed Triple, 05-, schwarz / black | 551-258 |
| Alu Rack f. Triumph Speed Triple, 05-, silber / silver | 551-259 |
| Alu Rack f. Triumph Sprint RS/ST, schwarz / black | 551-260 |
| Alu Rack f. Triumph Sprint RS/ST, silber / silver | 551-261 |
| Alu Rack f. Triumph Sprint ST 1050, silber / silver | 551-265 |
| Alu Rack f. Triumph Sprint ST 1050, schwarz / black | 551-266 |
| Alu Rack f. Triumph Tiger 955i 05-, silber / silver | 551-267 |
| Alu Rack f. Triumph Tiger 955i 05-, schwarz / black | 551-268 |
| Alu Rack f. Triumph Tiger 1050, silber / silver | 551-269 |
| Alu Rack f. Triumph Tiger 1050, schwarz / black | 551-270 |
| Alu Rack f. Yamaha TDM 900, schwarz / black | 551-276 |
| Alu Rack f. Yamaha TDM 900, silber / silver | 551-264 |

Einen passenden **QUICK-LOCK Alu-Rack Adapter** gleich mitbestellen!
Please order a **QUICK-LOCK Alu Rack Adapter** separately!

| | |
|---|---|
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK für TraX | 551-200 |
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK für GIVI / Kappa Monokey | 551-632 |
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK für GIVI / Kappa Monolock | 551-202 |
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK für Hepco & Becker | 551-203 |
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK für Shad | 551-204 |
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK für Krauser | 551-205 |
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK für Gepäckrolle / luggage roll | 551-206 |
| f. QUICK-LOCK ALU-RACK (UNIVERSAL / UNIVERSAL) | 551-633 |

**Weitere Modelle auf Anfrage oder Infos unter:**
**Further models on request – more information at: www.sw-motech.de**

# GEPÄCKSYSTEME – LUGGAGE SYSTEMS

SW Motech Lenkermittelstrebe schwarz
SW Motech handlebar brace black

SW Motech Lenkermittelstrebe silber
SW Motech handlebar brace silver

| Bezeichnung | Description | UVP (€) RRP (€) | Art.-Nr. order-no. |
|---|---|---|---|
| Quick-Lock Tankrucksack Daypack 2 | Quick-Lock Tankbag Daypack 2 | 49,00 | 551-051 |
| Quick-Lock Tankrucksack Engage, 7 Liter | Quick-Lock Tankbag Engage, 7 ltr. | 119,00 | 551-054 |
| Quick-Lock Tankrucksack Engage Sport, 22 Liter | Quick-Lock Tankbag Engage Sport, 22 ltr. | 149,00 | 551-055 |
| Quick-Lock Tankrucksack Engage XL | Quick-Lock Tankbag Engage XL | 139,00 | 551-056 |
| Quick-Lock Tankrucksack Trial | Quick-Lock Tankbag Trial | 139,00 | 551-059 |
| Quick-Lock Tankrucksack Trip, max. 6 Liter | Quick-Lock Tankbag Trip, max. 6 ltr. | 69,00 | 551-061 |
| Quick-Lock Tankrucksack Vina, 9,5 Liter | Quick-Lock Tankbag Vina, 9,5 ltr. | 99,00 | 551-063 |
| Kartenfach für Quick-Lock Tankrucksack Engage, Trip, Vina | Mapholder for Quick-Lock tankbag Engage, Trip, Vina | 10,00 | 551-071 |
| Navigationgerätehalter f. Quick-Lock Tankrucksack Engage, Trip, Vina | GPS holder for Quick-Lock tankbag Engage, Trip, Vina | 29,90 | 551-072 |
| GPS Tasche (KLEIN) f. Quick-Lock Tankrucksack Engage, Trip, Vina, bitte Halter mitbestellen! | GPS bag (small) for GPS holder QL tankbag Engage, Trip, Vina, pl. order holder separately!! | 13,90 | 551-073 |
| GPS Tasche (GROSS) f. Quick-Lock Tankrucksack Engage, Trip, Vina, bitte Halter mitbestellen! | GPS bag (big) for GPS holder QL tankbag Engage, Trip, Vina, pl. order holder separately!! | 22,90 | 551-074 |
| Hecktasche Cargobag, ca. 52 Liter, inkl. Regenhaube, auch für Roller geeignet | Rearbag Cargobag, incl. raincover, 52 ltr., can also be used on scooters | 109,00 | 551-101 |
| Hecktasche Rearbag, max. 38 Liter, mit Rucksackfunktion | Rearbag "Rearbag", max. 38 ltr. | 129,00 | 551-103 |
| Hecktasche Racepack, max. 60 Liter, komprimierbar auf 42 Liter | Rearbag Racepack, max. 60 ltr. | 179,00 | 551-105 |
| Hecktasche Speedpack, max. 100 Liter, komprimierbar auf 75 Liter | Rearbag Speedpack, max. 100 ltr. | 269,00 | 551-107 |
| Hecktasche Speedpack-Wide, max. 85 Liter, für Motorräder | Rearbag Speedpack-Wide, max. 85 ltr., | | |
| mit breitem Heck oder abstehenden Soziushaltegriffen | for motorcycles with wide tails or passengerholder at the back | 269,00 | 551-108 |
| Hecktasche Trolleybag, geeignet zum Mitführen | Rearbag Trolleybag, able to transport | | |
| von Laptop und Aktenordnern, mit Trolly-Funktion | laptop and other office material | 179,00 | 551-110 |
| Hecktasche Traveller, ca. 70 Liter, für Cruiser und Custom Bikes | Rearbag Traveller, for cruisers and custom bikes | 269,00 | 551-112 |
| Zelttasche Tentbag, verwendbar für Hecktasche | Tentbag, can be used for Rearbag | | |
| Speed-, Racepack-, Cargo-, Traveller- und Trolleybag | Speed-, Racepack-, Cargo-, Traveller- und Trolleybag | 29,00 | 551-115 |
| ATV Bag klein, 75x38 cm, kann bei großen ATV´s als Fronttasche, | ATV Bag small, 75x38 cm, can be used as frontbag for big ATV´s or | | |
| sowie bei kleinen ATV´s oder Quads als Hecktasche verwendet werden | as rearbag for small ATV´s or quads | 119,00 | 551-117 |
| ATV Bag gross, 93x45 cm, Hecktasche für grosse ATV´s | ATV Bag big, 93x45 cm, rearbag for big ATV´s | 149,00 | 551-118 |
| Biker-Rucksack Speedmaster, inkl. Regenhaube, Helmnetz, | Biker-Bag pack Speedmaster, incl. raincover, helmetnet, | | |
| Laptophalter, Flaschenhalter und Handytasche | laptopholder, bottleholder and mobileholder | 79,00 | 551-121 |

# GEPÄCKSYSTEME – LUGGAGE SYSTEMS

551-061

551-110

551-112

551-063

551-071

551-115

551-117

551-072

551-073

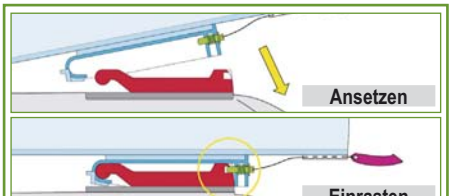
551-074

551-101

551-118

551-121

| Bezeichnung<br>Description | Schrauben<br>screws | UVP (€)<br>RRP (€) | Art.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|
| Tanksocket Aprilia | 6 | 19,90 | 551-003 |
| Tanksocket Benelli | 6 | 19,90 | 551-005 |
| Tanksocket BMW F 650 ST, Funduro, 93-00, Yamaha BT 1100 Bulldog | 6 | 19,90 | 551-005 |
| Tanksocket BMW F 650 ST, Funduro, 93-00 | 5 | 19,90 | 551-006 |
| Tanksocket BMW | 6 | 19,90 | 551-007 |
| Tanksocket BMW R 1200 ST | 6 | 31,90 | 551-008 |
| Tanksocket BMW, 06 (ohne Schrauben) | 0 | 59,90 | 551-009 |
| Tanksocket Cagiva | 6 | 19,90 | 551-011 |
| Tanksocket Ducati / Yamaha | 5 | 19,90 | 551-013 |
| Tanksocket Honda | 7 | 19,90 | 551-015 |
| Tanksocket KTM | 6 | 19,90 | 551-017 |
| Tanksocket Kawasaki | 5 | 19,90 | 551-019 |
| Tanksocket Kawasaki | 7 | 19,90 | 551-020 |
| Tanksocket Moto Guzzi | 6 | 19,90 | 551-022 |
| Tanksocket MV Augusta | 5 | 19,90 | 551-024 |
| Tanksocket MZ | 6 | 19,90 | 551-026 |
| Tanksocket Suzuki | 5 | 19,90 | 551-028 |
| Tanksocket Triumph | 6 | 19,90 | 551-030 |
| Tanksocket Yamaha / Suzuki | 7 | 19,90 | 551-032 |
| Tanksocket Yamaha | 5 | 19,90 | 551-033 |
| Tanksocket Sachs | 0 | 19,90 | 551-035 |



# COOCASE TOP-CASES

## DAS TOP CASE DER NEUEN GENERATION. THE TOP CASE OF A NEW GENERATION.

Der „äußere“ COOCASE-Unterschied:
- ▶ Griffige Fernbed. m. einem Operationsradius von ca. 50 m;
- ▶ Trendiges Design geeignet für unterschiedliche Bedingungen;
- ▶ Optisches LED-Alarmsignal (bei Fusion- und Wizard-Modellen)
- ▶ Hochwertige, m. Stickstoff versetzte Kunststoffschalen (bei Fusion- und Wizard-Modellen); Dadurch bis zu 30% Gewichtsersp. gegenüber herkömmlichen Kunststoffschalen.
- ▶ Auswechselbare und lackierbare Deckplatte für die individuelle Anpassung an Ihr Motorrad;

Der „innere“ COOCASE-Unterschied:
- ▶ Elektronisch gesteuerter, fernbedienbarer Schließmechanismus ausgestattet mit patentierten „iloc“-Trägerplatte;
- ▶ Automatische Schließung nach 15 Sekunden;
- ▶ Integrierte, einstellbare Alarmanlage;
- ▶ Duales, bruchsicheres Schließsystem;
- ▶ Klickgeräusch beim Öffnen und Schließen;
- ▶ Hochwertige Dichtungen gegen Wassereinbruch und ein schützendes Innenfutter (bei Fusion- und Wizard-Modellen) zum Transportieren wertvoller Gegenstände;

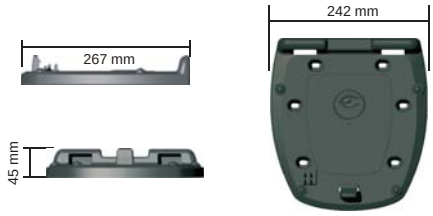
**ALARMANLAGE** | **FERNBEDIENUNG** | **LED-ALARMSIGNAL**

▶ COOCASE Top Case VIVO, 28 Liter Volumen, schwarz unlackiert, inkl. Montageplatte, Stauraum für 1 Helm
(Modell VIVO ohne Alarmanlage, Innenfutter und LED-Alarmsignal)

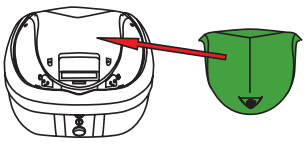
▶ COOCASE Top Case VIVO, 28 l volume, black, indluding mounting plate, unpaited, for one helmet
(Model VIVO without alarm, inner padding and LED alarm indicator).

VIVO BASIC, ohne Fernbedienung
VIVO BASIC, without remote control .....570-001

VIVO LUXURY, mit Fernbedienung
VIVO LUXURY, with remote control .....570-002




Gleiche Montageplatte bei Vivo, Fusion und Wizard.



Auswechselbare und lackierbare Deckplatte für die individuelle Anpassung an Ihr Motorrad (nur Fusion- und Wizard-Modelle).

Außenmaße: B. 394 mm x H. 298 mm x T. 396 mm.
outer dimensions: W 394 mm x H 298 mm x D 396 mm

**VIVO**
570-001
€ 59,95 UVP / RRP

**VIVO**
570-002
€ 89,95 UVP / RRP

# coocase TOP-CASES

## DAS TOP CASE DER NEUEN GENERATION. THE TOP CASE OF A NEW GENERATION.

▶ COOCASE Top Case FUSION LUXURY, 28 l Volumen, mit Fernbedienung, Alarmanlage, LED-Alarmsignal, Innenfutter und Montageplatte, Stauraum für 1 Helm.

▶ COOCASE Top Case FUSION LUXURY, 28 liter volume with remote control, alarm system, LED alarm indicator, inner padding and mounting plate, for one helmet.

FUSION LUXURY, hochglanz schwarz, rote Reflektoren
FUSION LUXURY, shiny black, red reflectors . . . . . .570-102

FUSION LUXURY, hochglanz silber, getönte Reflektoren
FUSION LUXURY, shiny silver, smoked reflectors . . . . . .570-103

FUSION LUXURY, matt anthrazit, rote Reflektoren
FUSION LUXURY, dull anthracite, red reflectors . . . . . .570-104

▶ COOCASE Top Case WIZARD LUXURY, 36 l Volumen, mit Fernbedienung, Alarmanlage, LED-Alarmsignal, Innenfutter und Montageplatte, Stauraum für 1 Helm.

▶ COOCASE Top Case WIZARD LUXURY, 36 liter volume with remote control, alarm system, LED alarm indicator, inner padding and mounting plate, for one helmet.

WIZARD LUXURY, hochglanz schwarz, rote Reflektoren
WIZARD LUXURY, shiny black, red reflectors . . . . . .570-202

WIZARD LUXURY, hochglanz silber, getönte Reflektoren
WIZARD LUXURY, shiny silver, smoked reflectors . . . . . .570-203

WIZARD LUXURY, matt anthrazit, rote Reflektoren
WIZARD LUXURY dull anthracite, red reflectors . . . . . .570-204

# CHOPPER-PACKTASCHEN – SADDLE BAGS

**Hochwertige Rindsleder-Packtaschen aus westeuropäischer Produktion**
**High-quality cowhide saddle bags Made in Western Europe**

Milwaukee I, schwarz, schräg geschnitten/black, diagonally cut 33x28x13cm Paar/pair . . . . . 550-117

Milwaukee II, wie Milwaukee I jedoch mit Clip-System (dadurch leicht abnehmbar) / like Milwaukee I but with clip system (easy to remove) . . . . . Paar/pair 550-118

**Hochwertige Rindsleder-Packtaschen aus westeuropäischer Produktion**
**High-quality cowhide saddle bags Made in Western Europe**

Ohio I, schwarz, mit Edelstahlplättchen verziert, 1 Schnalle/black, stainless steel embellishments 36x28x15cm . . . . . Paar/pair 550-114

Ohio II, wie Ohio I, jedoch mit Clipsystem (dadurch leicht abnehmbar)/like Ohio I but with clip system (easy to remove). . . . . Paar/pair 550-116

Durch dieses Clipsystem können Sie Ihre Packtaschen jederzeit problemlos ab- und mitnehmen. Ideal im Urlaub. Im Lieferumfang enthalten bei unseren Packtaschen: 550-118 Milwaukee II und 550-116 Ohio II.
By using this clip system you can remove the side bags easily. A great advantage on tour. Included in our side bags: 550-118 Milwaukee II und 550-116 Ohio II.

**Hochwertige Rindsleder-Packtaschen aus westeuropäischer Produktion**
**High-quality cowhide saddle bags Made in Western Europe**

California, schwarz, reichhaltig mit Nieten verziert/black, decorated with rivets
38x29x16 cm . . . . . Paar/pair 550-100

**Hochwertige Rindsleder-Packtaschen aus westeuropäischer Produktion**
**High-quality cowhide saddle bags made in Western Europe**

**Terminator**
schwarz, Chromverstärkung an den Seiten, abnehmbar, mit Griff/
black, uprated with chromium, removeable, with handle
37x31x16 cm . . . . . Paar/pair 550-115

# CHOPPER-PACKTASCHEN – SADDLE BAGS

**Hochwertige Rindsleder-Packtaschen**
**aus westeuropäischer Produktion**
**High-quality cowhide saddle bags**
**made in Western Europe**

**Heritage**, schwarz, reichhaltig mit Nieten verziert
black, decorated with rivets
43x30x19 cm . . . . . Paar/pair 550-140

**Hochwertige Rindsleder-Packtaschen**
**aus westeuropäischer Produktion**
**High-quality cowhide saddle bags**
**made in Western Europe**

**Boston**, schwarz, Deckelkante schräge geschnitten und gepolstert, (passende Werkzeugrolle 550-031)
black, lid rim upholstered and diagonaly cut (fitting tool box 550-031)
36x28x14 cm . . . . . Paar/pair 550-141

# GRIFF- UND HEBELBEZÜGE – GRIP- AND LEVER COVERS

**Hochwertiges Rindsleder**
**aus westeuropäischer Produktion**
**High-quality cowhide**
**made in Western Europe**

Griffbezug, Leder mit Fransen, Paar . . . . . 550-600
Grip cover, leather with fringes, pair
Hebelbezug, Leder mit Fransen, Paar . . . . . 550-611
Lever cover, leather with fringes, pair

# GEPÄCKROLLE – LUGGAGE ROLL

**Hochwertiges Rindsleder**
**aus westeuropäischer Produktion**

**Chopper-Gepäckrolle**
mit seitlichen Chromdeckeln, Durchm. 21 cm, Länge 45 cm
Best.-Nr. . . . . 550-020

**High-quality cowhide made in Western Europe**
**Luggage roll**
with chrome cap sidewise, diameter 21 cm, lenght 45 cm
Order-no. . . . . 550-020

# WERKZEUGROLLEN – TOOL BOXES

**Hochwertige Rindsleder-Werkzeugrollen aus westeuropäischer Produktion** **Best.-Nr.**

**High-quality cowhide tool boxes made in Western Europa**

Texas, oval 10 x 11,5cm, Länge 29cm, feinstes Leder, Kappe mit gepolstertem Rand . . . . . 550-037
oval 10 x 11,5 cm, length 29 cm, finest leather, cap with upholstered rim

Chopper, mit Chromdeckel, Klappe schräg geschnitten, Leder, Schnalle mit Chromblende, Größe 10 x 30 cm . . . . . 550-031
round, diameter 10 cm, length 30 cm, leather

High Quality, rund, Durchm. 10,5 cm, Länge 28 cm, mit 1 Concho . . . . . 550-034
round, diameter 10,5 cm, length 28 cm, with one concho

Chopper, rund, Durchm. 9,5 cm, Länge 29 cm, mit Chromdeckel und 1 Concho . . . . . 550-030
round, diameter 9,5 cm, length 29 cm, with chromic lid and one concho

# PACKTASCHENCLIPS – SADDLE BAG CLIPS

**Packtaschenclip-Set, universal**

zur Befestigung an Rohren bis 12mm Durchmesser
bestehend aus: 4 Haken, 4 Gegenstücke,
8 Schrauben + 8 Muttern . . . . . Set 550-200

**Clip set for saddle bags, universal**

to fix on tubes, up to a diameter of 12 mm
consisting of: 4 hooks, 4 counterparts,
8 screws and 8 nuts . . . . . Set 550-200

# SATTELTASCHENABSTANDSHALTER
# SADDLE BAG SPACERS

# SATTELTASCHENABSTANDSHALTER
# SADDLE BAG SPACERS

**HONDA**
Honda CA 125 . . . . . 350-126
Honda VT 125 . . . . . 350-125
Honda CMX 250 Rebel . . . . . 350-126
Honda VT 600 . . . . . 350-129
Honda VT 750 C2 . . . . . 350-130
Honda VT 750 C4/C5 . . . . . 350-156
Honda VTX 1300 . . . . . 350-157
Honda VTX 1800 . . . . . 350-158

**KAWASAKI**
Kawasaki EN 500 bis 95. . . . . 350-132
Kawasaki VN 750 . . . . . 350-134
Kawasaki VN 800 / VN800 Classic . . . . . 350-135
Kawasaki VN 1500 . . . . . 350-136
Kawasaki VN 1500 MS, VN 1600 MS / VZ 1600 Marauder. . 350-159
Kawasaki VN 2000 . . . . . 350-160

**SUZUKI**
Suzuki VL 125 Intruder. . . . . 350-155

**SUZUKI**
Suzuki VS 600 . . . . . 350-138
Suzuki LS 650 Savage . . . . . 350-140
Suzuki VS 750 . . . . . 350-138
Suzuki VL 800 Intruder. . . . . 350-154
Suzuki VS 800 . . . . . 350-138
Suzuki VZ 800 Marauder . . . . . 350-141
Suzuki VS 1400 . . . . . 350-138
Suzuki VL 1500 Intruder. . . . . 350-152

**YAMAHA**
Yamaha XVS 125 Drag Star . . . . . 350-153
Yamaha XV 535 bis 98 . . . . . 350-120
Yamaha XVS 650 Drag Star . . . . . 350-123
Yamaha XVS 650 Drag Star Classic . . . . . 350-139
Yamaha XV 750 . . . . . 350-122
Yamaha XV 1100 . . . . . 350-122
Yamaha XVS 1100 Drag Star . . . . . 350-143
Yamaha XV 1600 Wild Star . . . . . 350-151

# KINDERSITZ – CHILD SEAT

TÜV-geprüfter Kindersitz für Motorräder + Quads, ergonomisch geformte Vollintegralsitzschale, stabiler Seitenhalt, einfache und schnelle Montage durch 4+1 Gurtsystem, Diebstahlsicherung durch Sitzbankverriegelung.

Child seat for motor cycles and ATV, ergonomic integral molded seat, stable side hold, simple and quick installation due to 4+1 belt system. Theft protection by seat lock.

Kindersitz für Kinder von 3 - 8 Jahre (14 - 30 kg) child seat for children from 3 to 8 years . . . . . 524-100

# BEIFAHRERHALTEGURT – PASSENGER BELT

Haltegurt für Beifahrer/
belt with grips for passenger . . . . . 524-103

# STURMHAUBEN – BALACLAVA

Balaclaves, black,
high quality cotton

Sturmhaube, schwarz, hochwertige Baumwollqualität,10 Stück im Polybeutel
10 pcs. in a polybag. . . . . 550-900
Sturmhaube, schwarz, hochwertige Baumwollqualität, 1Stück im Karton
1 pc. in a box . . . . . 550-907

# Marken, denen Sie vertrauen können.

SHIN YO
信　用
HIGH QUALITY MOTORCYCLE PARTS

IXIL
SILENCERS

Moto Professional
Schmierstoffe für den Fachmann

the Original SilverTail
CUSTOM PIPES ®

BOS
performance exhaust systems

DC
dyna chains

ABM
hightechforfun.de

ESJOT
SPROCKETS

MRA
MOTORCYCLE WINDSHIELDS
www.mra.de

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

IPONE
100% MOTORCYCLE OIL

D.I.D
Racing Chain
Powered by Technology

SW-MOTECH
BAGS-CONNECTION

coocase

BRAKE F&A SYSTEMS

Motor-Special-Products
V2
Genscher

DELKEVIC
WWW.DELKEVIC.CO.UK

NGK

ABUS

Valvoline

Multi-Stage
OIL FILTER
MIW

WET. PROTECTed

MOTORCYCLE PARTS
HIGHWAY HAWK

FEHLING

LSL

HAGON
TÜV APPROVED SHOCKS

CHAMPION
EST. 1907
PERFORMANCE DRIVEN

Luster Lace

EMGO
AIR FILTER

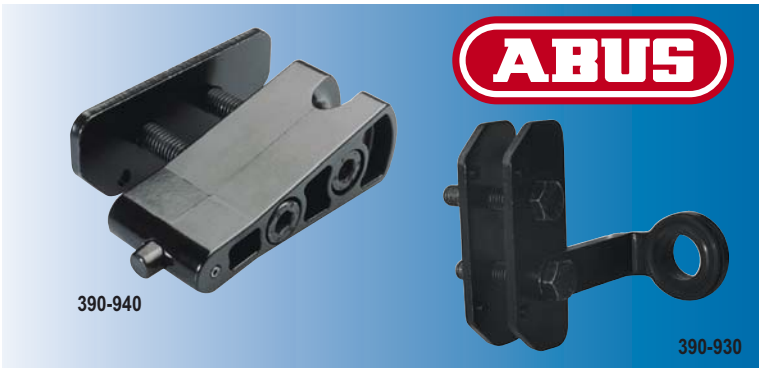
LIGHTCON
Lightcon GmbH

# Brands you can trust.

# SCHLÖSSER – LOCKS

| | C | B | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|
| Granit Quick 37, 37/60 HB 70 gelb/yellow | 70/14 mm | 24/11 mm | 390-400 |
| Strada 34, 34/55 HB 70 | 70/19 mm | 24/11 mm | 390-410 |
| Buffo 305, satin silber, satin silver, Pin 5 mm | | | 390-412 |
| Buffo 300, satin silber, satin silver, Pin 10 mm | | | 390-413 |
| Granit Detecto X-Plus 8000/12KS120, mit Alarm, mit Kette Black Loop, Pin 14mm / with alarm, with chain NEU! | | | 390-425 |
| Victory 39 schwarz XXL, 39 XXL black C/SB | | 39/29,15 mm | 390-455 |
| Victory 68 gelb voll, 68 yellow, full, Pin 14 mm | | | 390-437 |
| Victory 68 gelb halb, 68 yellow, half, Pin 14 mm | | | 390-442 |

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Halter für Bremsscheibenschloss, 390-437 u. 390-442<br>Brake Disc Lock Holder, 390-437 u. 390-442 | 390-930 |
| Halter für Bremsscheibenschloss, 390-400 u. 390-410<br>Brake Disc Lock Holder, 390-400 u. 390-410 | 390-940 |
| Halter für Bremsscheibenschloss, 390-435, -440 u. 455<br>Brake Disc Lock Holder, 390-435, -440 u. 455 | 390-950 |



| | A | B | C | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Granit Extreme 59/180, 59/180HB310 | 310 mm | 111 mm | 16 mm | 390-100 |
| Granit X-Plus 54/160, 54/160HB300 | 300 mm | 108 mm | 13 mm | 390-120 |
| Bügelschloß Swing 40/90, 40/90HB100 | 100 mm | 52 mm | 10mm | 390-135 |
| Panzer Kabelschloß Steel-O-Flex 800, 800/110 | 110 cm | | 19 mm | 390-340 |
| Panzer Kabelschloß Steel-O-Flex 900, 900/100 | 100 cm | | 27 mm | 390-330 |

# SCHLÖSSER – LOCKS

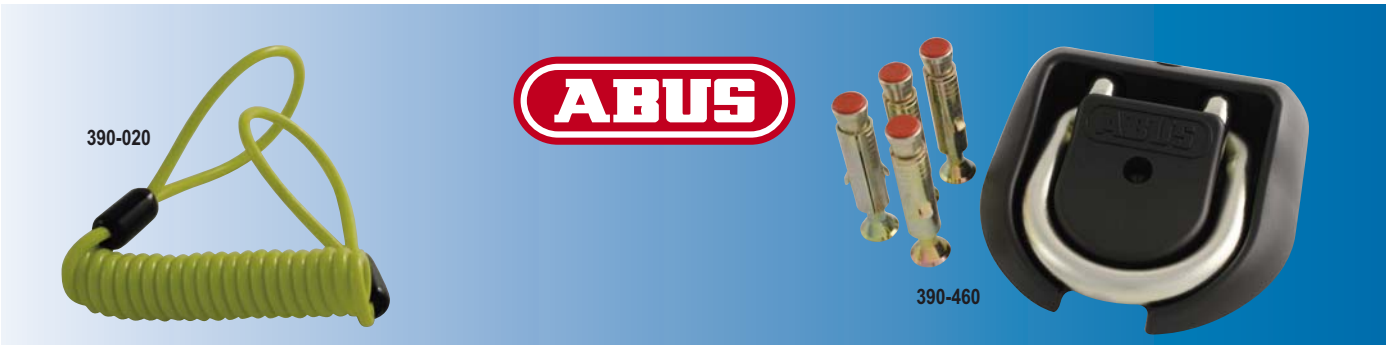
| | A | B | PIN | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Victory Chain 68/12 KS, 68/12KS 120 black | 120 cm | 9 mm | 14 mm | 390-247 |
| Steel-O-Chain 910, 910/100 | 100 cm | 10 mm | | 390-280 |
| Steel-O-Chain 810, 810/85 | 85 cm | 10 mm | | 390-285 |
| Steel-O-Chain 810, 810/110 | 110 cm | 10 mm | | 390-287 |

**ABUS Bremsscheibenschloss**
**GRANIT DETECTO X-Plus**
Elektronisches Bremsscheibenschloss mit Position Control, Edelstahlgehäuse schützt die Elektronik gegen Manipulation, extra gehärteter Stahl für Schlosskörper und 14 mm Bolzen, ABUS X-Plus Zylinder bietet extrem hohen Schutz gegen intelligente Aufbruchmethoden, inkl. Leuchtschlüssel . . . . . 390-418

**ABUS brake disc lock**
**GRANIT DETECTO X-Plus**
electronical brake disc lock with Position Control, stainless steel housing covers the electronic, extra hardened steel, 14 mm PIN, lighted key included. . . . . 390-418

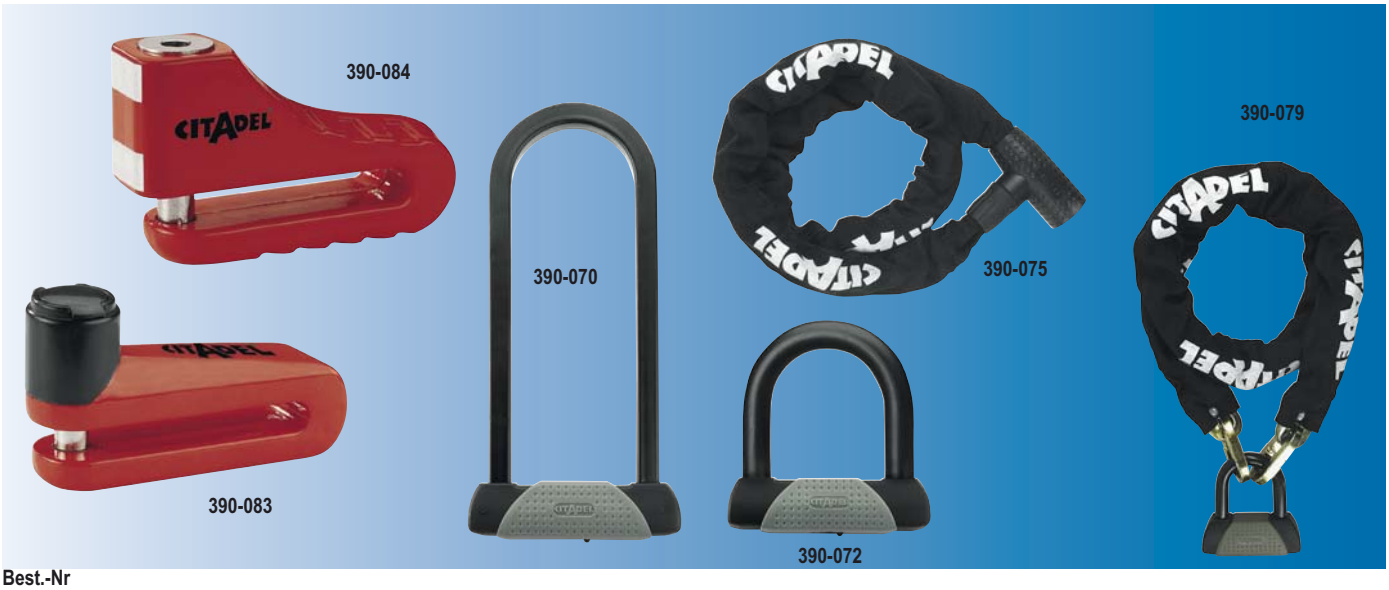
ABUS

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Combiflex klein blau, Combiflex 201/60 blue<br>Combiflex small blue | 390-510 |
| Combiflex groß schwarz, Combiflex Pro 202/90<br>Combiflex big black | 390-540 |

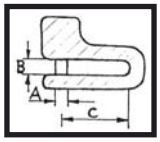



| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Erinnerungskabel REMINDER, f. Discschlösser, gelb. Kabel wird am Discschloss und am Lenker eingehängt, damit das Schloss nicht vergessen wird.<br>REMINDER cable for disc locks, yellow. | 390-020 |
| ABUS Wand- und Bodenanker Granit WBA 100 / ABUS wall and ground anchor, extra hardened steel, WBA 100 | 390-460 |
| ABUS Katalog / Catalogue. | 390-999 |

# SCHLÖSSER – LOCKS




| Best.-Nr | | |
|---|---|---|
| Citadel Bremsscheibenschloss CBR 100, mit Transporttasche, 10 mm Pin, mit Axial-Stift-Zylinder | 10 mm | 390-083 |
| Citadel Bremsscheibenschloss CBR 120, mit Transporttasche, 10 mm Pin, mit hochwertigem Scheiben-Zylinder | 10 mm | 390-084 |
| Citadel Bügelschloss, große u. schwere Ausführung, mit gehärtetem 16 mm Vierkantbügel | | 390-070 |
| Citadel Bügelschloss, kleine Ausführung, mit gehärtetem Stahlbügel | | 390-072 |
| Citadel Kettenschloss, 150 cm, gehärteter Stahl | | 390-075 |
| Citadel Kettenschloss, 150 cm, gehärteter Stahl, mit Bügelschloss, Kette und Schloss separat nutzbar | | 390-079 |



| | A | B | C | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Gelb, groß/big, 10mm Pin, Made in EU | 10,0mm | 7,0mm | 66mm | 390-625 |
| Gelb, klein/small, 5mm Pin, Made in EU | 5,0mm | 7,0mm | 22mm | 390-889 |

| | Best.-Nr |
|---|---|
| Stahlbundschloß/Steel Lock, d =25 mm, L =100 cm, Made in EU | 390-361 |
| Kleines, stabiles Bügelschloß, für Bremsscheibe oder Kettenrad, pink/Small U-Lock, for brake discs or sprocket, pink | 390-023 |

# LENKSCHLÖSSER – STEERING LOCKS

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Schließzylinder abgeflacht, (Neimann) | 210-101 |
| Honda, Schließzylinder rund, (Neimann) | 210-102 |
| Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Schließzylinder abgeflacht, (Import) | 210-113 |
| Honda, Schließzylinder rund, (Import) | 210-114 |

# ABDECKPLANEN – MOTOR CYCLE COVERS

## SHIN YO HIGH QUALITY ABDECKPLANEN
## motorcycle covers

blau, resistent gegen Hitze und UV-Strahlen, mit Innenflies, wasserdicht, vorne/hinten mit starkem Gummizug, zur Diebstahlsicherung mit großer Öse für Schlösser.

blue, heat and UV resistent, with fleece inside, waterproof, for theft protection equipped with a big loop for locks.

**Größe L** f. Straßenmotorräder bis ca. 650 ccm / f. street bikes up to 650 ccm . . . . . 380-200
**Größe XL** f. gr. Straßenmotorräder 650-1200 ccm / f. big street bikes 650-1200 ccm . . 380-202

## SHIN YO ABDECKPLANEN

obere Hälfte: Nylon, blau, untere Hälfte: Polyester, silber / gute Luftzirkulation durch eingearbeitete Lüftungsnetze zur Vermeidung von Korrosion, mit Schnürösen an der Unterseite zum Festzurren und zur Diebstahlsicherung, mit Gummizug für festen Sitz, optimal faltbar, dadurch gut transportabel / upper part: nylon, blue, lower part: polyester, silver good air circulation by ventilation-nets to avoid corrosion, with eyelets at the lower part for theft protection, with elastic to fit firm, easy to fold

Lieferung inklusive Transporttasche
delivery incl. transport bag

reißfestes Gewebe
high tearing strength

Größe/size S, für Motorräder von 125-350 ccm,
for bikes from 125-350 ccm . . . . . 380-529
Größe/size M, für Motorräder von 350-600 ccm,
for bikes from 350-600 ccm . . . . . 380-530
Größe/size L, für Motorräder von 600-1100 ccm,
for bikes from 600-1100 ccm. . . . . 380-531
Größe/size XL, für Motorräder bis 1500 ccm,
for bikes until 1500 ccm . . . . . 380-532
Größe/size XXL, für gr. Tourer wie z. B. Gold Wing,
for big bikes like Gold Wing . . . . . 380-533

## SUPER COVER ABDECKPLANEN

super cover

Unverwüstliche Abdeckplane, silbergraues Bändchengewebe, wasserdicht verschweißt, Innenseite geschäumt und frostbeständig. 2 Ösen zum Anschließen, mit rundumlaufendem Gummizug im Saum, Rückstrahler aus Reflexfolie. Farbe: metallic blau

Indestructable cover, silver grey ribbon fabric, waterproof welded, inner side foamed, frost resisting, 2 eyelets for locking, with all-around elastic at the seam, reflectors, colour: metallic blue

TOP QUALITY Made in Germany

für Mofas, Mopeds, Roller (auch mit Topcase) / for scooter and small motor cycles (also with top case) . . . . . 383-703
für Straßen- und Crossmaschinen bis 600 ccm / for moto-x and street bikes . . . . . 383-705
für Straßenmaschinen ab 650 ccm und Enduros / for street bikes and enduros . . . . . 383-706
für extrem große Motorräder (z.B. Goldwing) / for big bikes like Goldwing . . . . . 383-707
Motorräder mit Seitenwagen / for bikes with side car . . . . . 383-717

# ATV-ABDECKPLANEN – ATV COVERS

Sehr strapazierfähige Abdeckplane aus Nylon, wasserabweisend, Innenseite PU beschichtet, frostbeständig. Mit extra starkem, rundumlaufendem Gummizug. Farbe: blau oder camouflage / Heavy duty ATV cover, nylon, water resistant, inside PU coated, frost resistant. With extra strong all around elastic strap. Colours: blue or camouflage

| Beschreibung | Description | UVP | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|
| Abdeckplane für ATV, Größe S, Polyester, blau | ATV cover, size S, Polyester, blue | 29,95 | 381-001 |
| Abdeckplane für ATV, Größe S, Polyester, camouflage | ATV cover, size S, Polyester, camouflage | 34,95 | 381-002 |
| Abdeckplane für ATV, Größe M, Polyester, blau | ATV cover, size M, Polyester, blue | 32,95 | 381-003 |
| Abdeckplane für ATV, Größe M, Polyester, camouflage | ATV cover, size M, Polyester, camouflage | 36,95 | 381-004 |
| Abdeckplane für ATV, Größe L, Polyester, blau | ATV cover, size L, Polyester, blue | 34,95 | 381-005 |
| Abdeckplane für ATV, Größe L, Polyester, camouflage | ATV cover, size L, Polyester, camouflage | 38,95 | 381-006 |
| Abdeckplane für ATV, Größe XL, Polyester, blau | ATV cover, size XL, Polyester, blue | 36,95 | 381-007 |
| Abdeckplane für ATV, Größe XL, Polyester, camouflage. | ATV cover, size XL, Polyester, camouflage | 40,95 | 381-008 |

## SCHLÜSSELANHÄNGER – KEY FOBS

❶ **RACING**, orange-weiss-schwarz / orange-white-black . . . . . 318-415

❷ **KAWASAKI**, blau/blue . . . . . 318-420

❸ **KAWASAKI**, grün/green . . . . 318-421

❹ **SCOOTER**, rot-schwarz-blau / red-black-blue . . . . . 318-422

❺ **MOTO CROSS**, grün-lila-weiss / green-purple-white . . . . . 318-423

❻ **KOLBEN / PISTON** . . . . . 318-203

❼ **HONDA** . . . . . 318-501

❽ **KAWASAKI** . . . . . 318-511

❾ **SUZUKI** . . . . . 318-521

❿ **YAMAHA** . . . . . 318-531

⓫ **CBR** . . . . . 318-541

## HANDPROTEKTOREN – HAND PROTECTORS

Idealer Schutz im Enduro- und Crossbereich / perfect protection for Enduros and Motocross

⓬ **UNIVERSAL**, schwarz, inklusive Anbau-teile / black, accessories incl. . . . . 320-105
**UNIVERSAL**, Carbonlook, inkl. Anbauteile / accessories incl. 320-109

⓭ **ENDURO**, Aluminium verstärkt, schwarz, inkl. Anbauteile / black, accessories incl. . . . . 320-110
**ENDURO**, Aluminium verstärkt, Carbonlook, inkl. Anbauteile / carbon look, accessories incl. . . 320-111

# GEPÄCKBEFESTIGUNGEN – LUGGAGE FASTENINGS

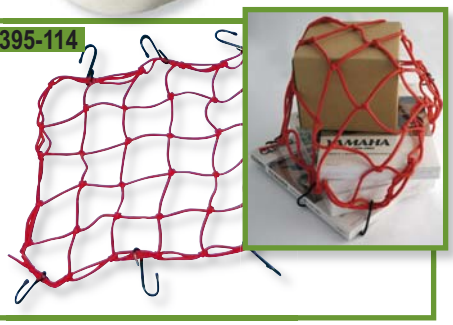
395-130

395-132

395-134

395-135

395-114



395-115

395-105

395-102

395-106

259-195

259-099

259-092

259-087

259-196

## GEPÄCKHAKEN

Universal, zum Festschrauben, für Gepäckspinnen, Paar / universal, mounting with screws, for luggage nets, pair

schwarz / black . . . . . 395-130

verchromt / chromed . . . . . 395-132

verchromt / chromed . . . . . 395-134

schwarz / black . . . . . 395-135

## GEPÄCKSPINNEN – LUGGAGE NETS

rot, ungespannt 40 x 40 cm / red, unstretched 40 x 40 cm . . . . . 395-114

schwarz, ungespannt 40 x 40 cm / black, unstretched 40 x 40 cm . . . . . 395-115

Gepäckspinne, 6 Halter à 30 cm / multi strap, 6 arms à 30 cm . . . . . 395-102

Gepäckgummi mit 2 Patenthaken+ 2 extra Haken, 810 mm lang / bungee cord with 2 patent hooks + 2 extra hooks, 810 mm long . . . . . 395-105

Gepäckgummi mit 1 Patenthaken+ 1 extra Öse, 300 mm lang / bungee cord with 1patent hooks + 1 extra loop, 300 mm long . . . . . 395-106

## REFLEKTOREN – REFLECTORS

Rot, E-geprüft / red, E-homologated

eckig mit 2 Löchern, 90 x 40 mm / square with 2 holes . . . . . 259-092

eckig, selbstklebend, 90 x 40 mm / square, self-adhesive . . . . . 259-192

eckig, selbstklebend, 90 x 25 mm / square, self-adhesive . . . . . 259-195

abgerundete Ecken, 2x M4 Befestigungsschrauben, 90 x 25 mm / rounded corners, 2x M4 mounting screws . . . . . 259-196

rechteckig, mit Halter, 86 x 32 mm / square, with bracket . . . . . 259-099

rechteckig, ohne Halter, 86 x 32 mm / square, without bracket . . . . . 259-098

rund mit Loch, Durchmesser 60 mm / round with hole, diameter 60 mm . . . . . 259-087

# GABELPROTEKTOREN – FORK PROTECTORS

**Jetzt zum Nachrüsten ohne Demontagearbeiten! Für alle gängigen Motorräder mit konventioneller Telegabel, Lieferung komplett mit Unterleggummi und Kabelbinder.**
**Now for retrofitting without disassembling work! For all normal motorcycles with conventional telescope fork, supplied together with rubber washer and cable ties.**

Gabelprotektoren, universal, schwarz/black . . . . . Paar/pair . . . . . 701-001
Gabelprotektoren, universal, Carbon-Look . . . . . Paar/pair . . . . . 701-002

**Zur Befestigung an den Tauchrohren mittels Schellen (inkl. Schellen + Schrauben).**
**Fork protectors to be fixed on the outer tube with clamps (incl. clamps + screws).**

Gabelprotektoren, verchromt/chromed, 54-57mm . . . . . Paar/pair . . . . . 701-005
Gabelprotektoren, verchromt/chromed, 58-61mm . . . . . Paar/pair . . . . . 701-006
Gabelprotektoren, verchromt/chromed, 62-65mm . . . . . Paar/pair . . . . . 701-007

# FALTENBÄLGE – BELLOWS

**(Temperaturbereich / temperature range: -40° bis 90° C)**

## Spitzenqualität – Top Quality

**Länge/length = 360-500 mm – Gabeldurchmesser/fork diameter = 40 mm**

CEMOTO, schwarz/black . . . . . 316-001
CEMOTO, rot/red . . . . . 316-002
CEMOTO, blau/blue . . . . . 316-003
CEMOTO, gelb/yellow . . . . . 316-005

# SCHUTZBLECHVERLÄNGERUNGEN – REAR FENDERS

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| **Universal**, schwarz/black, L=33 cm, B=17 cm, gerade/straight | 322-002 |

Leicht zu kürzen, um die fehlenden cm am hinteren Schutzblech zu ersetzen.

Easily to be cut to replace the missing cm at the rear fender.

322-002

# CROSS-KOTFLÜGEL – MOTO-X FENDER

vorne/front . . . . . Best.-Nr.
CEMOTO, schwarz/black . . . . . 320-001

320-001

# TANKPADS – TANK PADS



1 **DEVIL**
schwarz / black . . . . . .319-559
Carbonlook-Transparent. . . . . .319-560

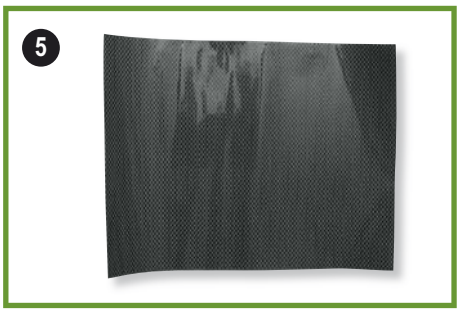
2 **WOMAN**
Carbonlook-Transparent. . . . . .319-561

3 **SPIDER Tankpad + Helmschutz**
schwarz / black . . . . . .319-563

4 **HIGH TECH FOAM TANK PAD**
schwarz / black . . . . . .319-064

5 **TANK PAD FOLIE, 30 x 25 cm**
Carbonlook, 1 Blatt / 1 sheat. . . . . 319-600
Carbonlook, 3 Blätter / 3 sheats . . . . . 319-602
Transparent, 1 Blatt / 1 sheat. . . . . 319-601

6 **TANK PAD CARBONLOOK, dünn/thin**
13 x 13,5 cm, 3 Rippen / 3 ribs . . . . . 319-633



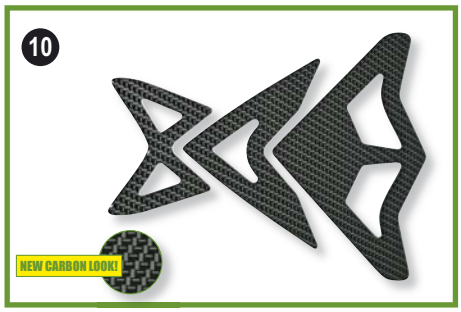
7 **TANK PAD CARBONLOOK, dünn / thin**
25 x 17,2 cm, 5 Rippen / 5 ribs . . . . . 319-635

8 **SPEED, Carbonlook, 1-teilig / 1 part**
HONDA . . . . . .319-550
KAWASAKI . . . . . .319-551
SUZUKI . . . . . 319-552
YAMAHA . . . . . 319-553

9 **TURBO, Carbonlook, groß / large . . . . . .**
1-teilig / 1 part . . . . . .319-580

10 **TANK PAD, New Carbonlook, groß / large**
3-teilig / 3 part . . . . . .319-581

NEUHEIT!




11 80 x 150 mm dick,
Carbonlook, 1-teilig / 1 part . . . . . .319-630

12 dick, 3-teilig/thick, 3 part
Carbonlook . . . . . .319-632
Transparent . . . . . .319-647

# TANKPADS – TANK PADS

1. SKULL, Carbonlook, 3 Rippen, 12,8 x 13,5 cm, dick / 3 ribs, thick ..... 319-637
2. SKULL, Carbonlook, 5 Rippen, 22,4 x 13,5 cm, dick / 5 ribs, thick ..... 319-639
3. SKULL, transparent, 3 Rippen, 12,8 x 13,5 cm, dick / 3 rips, thick ..... 319-640
4. SKULL, transparent, 5 Rippen, 22,4 x 13,5 cm, dick / 5 rips, thick ..... 319-642

# FELGENRANDAUFKLEBER – RIM-STICKER

| | | |
|---|---|---|
| Felgenrand-Aufkleber, (Ducati) rot, Paar | rim-sticker, (Ducati) red, pair | 319-901 |
| Felgenrand-Aufkleber, (KTM) orange, Paar | rim-sticker, (KTM) orange, pair | 319-902 |
| Felgenrand-Aufkleber, gelb, Paar | rim-sticker, gelb, pair | 319-903 |
| Felgenrand-Aufkleber, (Kawasaki) grün, Paar | rim-sticker, (Kawasaki) green, pair | 319-904 |
| Felgenrand-Aufkleber, dunkelblau, Paar | rim-sticker, dark blue, pair | 319-905 |
| Felgenrand-Aufkleber, hellblau, Paar | rim-sticker, light blue, pair | 319-906 |
| Felgenrand-Aufkleber, weiß, Paar | rim-sticker, white, pair | 319-907 |
| Felgenrand-Aufkleber, anthrazit met., Paar | rim-sticker, anthracite met., pair | 319-908 |
| Felgenrand-Aufkleber, schwarz, Paar | rim-sticker, black, pair | 319-909 |
| Felgenrand-Aufkleber, silber met., Paar | rim-sticker, silver met., pair | 319-910 |
| Felgenrand-Aufkleber, gold met., Paar | rim-sticker, gold met., pair | 319-911 |
| Felgenrand-Aufkleber, neon-rot, (GSX-R Logo Farbe), Paar | rim-sticker, neon-red, (GSX-R logo colour), pair | 319-951 |
| Felgenrand-Aufkleber, neon-orange, Paar | rim-sticker, neon-orange, pair | 319-952 |
| Felgenrand-Aufkleber, neon-gelb, Paar | rim-sticker, neon-gelb, pair | 319-953 |
| Felgenrand-Aufkleber, neon-pink, Paar | rim-sticker, neon-pink, pair | 319-954 |
| Felgenrand-Aufkleber, neon-grün, Paar | rim-sticker, neon-green, pair | 319-955 |
| Felgenrand-Aufkleber, neon-rot/orange Paar | rim-sticker, neon-red/orange, pair | 319-956 |

Paaschburg & Wunderlich GmbH

Zuverlässiger Partner der Custom-Szene!

www.ixil.de
www.ferodo.biz
www.shinyo.de

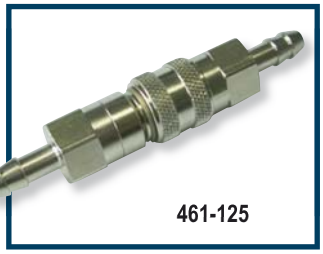
www.motorradveredelung.de

**Gabeloelstandmesser** zum Einstellen des Luftkissens beim Gabelölwechsel
**fork oil lever gauge**, for adjusting of the air cushion at fork oil changing . . . . . 396-350

**Ölfilter-Schlüssel / oil filter wrench**
ø außen/outer 63,5 + 64,4mm, Aluguß/alu cast, mit Sechskantaufnahme/hexgonal wrench . . . . . 396-504
ø außen/outer 64,7 + 66,8mm, Aluguß/alu cast, mit Sechskantaufnahme/hexgonal wrench . . . . . 396-505
ø außen/outer 77,0 + 78,8mm, Aluguß/alu cast, mit Sechskantaufnahme/hexgonal wrench . . . . . 396-506
ø 76mm, Aluguß/alu cast, mit Sechskantaufnahme/hexgonal wrench, für BMW Patrone / for BMW . . . . . 396-507

**Halteösen mit Schnellverschluss, Paar / metal loop with quick release lock, pair** . . . . . 396-370

**Bowdenzug und Nippel Reparatur-Set/cable repair kit** . . . . . 396-300
**Bowdenzug-Öler / bowden cable care kit** für die einfache und saubere Ölung der Bowdenzüge . . . . . 396-342
**Bowdenzug-Öler** doppelt verschraubt / **bowden cable care kit** double screwed . . . . . 396-343




## Benzinschlauch-Schnelltrennkupplung / Quick disconnect fuel couplers

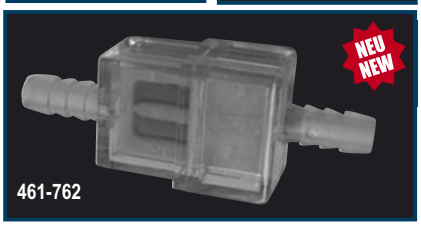
für 6 mm Schläuche/hoses . . . . . 461-119
für 8 mm Schläuche/hoses . . . . . 461-120
mit beidseitigem Stopventil für 8mm Schläuche/with valves on both sides, for 8mm hoses . . . . . 461-121
Messing vernickelt, einseitige Sperre für 6 mm Schläuche / brass nickel-plated, one side valve, 6 mm . . 461-123
Messing vernickelt, einseitige Sperre für 8 mm Schläuche / brass nickel-plated, one side valve, 8 mm . . 461-124
Messing vernickelt, beidseitige Sperre für 6 mm Schläuche / brass nickel-plated, two side valve, 6 mm . 461-125
Messing vernickelt, beidseitige Sperre für 8 mm Schläuche / brass nickel-plated, two side valve, 8 mm . 461-126

## Benzinschlauch / fuel hose

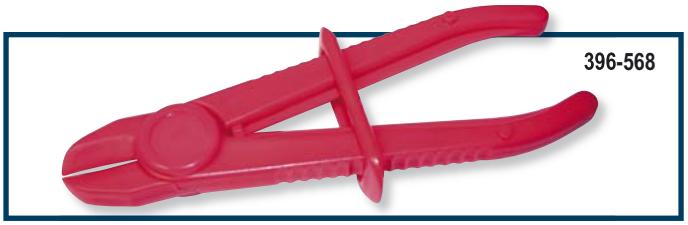
5 x 9, 10m Rolle, passend für 6 mm Anschlüsse/roll, fitting 6 mm plugs . . . . . 459-009
6 x 11, 10m Rolle, passend für 8 mm Anschlüsse/roll, fitting 8 mm plugs . . . . . 459-011

## Benzinfilter / fuel filter

Chrom-Glas/chromed-glass, mittel, D = 28mm, L = 60mm, 8mm . . . . . 461-759
Kunststoff/plastic, groß, innen Papierfilter, D = 31mm, L = 49mm, 6/8mm . . . . . 461-763
Kunststoff/plastic, klein, innen Papierfilter, D = 27mm, L = 31mm, 6mm . . . . . 461-764
Kunststoff/plastic, klein, innen Metallsieb, D = 21mm, L = 32mm, 6mm . . . . . 461-760
Kunststoff/plastic, klein, innen Metallsieb, D = 21mm, L = 32mm, 8mm . . . . . 461-761
Kunststoff/plastic, weiss, flach, innen Metallsieb, H/B/L = 21 x 17 x 63 mm, 7mm . . . . . 461-762



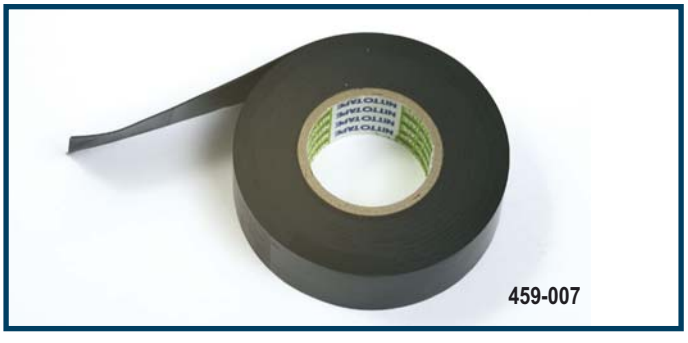
Prüflampe 6-24 V/Light tester, Messing . . . . . 396-630
Federn-Montagehilfe/spring hook 14,5 cm Länge/length 8 cm Breite/width . . . . . 396-640



Benzinschlauch-Verschlußzange, Kunststoff / fuel hose pinch off pliers, plastic . . . . . 396-568
Sicherungsdraht-Zange, Metall 6“ / safety wire twisting pliers 6”, metal . . . . . 396-621

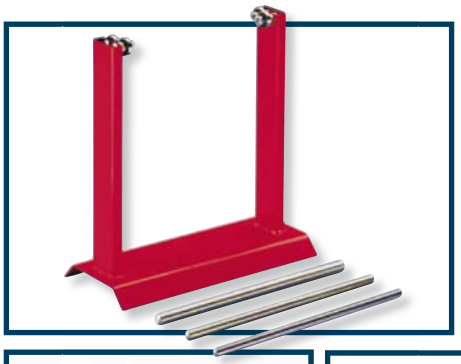
Sicherungsring-Zange mit vier Einsätzen / snapring pliers with a set of 4 head pieces . . . . . 396-613
Sicherungsring Zange extra lang für Standrohre etc. Internal snap ring plier, extra long arm for fork tubes etc. . . . . 396-615
Stethoskop . . . . . 396-540

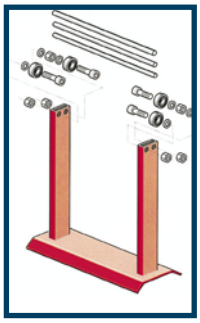
Schrumpfschlauchsortiment, 63 tlg/ heat shrink hose assortment, 63 pcs. . . . . 459-005
Schrumpfschlauchsortiment, 127 tlg/ heat shrink hose assortment, 127 pcs. . . . . 459-006




O-Ring-Sortiment/assortment . . . . . 459-001
404 Stück O-Ringe in 30 verschiedenen Abmessungen von 3x2 bis 45x4 mm in der praktischen Kunststoffbox
404 pcs. O-rings in 30 different sizes from 3x2 to 45x4 mm in a useful plastic box, Qualität/Quality: NBR 70 Shore A

Isolierband/ isolating tape 19mmx0,5mm, Rolle à 5m, schwarz/black . . . . . 459-007
Selbstverschweißend innerhalb von 12 Std., wetter- und wasserbeständiges Band, ideal für Fahrzeugelektrik
self welding within 12 hrs., weather- and waterproof tape, perfect for the work on electrical equipment





**Radzentrierbock/wheel balancer** Best.-Nr.
komplett mit 3 Achsen (15, 16, 20 mm)
complete with 3 axes (15, 16, 20 mm) . . . . . 397-034

**Ausgleichsbehälter Aludeckel/master cylinder cover** silber/silver, 59 x H 19 mm . . . . . 426-320

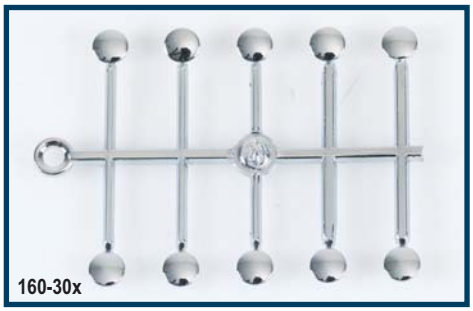
**Innensechkant 4 in 1**, aus gehärtetem Stahl, für Steckachsen mit Innensechskant, Schlüsselweiten 17/19/22/24 mm
**Spindle key** for 17/19/22/24 mm wrench size, harden steel, four in one tool . . . . . 396-346

**Innensechkant 3 in 1**, aus Nickel/Chrom/Molybdän Stahl, für Steckachsen mit Innensechskant, Schlüsselweiten 19/22/24 mm
**Spindle key** for 19/22/24 mm wrench size, Nickel/Chrome/Molybdenum steel, three in one tool . . . . . 396-348

**Hochwertige farbige Innensechkantschrauben!**
**Material: 7075 Alu (Aircraft-Aluminium)!**

**High-Quality coloured allen screws!**
**Material: 7075 aluminium (aircraft-aluminium)!**

| Farbe/Color | Inhalt/Content | Best.Nr. |
|---|---|---|
| blau/blue | 10 Stck./pcs. à M6 x 30 mm | 160-250 |
| blau/blue | 10 Stck./pcs. à M6 x 35 mm | 160-230 |
| blau/blue | 10 Stck./pcs. à M6 x 40 mm | 160-235 |
| blau/blue | 10 Stck./pcs. à M6 x 45 mm | 160-240 |
| blau/blue | 10 Stck./pcs. à M6 x 50 mm | 160-245 |
| silber/silver | 10 Stck./pcs. à M6 x 30 mm | 160-251 |
| silber/silver | 10 Stck./pcs. à M6 x 35 mm | 160-231 |
| silber/silver | 10 Stck./pcs. à M6 x 40 mm | 160-236 |
| silber/silver | 10 Stck./pcs. à M6 x 45 mm | 160-241 |
| silber/silver | 10 Stck./pcs. à M6 x 50 mm | 160-246 |
| schwarz/black | 10 Stck./pcs. à M6 x 30 mm | 160-252 |
| titan-eloxiert/titan anodized | 10 Stck./pcs. à M6 x 35 mm | 160-233 |
| titan-eloxiert/titan anodized | 10 Stck./pcs. à M6 x 40 mm | 160-238 |
| titan-eloxiert/titan anodized | 10 Stck./pcs. à M6 x 45 mm | 160-243 |



**Chromabdeckkappen**
**Chrome Covers**

| | |
|---|---|
| 10 Stck.für M5 Inbus | 160-305 |
| 10 Stck.für M6 Inbus | 160-306 |
| 10 Stck.für M8 Inbus | 160-308 |
| 10 Stck.für M10 Inbus | 160-310 |
| f. 22 mm, Paar/pair Sechskantschrauben/hexagon bolt | 160-320 |
| f. 24 mm, Paar/pair Sechskantschrauben/hexagon bolt | 160-321 |
| f. 27 mm, Paar/pair Sechskantschrauben/hexagon bolt | 160-322 |
| f. 32 mm, Paar/pair Sechskantschrauben/hexagon bolt | 160-323 |

# WERKSTATTBEDARF – WORKSHOP EQUIPMENT

## Verchromte Innensechskantschrauben – chromed allen screws

mit flachem, breitem Kopf und Nylonunterlegscheibe/with flat, wide head and plastic washer

| Sortiment = 5 Schrauben und 5 Scheiben im Blisterpack/assortment = 5 screws and 5 washer in a blister | Best.-Nr. |
|---|---|
| Verkleidungsschrauben/fairing screws M 5 x 16, Sortiment/assortment. | 160-101 |
| Verkleidungsschrauben/fairing screws M 5 x 20, Sortiment/assortment. | 160-102 |
| Verkleidungsschrauben/fairing screws M 5 x 25, Sortiment/assortment. | 160-103 |
| Verkleidungsschrauben/fairing screws M 6 x 20, Sortiment/assortment. | 160-104 |
| Verkleidungsschrauben/fairing screws M 6 x 25, Sortiment/assortment. | 160-105 |

## Alu-Verkleidungsschrauben – alu fairing screws

| | | | |
|---|---|---|---|
| mit Gummimutter 5 x 16mm/with rubber nut | schwarz/black | 8 Stck. | 160-201 |
| mit Kunststoffmutter u. Scheibe/with plastic nut and washer | schwarz/black | 8 Stck. | 160-210 |
| mit Kunststoffmutter u. Scheibe/with plasic nut and washer | silber/silver | 8 Stck. | 160-213 |

# KABELVERBINDER – CABLE TIES

| | Länge/Length (L) | Breite/Width (W) | | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Kunststoff/Plastic, schwarz/black NEU! | 100 mm | 2,5 mm | Packung je 100 Stck/pcs. | 319-100 |
| Kunststoff/Plastic, schwarz/black | 150 mm | 3,7 mm | Packung je 100 Stck/pcs. | 319-150 |
| Kunststoff/Plastic, schwarz/black | 190 mm | 4,8 mm | Packung je 100 Stck/pcs. | 319-190 |

# TYPENSCHILD – MODEL PLATE

**Selbstklebende Metallfolie - für Schreibmaschinen geeignet –**
**Self adhesive metal foil - suitable for typewriters -**

## Typenschild/Model plate

| | |
|---|---|
| Metallfolie 70 x 30mm, Streifen à 10 Stück / metal, 10 pieces. | 389-001 |

# MONTAGESTÄNDER – PADDOCK STANDS

**Durch vielfältige Verstellmöglichkeiten universell einsetzbar.**
**Universal usage through diverse adjusting modes.**

397-022

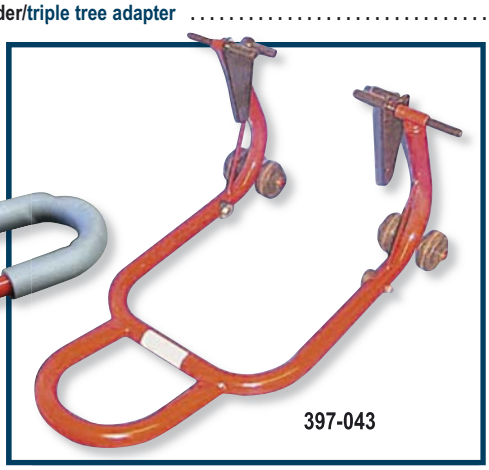
397-022

397-025

397-022
397-025

**Profi-Montageständer**, verchromt/chromed, mit Rädern/with wheels . . . . . 397-022
**Gabelbrückenadapter** für Profi-Montageständer/triple tree adapter . . . . . 397-025

397-040

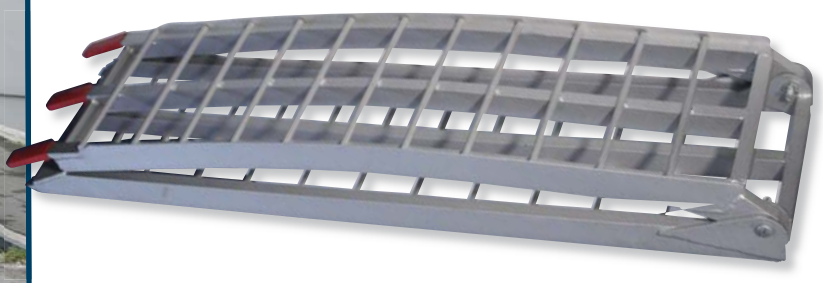

397-043

397-045

**Montageständer SUPERBIKE**, rot, mit Rädern/red, with wheels . . . . . 397-040
**Montageständer**, vorne, rot, mit Rädern, verwendbar unter Gabeltauchrohr/front, red, with wheels, usable under fork end . . . . . 397-043
**Montageständer** mit Lift für Enduros/Cross/with lifter, for Enduros/Cross, Höhe/height 29-38 cm . . . . . 397-045

397-100

**nur 6,8 kg !!**



**Alu-Auffahrrampe** für Motorräder, ATV, etc. , faltbar auf L: 117,5 cm, (L:225 cm x W:31 cm), max. Belastung 340 kg, Stck.
**Alu- folding ramp** for M/C and ATV etc., folded L: 117,5 cm, (L:225cm x W:31cm), max. load capacity 340 kg/ 750 lbs, pc. . . . . 397-100

**Alle Artikel aus diesem Katalog können in unserem Online-Bestellsystem**
**www.pwonline.de**
**auf Verfügbarkeit geprüft und mit 2 % Online-Rabatt bestellt werden.**

# SPANNGURTE – TIE DOWN BELTS

Spanngurte / Tie Down Belts, rot/red, Paar/pair . . . . . 395-001
Ratschengurte/Radget tie downs, Profiqualität; für alle, die oft Motorräder zu verladen haben; Länge 3 m, Zugfestigkeit 1.500 kg, Paar
Professional Quality; for all who often pick up motorbikes; length 3 m, tensile strength 1.500 kg, pair . . . . . 395-002

Doppelschlaufe, Nylon, schwarz, Paar / Als Verlängerung oder zum Umschlaufen an Gabelbrücke oder Schwinge zur Sicherung der Ladung, B: 25 mm, L: 45 cm
Tiedown LOOPS, Nylon, black, pair / as extension or load's safeguarding, W: 25 mm, L: 45 cm . . . . . 395-008
Lenkerbefestigungsgurt mit zwei Laschen fuer Tie Down Belts, rot/schwarz /
Handle bar belt with two loops for tie down belts, red/black . . . . . 395-005

**Die ideale Befestigungsmöglichkeit für den Transport von Rollern und Motorrädern mit Verkleidung.
Die Fixierung an den Lenkerenden beugt Verkratzungen vor.
Am Canyon Dancer lassen sich die Tie Down Belts sicher befestigen.
The ideal mounting option for transportation of scooters and motorcycles with fairing.
The fixing at the end of the handle bar prevents scratches. The tie down belts match perfectly with the Canyon Dancer.**

Canyon Dancer, schwarz/black . . . . . 395-033

# NEW: High Performance Spray for electric and electronic.

Paaschburg und Wunderlich ist ab sofort neuer Vertriebspartner für WET.PROTECT e·motorbike, dem Hochleistungsspray, das erstmals die Elektrik und Elektronik am Motorrad hundertprozentig vor feuchtigkeitsbedingtem Kurzschluss, Ausfall und Korrosion schützt.

Feuchtigkeit und Elektronik vertragen sich normalerweise nicht. Gerade beim Motorrad kann das zu ärgerlichen Ausfällen führen. Nicht so mit WET.PROTECT e·motorbike. Das Elektronikschutzspray kann vorbeugend oder sogar noch nach Nässeeinwirkung eingesetzt werden. Anders als herkömmliche Sprays emulgiert WET.PROTECT e·motorbike nicht mit Wasser, sondern unterwandert Nässe und Feuchtigkeit und bildet so einen dauerhaften Schutzfilm. WET.PROTECT e·motorbike erhält die Leitfähigkeit und erhöht die Lebensdauer der behandelten Teile.

**Vorteile von WET.PROTECT e·motorbike:**

- ▶ 100% Unterwanderung und Verdrängung von Wasser/Feuchtigkeit
- ▶ Erhält optimal die Leitfähigkeit und garantiert damit die Sicherstellung der Funktionsweise empfindlicher Elektrik und Elektronik
- ▶ Gewährleistet die Funktionalität selbst bei Überflutung
- ▶ Temperaturbeständig von -30 bis + 150°C
- ▶ Bildet eine dünne und dauerhafte Schutzschicht
- ▶ Besticht durch eine enorme Isolationsfähigkeit
- ▶ Bietet hocheffektiven Rostschutz
- ▶ Greift keine Materialien an
- ▶ Ist ungiftig für Umwelt und Mensch
- ▶ Wasserschutzklasse 1, wie auch beispielsweise Salatöl
- ▶ Ist rückstandsfrei einfach entfernbar

**WET.PROTECT e·motorbike** wurde speziell für die besonderen Anforderungen im Motorsport mit einer höheren Temperaturbeständigkeit entwickelt. Es erhält den Wert der elektrischen und elektronischen Teile am Motorrad und sorgt für mehr Sicherheit in allen Bereichen seiner Anwendung.

- ▶ WET.PROTECT e•motorbike protects electrical and electronic components against moisture- and humidity related short circuits, malfunction and corrosion.
- ▶ Prevents subsurface penetration of moisture and forms a permanent protective film.
- ▶ WET.PROTECT e•motorbike retains conductivity and increases the service life of the treated parts.
- ▶ WET.PROTECT e•motorbike can be used preventively or directly after penetration of moisture for repair purposes. Ideally suited engine electronics, ignition systems, lighting systems and all current-carrying parts.

**WET.PROTECT e·motorbike schützt alle elektrischen und elektronischen Komponenten am Motorrad wie z. B.:**

- ▶ Motorelektronik
- ▶ Zündanlagen
- ▶ Schalter und Armaturen
- ▶ Sicherungskästen
- ▶ Kabelverbindungen
- ▶ Steckverbindungen und Kontakte
- ▶ Funk- und Navigationsgeräte
- ▶ Anschlüsse und Fassungen von Leuchtmitteln u. v. m.

**Ihre Vorteile von WET.PROTECT e·motorbike:**

- ▶ Mehr Sicherheit
- ▶ Eine höhere Lebensdauer der empfindlichen Elektrik und Elektronik
- ▶ Der Werterhalt der behandelten Teile
- ▶ Einsparung von Zeit und Geld statt Reparatur und Ausfallzeiten
- ▶ Einfache Handhabung

Eine Untersuchung durch das Labor für Umwelt- und Produktanalytik der DEKRA hat ergeben, dass WET.PROTECT in Sachen Wasserverdrängung und Nässeschutz durch seine geringe Dichte von 0,6 g/ml überdurchschnittliche Eigenschaften hat. Außerdem bescheinigt die DEKRA in Ihrem Prüfbericht, dass WET.PROTECT anderen Produkten in punkto Wasserverdrängung und Feuchtigkeitsschutz deutlich überlegen ist. Dies unterstreicht den Anspruch von WET.PROTECT, nicht nur das wirksamste, sondern auch das innovativste Feuchtigkeitsschutz-Produkt zu sein, das es derzeit weltweit gibt.

WET.PROTECT, Display mit 18 Ds. à 50 ml ..... WET.PROTECT, 1 display containing 18 cans à 50 ml ..... 860-370
WET.PROTECT, Display mit 12 Ds. à 50 ml ..... WET.PROTECT, 1 display containing 12 cans à 50 ml ..... 860-371
WET.PROTECT, 1 Dose à 50 ml ..... WET.PROTECT, 1 can à 50 ml ..... 860-372

# SCHMIER-UND PFLEGEMITTEL
## LUBRICANT AND BIKE-CARE

**Markenartikel der Spitzenklasse, die ein hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis für Schmier- und Pflegemittel garantieren.**
**Superb brand offering an outstanding price/performance ratio for lubricants and bike care products.**

860-352

860-355

860-356

860-353

860-354

860-357

**Moto Professional Kettenspray/chain lube**
Zur Schmierung und Pflege von Zweiradketten, Zahnrädern und Seilzügen. Ausgezeichnete Haftfähigkeit und Kriecheigenschaften. - For lubrication and care of motorbike chains, gears and bowdens. Best adhesive strength.. . . . . 400 ml. . . . 860-352

**Moto Professional PTFE Kettenspray/PTFE chain lube**
Trockenschmierstoff für Zweiradketten und Zahnräder. Fettfreie Versiegelung verhindert Anhaften von Schmutz. Das Kettenspray ist wasserabstoßend und wird nicht abgeschleudert. Dry lubricant for motorbike chains and gears. Fat free sealing prevents adhering dirt. The chain lube is water-repellent and won't be flung. . . . . 200 ml. . . . 860-355

**Moto Professional PTFE Kettenspray/PTFE chain lube**
. . . . . 400 ml. . . . 860-356

**Moto Professional Rostlöser/antiseize**
Schmiert und löst alle festsitzenden oder schwergängigen Teile, wie z.B. Schrauben, Bolzen, Buchsen, Gestänge, Gleitschienen, Seilzüge, Wellen, Türschlösser und Scharniere. / It lubricates and loosens all jammed tight and stiff parts like srews, pins, sockets, bar linkages, runners, rope drives, axle shafts, door locks and hinges. . . . . 500 ml. . . . 860-353

**Moto Professional Starthilfespray/assist-starting spray**
Das Produkt wird eingesetzt zum Anlassen von Motoren aller Art, insbesondere bei tiefen Temperaturen, wie auch bei feuchter Witterung./This product is used for starting any engine, in particular in the case of deep temperatures and moist weather. . . . . 300 ml. . . . 860-354

**Moto Professional Motorradreiniger/motorcycle cleaner**
Zum Reinigen von Motoren, Metallteilen sowie Felgen. Reinigt mühelos. Gummi, Kunststoffe und Lacke werden nicht angegriffen./For cleaning engines, metal parts and rims. Cleans easily. Rubber, plastics and varnish coatings won't be damaged. . . . . 1000 ml. . . . 860-357

IPONE 100% MOTORCYCLE OIL

| Produkt<br>product | Menge<br>quantity | | Einheit (l)<br>unit (l) | UVP (€) / Dose<br>RRP (€) / can | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Kettenspray / Chain Spray** | | | | | |
| RACING CHAIN SPRAY White | 12 | | 0,5 | 11,50 | 860-400 |
| RACING CHAIN SPRAY Blue | 12 | | 0,5 | 11,50 | 860-401 |
| RACING CHAIN SPRAY Green | 12 | | 0,5 | 11,50 | 860-402 |
| RACING CHAIN SPRAY Red | 12 | | 0,5 | 11,50 | 860-403 |
| IPONE KETTENREINIGER NEUHEIT! | 1 | | 0,75 | 18,00 | 860-405 |
| **Pflegeprodukte / Maintenance** | | | | | |
| CLEAN R POLISH | 12 | x | 0,4 | 10,70 | 860-733 |
| CLEAN R POLISH | 12 | x | 0,75 | 13,50 | 860-734 |
| RENOVATOR SPRAY | 24 | x | 0,4 | 10,70 | 860-735 |
| RENOVATOR SPRAY | 12 | x | 0,75 | 13,50 | 860-736 |

# MOTORÖL – MOTOR OIL

IPONE 100% MOTORCYCLE OIL

610-004

Beispielabbildungen / sample pictures

| Produkt<br>product | | Menge<br>quantity | | Einheit (l)<br>unit (l) | UVP (€) / Einheit<br>RRP (€) / unit | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **4 Takt Motoröl / 4 stroke motor oil** | | | | | | |
| R4000RS 10W40 | vollsynthetisch / full-synthetic | 15 | x | 1 | 11,40 | 610-001 |
| R4000RS 10W40 | vollsynthetisch / full-synthetic | 15 | x | 2 | 21,90 | 610-002 |
| R4000RS 10W40 | vollsynthetisch / full-synthetic | 6 | x | 4 | 42,50 | 610-004 |
| R4000RS 10W40 | vollsynthetisch / full-synthetic | 1 | x | 25 | 249,00 | 610-025 |
| R4000RS 10W40 | vollsynthetisch / full-synthetic | 1 | x | 60 | 586,00 | 610-060 |
| R4000RS 10W40 | vollsynthetisch / full-synthetic | 1 | x | 220 | 2.090,00 | 610-061 |
| 10W40 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x | 1 | 8,95 | 610-141 |
| 10W40 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 6 | x | 4 | 31,60 | 610-144 |
| 10W40 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x | 25 | 179,00 | 610-145 |
| 10W40 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x | 60 | 425,00 | 610-146 |
| 10W40 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x | 220 | 1.496,00 | 610-147 |
| 15W50 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x | 1 | 8,95 | 610-151 |
| 15W50 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 6 | x | 4 | 31,60 | 610-154 |
| 15W50 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x | 25 | 179,00 | 610-155 |
| 15W50 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x | 60 | 425,00 | 610-156 |
| 15W50 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x | 220 | 1.496,00 | 610-157 |
| **2 Takt Motoröl / 2 stroke motor oil** | | | | | | |
| SAMOURAI RACING | vollsynthetisch / full-synthetic | 15 | x | 1 | 15,70 | 610-201 |
| SAMOURAI RACING* | vollsynthetisch / full-synthetic | 15 | x | 1 | 16,70 | 610-202 |
| SAMOURAI RACING | vollsynthetisch / full-synthetic | 6 | x | 4 | 53,50 | 610-204 |
| SAMOURAI RACING | vollsynthetisch / full-synthetic | 1 | x | 60 | 749,00 | 610-206 |
| SYNTHESIS 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 30 | x | 0,1 | 3,10 | 610-211 |
| SYNTHESIS 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x | 1 | 12,50 | 610-212 |
| SYNTHESIS 2* | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x | 1 | 13,90 | 610-213 |
| SYNTHESIS 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 6 | x | 5 | 49,50 | 610-215 |
| SYNTHESIS 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x | 60 | 574,00 | 610-216 |

* ERDBEERDUFT / STRAWBERRY SMELL

# MOTORÖL – MOTOR OIL

Beispielabbildungen / sample pictures

| Produkt<br>product | | Menge<br>quantity | Einheit (l)<br>unit (l) | UVP (€) / Einheit<br>RRP (€) / unit | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|
| **2 Takt Scooter / 2 Stroke - Scooter** | | | | | |
| CITY OIL 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x 1 | € 10,70 | 610-310 |
| CITY OIL 2* | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x 1 | € 11,90 | 610-311 |
| CITY OIL 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x 2 | € 19,70 | 610-312 |
| CITY OIL 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 6 | x 5 | € 47,30 | 610-315 |
| CITY OIL 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x 60 | € 540,00 | 610-360 |
| CITY OIL 2 | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x 220 | € 1.900,00 | 610-361 |
| * ERDBEERDUFT / STRAWBERRY SMELL | | | | | |
| SCOOT & GO | mineralisch / mineral | 15 | x 1 | € 9,90 | 610-401 |
| SCOOT & GO | mineralisch / mineral | 1 | x 60 | € 499,00 | 610-406 |
| SCOOT & GO | mineralisch / mineral | 1 | x 220 | € 1.760,00 | 610-407 |
| SCOOT CITY | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x 1 | € 10,70 | 610-410 |
| SCOOT CITY* | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x 1 | € 11,70 | 610-411 |
| SCOOT CITY | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x 2 | € 19,50 | 610-412 |
| SCOOT CITY | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x 60 | € 530,00 | 610-460 |
| SCOOT CITY | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x 220 | € 1.890,00 | 610-461 |
| * ERDBEERDUFT / STRAWBERRY SMELL | | | | | |
| **ATV 4 Takt Motoröl / ATV 4 stroke motor oil** | | | | | |
| ATV4000 5W40 4 Stroke | teilsynthetisch / semi-synthetic | 15 | x 1 | 11,90 | 610-111 |
| ATV4000 5W40 4 Stroke | teilsynthetisch / semi-synthetic | 6 | x 4 | 44,90 | 610-114 |
| ATV4000 5W40 4 Stroke | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x 25 | 269,00 | 610-115 |
| ATV4000 5W40 4 Stroke | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x 60 | 625,00 | 610-116 |
| ATV4000 5W40 4 Stroke | teilsynthetisch / semi-synthetic | 1 | x 220 | 2.229,00 | 610-122 |

**Weitere IPONE-Produkte finden Sie im „Schmier- und Pflegemittel"-Teil unseres Kataloges.**
**Plese find further IPONE-products in „Lubricant and Bike-Care" part of our catalogue.**

# SCHMIER-UND PFLEGEMITTEL
## LUBRICANT AND BIKE-CARE

**VALVOLINE – auch für Ihre Werkstatt 1.Wahl**
**VALVOLINE – first choice in your garage**

**Valvoline ist bekannt für hochwertige Schmier- und Pflegemittel. Bei uns erhalten Sie diese Markenartikel zu einem günstigen Preis. Das wird Ihre Kunden überzeugen und Ihnen das Verkaufen erleichtern.**
**Valvoline is known for it's high-class lubricant and bike-care products. Those we offer at a very convincing price enabling you to sell even more easily.**

510-520

860-571

860-555

860-550

860-551

860-556

**Valvoline Gabelöl SAE 5/20 – Fork oil**
Universell einzusetzendes Ganzjahresöl mit hervorragendem Korrosions- und Verschleißschutz. Schützt die Dichtungen und verhindert Schaumbildung/Universal usable four season oil with outstanding corrosion and wear protection. It protects the seal and prevents lather formation. . . . . 1000 ml . . . . . 510-520

**Valvoline Bremsflüssigkeit DOT 4 – Brake fluid DOT 4**
für Trommel- und Scheibenbremssysteme. Spezielle Eignung für moderne ABS-Bremssysteme./For drum and disc brakesystems. Specific suitability for modern ABS-brakesystems. . . . . 1000 ml . . . . . 860-571

**Valvoline Siliconspray – Silicone spray**
farbloser Hochleistungsschmierstoff./transparent high performance lubricant . . . . . 300 ml . . . . . 860-555

**Valvoline Vergaserreiniger – Carburator cleaner**
löst Verharzungen, nach längeren Standzeiten unentbehrlich/releases resin, indispensable in terms of longer standings. . . . . 500 ml . . . . . 860-550

**Valvoline Bremsenreiniger – Brake cleaner**
beseitigt Öl, Fett, Silikon und Wachse rückstandsfrei; trocknet schnell ab./eliminates oil, fat, silicone and wax totaly. Drys quickly. . . . . 600 ml . . . . . 860-551

**Valvoline Elektronikreiniger – Electronic cleaner**
reinigt und schmiert alle elektrischen Kontakte. Dringt tief in die Oberfläche ein und schützt vor Korrosion./Cleans and lubricates all electrical contacts. It penetrates the surface thoroughly and protects against corrosion. . . . . 300 ml . . . . . 860-556

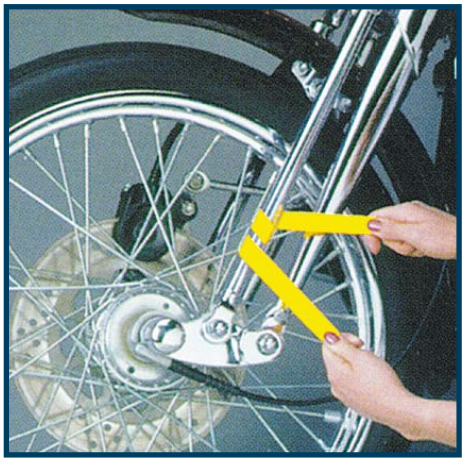
FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

**Ferodo Bremsflüssigkeit DOT 5.1 – Brake fluid DOT 5.1** . . . . . 250 ml. . . . . 860-025
**Ferodo Bremsflüssigkeit DOT 5.1 – Brake fluid DOT 5.1** . . . . . 500 ml. . . . . 860-050
**Ferodo Bremsflüssigkeit DOT 5.1 – Brake fluid DOT 5.1** . . . . . 1000 ml. . . . . 860-100
**Ferodo Bremsflüssigkeit DOT 4 – Brake fluid DOT 4** . . . . . 500 ml. . . . . 860-101

# HOCHGLANZ-METALL-POITUR
## HIGH-GLOSS METAL POLISH

**Einfache und superschnelle Hochglanz-Politur für Aluminium, Chrom, Edelstahl, Nickel sowie alle blanken Metalle.**
**Easy to handle and super fast high-gloss polish for aluminium, chrome, stainless steel, nickel and all other blanked metals.**

860-728



Luster Lace COMBO für alle runden und röhrenförmigen Metallteile/for all round and tubular metal parts . . . . . Dose . . . . . 860-722
4 schmale Bänder (für Speichen)/4 thin ties (for spokes), 3 Bänder 20mm breit/3 ties 20 mm width, 2 Bänder 25 mm breit/2 ties 25 mm width

Luster Lace NARROW ideal für Radspeichen/ideal for spokes, 14 Bänder/ties 12mm breit/width. . . . . Dose . . . . . 860-723

Luster Lace REVITALIZER Auffrischer, verlängert die Polierwirkung/for longer polish effect . . . . . 59 ml Flasche . . . . . 860-725

Luster PAD feinste, reine Hochglanz-Polierwatte, sehr ergiebig/finest, pure high polish wool . . . . . .86 g . . . . . 860-724
für alle flächigen Metallteile/for all flat metall parts

Luster Super-Pad, Polierkissen, 13 cm, für große Flächen/polishing pad, 13 cm . . . . . Stück . . . . . 860-727

Luster SEAL Langzeitversiegelung . . . . . 236 ml . . . . . 860-726

Luster Kit bestehend aus: 1 x COMBO, 1 x PAD, 1 x REVITALIZER . . . . . Kit . . . . . 860-721

Luster Care Startpacket im Display bestehend aus/starter pack like displayed: 6 Dosen LL Combo-Bänder, 2 Dosen LL Narrow,
4 Dosen Luster Pad, 4 Flaschen LL Revitalizer und 2 Flaschen Luster Seal Langzeitversiegelung . . . . . Set . . . . . 860-700

Luster Detailer, Lackreiniger, paint cleaner. . . . . 59 ml Pumpflasche . . . . . 860-713

Luster Detailer, Lackreiniger, paint cleaner. . . . . 237 ml Pumpflasche . . . . . 860-714

Luster Detailer, Lackreiniger, paint cleaner. . . . . 650 ml Sprayflasche . . . . . 860-715

Luster Lace Chrome Polish . . . . . 216 ml Flasche . . . . . 860-728

# XERAPOL KUNSTOFF-POLITUR
## XERAPOL PLASTIC POLISH

**Auch erhältlich im praktischem Verkaufs-Display mit je 18 Tuben à 50 g.**

**Also available with Sales-Display including 18 tubes à 50 g.**

Xerapol Plastic Polish, . . . . . Tube à 50 g . . . . . 860-732

# SCHMIER-UND PFLEGEMITTEL
## LUBRICANT AND BIKE-CARE

**Profi DRY LUBE ist fettfrei und wurde speziell für O- und X-Ringketten entwickelt. Es kann nicht abgeschleudert werden, d. h. Felge, Kette und Schwinge bleiben immer sauber. Profi DRY LUBE entfaltet auch bei Regenfahrten die volle Schmierleistung und ist sehr ergiebig.**

**Profi DRY LUBE is fat free and was developed espacially for O- and X-Ring chains. It can not flung off, that means rim, chain and swingarm are always clean. Profi DRY LUBE is very productive and develops full lubrication even though it is raining.**

Profi DRY LUBE, trockene Kettenschmierung/dry chain lubricant . . . . . 400 ml . . . . . 860-707
Profi DRY LUBE, trockene Kettenschmierung/dry chain lubricant, Tourendose . . . . . 150 ml . . . . . 860-711

**Profi FUEL MAX reinigt Vergaser und Einspritzdüsen, ideal bei Startproblemen und schlechtem Motorlauf sowie zur Vorbeugung (während längerer Standzeiten). – Cleans carburators and injection valves, ideal at starting problems and when the engine runs bad and for prevention (during longer stand by).**

Profi FUEL MAX, Vergaserreiniger/Carburator cleaner . . . . . .270 ml. . . . . 860-701

# HOCHGLANZ-METALL-POLITUR / HIGH GLOSS METAL POLISH

**Alu-Magic:** Aluminium Chromeffekt-Hochglanzpolitur für unbehandeltes Aluminium, Kupfer, Legierungen, Messing, Inox etc. Ergibt spiegelnden Chromeffekt-Hochglanz und schützt vor Oxidation. Aluminium chrome effect high gloss polish for untreated aluminium, alloy, brass, inox etc. Results in mirrored chrome effect and prevents oxidation.

**Chrome-Magic:** Chrom-Hochglanzpolitur für Chrom, Inox, Silber, Gold etc. Ergibt spiegelnden Hochglanz und schützt nachhaltig vor Oxidation. Chrome high gloss polish for chrome, inox, silver, gold etc. Glossy like a mirror and prevents oxidation.

Alu-Magic, Chromeffekt-Hochglanzpolitur. . . . . 250 ml. . . . . 860-730
Alu-Magic, chrome effect high gloss polish . . . . . 250 ml
Chrome-Magic, Hochglanzpolitur. . . . . 250 ml. . . . . 860-731
Chrome-Magic, high gloss polish. . . . . 250 ml

## Klebe-, Dichtungs-, Reparatur-, und Schraubensicherungsmittel
## Glue-, Seal-, Reparation- and Thread Lock Products

HYLOMAR Universaldichtungsmittel/universal gasket sparsam, beständig gegen Öle, Fette, Wasser, Gas, Luft, Frostschutzmittel u.v.a. Temperaturbest. von -50 ˚C bis 250 ˚C/ economical, constant against oils, fat, water, gas, air, antifreeze a.m.o. . . . . Tube 20 ml. . . . . 860-605

HYLOMAR Durapress Dauerplastisches Universaldichtungsmittel / HYLOMAR Durapress Permanently plastic univ. seal. comp. . . . . 200 ml. . . . . 860-608

HYLOMAR Universaldichtungsmittel/universal gasket . . . . . Tube 80 ml. . . . . 860-606

HYLOSIL Silicon-Dichtung/silicone gasket schw., hochwert. Einkomponenten-Silicon-Dichtung, die bei Raumtemperatur zu Silicon-Kautschuk vulkanisiert/black, high quality one component silicone seal which vulcanize to silicone caoutchouc by room temp. . . . . Tube 80 ml. . . . . 860-620

HYLOMAR Cleaner Spezialentferner für Altdichtungen, macht gleichzeitig Oberflächen fett- und ölfrei, das Auftragen einer neuen Dichtung ist sofort möglich/special cleaner for old gaskets, frees simultaneous surface from oil and fat. Mounting a new seal is immediatly possible . . . . . Dose 250 ml. . . . . 860-610

HYLOMET Flüssigmetall/HYLOMET metal bonding . . . . . 25 ml. . . . . 860-675

HYLOMET Flüssigmetall/ HYLOMET metal bonding. . . . . 50 ml. . . . . 860-676

# Klebe-, Dichtungs-, Reparatur-, und Schraubensicherungsmittel
## Glue-, Seal-, Reparation- and Thread Lock Products

860-675

860-676

**Hylomet** ist die Lösung für viele Reparaturen an Ort und Stelle mit hoher Qualität und geringem Aufwand. Hylomet füllt Risse, Löcher, Fehlbohrungen und Lunker. Hylomet ermöglicht Reparaturen an defekten Gewinden und kann für flächige Reparaturen als Spachtel eingesetzt werden. Dieser Epoxydkleber kann nach Aushärten (ca. 30 min.) mit spanenden Verformungsverfahren bearbeitet werden (z. B. Schleifen, Sägen, Bohren, Gewindeschneiden, Fräsen). Eine Farbbehandlung, z. B. Lackierung, ist ebenfalls möglich. Ideal zum Verkleben von: Metallen, Stahl, Eisen, Gussteilen, Legierungen, Keramik, Glas, Stein und vielen harten Kunststoffen.

**Hylomet** is the solution for many high-quality on-site repairs with minimal effort. Hylomet fills cracks, holes, dry holes and pipe cavities. It enables repairs on devective threads and can be deployed as filler for surface repairs. Epoxyd adhesive can be subject to stressful forming processes following solidifying such as grinding, sawing, drilling, threading and countersinking. Colouration e.g. varnishing is also possible. Ideal for bonding of: metals, steel, iron, cast parts, alloys, ceramics, glass, stone and many hard plastic parts.

MARSTON Schraubensicherung mittelfest/Thread lock medium strength, universelles Schraubensicherungsmittel für feine und mittlere Gewindegrößen, demontierbar/universal thread lock for fine and middle thread, easy to loosen . . . . . Flasche 10ml . . . . . 860-630
MARSTON Schraubensicherung mittelfest/Thread lock medium strength . . . . . Flasche 50ml . . . . . 860-631
MARSTON Schraubensicherung hochfest/Thread lock high strength zum Sichern und Dichten von Gewindeverbindungen, Stehbolzen und zylindrischen Teilen, mittelviskos, schwer demontierbar/for studs and cylindric parts, hard to loosen . . . . . Flasche 10ml . . . . . 860-635
MARSTON Schraubensicherung hochfest/Thread lock high strength . . . . . Flasche 50ml . . . . . 860-636
MARSTON MEGABOND Zwei-Komponenten-Hochleistungskleber/2 component glue
schleif- und überlackierbar, für Kunststoff, Metall u.v.m./can be grinded and painted, for plastic, metal a.o.m. . . . . 56g . . . . . 860-604
MARSTON Dosierpistole für MEGABOND/modulate pistol for MEGABOND . . . . . Stück . . . . . 860-603

860-604

860-603

860-660

HYLOMAR Mega-Bond 2-Komp.-Hochleistungskleber, schleif- u. überlackierbar, für Kunststoff, Metall u.v.m., keine Dosierpistole nötig durch Doppelspitze
2 component glue, can be grinded and painted, for plastic, metal a.o.m., no modulate pistol necessary . . . . . 28 g. . . . . .860-602
MARSTON Kupferpaste, Dose / MARSTON copper paste, tin . . . . . 500 g. . . . . .860-672
HYLOMIX Epoxidkitt für Schnellreparaturen auf 2-Komponentenbasis, bis 300 °C, füllt Löcher, Riefen, Kratzer und Risse; haftet z.B. an Metall, Kunststoff, geeignet zum Bohren, Gewindeschneiden, Sandstrahlen, Sägen und Überlackieren, Farbe: Alu / epoxy lute f. fast reparations on a 2 component base, up to 300 °C, fills holes and scratches, adheres on metal, plastics, suitable for boring, sand blasting, thread cutting, sawing and painting. Color: Alu. . . . . .56 g . . . . . 860-660
HYLOGLUE Sekundenkleber für die hochfeste Verklebung von Metallen sowie Kunststoffkombinationen, universell einsetzbar, niedrigviskos
superfast glue high strength gluing of metal and plastic, universal usable, thin. . . . . Flasche 20 g . . . . . 860-640
HYLOGLUE Sekundenkleber/superfast glue in der praktischen 5g Patrone mit Spezialbehälter; dadurch licht- und wärmegeschützt. Eine Trockentablette garantiert lange Haltbarkeit. Für den universellen Einsatz verschiedenster Materialien. Mittelviskos; Patrone im Behälter 5 g / 5 g special cartridge, light and temperature prevented. A dry pill is garant for long stability. For universal use with different materials. Middle viscose
. . . . . 860-650

860-672

**Marston-Domsel Kupferpaste** ist für alle Trennvorgänge bei hohen Temperaturen geeignet und besitzt eine hohe Druckbeständigkeit. Sie bietet optimalen Korrosionsschutz, gute elektrische Leitfähigkeit und ist witterungs- und wasserbeständig. Sie findet optimalen Einsatz bei Montage, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten von: Scheibenbremsen, Bremsklotzrückseiten, Führungen, Federn, Bremsbackenbolzen, Auspuffschrauben, Verbindungselementen, Zündkerzen, Batteriepole, usw.

**Marston-Domsel copper paste** can be used for all separating processes at high temperatures. It is ideal for installation, maintenance and repairs of: disc brakes, brake pads reverses, leads, springs, brake pads bolts, exhaust screws, connecting elements, sparkplugs, battery poles, etc.

860-608

**Hylomar Durapress** ist eine dauerplastische Universal-dichtung (temperaturbeständig von -50°C bis +250°C); Beständig gegen Öle, Fette, Wasser, Gas, Frostschutzmittel u.v.a. Ideal zum Abdichtung aller Stellen, die auch unter großer Belastung absolut dicht sein müssen.

**Hylomar Durapress** is a permanently elastic universal seal (temperature resistant from -50°C to +250°C); It is resistant against oil, grease, water etc. and a sealing solution for all points, which must be absolutely sealed, even under large loads.

860-602

# REPARATURANLEITUNGEN – WORKSHOP MANUALS

| | Bj. year | Best.-Nr./ order-no. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Leonardo 125, 150, 250, 300 | 96- | 600-114 |
| **BMW** | | |
| F 650 CS Scarver | 02- | 600-107 |
| F 650 GS/Dakar | 01- | 600-065 |
| K 75 | 85- | 600-070 |
| R 850 /1100 R/RT/RS/GS | | 600-101 |
| R 1100 S | 98- | 600-078 |
| R 1150 GS | 00- | 600-064 |
| R 1150 R | 02- | 600-102 |
| R 1150 Rockster | 03- | 600-109 |
| **DUCATI** | | |
| 600/750/900 Monster | 93- | 600-035 |
| 750/900 SS i.e. | 98- | 600-039 |
| 748/916/996 | 94- | 600-084 |
| **HARLEY DAVIDSON** | | |
| Softail-Modelle, Verg. u. Einspritz. FLSTF, FLSTC FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTD | 00- | 600-083 |
| **HONDA** | | |
| CA 125 Rebel | 95- | 600-062 |
| CB 250 N / CB 400 N | 78- | 600-001 |
| CB 500 | 94- | 600-094 |
| CBF 600 /S | 04- | 600-110 |
| CBR 600 F | 91-94 | 600-051 |
| CBR 600 F | 99- | 600-058 |
| Hornet CB 600 | 98- | 600-054 |
| XL 600 V Transalp | 87- | 600-014 |
| XL 600/650 V Transalp | 97- | 600-053 |
| NTV 650 | 88- | 600-059 |
| NTV 650 Deauville | 98- | 600-082 |
| NX 650 Dominator | 88- | 600-091 |
| CB 750 K, F | 79- | 600-004 |
| CB 750 Sevenfifty | 92- | 600-032 |
| VFR 800 | 98- | 600-079 |
| CB 900 Bol d´Or FA/FZ | 78- | 600-003 |
| CBR 900 RR | 92-95 | 600-026 |
| CBR 900 RR | 96- | 600-040 |
| CBR 900 RR SC44/SC50 | 00-03 | 600-081 |
| CB 900 Hornet | 02- | 600-073 |
| CBR 1000 F | 87- | 600-016 |
| VTR 1000 F | 97- | 600-104 |
| XL 1000 V | 99- | 600-063 |
| ER 5 Twister | 97- | 600-036 |
| EN 500 | 90- | 600-069 |

| | Bj. year | Best.-Nr./ order-no. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| GPZ 500 S | 86- | 600-024 |
| KLE 500 | 91- | 600-061 |
| KLR 600/650 Tengai | 83-92 | 600-060 |
| ZX 6-R | 95-97 | 600-052 |
| Z 750 | 04- | 600-115 |
| ZR 550/750 Zephyr | 90- | 600-047 |
| W 650 | 99- | 600-085 |
| ZR-7/S | 99- | 600-066 |
| Z 750/1000 | 04- | 600-112 |
| ZX 9-R | 98- | 600-044 |
| ZX 12-R | 00- | 600-056 |
| **KTM** | | |
| LC4 | | 600-113 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V-2 | 74- | 600-100 |
| **SUZUKI** | | |
| GS 500 E | 89- | 600-021 |
| GSF 600 Bandit | 95- | 600-033 |
| GSX 600/750 F | 88-/89- | 600-072 |
| RF 600/900 R | 93-/94- | 600-076 |
| DR 650 | 90- | 600-027 |
| LS 650 S | 86-00 | 600-089 |
| SV 650 S | 99- | 600-043 |
| GSX 750 naked | 97- | 600-038 |
| GSX-R 750 W | 92- | 600-086 |
| GSX-R 750 | 00- | 600-055 |
| VS 600/750/800 | 85- | 600-068 |
| VZ 800 Marauder | 96- | 600-041 |
| DL 1000 V-Strom | 02- | 600-080 |
| GSX-R 1000 | 01- | 600-071 |
| GSF 1200 Bandit | 96- | 600-033 |
| GSX 1400 | 01- | 600-106 |
| VS 1400 Intruder | 87- | 600-031 |
| **VESPA** | | |
| PX-COSA | 59-98 | 600-099 |
| **YAMAHA** | | |
| XS 250/360/400 | 75-81 | 600-000 |
| SR 500 | 79-83 | 600-007 |
| SR 500 T | 84-99 | 600-042 |
| XV 535 | 89- | 600-028 |
| XJ 550 | 80- | 600-012 |

# REPARATURANLEITUNGEN – WORKSHOP MANUALS

| YAMAHA | Bj. year | Best.-Nr./ order-no. |
|---|---|---|
| FZR 600 | 89-95 | 600-022 |
| FZS 600 Fazer | 98- | 600-046 |
| FZ6 Fazer | 04- | 600-105 |
| XJ 600 Diversion | 92- | 600-025 |
| XT 600 / XT 600 Ténéré | 83-90 | 600-015 |
| XT 600 E | 90- | 600-075 |
| YZF 600 Thundercat | 96- | 600-046 |
| YZF 600 R6 | 99-02 | 600-057 |
| YZF R6 | 03-05 | 600-111 |
| XVS 650 Drag Star | 98- | 600-037 |
| XT 660 / R | 04- | 600-108 |
| XTZ 660 Ténéré | 91- | 600-048 |

| YAMAHA | Bj. year | Best.-Nr./ order-no. |
|---|---|---|
| XTZ 750 Ténéré/TDM 850 | 88- | 600-049 |
| TDM 900 | 02- | 600-103 |
| XJ 900 | 82-94 | 600-009 |
| XJ 900 Diversion | 95- | 600-034 |
| FZR 1000 | 89-95 | 600-023 |
| FZS 1000 | 01- | 600-067 |
| YZF 1000 R1 | 98- | 600-045 |
| XV 750/1100 | | 600-088 |
| FJ 1100/1200 | 84-90 | 600-018 |
| XJR 1200/1300 | 95- | 600-087 |
| FJR 1300 | 01- | 600-074 |

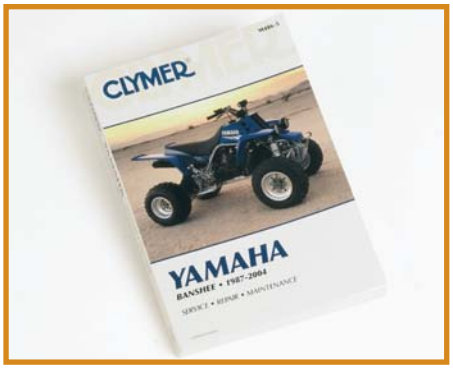
**Endverbraucherpreis: je € 24,90** inkl. 7% MWSt.

## TECHNIK - SONDERBÄNDE

| | | |
|---|---|---|
| BMW-Boxermotoren | Wartung/Pflege/Reparatur der Vierventilboxer | 600-250 |
| Enduros, Crosser, Supermoto | Wartung/Pflege/Reparatur 2-/4 Takt | 600-252 |
| Mokicks, Leichtkrafträder | Wartung/Pflege/Reparatur 50er, 80er, 125er | 600-253 |
| Motorroller | Wartung/Pflege/Reparatur | 600-251 |
| Zweitakter | Wartung/Pflege/Reparatur | 600-254 |

**Endverbraucherpreis: je € 29,90** inkl. 7% MWSt.

## ATV-REPARATURANLEITUNGEN
## ATV REPAIR INSTRUCTIONS




reichhaltig bebilderte
ATV Reparaturanleitungen
in englischer Sprache
ATV repair instructions
with many pictures
in English language

| | |
|---|---|
| HONDA TRX 250 RECON, 97-04 | 600-301 |
| HONDA TRX 250 X, 87-92 | 600-300 |
| HONDA TRX 300 EX 4TRAX, 93-00, TRX 300 EX SPORTRAX, 01-04 | 600-300 |
| HONDA TRX 350 RANCHER, 00-03 | 600-302 |
| HONDA TRX 450 ES/S, 98-01, TRX 450 FE/FM FOREMAN, 02-04 | 600-303 |
| HONDA TRX 500 FOREMAN RUBICON, 01-04 | 600-304 |
| KAWASAKI KLF 300 BAYOU, 86-04 | 600-325 |
| POLARIS SPORTSMAN 400, 01-03 | 600-385 |
| POLARIS SPORTSMAN 500, 96-03 | 600-385 |
| POLARIS SPORTSMAN RSE, 00, 02 | 600-385 |
| POLARIS SPORTSMAN DUSE, 01-02 | 600-385 |
| POLARIS SPORTSMAN H.O., 01-03 | 600-385 |
| POLARIS SCRAMLER 500 4x4, 97-00 | 600-386 |
| POLARIS WORKER 500, 97-00 | 600-385 |
| POLARIS XPLORER 500, 97 | 600-385 |
| YAMAHA YFS 200 BLASTER, 88-05 | 600-360 |
| YAMAHA YFZ 350 BANSHEE, 87-04 | 600-361 |
| YAMAHA YFM 350 X WARRIOR, 87-04 | 600-362 |
| YAMAHA YFM 350 2-WD, 87-99, YFM 350FW 4-WD, 87-99 | 600-365 |
| YAMAHA YFM 400 2-WD, 00-04, YFM 400FW 4-WD, 00-04 | 600-365 |
| YAMAHA YFM 660 R RAPTOR, 01-03 | 600-370 |

**Endverbraucherpreis: je € 39,00** inkl. 7% MWSt.

# ROLLERREIFEN – SCOOTER TIRES

| Best.-Nr. / order-no. | | | Profil / tread | | UVP / RRP (€) |
|---|---|---|---|---|---|
| 750-010 | 90/90-10 | D 807 | 50L 4PR TL | hinten/rear | 19,95 |
| 750-012 | 90/90-10 | D 822 | 50L 4PR TL | vo.+hi./F+R | 19,95 |
| 750-013 | 90/90-10 | D 8001 | 50L 4PR TL | vo.+hi./F+R | 19,95 |
| 750-015 | 100/80-10 | D 822 | 56M 4PR TL | | 22,40 |
| 750-020 | 100/90-10 | D 807 | 56L 4PR TL | vo.+hi./F+R | 26,50 |
| 750-021 | 100/90-10 | D 808 | 56L 4PR TL | vo.+hi./F+R | 26,50 |
| 750-022 | 100/90-10 | D 822 | 56L 4PR TL | vo.+hi./F+R | 26,50 |
| 750-023 | 100/90-10 | D 8001 | 56L 4PR TL | vo.+hi./F+R | 26,50 |
| 750-030 | 120/90-10 | D 805 | 57M 4PR TL | vo.+hi./F+R | 32,50 |
| 750-031 | 120/90-10 | D 809 | 57M 4PR TL | vo.+hi./F+R | 32,50 |
| 750-035 | 130/90-10 | D 805 | 61M 4PR TL | vo.+hi./F+R | 35,20 |
| 750-036 | 130/90-10 | D 809 | 61M 4PR TL | vo.+hi./F+R | 35,20 |
| 750-037 | 130/90-10 | D 7020 | 61M 4PR TL | vo.+hi./F+R | 35,20 |
| 750-040 | 120/70-12 | D 805 | 60P 4PR TL | vo.+hi./F+R | 35,20 |
| 750-041 | 130/70-12 | D 805 | 62P 4PR TL | vo.+hi./F+R | 36,10 |
| 750-042 | 140/70-12 | D 805 | 65P 4PR TL | vo.+hi./F+R | 39,00 |
| 750-050 | 130/60-13 | D 805 | 60P 4PR TL | vo.+hi./F+R | 39,10 |
| 750-051 | 140/60-13 | D 805 | 57M 4PR TL | vo.+hi./F+R | 39,95 |

# KÜHLER – COOLER

| | | |
|---|---|---|
| 425-0061 | Wasserkühler, HONDA CB 600 Hornet, 98-02 (PC34) | water cooler, HONDA CB 600 Hornet, 98-02 (PC34) |
| 425-0150 | Wasserkühler, HONDA CB 500, 93-04 (PC26/32) | water cooler, HONDA CB 500, 93-04 (PC26/32) |
| 425-1252 | Wasserkühler, KAWASAKI ER 5, 96- | water cooler, KAWASAKI ER 5, 96- |
| 425-2500 | Ölkühler, SUZUKI GSF 1200 Bandit, 96-00 | oil cooler, SUZUKI GSF 1200 Bandit, 96-00 |
| 425-2560 | Ölkühler, SUZUKI GSF 600 Bandit, 95-99 | oil cooler, SUZUKI GSF 600 Bandit, 95-99 |
| 425-3263 | Wasserkühler, YAMAHA FZS 600 Fazer, 98-03 | water cooler, YAMAHA FZS 600 Fazer, 98-03 |

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS

272-200

**12 Monate Garantie/month warranty**

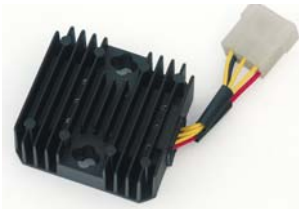
| | | Bj./year | Stator Best.-Nr. | ø: außen/innen/ Lamellendicke ø: outer/inner/ plate | | Regler incl. Gleichrichter regulator incl. rectifier Best.-Nr. | Regler (274-) Gleichr. (275-) regulat. (274-) rectifier (275-) Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| Pegaso 650 | | 94-96 | | | | 272-010 | |
| **BMW** | | | | | | | |
| R 50/5, R 60/5, R 60/6 | | | | | | 272-045 | |
| R 60/7 | | -85 | | | | 272-045 | |
| F 650 | | | 270-007 | 115 / 54 / 20 | | | |
| R 75 /5/6 | | | | | | 272-045 | |
| R 80 G/S | 247E | 88 | | | | 272-045 | |
| R 80/6 | | | | | | 272-045 | |
| R 80/7 | | -85 | | | | 272-045 | |
| R 850 R | | 95-97 | | | | | |
| R 90S | | | | | | 272-045 | |
| R 90/6 | | | | | | 272-045 | |
| R 100 CS | | -85 | | | | 272-045 | |
| R 100 G/S | 247E | -94 | | | | 272-045 | |
| R 100 RS/RT | | -85 | | | | 272-045 | |
| R 100 S/T, R100/7 | | -85 | | | | 272-045 | |
| R 1100 G/S, R 1100 R | 94-97 | | | | | | |
| R 1100 RS | | 93-97 | | | | | |
| **CAGIVA** | | | | | | | |
| 750 Elefant | E750 | | | | | 272-051 | |
| 900 Elefant | E900 | | | | | 272-051 | |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| 350SS, 400SS | | | | | | 272-051 | |
| 500 Pantah | | 80- | | | | 272-051 | |
| M 600 Monster, 600SS | | | | | | 272-051 | |
| 748 | | | | | | 272-051 | |
| M 750 Monster, 750 Paso | | | | | | 272-051 | |
| 750 Sport | ZDM750S | | | | | 272-051 | |
| 750 F1 | | 85- | | | | 272-051 | |
| 750SS | | 72-83 | | | | 272-051 | |
| 750SS | | 92-97 | | | | 272-051 | |
| 851 Strada | ZDM851S3 | | | | | 272-051 | |
| 888 Strada | | 93- | | | | 272-051 | |
| Darmah 900 | | | | | | 272-051 | |
| 900SS | | 89-97 | | | | 272-051 | |
| 900SSR Superlight | | 93-97 | | | | 272-051 | |
| 906 Paso | | | | | | 272-051 | |
| 907 I.E. | | | | | | 272-051 | |
| 996 | | 99- | | | | 272-053 | |
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | | | |
| Big Twins Evo | | 89-99 | 270-990* NEU! | | | 272-850* NEU! | |
| Dyna | | 04-05 | 270-995* NEU! | | | 272-850* NEU! | |
| FLH-FLT | | 97-98 | 270-990* NEU! | | | 272-850* NEU! | |
| FLH-FLT Twincam | | 99-05 | 270-995* NEU! | | | 272-850* NEU! | |
| Softtail | | 01-05 | 270-995* NEU! | | | 272-850* NEU! | |
| *Keine Original-Ersatzteile. Stator + Regler müssen immer gemeinsam ausgetauscht werden (Stator erzeugt auch bei Leerlaufdrehzahl Strom zum Laden der Batterie; Ausgangsstromstärke 45 Amp.) | | | | | | | |
| *No OEM spare parts. Stator + regulator must be replaced together (The stator generates power at zero speed and charges the battery; output current 45 Amp.) | | | | | | | |
| 1340 Dyna | 1HD1G | | | | | 272-080 | |
| 1340 FXR | 1HD1E | | | | | 272-080 | |
| 1340 Heritage Softail | 1HD1B | | | | | 272-080 | |
| 1340 Springer Softail | 1HD1BLL17TY | | | | | 272-080 | |
| **HONDA** | | | | | | | |
| 50 ccm, div. | | | | | | 272-200 | |
| XL 125 | XL125 | 77- | | | | 272-068 | |
| XL 185 S | L185S | 79-81 | | | | 272-068 | |
| CB 250 N / T / RS | CB250 N/T/MC02 | 78- | | | | 272-018 | |
| CM 250 C | MC 06 | 82- | | | | 272-018 | |
| NSR 250 | | 93-96 | | | | 272-018 | |
| VT 250 F2 | MC15 | 88- | 270-073 | 103/42/16 | | | |
| XL 250 R / RFVC | MD03 / MD 11 | 82-87 | | | | 272-067 | 274-020 |
| XL 250 S | L250 S | 78- | | | | 272-068 | 274-006 |

*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS



**12 Monate Garantie/month warranty**

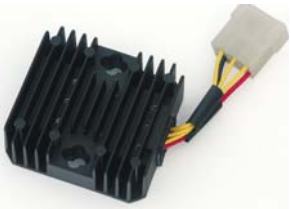
| | | Bj./year | Stator Best.-Nr. | ø: außen/innen/ Lamellendicke ø: outer/inner/ plate | Regler incl. Gleichrichter regulator incl. rectifier Best.-Nr. | Regler (274-) Gleichr. (275-) regulat. (274-) rectifier (275-) Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CB 350 Four | CB350 F | 73-76 | | | 272-024 | |
| CB 350 S | NC 22 | | | | 272-066 | |
| XL 350 R | ND 03 | 85-87 | | | 272-067 | 274-020 |
| CB 1 | NC 27 | 89- | 270-017 | 92 / 35 / 18 | 272-058 | |
| CB 400 A / N / T | CB 400 A / N / T | 78 | | | 272-018 | |
| CB 400 Four | CB 400 F | 75- | | | 272-024 | |
| CBR 400 RR | NC 23 / 29 | 88-90 | 270-017 | 92 / 35 / 18 | 272-102 | |
| CBX 400 F | NC 07 | | | | 272-019 | |
| CM 400 A / T | NC 01 / 02 | 79-84 | | | 272-018 | |
| NSR 400 | NC 19 | | | | 272-018 | |
| RVF 400 R | NC 45 | 94-97 | | | 272-102 | |
| VF 400 F | NC 13 | | 270-074 | 103 / 42 / 20 | 272-065 | |
| VFR 400 R | NC 21 | 86- | 270-072 | Ring | 272-015 | |
| VFR 400 R | NC 24 | 87-89 | | | 272-063 NEU! | |
| VFR 400 R | NC24/ 27 | 86- | 270-072 | Ring | 272-015 | |
| VFR 400 RR | NC 23 / 30 | 88- | 270-072 | Ring | 272-058 | |
| VT 400 Shadow/C | NC 26 / NV 400 | | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-065 | |
| CB 450 N / S / SC | PC 14 / 17 / 05 | 82- | | | 272-018 | |
| CMX 450 Rebel | PC 17 | | | | 272-018 | |
| CB 500 | PC 26 | | | | 272-018 | |
| CB 500 | PC 32 | 94-97 | | | 272-058 | |
| CB 500 Clubman | PC 16 | 92- | 270-045 | 115 / 54 / 20 | | |
| CB 500 Four | CB 500 F / K | 71- | | | 272-024 | |
| CBR 500 F | PC 20 | 86-90 | | | 272-015 | |
| CX 500 C | CX 500 / PC 01 | 77- | | | 272-016 | |
| CX 500 E / T | PC 03 / 06 | 81- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-065 | |
| FT 500 | PC 07 | 82-85 | | | 272-018 | |
| GL 500 | PC 02 | 81- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-065 | |
| VF 500 C / F / F2 | PC 12 / 13 | | 270-074 | 103 / 42 / 20 | 272-065 | |
| VT 500 C / E / FT | PC 07 / 08 / 11 | 83- | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-065 | |
| XBR 500 | PC 15 | 85- | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-018 | |
| XL 500 R | PD 02 | 82- | | | 272-067 | |
| XL 500 S | PD 01 | 79- | | | | 274-006 |
| XR 500 | PE 01 | 79- | | | | 274-006 |
| XR 500 R | PE 03 | 83- | | | | 274-020 |
| CB 550 F / K3 | CB550F / K | 75- | | | 272-024 | |
| CBX 550 F/F2/SC N | PC 04 / 09 | 82-/83- | | | 272-022 | |
| CB 600 Hornet | PC 31 | 97- | | | 272-058 | |
| CBR 600 F | PC 19 / 23 | 86-90 | 270-074 | 103 / 42 / 20 | 272-015 | |
| CBR 600 F /F2 | PC 25 / 31 | 91-97 | 270-054 | 107 / 42 / 20 | 272-102 | |
| CBX 600 E | | 83- | | | 272-021 | |
| VLX 600 Shadow / C | | | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-025 | |
| VT 600 C | PC 21 | 88- | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-025 | |
| XL 600 R | PD 03 | 83- | | | | 274-020 |
| XL 600 RM | PD 04 | 86- | 270-043 | 115 / 53 17 | 272-018 | |
| XL 600 V | PD 06 | 87- | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-064 | |
| XR 600 R | PE 04 - 53 | 88-90 | | | 272-067 | 274-020 |
| CB 650 / C /SC7 | RC 03 / 05 / 08 | 79- | 270-021 | Ring | 272-021 | |
| CB 650 US | | | 270-019 | Ring | 272-019 | |
| CBX 650 / E | RC 13 | 83- | | | 272-021 | |
| CX 650 C / E / T | RC 11 /12 / 16 | 82- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-065 | |
| GL 650 | RC 10 | 83- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-065 | |
| NT 650 GT Hawk | RC 31 | 88- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-025 | |
| NTV 650 Revere | RC 33 | 88- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-025 | |
| XRV 650 Africa Twin | RD 03 | 88-90 | | | 272-064 | |
| CB 700 SC Nighthawk | RC 20 | 84- | | | 272-019/21 | |
| VF 700 C Magna | RC 21 | 84- | 270-014 | 115 / 54 / 24 | 272-064/65 | |
| VF 700 F / S | RC 23 / 22 | 84-85 | 270-014 | 115 / 54 / 24 | 272-065 | |
| VT 700 C | RC 19 | 84-92 | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-012/65 | |
| VT 700 C Shadow | RC 19 | 84-85 | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-012 | |
| CB 750 F Bol d'Or | RC04 | 80-82 | 270-901 (Rotor) | Ø 94; T. 56mm NEU! | | |
| CB 750 C | RC06 | 81-83 | 270-901 (Rotor) | Ø 94; T. 56mm NEU! | | |
| CB 750 KZ | RC01 | 80 | 270-901 (Rotor) | Ø 94; T. 56mm NEU! | | |

*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS



**12 Monate Garantie/month warranty**

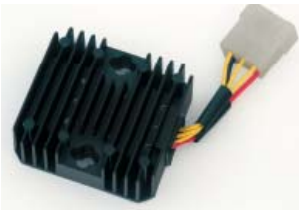
| | | Bj./year | Stator Best.-Nr. | ø: außen/innen/ Lamellendicke ø: outer/inner/ plate | Regler incl. Gleichrichter regulator incl. rectifier Best.-Nr. | Regler (274-) Gleichr. (275-) regulat. (274-) rectifier (275-) Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CB 750 C / F/F2/ KZ | RC 06 / 04 / 01 | 79- | 270-021 | Ring | 272-021 | |
| CB 750 F1 / 2 / K 0-7 | CB 750 / F / G / K | 77- | | | 272-024 | |
| CB 750 Nighthawk | RC 38 | | | | 272-023 | |
| CB 750 SC Nighthawk | RC 01 | 82-83 | 270-021 | Ring | 272-021 | |
| CB 750 SC Nighthawk | JH2RC | 84-87 | | | 272-019 | |
| CB 750 Seven Fifty | RC 42 | 92- | | | 272-023 | |
| CBX 750 F | RC 17 | 84- | | | 272-019 | |
| NV 750 C | RC 14 | 83- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-065 | |
| NV 750 C Shadow | RC 25 | 86- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | | |
| RVF 750 R | RC 45 | 94-96 | | | 272-058 | |
| VF 750 C | RC 071 / 09 / 28 / 43 | 82- | 270-014 | 115 / 54 / 24 | 272-064/65 | |
| VF 750 F / S | RC 07 / 15 | 83- | 270-014 | 115 / 54 / 24 | 272-065 | |
| VFR 750 F | RC 26 | 86- | | | 272-015 | |
| VFR 750 F | RC 24 (G/H) | 86-87 | 270-014 | 115 / 54 / 24 | 272-015/58 | |
| VFR 750 F | RC 24 (J/K) | 88-89 | 270-075 | 103 / 42 / 24 | 272-062 | |
| VFR 750 F | RC 36 (L/M/N) | 90-92 | 270-075 | 103 / 42 / 24 | 272-100 | |
| VFR 750 R | RC 30 | 88- | 270-075 | 103 / 42 / 24 | 272-058 | |
| VT 750 C Shadow | RC 14 / 29 | 83-87 | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-012/65 | |
| VT 750 C2 ACE | RC 44 | 97- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | | |
| XRV 750 Africa Twin | RD 04 | 90-92 | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-082 NEU! | |
| XRV 750 Africa Twin | RD 07 | 93-99 | | | 272-083 NEU! | |
| PC 800 | | | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-058 | |
| VFR 800 | | 98- | | | 272-053 | |
| VT 800 C | RC 32 | 88- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-012 | |
| CB 900 Bol d'Or | SC01/FZ/FA/FB/FC/SC09 | 79-83 | 270-901 (Rotor) | Ø 94; T. 56mm NEU! | | |
| CB 900 C / F / F2 | SC 01 / 04 / 09 | 79- | 270-021 | Ring | 272-021 | |
| CBR 900 RR | SC 28 | 92-95 | 270-052 | 117 / 41 / 26 | 272-101 | |
| CB 1000 C | SC 10 | 83- | | | 272-022 | |
| CB 1000 F Big One | SC 30 | 93-97 | | | 272-023 | |
| CBR 1000 F | SC 21 | 87-88 | | | 272-019 | |
| CBR 1000 F | SC 24 | 89-96 | | | 272-023 | |
| CBX 1000 / Pro Link | CB 1 / SC 03 / 06 | 78- | | | 272-022 | |
| GL 1000 | GL 1 / 2 | 74- | 270-006 | 115 / 54 / 28 | 272-029 | |
| VF 1000 /F / F2 / R | SC 15 / 16 / 19 | 83- | 270-014 | 115 / 54 / 24 | 272-065 | |
| CB 1100 F / R | SC 11 / 05 / 08 | 80- | | | 272-022 | |
| CBR 1100 XX | SC 35 | 97-98 | | | 272-058 | |
| CBR 1100 XX | SC 35 | 99- | | | 272-069 | |
| GL 1100 | SC 02 | 80-83 | 270-006 | 115 / 54 / 28 | 272-029 | |
| ST 1100 | SC 26 | | | | 272-023 | |
| VF 1100 C / S | SC 12 / 17 | 83- | 270-014 | 115 / 54 / 24 | 272-065 | |
| VT 1100 C | SC 18 / 23 | 85-94 | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-012 | |
| VT 1100 C2 ACE | SC 32 | 95-97 | 270-008 | 115 / 54 / 28 | | |
| GL 1200 | SC 14 | 84- | 270-006 | 115 / 54 / 28 | 272-029 | |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| EL 250 | EL 250 B / E | 88- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-014 | |
| GPX 250 R | EX 250 F | 93- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-026 | |
| GPZ 250 BD | | | 270-002/11 | 103/38/18 / 104,5/38/14 | 272-060 | |
| GPZ 250 R | | | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-014 | |
| KH 250 | | 73-79 | | | 272-010 | |
| KLR 250 | KL250D | 80- | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-060 | |
| KR 1 S | | | | | 272-026 | |
| Z 250 A / C / LTD | KZ 250 A / C / G / W | 79- | | | 272-060 | |
| ZZR 250 | EX 250 H | 93- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-026 | |
| GPZ 305 / UT | EX 305 A / B | 83- | | | 272-026 | |
| Z 305 LTD / CSR | KZ305 | | | | 272-026/60 | |
| EN 400 | EN 400 A / B | 86- | 270-011 | 104,5 / 38 / 14 | 272-026 | |
| GPX 400 R | ZX 400 C | 88-89- | | | 272-026 | |
| GPZ 400 Uni Trak | KZ 400 M | 82- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | | |
| GPZ 400 R | ZX 400 A | 85- | | | 272-026 | |
| KH 400 | | | | | 272-060 | |
| Z 400 B / G | KZ 400 B / G | 78- | | | 272-060 | |
| Z 400 J | KZ 400 L | 79-83 | | | 272-060 | |

*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS



**12 Monate Garantie/month warranty**

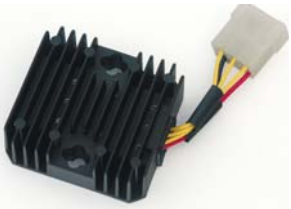
| Bj./year | Stator<br>Best.-Nr. | ø: außen/innen/ Lamellendicke<br>ø: outer/inner/ plate | Regler incl. Gleichrichter<br>regulator incl. rectifier<br>Best.-Nr. | Regler (274-) Gleichr. (275-)<br>regulat. (274-) rectifier (275-)<br>Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| Z 400 LTD | KZ 400 H | 79-83 | 270-002/11 | 103/38/18 / 104,5/38/14 | 272-060 | |
| ZR 400 Zephyr | ZR 400 C | 89- | | | 272-026 | |
| ZR 400 F | ZR 400 A / B | | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-014/26 | |
| ZXR 400 | ZX 400 J | | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-026 | |
| ZZR 400 | ZX 400 N / K | 89-96 | 270-073 | 103 / 42 / 16 | 272-026 | |
| Z 440 / LTD | KZ 440 A-D / G-H | 80- | 270-002/11 | 103/38/18 / 104,5/38/14 | 272-060 | |
| EN 450 | (Pick Up mit 1 Abnehmer) | | 270-903 (Rotor) | Ø 129; T. 44mm NEU! | | |
| EN 450/454 | EN 450 A | 85-89 | 270-011 | 104,5 / 38 / 14 | 272-014 | |
| EN 500 | (Pick Up mit 1 Abnehmer) | | 270-903 (Rotor) | Ø 129; T. 44mm NEU! | | |
| EN 500 | EN 500 A / B / C | 90- | 270-011 | 104,5 / 38 / 14 | 272-026 | |
| ER 5 | (Pick Up mit 1 Abnehmer) | | 270-903 (Rotor) | Ø 129; T. 44mm NEU! | | |
| ER 5 | ER 500 B | 97- | | | 272-026 | |
| GPZ 500 | (Pick Up mit 1 Abnehmer) | | 270-903 (Rotor) | Ø 129; T. 44mm NEU! | | |
| GPZ 500 R | ZX 500 A | | | | 272-026 | |
| GPZ 500 S | EX 500 A - E | 87- | 270-011 | 104,5 / 38 / 14 | 272-014/26 | |
| KH 500 | | | | | 272-060 | |
| Z 500 B 4 Zyl. | KZ 500 B | 79- | 270-001/02 | 93/35/30 / 103/38/18 | 272-060 | |
| GPZ 550 | KZ 550 H/D | 81- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-037 | |
| GPZ 550 Uni Trak | ZX 550 A | 84- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-037 | |
| GT 550 | KZ 550 G | 83-89 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | | |
| Z 550 B | KZ 550 B | 80- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | | |
| Z 550 LTD | KZ 550 C | | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-037 | |
| ZR 550 F | ZR550A | 83-84 | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-014/37 | |
| ZR 550 Zephyr | ZR550B | 90-96 | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-026 | |
| GPX 600 R | ZX 600 C | 88- | 270-073 | 103 / 42 / 16 | 272-026 | |
| GPZ 600 R | ZX 600 A | 85- | 270-073 | 103 / 42 / 16 | 272-026 | |
| KL 600 | | | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-026/60 | |
| KLR 600 / E | KL600A/B | 83- | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-026/60 | |
| ZL 600 | ZL600A/B | 86-95 | | | 272-026 | |
| ZX 6 R | ZX 600 F | 95-97 | | | | 274-025 |
| ZX 6 R | ZX600G | 98-99 | | | 272-044 NEU! | |
| ZZR 600 | ZX 600 D/E | 89-96 | 270-073 | 103 / 42 / 16 | 272-026 | |
| KLR 650 / Tengai | KL650A/B/C | 87- | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-026 | |
| KLX 650 R | LX650A/C | 93- | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-026 | |
| Z 650 /B | KZ650B/F | 77- | | | 272-034 | |
| Z 650 F | KZ650BC | 83- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010/60 | |
| Z 650 LTD | | 79- | | | 272-034 | |
| Z 650 SR | KZ650D | 78-81 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-034 | |
| VN 700 | | | 270-005 | 102 / 38 / 20 | 272-026 | |
| GPX 750 R | ZX750F | 87- | | | | 274-025 |
| GPZ 750 A1/A3 | | | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-026 | |
| GPZ 750 R Ninja | ZX750G | 84-87 | | | | 274-025 |
| GPZ 750 Turbo | | | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014 | |
| GPZ 750 Uni Trak | ZX750A | 82- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-026 | |
| GT 750 | KZ750P | 82- | 270-001/02 | 93/35/30 / 103/38/18 | 272-014/26 | |
| VN 750 Vulcan | VN750A/D | 86- | 270-005 | 102 / 38 / 20 | 272-026 | |
| Z 750 B / LTD 2 Zyl. | KZ750B/Y | 76- | | | 272-033 | |
| Z 750 E | KZ750E | | | | 272-037 | |
| Z 750 L | KZ750L | | 270-002/04 | 103/38/18 / 104,5/38/14 | 272-037 | |
| Z 750 GP | KZ750 R | 82- | 270-002/04 | 103/38/18 / 104,5/38/14 | 272-014/26 | |
| Z 750 LTD (Belt) | KZ750K | 83-84 | | | 272-033/37 | |
| Z 750 Turbo | ZX750E | 84- | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014/26 | |
| ZR 750 Zephyr | ZR750C/D | 91- | 270-001/02 | 93/35/30 / 103/38/18 | 272-026 | |
| ZX 7 R /RR | ZX750P/N | 96- | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| ZXR 750 /R | ZX750H, J-M | 89-95 | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| VN 800 Vulcan/Classic | VN800A / B | 95- | 270-005 | 102 / 38 / 20 | 272-026 | |
| GPZ 900 R Ninja | ZX 900 A | 84- | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Z 900 | Z1A/B/KZ 900 | 73- | | | 272-010 | 274-070 |
| ZL 900 Eliminator | | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| ZX 9 R Ninja | ZX900B | 94-97 | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GPZ 1000 RX | ZXT00A | 86- | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GTR 1000 | ZGT00A | 86- | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Z 1000 A | KZT00A, KZ1000A | 77- | | | 272-010 | 274-070 |

*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS



**12 Monate Garantie/month warranty**

| | | Bj./year | Stator Best.-Nr. | ø: außen/innen/ Lamellendicke ø: outer/inner/ plate | Regler incl. Gleichrichter regulator incl. rectifier Best.-Nr. | Regler (274-) Gleichr. (275-) regulat. (274-) rectifier (275-) Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Z 1000 H | KZ1000H | 80- | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014 | |
| Z 1000 J | (Pick Up mit 1 Abnehmer) | | 270-903 (Rotor) | Ø 129; T. 44mm NEU! | | |
| Z 1000 J / LTD / R | KZT00J/K/R | 81- | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014 | |
| Z 1000 MK2 | KZT00A | 79- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-014 | |
| Z 1 R | KZT00D | | | | 272-010 | |
| Z 1000 ST | KZT00E | 79-81 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-014 | |
| ZL 1000 | ZLT00A | 87- | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| ZX 10 Tomcat | ZXT00B | 88- | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GPZ 1100 | (Pick Up mit 1 Abnehmer) | | 270-903 (Rotor) | Ø 129; T. 44mm NEU! | | |
| GPZ 1100 B | KZT10B | 81- | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014 | |
| GPZ 1100 UT | ZXT10A | 83- | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014 | |
| GPZ 1100 | ZXT10E | 95- | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Z 1100 LTD / R | KZT10R | 82-83 | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014 | |
| Z 1100 ST | KZT10A | 81- | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-014 | |
| ZR 1100 Zephyr | ZRT10A | 91- | 270-002/04 | 103/38/18 / 104,5/38/14 | 272-026 | |
| ZXR 1100 | ZRT10C | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| ZZR 1100 | ZXT10C/D | 89-97 | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| ZG 1200 | | 93- | | | 272-026 | |
| Z 1300 | KZT30A | 79-84 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-047 | |
| ZX 12 R | ZXT20AA | 00- | | | 272-044 NEU! | |
| Z 1300 DFI | ZGT30A | 84-89 | 270-003 | 102 / 38 / 20 | | |
| VN 1500 / SE / C | VNT50A/B/C/D | 88- | 270-009 | 115 / 54 / 15 | 272-026 | |
| **KTM** | | | | | | |
| GS 500 | | | | | 272-010 | |
| ER 600 LC4 | | | | | 272-010 | |
| **LAVERDA** | | | | | | |
| 600 Atlas | | | | | 272-051 | |
| 650 Ghost | | 96- | | | 272-051 | |
| 650 I.E. | | 94-96 | | | 272-051 | |
| 668 I.E. | | 96- | | | 272-051 | |
| 1000 RGS | | 82- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-010 | |
| 1200 RGS | | | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-010 | |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | |
| V 35 / V 50 III / V 65 | | | | | 272-045 | |
| LE MANS 850 / 850 T+T3 | VE/VC/VD | 74- | | | 272-045 | |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | |
| California 1000 II + III | VT / VW | 82- | | | 272-045 | |
| Daytona 1000 | KA | 90-96 | | | 272-051 | |
| LE MANS 1000 IV | | 85-89 | | | 272-045/51 | |
| Quota 1000 | KB | 92 | | | 272-045 | |
| 1000 SP | VH | 88-92 | | | 272-051 | |
| California 1100 | KD | 93-96 | | | 272-051 | |
| 1100 Sport | | 95-96 | | | 272-051 | |
| **MUZ** | | | | | | |
| 500 Silver Star | | | | | 272-008/26 | |
| 660 Skorpion | | | | | 272-008/26 | |
| **NORTON** | | | | | | |
| Commander | | | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 | |
| F1 | | | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 | |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| DR 125 S | SF 42 A | 82- | | | 272-013 | |
| GN 125 E | NF 41 A | 95- | | | 272-010 | |
| GS 125 | | | | | 272-008 | |
| RG 125 | | 85- | | | 272-073 | |
| DR 250 S | SJ41/42/43 | | | | 272-027 | |
| GN 250 / E | NJ41A/NJ42A | 82- | 270-005 | 102 / 38 / 20 | 272-013 | |
| GS 250 | | 81- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 | |
| GSX 250 | GS25X | 80- | 270-001 | 93 / 35 / 30 * | 272-010 | |
| GSX 250 E / ES | GJ53B/51B | 80- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 | |
| RG 250 | GJ21A/D | 83- | | | 272-013 | |
| RGV 250 | VJ21A/22A/GJ21A | 83- | | | 272-017 | |
| DR 350 S | SK42A | | | | 272-073 | |
| SP 370 | SP370 | | | | | 274-006 |

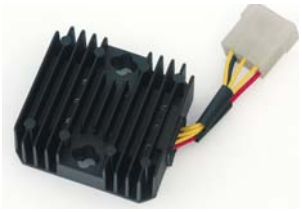
*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

*nur in Verbindung mit 272-010 verbaubar/can only be used in connection with 272-010

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS



**12 Monate Garantie/month warranty**

| Bj./year | Stator Best.-Nr. | ø: außen/innen/ Lamellendicke ø: outer/inner/ plate | Regler incl. Gleichrichter regulator incl. rectifier Best.-Nr. | Regler (274-) Gleichr. (275-) regulat. (274-) rectifier (275-) Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | |
| GT 380 GT380 | 73-77 | | 272-077 | |
| DR 400 DR400 | 80-83 | | | 274-020 |
| GN 400 GN 400 | 80- | 270-005 | 102 / 38 / 20 | 272-010 |
| GS 400 GS 400 | 76-81 | | | 272-010 |
| GS 400 E GK54A/GS400M | 89-96 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-017 |
| GSF 400 Bandit GK75A/B | 91- | | | 272-017 |
| GSX 400 E/L/S GS40X/GK51C | 81-88- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 |
| GSX 400 F GS40XF | 81- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-013 |
| GSX 400 S Katana GK53C | 92- | | | 272-010 |
| GSX R 400 | | | | 272-017 |
| GS 425 | | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 |
| GN 450 | | 270-005 | 102 / 38 / 20 | 272-013 |
| GS 450 E / L / S GS450/GL51F/D | 85- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 |
| DR 500 S DR500 | 78- | | | 274-020 |
| GS 500 E 4 Zyl. GS500E | 78- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 |
| GS 500 E 2 Zyl. GM51A/B | 88-97 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-017 |
| RG 500 HM31A | 87- | | | 272-013 |
| GS 550 / E / L / M / T GS550/E/M | 77- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 |
| GS 550 L GN72L | 83- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | |
| GSX 550 E GN71D | 84-88- | 270-003 | 102 / 38 / 20 | 272-011 |
| GT 550 | | | | 272-077 |
| DR 600 S SN41A/B | | | | 272-013 |
| GSF 600 Bandit GN77A/B | 95-97 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSX 600 F GN72A/B | 86-96 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSXR 600 W AD111/GN75A | 92- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| RF 600 R GN76B/GN7A | 93-96 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| VS 600 Intruder VN51A/B | 95-96 | 270-007/09 | 115 /54/20 / 115/54/15 | 272-075 |
| DR 650 R / RE / RS / S SP41/42/43/44/45 | | 270-043 | 115 / 53 / 17 | 272-010 |
| GR 650 GP51A | 83- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-009/13 |
| GS 650 Katana /GL/GT GS650G | 81- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-013 |
| LS 650 Savage NP41B | 86- | 270-009 | 115 / 54 / 15 | 272-027 |
| SV 650 AV/S | 99-02 | | | 272-085 |
| XF 650 Freewind AC111/JS1AC | 97- | 270-043 | 115 / 53 / 17 | 272-027 |
| VS 700 Intruder VP51A | 86-91 | 270-007 | | 272-075 |
| DR 750 S Big SR41A | | 270-043 | 115 / 53 / 17 | 272-010 |
| GS 750 B / E / L GS750B/D/E | 76- | | | 272-010 275-030 |
| GSX 750 / E / L GS75X | 8185 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-009 |
| GSX 750 EF / ES GR72A/AD | 83-85 | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-013 |
| GSX 750 F GR78A | 89-97 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSX 750 S Katana GR71AD | 81- | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-009 |
| GSXR 750 GR75AD | 85-87 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSXR 750 GR77B, GR79AA/AB | 88-91 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSXR 750 GR7AB | 90- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSXR 750 R GR79A/B | 89- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSXR 750 W GR7BA/BB | 92- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSXR 750 W GR7D | 96- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GSXR 750 SRAD GR7DB | 96-99 | | | 272-055 |
| GT 750 | | | | 272-077 |
| VS 750 Intruder VR51A/B | 86-91 | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-075 |
| DR 800 Big SR42, SR43A/B | 90-95 | 270-043 | 115 / 53 / 17 | 272-010 |
| VS 800 Intruder VS52B | 90-96 | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-075 |
| VX 800 VS51A/B | 90-96 | 270-074 | 103 / 42 / 20 | |
| VZ 800 Marauder | 97-00 | | | 272-056 |
| GS 850 /GL GS850/GS72A | 79-81 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010 |
| GS 850 G GS72A | 81-88 | 270-001 | 93 / 35 / 30 | 272-010/13 |
| XN 85 Turbo | | 270-002 | | 272-011 |
| RF 900 R GT73A/B | 94-97 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| GS 1000 GS100 | 78-80 | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-010 |
| GS 1000 G / GL GS100G | 80- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-010/13 |
| GSX 1000 E GS100X | | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-009 |
| GS 1100 G GU71A/73A | 84- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-013 |
| GSX 1100 /E GS110X | 80- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-009 |
| GSX 1100 E / ES GU71B | 83-86 | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-013 |
| GSX 1100 EF GV71CD | 83- | 270-002 | 103 / 38 / 18 | 272-013 |

*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS

272-201

**12 Monate Garantie/month warranty**

| | | Bj./year | Stator Best.-Nr. | ø: außen/innen/ Lamellendicke ø: outer/inner/ plate | | Regler incl. Gleichrichter regulator incl. rectifier Best.-Nr. | Regler (274-) Gleichr. (275-) regulat. (274-) rectifier (275-) Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GSX 1100 F | GV72B/C | 88- | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GSX 1100 G | GV74A | 91- | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GSX 1100 L/S Kat | GS110X | 80-84 | 270-002 | 103 / 38 / 18 | | 272-009 | |
| GSXR 1100 | GU74CD | 85-88 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GSXR 1100 | GV73B/C | 89-92 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GSXR 1100 W | GU74/75C | 93-97 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| GSF 1200 | GV75A | 96-97 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| VS 1400 | VX51L | 87-97 | 270-009 | 115 / 54 / 15 | | 272-075 | |
| 1400 Cavalade | | | | | | 272-075 | |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Daytona 750 | T330 | 91-92 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Speed Triple 750 | | 97- | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Trident 750 | T333 | 91-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Daytona 900 | T357 | 93-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Speed Triple 900 | T301 | 94-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Trident 900 /Sprint | T338, TC362 | 91-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Trophy 900 | TC336DD, T336 | 91-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Speed Triple 509 | | 94-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Daytona 595 | | 96-98 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Daytona 955i | | | | | | 272-026 | |
| Daytona 1000 | T346 | 91-92 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Trophy 1000 | SMTTC354 | 91-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Daytona 1200 | T356 | 93-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| Trophy 1200 | T345 | 91-96 | | | | (ohne Gleichrichter) | 274-025 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| 50 ccm, diverse Modelle | | | | | | 272-201 | |
| RD 125 LC MK1-3 | 16U | 86- | | | | 272-027 | |
| TZR 125 | 2RH | 89- | | | | 272-027 | |
| FZR 250 ETC | | | | | | 272-008 | |
| RD 250 DX | 522 | 75- | | | | 272-031 | |
| RD 250 E | | 79- | | | | 272-026 | |
| RD 250 LC | 4L1 | 80-83 | | | | 272-008 | |
| RD 250 YPVS | | | | | | 272-008 | |
| SR 250 | 3Y8 | | | | | 272-008 | |
| TDR 250 | 3CK | 88- | | | | 272-008 | |
| TZR 250 | 2MA/3MA | 87- | | | | 272-008 | |
| TZR 250 V | | | | | | 272-008 | |
| XS 250 | 1U5/3N6 | 77- | | | | 272-038 | |
| XV 250 | | | | | | 272-008 | |
| YZR 250 | | | | | | 272-008/10 | |
| RD 350 DX | | 75- | | | | 272-031 | |
| RD 350 E | | 79- | | | | 272-026 | |
| RD 350 LC | 4L0 | 80-82 | | | | 272-014 | |
| RD 350 LC / F / YPVS | 1WX/1WW/31K/3DJ/3DK | 80- | | | | 272-008 | |
| XS 360 | 1U4/1V4 | 76- | | | | 272-038 | |
| DT 400 MX | 1R6 | 77- | | | | | 274-006/20 |
| FZR 400 RR / W | 1WG/3TJ/4DX | 89- | | | | 272-008 | |
| RD 400 E | | 79- | | | | 272-026 | |
| XJ 400 | 4V7 | 80- | | | | 272-032 | |
| XS 400 / SE | 2A2/2J0/3N6/4G5 | 76- | | | | 272-038 | |
| XS 400 DOHC | 12E/F | 82- | | | | 272-032 | |
| XV 400 | | 88- | | | | 272-008/28 | |
| FZR 500 | | 89-93 | | | | 272-008 | |
| RD 500 LC | 1GE/47X | 83-86 | | | | 272-008 | |
| SR 500 | 2J2/2J4/48T/3EB | 78- | | | | 272-026 | |
| XS 500 | 1H2 | 76- | | | | 272-031 | |
| XT 500 | 2H1/1U6/4E5 | -83 | | | | | 274-006 |
| XV 500 SE | 26R | 83- | | | | 272-039 | |
| XV 535 | 2YL | 88- | 270-009 | 115 / 54 / 15 | | 272-028 | |
| XJ 550 | 4V8/26Y | 81- | | | | 272-032 | |
| XT 550 | 28E/5Y3 | 82- | | | | 272-007 | |
| XZ 550 | 11U/11V | 82- | 270-007 | 115 / 54 / 20 | | 272-039 | |
| FZ 600 | | | | | | 272-032 | |

*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS

**12 Monate Garantie/month warranty**

| | | Stator | ø: außen/innen/ Lamellendicke ø: outer/inner/ plate | Regler incl. Gleichrichter regulator incl. rectifier | Regler (274-) Gleichr. (275-) regulat. (274-) rectifier (275-) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Bj./year | Best.-Nr. | | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
| **YAMAHA** | | | | | |
| FZR 600 | 3HE/3HH/3RG/3RH | 89-93 | 270-075 | 103 / 42 / 24 | 272-008 |
| FZR 600 R | 3HH/4JH/4MH | 94- | 270-075 | 103 / 42 / 24 | 272-008 |
| SRX 600 | 1XL/M/N | 86-91 | | | 272-007 |
| SRX 600 | 2TM/3SX | 92- | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-008 |
| TT 600 | 36A/59X | 83-89 | | | 272-007 |
| XJ 600 | | 80-91 | | | 272-032 |
| XJ 600 N/S Diversion | 4BR/4EB/4MB/4KA/4LX | 92- | | | 272-008 |
| XT 600 | 1VJ/1VK | 83- | | | 272-008 |
| XT 600 | 34L | 83- | | | 272-060 |
| XT 600 E | Electric Start | 90-95 | 270-045 | 115 / 54 / 20 | 272-008/60 |
| YX 600 RADIAN | 2WY/2XA | | 270-075 | 103 / 42 / 24 | 272-008/07 |
| YZF 600 R / Thundercat | 4TV/4WE/4WD | 94-95 | 270-074 | 103 / 42 / 20 | 272-026 |
| XJ 650 / T / Maxim | 4 KO/11T/4W6 | 80- | 270-032 | Ring | 272-032 |
| XS 650 | 447 | 75- | 270-062 | | 272-032 |
| XS 650 Kontaktzündung | 3L1 | | 270-062 | | 272-035 |
| XS 650 Elektronikzünd. | | | 270-062 | | 272-032 |
| XVS 650 DRAGSTAR | 4VR/4XR | 97- | | | 272-026 |
| SZR 660 | 4SU | 96- | | | 272-026/08 |
| XTZ 660 | 4MY/4NV/3YF/4BW/4MO | | 270-075 | 103 / 42 / 24 | 272-008 |
| FZX 700 FAZER | | | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| XJ 700 XS MAXIM | 1AA/1FG/H/J | 85- | 270-032 | Ring | 272-032 |
| XJ 700 XS MAXIM | 1NW/1LT | 86- | | | 272-032 |
| XV 700 VIRAGO | 1TU/1RR/1RM/1RV/42W/42X | 86-96 | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-039/28 |
| XV 700 SE VIRAGO | 5G5 | 81-85 | | | 272-039/28 |
| FZ 750 | 1FN/2KK/3KT/44V/1TV/2MG/3KS/3KT | 84- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| FZR 750 | 2TT/3CU/3CV/3PJ | 84- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| FZX 750 | 2JE/4AM | 86- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| XJ 750 / SECA | 28A/41Y/11M/42M/15R/15T | 82- | 270-032 | Ring | 272-032 |
| XJ 750 J Maxim | 15R/15T | 82- | 270-032 | Ring | 272-032 |
| XJ 750 XS Maxim | 1FL/1MY/1FH/1FJ | 85-86 | | | 272-032 |
| XS 750 / SE | 1T5/3L377 | -82 | | | 272-031 |
| XTZ 750 Super Ténéré | 3LD/3WM/3TD/3WY | 89- | 270-009 | 115 / 54 / 15 | 272-008 |
| XV 750 SE | 5G5 | 81-85 | | | 272-026 |
| XV 750 VIRAGO | 4FY/4PW/3JL/3FY/3AL/4X7/1RT/2TN | 92- | 270-007/10 | 115/54/20 / 112/54/20 | 272-039 |
| TDM 850 | 3VD/4CM/4TX/4CF/4CN/4UN/5AR | 92-97 | 270-009 | 115 / 54 / 15 | 272-008 |
| TRX 850 | 4UN/4VN | 96- | 270-009 | 115 / 54 / 15 | 272-008/26 |
| XS 850 | 4E2 | 80- | | | 272-031 |
| XJ 900 | 31A/58L/4BB/1FW/2HL/42M/41Y | 83- | 270-032 | Ring | 272-032 |
| XJ 900 Diversion | 4KM/4PR/4PS | 95-97 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| XV 920 | 24N/10L | 82- | | | 272-026 |
| XV 920 | 5H1 | | | | 272-039 |
| FZR 1000 /Exup2LA/2LE/2GH/2LF/2LK/3GM/3LG/3LH/3LLE | | 87-95 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| FZS 1000 | RN01/RN141 | 01-05 | | | 272-089 NEU! |
| TR 1 | 5A8/19T | 81- | | | 272-026 |
| XV 1000 /SE | 19T/23W/2AE | 82- | | | 272-039/28 |
| XV 1000 VIRAGO | 2AE/2AM/56X | 86- | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-026 |
| YZF 1000 R Thunder Ace | 4SV/4VD | 96- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| YZF R1 | RN01/RN04/RN09 | 98-03 | | | 272-026 |
| YZF R1 | RN12/RN12A | 04-06 | | | 272-088 NEU! |
| FJ 1100 | 47E/47F/36X | | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| XJ 1100 MAXIM | | | | | 272-032 |
| XS 1100 / S | 2H9/3X0/5K7/4H3 | 78- | | | 272-031 |
| XV 1100 VIRAGO | 3LP/3EF/3JK/1TE/1TA | 87- | 270-007 | 115 / 54 / 20 | 272-026/39 |
| FJ 1200 | 1XJ/3CW/3YA/3XW/4BS/1TX/1YK/3CV/3CY | 86-97 | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| VMX 1200 V V-Max | 2EN/2WE/3JP/1UT/1UR | 85- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-028 |
| XJR 1200 | 4PU/4BR | 95- | | | (ohne Gleichrichter) 274-025 |
| XVZ 1200 | 3DP/59J/4PU | | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-026/28 |
| XVZ 1300 | 3JT/3JJ/1VE/4YP/3DS/3DT | | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-026/28 |
| XVZ Royal Star 1300 | 4NK/4YP | 96- | 270-008 | 115 / 54 / 28 | 272-026/28 |

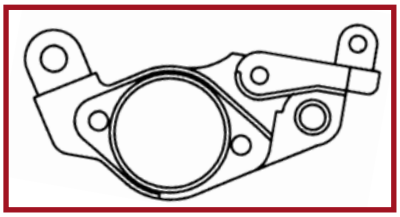
*Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Regler ausgewählt haben, indem Sie die entsprechenden Kabelanschlüsse auf Seite 272 bis Seite 274 überprüfen.*
*Please make sure, that you have chose n the right regulator by checking the corresponding cable connectors on page 272-274.*

Die von uns angebotenen Regler entsprechen nicht zwingend den Originalmaßen und müssen ggf. woanders eingebaut werden!

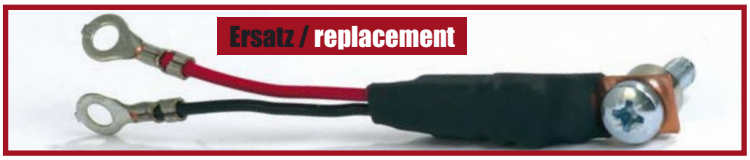
The regulators we offer are not necessarily the same size as the original ones. Therefore they have to be built in elsewhere.

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS

### Erläuterung der Kabelanschlüsse für unsere Regler/Gleichrichter
### Explanation of the cable connectors for our regulators/rectifier



Die Form eines Originalreglers
The shape of an OEM regulator




REGLER 274-025 / REGULATOR 274-025

Wenn zwei mögliche Regler bei einem Modell angegeben sind, wählen Sie bitte den passenden Regler nach den entsprechenden Kabelanschlüssen aus. Bei Statoren wählen Sie bitte entsprechend der angegebenen Größe den richtigen Stator aus. Einige Regler müssen an abweichenden Plätzen montiert werden.

If there are two possible regulators mentioned for one model, please choose the suitable regulator according to the cable connectors. If there are two possible stators mentioned for one model, please choose the correct startor according to the required size. Some regulators can't be mounted at the original place.

| | |
|---|---|
| 275-030 | 3 Rundstecker – gelb, 1 Rundsteckhülse – rot, 1 Ringkabelschuh – schwarz / 3 round connectors – yellow, 1 round slip-on sleeve – red, 1 loop cable shoe – black |
| 274-006 | Kabelfarben 1 x schwarz, 1 x weiß / cable colours 1 x black, 1 x white |
| 274-020 | Kabelfarben 1 x schwarz, 1 x gelb / cable colours 1 x black, 1 x yellow |
| 274-025 | je 1 Ringkabelschuh – schwarz u. pink / each 1 loop cable shoe – black and pink |
| 274-070 | 5 Kabel ohne Stecker – gelb, braun, blau, pink, schwarz, weiß / 5 cables without connector – yellow, brown, blue, pink, white |
| 272-007 | Blockstecker A: 4- fach männlich, Kabelfarben 1x rot, 1x schwarz, 1x braun, Blockstecker B: 2- fach männlich, Kabelfarben 2x weiß / block connector: four-point male, cable colours: 1x red, 1x black, 1x brown, block connector: two- point/ male, cable colours: 2x white |
| 272-008 | Blockstecker: 4- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x rot, 1 Ringkabelschuh – schwarz / block-connector: four- point male, cable colours: 3x yellow, 1x red, 1 loop cable shoe- black |
| 272-009 | Blockstecker: 4- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x rot, 1 Ringkabelschuh – schwarz / block-connector: four- point male, cable colours: 3x yellow, 1x red, 1 loop cable shoe- black |
| 272-010 | 3 Rundstecker – gelb, 1 Rundsteckhülse – rot, 1 Ringkabelschuh – schwarz / 3 round connectors – yellow, 1 round slip-on sleeve – red, 1 loop cable shoe – black |
| 272-011 | Blockstecker: 4- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x rot, 1 Rundsteckhülse – schwarz / block connector: four- point male, cable colours: 3x yellow, 1x red, 1 round slip- on sleeve – black |
| 272-012 | Blockstecker A: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, Blockstecker B: 2- fach männlich, Kabelfarben: 2x rot, Blockstecker C: 2- fach männlich, Kabelfarben: 2x grün / block connector A: three- point male, cable colours: 3x yellow, block connector B: two- point male, cable colours: 2x red, block connector C two- point male, cable colours: 2x green |
| 272-013 | Einzelne Flachstecker 6,3 mm: 3x gelb, 1x rot, 1x schwarz / single push on connector 6,3 mm: 3x yellow, 1x red, 1x black |
| 272-014 | Blockstecker: 6- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x schwarz, 1x rot / block connector: six- point female, cable colours: 3x yellow, 1x black, 1x red |
| 272-015 | Blockstecker A: 4- fach männlich, Kabelfarben 2x rot, 2x grün, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben 3x gelb / block connector A: four- point male, cable colours: 2x red, 2x green, block connector B: three- point/ male, cable colours: 3x yellow |
| 272-016 | Blockstecker A: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, Blockstecker B: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz, 1x grün / block connector A three- point female, cable colours: 3x yellow, block connector B: three- point female, cable colours:1x red, 1x black, 1x green |
| 272-017 | Blockstecker A: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, Blockstecker B: 2- fach männlich, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz / block connector A: three- point female, cable colours: 3x yellow, block connector B: two- point male, cable colours: 1x red, 1x black |
| 272-018 | Blockstecker A: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 1x rot, 1x grün, Blockstecker B. 3- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector A: three- point female, cable colours: 1x red, 1x green, block-connector B: three- point female, cable colours: 3x yellow |
| 272-019 | Blockstecker A: 6- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x schwarz, 1x weiß, Blockstecker B: 4- fach weiblich, Kabelfarben: 1x schwarz, 1x rot, 1x grün / block connector A: six- point female, cable colours: 3x yellow, 1x black, 1x white, block connector B: four- point female, cable colours: 1x black, 1x red, 1x green |
| 272-021 | Blockstecker A: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x schwarz, 1x weiß, Blockstecker B: 4- fach weiblich, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz, 1x grün / block connector A: six- point male, cable colours: 3x yellow, 1x black, 1x white, block connector B: four- point female, cable colours: 1x red, 1x red, 1x green |
| 272-022 | Blockstecker A: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x schwarz, 1x weiß, Blockstecker B: 4- fach weiblich, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz, 1x grün / block connector A: six- point male, cable colours: 3x yellow, 1x black, 1x white, block connector B: |
| 272-023 | Einzelne Flachstecker 6,3 mm: 3x gelb, 1x schwarz, 1x weiß, 1x rot, 1 Flachstecker 7,8 mm rot, 1 Ringkabelschuh grün / single connector 6,3 mm: 3x ye low, 1x black, 1x white, 1x red, 1 push on connector 7,8 mm red, 1 loop cable shoe green |
| 272-024 | Blockstecker: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x rot, 1x grün, Einzelne Flachstecker 6,3 mm: 1x schwarz, 1x weiß / block connector: six- point male, cable colours: 3x yellow, 1x red, 1x green, 1 single push on connection 6,3 mm: 1x black, 1x white |
| 272-025 | Blockstecker A: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, Blockstecker B: 4-fach männlich, Kabelfarben: 2x rot, 2x grün / block connector: three- point female, cable colours: 3x yellow, block connector B: four- point male, cable colours: 2x red, 2x green |
| 272-026 | Blockstecker: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x schwarz, 1x rot / block connector: six- point male, cable colours: 3x yellow, 1x black, 1x red |
| 272-027 | Blockstecker A: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 1x schwarz, 1x braun, 1x rot, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x weiß / block connector A three- point female, cable colours: 1x black, 1x brown, 1x red / block connector B: three- point male, cable colours: 3x white |
| 272-028 | Blockstecker: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x weiß, 1 Flachstecker 6,3 mm rot, 1 Ringkabelschuh schwarz / block connector: three- point male, cable colours: 3x white, 1 push on connector 6,3 mm red, 1 loop cable shoe black |
| 272-029 | Blockstecker: 8- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, 2x rot, 2x grün / block connector: eight- point female, cable colours: 3x yellow, 2x red, 2x green |
| 272-031 | Blockstecker A: 6- fach weiblich, Kabelfarben: 3x weiß, 1x rot, 1x schwarz, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 1x grün, 1x braun / block connector A: six- point female, cable colours: 3x white, 1x red, 1x black, block connector B: three- point male, cable colours: 1x green, 1x brown |
| 272-032 | Blockstecker: 8- fach männlich, Kabelfarben: 3x weiß, 1x rot, 1x schwarz, 1x braun, 1x grün / block connector: eight- point male, cable colours: 3x white, 1x red, 1x black, 1x green, 1x brown |

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
## STATORS AND REGULATORS

### Erläuterung der Kabelanschlüsse für unsere Regler/Gleichrichter
### Explanation of the cable connectors for our regulators/rectifier

| | |
|---|---|
| 272-033 | Blockstecker A: 6- fach weiblich, Kabelfarben: 3x weiß, 1x rot, 1x schwarz, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 1x grün, 1x braun / block connector A: six- point female, cable colours: 3x white, 1x red, 1x black, block connector B: three-point male, cable colours: 1x green, 1x brown |
| 272-034 | Blockstecker A: 6- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x schwarz, 1x rot, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 1x braun, 1x grün / block connector A: six- point female, cable colours: 3x yellow, 1x black, 1x red, block connector B: three- point male, cable colours: 1x brown, 1x green |
| 272-035 | Blockstecker A: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x weiß, 1x rot, 1x schwarz, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 1x grün, 1x braun / block connector A: six- point male, cable colours: 3. white, 1x red, 1x black, block connector B: three- point male, cable colours: 1x green, 1x brown |
| 272-037 | Blockstecker: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x schwarz, 1x braun, 1x Rundstecker rot / block connector: six- point male, cable colours: 3x yellow, 1x black, 1x brown, 1x round connector red |
| 272-038 | Blockstecker A: 6- fach weiblich, Kabelfarben: 3x weiß, 1x rot, 1x schwarz, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 1x grün, 1x braun / block connector A: six- point female, cablecolours: 3x white, 1x black, 1x red, block connector B: three- point male, cable colours: 1x green, 1x brown |
| 272-039 | Blockstecker A: 4- fach männlich, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x weiß / block connector A: four- point male, cable colours: 1x red, 1x black, block connector B: three- point male, cable colours: 3x white |
| 272-044 | Rundstecker A: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, Rundstecker B: 5- fach männlich, Kabelfarben: 2x schwarz, 2x rot / circular- connector A: three- point male, cable colours: 3x yellow, circular- connector B: five- point male, cable colours: 2x black, 2x red |
| 272-045 | Blockstecker A: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x braun, 1x schwarz, 1x pink, Blockstecker B: 6- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x braun, 1x pink, 1x schwarz, 2 Ringanschlüsse: 1x rot, 1x grün / block connector A: six- point male, cable colours: 3x yellow, 1x brown, 1x black, 1x pink, block connector B: six- point female, cable colours: 3x yellow, 1x brown, 1x pink, 1x black, 2 loop circuits: 1x red, 1x green |
| 272-047 | Blockstecker A: 4- fach männlich, Kabelfarben: 1x gelb, 1x schwarz, 1x braun, 1x rot, Blockstecker B: 4- fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector A: four- point male, cable colours: 1x yellow, 1x black, 1x brown, 1x red, block connector B: four- point female, cable colours: 3x yellow |
| 272-051 | 1 Rundsteckhülse, Kabelfarbe: weiß, 2 Rundstecker, Kabelfarbe: 2x gelb, 2 Ringanschlüsse, Kabelfarben: 1x rot, 1x grün / 1 round slip- on sleeve, cable colours: 1x white, 2 round slip- on sleeve, cable colours: 2x yellow, 2 loop circuits, cable colours: 1x red, 1x green |
| 272-053 | Blockstecker A: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, Blockstecker B: 4- fach männlich, Kabelfarben: 2x rot, 2x grün / block connector A: three- point male, cable colours: 3x yellow, block connector male, cable colours: 2x red, 2x green |
| 272-055 | Blockstecker: 6- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x rot, 1x grün / block connector: six- point male, cable colours: 3x yellow, 1x red, 1x green |
| 272-056 | Blockstecker A: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, Blockstecker B: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz / block connector A: three- point male, cable colours: 3x yellow, block connector female, cable colours: 1x red, 1x black |
| 272-058 | Blockstecker: 5- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x rot, 1x schwarz / block connector: five- point male, cable colours: 3x yellow, 1x red, 1x black |
| 272-060 | Blockstecker: 3- fach männlich, Kabelfarben: 2x gelb, 1x schwarz, 1 Rundstecker rot / block connector: three- point male, cable colours: 2x yellow, 1x black, 1 round connector red |
| 272-062 | Blockstecker A: 4 – fach männlich, Kabelfarben: 2x grün, 2x rot, Blockstecker B: 3 – fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector: four- point male, cable colours: 2x green, 2x red, block connector B: three- point male, cable colours: 3x yellow |
| 272-063 | Blockstecker A: 4 – fach männlich, Kabelfarben: 2x grün, 2x rot, Blockstecker B: 3 – fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector: four- point male, cable colours: 2x green, 2x red, block connector B: three- point male, cable colours: 3x yello |
| 272-064 | Blockstecker A: 6 – fach weiblich, Kabelfarben: 2x grün, 2x rot, Blockstecker B: 3 – fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector: six- point female, cable colours: 2x green, 2x red, block connector B: three- point male, cable colours: 3x yellow |
| 272-065 | Blockstecker A: 6 – fach weiblich, Kabelfarben: 2x grün, 2x rot, Blockstecker B: 3 – fach weiblich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector: six- point female, cable colours: 2x green, 2x red, block connector B: three- point female, cable colours: 3x yellow |
| 272-066 | Blockstecker A: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, Blockstecker B: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz, 1x grün / block connector A: three-point male, cable colours: 3x yellow, block connector female, cable colours: 1x red, 1x black, 1x green |
| 272-067 | Blockstecker 6-fach - 5-fach belegt / block connector: six-point, 5 of 6 pins are assigned |
| 272-068 | Blockstecker 4-fach weiblich, Kabelfarben 1 x schwarz, 1 x rot, 1 x grün, 1 Rundsteckhülse gelb, 1 Rundsteckhülse rosa / block connector: four-point female, cable colours 1 x black, 1 x red, 1 x green, 1 round slip-on sleeve – yellow, 1 round slip-on sleeve – pink |
| 272-069 | Blockstecker A: 6- fach männlich, Kabelfarben: 2x rot, 2x grün, Kompaktstecker männlich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector A: six- point male, cable colours: 2x red, 2x green, block connector B: male, cable colours: 3x yellow |
| 272-073 | Blockstecker A: 3- fach weiblich, Kabelfarben: 1x red, 1x pink, 1x schwarz, Blockstecker B: 3- fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb / block connector female, cable colours: 1x red, 1x pink, 1x black, cable- connector: three- point male, cable colours: 3x yellow |
| 272-075 | Blockstecke: 6 – fach weiblich, Kabelfarben: 2x rot, 2x schwarz, einzelne Flachstecker 6,3 mm: Kabelfarbe: 3x gelb / block connector: six – point female, cable colours: 2x red, 2x black, 3 push on connector, cable colours: 3x yellow |
| 272-077 | Blockstecker A: 6 – fach männlich, Kabelfarben: 3x gelb, 1x rot, Blockstecker: 3 – fach männlich, Kabelfarben: 1x schwarz, 1x pink, 1x grün, 1 Ringanschluss, Kabelfarbe: schwarz / block connector A, six – point male, cable colours: 3x yellow, 1x red, block connector B: three – point male, cable colours: 1x black, 1x pink, 1x green, 1 loop circuits, cable colours: 1x black |
| 272-080 | Ohne Stecker, Kabelfarben: 1x rot, 1x schwarz, 2x gelb / without block connector, cable colours: 1x red, 1x black, 2x yellow |
| 272-082 | Blockstecker 3-fach männlich, Kabelfarbe 3 x gelb, Rundstecker 4-fach männlich, Kabelfarbe 2 x grün 2 x rot / block connector: three-point male, cabel colour yellow, 1 round connector four-point male, cable colour 2 x green, 2 x red |
| 272-083 | Blockstecker 3-fach männlich, Kabelfarbe 3 x gelb, Rundstecker 4-fach weiblich, Kabelfarbe 2 x grün 2 x rot / block connector: three-point male, cabel colour yellow, 1 round connector four-point female, cable colour 2 x green, 2 x red |
| 272-085 | Blockstecker A: 3-fach weiblich, Kabelfarbe1 x schwarz, 1 x rot, Blockstecker B: 3-fach männlich, Kabelfarbe 3 x gelb / block connector A: three-point female, cable colours 1 x black, 1 x red, block connector B: three-point male, cable colour 3 x yellow |
| 272-088 | wie OEM / same as OEM |
| 272-089 | Blockstecker A 3-fach männlich, Kabelfarbe 3 x gelb, Blockstecker B 4-fach männlich, Kabelfarbe 2 x rot 2 x grün, block connector A: three-point male, cabel colour yellow, block connector B: four-point male, cable colour 2 x green, 2 x red |

# LICHTMASCHINEN UND REGLER
# STATORS AND REGULATORS

## Erläuterung der Kabelanschlüsse für unsere Regler/Gleichrichter
## Explanation of the cable connectors for our regulators/rectifier

| | |
|---|---|
| 272-100 | 3-fach Flachstecker gelb, 2 Ringanschlüsse: 1x rot, 1x schwarz / 3 push on connectors yellow, 2 loop circuits: 1x red, 1x black |
| 272-101 | 3-fach Flachstecker gelb, 2 Ringanschlüsse: 1x rot, 1x schwarz / 3 push on connector yellow, 2 loop circuits: 1x red, 1x black |
| 272-850 | Blockstecker 4-fach, 3-fach belegt, 1 Ringkabelschuh 20 cm Kabellänge, 1 Ringkabelschuh Kabellänge 140 cm / block connector 4 point, 3 pins are assigned, 1 loop cable shoe with 20 cm cable lenght, 1 loop cable shoe with 140 cm cable length |
| 272-102 | 3-fach Flachstecker gelb, 2 Ringanschlüsse: 1x rot, 1x schwarz / 3 push on connector yellow, 2 loop circuits: 1x red, 1x black |

# PICK UP - PULSER COILS

## Zündungsnehmer mit 100, 120, 250 oder 500 Ohm
## Pulser coils with 100, 120, 250 or 500 Ohm

Pick Ups für die Zündung sind ein High-Tech Produkt, das nur durch den versierten Mechaniker ausgetauscht werden sollte.
Es genügen auf keinen Fall GRUNDKENNTNISSE der Elektrotechnik, sondern ist hier vielmehr die gut ausgerüstete und spezialisierte Fachwerkstatt gefragt.
Pulser coils for the ignition are a real high tech product which should be replaced by a specialized mechanic only. Basic knowledge of electrics is not satifactory.

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Pick Up/Pulser Coil 100 Ohm, Lochabstand = 31,5 mm, Einbautiefe 24 mm | 276-011 |
| Pick Up/Pulser Coil 120 Ohm, Lochabstand = 31,5 mm, Einbautiefe 32 mm | 276-012 |
| Pick Up/Pulser Coil 250 Ohm, Lochabstand = 37 mm, Einbautiefe 24 mm. | 276-013 |
| Pick Up/Pulser Coil 500 Ohm, Lochabstand = 37 mm, Einbautiefe 24 mm. | 276-014 |

# ROTOREN - ROTORS

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Rotor CB 750/900 etc. ESF 901 | 270-901 |
| Rotor R03 für ER 5, GPZ 500, EN 500, EN 450, GPZ 1100, Z 1000J, etc. | 270-903 |

# ANLASSER - STARTER

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Honda TRX 350 | 275-102 |
| Honda Goldwing 1000/1100 | 275-100 |
| Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa | 275-110 |
| Yamaha XV 700 Virago (mit langer Welle) (with long shaft) | 275-117 |
| Yamaha XV 700 Virago (mit kurzer Welle) (with short shaft) | 275-118 |
| Yamaha XV 750 Virago (mit kurzer Welle) (with short shaft) | 275-118 |
| Yamaha XV 1000 Virago (mit langer Welle) (with long shaft) | 275-117 |
| Yamaha XV 1100 Virago (mit langer Welle) (with long shaft) | 275-117 |
| Yamaha V-Max 1200 | 275-115 |

# ATV ELEKTRIK – ATV ELECTRIC

❶ Hauptkabelbaum / main wire harness ATV HKB-1
(Zugmaschine / tow machine) . . . . . .300-001
Hauptkabelbaum / main wire harness Quad HKB-2 . . .300-002
Hauptkabelbaum / main wire harness Quad HKB-200
ohne Steckverbinder / without connectors . . . . . .300-004

❷ Teilkabelbaum ATV TKB-1
rear wire harness ATV HKB-1. . . . . .300-005
Teilkabelbaum Quad TKB-2
rear wire harness Quad TKB-2. . . . . .300-006

❸ Kontrolleuchteneinheit AV-130B
Control light unit AV-130B . . . . . .300-020

❹ Steckersatz SA-13 für Kontrolleuchteneinheit AV-130B *)
Connector set SA-13 for control light unit AV-130B *)
. . . . . .300-021

*) Das Steckergegenstück befindet sich am Hauptkabelbaum und muß nicht extra bestellt werden. Sollen bereits vorhandenen Komponenten genutzt werden, benötigt man das Steckergegenstück 300-021 für den Anschluß am Hauptkabelbaum. / The plug's counterpart is already mounted on the wire harness and doesn't have to be ordered separately. If the function of the already existing components is required, you need the plug's counterpart 300-021 for the connection to the main wire hairness.

❺ Sicherungskasten MTA 4fach hoch **)
Fuse box high **). . . . . .300-025

❻ Sicherungskasten MTA 4fach flach **)
Fuse box flat **). . . . . .300-026

**) Die Sicherungskästen haben konventionelle Kabelschuh-pins. Die Gegenstücke sind am Hauptkabelbaum vorhanden.

**) The fuse boxes bear conventional battery lug pins. The counterparts are already mounted on the wire harness.

❼ Bordspannungssteckdose 12V/16A
connecting box . . . . . 300-031

Kabelsatz ESD-2 für Bordspannungssteckdose
harness ESD-2 for 12V16A connecting box . . . . . 300-032

❽ Schalter für Nebelschlussleuchte
switch foglamp . . . . . .300-035

❾ Warnblinkschalter beleuchtet
switch hazard. . . . . .300-036

Steckgehäuse für Warnblinkschalter
connecting housing for switch hazard . . . . . .300-037

❿ Kontrolleuchte Blinker, grün, 12V/2W,
Schraubbefestigung
Winker directive light, green, 12V/2W,
screw type . . . . . .300-200

⓫ Kontrolleuchte Fernlicht, blau, 12V/2W,
Schraubbefestigung
High beam directive light, blue, 12V/2W,
screw type . . . . . .300-202

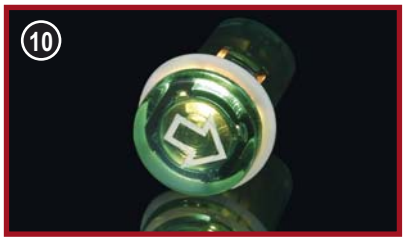
⓬ Kontrolleuchte universal, grün, 12V/2W,
Schraubbefestigung
universal directive light, green, 12V/2W,
screw type . . . . . .300-201

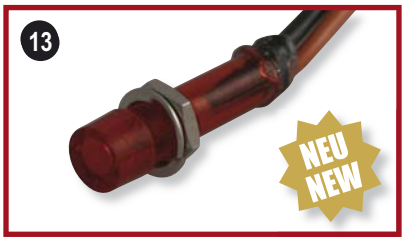
⓭ Kontrolleuchte, rot, 12V/1,36W, Schraubbefestigung
Kopfdurchmesser 8 mm
directive light, green, 12V/1,36W,
screw type, head diameter 8 mm. . . . . .300-211

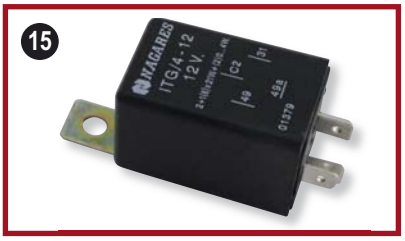
⓮ LED Nebelschlussleuchte mit langem Anschlusskabel,
Glas transparent, E-geprüft
(Abmessung LxTxB:130x30x30 mm)
LED rear fog light, with long cabel, clear lens,
E-homologated . . . . . .900-102

⓯ Blinkrelais BL2, 12V4(6) x21 W, f. Anhängerbetrieb,
lastabhaengig
Flasher Relay BL2, 12 V 4(6) x21 W, for trailer. . . . .208-021

⓰ Blinkrelais BR-17N, 12V4(6) x21 W, mit eingebauter
Warnblinkschaltung
Flasher Relay BR-17N, 12 V 4(6) x21 W . . . . . .208-022







# ATV ELEKTRIK – ATV ELECTRIC

| | |
|---|---|
| Teilkabelbaum ATV TKB-1 / rear wire harness ATV HKB-1 1) | 300-005 |
| Teilkabelbaum Quad TKB-2 / rear wire harness Quad HKB-2 2) | 300-006 |
| Anhängersteckdose 13pol. mit Kontakt / trailer connecting box | 300-030 |
| Steckersatz SA-1 Für Hauptkabelbaum HKB 1/2 / connector set for main harness 3) | 300-100 |
| Steckersatz für Teilkabelbaum Quad TKB-2 / connector set for rear wire harness Quad TKB-2 4) | 300-101 |
| Kupplungsgehäuse 1polig, männlich / connector housing male | 300-102 |
| Kupplungsgehäuse 2polig, männlich / connector housing male | 300-103 |
| Kupplungsgehäuse 3polig, männlich / connector housing male | 300-104 |
| Kupplungsgehäuse 4polig, männlich / connector housing male | 300-105 |
| Kupplungsgehäuse 5polig, männlich / connector housing male | 300-106 |
| Kupplungsgehäuse 6polig, männlich / connector housing male | 300-107 |
| Steckgehäuse 1polig, weiblich / connector housing female | 300-112 |
| Steckgehäuse 2polig, weiblich / connector housing female | 300-113 |
| Steckgehäuse 3polig, weiblich / connector housing female | 300-114 |
| Steckgehäuse 4polig, weiblich / connector housing female | 300-115 |
| Steckgehäuse 5polig, weiblich / connector housing female | 300-116 |
| Steckgehäuse 6polig, weiblich / connector housing female | 300-117 |
| Stiftkontakt Minimic f. Kabel 0,75-1,5 mm, 10er Riegel / pin male for cabel dia. 0,75 -1,5 mm | 300-120 |
| Buchsenkontakt Minimic f. Kabel 0,75-1,5 mm, 10er Riegel / pin female for cabel dia. 0,75 -1,5 mm | 300-121 |
| Einzelleiterdichtung AMP Superseal gelb / gasket AMP Superseal yellow | 300-130 |
| Blindstopfen AMP Superseal rot / gasket AMP Superseal red | 300-131 |

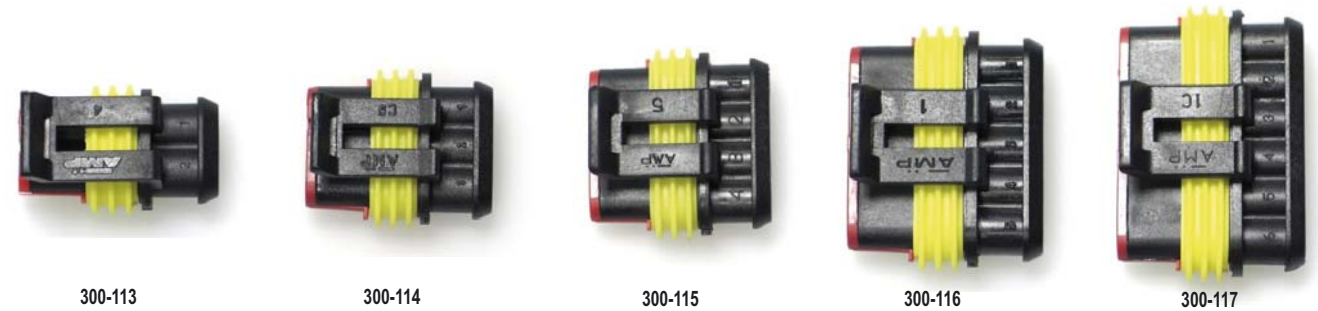
1) Teilkabelbaum für Hauptkabelbaum 300-001. Die Teilkabelbäume versorgen die rückwärtigen Komponenten der Beleuchtung und ggf. die Anhängervorrichtung.
Part-wire-harness for wire harness 300-001. This part-wire-harness feeds the rear light components and the trailer tow socket where applicable.

2) Teilkabelbaum für Hauptkabelbaum 300-002. Die Teilkabelbäume versorgen die rückwärtigen Komponenten der Beleuchtung und ggf. die Anhängervorrichtung.
Part-wire-harness for wire harness 300-002. This part-wire-harness feeds the rear light components and the trailer tow socket where applicable.

3) Steckersatz für Hauptkabelbaum 300-001. Die Steckersätze beinhalten die Gegenstücke für die anzuschließenden Komponenten, die bereits am Fahrzeug vorhanden sind.
Part-wire-harness for wire harness 300-001. The plug sets contain the counterparts of the ones already mounted on the vehicle.

4) Steckersatz für Hauptkabelbaum 300-002. Die Steckersätze beinhalten die Gegenstücke für die anzuschließenden Komponenten, die bereits am Fahrzeug vorhanden sind.
Part-wire-harness for wire harness 300-001. The plug sets contain the counterparts of the ones already mounted on the vehicle.

300-103 300-104 300-105 300-106 300-107



300-113 300-114 300-115 300-116 300-117

## Neuer universeller ATV-Umbausatz UE-13

Das komplette Elektropaket für den StVZO-Umbau
speziell für den Elektroumbau von ATVs auf Zugmaschinenzulassung
- hersteller- und typenunabhängig, für viele Fahrzeuge einsetzbar
- schneller Einbau, da komplett verdrahtet

bestehend aus:

NEU NEW

Hauptkabelbaum HBK-50 ATV
Teilkabelbaum HBK-1 ATV
Kontrollcockpit AV-140
Blinkgeber BR-18
Lenkerschalter YA-1
Wippschalter für Nebelschussleuchte WS-3
Anhängersteckdose 13-polig mit Abschaltkontakt
Steckersatz SA-1
Sicherungskasten 4fach
4 Flachsicherungen 15A

ATV Umbausatz UE-13 . . . . . .300-010

## New universal ATV retrofitting kit UE 13

The complete electric kit for the ECE-conform retrofitting
- maker und type independent
- suitable for various vehicles
- quick installation, as completely wired

consisting of:

NEU NEW

main wire harness
rear wire harness
Control light unit
flasher unit
handle-bar switch
rocker switch for rear fog light
trailer connecting box, 13 pins,
connector set for main harness
fuse box
4 fuses 15A

ATV Umbausatz UE-13 . . . . . .300-010

# GASZÜGE – THROTTLE CABLES

| Modell | Bj./year | OEM-Nummer | öffnen/open | OEM-Nummer | schließen/close |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| CB 400 N | | 17910-443-610 | 427-070 | 17920-443-610 | 427-075 |
| CM 400 T | | 17910-447-010 | 427-080 | 17920-447-010 | 427-085 |
| CX 500 | | 17910-415-611 | 427-030 | 17920-415-611 | 427-029 |
| CX 500 C | | 17910-449-010 | 427-090 | 17920-449-000 | 427-095 |
| CB 600 Hornet | 98-01 | 17910-MBZ-610 | 427-109 | 17920-MBZ-610 | 427-110 |
| CBR 600 F | | 17910-MN4-000 | 427-959 | 17920-MN4-000 | 427-960 |
| CBR 600 F | 01-05 | 17910-MBW-D20 | 427-101 | 17920-MBW-D20 | 427-102 |
| CBR 600 F | 99-00 | 17910-MBW-000 | 427-107 | 17920-MBW-000 | 427-108 |
| CBR 600 FM, FN | | | | 17920-MV9-000 | 427-450 |
| VT 600 C | 95- | 17910-MZ8-A20 | 427-009 | 17920-MZ8-A20 | 427-010 |
| XL 600 V | | 17910-MM9-000 | 427-425 | 17920-MM9-000 | 427-426 |
| NTV 650 J/K/L | 88-90 | 17910-MN8-670 | 427-017 | 17920-MN8-670 | 427-018 |
| NX 650 | 88-94 | 17910-MY2-620 | 427-055 | 17920-MY2-620 | 427-056 |
| CB 750 Seven-Fifty | | 17910-MW3-670 | 427-011 | 17920-MW3-670 | 427-012 |
| VFR 750 F | 90-93 | 17910-MT4-000 | 427-020 | 17920-MT4-000 | 427-021 |
| VFR 750 F | 94-95 | 17910-MZ7-000 | 427-014 | 17920-MZ7-000 | 427-015 |
| XLV 750 | | 17910-MG7-000 | 427-065 | 17920-MG7-000 | 427-066 |
| XRV 750 | 93-00 | 17910-MV1/MY1-000 | 427-500 | 17920-/MY1-000 | 427-501 |
| VFR 800 FI | 98-01 | 17910-MBG-000 | 427-433 | 17920-MBG-000 | 427-434 |
| VFR 800/A | 02-05 | 17910-MCW-D00 | 427-435 | 17920-MCW-D00 | 427-436 |
| CB 900 Hornet | 02-05 | 17910-MCZ-000 | 427-498 | 17920-MCZ-000 | 427-499 |
| CB 900 F | | 17910-425-611 | 427-039 | 17920-425-611 | 427-040 |
| CBR 900 RR | 92-95 | 17910-MWO-000 | 427-022 | 17920-MWO-000 | 427-023 |
| CBR 900 RR | 00-01 | 17910-MCJ-000 | 427-103 | 17920-MCJ-000 | 427-104 |
| CBR 900 RR | 02-03 | 17910-MCJ-751 | 427-105 | 17920-MCJ-751 | 427-106 |
| CBR 1000 F | | 17910-MM5-000 | 427-945 | 17920-MM5-000 | 427-950 |
| CBR 1000 F/FM | 91 | 17910-MS2-000 | 427-455 | 17920-MS2-000 | 427-460 |
| VTR 1000 F | 97-05 | 17910-MBB-000 | 427-490 | 17920-MBB-000 | 427-491 |
| XL 1000 V | 99-02 | 17910-MBT-610 | 427-492 | 17920-MBT-610 | 427-493 |
| CBR 1100 XX | 97-00 | 17910-MAT-000 | 427-427 | 17920-MAT-000 | 427-428 |
| CBR 1100 XX | 01-05 | 17910-MAT-D00 | 427-429 | 17920-MAT-D00 | 427-430 |
| ST 1100 | 90-02 | 17910-MT3-000 | 427-431 | 17920-MT3-000 | 427-432 |
| VT 1100 C/C2 | 95-99 | 17910-MAH-000 | 427-437 | 17920-MAH-000 | 427-438 |
| VT 1100 C2 | 00-03 | 17910-MCK-A00 | 427-486 | 17920-MCK-A00 | 427-487 |
| VT 1100 C3 | | 17910-MBH-000 | 427-488 | 17920-MBH-000 | 427-489 |
| GL 1200 | 84-88 | 17910-MG9-000 | 427-494 | 17920-MG9-000 | 427-495 |
| GL 1200 | 84-88 | 17910-MG9-770 | 427-496 | 17920-MG9-770 | 427-497 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| Z 440 A/D/LTD | | 54012-1100 | 427-100 | | |
| KLR 650 | 87-04 | 54012-1327 | 427-327 | 54012-1328 | 427-328 |
| ZR 750 Zephyr | | 54012-1386 | 427-386 | 54012-1387 | 427-387 |
| Z 1000 J/R | | 54012-1111/1098 | 427-111 | | |
| ZR 1100 Zephyr | | 54012-1649 | 427-649 | 54012-1650 | 427-650 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| DR 350 S | | 58300-14D30 | 427-143 | (Komplett-Set/complete set) | |
| GS 500 E | 89-93 | 58300-01D00 | 427-144 | | |
| GS 500 E | 01-05 | 58300-01DA0 | 427-201 | 58300-01DB0 | 427-202 |
| GSF 600 Bandit | 95 | 58300-26E00 | 427-260 | 58300-26E10 | 427-261 |
| GSF 600 | 01-04 | 58300-31F00 | 427-231 | 58300-31F10 | 427-232 |
| GSX 600 F | 92-93 | 58300-19C10 | 427-191 | | |
| GSX 600 F | 98-05 | 58300-08F00 | 427-208 | 58300-08F10 | 427-209 |
| RF 600 R | 93 | 58300-21E00 | 427-210 | 58300-21E10 | 427-211 |
| RF 600 S | 94 | 58300-31E10 | 427-313 | 58300-31E11 | 427-314 |
| DR 650 R | 90 | 58300-12E01 | 427-120 | (Komplett-Set/complete set) | |
| SV 650 S | 99-02 | 58300-20F00 | 427-220 | 58300-20F10 | 427-221 |
| SV 650 N | 99-02 | 58300-20F20 | 427-222 | 58300-20F30 | 427-223 |
| GSX 750 F | 89-93 | 58300-20C00 | 427-200 | | |
| GSX-R 750 | 85 | 58300-06B00 | 427-274 | | |





Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# GASZÜGE – THROTTLE CABLES

| Modell | Bj./year | OEM-Nummer | öffnen/open | OEM-Nummer | schließen/close |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | |
| GSX-R 750 R | 86 | 58300-27A20 | 427-272 | 58300-27A30 | 427-273 |
| GSX-R 750 | 85-87 | 58300-27A01 | 427-270 | 58300-27A11 | 427-271 |
| GSX-R 750 | 88-89 | 58300-17C00 | 427-168 | | |
| GSX-R 750 | 90-91 | 58300-17D00/-18D00 | 427-169 | | |
| DR 750 S | 88- | 58300-44B00 | 427-440 | | |
| GSX-R 750 | 96-97 | 58300-33E00 | 427-330 | 58300-33E10 | 427-331 |
| GSX-R 750 | 98-99 | 58300-33E20 | 427-235 | 58300-33E30 | 427-236 |
| GSX-R 750 | 00-01 | 58300-35F00 | 427-237 | 58300-35F10 | 427-238 |
| GSX-R 750 | 02-03 | 58300-35F20 | 427-239 | 58300-35F30 | 427-240 |
| DR 800 S | 90-91 | 58300-44B10 | 427-441 | | |
| DR 800 | 93 | 58300-31D10 | 427-312 | (Komplett-Set/complete set) | |
| VS 800 | 92 | 58300-38A10 | 427-381 | (Komplett-Set/complete set) | |
| VX 800 | 90- | 58300-45C10 | 427-451 | | |
| RF 900 R | 94- | 58300-31E00 | 427-310 | | |
| GSX 1100 F | 89-93 | 58300-48B10 | 427-481 | | |
| GSX-R 1100 | 85-87 | 58300-06B00 | 427-275 | | |
| GSX-R 1100 | 91-92 | 58300-41D00 | 427-410 | | |
| GSX-R 1100 W | 93-94 | 58300-17E00 | 427-170 | 58300-17E10 | 427-171 |
| GSF 1200 Bandit | 96-99 | 58300-27E00 | 427-268 | 58300-27E10 | 427-269 |
| GSF 1200 | 01-05 | 58300-32F00 | 427-233 | 58300-32F10 | 427-234 |
| GSX-R 1300 | 99-01 | 58300-24F00 | 427-224 | 58300-24F10 | 427-225 |
| GSX-R 1300 | 02-03 | 58300-24F20 | 427-226 | 58300-24F30 | 427-227 |
| VS 1400 | 93 | 58300-38B10 | 427-382 | (Komplett-Set/complete set) | |
| VS 1400 | 96- | 58300-38B30 | 427-383 | (Komplett-Set/complete set) | |
| **YAMAHA** | | | | | |
| RD 500 LC | | 47X-26260-00 | 427-508 | 47X-26260-50 | 427-509 |
| SR 500 | 92-99 | 3GW-26311-00 | 427-504 | 3GW-26312-00 | 427-505 |
| SR 500 | -87 | 2J4-26311-00 | 427-024 | 2J4-2631200 | 427-025 |
| SR 500 | 87- | 2H6-26312-00 | 427-026 | 2H6-26311-10 | 427-027 |
| XV 535 | 95- | 3JC-26311-00 | 427-005 | 3JC-26312-00 | 427-006 |
| FZR 600 | 89-93 | 3EN-26311-00 | 427-003 | 3EN-26312-00 | 427-004 |
| FZR 600 | 94- | 4JH-26302-00 | 427-042 | (Komplett-Set/complete set) | |
| XJ 600 | 84-91 | 49A-26311-00 | 427-049 | | |
| XJ 600 N | 98- | 4KA-26302-01 | 427-046 | (Komplett-Set/complete set) | |
| XJ 600 S | 98- | 4EB-26302-01 | 427-047 | (Komplett-Set/complete set) | |
| XJ 600 Diversion | 92-97 | 4BP-26302-00 | 427-048 | (Komplett-Set/complete set) | |
| XT 600 | 83-86 | 43F-26302-01 | 427-043 | (Komplett-Set/complete set) | |
| XT 600 E | | 3YF-26302-00 | 427-008 | (Komplett-Set/complete set) | |
| XT 600 Z | 86-87 | 1VJ-26302-00 | 427-044 | (Komplett-Set/complete set) | |
| YZF 600 R | 94- | 4TV-26302-00 | 427-042 | (Komplett-Set/complete set) | |
| YZF-R6 | 99-02 | 5EB-26311-00 | 427-512 | 5EB-26312-00 | 427-513 |
| YZF-R6 | 03-05 | 5SL-26311-00 | 427-517 | 5SL-26312-00 | 427-518 |
| XVS 650 | 98-00 | 5BN-26311-00 | 427-510 | 5BN-26312-00 | 427-511 |
| XTZ 660 E | | 3TB-26302-00 | 427-008 | (Komplett-Set/complete set) | |
| FZR 750 | | 2GH-26311-01 | 427-001 | 2GH-26312-01 | 427-002 |
| XTZ 750 | 89- | 3LD-26302-00 | 427-007 | (Komplett-Set/complete set) | |
| YZF 750 | 93- | 4FM-26302-00 | 427-054 | (Komplett-Set/complete set) | |
| TDM 850 | 91-95 | 3VD-26302-00 | 427-058 | (Komplett-Set/complete set) | |
| TDM 850 | 96-98 | 4TX-26302-00 | 427-506 | (Komplett-Set/complete set) | |
| TDM 850 | 99-01 | 4TX-26302-40 | 427-519 | (Komplett-Set/complete set) | |
| TDM 900 | 02-05 | 5PS-26302-00 | 427-516 | (Komplett-Set/complete set) | |
| XJ 900 | | 31A-26311-00 | 427-041 | | |
| XJ 900 Diversion | 95- | 4KM-26302-00 | 427-045 | (Komplett-Set/complete set) | |
| FZR 1000 | 90- | 3GM-26311-00 | 427-050 | 3GM-26312-000 | 427-051 |
| FZR 1000 | | 2GH-26311-01 | 427-001 | 2GH-26312-01 | 427-002 |
| FZR 1000 (3GM) | | 3GM-26302-00 | 427-057 | (Komplett-Set/complete set) | |
| FZS 1000 | 01-05 | 5LV-26311-00 | 427-514 | 5LV-26312-00 | 427-515 |
| YZF-R1 | 98-01 | 4XV-26302-01 | 427-507 | (Komplett-Set/complete set) | |
| FJ 1200 | | 306Y-26312-00 | 427-052 | 36Y-26311-000 | 427-053 |
| V-Max 1200 | | 1FK-26311-01 | 427-502 | 1FK-26312-01 | 427-503 |
| XJR 1300 | 02-05 | 5EA-26302-10 | 427-520 | (Komplett-Set/complete set) | |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# KUPPLUNGSZÜGE – CLUTCH CABLES



| Modell | Bj./year | OEM-Nummer | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CB 250/400 N | 79-84 | 22870-443-610 | 428-070 |
| CM 400 T (NC01) | 80-82 | 22870-447-000 | 428-080 |
| CB 450 S (PC17) | 86-89 | 22870-MC9-860 | 428-032 |
| CB 500 (PC26,32) | 95- | 22870-MY5-610 | 428-900 |
| CX 500 | 77-83 | 22870-415-610 | 428-415 |
| CX 500 C (PC01) | 80-84 | 22870-449-000 | 428-090 |
| GS 500 E | 01-05 | 58200-01DA0 | 428-014 |
| VT 500 C (PC08) | 83- | 22870-MF5-000 | 428-850 |
| VT 500 E (PC11) | 83- | 22870-MF9-000 | 428-890 |
| CB 600 Hornet | 98-01 | 22870-MBZ-610 | 428-804 |
| CBR 600 F (PC19,23) | 87-90 | 22870-MN4-000 | 428-950 |
| CBR 600 F (PC25,31) | 91-98 | 22870-MV9-000 | 428-951 |
| CBR 600 F4 | 99-04 | 22870-MBW-000 | 428-800 |
| VT 600 C (PC21) | 90-94 | 22870-MR1-770 | 428-011 |
| VT 600 C (PC21) | 95- | 22870-MZ8-000 | 428-930 |
| XL 600 LM,RM (PD04) | 85-87 | 22870-MK5-000 | 428-019 |
| XL 600 R (PD03) | 83-87 | 22870-MG2-000 | 428-920 |
| XL 600 V Transalp | 91- | 22870-MM9-000 | 428-870 |
| NTV 650 REV | 91-97 | 22870-MW6-000 | 428-980 |
| CB 750 Sevenfifty | 92- | 22870-MW3-670 | 428-022 |
| VT 750 C/C2 | 95-00 | 22870-MZ5-770 | 428-806 |
| XLV 750 R (RD01) | 83-85 | 22870-MG7-000 | 428-970 |
| XRV 750 A-Twin | 90-99 | 22870-MY1-000 | 428-940 |
| CB 900 F,FII (SC01,SC09) | 79-83 | 22870-438-610 | 428-066 |
| CB 900 Hornet | 02-05 | 22870-MCZ-000 | 428-805 |
| CBR 900 RR (SC28) | 93-95 | 22870-MW0-000 | 428-875 |
| CBR 900 RR (SC33) | 96-99 | 22870-MAE-000 | 428-020 |
| CBR 900 RR | 00-01 | 22870-MCJ-000 | 428-802 |
| CBR 900 RR | 02-03 | 22870-MCJ-750 | 428-803 |
| CBR 600 RR | 03-04 | 22870-MEE-010 | 428-801 |
| CBX 1000 (SC03,06,CB1) | 79-83 | 22870-422-000 | 428-039 |
| GL 1000 Gold-Wing | 77-79 | 22870-371-610 | 428-027 |
| XL 1000 V | 99-02 | 22870-MBT-610 | 428-809 |
| CB 1100 F (SC11) | 81-85 | 22870-438-610 | 428-066 |
| GL 1100 Gold-Wing | 80-83 | 22870-463-670 | 428-100 |
| VT 1100 C2 | | 22870-MCK-A00 | 428-807 |
| VT 1100 C2 | 95-98 | 22870-MAH-000 | 428-990 |
| VT 1100 C3 | | 22870-MBH-000 | 428-808 |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZXR 400 (ZX400L) | 89- | 54011-1273 | 428-273 |
| EN 500 A | 90-93 | 54011-1298 | 428-298 |
| ER 5 Twister | 97- | 54011-1297/1340 | 428-340 |
| GPZ 500 S | 89- | 54011-1297/1340 | 428-340 |
| GPX 600 R (ZX600C) | 88-97 | 54011-1256/1293 | 428-256 |
| GPZ 600 R (ZX600A) | 85-87 | 54011-1228 | 428-228 |
| KLR 600 | 84-89 | 54011-1214 | 428-214 |
| ZX 6 R (ZX600F) | 95-97 | 54011-1345/1382 | 428-382 |
| ZZR 600 (ZX600D) | 90-92 | 54011-1301 | 428-301 |
| ZZR 600 (ZX600E) | 93 | 54011-1326 | 428-326 |
| KLR 650 (KL650A) | 87-90 | 54011-1257 | 428-257 |
| ZR 750 Zephyr | 91 | 54011-1309 | 428-309 |
| ZX 9 R (ZX900C,D) | 98-99 | 54011-1345/1382 | 428-382 |
| Z 900, Z1B | 72- | 54011-048 | 428-048 |
| Z 900, Z1 | 72- | 54011-048 | 428-048 |
| Z 900, Z 1000 | 72-78 | 54011-1051 | 428-051 |
| Z 1000 (A1,A2) | 77-78 | 54011-048 | 428-048 |
| Z 1000 H1 (DFI) | 80 | 54011-1018 | 428-018 |
| Z 1000 J (KZT00J) | 81-82 | 54011-1018 | 428-018 |
| Z 1000 MKII | 79-80 | 54011-1018 | 428-018 |
| Z 1000 Z1R | 78-79 | 54011-1018 | 428-018 |
| GPZ 1100 Unitrak | 82 | 54011-1018 | 428-018 |
| **SUZUKI** | | | |
| DR 350 S,SH (SK42B) | 90-93 | 58200-14D00 | 428-140 |
| DR 350 S,SE (SK42B) | 94- | 58200-14D21 | 428-142 |
| GS 500 E (GM51B) | 89- | 58200-01D00 | 428-010 |
| GSF 600 Bandit | 95-98 | 58200-26E00 | 428-260 |

| Modell | Bj./year | OEM-Nummer | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| GSF 600 Bandit | 00-04 | 58200-31F00 | 428-458 |
| GSX 600 F (GN72B) | 88-97 | 58200-19C00 | 428-190 |
| GSX 600 F | 98-05 | 58200-08F00 | 428-008 |
| GSX-R 600 SRAD | 97-00 | 58200-33E01 | 428-330 |
| GSX-R 600 | 04-05 | 58200-29G00 | 428-457 |
| RF 600 R (GN76B) | 93-94 | 58200-21E00 | 428-210 |
| RF 600 R (GN76B) | 95- | 58200-21E00 | 428-210 |
| DR 600/650 | 90-91 | 58200-14A00 | 428-141 |
| DR 650 R,RE | 90-95 | 58200-14A00 | 428-141 |
| LS 650 | | 58200-24B12 | 428-241 |
| SV 650 N | 99-02 | 58200-20F00 | 428-456 |
| SV 650 N | 03-04 | 58200-17G00 | 428-453 |
| SV 650 S | 99-02 | 58200-19F00 | 428-455 |
| SV 650 S | 03-05 | 58200-17G10 | 428-454 |
| GSX-R 750 (GR77B) | 88-89 | 58200-17C01 | 428-171 |
| GSX-R 750 (GR7AB) | 90-91 | 58200-18D00 | 428-180 |
| GSX-R 750 W | 92-95 | 58200-17E00 | 428-170 |
| GSX-R 750 SRAD | 97-00 | 58200-33E01 | 428-330 |
| DR 800 S | 90- | | 428-440 |
| VX 800 | 90 | 58200-45C10 | 428-451 |
| VX 800 | 93 | 58200-45C20 | 428-452 |
| GSX-R 1000 | 02 | 58200-35F10 | 428-459 |
| **YAMAHA** | | | |
| RD 350 LC YPVS | 83-84 | 29L-26335-00 | 428-029 |
| RD 350 LC N,F (1WW) | 85- | 1AR-26335-00 | 428-201 |
| XS 250/400 OHC | 80-82 | 1L9-26335-00 | 428-202 |
| XS 400 DOHC (12E) | 82-87 | 16M-26335-00 | 428-016 |
| RD 500 LC (47X) | 84- | 47X-26335-00 | 428-047 |
| SR 500 (2J4) | 78-87 | 2J4-26335-00 | 428-024 |
| SR 500 (48T,48U,3EB) | 87-97 | 2H6-26335-00 | 428-026 |
| XV 535 Virago | 88-94 | 55U-26335-00 | 428-056 |
| XV 535 Virago | 95- | 55U-26335-00 | 428-056 |
| FZR 600 | 89-90 | 1WG-26335-00 | 428-215 |
| FZR 600 (3HE) | 91-93 | 3HE-26335-00 | 428-203 |
| FZR 600 R (4JH) | 94-95 | 3HE-26335-00 | 428-203 |
| FZS 600 Fazer | 98-01 | 4YR-26335-00 | 428-219 |
| FZS 600 Fazer | 02-03 | 5RT-26335-00 | 428-227 |
| TT 600 | 83-85 | 55U-26335-00 | 428-056 |
| XJ 600 (51J,3KM,3KN) | 84-91 | 49A-26335-00 | 428-049 |
| XJ 600 Diversion (4BR) | 92-97 | 4BP-26335-00 | 428-204 |
| XJ 600 N Div. (4KA,4MB) | 98- | 4EB-26335-00 | 428-205 |
| XJ 600 S Div. (RJ01) | 98- | 4KA-26335-00 | 428-206 |
| XT 600 E,K (3TB usw) | 90- | 3TB-26335-00 | 428-207 |
| XT 600 H,N (43F,49H) | 84-86 | 5Y1-26335-00 | 428-208 |
| XT 600 H,N (2KF,NF) | 87-89 | 5Y1-26335-00 | 428-208 |
| XT 600 Z Ténéré (34L,50T) | 83-85 | 34L-26335-00 | 428-034 |
| XT 600 Z Ténéré (55W,1VJ) | 86-87 | 1VJ-26335-00 | 428-209 |
| XT 600 Z Ténéré (3AJ) | 88-91 | 1VJ-26335-00 | 428-209 |
| YZF 600 R | 94-95 | 4JH/4TV-26335-11 | 428-216 |
| YZF 600 R (4TV) | 96- | 3HE-26335-00 | 428-203 |
| YZF-R6 | 99-02 | 5EB-26335-00 | 428-221 |
| XJ 650 (4K0) | 80- | 55U-26335-00 | 428-056 |
| XVS 650 | 97-00 | 4TR-26335-00 | 428-217 |
| XVS 650 | 01-02 | 5KP-26335-00 | 428-223 |
| XVS 650 Classic | 98-05 | 5BN-26335-02 | 428-220 |
| XJ 750 (41Y) | 84- | 31A-26335-00 | 428-031 |
| TDM 850 (3VD,4CM) | 91-95 | 3VD-26335-00 | 428-211 |
| TDM 850 | 96-01 | 4TX-26335-01 | 428-218 |
| TDM 900 | 02-05 | 5PS-26335-01 | 428-225 |
| XJ 900 | 83- | 4G0-26335-00 | 428-042 |
| XJ 900 (31A,58L,4BB) | 85-86 | 31A-26335-00 | 428-031 |
| XJ 900 Diversion (4KM) | 95- | 4KM-26335-00 | 428-212 |
| XS 1100 (2H9) | 78-82 | 2H9-26335-00 | 428-213 |
| XV 1100 Virago (3LP) | 88- | 57A-26335-00 | 428-057 |
| FZS 1000 Fazer | 01-04 | 5LV-26335-00 | 428-224 |
| YZF-R1 | 98-01 | 5JJ-26335-00 | 428-222 |
| YZF-R1 | 02-03 | 5PW-26335-01 | 428-226 |



Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# WELLEN – CABLES

| | | Tachowellen/Speedometer cables | | | Drehzahlwellen/Tacho cables | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fabrikat/Modell | Bj./year | Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. | Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. |
| **HONDA** | | | | | | | |
| SRX 90 Shadow | 98- | 44830-MJ4-670 | 100 cm | 423-170 | - | - | |
| CA 125 Rebell | 95- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| CB 125 J | 76-79 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | - | - | |
| CLR 125 Cityfly | 99- | 44830-KS5-000 | 80 cm | 423-394 | - | - | |
| FES 125 Pantheon | 98- | 44830-MJ4-670 | 100 cm | 423-170 | - | - | |
| CB 250 G | 75- | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-286-000 | 61 cm | 422-960 |
| CB 250 N | 79-81 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-443-000 | 78 cm | 422-070 |
| CB 250 T | -79 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-413-000 | 80 cm | 422-021 |
| CB 250 RS (MC02) | 80-84 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-449-840 | 63 cm | 422-080 |
| CJ 250 T | 76-79 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-286-000 | 61 cm | 422-960 |
| CMX 250 Rebell (MC32) | 96- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| CN 250 Helix | 86- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| FES 250 Foresight | 98- | 44830-MJ4-670 | 100 cm | 423-170 | - | - | |
| NX 250 (MD21,25) | 88-95 | 44830-KS5-000 | 80 cm | 423-394 | 37260-KB7-010 | 55 cm | 422-100 |
| XL 250 S | 79-81 | 44830-428-000 | 103 cm | 423-026 | 37260-390-000 | 65 cm | 422-010 |
| CB 350 Four | 73-74 | 44830-425-870 | 92 cm | 423-025 | 37260-333-010 | 63 cm | 422-030 |
| CJ 360 T | 76-79 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-286-000 | 61 cm | 422-960 |
| CB 400 CB1 | 89- | 44830-MY2-000 | 88 cm | 423-180 | - | - | |
| CB 400 Four | 75-77 | 44830-425-870 | 92 cm | 423-025 | 37260-333-010 | 63 cm | 422-030 |
| CB 400 N | 79-81 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-443-000 | 78 cm | 422-070 |
| CB 400 T | -79 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | 37260-413-000 | 80 cm | 422-021 |
| CM 400 T (NC01) | 80-84 | 44830-413-000 | 93 cm | 423-021 | | - | |
| NS 400 R | 85-86 | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| VFR 400 R (NC30) | 91- | 44830-KS5-000 | 80 cm | 423-394 | - | - | |
| CB 450 K | 68-75 | 44830-300-672 | 93 cm | 423-021 | - | - | |
| CB 450 S (PC17) | 86-89 | 44830-MC4-000 | 96 cm | 423-071 | - | - | |
| CMX 450 Rebell | 86-87 | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| CB 500 (PC26) | 94-97 | 44830-KY4-770 | 83 cm | 423-210 | - | - | |
| CB 500 S (PC32) | 98- | 44830-MN4-000 | 86 cm | 423-090 | - | - | |
| CB 500 Four | 70-76 | 44830-323-000 | 100 cm | 423-010 | 37260-333-010 | 63 cm | 422-030 |
| CB 500 T | 74-78 | 44830-390-000 | 92 cm | 423-025 | - | - | |
| CX 500 (Z) | 78-79 | 44830-425-000 | 92 cm | 423-025 | 37260-435-000 | 58 cm | 422-041 |
| CX 500 (A,B) | 80-81 | 44830-415-610 | 93 cm | 423-023 | 37260-435-000 | 58 cm | 422-041 |
| CX 500 C (PC01) | 80-82 | 44830-371-000 | 100 cm | 423-010 | 37260-449-840 | 63 cm | 422-080 |
| CX 500 Euro (PC06) | 82- | 44830-MC7-000 | 106 cm | 423-072 | 37260-449-840 | 63 cm | 422-080 |
| FT 500 (PC07) | 82-85 | 44830-MB1-000 | 111 cm | 423-393 | 37260-435-000 | 58 cm | 422-041 |
| GB 500 Clubman | 92-93 | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| GL 500 Silverwing (PC02) | 80-81 | 44830-415-610 | 93 cm | 423-023 | 37260-449-840 | 63 cm | 422-080 |
| VT 500 C (PC08) | 83-86 | 44830-ME9-000 | 111 cm | 423-399 | 37260-MF9-000 | 49 cm | 422-045 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# WELLEN – CABLES

| | | Tachowellen/Speedometer cables | | | Drehzahlwellen/Tacho cables | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fabrikat/Modell | Bj./year | Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. | Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. |
| **HONDA** | | | | | | | |
| VT 500 E (PC11) | 83- | 44830-MF9-000 | 96 cm | 423-076 | 37260-MF9-000 | 49 cm | 422-045 |
| XBR 500 (PC15) | 85- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| XL 500 R (PD02) | 82- | 44830-MC4-000 | 96 cm | 423-071 | 37260-428-840 | | 422-050 |
| XL 500 S (PD01) | 79-81 | 44830-428-000 | 103 cm | 423-026 | 37260-435-000 | 58 cm | 422-041 |
| CB 550 F,K | 75-79 | 44830-390-000 | 100 cm | 423-010 | 37260-390-000 | 65 cm | 422-010 |
| CBX 550 F | | 44830-MA6-000 | | 423-150 | | | |
| CB 600 Hornet | 98- | 44830-MY2-000 | 88 cm | 423-180 | - | - | |
| CBR 600 F (PC19,23,25) | 87-94 | 44830-MN4-000 | 86 cm | 423-090 | - | - | |
| VT 600 C (PC21) | 88-95 | 44830-MR1-000 | 100 cm | 423-170 | - | - | |
| XL 600 R (PD03) | 83- | 44830-MG2-000 | 93 cm | 423-080 | 37260-KB7-010 | 55 cm | 422-100 |
| XL 600 RM/LM (PD04) | 85- | 44830-MG7-000 | 93 cm | 423-085 | - | - | |
| XL 600 V Transalp (PD06) | 87-96 | 44830-MM9-000 | 89 cm | 423-119 | - | - | |
| XL 600 V Transalp (PD10) | 97-99 | 44830-MN4-000 | 86 cm | 423-090 | - | - | |
| CB 650 (RC03,05) | 79-83 | 44830-415-610 | 93 cm | 423-023 | 37260-333-000 | 63 cm | 422-030 |
| CBX 650 E (RC13) | 83- | 44830-MB1-000 | 111 cm | 423-393 | - | - | |
| CX 650 E (RC12) | 83- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | 37260-449-840 | 63 cm | 422-080 |
| FX 650 Vigor (RD09) | 99- | 44830-MY2-000 | 88 cm | 423-180 | - | - | |
| NT 650 Deauville (RC47) | 98- | 44830-MR1-000 | 100 cm | 423-170 | - | - | |
| NTV 650 Revere (RC33) | 88-97 | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| NX 650 Dom. (RD02) | 88-95 | 44830-MY2-000 | 88 cm | 423-180 | - | - | |
| NX 650 Dom. (RD08) | 96-99 | 44830-KR5-000 | 93 cm | 423-085 | - | - | |
| SLR 600 (RD09) | 97-98 | 44830-MY2-000 | 88 cm | 423-180 | - | - | |
| XRV 650 (RD03) | 88-89 | 44830-MM9-000 | 89 cm | 423-119 | - | - | |
| VT 700 C | 84-85 | 44830-ME9-000 | 111 cm | 423-399 | - | - | |
| CB 750 C (RC06) | 81 | 44830-426-830 | 100 cm | 423-010 | 37260-435-000 | 58 cm | 422-041 |
| CB 750 Four (K1,2) | 70-72 | 44830-300-670 | 97 cm | 423-000 | 37260-333-010 | 63 cm | 422-030 |
| CB 750 Four (K3-7) | 73-77 | 44830-371-000 | 100 cm | 423-010 | 37260-390-000 | 65 cm | 422-010 |
| CB 750 F2 Super-Sport | 78 | 44830-425-870 | 92 cm | 423-025 | 37260-435-000 | 58 cm | 422-041 |
| CB 750 KZ, F (RC01,04) | 79-81 | 44830-425-870 | 92 cm | 423-025 | 37260-435-000 | 58 cm | 422-041 |
| CB 750 Sevenfifty (RC42) | 92- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| CBX 750 (RC17) | 84- | 44830-MC7-000 | 106 cm | 423-072 | - | - | |
| CBX 750 FII | 86- | 44830-MB1-000 | 111 cm | 423-393 | - | - | |
| VF 750 C (RC09) | 82-86 | 44830-MB1-000 | 111 cm | 423-393 | - | - | |
| VF 750 C (RC43) | 93- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| VF 750 F (RC15) | 83-85 | 44830-MB2-000 | 101 cm | 423-061 | - | - | |
| VFR 750 F (RC24) | 86-89 | 44830-MJ6-000 | 93 cm | 423-065 | - | - | |
| VFR 750 F (RC36) | 90- | 44830-KR5-000 | 93 cm | 423-085 | - | - | |
| XLV 750 R (RD01) | 83-85 | 44830-MG7-000 | 93 cm | 423-085 | - | - | |
| XRV 750 (RD04,07) | 90- | 44830-MV1-000 | 106 cm | 423-072 | - | - | |
| VT 750 C (RC14) | 83-85 | 44830-ME9-000 | 111 cm | 423-399 | - | - | |
| VT 750 C (RC29) | 87-89 | 44830-MB2-000 | 101 cm | 423-061 | - | - | |
| CB 900 F,FII (SC01,SC09) | 79-83 | 44830-426-830 | 100 cm | 423-010 | 37260-438-000 | 55 cm | 422-060 |
| CBR 900 RR (SC28) | 92-95 | 44830-MN4-000 | 86 cm | 423-090 | - | - | |
| CBR 1000 F (SC21) | 87-88 | 44830-MN4-000 | 86 cm | 423-090 | - | - | |
| CBR 1000 F (SC24) | 89-92 | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| CBR 1000 F (SC24) | 93-95 | 44830-MS2-000 | 97 cm | 423-396 | - | - | |
| CBX 1000 (SC03,06,CB1) | 79-83 | 44830-426-830 | 100 cm | 423-010 | - | - | |
| GL 1000 Gold-Wing | 77-79 | 44830-371-000 | 100 cm | 423-010 | - | - | |
| VF 1000 F (SC15) | 84- | 44830-MB1-000 | 111 cm | 423-393 | - | - | |
| VF 1000 R (SC16) | 84- | 44830-MJ4-670 | 100 cm | 423-170 | - | - | |
| CB 1100 F,R (SC05,08,11) | 81-85 | 44830-426-830 | 100 cm | 423-010 | 37260-MG5-000 | 49 cm | 422-045 |
| CBR 1100 XX | 98- | 44830-MS2-000 | 97 cm | 423-396 | - | - | |
| GL 1100 | 80-83 | 44830-463-000 | 92 cm | 423-025 | - | - | |
| ST 1100 Pan-European | 90- | 44830-MM5-000 | 93 cm | 423-110 | - | - | |
| VF 1100 C | 82-83 | 44830-MB1-000 | 111 cm | 423-393 | - | - | |
| VT 1100 C Shadow | 88-98 | 44830-MG9-000 | 101 cm | 423-397 | - | - | |
| VT 1100 C2 ACE | 95- | 44830-MJ4-670 | 100 cm | 423-170 | - | - | |
| GL 1200 | 84-87 | 44830-MG9-000 | 101 cm | 423-397 | - | - | |
| GL 1500 | 88-95 | 44830-MA1-000 | 108 cm | 423-058 | - | - | |
| GL 1500 F6C Valkyrie | 97- | 44830-MJ4-670 | 100 cm | 423-170 | - | - | |





Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# WELLEN – CABLES

| Fabrikat/Modell | Bj./year | Tachowellen/Speedometer cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. | Drehzahlwellen/Tacho cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| BN 125 Eliminator | 98- | 54001-1130 | 86 cm | 423-585 | - | - | |
| KMX 125 | 95-97 | 54001-1147 | 93 cm | 423-587 | - | - | |
| EL 250 Eliminator | 88- | 54001-1129/-1155 | 81 cm | 423-583 | - | - | |
| KLR 250 | 84-92 | 54001-1147 | 93 cm | 423-587 | - | - | |
| Z 250 A (A3,4) | 81-82 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1002 | 57 cm | 422-219 |
| GPZ 305, Z 305 GP | 83-89 | 54001-1118 | 85 cm | 423-580 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| Z 400 F,GP | 83-84 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| Z 400 Custom (K4G) | 79-80 | 54001-1010 | 90 cm | 423-520 | 54018-1002 | 57 cm | 422-219 |
| Z 400 J (KZ400J) | 80-83 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| ZXR 400 | 91-95 | 54001-1129/-1155 | 81 cm | 423-583 | - | - | |
| Z 450 LTD (EN450A) | 85-89 | 54001-1113 | 106 cm | 423-574 | - | - | |
| EN 500 A | 90-93 | 54001-1113 | 106 cm | 423-574 | - | - | |
| ER 5 Twister | 97- | 54001-1195 | 86 cm | 423-195 | - | - | |
| GPZ 500 S (EX500A) | 87- | 54001-1129/-1155 | 81 cm | 423-583 | - | - | |
| KLE 500 | 91-00 | 54001-1118 | 85 cm | 423-580 | - | - | |
| KLE 500 | 01- | 54001-1130 | 86 cm | 423-585 | - | - | |
| Z 500/550 B, GP | 79-82 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| GPZ 550 | 82-83 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| GPZ 550 Unitrak | 84-89 | 54001-1048 | 94 cm | 423-070 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| GT 550 | 83-89 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| Z 550 LTD | 80-82 | 54001-1029 | 100 cm | 423-060 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| ZR 550 Zephyr | 91- | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| GPZ 600 R, GPX 600 R | 85-97 | 54001-1118 | 85 cm | 423-580 | - | - | |
| KLR 600 | | 54001-1116 | 97 cm | 423-575 | | | |
| ZL 600 Eliminator | 86- | 54001-1029 | 100 cm | 423-060 | - | - | |
| ZZR 600 (ZX600D) | 90-92 | 54001-1101 | 83 cm | 423-573 | - | - | |
| ZZR 600 (ZX600E) | 93-98 | 54001-1193/1195 | 86 cm | 423-195 | - | - | |
| ZX 6 R (ZX600F) | 95-97 | 54001-1193/1195 | 86 cm | 423-195 | - | - | |
| KLR 650 A | 87- | 54001-1128 | 94 cm | 423-582 | - | - | |
| Z 650 B2 | 78 | 54001-1010 | 90 cm | 423-520 | 54018-1003 | 61 cm | 422-220 |
| Z 650 F2 | 81 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1003 | 61 cm | 422-220 |
| Z 650 F3,4 | 82-83 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| Z 650 SR | 79 | 54001-1010 | 90 cm | 423-520 | 54018-1003 | 61 cm | 422-220 |
| GPX 750 R (ZX750F) | 87- | 54001-1130 | 86 cm | 423-585 | - | - | |
| GPZ 750 | 82 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| GPZ 750 Unitrak | 83-85 | 54001-1048 | 94 cm | 423-070 | - | - | |
| GPZ 750 R (ZX750G) | 85- | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | - | - | |
| GT 750 Kardan | 82-85 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | - | - | |
| VN 750 | 86-94 | 54001-1029 | 100 cm | 423-060 | - | - | |
| Z 750 B (KZ750B3) 2Zyl. | 78 | 54001-1010 | 90 cm | 423-520 | 54018-021 | 62 cm | 422-210 |
| Z 750 E (KZ750E) | 80- | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| Z 750 GP (KZ750R) | 82 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| Z 750 L1 (KZ750E) | 81 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| Z 750 L2 (KZ750E) | 82 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1008 | 58 cm | 422-240 |
| Z 750 L3,4 (KZ750R) | 83-84 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| Z 750 LTD 4 Zyl. | 80-82 | 54001-1029 | 100 cm | 423-060 | 54018-1003 | 61 cm | 422-220 |
| Z 750 LTD 2 Zyl. | 83-84 | 54001-1029 | 100 cm | 423-060 | 54018-021 | 62 cm | 422-210 |
| Z 750 Turbo (ZX750E) | 83- | 54001-1048 | 94 cm | 423-070 | - | - | |
| ZR 7 , S (ZR750F) | 99- | 54001-1193/1195 | 86 cm | 423-195 | - | - | |
| ZR 750 Zephyr | 91- | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| ZXR 750 (H1,2) | 89-90 | 54001-1129/-1155 | 81 cm | 423-583 | - | - | |
| ZXR 750 ,RR (J,K,L,M) | 91-95 | 54001-1130 | 86 cm | 423-585 | - | - | |
| ZX 7 R,RR | 96- | 54001-1129/-1155 | 81 cm | 423-583 | - | - | |
| VN 800 A Vulcan | 95- | 54001-1206/-1219 | 155 cm | 423-584 | - | - | |
| VN 800 B Classic | 96- | 54001-1206/-1219 | 155 cm | 423-584 | - | - | |
| GPZ 900 R (ZX900A) | 84-95 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | - | - | |
| Z 900, Z1 | 72- | 54001-040 | 83 cm | 423-040 | 54018-015 | 62 cm | 422-200 |
| ZX 9 R (ZX900B) | 94-97 | 54001-1130 | 86 cm | 423-585 | - | - | |
| GPZ 1000 RX | 86-87 | 54001-1119 | 90 cm | 423-581 | - | - | |
| GTR 1000 Kardan | 86- | 54001-1119 | 90 cm | 423-581 | - | - | |
| Z 1000 (A1) | 77 | 54001-040 | 83 cm | 423-040 | 54018-015 | 62 cm | 422-200 |
| Z 1000 (A2) | 78 | 54001-1010 | 90 cm | 423-520 | 54018-015 | 62 cm | 422-200 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# WELLEN – CABLES

| Fabrikat/Modell | Bj./year | Tachowellen/Speedometer cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. | Drehzahlwellen/Tacho cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Z 1000 H1 (Einspritzer) | 80 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | 54018-1003 | 61 cm | 422-220 |
| Z 1000 J (KZT00J) | 81-82 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | - | - | |
| Z 1000 MKII (KZT00A) | 79-80 | 54001-1010 | 90 cm | 423-520 | 54018-015 | 62 cm | 422-200 |
| Z 1000 R (KZT00R) | 83 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | - | - | |
| Z 1000 ST (KZT00E) | 79-80 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | 54018-1002 | 57 cm | 422-219 |
| Z 1000 Z1R | 78-79 | 54001-1010 | 90 cm | 423-520 | - | - | |
| ZL 1000 Eliminator | 87- | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| ZX 10 Tomcat (ZXT00B) | 88-90 | 54001-1147 | 93 cm | 423-587 | - | - | |
| GPZ 1100 | 82 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | - | - | |
| GPZ 1100 Unitrak | 83-85 | 54001-1048 | 94 cm | 423-070 | - | - | |
| Z 1100 GP | 81-82 | 54001-1014 | 95 cm | 423-540 | - | - | |
| Z 1100 ST | 83 | 54001-1029 | 100 cm | 423-060 | - | - | |
| ZR 1100 Zephyr | 92- | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| ZRX 1100 | 97-00 | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| ZZR 1100 (ZXT10C,D) | 90-97 | 54001-1193/1195 | 86 cm | 423-195 | - | - | |
| ZZR 1100 (ZXT10D) | 98- | 54001-1130 | 86 cm | 423-585 | - | - | |
| ZRX 1200 | 01- | 54001-1012 | 92 cm | 423-030 | - | - | |
| Z 1300 | 78- | 54001-1013 | 95 cm | 423-588 | 54018-1005 | 49 cm | 422-230 |
| VN 1500 (VNT15A,B,C) | 88- | 54001-1143 | 87 cm | 423-586 | - | - | |
| VN 1500 Classic | 96- | 54001-1128 | 94 cm | 423-582 | - | - | |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| AN 125 (CF42A) | 95-99 | 34910-14A00 | 96 cm | 423-215 | - | - | |
| GN 125 | 94-99 | 34910-44035 | 88 cm | 423-509 | 34940-01D01 | 51 cm | 422-575 |
| TU 125 XT,XTU | 99- | 34910-44035 | 88 cm | 423-509 | - | - | |
| UC 125 Epicuro | 99- | 34910-31E00 | 79 cm | 423-537 | - | - | |
| DR 250 S (SJ42A) | 85-89 | 34910-14D12/-44B00 | 98 cm | 423-214 | 34940-44111 | 55 cm | 422-540 |
| GN 250 | 82-99 | 34910-38300 | 105 cm | 423-383 | | - | |
| GSX 250 (GS25X) | 80-81 | 34910-44035 | 88 cm | 423-509 | 34940-44111 | 55 cm | 422-540 |
| GSX 250 E (GJ53B) | 82- | 34910-44400 | 98 cm | 423-510 | 34940-33300 | 55 cm | 422-539 |
| GZ 250 Marauder | 99- | 34910-44035 | 88 cm | 423-509 | - | - | |
| DR 350 (SK42B) | 90- | 34910-14D12/-44B00 | 98 cm | 423-214 | - | - | |
| DR 400 | 80-81 | 34910-44400 | 98 cm | 423-510 | - | - | |
| DR-Z 400 | 00- | 34910-12E00 | 99 cm | 423-212 | - | - | |
| GS 400 , GS 400 E | 77-79 | 34910-44035 | 88 cm | 423-509 | 34940-44033 | 59 cm | 422-552 |
| GSX 400 E,L,S (GS40X) | 80-81 | 34910-44035 | 88 cm | 423-509 | 34940-44033 | 59 cm | 422-552 |
| GSX 400 E,S (GK53B) | 82- | 34910-44400 | 98 cm | 423-510 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| GSX 400 E | | 34910-33D00 | 90 cm | 423-532 | 34940-01D01 | 51 cm | 422-575 |
| GSX 400 F Katana | 81- | 34910-44400 | 98 cm | 423-510 | 34940-33300 | 55 cm | 422-539 |
| GS 450 E,L,S (GS450) | 80-81 | 34910-45112 | 93 cm | 423-530 | 34940-45400 | 59 cm | 422-552 |
| GS 450 E,L,S (GL51C,D,F) | 85-89 | 34910-44400 | 98 cm | 423-510 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| GS 450 T (GS450U) | 81 | 34910-44400 | 98 cm | 423-510 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| GS 500 E (4 Zyl.) | 78-79 | 34910-16432 | 92 cm | 423-300 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| DR 500 S | 81-83 | 34910-44400 | 98 cm | 423-510 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| GS 500 E (GM51B) | 89- | 34910-01D00 | 88 cm | 423-001 | 34940-01D01 | 51 cm | 422-575 |
| GS 550 D,E | 77-79 | 34910-33300 | 92 cm | 423-300 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| GS 550 D,E | 80- | 34910-45231 | 112 cm | 423-538 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| GS 550 M Katana | 81- | 34910-33300 | 92 cm | 423-300 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| GSX 550 E (GN71D) | 85-87 | 34910-43410 | 91 cm | 423-500 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| DR 600 R,S (SN41A,D) | 85-89 | 34910-14A00 | 96 cm | 423-215 | - | - | |
| GSF 600 Bandit | 95-99 | 34910-26E00 | 90 cm | 423-208 | - | - | |
| GSX 600 F (GN72B) | 88-97 | 34910-19C01 | 79 cm | 423-219 | - | - | |
| RF 600 R (GN76B) | 93-96 | 34910-47D21 | 82 cm | 423-536 | - | - | |
| VS 600 Intruder | 95-97 | 34910-39A10 | 87 cm | 423-204 | - | - | |
| DR 650 R,RE (SP44,45B) | 90-95 | 34910-12E00 | 99 cm | 423-212 | - | - | |
| DR 650 SE (SP46B) | 96- | 34910-12E00 | 99 cm | 423-212 | - | - | |
| GR 650 (GP51A) | 85-87 | 34910-43410 | 91 cm | 423-500 | 34940-33300 | 55 cm | 422-539 |
| GS 650 G Katana | 81- | 34910-33300 | 92 cm | 423-300 | 34940-47032 | 53 cm | 422-560 |
| LS 650 Savage | 88-95 | 34910-24B00 | 53 cm | 423-209 | - | | |
| DR 750 S (SR41B) | 88-89 | 34910-44B00 | 98 cm | 423-214 | - | - | |
| GS 750 D,E | 77-79 | 34910-33300 | 92 cm | 422-550 | | | |
| GS 750 L | 80 | 34910-45231 | 112 cm | 423-538 | 34940-45212 | 59 cm | 422-551 |
| GSX 750 (AE) | 98- | 34910-27E00 | 88 cm | 423-201 | - | - | |
| GSX 750 E (GS75X) | 82-83 | 34910-45231 | 112 cm | 423-538 | 34940-44111 | 55 cm | 422-540 |





Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# WELLEN – CABLES

| Fabrikat/Modell | Bj./year | Tachowellen/Speedometer cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. | Drehzahlwellen/Tacho cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GSX 750 F (GN78A) | 89-98 | 34910-19C01 | 79 cm | 423-219 | - | - | |
| GSX 750 Katana | 81-83 | 34910-49311 | 96 cm | 423-522 | | - | |
| GSX 750 L (GS75X) | 80-81 | 34910-38300 | 105 cm | 423-383 | 34940-47030 | 53 cm | 422-560 |
| GSX 750 R (GR77B) | 88-90 | 34910-48B00 | 92 cm | 423-528 | - | - | |
| GSX 750 R (GR7AB) | 91 | 34910-17E01 | 86 cm | 423-217 | - | - | |
| GSX 750 RW (GR7BB) | 92-95 | 34910-17E01 | 86 cm | 423-217 | - | - | |
| VS 750 Intruder | 86-91 | 34910-39A10 | 87 cm | 423-204 | - | - | |
| DR 800 S (SR42,43B) | 90- | 34910-44B00 | 98 cm | 423-214 | - | - | |
| VS 800 Intruder | 92- | 34910-39A10 | 87 cm | 423-204 | - | - | |
| VX 800 | 90-97 | 34910-44B00 | 98 cm | 423-214 | - | - | |
| GS 850 G | 79 | 34910-45112 | 93 cm | 423-530 | 34940-45400 | 59 cm | 422-552 |
| GS 850 G | 80-81 | 34910-45231 | 112 cm | 423-538 | 34940-45400 | 59 cm | 422-552 |
| GS 850 G (GS72A) | 84- | 34910-49010 | 90 cm | 423-535 | 34940-45030 | 53 cm | 422-550 |
| GS 850 GL | 80 | 34910-45231 | 112 cm | 423-538 | 34940-45030 | 53 cm | 422-550 |
| RF 900 R (GT73B) | 94-97 | 34910-31E00 | 79 cm | 423-537 | - | - | |
| GS 1000 ,E,H,S | 78-79 | 34910-45112 | 93 cm | 423-530 | 34940-45400 | 59 cm | 422-552 |
| GS 1000 L | 79 | 34910-45231 | 112 cm | 423-538 | 34940-45212 | 59 cm | 422-551 |
| GS 1100 G (GU73A) Kardan | 84-86 | 34910-49010 | 90 cm | 423-535 | 34940-44111 | 55 cm | 422-540 |
| GSX 1100 E (GU71B) | 82-83 | 34910-45231 | 112 cm | 423-538 | 34940-44111 | 55 cm | 422-540 |
| GSX 1100 F (GV72C) | 89-97 | 34910-42A00 | 92 cm | 423-502 | - | - | |
| GSX 1100 Katana | 81-83 | 34910-49311 | 96 cm | 423-522 | | - | |
| GSX 1100 R (GU74C,D) | 86-88 | 34910-06B00 | 90 cm | 423-006 | - | - | |
| GSX 1100 R (GV73C) | 89-90 | 34910-48B00 | 92 cm | 423-528 | - | - | |
| GSX 1100 R (GV73C) | 91-92 | 34910-17E01 | 86 cm | 423-217 | - | - | |
| GSX 1100 RW (GU75C) | 93-95 | 34910-17E01 | 86 cm | 423-217 | - | - | |
| GSF 1200 Bandit | 96-99 | 34910-27E00 | 88 cm | 423-201 | - | - | |
| GSX 1200 Inazuma | 98- | 34910-27E00 | 88 cm | 423-201 | - | - | |
| VS 1400 Intruder | 87- | 34910-38B00 | 86 cm | 423-203 | - | - | |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| DT 50/80 MX | 81-87 | 3H6-83550-00 | 85 cm | 423-560 | - | - | |
| DT 50 R | 90-97 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| YE 50/80 Zest | 93-99 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| DT 125 R | 91- | 1LN-83550-00 | 93 cm | 423-702 | - | - | |
| SR 125 | 99- | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| TDR 125 | 93- | 1FK-83550-00 | 99 cm | 423-720 | - | - | |
| TW 125 | 99- | 3GM-83550-00 | 86 cm | 423-700 | - | - | |
| TZR 125 RR | 97-99 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| XC 125 Cygnus | 96-99 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| XV 125 Virago | 97- | 34L-83550-00 | 91 cm | 423-704 | - | - | |
| RD 250/350 (Luft) | -75 | 351-83550-00 | 82 cm | 423-621 | - | - | |
| RD 250 /400 (Luft) | 76-79 | 2L0/3VP-83550-00 | 86 cm | 423-550 | 4L0-83560-00 | 81 cm | 422-066 |
| RD 250/350 LC (Wasser) | 80-82 | 4L0-83550-00 | 86 cm | 423-645 | 4L0-83560-00 | 81 cm | 422-066 |
| TDR 250 | 88-89 | 2GH-83550-00 | 99 cm | 423-705 | - | - | |
| XV 250 Virago | 89- | 34L-83550-00 | 91 cm | 423-704 | - | - | |
| RD 350 LC YPVS | 83-84 | 4L0-83550-00 | 86 cm | 423-645 | 29L-83560-00 | 82 cm | 422-075 |
| RD 350 N,F (31K,1WW) | 85- | 4L0-83550-00 | 86 cm | 423-645 | 29L-83560-00 | 82 cm | 422-075 |
| XT 350 | 85-93 | 48Y-83550-00 | 92 cm | 423-650 | 30X-83560-00 | 87 cm | 422-031 |
| XS 250/360/400 OHC | 77-79 | 351-83550-00 | 82 cm | 423-621 | 1L9-83560-00 | 54 cm | 422-015 |
| XS 250/400 OHC | 80-82 | 2L0/3VP-83550-00 | 86 cm | 423-550 | 1L9-83560-00 | 54 cm | 422-015 |
| XS 400 SE (4G5) Special | 81-82 | 2L0/3VP-83550-00 | 86 cm | 423-550 | 1L9-83560-00 | 54 cm | 422-015 |
| XS 400 DOHC (12E) | 82-87 | 34L-83550-00 | 91 cm | 423-704 | 341-83560-00 | 55 cm | 422-038 |
| RD 500 LC | 84- | 51L-83550-00 | 80 cm | 423-680 | - | - | |
| SR 500 (2J4) Scheibe | 78-83 | 341-83550-00 | 88 cm | 423-620 | 2J2-83560-00 | 58 cm | 422-020 |
| SR 500 (48T) Scheibe | 84-91 | 34L-83550-00 | 91 cm | 423-704 | 2J2-83560-00 | 58 cm | 422-020 |
| SR 500 | 91- | 34L-83550-00 | 91 cm | 423-570 | | | |
| SR 500 (3EB,48T) Trommel | 88- | 1JN-83550-00 | 82 cm | 423-701 | 2J2-83560-00 | 58 cm | 422-020 |
| XS 500 | 76-78 | 341-83550-00 | 88 cm | 423-620 | - | - | |
| XT 500 (1U6) | 77-79 | 438-83550-00 | 82 cm | 423-701 | 1E6-83560-00 | 63 cm | 422-000 |
| XT 500 (1U6,4E5) | 80-89 | 3H6-83550-00 | 85 cm | 423-560 | 1E6-83560-00 | 63 cm | 422-000 |
| XV 535 Virago | 88- | 34L-83550-00 | 91 cm | 423-704 | - | - | |
| XJ 550 (4V8,27A) | 81-83 | 4G0-83550-00 | 91 cm | 423-640 | 4G0-83560-00 | 57 cm | 422-063 |
| XZ 550 (11U,11V) Kardan | 82- | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| FZR 600 (3HE,3RG) | 89-90 | 1RH-83550-00 | 96 cm | 423-590 | - | - | |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# WELLEN – CABLES

| Fabrikat/Modell | Bj./year | Tachowellen/Speedometer cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. | Drehzahlwellen/Tacho cables Originalnummer | Länge/length | Bestell-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| FZR 600 (3HE,3RG) | 91-93 | 3ET-83550-00 | 91 cm | 423-559 | - | - | |
| FZR 600 R (4JH) | 94-95 | 4JH-83550-00 | 91 cm | 423-559 | - | - | |
| XJ 600 (51J,3KM,3KN) | 84-91 | 33M-83550-00 | 93 cm | 423-565 | - | - | |
| XJ 600 N Diversion | 94- | 4BR-83550-00 | 91 cm | 423-640 | - | - | |
| XJ 600 S Diversion | 92- | 3GM-83550-00 | 86 cm | 423-700 | - | - | |
| XT 600 E,K (3TB usw) | 90- | 48Y-83550-00 | 92 cm | 423-650 | - | - | |
| XT 600 H,N (43F,49H) | 84-86 | 3ET-83550-00 | 91 cm | 423-559 | 34L-83560-00 | 57 cm | 422-040 |
| XT 600 H,N (2KF,NF,3PW) | 87-89 | 48Y-83550-00 | 92 cm | 423-650 | 34L-83560-00 | 57 cm | 422-040 |
| XT 600 Z Ténéré (34L,50T) | 83-84 | 3ET-83550-00 | 91 cm | 423-559 | 34L-83560-00 | 57 cm | 422-040 |
| XT 600 Z Ténéré (55W,1VJ)85-87 | | 48Y-83550-00 | 92 cm | 423-650 | 34L-83560-00 | 57 cm | 422-040 |
| XT 600 Z Ténéré (3AJ) | 88-90 | 3AJ-83550-00 | 97 cm | 423-558 | 3AJ-83560-00 | 63 cm | 422-029 |
| YZF 600 Thundercat (4TV) | 96- | 4TV-83550-00 | 91 cm | 423-640 | - | - | |
| XJ 650 (4K0) | 80- | 3R8-83550-00 | 96 cm | 423-590 | 4K0-83560-00 | 60 cm | 422-065 |
| XS 650 (447,1U3) | 75-81 | 341-83550-00 | 88 cm | 423-620 | 447-83560-00 | 75 cm | 422-061 |
| XS 650 SE (4G7,5E6,3L1) | 80-81 | 341-83550-00 | 88 cm | 423-620 | 447-83560-00 | 75 cm | 422-061 |
| SZR 660 (4SU) | 97-98 | 4SU-83550-00 | 86 cm | 423-700 | - | - | |
| XTZ 660 Ténéré (3YF) | 92- | 3YF-83550-00 | 97 cm | 423-595 | 3YF-83560-00 | 62 cm | 422-039 |
| FZ 750 (1FN,2KK.3KT) | 85-93 | 11L-83550-00 | 82 cm | 423-703 | - | - | |
| FZR 750 R (2TT) | 87-88 | 2GH-83550-00 | 99 cm | 423-705 | - | - | |
| FZX 750 Fazer | 87-89 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| XJ 750 (41Y) | 84- | 34L-83550-00 | 91 cm | 423-704 | - | - | |
| XTZ 750 Superténéré (3LD) | -89 | 1LN-83550-00 | 93 cm | 423-702 | - | - | |
| XTZ 750 Superténéré (3LD) | 90- | 3LD-83550-00 | 93 cm | 423-721 | - | - | |
| XV 750 SE Special | 81-83 | 4X7-83550-00 | 104 cm | 423-649 | - | - | |
| XV 750 Virago | 89- | 3LP-83550-00 | 102 cm | 423-710 | - | - | |
| YZF 750 R,SP (4HN,4HT) | 93- | 4FM-83550-00 | 91 cm | 423-640 | - | - | |
| TDM 850 (3VD,4CM,4TX) | 91-01 | 1FK-83550-00 | 99 cm | 423-720 | - | - | |
| TRX 850 (4UN) | 96- | 4SV-83550-00 | 91 cm | 423-640 | - | - | |
| XJ 900 (31A) | 83-84 | 16M-83550-00 | 91 cm | 423-704 | - | - | |
| XJ 900 N (58L) | 85-86 | 3R8-83550-00 | 96 cm | 423-590 | 4K0-83560-00 | 60 cm | 422-065 |
| XJ 900 F (58L) | 85-86 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| XJ 900 F (58L,4BB) | 87-94 | 16M-83550-00 | 91 cm | 423-704 | - | - | |
| XJ 900 S Diversion (4KM) | 95- | 4KM-83550-00 | 91 cm | 423-704 | - | - | |
| XV 920 SE Special | 81-83 | 4X7-83550-00 | 104 cm | 423-649 | - | - | |
| FZR 1000 Genesis (2LA) | 87-88 | 2GH-83550-00 | 99 cm | 423-705 | - | - | |
| FZR 1000 Exup (3LE1,2) | 89-90 | 2GH-83550-00 | 99 cm | 423-705 | - | - | |
| FZR 1000 Exup (3LE3-5) | 91-93 | 3GM-83550-00 | 86 cm | 423-700 | - | - | |
| FZR 1000 Exup (3LE6-7) | 94-95 | 4BR-83550-00 | 91 cm | 423-640 | - | - | |
| XV 1000 SE Special | 81-83 | 4X7-83550-00 | 104 cm | 423-649 | - | - | |
| XV 1000 Virago (2AE,3DR) | 85-89 | 3LP-83550-00 | 102 cm | 423-710 | - | - | |
| YZR 1000 Thunderace | 96- | 4SV-83550-00 | 91 cm | 423-640 | - | - | |
| FJ 1100 (47E) | 84-85 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| XS 1100 (2H9) | 78-82 | 2H7-83550-00 | 90 cm | 423-706 | - | - | |
| XV 1100 Virago (3LP) | 89- | 3LP-83550-00 | 102 cm | 423-710 | - | - | |
| FJ 1200 (1XJ,3CW,3YA) | alle | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| XJR 1200 | 95-98 | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |
| V-Max 1200 | alle | 1FK-83550-00 | 99 cm | 423-720 | - | - | |
| XJR 1300 | 99- | 3Y0-83550-00 | 88 cm | 423-600 | - | - | |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.


**Alle Artikel aus diesem Katalog**
**können in unserem Online-Bestellsystem**
**www.pwonline.de**
**auf Verfügbarkeit geprüft und mit**
**2 % Online-Rabatt**
**bestellt werden.**

# CHOKE ZÜGE – CHOKE CABLES

| Modell | Bj./year | OEM-Nummer | Bestellnummer |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CB 400 N,T | 80-84 | 17950-415-000 | 419-050 |
| CBR 600 | 87-90 | 17950-MN4-000 | 419-026 |
| CBR 600 | 91-97 | 17950-MV9-000 | 419-028 |
| CBR 900 R | 96-97 | 17950-MWO-000 | 419-030 |
| CBR 900 R | 98-99 | 17950-MAS-E00 | 419-032 |
| CX 500/C | 79-84 | 17950-415-000 | 419-050 |
| CBR 1000 | 92-95 | 17950-MS2-000 | 419-052 |
| CB 900 F (SC 01,09) | 79-83 | | 419-065 |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZR 1100 Zephyr | | 54017-1143 | 419-143 |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX 750 F (GR 78 A) | 89-98 | | 419-002 |
| GS 500 E | 94-99 | | 419-111 |
| GS 500 E | 90-93 | | 419-121 |
| GSF 1200 Bandit (A9) | 01- | | 419-200 |
| GSX-R 750 SRAD (GR 7DB) | 96-97 | | 419-301 |
| GSF 600 N/S Bandit (GN 77B) | 95-99 | | 419-601 |
| GSF 1200 Bandit (GV 75A) | 96-00 | | 419-711 |
| GSX 600 F (GN 72B) | 88-97 | | 419-911 |
| **YAMAHA** | | | |
| FZR 1000 Exup (3GM) | 89-95 | | 419-403 |
| XJ 600 N/S Diversion (4KA,4MB) | 98- | | 419-404 |
| TT 600 | 83-89 | | 419-405 |
| XT 600 | 83-89 | | 419-405 |
| XT 600 Z Ténéré | 83-91 | | 419-405 |
| XJ 900 S/N Div. | | 4KM-26331-10 | 419-407 |
| FJ 1200 (1XJ,3CW,3YA) | 86-94 | | 419-406 |
| XV 1100 Virago (3LP) | 86- | | 419-406 |
| XV 1000 Virago (2AE,3DR) | 86- | | 419-406 |

# ANDERE ZÜGE – OTHER CABLES

| Modell | OEM-Nummer | Bestellnummer |
|---|---|---|
| Dekompressionszug Yamaha SR 500 | 2J4-12292-00 | 419-024 |

# GAS-/KUPPLUNGSZUGHALTER
# GAS-/CLUTCH CABLE HOLDER

| | |
|---|---|
| Klemme verchromt für Gaszug, 1“, ab 25 mm/Throttle cable clamp, c.p., 1" | 410-001 |
| Klemme verchromt für 2 Gaszüge, 1“, ab 25 mm/Throttle cable clamp, c.p., 1", for 2 throttle cables | 410-002 |
| Klemme verchromt für Kupplungszug, 1“, ab 25 mm/Clutch cable clamp, c.p., 1" | 410-003 |
| Klemme verchromt für Kupplungsszug, 1 1/8“, ab 28 mm/Clutch cable clamp, c.p., 1 1/8" | 410-004 |
| Klemme verchromt für Kupplungszug, 1 1/4“, ab 31 mm/Clutch cable clamp, c.p., 1 1/4" | 410-005 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL
## BRAKE- AND CLUTCH LEVERS

Vollverchromt, Paar
chromed, pair

1 XV 250, Paar. . . . . .401-813
XV 535 Bj. 89, mit Flachlenker . . . . . .401-813
XV 535, Paar. . . . . .401-812

### KUPPLUNGSHEBELHALTER
### CLUTCH LEVER HOLDER
Mit Einstellschraube und Bolzen
with adjusting screw and shaft

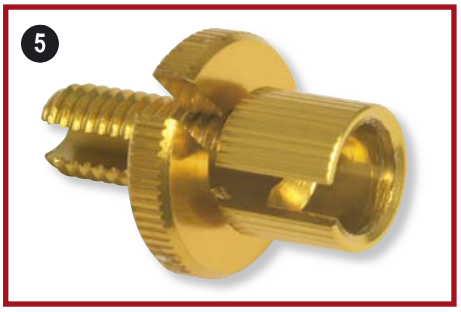
2 XS 400, etc. . . . . .401-905
XL 250/500 S/R. . . . . .401-907

### BREMSHEBELHALTER
### BRAKE LEVER HOLDER
Mit Einstellschraube und Bolzen
with adjusting screw and shaft

3 YAMAHA XT 500, etc.,
Vergleichs-Nr. 361-82921-30. . . . . .401-910

4 Einstellschraube silber, M8 x 1,25 mm, mit Gummikappe
adjusting screw silver, M8 x 1.25 mm, with rubber cap . . . . . .305-030

5 Einstellschraube gold eloxiert, M8 x 1,25 mm
adjusting screw gold anodized, M8 x 1.25 mm
. . . . . .305-033




**Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.**

**OEM-numbers are for reference purposes only. They must not appear in your invoices.**

| | | | Kupplungshebel/Clutch Lever | | | Handbremshebel/Brake Lever | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Bj. von | Bj. bis | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. |
| **CAGIVA** | | | | | | | | |
| Elefant 900 | 1991 | 1993 | 63140091A | Alu | 401-101 | 62640071A | Alu | 401-001 |
| **DUCATI** | | | | | | | | |
| Monster 600 | 1994 | 1996 | | | | 62640071A | Alu | 401-001 |
| Monster 620 | 2002 | 2005 | | | | 62640071A | Alu | 401-001 |
| 748 | 1995 | 1996 | 63140091A | Alu | 401-101 | 62640071A | Alu | 401-001 |
| 748 | 1997 | 1998 | 63140091A | Alu | 401-101 | 62640071A | Alu | 401-001 |
| 749 | 2004 | 2005 | 63140171A | Alu | 401-102 | 63140191A | Alu | 401-002 |
| 750 SS | 1991 | 1993 | 63140091A | Alu | 401-101 | | | |
| 750 SS ie | 1999 | 2002 | | | | 62640071A | Alu | 401-001 |
| Monster 750 | 1996 | 1999 | 63140091A | Alu | 401-101 | 62640071A | Alu | 401-001 |
| Monster 800 | 2003 | 2005 | | | | 62640071A | Alu | 401-001 |
| Monster S2 | 2000 | 2000 | 63140091A | Alu | 401-101 | 62640071A | Alu | 401-001 |
| 900 SS Carenata | 1991 | 1993 | 63140091A | Alu | 401-101 | | | |
| 900 SS ie | 1999 | 2002 | | | | 62640071A | Alu | 401-001 |
| Monster S4 | 2001 | 2003 | 63140091A | Alu | 401-101 | 62640071A | Alu | 401-001 |
| Monster S4R | 2004 | 2004 | | | | 62640071A | Alu | 401-001 |
| 999 | 2003 | 2004 | 63140171A | Alu | 401-102 | 63140191A | Alu | 401-002 |
| Monster 1000 S | 2003 | 2005 | | | | 62640071A | Alu | 401-001 |
| **HONDA** | | | | | | | | |
| MT 50 S/ MT 5 | 1980 | 1982 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| MT 80 S/ MT 8 | 1980 | 1982 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CB 125 J | 1975 | 1979 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CB 125 T | 1978 | 1986 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CM 125 C | 1982 | 1983 | | | | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| XL 185 S | 1979 | 1983 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CM 200 T | 1980 | 1984 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CB 250 G | 1974 | 1977 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 250 K | 1971 | 1973 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CM 250 TB | 1981 | 1981 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CMX 250 C | 1997 | 1999 | 53178-KV0-000 | Alu | 401-111 | | | |

Die mit einem * gekennzeichneten Hebel sind verstellbar.
Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.

Levers which are marked with a * are adjustable.
OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL
# BRAKE- AND CLUTCH LEVERS

| | | | Kupplungshebel/Clutch Lever | | | Handbremshebel/Brake Lever | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Bj. von | Bj. bis | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. |
| **HONDA** | | | | | | | | |
| XL 250 R | 1982 | 1988 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| XL 250 S | 1975 | 1978 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CB 350 Four | 1972 | 1974 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| XL 350 R | 1985 | 1988 | 53178-KE1-000 | schwarz/black | 401-125 | 53175-MG3-640 | schwarz/black | 401-035 |
| CJ 360 T | 1976 | 1979 | | | | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 400 Four | 1974 | 1977 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 400 N | 1978 | 1985 | 53178-399-700 | schwarz/black | 401-110 | | | |
| CB 450 K | 1972 | 1974 | | | | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 450 N | 1985 | 1985 | | | | 53175-MA5-671 | schwarz/black | 401-020 |
| CB 500 Four | 1971 | 1977 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 500 T | 1974 | 1976 | | | | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CX 500 | 1982 | 1985 | 53178-399-700 | schwarz/black | 401-110 | | | |
| CX 500 C Custom | 1982 | 1984 | 53178-399-700 | schwarz/black | 401-110 | | | |
| CX 500 E Euro | 1982 | 1986 | 53178-MA6-000 | schwarz/black | 401-113 | | | |
| VF 500 F2 | 1984 | 1987 | 53178-KE8-006 | schwarz/black | 401-119 | | | |
| VT 500 C | 1983 | 1984 | | | | 53175-MB0-006 | schwarz/black | 401-030 |
| VT 500 E | 1983 | 1985 | | | | 53175-MB0-006 | schwarz/black | 401-030 |
| XL 500 R | 1982 | 1985 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| XL 500 S | 1979 | 1982 | | | | 53175-399-700 | schwarz/black | 401-010 |
| CB 550 F1/F2 Supersport | 1975 | 1978 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 550 K | 1977 | 1978 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CBX 550 F/FII | 1982 | 1984 | 53178-MA6-000 | schwarz/black | 401-113 | | | |
| CBR 600 F | 1987 | 1988 | 53178-KV3-000 | Alu | 401-114 | 53185-KV0/MM5-000 | Alu | 401-039 |
| CBR 600 F | 1989 | 1990 | 53178-KV3-000 | Alu | 401-114 | 53175-MR1-671 | Alu | 401-017 |
| CBR 600 F | 1991 | 1992 | 53178-KV3-000 | Alu | 401-114 | | | |
| CBR 600 F | 1993 | 1994 | 53178-KV3-000 | Alu | 401-114 | | | |
| CBR 600 F | 1995 | 1998 | 53178-KV3-000 | Alu | 401-114 | | | |
| CBR 600 F | 2001 | 2006 | | | | 53170-MEE-006* | Alu | 401-041 |
| CBR 600 F/S | 2001 | 2004 | 53182-MEE-000 | Alu | 401-134 | 53170-MEE-006* | Alu | 401-041 |
| CBR 600 RR | 2003 | 2004 | | | | 53170-MEE-006* | Alu | 401-041 |
| VT 600 C | 1988 | 1993 | 53178-KV0-000 | Alu | 401-111 | 53175-MR1-671 | Alu | 401-017 |
| XL 600 R | 1983 | 1984 | 53178-KE1-000 | schwarz/black | 401-125 | 53175-MG3-640 | schwarz/black | 401-035 |
| XLV 600 Transalp | 1987 | 2000 | 53178-MG7-003 | schwarz/black | 401-126 | | | |
| CB 650 C | 1980 | 1981 | | | | 53175-438-010 | schwarz/black | 401-015 |
| CBX 650 E | 1983 | 1984 | 53178-MB0-006 | schwarz/black | 401-120 | 53175-MB0-006 | schwarz/black | 401-030 |
| NX 650 Dominator | 1988 | 1997 | 53178-MAN-600 | schwarz/black | 401-116 | 53175-MM9/MG7-006 | schwarz/black | 401-021 |
| XRV 650 | 1988 | 1990 | 53178-MG7-003 | schwarz/black | 401-126 | 53185-MN9-305 | schwarz/black | 401-019 |
| CB 750 F Bol dOr | 1980 | 1982 | 53178-425-003 | schwarz/black | 401-115 | | | |
| CB 750 F1 Sport | 1975 | 1976 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 750 F2 Super-Sport | 1977 | 1978 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 750 Four | 2069 | 1976 | 53178-369-700 | Alu | 401-105 | 53175-369-003 | Alu | 401-005 |
| CB 750 K | 1978 | 1979 | 53178-425-003 | schwarz/black | 401-115 | | | |
| CB Seven Fifty | 1992 | 2003 | | | | 53175-ML5-006 | Alu | 401-014 |
| VF 750 C Magna | 1982 | 1984 | 53178-MB0-006 | schwarz/black | 401-120 | 53175-MB0-006 | schwarz/black | 401-030 |
| VF 750 C Magna | 1993 | 2000 | | | | 53175-MR1-671 | Alu | 401-017 |
| VF 750 F | 1983 | 1984 | 53178-MB0-006 | schwarz/black | 401-120 | 53175-MB0-006 | schwarz/black | 401-030 |
| VF 750 S Sabre | 1982 | 1984 | | | | 53175-MB0-006 | schwarz/black | 401-030 |
| VFR 750 F | 1986 | 1986 | 53178-MF8/ML4-000 | Alu | 401-122 | 53-175-MJ4-006/070 | Alu | 401-033 |
| VFR 750 F | 1987 | 1989 | 53180-ML7-691* | Alu | 401-123 | 53170-KV0-006* | Alu | 401-034 |
| VFR 750 F | 1990 | 1997 | 53180-ML7-691* | Alu | 401-123 | | | |
| VFR 750 R | 1988 | 1993 | 53180-ML7-691* | Alu | 401-123 | 53170-KV0-006* | Alu | 401-034 |
| XRV 750 Africa Twin | 1990 | 1995 | 53178-MAN-600 | schwarz/black | 401-116 | 53175-MM9/MG7-006 | schwarz/black | 401-021 |
| XRV 750 Africa Twin | 1996 | 2003 | 53178-MAN-600 | schwarz/black | 401-116 | | | |
| CB 900 F Bol dOr | 1979 | 1981 | | | | 53175-438-010 | schwarz/black | 401-015 |
| CB 900 F/F2 Bol dOr | 1982 | 1983 | | | | 53175-MA5-671 | schwarz/black | 401-020 |
| CB 900 Hornet | 2002 | 2005 | | | | 53170-MBR-J11 | Alu | 401-032 |
| CBR 900 RR | 2000 | 2001 | | | | 53170-MCF-006 | Alu | 401-040 |
| CBR 954 RR | 2002 | 2003 | 53182-MCJ-750 | Alu | 401-136 | 53170-MCJ-751 | Alu | 401-042 |
| CBR 1000 F | 1987 | 1989 | 53178-MM5-006 | Alu | 401-124 | 53185-KV0/MM5-000 | Alu | 401-039 |

Die mit einem * gekennzeichneten Hebel sind verstellbar.
Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.

Levers which are marked with a * are adjustable.
OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL
# BRAKE- AND CLUTCH LEVERS

| | | | Kupplungshebel/Clutch Lever | | | Handbremshebel/Brake Lever | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Bj. von | Bj. bis | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. |
| **HONDA** | | | | | | | | |
| CBR 1000 F | 1993 | 2000 | | | | 53175-MA5-671 | schwarz/black | 401-020 |
| CBR 1000 RR | 2004 | 2005 | 53180-MJE-006* | Alu | 401-133 | 53170-MEL-006 | Alu | 401-043 |
| CBR 1000 RR | 2006 | 2007 | | | | 53170-MEL-006 | Alu | 401-043 |
| CBX 1000 | 1980 | 1980 | | | | 53175-438-010 | schwarz/black | 401-015 |
| VF 1000 F2 | 1984 | 1985 | 53178-MF8 | Alu | 401-121 | 53178-MB0-006 | schwarz/black | 401-120 |
| CB 1100 F | 1983 | 1984 | | | | 53175-MA5-671 | schwarz/black | 401-020 |
| CB 1100 R | 1981 | 1981 | | | | 53175-438-010 | schwarz/black | 401-015 |
| CBR 1100 XX | 1997 | 2000 | 53180-ML7-691* | Alu | 401-123 | 53170-MAT-006 | Alu | 401-038 |
| GL 1100 Gold-Wing | 1982 | 1983 | | schwarz/black | 401-130 | | | |
| GL 1200 | 1984 | 1988 | 53178-MG9-006 | schwarz/black | 401-131 | | | |
| GL 1500 | 1988 | 1996 | 53178-MN5-000 | schwarz/black | 401-132 | | | |
| GL 1500 | 1997 | 2000 | 53178-MN5-000 | schwarz/black | 401-132 | | | |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | |
| BN 125 Eliminator | 2000 | 2005 | 46092-1111 | schwarz/black | 401-325 | 46092-1135 | schwarz/black | 401-235 |
| BJ 250 Estrella | 1994 | 1995 | 46092-1162 | Alu | 401-307 | 13236-1221 | Alu | 401-221 |
| BJ 250 Estrella | 1996 | 1999 | 46092-1162 | Alu | 401-307 | 13236-1221 | Alu | 401-221 |
| Z 400 J | 1980 | 1983 | 46092-022 | Alu | 401-305 | 46092-1004 | Alu | 401-215 |
| Z 450 LTD | 1990 | 1994 | | | | 46092-1150 | Alu | 401-217 |
| EN 500 | 1990 | 1997 | 57620-24B00 | Alu | 401-516 | | | |
| ER 5 Twister | 1997 | 2000 | | | | 46092-1171 | Alu | 401-216 |
| KLE 500 | 1991 | 2003 | 46092-1161 | schwarz/black | 401-306 | | | |
| GPZ 550 | 1981 | 1983 | | | | 43029-003 | Alu | 401-210 |
| GPZ 550 Unitrak | 1984 | 1986 | | | | 46092-1027 | schwarz/black | 401-220 |
| Z 550 | 1981 | 1983 | 46092-022 | Alu | 401-305 | | | |
| ZR 550 Zephyr | 1991 | 1999 | 46092-1162 | Alu | 401-307 | 13236-1221 | Alu | 401-221 |
| ZR 550 Zephyr | 1991 | 1999 | 46076-1168*/1180* | Alu adjuster | 401-330 | 13236-1221 | Alu | 401-221 |
| GPZ 600 R | 1985 | 1990 | | | | 46092-1112 | schwarz/black | 401-225 |
| KLR 600 | 1985 | 1989 | 46092-1111 | schwarz/black | 401-325 | 46092-1114 | schwarz/black | 401-230 |
| ZX 6 R | 1995 | 1997 | 46092-1161 | schwarz/black | 401-306 | 13236-1310 | Alu | 401-228 |
| ZX 6 R | 1998 | 1999 | | | | 13236-1310 | Alu | 401-228 |
| ZX 6 R | 2000 | 2002 | 46092-1211 | Alu | 401-308 | 13236-1310 | Alu | 401-228 |
| ZZR 600 | 1990 | 2006 | 46092-1161 | schwarz/black | 401-306 | | | |
| KLX 650 | 1993 | 1995 | 46092-1110 | Alu | 401-328 | | | |
| KLX 650 R | 1999 | 2001 | 46092-1159 | Alu | 401-329 | | | |
| Z 650 B | 1977 | 1980 | | | | 43029-003 | Alu | 401-210 |
| Z 650 C | 1978 | 1980 | | | | 43029-003 | Alu | 401-210 |
| Z 650 F | 1981 | 1981 | | | | 43029-003 | Alu | 401-210 |
| Z 650 SR | 1979 | 1980 | | | | 43029-003 | Alu | 401-210 |
| GPZ 750 | 1983 | 1985 | 46092-1050 | schwarz/black | 401-310 | 46092-1027 | schwarz/black | 401-220 |
| GPZ 750 Turbo | 1984 | 1987 | 46092-1050 | schwarz/black | 401-310 | 46092-1027 | schwarz/black | 401-220 |
| VN 750 Vulcan | 1986 | 1989 | | | | 46092-1150 | Alu | 401-217 |
| VN 750 Vulcan | 1994 | 1995 | 46092-1126 | Alu | 401-323 | 46092-1171 | Alu | 401-216 |
| Z 750 (L1/L2) | 1981 | 1984 | | | | 46092-1004 | Alu | 401-215 |
| Z 750 E | 1980 | 1980 | 46092-022 | Alu | 401-305 | | | |
| Z 750 LTD (4 Zyl.) | 1980 | 1982 | 46092-022 | Alu | 401-305 | | | |
| ZR 750 Zephyr | 1991 | 1999 | 46092-1162 | Alu | 401-307 | 13236-1221 | Alu | 401-221 |
| ZR 750 Zephyr | 1991 | 1999 | 46076-1168*/1180* | Alu adjuster | 401-330 | 13236-1221 | Alu | 401-221 |
| GPZ 900 R | 1984 | 1989 | 46092-1113 | schwarz/black | 401-315 | 46092-1112 | schwarz/black | 401-225 |
| GPZ 900 R | 1990 | 1994 | 46092-1113 | schwarz/black | 401-315 | | | |
| ZX 9 R | 1994 | 1999 | | | | 13236-1310 | Alu | 401-228 |
| ZX 9 R | 2000 | 2003 | 46092-1211 | Alu | 401-308 | 13236-1310 | Alu | 401-228 |
| GPZ 1000 RX | 1986 | 1987 | | | | 46092-1112 | schwarz/black | 401-225 |
| Z 1000 A1/A2 | 1977 | 1979 | | | | 43029-003 | Alu | 401-210 |
| Z 1000 J | 1981 | 1982 | | | | 46092-1004 | Alu | 401-215 |
| Z 1000 LTD | 1981 | 1983 | | | | 46092-1004 | Alu | 401-215 |
| Z 1000 R | 1982 | 1983 | | | | 46092-1004 | Alu | 401-215 |
| ZX 10 | 1988 | 1990 | 13236-1186* | schwarz/black | 401-320 | 13236-1185* | schwarz/black | 401-227 |
| GPZ 1100 B | 1981 | 1982 | 46092-1050 | schwarz/black | 401-310 | 46092-1027 | schwarz/black | 401-220 |
| GPZ 1100 Unitrak | 1983 | 1985 | 46092-1050 | schwarz/black | 401-310 | 46092-1027 | schwarz/black | 401-220 |

Die mit einem * gekennzeichneten Hebel sind verstellbar.
Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.

Levers which are marked with a * are adjustable.
OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL
# BRAKE- AND CLUTCH LEVERS

| | | | Kupplungshebel/Clutch Lever | | | Handbremshebel/Brake Lever | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Bj. von | Bj. bis | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | |
| ZR 1100 Zephyr | 1992 | 1997 | 46076-1168*/1180* | Alu | 401-330 | | Alu | 401-321 |
| ZX 12 R | 2000 | 2005 | 46092-1211 | Alu | 401-308 | | | |
| VN 1500 | 1996 | 1998 | 13236-1316 | Alu | 401-322 | 13236-1315 | Alu | 401-238 |
| **SUZUKI** | | | | | | | | |
| GN 250 | 1985 | 1999 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| GSX 250 | 1982 | 1983 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| GSX 250 E | 1980 | 1981 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| RGV 250 | 1989 | 1993 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GS 400 E | 1977 | 1983 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GSF 400 Bandit | 1991 | 1992 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSF 400 Bandit | 1993 | 1994 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| GSX 400 E/ L/ S | 1982 | 1987 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX 400 E/S | 1980 | 1983 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX 400 Katana | 1981 | 1983 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GS 450 | 1980 | 1981 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GS 450 E | 1988 | 1988 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GS 450 L | 1985 | 1987 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GS 500 E | 1981 | 1988 | 57620-33410 | schwarz/black | 401-512 | 57420-01D00 | schwarz/black | 401-412 |
| GS 500 E | 1989 | 1991 | 57620 01D00 | Alu | 401-513 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GS 500 E | 1992 | 2000 | 57620 01D00 | Alu | 401-513 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GS 500 E | 2001 | 2007 | | | | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| GS 500 E (4 Zyl.) | 1978 | 1979 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| GT 500 | 1976 | 1979 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| GS 550 | 1977 | 1981 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GS 550 M Katana | 1981 | 1985 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | | | |
| GSX 550 E/EF/ES | 1983 | 1987 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| DR 600 R Dakar | 1986 | 1989 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | | | |
| DR 600 S | 1985 | 1989 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | | | |
| GSF 600 Bandit | 1995 | 1999 | | | | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX 600 F | 1988 | 2002 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX-R 600 | 2001 | 2003 | 57621-33E00 | Alu | 401-519 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| GSX-R 600 SRAD | 1997 | 1997 | | | | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| RF 600 R | 1993 | 1996 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| VS 600 Intruder | 1995 | 1997 | 57621-38A02 | Alu | 401-526 | 57420-24B00 | Alu | 401-413 |
| AN 650 Burgman | 2002 | 2005 | 57500-10G00 | Alu | 401-522 | | | |
| DR 650 R | 1992 | 1995 | 57620-49111 | schwarz/black | 401-510 | 57421-13001 | schwarz/black | 401-411 |
| DR 650 RE | 1994 | 1995 | 57620-49111 | schwarz/black | 401-510 | 57421-13001 | schwarz/black | 401-411 |
| DR 650 RS | 1990 | 1991 | 57620-49111 | schwarz/black | 401-510 | 57421-13001 | schwarz/black | 401-411 |
| DR 650 RS/E | 1991 | 1996 | 57620-49111 | schwarz/black | 401-510 | 57421-13001 | schwarz/black | 401-411 |
| DR 650 SE | 1996 | 1996 | | | | 57421-13001 | schwarz/black | 401-411 |
| GR 650 | 1983 | 1989 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| LS 650 Savage | 1987 | 2000 | 57620-24B00 | Alu | 401-516 | | | |
| SV 650 | 1999 | 2006 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| SV 650 S | 1999 | 2005 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| SV 650 S | 2006 | 2007 | | | | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| DR 750 S | 1988 | 1988 | 57620-49111 | schwarz/black | 401-510 | 57421-13001 | schwarz/black | 401-411 |
| GS 750 D/E/L | 1977 | 1979 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GSX 750 E/L | 1980 | 1983 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX 750 ES/EF | 1983 | 1986 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX 750 F | 1989 | 1997 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX 750 naked | 1998 | 2003 | | | | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX 750 S Katana | 1982 | 1984 | | | | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX-R 750 | 1985 | 1987 | 57620-08A00 | schwarz/black | 401-520 | 57420-05A10 | schwarz/black | 401-415 |
| GSX-R 750 | 1990 | 1991 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX-R 750 | 2000 | 2003 | 57621-33E00 | Alu | 401-519 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| GSX-R 750 SRAD | 1996 | 1999 | 57621-33E00 | Alu | 401-519 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX-R 750 W | 1992 | 1993 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX-R 750 W | 1994 | 1995 | 57620-27A-31 | Alu | 401-525 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| VS 750 Intruder | 1986 | 1987 | 57620-38A00 | Alu | 401-518 | 57420-24B00 | Alu | 401-413 |

Die mit einem * gekennzeichneten Hebel sind verstellbar.
Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.

Levers which are marked with a * are adjustable.
OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL
# BRAKE- AND CLUTCH LEVERS

| | | | Kupplungshebel/Clutch Lever | | | Handbremshebel/Brake Lever | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Bj. von | Bj. bis | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. |
| **SUZUKI** | | | | | | | | |
| DR 800 S/ BIG | 1990 | 1991 | 57620-49111 | schwarz/black | 401-510 | 57421-13001 | schwarz/black | 401-411 |
| DR 800 S/ BIG | 1992 | 1999 | 57620-49111 | schwarz/black | 401-510 | | | |
| VS 800 Intruder | 1992 | 2000 | 57620-38A00 | Alu | 401-518 | 57420-24B00 | Alu | 401-413 |
| VX 800 | 1990 | 1997 | 57620-45C00 | Alu | 401-517 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| VZ 800 Marauder | 1999 | 2003 | 57620-24B00 | Alu | 401-516 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GS 850 G | 1979 | 1986 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| RF 900 R/ RS2 | 1994 | 1997 | | | | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| DL 1000 | 2002 | 2003 | 57500-24F00 | Alu | 401-521 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| DL 1000 | 2004 | 2007 | 57500-24F00 | Alu | 401-521 | | | |
| GS 1000 E | 1978 | 1979 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GS 1000 G | 1980 | 1981 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 57420-45500 | Alu | 401-405 |
| GSX-R 1000 | 2001 | 2002 | 57621-33E00 | Alu | 401-519 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| GSX-R 1000 | 2003 | 2003 | 57621-33E00 | Alu | 401-519 | | | |
| SV 1000 S | 2003 | 2005 | 57500-24F00 | Alu | 401-521 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| TL 1000 R | 1998 | 2002 | 57500-24F00 | Alu | 401-521 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| TL 1000 S | 1997 | 2002 | 57621-33E00 | Alu | 401-519 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GS 1100 G Kardan | 1984 | 1986 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | | | |
| GSX 1100 E | 1982 | 1983 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX 1100 E/L | 1980 | 1981 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX 1100 EF | 1984 | 1985 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | | | |
| GSX 1100 G | 1991 | 1996 | 57621-38A02 | Alu | 401-526 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSX 1100 S Katana | 1982 | 1984 | 57620-49101 | schwarz/black | 401-515 | 57420-49101 | schwarz/black | 401-410 |
| GSX-R 1100 | 1986 | 1988 | 57620-08A00 | schwarz/black | 401-520 | 57420-05A10 | schwarz/black | 401-415 |
| GSX-R 1100 | 1989 | 1992 | 57621-38A02 | Alu | 401-526 | | | |
| GSX-R 1100 W | 1993 | 1997 | 57621-38A02 | Alu | 401-526 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSF 1200 Bandit | 1996 | 2000 | 57621-38A02 | Alu | 401-526 | 57420-32C00* | Alu | 401-420 |
| GSF 1200 S Bandit | 2001 | 2005 | 57500-24F00 | Alu | 401-521 | | | |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 1999 | 2005 | 57500-24F00 | Alu | 401-521 | | | |
| GSX 1400 | 2002 | 2007 | 57500-24F00 | Alu | 401-521 | 57420-33E00* | Alu | 401-421 |
| VS 1400 Intruder | 1987 | 2003 | 57620-38B01 | chrom/chrome | 401-527 | 57420-38B10 | chrom/chrome | 401-414 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | | |
| 600 Daytona | 2004 | 2004 | T2046511 | Alu | 401-582 | | | |
| **YAMAHA** | | | | | | | | |
| DT 80 LC | 1983 | 1984 | 5Y1-83912-00 | schwarz/black | 401-705 | 5Y1-83922-00 | schwarz/black | 401-607 |
| DT 80 LCII | 1985 | 1997 | 5Y1-83912-00 | schwarz/black | 401-705 | 43F-83922-00 | schwarz/black | 401-608 |
| XV 125 Virago | 1997 | 2001 | | | | 2W1-83922-00 | Alu | 401-617 |
| DT 175 MX | 1978 | 1983 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2H0-83922-20 | schwarz/black | 401-605 |
| DT 250 MX | 1977 | 1982 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2H0-83922-20 | schwarz/black | 401-605 |
| TZR 250 | 1987 | 1990 | | | | 31A-83922-00 | schwarz/black | 401-625 |
| XS 250 | 1977 | 1978 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XS 250 | 1979 | 1980 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XT 250 | 1980 | 1982 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2H0-83922-20 | schwarz/black | 401-605 |
| XV 250 Virago | 1989 | 1994 | 2GV-83912-00 | Alu | 401-713 | 2W1-83922-00 | Alu | 401-617 |
| RD 350 LC YPVS | 1983 | 1985 | 31A-83912-00 | schwarz/black | 401-715 | | | |
| RD 350 LC YPVS | 1986 | 1989 | 31A-83912-00 | schwarz/black | 401-715 | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| XT 350 | 1991 | 1995 | 5Y1-83912-00 | schwarz/black | 401-705 | 43F-83922-00 | schwarz/black | 401-608 |
| XS 360 | 1976 | 1978 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XS 400 DOHC | 1982 | 1984 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 400 OHC | 1980 | 1982 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 400 SE Special | 1981 | 1983 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| SR 500 | 1978 | 1999 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| SR 500 | 1978 | 1999 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 583-83922-30 | Alu | 401-603 |
| XS 500 | 1976 | 1979 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XT 500 | 1976 | 1989 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2H0-83922-20 | schwarz/black | 401-605 |
| XT 500 | 1976 | 1989 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 583-83922-30 | Alu | 401-603 |
| XV 535 S/SE Virago | 1987 | 2003 | 2GV-83912-00 | Alu | 401-713 | 2W1-83922-00 | Alu | 401-617 |
| XJ 550 | 1981 | 1986 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | | | |
| XT 550 | 1982 | 1983 | | | | 5Y1-83922-00 | schwarz/black | 401-607 |

Die mit einem * gekennzeichneten Hebel sind verstellbar.
Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.

Levers which are marked with a * are adjustable.
OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

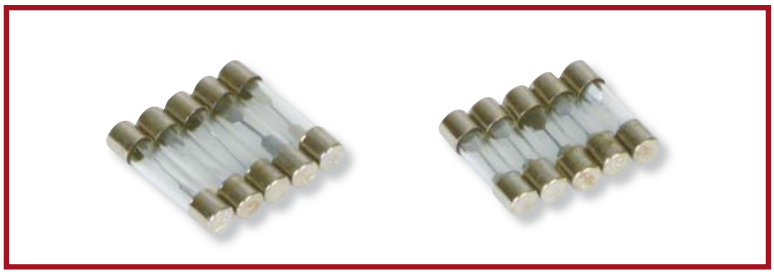
# BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL
# BRAKE- AND CLUTCH LEVERS

| | | | Kupplungshebel/Clutch Lever | | | Handbremshebel/Brake Lever | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modell | Bj. von | Bj. bis | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. | Vergleichsnummer | Farbe | Best.-Nr. |
| **YAMAHA** | | | | | | | | |
| XZ 550 | 1982 | 1984 | 2GV-83912-00 | Alu | 401-713 | | | |
| FZR 600 | 1990 | 1990 | | | | 1FK-83922-00 | Alu | 401-622 |
| SRX 600 | 1986 | 1989 | 31A-83912-00 | schwarz/black | 401-715 | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| XJ 600 | 1984 | 1990 | 31A-83912-00 | schwarz/black | 401-715 | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| XJ 600 S Diversion | 1992 | 2003 | 3YX-83912-00 | Alu | 401-716 | 3YX-83922-09 | Alu | 401-618 |
| XT 600 | 1984 | 1985 | 5Y1-83912-00 | schwarz/black | 401-705 | 43F-83922-00 | schwarz/black | 401-608 |
| XT 600 Z Tenere | 1983 | 1984 | 5Y1-83912-00 | schwarz/black | 401-705 | | | |
| YFM 600 Grizzly | 2000 | 2001 | | | | 1KH-/3YR-83922-00 | schwarz/black | 401-609 |
| YZF R6 | 1999 | 2004 | 5EB-83912-01 | Alu | 401-723 | 5EB-83922-01 | Alu | 401-623 |
| XJ 650 | 1980 | 1982 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | | | |
| XJ 650 Turbo | 1982 | 1984 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | | | |
| XS 650 | 1976 | 1981 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 650 | 1976 | 1981 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XS 650 SE | 1979 | 1980 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 650 SE | 1979 | 1980 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XVS 650 Dragstar | 1997 | 2003 | | | | 5BN-83922-00 | Alu | 401-624 |
| XTZ 660 Tenere | 1991 | 1991 | 5Y1-83912-00 | schwarz/black | 401-705 | 43F-83922-00 | schwarz/black | 401-608 |
| FZ 750 | 1985 | 1990 | | | | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| FZR 750 R | 1987 | 1988 | | | | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| FZX 750 Fazer | 1987 | 1989 | | | | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| XJ 750 | 1984 | 1984 | 31A-83912-00 | schwarz/black | 401-715 | | | |
| XS 750 | 1977 | 1979 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 750 | 1977 | 1979 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XS 750 SE/ U.S. Custom | 1980 | 1982 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 750 SE/ U.S. Custom | 1980 | 1982 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XTZ 750 Super Tenere | 1989 | 1997 | 5Y1-83912-00 | schwarz/black | 401-705 | 43F-83922-00 | schwarz/black | 401-608 |
| XV 750 SE Special | 1981 | 1984 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | | | |
| XV 750 Virago | 1992 | 1994 | 2GV-83912-00 | Alu | 401-713 | 2W1-83922-00 | Alu | 401-617 |
| XV 750 Virago | 1995 | 1997 | | | | 2W1-83922-00 | Alu | 401-617 |
| TDM 850 | 1991 | 1998 | 3YX-83912-00 | Alu | 401-716 | 3YX-83922-09 | Alu | 401-618 |
| XS 850 | 1980 | 1982 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 850 | 1980 | 1982 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| XJ 900 | 1983 | 1984 | 31A-83912-00 | schwarz/black | 401-715 | 31A-83922-00 | schwarz/black | 401-625 |
| XJ 900 | 1985 | 1990 | 31A-83912-00 | schwarz/black | 401-715 | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| XJ 900 S Diversion | 1995 | 2003 | 3YX-83912-00 | Alu | 401-716 | 3YX-83922-09 | Alu | 401-618 |
| FZR 1000 | 1987 | 1988 | | | | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| FZS 1000 | 2001 | 2005 | 5EB-83912-01 | Alu | 401-723 | | | |
| GTS 1000 | 1993 | 1999 | | | | 3YX-83922-09 | Alu | 401-618 |
| XV 1000 SE Midnight Special | 1983 | 1985 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | | | |
| XV 1000 TR1 | 1981 | 1984 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | | | |
| XV 1000 Virago SE | 1986 | 1988 | 2GV-83912-00 | Alu | 401-713 | 2W1-83922-00 | Alu | 401-617 |
| XV 1100 Virago | 1989 | 1993 | 2GV-83912-00 | Alu | 401-713 | 2W1-83922-00 | Alu | 401-617 |
| YZF R1 | 1998 | 1999 | | | | 13236-1310 | Alu | 401-228 |
| YZF R1 | 2000 | 2003 | 5EB-83912-01 | Alu | 401-723 | 13236-1310 | Alu | 401-228 |
| YZF R1 | 2004 | 2006 | 5EB-83912-01 | Alu | 401-723 | 63140191A | Alu | 401-002 |
| FJ 1100 | 1984 | 1985 | | | | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| XS 1100 | 1980 | 1983 | 2H7-83912-00 | schwarz/black | 401-710 | 2J2-83922-00 | schwarz/black | 401-615 |
| XS 1100 | 1980 | 1983 | 57620-49000 | Alu | 401-505 | 233-83922-31 | Alu | 401-610 |
| FJ 1200 | 1986 | 1994 | | | | 36Y-83922-00 | schwarz/black | 401-620 |
| XV 1600 Wild Star | 1999 | 2004 | | | | 5EY-83922-00 | Alu | 401-619 |

Die mit einem * gekennzeichneten Hebel sind verstellbar.
Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.

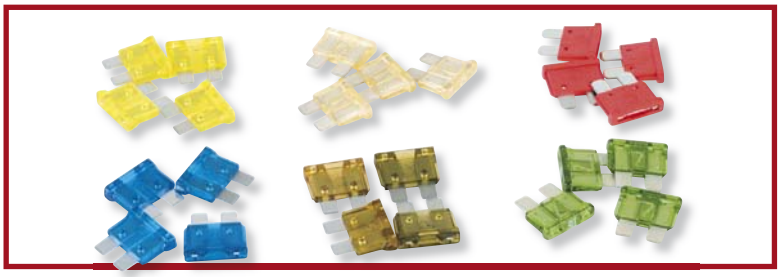
Levers which are marked with a * are adjustable.
OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# SICHERUNGEN - FUSES



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Glassicherung/glassfuse | 25mm | .7 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-040 |
| Glassicherung/glassfuse | 25mm | 10 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-042 |
| Glassicherung/glassfuse | 25mm | 15 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-043 |
| Glassicherung/glassfuse | 25mm | 20 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-044 |
| Glassicherung/glassfuse | 25mm | 25 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-045 |
| Glassicherung/glassfuse | 25mm | 30 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-046 |
| Glassicherung/glassfuse | 30mm | .7 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-041 |
| Glassicherung/glassfuse | 30mm | 10 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-047 |
| Glassicherung/glassfuse | 30mm | 15 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-048 |
| Glassicherung/glassfuse | 30mm | 20 Amp. | 5er Pack/5 pcs. | .208-049 |

Sicherungshalter für Glassicherung/carrier for glass fuses . . . . . .208-036

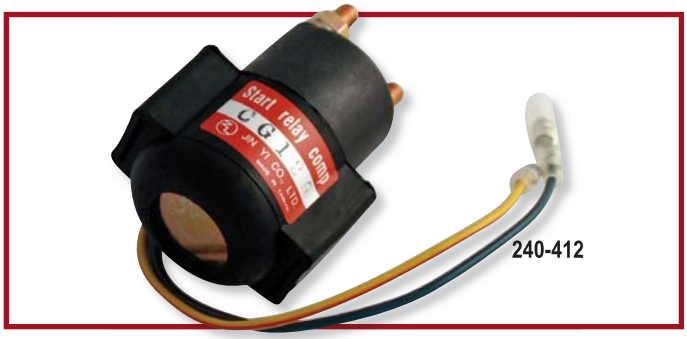


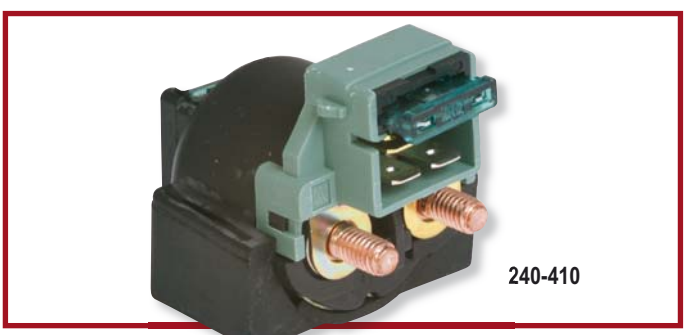
Blechstreifensicherungen /(30 Amp.) 25er Packung / metalstrip fuses 25 pcs. . . . . 208-050

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stecksicherung/fuse | .5 | Amp. | .10er Pack/10 pcs. .208-051 |
| Stecksicherung/fuse | .7,5 | Amp. | .10er Pack/10 pcs. .208-057 |
| Stecksicherung/fuse | 10 | Amp. | .10er Pack/10 pcs. .208-052 |
| Stecksicherung/fuse | 15 | Amp. | .10er Pack/10 pcs. .208-053 |
| Stecksicherung/fuse | 20 | Amp. | .10er Pack/10 pcs. .208-054 |
| Stecksicherung/fuse | 25 | Amp. | .10er Pack/10 pcs. .208-055 |
| Stecksicherung/fuse | 30 | Amp. | .10er Pack/10 pcs. .208-056 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .3 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-058 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .4 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-059 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .5 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-060 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .7,5 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-061 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .10 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-062 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .15 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-063 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .20 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-064 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .25 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-065 |
| Mini-Steckstecksicherung/fuse | .30 | Amp.. | 10er Pack/10 pcs. | 208-066 |

# ANLASSERMAGNETSCHALTER – STARTER RELAIS



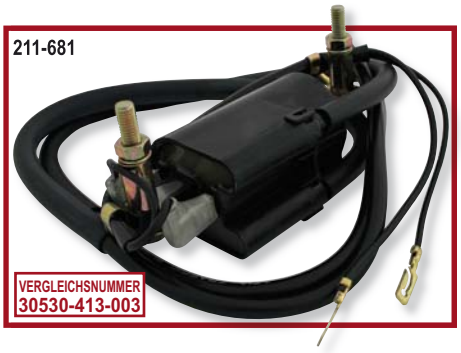




Universal-Anlassermagnetschalter 12V, mit Rundsteckern, nahezu an jedes Motorrad anzupassen
universal starter relay 12 V, with round connectors, suitable for nearly all bikes . . . . . 240-412

Universal-Anlassermagnetschalter 12V mit 30A Zusatzsicherung
universal starter relay 12V with 30A extra fuse . . . . . 240-410

# ZÜNDSPULEN – IGNITION COILS

211-681



VERGLEICHSNUMMER
30530-413-003

211-675

**HONDA CB 250/400 N, CM 400 T, CB 400 - 750 (-78), sowie für div. YAMAHA, KAWASAKI und SUZUKI mit Doppelzündung und Kontakten /**
and various models with twin ignition and contacts, 12V, Abstand der Befestigung 103 mm / distance of mounting holes 103 mm **211-681**

**HONDA CBX 550/650/1000, CB 650/750 KZ + F, CB 900 F, KAWASAKI KZ 550/750/1000, GPZ 550/750/900 R und 1100 12V** **211-675**

211-707

211-697

VERGLEICHSNUMMER
33410/20999-45020

**HONDA XL 600 R 12V** **211-707**

**SUZUKI GS 550/750 E, 12V, Abstand der Befestigung 90 mm /**
distance of studs 90 mm **211-697**

211-692

211-950

**SUZUKI GSX-R 750/1100 12V, m. 2 Kabeln à 65 cm, Abstand der Befestigung 90 mm/** with 2 cables, each 65 cm, dist. of studs 90 mm **211-692**

**Reparatursatz 2 Clips + 2 Meter rotes Silikon-kabel für alle SUZUKI mit auswechselbaren Zündkabeln z.B. GSX-R 750/1100, GSF 1200 Bandit**
repair kit, 2 clips + 2 meter red silicon cable for all SUZUKI with changeable spark plug cables, e.g. GSX-R 750/1100, GSF 1200 Bandit **211-950**

**Ersatzclips für SUZUKI GSX-R Zündspulen, Paar /**
replacement clips for SUZUKI GSX-R ignition coils, pair

**211-952**

211-718

VERGLEICHSNUMMER
324-82310-10

211-723

**YAMAHA XT 500, DT 125/175 etc., 6V** **211-718**

**YAMAHA, 12V, div. Einzylinder, Abstand der Befestigung 55 mm /**
var. 1 cylinder, distance between mounting holes 55 mm **211-723**

211-722

211-704

**YAMAHA, 12V, 6-eckig, Ø 30 mm, Höhe 36 mm, zum Einstecken in Gummihalterung, für diverse Modelle, z.B. XT /**
**hexagonal, Ø 30 mm, height 36 mm, to put into rubber bracket, for var. models, i.e. XT** **211-722**

**YAMAHA XV 535 Virago 12V, Paar /** pair **211-704**

**Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.**
OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# ZÜNDSCHLÖSSER – IGNITION LOCKS

## HONDA

**CB 250 N (NA/NB/NDB/T1/T2), CM 250TB, CB 400 N (NA/NB/T1/T2/TZ1/TZ2/A),-81, 6 Anschlüsse / 6 ports** — 210-007

**CB 250-750 K6, 4 Anschl.-Stecker/rund**
CB 250-750 K6, 4 ports, round — 210-001

**CB 250-750 K6, 4 Anschl.-Stecker, eckig**
CB 250-750 K6 4 ports angular — 210-002

**CX 500 (Z/DZ/CZ/CB/DA/B), CX 500C, 6 Anschlüsse mit ZV,**
6 ports with c/l — 210-012

**CBR 600 (FH-FL), 6 Anschlüsse mit ZV,**
6 ports with c/l — 210-021

**CBR 600 (FM-FR), 3 Kabel mit ZV**
3 cables, with c/l — 210-023

**VF 500/750F, CBR 600/1000, 5 Anschlüsse mit ZV,**
5 ports with c/l — 210-013

**CB 400F (F1/F2), CB 500 K3, CX 500 CC, CB 550F (F/F1/F2/K3), CB 650 Z/B, CB 750 F (F1-F3, K7, FB/FC/F2C/KZ/LZ/KA/KB), CB 900F, CBX 1000 A (SC 03), CBX 1000 (78-79), GL 1000 (K1/K2) 5 Anschlüsse mit ZV,**
5 ports with c/l — 210-003

## KAWASAKI

**Z 400 F2 (ZX400 C2), GPZ 500 S (EX500A1), GPZ 550 UT (ZX550A1-5), KZ 550/650/750/1100, GPZ 600 R (ZX600A3), GPZ 750 UT (ZX750A1-5), GPZ 750 R (ZX750E1/E2/G2), VN 750, ZX 900, Z 1000 ST (KZT00E1-2), GPZ 1100 (ZX1100 A1-3), 5 Anschlüsse mit ZV,**
5 ports with c/l — 210-015

**KMX 125 (A1-B7), KMX 200 (A2-A3A), KLR 250 (D2/4/5-8/11), KLR 600 (A1-B4), 6 Anschlüsse**
6 ports — 210-016

**Z 650-1000A, 6 Anschlüsse / 6 ports** — 210-005

**ZXR 400, ZXR 750 M1, 7 Kabel / 7 cables** — 210-022

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# ZÜNDSCHLÖSSER – IGNITION LOCKS



210-006

VERGLEICHSNUMMER
37100-47010
37100-47011

210-019

VERGLEICHSNUMMER
37100-17C00
37100-26D01
37100-26D02
37100-33D00

## SUZUKI

GS 250/400/450/550/750/850/
GS 1000/1100, Bj. 79-83
GSX 400 (ST/SX/ET/EX/LT/LX/TX),
GSX 550/650/1100-ET
4 Anschlüsse / 4 ports — 210-006

GSF 400 (N/P/R), GS 500 (EK-EW, EUK-EUV, ESKS-ESKV), GSX 600 F (FJ-FV, FUJ2-FU2V), GSX 750 (FM-FW), GSX-R 750 (J-WP), VX 800 (L/LU/N/NU/P/PU/R), RF 900 (RR-RW), GSX-R 1100 (K-N, WP-WR), 4 Anschlüsse mit ZV/
4 ports, with c/l — 210-019

GSF 600 S, GSX-R 1100, 93-98
6 Anschlüsse / 6 ports — 210-027

210-027

VERGLEICHSNUMMER
37100-46E21

210-008

VERGLEICHSNUMMER
4LO-82508-45

## YAMAHA

RD 125/250/350 LC, SR 500,
6 Anschlüsse mit ZV
6 ports, with c/l — 210-008

210-009

VERGLEICHSNUMMER
2A6-82508-20

210-014

VERGLEICHSNUMMER
2K1-82508-80
3Y6-82508-80
41Y-8250-80
41Y-82501-81

DT 125/175, XT 500,
4 Anschlüsse nur on/off
4 ports, just on/off — 210-009

SR 250 (80), SR 250 SE (81-82), XS 250 C(81), XS 400(82), XJ 550(81), XJ 600 (84-85), XJ 650 (80/82), XS 650 SE (79-81), FZ 750 (85-88), XS 750 SE (79-80), XV 750 SE, XJ 900, XJ 900 F (85/87/89/91-92), XV 1000 (81), XS 1100 S (81), FJ 1100 (84-85), FJ 1200 (86-88), 4 Anschlüsse mit ZV
4 ports, with c/l — 210-014

210-020

VERGLEICHSNUMMER
3GM-82501-50
3KS-82501-00

210-018

VERGLEICHSNUMMER
3Y6-82501-81

XJ 600 Diversion, FZ 750 (89-91), FZR 1000 Exup (89-92), FZR 1000 R Exup (RU), FJ 1200 (91-92), 4 Anschlüsse mit ZV
4 ports, with c/l — 210-020

FZR 600 (89-93), 6 Anschlüsse mit ZV
6 ports, with c/l — 210-018

210-024

VERGLEICHSNUMMER
3YL-82501-00
2MA-82501-00

210-025

VERGLEICHSNUMMER
2NT-82510-01

DT 125 R (88-91/98), TRZ 250 (87-89), XT 350 (87-88, 91-92), XT 600 (87)
6 Kabel / 6 cables — 210-024

XV 535 (88-97), XV 535 SE (88), XV 535 S/DX,
4 Kabel / 4 cables — 210-025

210-026

VERGLEICHSNUMMER
2AE-82501-00
2AE-82510-00

XV 750 (92-96), XV 1000 (86/88), XV 1000 SE (88), XV 1100 (94-98), XV 1100 SE (89, 91-92),
4 Kabel / 4 cables — 210-026

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen. / OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# BLINKRELAIS - FLASHER RELAYS

2 Pole, 6 V 17Wx2+1,5W Alu Universalrelais
2 terminals, alu universal relay . . . . . 208-001

3 Pole, 6 V 17Wx2+1,5W Alu Universalrelais
3 terminals, alu universal relay . . . . . 208-004

3 Pole, 6 V 10-21Wx2+1,5W schwarzes Kunststoffrelais (elektronisch)
3 terminals, black plastic relay (electronic). . . . . 208-015

2 Pole, 12V 21Wx2+3,4W Alu Universalrelais
2 terminals, alu universal relay . . . . . 208-002

2 Pole, 12V 21Wx2+3,4W schwarzes Kunststoffrelais
2 terminals, black plastic relay . . . . . 208-012

3 Pole, 12V 21Wx2+3,4W Alu Universalrelais
3 terminals, alu universal relay . . . . . 208-005

3 Pole, 12V 10-21Wx2+3,4W Universalrelais (elektronisch)
3 terminals, universal relay (electronic). . . . . 208-016

2 Pole, 12V 4x21W, elektronisch, auch für MRD mit 3-Polstecker
electronic with 2 pins, also for bikes with 3 pole connector . . . . . 208-018

2 Pole, 12V 4x21W, elektronisch, für schmalen Stecker
electronic with 2 pins, for small connectors . . . . . 208-019

3 Pole, 12V 2-100W, Shin Yo Universalblinkrelais, lastunabhängig, spritzwassergeschützt, rüttelfest, für Warnblinkanlagen geeignet/ speziell für LED-Blinker
3 terminals, Shin Yo flasher relay, frequency stabilised, water and shock resistant, f. hazard use / especially for LED indicators . . . . . 208-020

Blinkrelais BL2, 12V4(6) x21 W, f. Anhängerbetrieb, lastabhängig
- Universeller 12V-Elektronik-Blinkgeber
- Kontrolle für Anhängerbetrieb (C2)
- 4x 6,3mm-Flachsteckanschlüsse für genormte Stecksockel
- 4 bzw. 6x 21 Watt für Normal- und Warnblinkbetrieb
- mit Metall-Befestigungslasche
- funktioniert nicht mit LED Blinkern

Flasher Relay BL2, 12 V 4(6) x21 W, for trailer
- Control for trailer operation
- 4x 6,3mm flat connectors for standardised receptacles
- 4 respectively 6x21W for normal and warning light operation
- with metal mounting link
- does not work with LED indicators . . . . . 208-021

Blinkrelais BR-17N, 12V4(6) x21 W, mit eingebauter Warnblinkschaltung
(Achtung: nicht für LED-Blinker geeignet)
Elektronischer, intelligenter Blinkgeber mit eingebauter Warnblinkschaltung
- Passend zu allen Lenkerschaltern mit Warnblinkfunktion (3 Blinkerleitungen)
- Anschaffung und Montage eines speziellen Warnblinkschalters entfällt
- Warnblinken ohne Zündung möglich
- Alle Kontrollen gemäß StVZO integriert
- Drei Ausgänge für LED-Kontrollen: 1. Blinker Zugfahrzeug (grün), 2. Blinker Anhänger (grün), 3. Warnblinker (rot)
- Robust und haltbar, da wasserdicht und vibrationsfest vergossen
- Auch für Fahrzeuge mit Anhängerbetrieb geeignet
- Verdoppelung des Taktes bei Ausfall eines Leuchtmittels
- funktioniert nicht mit LED Blinkern

Flasher Relay BR-17N, 12 V 4(6) x21 W
(not suitable for LED-indicators)
An intelligent electronic relay with integrated warning light switching
- fitting all handlebars with warning lights function (3 winker wires)
- purchase and mounting of a special warning light switching is not necessary
- warning lights work without ignition being switched on
- all controls are integrated according to the German road traffic regulations
- three outlets for LED-controls: 1. drawing vehicle's winker (green), 2. trailer's winker (green), 3. warning lights (red)
- robust and durable through a waterproof and vibrations resistant casting.
- suitable also for vehicles with trailer handling
- doubling of the winking interval at failure of a bulb.
- does not work with LED indicators . . . . . 208-022

208-001

208-004

208-015

208-002

208-012

208-005

208-016

208-018

208-019

208-020

208-021

208-022

# TANKSCHLÖSSER – GAS CAPS WITH LOCK



210-221

210-220

HONDA CBR 600/1000, VFR, NTV
neues Modell mit Alurahmen / new model with aluminium frame 210-221

HONDA CBR 600/1000
erste Serie ohne Alurahmen / first series without aluminium frame 210-220

210-183

210-217

HONDA GL 500/CM 400 T/CB 450 N
linke Seite / LH, Stück/pc. 210-183

KAWASAKI GPZ / ZZR / ZXR
210-217

210-172

210-205

KAWASAKI Z 440/550/750/
1000 LTD, Z 550/750 E 210-172

SUZUKI GSX-R 600/750/1100
und andere / and others 210-205

210-171

210-210

SUZUKI GSX 750/1100
1. Serie 210-171

YAMAHA, div Modelle / var. models 210-210

210-154

210-162

YAMAHA DT 50/80, XT 500
210-154

YAMAHA XT 600 /Ténéré, DT 80/125, DR 500 S,
diverse/various YAMAHA ATV 210-162

210-170

210-159

YAMAHA XS 250/400/650
210-170

Quad, z.B. Yamaha YFM 700,
Kymco KXR 250
Maxxer 300
MX 150
MXU 250/300/500 210-159

# BREMSLICHTSCHALTER – STOP LIGHT SWITCHES

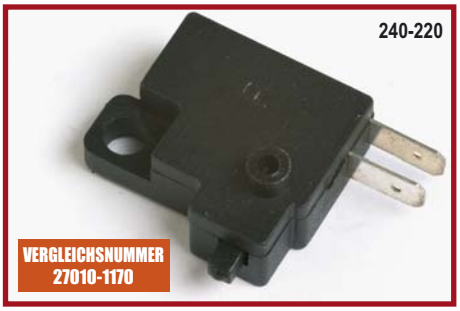
**HONDA CB 250 N - CBX 1000**
**vorne** / front **240-235**

**HONDA div. Modelle** / var. models
**vorne** / front **240-230**

**HONDA hinten** / rear
**runde Stecker** / round connectors **240-201**

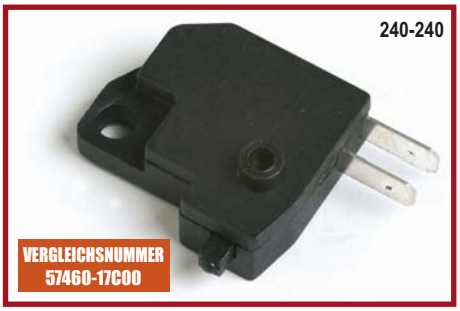
**HONDA hinten** / rear
**eckige Stecker** / square connectors **240-210**

**KAWASAKI div. Modelle** / var. models,
**vorne** / front **240-220**



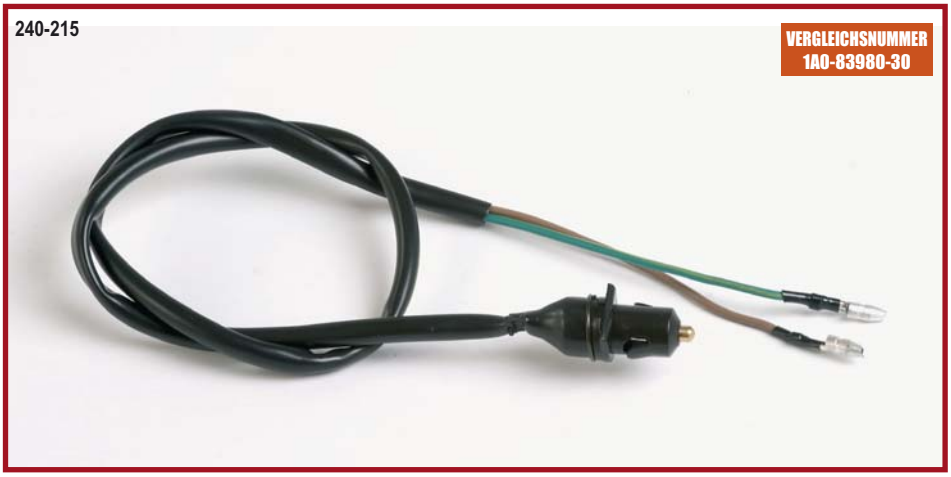

**SUZUKI, kompletter Satz für Hydraulik-Bremszylinder, vorn** / complete set for hydraulic brakecylinder, front **240-101**

**SUZUKI GSX 750 - 1100 F,**
**VS 750 - 1400, KAWASAKI div. Modelle** / var. models, **vorne** / front **240-240**




**YAMAHA**
**hinten, auch für div. Suzuki und Kawasaki Modelle** / rear, for var. Suzuki and Kawasaki models too **240-211**

**YAMAHA XS + XJ**
**vorne, Hydraulikbremse** / front, hydraulic brake system **240-215**




Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.
OEM-No. are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# ZÜNDKERZEN – SPARK PLUGS

**GÄNGIGE ZÜNDKERZEN LIEFERN WIR AB LAGER!**
Alle anderen Typen bestellen Sie bitte unter der Verwendung der Champion-Originalbezeichnung. Preise auf Anfrage. Die Lieferzeit beträgt 2-3 Wochen. Die Lieferung erfolgt in 10er Kartons. Der Mindestbestellwert f. Sonderbestellungen beträgt € 50,– netto.

**WE DELIVER USUAL SPARK PLUGS EX STOCK!**
Please order all other spark plugs by using the Champion OEM name. Prices on demand. Delivery within 2–3 weeks in cardboard boxes containing 10 spark plugs each. The minimum order value for special orders amounts to € 50.00 net.

| Champion Nr. | Best.-Nr. |
|---|---|
| **A** | |
| A59GC | 213-012 |
| **L** | |
| L78C | 213-040 |
| L82YC | 213-041 |
| L82YCC | 213-042 |
| L86C | 213-043 |
| L87YC | 213-044 |
| L92YC | 213-050 |
| **N** | |
| N12YC | 213-060 |
| N2C | 213-059 |
| N2G | 213-061 |
| N3C | 213-062 |
| N3G | 213-063 |
| N6YC | 213-066 |
| N7YC | 213-067 |
| N9YC | 213-068 |

| Champion Nr. | Best.-Nr. |
|---|---|
| **RA** | |
| RA59GC | 213-082 |
| RA6HC | 213-083 |
| RA8HC | 213-084 |
| RAX | |
| RAX92C | 213-085 |
| RAX92DC | 213-086 |
| RAX92YC | 213-087 |
| RAX94C | 213-088 |
| RAX94YC | 213-089 |
| RAX96C | 213-090 |
| RAX96YC | 213-091 |
| **RC** | |
| RC7YC | 213-100 |
| RC9YC | 213-101 |
| **RG** | |
| RG4HC | 213-110 |
| RG6YCA* | 213-107 |

| Champion Nr. | Best.-Nr. |
|---|---|
| **RG** | |
| RG92C | 213-111 |
| RG92DC | 213-109 |
| RG94C | 213-112 |
| **RGU** | |
| RGU92C | 213-114 |
| RGU94C | 213-115 |
| **RJ** | |
| RJ12YC | 213-130 |
| RL | |
| RL82YC | 213-140 |
| **RN** | |
| RN1C | 213-149 |
| RN11YCC | 213-150 |
| RN12YC | 213-151 |
| RN13LYC | 213-152 |
| **RN** | |
| RN2C | 213-153 |

| Champion Nr. | Best.-Nr. |
|---|---|
| RN3C | 213-154 |
| RN4C | 213-156 |
| RN6YC | 213-157 |
| RN7YC | 213-158 |
| RN7YCC | 213-159 |
| RN9YC | 213-160 |
| RN9YCC | 213-161 |
| **RZ** | |
| RZ94C | 213-170 |
| RZ96C | 213-171 |
| RZ98C | 213-172 |
| **S** | |
| S59C | 213-180 |
| S7YC | 213-181 |
| S9YC | 213-182 |

*) neu im Katalog

# ZÜNDKERZENSTECKER
## SPARK PLUG CONNECTOR

Kerzenstecker PRO 5M für Zündkerzen mit geschraubten Anschlussenden, 90° Winkel, mit Widerstand
for spark plugs with screwed connection endings, 90 deg. angle, with resistor
..... 213-004

Kerzenstecker PRO 5U für Zündkerzen mit festen Anschlussenden, 90° Winkel, mit Widerstand
for spark plugs with firm connection endings, 90 deg. angle, with resistor
..... 213-005

Kerzenstecker SRO 5U für Zündkerzen mit festen Anschlussenden, gerade, mit Widerstand
for spark plugs with firm connection endings, straight, with resistor ..... 213-006

# KERZENSCHLÜSSEL – SPARK PLUG WRENCH

Best.-Nr.

Kerzenschlüssel, für 10/12mm Kerzen, Länge 100mm, zweiteilig . . . . . .470-010
Spark plug wrench for 10/12mm spark plugs, length 100mm, two-part
Kerzenschlüssel für 12/14mm Kerzen, Länge 100mm, zweiteilig . . . . . .470-014
Spark plug wrench for 12/14mm spark plugs, length 100mm, two-part

# ZÜNDKERZENSTECKER NGK
# SPARK PLUG CONNECTOR NGK

Kerzenstecker / Spark plug connector SB-05 F . . . . . 212-502
für 14mm Kerze 0 Grad / for 14 mm Spark plug 0 deg.
Kerzenstecker SD-05 F / Spark plug connector . . . . . 212-503
für 12mm Kerze 0 Grad / for 12 mm Spark plug 0 deg.
Kerzenstecker SD-05 FM, gerade lang schwarz / spark plug connector, SD-05 FM. 212-511

Kerzenstecker LB-05 F für 14mm Kerze 90 Grad
for 14 mm Spark plug 90 deg.. . . . . 212-500
Kerzenstecker LD-05 F für 12mm Kerze 90 Grad
for 12 mm Spark plug 90 deg.. . . . . 212-501

Kerzenstecker XB-05 F für 14mm Kerze 102 Grad
for 14 mm Spark plug 102 deg.. . . . . 212-506
Kerzenstecker XD-05 F für 12mm Kerze 102 Grad
for 12 mm Spark plug 102 deg.. . . . . 212-507

Kerzenstecker VB-05 F für 14mm Kerze 120 Grad
for 14 mm Spark plug 120 deg.. . . . . 212-504
Kerzenstecker VD-05 F für 12mm Kerze 120 Grad
for 12 mm Spark plug 120 deg.. . . . . 212-505

Kerzenstecker YB-05 F für 14mm Kerze 120 Grad
for 14 mm Spark plug 120 deg. . . . . 212-508
Kerzenstecker YD-05 F für 12mm Kerze 120 Grad
for 12 mm Spark plug 120 deg.. . . . . 212-509

# ZÜNDKERZEN NGK – SPARK PLUGS NGK

| NGK | Stück je VPE | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| **B** | | |
| B-5 HS | 10 | 212-005 |
| B-6 ES | 4 | 212-010 |
| B-6 HS | 10 | 212-011 |
| B-7 ES | 10 | 212-020 |
| B-7 HS | 10 | 212-021 |
| B-8 ES | 10 | 212-030 |
| B-8 EVX | 4 | 212-040 |
| B-8 HS | 10 | 212-050 |
| B-8 HV | 4 | 212-051 |
| B-9 ES | 10 | 212-060 |
| B-9 HS | 10 | 212-059 |
| B-9 EVX | 4 | 212-061 |
| B-10 EG | 10 | 212-065 |

| NGK | Stück je VPE | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| **BKR** | | |
| BKR-7 EIX | 4 | 212-164 |
| BKR-6 E-11 | 10 | 212-165 |
| BKR-6 EIX-11 | 4 | 212-167 |
| **BP** | | |
| BP-4 H | 10 | 212-004 |
| BP-4 HS | 10 | 212-003 |
| BP-5 HS | 10 | 212-006 |
| BP-6 ES | 10 | 212-070 |
| BP-6 HS | 10 | 212-071 |
| BP-7 ES | 10 | 212-080 |
| BP-7 HS | 10 | 212-079 |
| BP-8 ES | 10 | 212-090 |
| BP-8 HS | 10 | 212-091 |

| NGK | Stück je VPE | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| **BR** | | |
| BR-5 HS | 10 | 212-135 |
| BR-6 ES | 10 | 212-123 |
| BR-6 HS | 10 | 212-122 |
| BR-7 HS | 10 | 212-129 |
| BR-8 ES | 10 | 212-130 |
| BR-8 EIX | 4 | 212-131 |
| BR-8 HIX | 4 | 212-141 |
| BR-8 HS | 10 | 212-140 |
| BR-8 HSA | 10 | 212-142 |
| BR-9 ECS | 10 | 212-064 |
| BR-9 ES | 10 | 212-150 |
| BR-8 EVX | 4 | 212-132 |
| BR-10 EIX | 4 | 212-163 |

# ZÜNDKERZEN NGK - SPARK PLUGS NGK

# N G K

## High-Tech aus dem Labor: Die Iridium IX von NGK!

Sie verhindert zuverlässig das Verrußen bei Stop-and-Go Verkehr und hält mindestens doppelt so lange wie jede normale Zündkerze. Optimale Motorleistung und spontane Gasannahme sind das Ergebnis modernster Technologie.

## High-Tech from the lab: the Iridium IX from NGK!

It prevents traffic reliably carbon deposit in the case of Stop-and-Go and at least holds twice as long as every normal spark plug. Optimal driving power and spontaneous gas assumption are the result of most modern technology.

| NGK | Stück je VPE | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| **BR** | | |
| BR-9 EIX | 4 | 212-151 |
| BR-9 EVX | 4 | 212-160 |
| BR-9 HS | 10 | 212-161 |
| BR-10 EG* | 10 | 212-162 |
| **BPR** | | |
| BPR-5 ES | 10 | 212-098 |
| BPR-6 ES | 10 | 212-100 |
| BPR-6 HS | 10 | 212-101 |
| BPR-7 EIX | 4 | 212-111 |
| BPR-7 ES | 10 | 212-110 |
| BPR-7 HS | 10 | 212-112 |
| BPR-8 ES | 10 | 212-120 |
| BPR-8 HS | 10 | 212-119 |
| BPR-8 EVX | 4 | 212-118 |
| **CPR** | | |
| CPR-8 E | 10 | 212-168 |
| CPR-8 EB-9 | 10 | 212-169 |
| **CR** | | |
| CR-6 HS | 10 | 212-170 |
| CR-6 HSA | 10 | 212-171 |
| CR-7 E | 10 | 212-175 |
| CR-7 EIX | 4 | 212-176 |
| CR-7 HS | 10 | 212-180 |
| CR-8 EH-9 | 10 | 212-190 |
| CR-8 E | 10 | 212-195 |
| CR-8 EIX | 4 | 212-198 |
| CR-8 EHIX-9 | 4 | 212-191 |
| CR-8 EK | 10 | 212-197 |
| CR-8 EVX | 4 | 212-196 |
| CR-8 HS | 10 | 212-199 |
| CR-8 HSA* | 10 | 212-193 |
| CR-9 E | 10 | 212-200 |
| CR-9 EH-9 | 10 | 212-210 |
| CR-9 EHIX-9 | 4 | 212-212 |
| CR-9 EHVX-9 | 4 | 212-211 |

| NGK | Stück je VPE | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| **CR** | | |
| CR-9 EIA-9 | 4 | 212-213 |
| CR-9 EIX | 4 | 212-201 |
| CR-9 EK | 10 | 212-203 |
| CR-9 EKPA | 4 | 212-205 |
| CR-10 EK | 10 | 212-215 |
| CR-8 EIB-10 | 4 | 212-194 |
| CR-9 EKB | 10 | 212-204 |
| CR-10 EIX | 4 | 212-216 |
| **D** | | |
| D-7 EA | 10 | 212-220 |
| D-8 EA | 10 | 212-230 |
| D-8 EVX | 4 | 212-231 |
| D-9 EA | 10 | 212-240 |
| D-9 EVX | 4 | 212-241 |
| **DCPR** | | |
| DCPR-6 E* | 10 | 212-224 |
| DCPR-7 E | 10 | 212-225 |
| DCPR-7 EIX | 4 | 212-226 |
| DCPR-8 E | 10 | 212-246 |
| DCPR-8 EIX | 4 | 212-227 |
| DCPR-9 E | 10 | 212-245 |
| DCPR-9 EIX | 4 | 212-244 |
| **DCR** | | |
| DCR-7 EIX | 4 | 212-249 |
| DCR-8 EIX | 4 | 212-250 |
| DCR-9 EIX | 4 | 212-251 |
| **DP** | | |
| DP-8 EA-9 | 10 | 212-260 |
| DP-9 EA-9 | 10 | 212-270 |
| **DPR** | | |
| DPR-7 EA-9 | 10 | 212-280 |
| DPR 7 EVX-9 | 4 | 212-281 |
| DPR-8 EA-9 | 10 | 212-290 |
| DPR 8 EIX-9 | 4 | 212-292 |
| DPR-8 EVX-9 | 4 | 212-291 |

| NGK | Stück je VPE | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| DPR-9 EA-9 | 10 | 212-300 |
| **DPR** | | |
| DPR 9 EIX-9 | 4 | 212-302 |
| DPR-9 EVX-9 | 4 | 212-301 |
| **DR** | | |
| DR-7 ES | 10 | 212-310 |
| DR-8 EA | 10 | 212-319 |
| DR-8 ES | 10 | 212-320 |
| DR-8 EIX | 4 | 212-331 |
| DR-8 ESL | 10 | 212-330 |
| DR-8 HS | 10 | 212-322 |
| DR-9 EA | 10 | 212-335 |
| DR-9 EIX | 4 | 212-336 |
| **FR** | | |
| FR-9BI-11 | 4 | 212-337 |
| **IFR** | | |
| IFR-6L-11 | 4 | 212-338 |
| IFR-8H-11 | 4 | 212-339 |
| IFR-9H-11 | 4 | 212-340 |
| **IJR** | | |
| IJR-8 B9 | 4 | 212-341 |
| **IMR** | | |
| IMR-9A-9H | 4 | 212-342 |
| IMR-9B-9H | 4 | 212-343 |
| IMR-9C-9H | 4 | 212-344 |
| IMR-9C-9HES | 4 | 212-345 |
| IMR8C-9H | 4 | 212-346 |
| **IZFR** | | |
| IZFR-6F-11 | 4 | 212-349 |
| **JR** | | |
| JR-9 B | 10 | 212-350 |
| JR-9 C | 10 | 212-360 |
| JR-10 B | 10 | 212-370 |

*) neu im Katalog

**Um Mißverständnisse zu vermeiden, geben Sie bitte unbedingt bei Ihrer Bestellung an, ob Sie Stück oder Verpackungseinheiten bestellen möchten (z.B.: 10 Stück bzw. 1 VPE).**

**To avoid misunderstandings, please specify in your order if you want parts or packing units (e.g.: 10 parts = 1 packing unit).**

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

**Bei den japanischen Luftfiltern handelt es sich um Meiwa-Filter, ergänzt durch einige HAMANAH und Fuji-Filter**
**The japanese air cleaners are Meiwa-filters, completed by HAMANAH and Fuji-filters**

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| Leonardo 125 | MB00 | 1995 | 2006 | 474-618 | | |
| Pegaso 650 | GA/MX | 1990 | 1996 | 474-500 | | |
| Pegaso 650 | ML | 1997 | 2000 | 474-500 | | |
| **BMW** | | | | | | |
| R 50/60/75 | | 0000 | 0000 | | | 475-002 |
| F 650 | 169 | 1993 | 1998 | 474-616 | | |
| R 850 R | 259 | 1995 | 1999 | 474-502 | | |
| R 1100 RS | 259 | 1992 | 1998 | 474-502 | | |
| R 1100 GS | 259 | 1993 | 1998 | 474-502 | | |
| R 1100 R | 259 | 1997 | 2001 | 474-502 | | |
| **CAGIVA** | | | | | | |
| Elefant 750 | | 1988 | 1989 | 474-402 | | |
| Elefant 750 Bifaro | | 1990 | 1993 | 474-402 | | |
| Elefant 750 | 6B/B | 1994 | 1997 | 474-402 | | |
| Gran Canyon | M3 | 1997 | 2000 | 474-403 | | |
| **DAELIM** | | | | | | |
| VS 125 | VS125F | 1997 | 1999 | | 470-002 | |
| VT 125 Evolution | VS125F | 2000 | 2003 | | 470-002 | |
| VT 125 | VT125F | 1998 | 2000 | | 470-002 | |
| VT 125 Evolution | VT125F | 1999 | 2002 | | 470-002 | |
| **DUCATI** | | | | | | |
| Monster 600 | M | 1994 | 1996 | 474-401 | | |
| Monster 600 | M | 1997 | 1999 | 474-401 | | |
| Monster 600 Dark | M3 | 1998 | 2001 | 474-401 | | |
| Monster 600 | M3 | 2000 | 2001 | 474-401 | | |
| 750 F1 | | 1985 | 1987 | 474-401 | | |
| Monster 750 | M | 1996 | 1999 | 474-401 | | |
| Monster 750 Dark | M1 | 1999 | 2001 | 474-401 | | |
| Monster 750 | M1 | 2000 | 2000 | 474-401 | | |
| 750 SS | ZDM750SC | 1991 | 1993 | 474-401 | | |
| 750 SS | S | 1994 | 1998 | 474-401 | | |
| 750 SS ie | V2 | 1999 | 2002 | 474-401 | | |
| 851 | ZDM851S | 1988 | 1989 | 474-401 | | |
| 851 | ZDM851S | 1990 | 1992 | 474-401 | | |
| 851 | ZDM851S | 1992 | 1992 | 474-401 | | |
| 888 | ZDM888S | 1992 | 1996 | 474-401 | | |
| Monster 900 | M | 1993 | 1994 | 474-401 | | |
| Monster 900 | M | 1995 | 1996 | 474-401 | | |
| Monster 900 | M | 1997 | 1999 | 474-401 | | |
| Monster 900 i.e. | M2 | 2000 | 2000 | 474-401 | | |
| Monster 900 i.e. | M2 | 2001 | 2002 | 474-401 | | |
| 900 SS Carenata | ZDM906SC2 | 1991 | 1993 | 474-401 | | |
| 900 SS | S | 1994 | 1998 | 474-401 | | |
| 900 SS ie | V1 | 1999 | 2002 | 474-401 | | |
| 900 Superlight | ZDM906SC/2 | 1992 | 1993 | 474-401 | | |
| 900 Superlight | S | 1995 | 1997 | 474-401 | | |
| 906 Paso | ZDM906PC | 1989 | 1990 | 474-401 | | |
| 906 Paso | ZDM906PC | 1990 | 1992 | 474-401 | | |
| 907 i.e. | ZDM906PI2 | 1990 | 1993 | 474-401 | | |
| ST 2 | S1 | 1997 | 2003 | 474-401 | | |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CA 125 Rebell | JC24 | 1995 | 1996 | | 470-003 | |
| CA 125 Rebell | JC26 | 1997 | 2000 | | 470-003 | |
| NSR 125 R | JC22800 | 1997 | 1997 | | | 476-082 |
| NSR 125 R | JC22 | 1998 | 1999 | | | 476-082 |
| NSR 125 R | JC22 | 2000 | 2003 | | | 476-082 |
| CM 185 T | CM185T | 1978 | 1980 | | | 476-001 |
| XL 185 S | L185S | 1979 | 1983 | | | 476-002 |
| CM 200 T | MC01 | 1980 | 1984 | | | 476-001 |
| CB 250 G links | CB250G | 1974 | 1977 | | | 476-004 |
| CB 250 G rechts | CB250G | 1974 | 1977 | | | 476-003 |
| CB 250 K links | CB250K | 1971 | 1973 | | | 476-011 |
| CB 250 K rechts | CB250K | 1971 | 1973 | | | 476-012 |
| CB 250 RS | MC02 | 1980 | 1984 | | | 476-005 |
| CB 250 N | CB250N | 1981 | 1983 | 474-617 | | |
| CB 250 Two-Fifty | MC26 | 1996 | 1998 | | 470-004 | |
| CL 250 S | MD04 | 1982 | 1983 | | | 476-005 |
| CM 250 C | MC06 | 1982 | 1983 | | | 476-005 |
| CMX 250 Rebel | MC13 | 1996 | 1996 | | | 476-007 |
| NX 250 | MD21 | 1988 | 1990 | | | 476-008 |
| NX 250 | MD25 | 1991 | 1995 | | | 476-008 |
| XL 250 S | L250S | 1975 | 1978 | | | 476-009 |
| XR 250 R | ME01 | 1981 | 1983 | | | 476-072 |
| XR 250 R | ME06 | 1984 | 1985 | | | 476-072 |
| XR 250 R | ME06 | 1986 | 1987 | | | 476-072 |
| XR 250 R | ME06 | 1991 | 1995 | | | 476-072 |
| XR 250 R | ME08 | 1996 | 1997 | | | 476-072 |
| CB 350 Four | CB350F | 1972 | 1974 | | 470-008 | 476-010 |
| CB 350 K links | CB350 | 1972 | 1973 | | | 476-011 |
| CB 350 K rechts | CB350 | 1972 | 1973 | | | 476-012 |
| TRX 350 | | 1996 | 2000 | | 470-063 | |
| XL 350 R | ND03 | 1985 | 1988 | | | 476-013 |
| CB 400 Four | CB400F | 1974 | 1977 | | 470-008 | 476-010 |
| CB 400 N | CB400N | 1978 | 1985 | 474-617 | | |
| CM 400 T | NC01 | 1980 | 1983 | | 470-005 | 476-014 |
| VF 400 F | | 1982 | 1984 | | | 476-015 |
| VFR 400R NC21 | NC21 | 1986 | 1987 | | 470-006 | |
| VFR 400R NC24 | NC24 | 1987 | 1987 | | 470-006 | |
| VFR 400R NC24 | NC24 | 1988 | 1989 | | 470-006 | |
| VFR 400R NC30 | NC30 | 1989 | 1991 | | 470-006 | |
| XR 400 R | NE03 | 1996 | 2002 | | | 476-072 |
| XR 400 R | NE03 | 1997 | 2003 | | | 476-072 |
| CB 450 N | PC14 | 1985 | 1985 | 474-617 | | |
| CB 450 S | PC17 | 1986 | 1989 | | 470-012 | 476-018 |
| CMX 450 Rebel | PC17 | 1986 | 1987 | | 470-015 | |
| TRX 450 Foreman ES | TE22 | 2000 | 2004 | | 470-063 | |
| TRX 450 Foreman | | 2002 | 2004 | | 470-063 | |
| CB 500 Four | CB500 | 1971 | 1977 | | | 476-020 |
| CB 500 T links | CB500T | 1974 | 1976 | | | 476-021 |
| CB 500 T links | CB500T | 1974 | 1976 | | | 476-022 |
| CB 500 | PC26 | 1994 | 1996 | 474-301 | | |
| CB 500 S | PC32 | 1996 | 1999 | 474-301 | | |
| CB 500 S | PC32 | 2000 | 2003 | 474-301 | | |
| CX 500 | CX500A/B | 1980 | 1981 | 474-513 | 470-009 | |
| CX 500 | PC01 | 1982 | 1985 | 474-513 | 470-009 | |
| CX 500 C Custom | PC01 | 1982 | 1984 | 474-513 | 470-009 | |
| CX 500 E Euro | PC06 | 1982 | 1986 | 474-513 | 470-009 | |
| FT 500 | PC07 | 1982 | 1983 | | | 476-024 |
| GB 500 Clubman | PC160 | 1989 | 1990 | | 470-013 | 476-027 |
| GL 500 Silverwing | PC02 | 1982 | 1983 | 474-513 | 470-009 | |
| VF 500 F2 | PC12 | 1984 | 1987 | | | 476-025 |
| XBR 500 | PC15 | 1985 | 1989 | | 470-013 | 476-027 |
| XL 500 S | PD01 | 1979 | 1982 | | | 476-001 |
| XL 500 R | PD02 | 1982 | 1985 | | | 476-028 |
| CB 550 F1/F2 Supersport | CB550F | 1975 | 1978 | | | 476-029 |
| CB 550 K | CB550K | 1977 | 1978 | | | 476-030 |
| CBX 550 F/FII | PC04 | 1982 | 1984 | | 470-019 | 476-031 |
| CB 600 Hornet | PC34 | 1998 | 1999 | | | 476-073 |
| CBR 600 F | PC19 | 1987 | 1988 | 474-326 | 470-021 | 476-032 |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER



| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CBR 600 F | PC23 | 1989 | 1990 | 474-326 | 470-021 | 476-032 |
| CBR 600 F | PC25 | 1991 | 1992 | 474-308 | 470-022 | 476-033 |
| CBR 600 F | PC25 | 1993 | 1994 | 474-308 | 470-022 | 476-033 |
| CBR 600 F | PC31 | 1995 | 1998 | | | 476-068 |
| CBR 600 FX | PC35 | 1999 | 1999 | | 470-023 | 476-078 |
| CBR 600 FY | PC35 | 2000 | 2000 | | 470-023 | 476-078 |
| CBR 600 F/S | PC35 | 2001 | 2004 | | 470-023 | 476-078 |
| CBR 600 RR | PC37 | 2003 | 2004 | | 470-065 | |
| CBR 600 RR | PC39 | 2005 | 2006 | | 470-065 | |
| VT 600 C | PC21 | 1988 | 1993 | 474-328 | 470-025 | 476-035 |
| VT 600 C | PC21 | 1994 | 2000 | 474-328 | 470-025 | 476-035 |
| XL 600 R | PD03 | 1983 | 1984 | | | 476-036 |
| XL 600 RM/LM | PD04 | 1985 | 1986 | | | 476-037 |
| XL 600 R | PD03 | 1985 | 1990 | | | 476-037 |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1987 | 1988 | 474-307 | 470-029 | 476-038 |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1989 | 1990 | 474-307 | 470-029 | 476-038 |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1991 | 1993 | | | 476-069 |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1994 | 1996 | | | 476-069 |
| XLV 600 Transalp | PD10 | 1997 | 1997 | | | 476-069 |
| XLV 600 Transalp | PD10 | 1998 | 1999 | | | 476-069 |
| XR 600 R | PE04 | 1985 | 1987 | | | 476-072 |
| XR 600 R | PE04 | 1988 | 1990 | | | 476-072 |
| XR 600 R | PE04 | 1991 | 1993 | | | 476-072 |
| XR 600 R | PE04 | 1993 | 1997 | | | 476-072 |
| CB 650 | RC03 | 1979 | 1982 | | 470-031 | 476-039 |
| CB 650 C | RC05 | 1980 | 1981 | | 470-033 | 476-040 |
| CB 650 SC | RC08 | 1982 | 1983 | | 470-033 | 476-040 |
| CX 650 C Custom | RC11 | 1983 | 1983 | | | 476-034 |
| CX 650 E Euro | RC12 | 1983 | 1983 | | | 476-034 |
| CX 650 T Turbo | RC16 | 1983 | 1985 | | | 476-034 |
| GL 650 D Silverwing | RC10 | 1983 | 1983 | | | 476-034 |
| NTV 650 Revere | RC33 | 1988 | 1992 | 474-324 | | 476-080 |
| NTV 650 Revere | RC33 | 1993 | 1997 | 474-324 | | 476-080 |
| NX 650 Dominator | RD02 | 1988 | 1992 | | 470-035 | 476-041 |
| NX 650 Dominator | RD08 | 1996 | 1997 | 474-512 | | |
| NX 650 Dominator | RD08 | 1998 | 2002 | 474-512 | | |
| XLV 650 Transalp | RD10 | 2000 | 2001 | | 470-030 | |
| XLV 650 Transalp | RD11 | 2002 | 2004 | | 470-030 | |
| XLV 650 Transalp | | 2005 | 2007 | | 470-030 | |
| XR 650 R | RE01 | 2000 | 2005 | 474-301 | | |
| XRV 650 | RD03 | 1988 | 1990 | 474-307 | 470-029 | |
| CB 750 F1 Sport | CB750F | 1975 | 1976 | | 470-036 | 476-045 |
| CB 750 F2 Super-Sport | CB750G | 1977 | 1978 | | 470-036 | 476-045 |
| CB 750 K | RC01 | 1978 | 1979 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 750 F Bol dOr | RC04 | 1980 | 1982 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 750 KZ | RC01 | 1980 | 1980 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 750 C | RC06 | 1981 | 1983 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 750 K | RC01 | 1981 | 1982 | 474-306 | 470-037 | |
| CB Seven Fifty | RC42 | 1992 | 2003 | 474-317 | 470-038 | |
| CB 750 Four | CB750 | 2069 | 1976 | | 470-036 | 476-045 |
| CBX 750 F | RC17 | 1984 | 1985 | | 470-039 | 476-047 |
| CBX 750 F2 | RC17 | 1986 | 1986 | | 470-039 | 476-047 |
| VF 750 S Sabre links | RC07 | 1982 | 1984 | | | 476-049 |
| VF 750 S Sabre rechts | RC07 | 1982 | 1984 | | | 476-050 |
| VF 750 C Magna | RC09 | 1982 | 1984 | | 470-041 | |
| VF 750 F | RC15 | 1983 | 1984 | | 470-043 | 476-048 |
| VFR 750 F | RC24 | 1986 | 1987 | | 470-048 | 476-044 |
| VFR 750 F | RC24 | 1988 | 1989 | | 470-048 | 476-044 |
| VFR 750 F | RC36 | 1990 | 1991 | | | 476-066 |
| VFR 750 F | RC36 | 1992 | 1993 | | | 476-066 |
| VFR 750 F | RC36 | 1994 | 1997 | | | 476-066 |
| VT 750 C | RC29 | 1987 | 1987 | | 470-050 | |
| VT 750 C2 Shadow ACE | RC44 | 1997 | 2002 | | 470-049 | 476-074 |
| XLV 750 R | RD01 | 1983 | 1985 | | | 476-051 |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 1993 | 1995 | 474-314 | | |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 1996 | 1999 | 474-314 | | |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 2000 | 2003 | 474-314 | | |
| VFR 800 | RC46 | 1998 | 2001 | | 470-067 | 476-075 |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CB 900 F Bol dOr | SC01 / FZ | 1979 | 1979 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 900 F Bol dOr | SC01 / FA | 1980 | 1980 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 900 F Bol dOr | SC01 / FB | 1981 | 1981 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 900 F/F2 Bol dOr | SC09 | 1982 | 1983 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 900 F Bol dOr | SC01 / FC | 1982 | 1982 | 474-306 | 470-037 | |
| CBR 900 RR | SC28 | 1992 | 1993 | 474-315 | | |
| CBR 900 RR | SC33 | 1996 | 1997 | 474-315 | | |
| CBR 900 RR | SC33 | 1998 | 1999 | 474-315 | | |
| CBR 900 RR | SC44 | 2000 | 2001 | | | 476-079 |
| CBR 954 RR | SC50 | 2002 | 2003 | | 470-066 | |
| CB 1000 F | SC30 | 1993 | 1996 | | 470-051 | |
| CBR 1000 F | SC21 | 1987 | 1988 | 474-316 | 470-052 | 476-056 |
| CBR 1000 F | SC24 | 1989 | 1989 | 474-316 | 470-052 | 476-056 |
| CBR 1000 F | SC24 | 1990 | 1992 | 474-316 | | 476-056 |
| CBR 1000 F | SC24 | 1993 | 1997 | 474-316 | | 476-057 |
| CBR 1000 F | SC24 | 1998 | 2000 | 474-316 | | 476-057 |
| CBR 1000 RR | SC57 | 2004 | 2005 | | 470-062 | |
| CBR 1000 RR | SC57 | 2006 | 2007 | | 470-062 | |
| CBX 1000 | CB1 | 1978 | 1979 | | | 476-058 |
| CBX 1000 Pro Link | SC06 | 1981 | 1983 | | | 476-059 |
| GL 1000 Gold-Wing | GL2 | 1978 | 1979 | | | 476-060 |
| VF 1000 F2 | SC15 | 1984 | 1985 | | | 476-061 |
| VF 1000 R | SC16 | 1984 | 1986 | | | 476-061 |
| VTR 1000 F | SC36 | 1997 | 2000 | | | 476-081 |
| VTR 1000 F | SC36 | 2001 | 2001 | | | 476-081 |
| VTR 1000 F | SC36 | 2002 | 2005 | | | 476-081 |
| XLV 1000 Varadero | SD01 | 1999 | 2000 | | | 476-081 |
| XLV 1000 Varadero | SD02 | 2001 | 2002 | | | 476-081 |
| XLV 1000 Varadero | SD02 | 2003 | 2005 | | 470-068 | |
| XLV 1000 Varadero | SD02 | 2006 | 2007 | | 470-068 | |
| CB 1100 R | SC05 | 1981 | 1981 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 1100 RC | | 1981 | 1983 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 1100 F | SC11 | 1983 | 1984 | 474-306 | 470-037 | |
| CB 1100 SF X-Eleven | SC42 | 2000 | 2003 | | 470-053 | |
| CBR 1100 XX | SC35 | 1997 | 1998 | | | 476-076 |
| CBR 1100 XX | SC35 | 1999 | 2000 | | 470-053 | |
| CBR 1100 XX | SC35 | 2001 | 2006 | | 470-053 | |
| GL 1100 Gold-Wing | SC02 | 1980 | 1981 | | 470-058 | 476-062 |
| GL 1100 Gold-Wing | SC02 | 1982 | 1983 | | 470-058 | 476-062 |
| ST 1100 Pan European | SC26 | 1990 | 1996 | | | 476-067 |
| ST 1100 Pan European | SC26 | 1997 | 2001 | | | 476-067 |
| VF 1100 C | SC12 | 1983 | 1986 | | | 476-063 |
| VT 1100 C Shadow | SC23 | 1988 | 1993 | | 470-059 | 476-077 |
| VT 1100 C Shadow | SC23 | 1994 | 1994 | | 470-059 | 476-077 |
| VT 1100 C2 Ace Shadow | SC32 | 1995 | 2000 | | 470-059 | 476-077 |
| VT 1100 C3 Shadow Aero | SC39 | 1998 | 2000 | | 470-059 | 476-077 |
| GL 1200 | SC14 | 1984 | 1988 | | 470-060 | 476-065 |
| GL 1500 F6C Valcyrie | SC34 | 1997 | 2003 | | 470-061 | |
| GL 1800 | SC47 | 2001 | 2005 | | 470-064 | |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| BJ 250 Estrella | BJ250A | 1994 | 1995 | | | 477-002 |
| BJ 250 Estrella | BJ250C | 1996 | 1999 | | | 477-002 |
| EL 250 Eliminator | EL250B | 1988 | 1995 | 474-608 | 471-002 | 477-020 |
| KH 250 MACH I | KH250B | 1976 | 1978 | | | 477-001 |
| KH 250 | KH250B4 | 1979 | 1980 | | | 477-001 |
| KLR 250 | KL250D | 1984 | 1992 | | | 477-002 |
| GPZ 400 Unitrak | ZX400A | 1985 | 1985 | 474-305 | 471-001 | 477-009 |
| KH 400 | S3F | 1976 | 1978 | | | 477-004 |
| Z 400 (2 ZyL.) | K4 | 1974 | 1977 | | | 477-005 |
| Z 400 (2 ZyL.) | K4G | 1978 | 1980 | | 471-005 | 477-006 |
| Z 400 | G1 | 1979 | 1979 | | 471-001 | |
| Z 400 J | KZ400J | 1980 | 1983 | | 471-001 | |
| Z 440 | KZ440A | 1980 | 1983 | | 471-005 | 477-006 |
| Z 440 LTD | KZ440D | 1980 | 1984 | 474-613 | | 477-007 |
| Z 450 LTD | EN450A | 1985 | 1988 | | 471-007 | |
| Z 450 LTD | EN450 | 1989 | 1989 | | 471-007 | |
| Z 450 LTD | | 1990 | 1994 | | 471-007 | |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER



| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| EN 500 | EN500A | 1990 | 1993 | | | 477-008 |
| EN 500 | EN500B | 1994 | 1995 | | | 477-008 |
| EN 500 | EN500C | 1996 | 1997 | | | 477-008 |
| EN 500 | EN500C | 1998 | 2003 | | | 477-008 |
| ER 5 Twister | ER500A | 1997 | 2000 | | | 477-044 |
| ER 5 Twister | ER500AC | 2001 | 2003 | | | 477-044 |
| GPZ 500 S | EX500A | 1987 | 1987 | | | 477-010 |
| GPZ 500 S | EX500A | 1988 | 1988 | | | 477-010 |
| GPZ 500 S | EX500A | 1989 | 1992 | | | 477-010 |
| GPZ 500 S | EX500A | 1993 | 1993 | | | 477-010 |
| GPZ 500 S | EX500D | 1994 | 1998 | | | 477-010 |
| KLE 500 | LE500A | 1991 | 1993 | 474-608 | 471-002 | 477-020 |
| KLE 500 | LE500A | 1994 | 1998 | 474-608 | 471-002 | 477-020 |
| KLE 500 | LE500A | 1999 | 2003 | 474-608 | 471-002 | 477-020 |
| Z 500 B | KZ500B | 1979 | 1980 | | 471-001 | |
| GPZ 550 | KZ550H | 1981 | 1983 | 474-305 | 471-001 | 477-009 |
| GPZ 550 Unitrak | ZX550A | 1984 | 1986 | 474-305 | 471-001 | 471-012 |
| GPZ 550 Unitrak | ZX550A | 1987 | 1989 | | 471-012 | 477-049 |
| GT 550 | KZ550G | 1983 | 1989 | 474-305 | 471-001 | 471-012 |
| Z 550 LTD | KZ550C | 1980 | 1982 | 474-305 | 471-001 | |
| Z 550 | KZ550B | 1981 | 1983 | 474-305 | 471-001 | |
| Z 550 F Unitrak | | 1982 | 1983 | 474-305 | 471-001 | |
| ZR 550 Zephyr | ZR550B | 1991 | 1999 | 474-320 | 471-001 | 477-049 |
| GPX 600 R | ZX600C | 1988 | 1992 | 474-608 | 471-002 | 477-020 |
| GPZ 600 R | ZX600A | 1985 | 1990 | 474-320 | 471-001 | 477-049 |
| KLR 600 | KL600A | 1984 | 1984 | | | 477-017 |
| KLR 600 | KL600B | 1985 | 1989 | | | 477-012 |
| ZL 600 Eliminator | ZL600A | 1986 | 1988 | 474-619 | | |
| ZL 600 Eliminator | ZL600B | 1995 | 1997 | 474-619 | | |
| ZX 6 R | ZX600F | 1995 | 1995 | 474-610 | | |
| ZX 6 R | ZX600F | 1996 | 1997 | 474-610 | | |
| ZX 6 R | ZX600G | 1998 | 1999 | | | 477-045 |
| ZZR 600 | ZX600D | 1990 | 1992 | | | 477-014 |
| ZZR 600 | ZX600E | 1993 | 1994 | | | 477-015 |
| ZZR 600 | ZX600E | 1995 | 1997 | | | 477-015 |
| ZZR 600 | ZX600E | 1998 | 2004 | | | 477-015 |
| ZZR 600 | J4 | 2005 | 2006 | | | 477-015 |
| KLR 650 | KL650A | 1987 | 1994 | 474-614 | | |
| KLR 650 | KL650C | 1990 | 1994 | 474-614 | | |
| KLX 650 | LX650C | 1993 | 1995 | 474-614 | | |
| KLX 650 R | LX650A | 1999 | 2001 | | | 477-042 |
| Z 650 B | KZ650B | 1977 | 1980 | | 471-019 | 477-018 |
| Z 650 C | KZ650C | 1978 | 1980 | | 471-019 | 477-018 |
| Z 650 SR | KZ650D | 1979 | 1980 | | 471-019 | 477-018 |
| Z 650 F | KZ650F2 | 1981 | 1981 | | 471-019 | 477-018 |
| Z 650 F3 | KZ650F3 | 1982 | 1982 | | 471-017 | 477-019 |
| Z 650 F4 | KZ650F4 | 1983 | 1983 | | | 477-025 |
| GPX 750 R | ZX750F | 1987 | 1988 | 474-608 | 471-002 | 477-020 |
| GPZ 750 | ZX750A | 1983 | 1985 | | | 477-025 |
| GPZ 750 R | ZX750G | 1985 | 1987 | 474-323 | 471-025 | |
| GPZ 750 R | ZX750G | 1988 | 1991 | 474-323 | 471-025 | |
| GT 750 | KZ750P | 1982 | 1985 | | | 477-025 |
| VN 750 Vulcan | VN750A | 1986 | 1989 | 474-607 | | 477-022 |
| VN 750 Vulcan | VN750A | 1990 | 1993 | 474-607 | | 477-022 |
| VN 750 Vulcan | VN750A | 1994 | 1995 | 474-607 | | 477-022 |
| Z 750 B (2Zyl.) | KZ750B | 1976 | 1978 | | | 477-023 |
| Z 750 E | KZ750E | 1980 | 1980 | | 471-017 | 477-019 |
| Z 750 LTD (4 Zyl.) | KZ750H | 1980 | 1982 | | | 477-023 |
| Z 750 GP (R1) | KZ750R | 1982 | 1984 | | | 477-025 |
| Z 750 LTD Belt Drive (2 Zyl.) | KZ750Y | 1982 | 1984 | | | 477-023 |
| ZR 750 Zephyr | ZR750C | 1991 | 1995 | 474-320 | 471-001 | 477-049 |
| ZR 750 Zephyr | ZR750D | 1996 | 1999 | 474-320 | 471-001 | 477-049 |
| ZR 7 | ZR750FF | 1999 | 2004 | 474-320 | 471-001 | 477-049 |
| ZR 7 S | ZR750FH | 2001 | 2003 | 474-320 | 471-001 | 477-049 |
| ZX 7 RR | ZX750N | 1996 | 1999 | 474-611 | | |
| ZX 7 R | ZX750P | 1996 | 2002 | 474-611 | | |
| ZXR 750 | ZX750H | 1989 | 1990 | | 471-027 | 477-026 |
| ZXR 750 R | ZX750K | 1991 | 1992 | | | 477-027 |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| ZXR 750 | ZX750J | 1991 | 1992 | | | 477-027 |
| ZXR 750 R | ZX750M | 1993 | 1995 | | | 477-041 |
| ZXR 750 | ZX750L | 1993 | 1995 | | | 477-041 |
| VN 800 Vulcan | VN800A | 1995 | 1997 | | | 477-043 |
| VN 800 Classic | VN800B | 1996 | 1997 | | | 477-043 |
| VN 800 Vulcan | VN800A | 1998 | 1999 | | | 477-043 |
| VN 800 Classic | VN800B | 1998 | 2003 | | | 477-043 |
| GPZ 900 R | ZX900A | 1984 | 1989 | 474-323 | 471-025 | |
| GPZ 900 R | ZX900C | 1990 | 1994 | 474-323 | 471-025 | |
| Z 900 | Z1F | 1973 | 1975 | | 471-029 | 477-029 |
| ZL 900 Eliminator | ZL900A | 1985 | 1986 | 474-323 | 471-025 | |
| ZX 9 R | ZX900B | 1994 | 1995 | | | 477-030 |
| ZX 9 R | ZX900B | 1996 | 1997 | | | 477-030 |
| ZX 9 R | ZX900C | 1998 | 1999 | | | 477-046 |
| GPZ 1000 RX | ZXT00A | 1986 | 1987 | | | 477-031 |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1986 | 1993 | 474-323 | 471-025 | |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1994 | 2003 | 474-323 | 471-025 | |
| Z 1000 A1/A2 | KZT00A | 1977 | 1979 | | 471-033 | 477-032 |
| Z 1000 LTD | KZT00B | 1977 | 1980 | | 471-035 | 477-033 |
| Z 1000 Z1R | KZT00D | 1978 | 1980 | | 471-033 | 477-032 |
| Z 1000 MKII | KZT00A | 1979 | 1980 | | 471-033 | 477-032 |
| Z 1000 ST | KZT00E | 1979 | 1980 | | | 477-034 |
| Z 1000 J | KZT00J | 1981 | 1982 | | 471-035 | 477-033 |
| Z 1000 LTD | KZT00K | 1981 | 1983 | | 471-035 | 477-033 |
| Z 1000 R | KZT00R | 1982 | 1983 | | 471-035 | 477-033 |
| ZL 1000 Eliminator | ZLT00A | 1987 | 1988 | 474-323 | 471-025 | |
| ZX 10 | ZXT00B | 1988 | 1990 | | | 477-035 |
| GPZ 1100 B | KZT10B | 1981 | 1982 | | | 477-036 |
| GPZ 1100 Unitrak | ZXT10A | 1983 | 1985 | | | 477-037 |
| GPZ 1100 | ZXT10E | 1995 | 1997 | | | 477-048 |
| GPZ 1100 | ZXT10E | 1998 | 1998 | | | 477-048 |
| Z 1100 ST | KZT10A | 1981 | 1983 | | 471-035 | 477-033 |
| ZRX 1100 | ZRT10C | 1997 | 2000 | | | 477-047 |
| ZZR 1100 | ZXT10C | 1990 | 1992 | 474-612 | | |
| ZZR 1100 | ZXT10D | 1993 | 1997 | | | 477-038 |
| ZZR 1100 | ZXT10D | 1998 | 2001 | | | 477-038 |
| ZRX 1200 | ZRT20AC | 2001 | 2004 | | | 477-047 |
| ZRX 1200 R | ZRT20AA | 2001 | 2005 | | | 477-047 |
| ZRX 1200 S | ZRT20AB | 2001 | 2003 | | | 477-047 |
| Z 1300 | KZT30A | 1979 | 1979 | | | 477-040 |
| Z 1300 | KZT30A | 1980 | 1983 | | | 477-040 |
| Z 1300 DFI | ZGT30A | 1984 | 1989 | | | 477-040 |
| VN 1500 | VNT50A/B/C | 1988 | 1995 | 474-607 | | 477-022 |
| VN 1500 Classic Tourer | VNT50NN | 1996 | 2000 | | 471-037 | |
| VN 1500 | VNT50D | 1998 | 1999 | | 471-037 | |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 1999 | 2000 | | 471-037 | |
| VN 1500 Classic Tourer | VNT50NN | 2001 | 2002 | | 471-037 | |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 2001 | 2003 | | 471-037 | |
| VN 1500 Mean Streak | VNT50PP | 2002 | 2003 | | 471-037 | |
| **KTM** | | | | | | |
| 400 EGS | | 1993 | 1996 | 474-600 | | |
| 400 SC | | 1995 | 1998 | 474-615 | | |
| 620 Duke | | 1994 | 1995 | 474-615 | | |
| 620 E | | 1996 | 1998 | 474-615 | | |
| 620 LC4 | | 1994 | 1996 | 474-600 | | |
| 620 LC4 E | | 1997 | 1998 | 474-600 | | |
| **LAVERDA** | | | | | | |
| Formula 650 | | 1996 | 1997 | 474-406 | | |
| Ghost 650 | | 1996 | 1997 | 474-406 | | |
| Ghost 650 | | 1995 | 1995 | 474-406 | | |
| 750 S | | 1998 | 2001 | 474-405 | | |
| **MOTO-GUZZI** | | | | | | |
| V 65 Lario | PT | 1984 | 1989 | 474-400 | | |
| V 65 Florida | PW | 1986 | 1995 | 474-400 | | |
| Nevada 750 | LK | 1994 | 2002 | 474-400 | | |
| V 75 | LT | 1989 | 1996 | 474-400 | | |
| Le Mans 850 | LM I | 1975 | 1978 | 474-400 | | |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO-GUZZI** | | | | | | |
| Le Mans 850 | LM II | 1978 | 1980 | 474-400 | | |
| Le Mans 850 | LM III | 1981 | 1983 | 474-400 | | |
| T4 850 | VD | 1980 | 1982 | 474-400 | | |
| California 1000 III | KG | 1992 | 1993 | 474-407 | | |
| V 10 Centauro | KK | 1997 | 2001 | 474-407 | | |
| Quota 1100 ES | KM | 1998 | 2001 | 474-407 | | |
| **PIAGGIO** | | | | | | |
| ET4 125 | ZAPM04000 | 1996 | 1999 | 474-609 | | |
| ET4 125 Leader | ZAPM19000 | 2000 | 2004 | 474-609 | | |
| Sfera 125 | ZAPM01000 | 1995 | 1998 | 474-609 | | |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GN 125 | NF41A | 1994 | 2001 | | | 478-004 |
| GS 125 S | AW2111 | 1999 | 2004 | | | 478-004 |
| TU 125 XT | AZ1211 | 1999 | 1999 | | | 478-004 |
| DR 250 S | SJ42A | 1984 | 1987 | | | 478-003 |
| GN 250 | NJ42AD | 1985 | 1990 | | | 478-004 |
| GN 250 | NJ42A | 1991 | 1999 | | | 478-004 |
| GSX 250 E | GS25X | 1980 | 1981 | | | 478-008 |
| GSX 250 | GJ53B | 1982 | 1983 | | | 478-009 |
| LT 250 | --- | 1987 | 1990 | | 472-038 | |
| LT 250 F | --- | 1991 | 2001 | | 472-038 | |
| RGV 250 | VJ22B | 1991 | 1993 | | | 478-044 |
| LT-F 300 | | 1999 | 2001 | | 472-038 | |
| LT-F 300 | | 2002 | 2003 | | 472-038 | |
| DR 350 S | SK42B | 1990 | 1994 | | 472-005 | |
| DR 350 | DK41A | 1990 | 1995 | | 472-005 | |
| DR 350 SE | SK42B | 1995 | 1997 | | 472-005 | |
| GS 400 E | GS400 | 1977 | 1978 | | | 478-007 |
| GS 400 E | GS400 | 1979 | 1983 | | | 478-007 |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1991 | 1992 | 474-602 | | |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1993 | 1994 | 474-602 | | |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1995 | 1997 | 474-602 | | |
| GSX 400 E/S | GS40X | 1980 | 1981 | | | 478-008 |
| GSX 400 Katana | GS40XF | 1981 | 1983 | | | 478-018 |
| GSX 400 E/ L/ S | GK53C | 1982 | 1987 | | | 478-009 |
| GSX 400 E/S | GS40X | 1982 | 1983 | | | 478-008 |
| LT 400 F WDX | | 1991 | 2002 | | 472-038 | |
| GS 450 | GS450 | 1980 | 1981 | | | 478-008 |
| GS 450 L | GL51D | 1985 | 1987 | | | 478-009 |
| DR 500 S | DR500 | 1981 | 1983 | | | 478-010 |
| GS 500 E (4 Zyl.) | GS500E | 1978 | 1979 | | | 478-013 |
| GS 500 E | GM51A/B | 1989 | 1991 | 474-303 | | |
| GS 500 E | GM51A/B | 1992 | 1993 | 474-303 | | |
| GS 500 E | GM51B | 1994 | 1995 | 474-303 | | |
| GS 500 E | GM51B | 1996 | 1997 | 474-303 | | |
| GS 500 E | GM51B | 1998 | 2000 | 474-303 | | |
| GS 500 E | BK3111 | 2001 | 2003 | 474-303 | | |
| GS 500 E | BK2111 | 2005 | 2007 | 474-303 | | |
| RG 500 Gamma | HM31A | 1986 | 1989 | | | 478-012 |
| GS 550 | GS550 | 1977 | 1979 | | | 478-013 |
| GS 550 | GS550E | 1980 | 1981 | | | 478-013 |
| GSX 550 E/EF/ES | GN71D | 1983 | 1987 | | 472-007 | 478-014 |
| DR 600 S | SN41AD | 1985 | 1985 | | | 478-015 |
| DR 600 R Dakar | SN41A | 1986 | 1989 | | | 478-015 |
| DR 600 S | SN41AD | 1986 | 1989 | | | 478-015 |
| GSF 600 S Bandit | A81121 | 2000 | 2003 | | 472-039 | 478-045 |
| GSF 600 S Bandit | A82111 | 2004 | 2004 | | 472-039 | 478-045 |
| GSX 600 F | GN72B | 1988 | 1988 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 600 F | GN72B | 1989 | 1991 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 600 F | GN72B | 1992 | 1993 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 600 F | GN72B | 1994 | 1997 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 600 F | AJ3113 | 1998 | 2002 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX-R 600 SRAD | AD3112 | 1997 | 1997 | | | 478-038 |
| GSX-R 600 | AD3112 | 1999 | 2000 | | | 478-038 |
| RF 600 R | GN76B | 1993 | 1996 | 474-325 | | 478-016 |
| VS 600 Intruder | VN51B | 1995 | 1997 | 474-510 | 472-025 | 472-027 |
| DL 650 | B12111 | 2004 | 2007 | | | 478-046 |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

## SUZUKI

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DR 650 RS/E | SP43B | 1991 | 1996 | 474-604 | | |
| DR 650 R | SP44B | 1992 | 1993 | 474-604 | | |
| DR 650 R | SP44B | 1994 | 1995 | 474-604 | | |
| DR 650 RE | SP45B | 1994 | 1995 | 474-604 | | |
| DR 650 SE | SP46B | 1996 | 1996 | 474-604 | | |
| DR 650 SE | SP46B | 1997 | 1997 | 474-604 | | |
| DR 650 SE | SP46B | 1998 | 2000 | 474-604 | | |
| GS 650 Katana | GS650G | 1981 | 1983 | | | 478-018 |
| LS 650 Savage | NP41B | 1986 | 1986 | 474-408 | 472-013 | |
| LS 650 Savage | NP41B | 1987 | 1997 | 474-408 | 472-013 | |
| LS 650 Savage | NP41B | 1998 | 2000 | 474-408 | 472-013 | |
| SV 650 | AV2231 | 1999 | 2002 | | | 478-042 |
| SV 650 S | AV2111 | 1999 | 2002 | | | 478-042 |
| XF 650 Freewind | AC2112 | 1997 | 2002 | | | 478-039 |
| DR 750 S | SR41B | 1988 | 1988 | | 472-029 | 478-034 |
| DR 750 S | SR41B | 1989 | 1989 | | 472-029 | 478-034 |
| GS 750 D/E/L | GS750 | 1977 | 1979 | | | 478-018 |
| GSX 750 E/L | GS75X | 1980 | 1981 | 474-507 | 472-020 | 478-020 |
| GSX 750 S Katana | GR71A | 1982 | 1983 | 474-507 | 472-020 | 478-020 |
| GSX 750 E | GR71A | 1982 | 1984 | 474-507 | 472-020 | 478-020 |
| GSX 750 E/L | GS75X | 1982 | 1983 | 474-507 | 472-020 | 478-020 |
| GSX 750 ES/EF | GR72A | 1983 | 1986 | | | 478-021 |
| GSX 750 SE Katana | GR71A | 1984 | 1984 | 474-507 | 472-020 | 478-020 |
| GSX 750 F | GR78A | 1989 | 1992 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 750 F | GR78A | 1993 | 1996 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 750 F | GR78A | 1997 | 1997 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 750 F | AK1112 | 1998 | 2005 | 474-322 | 472-011 | 478-022 |
| GSX 750 naked | AE1213 | 1998 | 2003 | | | 478-040 |
| GSX-R 750 | GR75A | 1985 | 1987 | 474-321 | 472-021 | |
| GSX-R 750 | GR77B | 1988 | 1989 | 474-321 | 472-023 | |
| GSX-R 750 | GR7AB | 1990 | 1991 | 474-321 | 472-023 | |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1992 | 1993 | 474-321 | 472-023 | |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1994 | 1995 | 474-321 | 472-023 | |
| GSX-R 750 SRAD | GR7DB | 1996 | 1999 | | | 478-038 |
| VS 750 Intruder vorn | VR51BD | 1986 | 1991 | 474-313 | 472-025 | |
| VS 750 Intruder hinten | VR51BD | 1986 | 1991 | 474-510 | 472-027 | |
| DR 800 S/ BIG | SR42B | 1990 | 1990 | | 472-029 | 478-034 |
| DR 800 S/ BIG | SR43B | 1991 | 1991 | | | 478-036 |
| DR 800 S/ BIG | SR43B | 1992 | 1999 | | | 478-036 |
| VS 800 Intruder | VS52B | 1992 | 1997 | 474-510 | 472-025 | 472-027 |
| VS 800 Intruder | VS52B | 1998 | 2000 | 474-510 | 472-025 | 472-027 |
| VX 800 | VS51B | 1990 | 1993 | 474-504 | 472-030 | |
| VX 800 | VS51B | 1994 | 1997 | 474-504 | 472-030 | |
| VZ 800 Marauder | AF1112 | 1997 | 1998 | | 472-028 | |
| VZ 800 Marauder | AF1112 | 1999 | 2003 | | 472-028 | |
| GS 850 G | GS850 | 1979 | 1981 | | | 478-019 |
| RF 900 R/ RS2 | GT73B | 1994 | 1997 | 474-325 | | 478-016 |
| DL 1000 | BS1111 | 2002 | 2003 | | | 478-046 |
| DL 1000 | BS1111 | 2004 | 2005 | | | 478-046 |
| DL 1000 | BS1111 | 2006 | 2007 | | | 478-046 |
| GS 1000 E | GS100 | 1978 | 1979 | | 472-020 | 478-020 |
| GS 1000 G Kardan | GS100G | 1980 | 1981 | | | 478-019 |
| GS 1000 G | GS100G | 1980 | 1980 | | | 478-019 |
| TL 1000 S | AG3215 | 1997 | 2000 | | | 478-041 |
| TL 1000 R | AM3212 | 1998 | 1999 | | 472-037 | |
| TL 1000 S | SK1 | 2001 | 2002 | | | 478-041 |
| TL 1000 R | RK1 | 2001 | 2002 | | 472-037 | |
| GSX 1100 E/L | GS110X | 1980 | 1981 | | 472-020 | 478-020 |
| GSX 1100 S Katana | GS1100X | 1982 | 1984 | | | 478-029 |
| GSX 1100 EF | GV71C | 1984 | 1985 | | 472-031 | 478-027 |
| GSX 1100 F | GV72A/B/C | 1988 | 1988 | 474-322 | 472-011 | 478-028 |
| GSX 1100 F | GV72C | 1989 | 1993 | 474-322 | 472-011 | 478-028 |
| GSX 1100 F | GV72C | 1994 | 1996 | 474-322 | 472-011 | 478-028 |
| GSX-R 1100 | GU74C | 1986 | 1988 | 474-321 | 472-035 | 478-030 |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1989 | 1989 | 474-321 | 472-023 | |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1990 | 1990 | 474-321 | 472-023 | |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1991 | 1992 | 474-321 | 472-023 | |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1993 | 1994 | 474-321 | | |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1995 | 1997 | 474-321 | | |
| GSF 1200 Bandit | GV75A | 1996 | 2000 | 474-304 | | |
| GSF 1200 S Bandit | A91111 | 2001 | 2005 | | 472-039 | 478-045 |
| GSF 1200 SA Bandit | CB1131 | 2006 | 2006 | | 472-039 | 478-045 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | A11112 | 1999 | 2005 | | | 478-043 |
| GSX 1400 | BN1111 | 2002 | 2007 | | 472-040 | |
| VS 1400 Intruder | VX51L | 1987 | 2003 | 474-620 | | 478-032 |
| VL 1500 LC | AL1211 | 1998 | 2000 | | 472-024 | |
| VL 1500 LC | AL1211 | 2001 | 2001 | | 472-024 | |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| DT 125 R | 4BL | 1991 | 1998 | | 473-002 | |
| XV 125 Virago | 5AJ | 1997 | 2001 | | | 479-049 |
| XS 250 | 1U5 | 1977 | 1978 | | | 479-002 |
| XS 250 | 1U5 | 1979 | 1981 | | | 479-002 |
| XV 250 Virago | 3LW | 1989 | 1994 | | | 479-003 |
| XV 250 Virago | 3LW | 1995 | 2000 | | | 479-003 |
| RD 350 LC YPVS | 31K | 1983 | 1985 | 474-603 | | 479-006 |
| RD 350 LC YPVS | 1WW | 1986 | 1989 | 474-603 | | 479-006 |
| XT 350 | 3YT | 1991 | 1995 | | | 479-007 |
| YFM 350 Warrior | 3GD | 2000 | 2004 | | 473-047 | |
| YFM 350 Wolverine | | 2000 | 2001 | | 473-047 | |
| YFZ 350 Banshee | 3GG | 2000 | 2005 | | 473-048 | |
| XS 360 | 1U4 | 1976 | 1978 | | | 479-002 |
| XS 400 OHC | 2A2 | 1980 | 1982 | | | 479-002 |
| XS 400 SE Special | 4G5 | 1981 | 1983 | | | 479-002 |
| XS 400 DOHC | 12E | 1982 | 1984 | | 473-007 | 479-009 |
| RD 500 LC | 47X/1GE | 1984 | 1985 | 474-621 | | |
| SR 500 | 2J2 | 1978 | 1978 | | 473-009 | 479-011 |
| SR 500 | 2J4 | 1979 | 1983 | | 473-009 | 479-011 |
| SR 500 | 48T | 1984 | 1999 | 474-605 | | 479-017 |
| XP 500 T-MAX | SJ011 | 2001 | 2003 | | 473-050 | 479-041 |
| XP 500 T-MAX | SJ011 | 2004 | 2006 | | 473-050 | 479-041 |
| XS 500 | 1H2 | 1976 | 1979 | | | 479-012 |
| XT 500 | 1U6 | 1976 | 1980 | 474-606 | | |
| XV 535 S/SE Virago | 3BR | 1987 | 1994 | 474-505 | 473-015 | |
| XV 535 Virago | 3BR | 1995 | 1998 | 474-505 | 473-015 | 479-058 |
| XV 535 S/SE Virago | VJ012 | 1999 | 2003 | | | 479-058 |
| XJ 550 | 4V8 | 1981 | 1983 | | 473-017 | 479-016 |
| XJ 550 | 4V8 | 1984 | 1986 | | 473-017 | 479-016 |
| XT 550 | 5Y3 | 1982 | 1983 | 474-605 | | 479-017 |
| XZ 550 | 11U | 1982 | 1984 | | | 479-018 |
| FZR 600 | 3HE | 1989 | 1989 | 474-503 | 473-019 | |
| FZR 600 | 3RG | 1990 | 1990 | 474-503 | 473-019 | |
| FZR 600 | 3HE | 1991 | 1993 | 474-503 | 473-019 | |
| FZR 600 R | 4JH | 1994 | 1995 | 474-509 | | |
| FZS 600 S | RJ021 | 1998 | 2001 | | 473-020 | 479-050 |
| FZS 600 S | RJ025 | 2002 | 2003 | | 473-020 | 479-050 |
| SRX 600 | 1XL/1XM | 1986 | 1989 | | | 479-020 |
| TT 600 E/S | 4LW | 1993 | 1996 | | | 479-021 |
| XJ 600 | 51J | 1984 | 1990 | 474-310 | 473-021 | |
| XJ 600 S Diversion | 4BR | 1992 | 1996 | 474-511 | 473-022 | |
| XJ 600 N | 4LX | 1994 | 1997 | 474-511 | 473-022 | |
| XJ 600 S Diversion | 4BR | 1997 | 1997 | 474-511 | 473-022 | |
| XJ 600 S Diversion | RJ014 | 1998 | 2003 | 474-511 | 473-022 | |
| XT 600 Z Tenere innen | 34L/55W | 1983 | 1985 | | | 479-024 |
| XT 600 Z Tenere außen | 34L/55W | 1983 | 1985 | | | 479-025 |
| XT 600 innen | 43F/2NF | 1984 | 1990 | 474-404 | 473-018 | 479-025 |
| XT 600 außen | 43F/2NF | 1984 | 1990 | | | 479-024 |
| XT 600 Z Tenere | 1VJ | 1986 | 1987 | | | 479-027 |
| XT 600 Z Tenere | 3AJ | 1988 | 1991 | | | 479-028 |
| XT 600 E | 3TB/ 3UW | 1990 | 1995 | 474-404 | 473-018 | 479-024 |
| XT 600 E | 3TB | 1996 | 1998 | | | 479-051 |
| XT 600 E | DJ021 | 1999 | 2003 | | | 479-051 |
| YFM 600 Grizzly | AJ02W | 2000 | 2001 | | 473-047 | |
| YZF 600 R Thundercat | 4TV/4WD | 1996 | 2001 | | | 479-053 |
| YZF R6 | RJ03 | 1999 | 2000 | | 473-042 | 479-052 |
| YZF R6 | RJ03 | 2001 | 2002 | | 473-042 | 479-052 |
| YZF R6 | RJ051 | 2003 | 2004 | | 473-042 | 479-052 |

# LUFTFILTER – AIR CLEANER

| Modell/model | Typ/type | von/since | bis/until | Champion | Emgo | Japan |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | |
| YZF R6 | RJ095 | 2005 | 2005 | | 473-042 | 479-052 |
| YZF R6 | --- | 2006 | 2007 | | 473-042 | 479-052 |
| XJ 650 | 4K0 | 1980 | 1982 | 474-300 | 473-027 | |
| XJ 650 | 4K0 | 1983 | 1985 | 474-300 | 473-027 | |
| XVS 650 Dragstar | 4VR | 1997 | 2000 | 474-508 | | |
| XVS 650 Dragstar Classic | VM02/VM03 | 1998 | 2000 | 474-508 | | |
| SZR 660 | 4SU | 1996 | 1998 | | 473-038 | |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1991 | 1991 | 474-302 | | |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1992 | 1995 | 474-302 | | |
| YFM 660 R | AM01W | 2001 | 2005 | | 473-046 | |
| YFM 660 Grizzly | AM03W | 2002 | 2006 | | 473-047 | |
| FZ 750 | 1FN | 1985 | 1986 | 474-511 | 473-022 | |
| FZ 750 | 2KK | 1987 | 1988 | 474-511 | 473-022 | |
| FZ 750 | 2KK | 1989 | 1990 | 474-511 | 473-022 | |
| FZ 750 | 3KT | 1991 | 1994 | 474-511 | 473-022 | |
| FZR 750 R | 2TT | 1987 | 1988 | 474-511 | 473-022 | |
| FZX 750 Fazer | 2JE | 1987 | 1989 | | | 479-034 |
| XJ 750 Seca | 11M | 1982 | 1984 | 474-300 | 473-027 | |
| XJ 750 | 41Y | 1984 | 1984 | 474-312 | 473-036 | |
| XS 750 SE/ U.S. Custom | 3L3 | 1980 | 1982 | | | 479-036 |
| XTZ 750 Super Tenere | 3LD | 1989 | 1997 | 474-327 | 473-028 | |
| XV 750 SE Special | 5G5 | 1981 | 1984 | 474-319 | 473-033 | |
| XV 750 Virago | 4FY | 1992 | 1994 | 474-309 | 473-035 | 479-040 |
| XV 750 Virago | 4PW | 1995 | 1997 | 474-309 | 473-035 | 479-040 |
| YZF 750 R | 4HN | 1993 | 1998 | 474-318 | | |
| YZF 750 SP | 4HT | 1993 | 1998 | 474-318 | | |
| YZF R7 OW02 | RM011 | 1999 | 2000 | 474-318 | | |
| TDM 850 | 3VD/4TX | 1991 | 1998 | 474-511 | 473-022 | |
| TRX 850 | 4UN | 1996 | 1996 | | | 479-055 |
| TRX 850 | 4UN | 1997 | 1999 | | | 479-055 |
| XS 850 | 4E2 | 1980 | 1982 | | | 479-036 |
| XJ 900 | 31A | 1983 | 1984 | 474-312 | 473-036 | |
| XJ 900 | 58L | 1985 | 1990 | 474-312 | 473-036 | |
| XJ 900 | 4BB | 1991 | 1994 | 474-312 | 473-036 | |
| XJ 900 S Diversion | 4KM | 1995 | 2003 | 474-511 | 473-022 | |
| FZR 1000 | 2LA | 1987 | 1988 | | 473-022 | |
| FZR 1000 | 3LE | 1989 | 1990 | 474-506 | 473-037 | |
| FZR 1000 | 3LE | 1991 | 1993 | 474-506 | 473-037 | |
| FZR 1000 | 3 LE | 1994 | 1995 | 474-506 | 473-037 | |
| FZS 1000 | RN064 | 2001 | 2004 | | 473-030 | |
| FZS 1000 Fazer | RN141 | 2005 | 2005 | | 473-030 | |
| GTS 1000 | 4BH | 1993 | 1999 | | 473-050 | 479-041 |
| XV 1000 TR1 | 5A8 | 1981 | 1984 | 474-319 | 473-033 | |
| XV 1000 SE Midnight Special | 23W | 1983 | 1985 | 474-309 | 473-035 | 479-040 |
| XV 1000 Virago SE | 2AE | 1986 | 1988 | 474-319 | 473-033 | |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1989 | 1999 | 474-309 | 473-035 | 479-040 |
| YZF 1000 R Thunderace | 4VD/4SV | 1996 | 2001 | 474-506 | 473-037 | |
| YZF R1 | RN01 | 1998 | 1999 | | | 479-056 |
| YZF R1 | RN04 | 2000 | 2001 | | | 479-056 |
| FJ 1100 | 47E | 1984 | 1985 | 474-311 | 473-039 | |
| XS 1100 | 2H9 | 1980 | 1983 | | 473-040 | 479-045 |
| XVS 1100 Dragstar | VP052 | 1999 | 1999 | | 473-049 | 479-057 |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | VP055/VP16 | 2000 | 2005 | | 473-049 | 479-057 |
| XVS 1100 Dragstar | VP052 | 2000 | 2000 | | 473-049 | 479-057 |
| XVS 1100 Dragstar | VP057 | 2001 | 2002 | | 473-049 | 479-057 |
| FJ 1200 | 1XJ | 1986 | 1987 | 474-311 | 473-039 | |
| FJ 1200 | 3CW | 1988 | 1990 | 474-311 | 473-039 | |
| FJ 1200 | 3YA | 1991 | 1994 | 474-311 | 473-039 | |
| V-Max 1200 | 1JH | 1985 | 1995 | | | 479-046 |
| V-Max 1200 | 2LT | 1996 | 2002 | | | 479-046 |
| XJR 1200 | 4PU | 1995 | 1998 | | 473-043 | 479-048 |
| FJR 1300 | RP085 | 2003 | 2003 | | 473-031 | |
| XJR 1300 | alle | 1999 | 2006 | | 473-043 | 479-048 |
| XVZ 1300 AT Tour Classic | 4NL | 1996 | 1999 | | 473-041 | |
| XVZ 1300 A Royal Star | 4YP | 1997 | 1999 | | 473-041 | |
| XVZ 1300 TF RoyaL Star Venture | VP091 | 1999 | 2001 | | 473-041 | |
| XV 1600 Wild Star | VP081 | 1999 | 1999 | | 473-045 | |
| XV 1600 Wild Star | VP081 | 2000 | 2004 | | 473-045 | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

**Weltmarken-Qualität, damit stellen Sie auch anspruchsvolle Kunden zufrieden.**
**Lieferbar für ca. 95% aller Motorräder!**
**Preisgünstiger können Sie Qualitätsfilter nicht kaufen**

First-quality, made for your ambitious customers.
Available for 95% of all motorcycles!
You can't get these oilfilters for a better price.

**Original Meiwa-Filter in bewährter Spitzenqualität von Japans größtem Filterhersteller**

Original Meiwa-Filter made in the best quality from Japan's biggest manufacturer.

| Modell | int. Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | | | |
| Leonardo 125 | MB00 | 1995 | 2006 | 460-662 | | | | | |
| Scarabeo | PC | 1999 | 2007 | 460-662 | | | | | |
| Leonardo 150 | MBA0 | 1998 | 1999 | 460-662 | | | | | |
| ETX 350 | | 1986 | 1987 | 460-530 | | | | | |
| Tuareg 350 | | 1987 | 1987 | 460-530 | | | | | |
| Tuareg 350 Wind | | 1987 | 1988 | 460-530 | | | | | |
| ETX 600 | | 1986 | 1986 | 460-530 | | | | | |
| Pegaso 600 | --- | 1990 | 1992 | 460-530 | | | | | |
| Pegaso 650 | GA | 1993 | 2000 | 460-530 | | | | | |
| Pegaso 650 i.e. | RW | 2001 | 2004 | 460-530 | | | | | |
| Pegaso 650 Strada | | 2004 | 2005 | 460-530 | | | | | |
| ETV 1000 Capo Nord | PS | 2001 | 2005 | 460-591 | | | | | |
| RST 1000 Futura | PW | 2001 | 2004 | 460-591 | | | | | |
| RSV Mille | ME | 1997 | 2000 | 460-591 | | | | | |
| RSV Mille | RP | 2001 | 2003 | 460-591 | | | | | |
| RSV Mille Tuono | RP | 2002 | 2002 | 460-591 | | | | | |
| RSV Mille R | RR | 2004 | 2004 | 460-591 | | | | | |
| SL 1000 Falco | PA | 2000 | 2002 | 460-591 | | | | | |
| Tuono | RP | 2003 | 2005 | 460-591 | | | | | |
| Tuono 1000 R | | 2004 | 2006 | 460-591 | | | | | |
| **BENELLI** | | | | | | | | | |
| Adiva 150 | | 2002 | 2006 | 460-665 | | | | | |
| 354 | | 1980 | 1982 | 460-620 | | | | | |
| 354 T | | 1982 | 1985 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| 354 Sport | | 1981 | 1983 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| 354 Sport II | | 1984 | 1985 | 460-620 | | | | | |
| 500 LS | | 1977 | 1980 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| 500 Quattro | | 1973 | 1976 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| 654 Sport / T | | 1982 | 1986 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| 750 SEI | | 1974 | 1978 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| 900 SEI | | 1978 | 1991 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BIMOTA** | | | | | | | | | |
| Bellaria 600 Sport | | 1991 | 1991 | 460-730 | | | | | |
| YB 10 Dieci | | 1991 | 1991 | 460-730 | | | | | |
| **BMW** | | | | | | | | | |
| R 50/60/75 | | | | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 45 | N | 1978 | 1985 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 45 | S | 1981 | 1985 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| F 650 | 169 | 1993 | 2000 | 460-530 | | | | | |
| F 650 GS / Dakar | R13 | 2000 | 2003 | 460-530 | | | | | |
| F 650 CS | K14 | 2002 | 2003 | 460-530 | | | | | |
| F 650 GS | E650G | 2004 | 2005 | 460-530 | | | | | |
| F 650 CS | E650C | 2004 | 2005 | 460-530 | | | | | |
| F 650 GS Dakar | E650G | 2004 | 2005 | 460-530 | | | | | |
| G 650 Xchallenge | | 2007 | 2007 | 460-530 | | | | | |
| G 650 Xcoutry | | 2007 | 2007 | 460-530 | | | | | |
| G 650 Xmoto | | 2007 | 2007 | 460-530 | | | | | |
| R 65 | 248 | 1978 | 1985 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 65 | 247 | 1985 | 2000 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| K 75 | 75 | 1984 | 1996 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 80 | 247 | 1977 | 1994 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 850 R | 259 | 1995 | 1999 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 850 C | 259C | 1998 | 2000 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 850 R | R21 | 2000 | 2004 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 90 S | R90/S | 1973 | 1976 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 90/6 | R90/6 | 1973 | 1976 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 100 GS | 247E | 1986 | 1990 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| K 100 | | 1982 | 1993 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1 | | 1988 | 1993 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 100 RS | 247 | 1978 | 1984 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 100 RT/LT | 100 | 1982 | 1992 | 460-630 | 460-667 | | | | |
| R 100 GS | 247E | 1991 | 1994 | 460-640 | 460-666 | | | | |
| R 100 RT | 247 | 1993 | 1996 | 460-630 | 460-667 | | | | |
| K 1100 LT | | 1990 | 1996 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1100 RS | 259 | 1992 | 1998 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1100 GS | 259 | 1993 | 1998 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1100 R | 259 | 1997 | 2001 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1100 | R2S | 1999 | 2006 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1150 | R21 | 1999 | 2004 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1150 RT | R22 | 2002 | 2003 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1150 R Rockster | | 2003 | 2005 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1150 RS | R22 | 2004 | 2005 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1200 S | | 2006 | 2006 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1200 R | --- | 2006 | 2007 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1200 RS | 589 | 1997 | 2000 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1200 LT | K2LT | 1999 | 2006 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1200 RS | K12 | 2001 | 2005 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1200 GT | GT | 2003 | 2005 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1200 R | | 2005 | 2006 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1200 S | | 2005 | 2006 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| K 1200 GT | GT | 2006 | 2007 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1200 C | 259C | 1997 | 2005 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1200 GS | | 2004 | 2006 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1200 ST | | 2005 | 2007 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| R 1200 HP2 | --- | 2005 | 2007 | 460-670 | 460-723 | | | | |
| **BUELL** | | | | | | | | | |
| XB 9 | XB1 | 2002 | 2005 | 460-724 | | | | | |
| XB 9 SX City X | | 2005 | 2005 | 460-724 | | | | | |
| M2 Cyclone | EB1 | 1997 | 2002 | 460-724 | | | | | |
| X1 Lightning | BL01 | 2000 | 2002 | 460-724 | | | | | |
| XB 12 | | 2004 | 2005 | 460-724 | | | | | |
| **CAGIVA** | | | | | | | | | |
| Elefant 350 | | 1986 | 1986 | 460-750 | | | | | |
| Canyon 600 | G | 1996 | 1997 | 460-750 | | | | | |
| Elefant 650 | | 1985 | 1987 | 460-750 | | | | | |
| Raptor | M2 | 2001 | 2004 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| V-Raptor | M2 | 2001 | 2004 | 460-770 | | | | | |
| Elefant 750 | | 1987 | 1989 | 460-750 | | | | | |
| Elefant 750 Bifaro | | 1990 | 1993 | 460-750 | | | | | |
| Elefant 750 | 6B/B | 1994 | 1997 | 460-750 | | | | | |
| Gran Canyon | M3 | 1997 | 2000 | 460-750 | | | | | |
| Elefant 900 | 1B | 1993 | 1996 | 460-750 | | | | | |
| Navigator | M5 | 2000 | 2003 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| Raptor | M2 | 2000 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| V-Raptor | M2 | 2001 | 2005 | 460-770 | | | | | |
| X-Tra Raptor | M2 | 2001 | 2005 | 460-770 | | | | | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | | | | | |
| Monster 600 | M | 1994 | 1999 | 460-750 | | | | | |
| Monster 600 / Dark | M3 | 1998 | 2001 | 460-750 | | | | | |
| 600 TL Pantah | | 1976 | 1976 | 460-669 | | | | | |
| Pantah 600 | DM600SL | 1982 | 1985 | 460-750 | | | | | |
| 600 SS | S | 1994 | 1998 | 460-750 | | | | | |
| 600 SL | | 1976 | 1983 | 460-750 | | | | | |
| TT 2 | | 1980 | 1984 | 460-750 | | | | | |
| Monster 620 | M4 | 2002 | 2005 | 460-750 | | | | | |
| Monster 695 | | 2006 | 2006 | 460-750 | | | | | |
| 748 | 748 | 1995 | 1998 | 460-750 | | | | | |
| 748 | H3 | 1999 | 2003 | 460-750 | | | | | |
| 748 R | H3 | 2001 | 2002 | 460-750 | | | | | |
| 749 | H5 | 2003 | 2005 | 460-750 | | | | | |
| 750 F1 | | 1985 | 1987 | 460-750 | | | | | |
| 750 Laguna Seca | | 1987 | 1987 | 460-750 | | | | | |
| Monster 750 | M | 1996 | 2002 | 460-750 | | | | | |
| 750 Paso | ZDM748PC | 1987 | 1992 | 460-750 | | | | | |
| 750 Sport | | 1988 | 1992 | 460-750 | | | | | |
| 750 SS | | 1972 | 1983 | 460-669 | | | | | |
| 750 SS | ZDM750SC | 1991 | 1993 | 460-750 | | | | | |
| 750 SS | S | 1994 | 1998 | 460-750 | | | | | |
| 750 SS ie | V2 | 1999 | 2002 | 460-750 | | | | | |
| Monster 800 | M4 | 2003 | 2005 | 460-750 | | | | | |
| Monster S2R | --- | 2005 | 2007 | 460-750 | | | | | |
| 800 SS | V5 | 2003 | 2004 | 460-750 | | | | | |
| Monster S2 | | 2000 | 2000 | 460-750 | | | | | |
| 851 | ZDM851S | 1988 | 1992 | 460-750 | | | | | |
| 888 | ZDM888S | 1992 | 1996 | 460-750 | | | | | |
| 900 Mike Hailwood Replica | | 1977 | 1982 | 460-669 | | | | | |
| 900 Mike Hailwood Replica II | | 1983 | 1985 | 460-669 | | | | | |
| Monster 900 | M | 1993 | 1999 | 460-750 | | | | | |
| Monster 900 i.e. | M2 | 2000 | 2002 | 460-750 | | | | | |
| 900 S2 | | 1982 | 1983 | 460-750 | | | | | |
| 900 SS | | 1975 | 1982 | 460-669 | | | | | |
| 900 Supersport | ZDM906SC2 | 1990 | 1990 | 460-750 | | | | | |
| 900 SS Carenata | ZDM906SC2 | 1991 | 1993 | 460-750 | | | | | |
| 900 SS | S | 1994 | 1998 | 460-750 | | | | | |
| 900 SS ie | V1 | 1999 | 2002 | 460-750 | | | | | |
| 900 Superlight | ZDM906SC/2 | 1992 | 1993 | 460-750 | | | | | |
| 900 Superlight | S | 1995 | 1997 | 460-750 | | | | | |
| 906 Paso | ZDM906PC | 1989 | 1992 | 460-750 | | | | | |
| 907 i.e. | ZDM906PI2 | 1990 | 1993 | 460-750 | | | | | |
| 916 / SP | 916 | 1994 | 1998 | 460-750 | | | | | |
| Monster S4 | M4 | 2001 | 2003 | 460-750 | | | | | |
| ST 2 | S1 | 1997 | 2003 | 460-750 | | | | | |
| ST 4 | S2 | 1999 | 2003 | 460-750 | | | | | |
| ST 3 | | 2004 | 2005 | 460-750 | | | | | |
| 996 SPS | H1 | 1999 | 2000 | 460-750 | | | | | |
| Monster S4R | M4 | 2004 | 2004 | 460-750 | | | | | |
| ST 4 S | S2 | 2001 | 2004 | 460-750 | | | | | |
| 998 | H2 | 2002 | 2002 | 460-750 | | | | | |
| 999 | | 2005 | 2005 | 460-750 | | | | | |
| Monster S4R | --- | 2005 | 2006 | 460-750 | | | | | |
| Monster S4R Testastretta | --- | 2007 | 2007 | 460-750 | | | | | |
| 999 | H4 | 2003 | 2004 | 460-750 | | | | | |
| 1000 DS Multistrada | A1 | 2003 | 2005 | 460-750 | | | | | |
| 1000 Mike Hailwood Replica | | 1985 | 1985 | 460-669 | | | | | |
| Monster 1000 S | M4 | 2003 | 2005 | 460-750 | | | | | |
| 1000 SS | V5 | 2003 | 2004 | 460-750 | | | | | |
| 1098 | | 2007 | 2007 | 460-750 | | | | | |
| **GILERA** | | | | | | | | | |
| Runner 125 VX | ZAPM24100 | 2001 | 2006 | 460-665 | | | | | |
| Runner 200 VXR | ZAPM24300 | 2003 | 2006 | 460-665 | | | | | |
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | | | | | |
| Sportster 883 | XL | 1989 | 2007 | 460-710 | | 460-340 | | | |
| XLCR 1000 Cafe Racer | XLCR | 1977 | 1978 | 460-720 | | 460-350 | | | |
| XLS 1000 Roadster | XLS | 1979 | 1981 | 460-720 | | 460-350 | | | |
| XLCH 1000 Sportster | XLCH | 1978 | 1979 | 460-720 | | 460-350 | | | |
| XLH 1000 Sportster | XLH | 1978 | 1981 | 460-720 | | 460-350 | | | |
| FL 1200 Electra Glide | FL | 1972 | 1977 | 460-720 | | | | | |
| FLH 1200 Electra Glide | FLH | 1972 | 1977 | 460-720 | | | | | |
| Sportster 1200 | XL | 1988 | 2005 | 460-710 | | | | | |
| Sportster 1200 R Evolution, XL | | 2004 | 2004 | 460-710 | | | | | |
| FX Super Glide | FX | 1973 | 1973 | 460-720 | | | | | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | | | | | |
| FXE Super Glide | FXE | 1974 | 1979 | 460-720 | | | | | |
| FLH Electra Glide | FLH | 1978 | 1984 | 460-720 | | | | | |
| FLHT 1340 Electra Glide, FLHT | | 1986 | 1998 | 460-710 | | 460-350 | | | |
| FLHS 1340 Electra Glide Sport, FLHS | | 1988 | 1993 | 460-710 | | 460-350 | | | |
| FXEF 1340 Fat Bob | FXEF | 1985 | 1985 | 460-710 | | 460-350 | | | |
| FXS 1340 Low Rider | FXS | 1977 | 1981 | 460-720 | | | | | |
| FLT 1340 Road Glide | FLTR | 1998 | 1999 | 460-710 | | 460-350 | | | |
| FLHR Road King | FLHR | 1994 | 1998 | 460-710 | | 460-350 | | | |
| 1340 | FXST | 1984 | 1998 | 460-710 | | 460-350 | | | |
| FXB 1340 Sturgis | FXB | 1980 | 1981 | 460-720 | | | | | |
| FXE 1340 Super Glide | FXE | 1979 | 1981 | 460-720 | | | | | |
| 1340 Super Glide | FXD | 1995 | 1998 | 460-710 | | 460-350 | | | |
| FLT 1340 Tour Glide | FLT | 1979 | 1999 | 460-720 | | 460-350 | | | |
| FXWG 1340 Wide Glide | FXWG | 1980 | 1981 | 460-720 | | | | | |
| 1450 Softtail Deluxe | FLSTNI | 2005 | 2005 | 460-710 | | | | | |
| 1450 Super Glide | FXD | 1999 | 2004 | 460-710 | | | | | |
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| XL 125 V Varadero | JC32 | 2001 | 2005 | 460-798 | | | | | |
| CB 250 T | CB250T | 1977 | 1978 | 460-520 | 460-656 | | | | |
| CB 250 N | CB250N | 1978 | 1983 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CB 250 RS | MC02 | 1980 | 1984 | | 460-030 | | 460-403 | 460-404 | |
| CB 250 Two-Fifty | MC26 | 1996 | 1998 | 460-520 | 460-656 | | | | |
| CRF 250 | ME11 | 2004 | 2005 | 460-798 | | | | | |
| NX 250 | MD21 | 1988 | 1990 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| NX 250 | MD25 | 1991 | 1995 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XL 250 R | MD03 | 1982 | 1983 | | 460-040 | | 460-405 | | |
| XL 250 R | MD11 | 1984 | 1988 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XR 250 R | ME06 | 1984 | 1985 | | 460-040 | | 460-405 | | |
| XR 250 R | ME07 | 1991 | 1995 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XR 250 R | ME08 | 1996 | 1997 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| CB 350 Four | CB350F | 1972 | 1974 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 350 K | CB350 | 1972 | 1973 | 460-620 | | | | | |
| XL 350 R | ND03 | 1985 | 1988 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| CB 400 Four | CB400F | 1974 | 1977 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 400 T | CB400T | 1977 | 1978 | 460-520 | 460-656 | | | | |
| CB 400 N | CB400N | 1978 | 1985 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CB 400 Twin Automatic | CB400A | 1978 | 1979 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CB 400 F (CB1) | NC27 | 1989 | 1990 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 400 RR | NC23 | 1988 | 1989 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 400 RR | NC29 | 1990 | 1998 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CM 400 T | NC01 | 1980 | 1983 | 460-520 | 460-656 | | | | |
| RVF400 NC35 | NC35 | 1994 | 1996 | 460-730 | | | | | |
| VF 400 F | | 1982 | 1984 | 460-730 | | | | | |
| VFR 400R NC21 | NC21 | 1986 | 1987 | 460-730 | | | | | |
| VFR 400R NC24 | NC24 | 1987 | 1989 | 460-730 | | | | | |
| VFR 400R NC30 | NC30 | 1989 | 1991 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XR 400 R | NE03 | 1996 | 2003 | 460-730 | | 460-040 | | 460-405 | |
| CB 450 N | PC14 | 1985 | 1985 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CB 450 S | PC17 | 1986 | 1989 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CMX 450 Rebel | PC17 | 1986 | 1987 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CRF 450 | | 2002 | 2004 | 460-798 | | | | | |
| TRX 450 Foreman ES | TE22 | 2000 | 2004 | 460-798 | | | | | |
| TRX 450 Sporttrax | R 2WD | 2004 | 2005 | 460-798 | | | | | |
| CB 500 Four | CB500 | 1971 | 1977 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 500 | PC26 | 1994 | 1996 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CB 500 S | PC32 | 1996 | 2003 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBF 500 | PC39 | 2004 | 2005 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CX 500 | CX500 | 1977 | 1981 | 460-520 | 460-656 | | | | |
| CX 500 | PC01 | 1982 | 1985 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CX 500 E Euro | PC06 | 1982 | 1986 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CX 500 T Turbo | PC03 | 1982 | 1982 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| FT 500 | PC07 | 1982 | 1983 | 460-780 | | | | | |
| GB 500 Clubman | PC160 | 1989 | 1990 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| GL 500 Silverwing | PC02 | 1982 | 1983 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| VF 500 F2 | PC12 | 1984 | 1987 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VT 500 E | PC11 | 1983 | 1985 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VT 500 C | PC08 | 1983 | 1984 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| XBR 500 | PC15 | 1985 | 1989 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XL 500 S | PD01 | 1979 | 1982 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XL 500 R | PD02 | 1982 | 1985 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XR 500 R | PE01 | 1981 | 1983 | 460-780 | | | | | |
| XR 500 R | PE03 | 1983 | 1984 | 460-780 | | | | | |
| CB 550 F1/F2 Supersport, CB550F | | 1975 | 1978 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 550 K | CB550K | 1977 | 1978 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CBX 550 F/FII | PC04 | 1982 | 1984 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| CB 600 Hornet | PC34 | 1998 | 2001 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CB 600 F/S Hornet | PC36 | 2002 | 2006 | 460-730 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CBF 600 N/S | PC38 | 2004 | 2005 | 460-746 | | | | | |
| CBR 600 F | PC19 | 1987 | 1988 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 600 F | PC23 | 1989 | 1990 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 600 F | PC25 | 1991 | 1994 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 600 F | PC31 | 1995 | 1998 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 600 FX | PC35 | 1999 | 2000 | 460-730 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CBR 600 F/S | PC35 | 2001 | 2004 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CBR 600 F | PC35 | 2001 | 2006 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CBR 600 RR | PC37 | 2003 | 2004 | 460-746 | | | | | |
| CBR 600 RR | PC39 | 2005 | 2006 | 460-746 | | | | | |
| FJS 600 Silver Wing | PF01 | 2001 | 2003 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| VT 600 C | PC21 | 1988 | 2000 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XL 600 R | PD03 | 1983 | 1984 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XL 600 RM/LM | PD04 | 1985 | 1986 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XL 600 R | PD03 | 1985 | 1990 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1987 | 1996 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XLV 600 Transalp | PD10 | 1997 | 2000 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XR 600 R | PE04 | 1985 | 1997 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| CB 650 | RC03 | 1979 | 1982 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 650 C | RC05 | 1980 | 1981 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 650 SC | RC08 | 1982 | 1983 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CBX 650 E | RC13 | 1983 | 1984 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CX 650 C Custom | RC11 | 1983 | 1983 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CX 650 E Euro | RC12 | 1983 | 1983 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| CX 650 T Turbo | RC16 | 1983 | 1985 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| FMX 650 | RD12 | 2005 | 2007 | 460-730 | | 460-040 | | 460-405 | |
| FX 650 Vigor | RD09 | 1999 | 2000 | 460-780 | | | | | |
| GL 650 D Silverwing | RC10 | 1983 | 1983 | 460-520 | 460-656 | 460-030 | | 460-403 | 460-404 |
| NT 650 Hawk | RC31 | 1988 | 1990 | | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| NT 650 Deauville | RC47 | 1998 | 2006 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| NTV 650 Revere | RC33 | 1988 | 1997 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| NX 650 Dominator | RD02 | 1988 | 1994 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| NX 650 Dominator | RD08 | 1996 | 2002 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| SLR 650 | RD09 | 1997 | 1998 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XLV 650 Transalp | RD10 | 2000 | 2001 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XLV 650 Transalp | RD11 | 2002 | 2004 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XLV 650 Transalp | | 2005 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| XR 650 L | RD062 | 1993 | 1996 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| XR 650 R | RE01 | 2000 | 2005 | 460-780 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| XRV 650 | RD03 | 1988 | 1990 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CB 750 F1 Sport | CB750F | 1975 | 1976 | 460-620 | | | | | |
| CB 750 F2 Super-Sport | CB750G | 1977 | 1978 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 750 K | RC01 | 1978 | 1982 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 750 F Bol dOr | RC04 | 1980 | 1982 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 750 C | RC06 | 1981 | 1983 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB Seven Fifty | RC42 | 1992 | 2003 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CB 750 Four | CB750 | 2069 | 1976 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CBX 750 F | RC17 | 1984 | 1986 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| NR 750 | RC40 | 1994 | 1995 | 460-740 | | | | | |
| RVF 750 R | RC45 | 1994 | 1997 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VF 750 S Sabre | RC07 | 1982 | 1984 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VF 750 C Magna | RC09 | 1982 | 1984 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VF 750 F | RC15 | 1983 | 1984 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VF 750 C Magna | RC43 | 1993 | 2000 | 460-740 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VFR 750 F | RC24 | 1986 | 1987 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VFR 750 R | RC30 | 1988 | 1993 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VFR 750 F | RC24 | 1988 | 1989 | 460-740 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VFR 750 F | RC36 | 1990 | 1997 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VT 750 C | RC29 | 1987 | 1987 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VT 750 C2 Shadow ACE | RC44 | 1997 | 2002 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VT 750 Black Widow | RC48 | 2000 | 2003 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VT 750 Shadow | RC50 | 2004 | 2005 | 460-730 | | | | | |
| VT 750 Shadow | --- | 2006 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| XLV 750 R | RD01 | 1983 | 1985 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| XRV 750 Africa Twin | RD04 | 1990 | 1992 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 1993 | 1999 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 2000 | 2003 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| PC 800 Pacific Coast | RC34 | 1988 | 1998 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VFR 800 | RC46 | 1998 | 2001 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VFR 800 | RC46 | 2002 | 2005 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CB 900 F Bol dOr | SC01 | 1979 | 1982 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 900 F/F2 Bol dOr | SC09 | 1982 | 1983 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 900 Hornet | SC48 | 2002 | 2005 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| CBR 900 RR | SC28 | 1992 | 1995 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 900 RR | SC33 | 1996 | 1999 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 900 RR | SC44 | 2000 | 2001 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CBR 954 RR | SC50 | 2002 | 2003 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CB 1000 F | SC30 | 1993 | 1996 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBF 1000 | | 2006 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| CBR 1000 F | SC21 | 1987 | 1988 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 1000 F | SC24 | 1989 | 2000 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 1000 RR | SC57 | 2004 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| CBX 1000 | CB1 | 1978 | 1979 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CBX 1000 | SC03 | 1980 | 1980 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CBX 1000 Pro Link | SC06 | 1981 | 1983 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GL 1000 Gold-Wing | GL2 | 1978 | 1979 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| VF 1000 F2 | SC15 | 1984 | 1985 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VF 1000 R | SC16 | 1984 | 1986 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VTR 1000 F | SC36 | 1997 | 2005 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VTR 1000 SP1 | SC45 | 2000 | 2001 | 460-746 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VTR 1000 SP2 | SC45 | 2002 | 2005 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| XLV 1000 Varadero | SD01 | 1999 | 2000 | 460-735 | | 460-090 | | 460-434 | |
| XLV 1000 Varadero | SD02 | 2001 | 2007 | 460-735 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CB 1100 R | SC05 | 1981 | 1981 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 1100 RC | | 1981 | 1983 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 1100 F | SC11 | 1983 | 1984 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 1100 SF X-Eleven | SC42 | 2000 | 2003 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CBR 1100 XX | SC35 | 1997 | 2006 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| GL 1100 Gold-Wing | SC02 | 1980 | 1983 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ST 1100 Pan European | SC26 | 1990 | 2001 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| VF 1100 C | SC12 | 1983 | 1986 | 460-740 | | 460-050 chrom | 460-060 | 460-406 | |
| VT 1100 C Shadow | SC23 | 1988 | 2000 | 460-740 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-406 | 460-408 |
| VT 1100 C3 Shadow Aero, | SC39 | 1998 | 2000 | 460-740 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| GL 1200 | SC14 | 1984 | 1988 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| CB 1300 X4 | SC38 | 1997 | 1999 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| CB 1300 Super Four | SC40 | 1998 | 2000 | 460-730 | | | | | |
| CB 1300 F | SC54 | 2003 | 2005 | 460-730 | | 460-090 | | 460-434 | |
| CB 1300 S Super Bol Dor, | --- | 2006 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| ST 1300 Pan European | SC51 | 2002 | 2005 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| VTX 1300 | SC52 | 2003 | 2005 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| GL 1500 | SC22 | 1988 | 2000 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| GL 1500 F6C Valcyrie | SC34 | 1997 | 2003 | 460-730 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| GL 1800 | SC47 | 2001 | 2005 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| VTX 1800 C | SC46 | 2002 | 2005 | 460-746 | | 460-090 | | 460-434 | |
| **HUSABERG** | | | | | | | | | |
| FE 400 | | 1997 | 2002 | 460-661 | | | | | |
| FE 400 E | | 2001 | 2003 | 460-661 | | | | | |
| FC 501 | | 1999 | 2003 | 460-661 | | | | | |
| FE 501 E | | 1998 | 2004 | 460-661 | | | | | |
| FC 550 | | 2001 | 2005 | 460-661 | | | | | |
| FE 550 E | | 2004 | 2006 | 460-661 | | | | | |
| FC 600 | | 1999 | 2003 | 460-661 | | | | | |
| FE 600 E | | 1999 | 2002 | 460-661 | | | | | |
| FE 600 Supermono | | 1999 | 2003 | 460-661 | | | | | |
| FE 650 E | | 2001 | 2006 | 460-661 | | | | | |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | | | |
| TE 250 | --- | 2004 | 2007 | 460-651 | | | | | |
| SM 570 R | | 2002 | 2004 | 460-770 | | | | | |
| TC 570 | --- | 2001 | 2002 | 460-770 | | | | | |
| SM 610 | | 2007 | 2007 | 460-651 | | | | | |
| **HYOSUNG** | | | | | | | | | |
| GT 125 | GT | 2003 | 2006 | 460-663 | | | | | |
| GT 250 | GT | 2004 | 2007 | 460-663 | | | | | |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | |
| BN 125 Eliminator | BN125A | 1998 | 2005 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| Z 200 | A | 1977 | 1980 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| BJ 250 Estrella | BJ250A | 1994 | 1999 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| EL 250 Eliminator | EL250B | 1988 | 1995 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| KL 250 | KL250A | 1978 | 1984 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| KLR 250 | KL250D | 1984 | 1992 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| KLX 250 | LX250E | 1993 | 1995 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| KLX 250 R | | 1994 | 1996 | 460-780 | | 460-040 | | 460-405 | |
| Z 250 (2 Zyl.) | KZ250A | 1979 | 1982 | 460-580 | | | | | |
| Z 250 C/ LTD (1 Zyl.) | KZ250C | 1980 | 1982 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| EL 252 Eliminator | EL250B | 1996 | 2003 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| KEF 300 | --- | 2001 | 2003 | 460-580 | | | | | |
| KLF 300 | --- | 1987 | 2002 | 460-580 | | | | | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | |
| KLX 300 | LX300A | 1997 | 2001 | 460-780 | | | | | |
| GPZ 305 Unitrak B.D. | EX305B | 1984 | 1989 | 460-658 | | | | | |
| GPZ 400 Unitrak | ZX400A | 1985 | 1985 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| KFX 400 | KSF | 2003 | 2005 | 460-796 | | | | | |
| KLF 400 | B1 | 1993 | 1998 | 460-730 | | | | | |
| Z 400 (2 ZyL.) | K4 | 1974 | 1980 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 400 | G1 | 1979 | 1979 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 400 J | KZ400J | 1980 | 1983 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZXR 400 | ZX400L | 1991 | 1999 | 460-735 | | | | | |
| ZZR 400 | | 1990 | 1995 | 460-735 | | | | | |
| Z 440 | KZ440A | 1980 | 1983 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 440 LTD | KZ440D | 1980 | 1984 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 450 LTD | EN450 | 1985 | 1994 | 460-740 | | | | 460-413 | |
| EN 500 | EN500 | 1990 | 2003 | 460-742 | | | | 460-412 | |
| ER 5 Twister | ER500A | 1997 | 2003 | 460-742 | | | | | |
| GPZ 500 S | EX500A | 1987 | 1998 | 460-740 | | | | 460-413 | |
| GPZ 500 S | EX500E | 1999 | 2003 | 460-742 | | | | | |
| KLE 500 | LE500A | 1991 | 2003 | 460-742 | | | | 460-412 | |
| Z 500 B | KZ500B | 1979 | 1980 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GPZ 550 | KZ550H | 1981 | 1983 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| GPZ 550 Unitrak | ZX550A | 1984 | 1989 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GT 550 | KZ550G | 1983 | 1989 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 550 LTD | KZ550C | 1980 | 1982 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 550 | KZ550B | 1981 | 1983 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 550 F Unitrak | | 1982 | 1983 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZR 550 Zephyr | ZR550B | 1991 | 1999 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GPX 600 R | ZX600C | 1988 | 1992 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GPZ 600 R | ZX600A | 1985 | 1990 | 460-620 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| KLR 600 | KL600A | 1984 | 1984 | 460-580 | | | | | |
| KLR 600 | KL600B | 1985 | 1989 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| ZL 600 Eliminator | ZL600 | 1986 | 1997 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| ZX 6 R | ZX600F | 1995 | 1997 | 460-735 | | | | | |
| ZX 6 R | ZX600G | 1998 | 1999 | 460-735 | | | | | |
| ZX 6 R | ZX600JJ | 2000 | 2002 | 460-735 | | | | | |
| ZX 6 RR | ZX600KK | 2003 | 2004 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| ZX 6 R | | 2007 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| ZZR 600 | ZX600D | 1990 | 1992 | 460-735 | | | | | |
| ZZR 600 | ZX600E | 1993 | 2004 | 460-735 | | | | | |
| ZZR 600 | J4 | 2005 | 2006 | 460-735 | | | | | |
| ZX 6 R | ZX636BB | 2003 | 2004 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| ZX 6 R | C1 | 2005 | 2006 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| ER 6 N | | 2005 | 2007 | 460-742 | | | | | |
| ER 6 F | | 2006 | 2007 | 460-742 | | | | | |
| KL 650 Tengai | KL650B | 1989 | 1991 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| KLR 650 | KL650A | 1987 | 1994 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| KLR 650 | KL650C | 1990 | 2003 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| KLX 650 | LX650C | 1993 | 1995 | 460-580 | | 460-110 | | 460-410 | |
| KLX 650 R | LX650A | 1999 | 2001 | 460-580 | | | | | |
| W 650 | EJ650A | 1999 | 2005 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| Z 650 B | KZ650B | 1977 | 1980 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| Z 650 C | KZ650C | 1978 | 1980 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| Z 650 SR | KZ650D | 1979 | 1980 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| Z 650 F | KZ650F2 | 1981 | 1981 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| Z 650 F3 | KZ650F3 | 1982 | 1982 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| Z 650 F4 | KZ650F4 | 1983 | 1983 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| KFX 700 | KSV | 2004 | 2005 | 460-746 | | | | | |
| GPX 750 R | ZX750F | 1987 | 1988 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GPZ 750 | ZX750A | 1983 | 1985 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GPZ 750 Turbo | ZX750E | 1984 | 1987 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GPZ 750 R | ZX750G | 1985 | 1991 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GT 750 | KZ750P | 1982 | 1985 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| VN 750 Vulcan | VN750A | 1986 | 1995 | 460-740 | | | | 460-413 | |
| Z 750 B (2Zyl.) | KZ750B | 1976 | 1978 | 460-610 | | 460-100 | | 460-414 | |
| Z 750 E | KZ750E | 1980 | 1980 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 750 LTD (4 Zyl.) | KZ750H | 1980 | 1982 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 750 (L1/L2) | KZ750E | 1981 | 1984 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 750 GP (R1) | KZ750R | 1982 | 1984 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 750 LTD Belt Drive (2 Zyl.), KZ750Y | | 1982 | 1984 | 460-610 | | 460-100 | | 460-414 | |
| Z 750 | | 2004 | 2006 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| Z 750 S | | 2005 | 2005 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| Z 750 | | 2007 | 2007 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| ZR 750 Zephyr | ZR750C | 1991 | 1995 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| ZR 750 Zephyr | ZR750D | 1996 | 1999 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZR 7 | ZR750FF | 1999 | 2004 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZR 7 S | ZR750FH | 2001 | 2003 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | |
| ZX 7 RR | ZX750N | 1996 | 1999 | 460-735 | | | | | |
| ZX 7 R | ZX750P | 1996 | 2002 | 460-735 | | | | | |
| ZXR 750 | ZX750H | 1989 | 1990 | 460-735 | | | | | |
| ZXR 750 R | ZX750K | 1991 | 1992 | 460-735 | | | | | |
| ZXR 750 | ZX750J | 1991 | 1992 | 460-735 | | | | | |
| ZXR 750 R | ZX750M | 1993 | 1995 | 460-735 | | | | | |
| ZXR 750 | ZX750L | 1993 | 1995 | 460-735 | | | | | |
| VN 800 Vulcan | VN800A | 1995 | 1997 | 460-742 | | | | | |
| VN 800 Classic | VN800B | 1996 | 1997 | 460-735 | | | | | |
| VN 800 Vulcan | VN800A | 1998 | 1999 | 460-742 | | | | | |
| VN 800 Classic | VN800B | 1998 | 2003 | 460-735 | | | | | |
| VN 800 Drifter | VN800C | 1999 | 2003 | 460-742 | | 460-120 | | | |
| VN 800 Classic | | 2004 | 2005 | 460-746 | | | | | |
| GPZ 900 R | ZX900 | 1984 | 1994 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 900 | Z1F | 1973 | 1977 | 460-610 | | 460-100 | | 460-414 | |
| ZL 900 Eliminator | ZL900A | 1985 | 1986 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZX 9 R | ZX900B | 1994 | 2003 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| GPZ 1000 RX | ZXT00A | 1986 | 1987 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1986 | 1993 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1994 | 2003 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| KLV 1000 | | 2004 | 2006 | 460-770 | | | | | |
| Z 1000 A1/A2 | KZT00A | 1977 | 1979 | 460-510 | 460-654 | 460-100 | | 460-414 | |
| Z 1000 LTD | KZT00B | 1977 | 1980 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 1000 Z1R | KZT00D | 1978 | 1980 | 460-510 | 460-654 | 460-100 | | 460-414 | |
| Z 1000 MKII | KZT00A | 1979 | 1980 | 460-610 | | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 1000 ST | KZT00E | 1979 | 1980 | 460-610 | | 460-100 | | 460-414 | |
| Z 1000 H1 Injection | KZT00H | 1980 | 1980 | 460-510 | 460-654 | 460-100 | | 460-414 | |
| Z 1000 J | KZT00J | 1981 | 1982 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 1000 LTD | KZT00K | 1981 | 1983 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 1000 Police | KZT00P | 1982 | 1996 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| Z 1000 R | KZT00R | 1982 | 1983 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 1000 | ZRT00A | 2003 | 2008 | 460-735 | | 460-120 | | | |
| ZL 1000 Eliminator | ZLT00A | 1987 | 1988 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZX 10 | ZXT00B | 1988 | 1990 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZX 10 R | | 2004 | 2007 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| GPZ 1100 | | 1981 | 1998 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 1100 GP | KZT10B | 1981 | 1982 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| Z 1100 ST | KZT10A | 1981 | 1983 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZR 1100 Zephyr | ZRT10A | 1992 | 1997 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZRX 1100 | ZRT10C | 1997 | 2000 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZZR 1100 | ZXT10C | 1990 | 2001 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| ZRX 1200 | ZRT20AC | 2001 | 2004 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZRX 1200 R | ZRT20AA | 2001 | 2005 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZRX 1200 S | ZRT20AB | 2001 | 2003 | 460-510 | 460-654 | 460-010 | 460-020 | 460-401 | 460-402 |
| ZX 12 R | ZXT20AA | 2000 | 2005 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| ZZR 1200 | ZXT20CC | 2002 | 2005 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| Z 1300 | KZT30A | 1979 | 1983 | 460-610 | | | | | |
| Z 1300 DFI | ZGT30A | 1984 | 1989 | 460-610 | | | | | |
| ZZR 1400 | A6F | 2006 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| VN 1500 | VNT50A/B/C/D | 1988 | 1998 | 460-735 | | | | | |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 1999 | 2000 | 460-746 | | | | | |
| VN 1500 Classic | VNT50 | 2000 | 2003 | 460-735 | | 460-120 | | | |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 2001 | 2003 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| VN 1500 Mean Streak | VNT50PP | 2002 | 2003 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| VN 1600 Classic | VNT60AA | 2003 | 2006 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| VN 1600 Mean Streak | | 2004 | 2006 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| VN 2000 | | 2004 | 2005 | 460-746 | | 460-120 | | | |
| **KTM** | | | | | | | | | |
| 400 EGS | | 1993 | 1996 | 460-661 | | | | | |
| 400 SC | | 1995 | 1998 | 460-661 | | | | | |
| 500 K4 | | 1982 | 1985 | 460-661 | | | | | |
| 550 MXC | | 1993 | 1996 | 460-661 | | | | | |
| 620 LC4 E Adventure | | 1997 | 1998 | 460-741 | | | | | |
| 620 Duke | | 1994 | 1995 | 460-661 | | | | | |
| 620 E | | 1996 | 1998 | 460-661 | | | | | |
| 620 LC4 | | 1994 | 1996 | 460-661 | | | | | |
| 620 LC4 E | | 1997 | 1998 | 460-741 | | | | | |
| Duke | DKII | 1999 | 2003 | 460-741 | | | | | |
| LC 4 | | 1998 | 2006 | 460-741 | | | | | |
| SMC 660 Super Moto | 4t-SC660 | 2003 | 2005 | 460-668 | 460-661 | | | | |
| 950 Adventure | LC8 950 | 2003 | 2005 | 460-794 | | | | | |
| SM 950 Supermoto | | 2006 | 2006 | 460-794 | | | | | |
| 990 Superduke | | 2004 | 2005 | 460-794 | | | | | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAVERDA** | | | | | | | | | |
| Formula 650 | | 1996 | 1997 | 460-680 | | | | | |
| Ghost 650 | | 1996 | 1997 | 460-680 | | | | | |
| Ghost 650 | | 1995 | 1995 | 460-680 | | | | | |
| 750 S | | 1998 | 2001 | 460-680 | | | | | |
| 1000 SFC | | 2004 | 2004 | 460-610 | | | | | |
| **MOTO-GUZZI** | | | | | | | | | |
| V 35 I | PA-PU | 1977 | 1986 | 460-650 | | | | | |
| V 35 III | PY | 1985 | 1992 | 460-792 | | | | | |
| V 35 Florida | PK | 1986 | 1992 | 460-792 | | | | | |
| V 50 I-III | PB | 1977 | 1978 | 460-650 | | | | | |
| V 50 Monza | PE | 1980 | 1984 | 460-650 | | | | | |
| V 50 Custom | PM | 1982 | 1986 | 460-650 | | | | | |
| V 65 Lario | PT | 1984 | 1989 | 460-792 | | | | | |
| V 65 TT | PV | 1984 | 1986 | 460-650 | | | | | |
| V 65 Florida | PW | 1986 | 1995 | 460-650 | | | | | |
| V 65 GT | PG | 1987 | 1993 | 460-650 | | | | | |
| V 750 i.e. | LL | 2003 | 2005 | 460-760 | | | | | |
| Nevada 750 / i.e. | LK | 1994 | 2005 | 460-792 | | | | | |
| V 75 | LT | 1989 | 1996 | 460-792 | | | | | |
| Le Mans 850 | LM I-III | 1975 | 1983 | 460-760 | | | | | |
| T 850 | VC | 1973 | 1982 | 460-760 | | | | | |
| California 1000 II-III | VT | 1982 | 1993 | 460-760 | | | | | |
| SP 1000 | VG | 1978 | 1983 | 460-760 | | | | | |
| V 1000 | VG | 1975 | 1985 | 460-760 | | | | | |
| V 10 Centauro | KK | 1997 | 2001 | 460-700 | | | | | |
| Quota 1100 ES | KM | 1998 | 2001 | 460-700 | | | | | |
| Sport 1100 i.e. | KF | 1996 | 1999 | 460-700 | | | | | |
| V 11 Sport | KR | 1998 | 2005 | 460-700 | | | | | |
| V 11 Le Mans | | 2004 | 2005 | 460-700 | | | | | |
| **MV AGUSTA** | | | | | | | | | |
| F4 Brutale | | 2003 | 2005 | 460-743 | | | | | |
| F4 750 S | TA F4 | 2001 | 2003 | 460-743 | | | | | |
| F 1000 R | | 2006 | 2007 | 460-743 | | | | | |
| **MZ/MUZ** | | | | | | | | | |
| 1000 S | | 2004 | 2007 | 460-670 | | | | | |
| 1000 SF | | 2005 | 2007 | 460-670 | | | | | |
| **POLARIS** | | | | | | | | | |
| 330 Magnum | | 2003 | 2005 | 460-735 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| 330 Trail Boss | --- | 2003 | 2005 | 460-735 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| 400 Sportsman | | 2001 | 2005 | 460-735 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| 500 Predator | | 2003 | 2006 | 460-780 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| 500 Scarmbler | | 2000 | 2005 | 460-735 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| 500 Sportsman | | 2000 | 2005 | 460-735 | | 460-070 | 460-080 chrom | 460-408 | |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| AN 125 | CF42A | 1995 | 1999 | 460-663 | | | | 460-416 | |
| 125 Burgman | BP1111 | 2002 | 2006 | 460-663 | | | | | |
| DR 125 S | SF43A | 1985 | 1994 | 460-664 | | | | | |
| DR 125 S | SF44A | 1995 | 2000 | 460-664 | | | | | |
| GN 125 | | 1983 | 1993 | 460-663 | | | | | |
| GN 125 | NF41A | 1994 | 2001 | 460-663 | | | | 460-416 | |
| GZ 125 Marauder | AP1311 | 1998 | 2005 | 460-663 | | | | 460-416 | |
| TU 125 XT | AZ1211 | 1999 | 1999 | 460-663 | | | | 460-416 | |
| UC 125 Epicuro | AX1111 | 1999 | 2001 | 460-663 | | | | 460-416 | |
| UE 125 | BH1111 | 2001 | 2003 | 460-663 | | | | 460-416 | |
| UH 125 Burgman | BP1111 | 2002 | 2005 | 460-663 | | | | 460-416 | |
| VL 125 Intruder | A41312 | 2000 | 2005 | 460-664 | | | | 460-417 | |
| AN 250 Burgman | AN1211 | 1998 | 1999 | 460-664 | | | | | |
| DR 250 S | SJ42A | 1984 | 1987 | 460-664 | | | | 460-417 | |
| GF 250 S | | 1986 | 1986 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GN 250 | NJ42AD | 1985 | 1999 | 460-660 | | | | 460-417 | |
| GSX 250 E | GS25X | 1980 | 1981 | 460-550 | 460-657 | 460-200 | | | |
| GSX 250 | GJ53B | 1982 | 1983 | 460-550 | 460-657 | 460-200 | | | |
| GZ 250 Marauder | AR1211 | 1999 | 2001 | 460-664 | | | | 460-417 | |
| LT 250 | --- | 1987 | 1990 | 460-664 | | | | | |
| LT 250 F | --- | 1991 | 2001 | 460-664 | | | | | |
| LT-F 250 Ozark | | 2002 | 2004 | 460-664 | | | | | |
| VL 250 Intruder | | 2000 | 2001 | 460-664 | | | | | |
| DR 350 S | SK42B | 1990 | 1994 | 460-660 | | | | 460-417 | |
| DR 350 | DK41A | 1990 | 1995 | 460-660 | | | | 460-417 | |
| DR 350 SE | SK42B | 1995 | 1997 | 460-660 | | | | 460-417 | |
| AN 400 Burgmann | AU1211 | 1999 | 2005 | 460-664 | | | | | |
| DR 400 S | DR400 | 1980 | 1981 | 460-735 | | | | 460-417 | |
| DR-Z 400 | BF1111 | 2000 | 2004 | 460-796 | | | | | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| DR-Z 400 E | BF1111 | 2000 | 2005 | 460-796 | | | | | |
| DR-Z 400 S | BF1112 | 2000 | 2004 | 460-796 | | | | | |
| DR-Z 400 SM | | 2005 | 2005 | 460-796 | | | | | |
| GN 400 /L /TD | GN400 | 1980 | 1982 | 460-660 | | | | 460-417 | |
| GS 400 E | GS400 | 1977 | 1983 | 460-550 | 460-657 | | | 460-418 | |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1991 | 1997 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX 400 E/S | GS40X | 1980 | 1983 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX 400 Katana | GS40XF | 1981 | 1983 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX 400 E/ L/ S | GK53C | 1982 | 1987 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX-R 400 | | 1985 | 1991 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| LT-F 400 | 5SAAK46A | 2002 | 2005 | 460-770 | | | | | |
| LT-Z 400 | AAK47A | 2003 | 2004 | 460-796 | | | | | |
| GS 450 | GS450 | 1980 | 1981 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 450 L | GL51D | 1985 | 1987 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 450 E | GL51F | 1988 | 1988 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| DR 500 S | DR500 | 1981 | 1983 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| GS 500 E (4 Zyl.) | GS500E | 1978 | 1979 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 500 E | | 1981 | 2007 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| LT-F 500 | --- | 1998 | 2002 | 460-770 | | | | | |
| GS 550 | GS550 | 1977 | 1981 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 550 M Katana | GS550M | 1981 | 1985 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 550 EZ | GS550E | 1984 | 1984 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX 550 E/EF/ES | GN71D | 1983 | 1987 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| DR 600 S | SN41AD | 1985 | 1989 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| DR 600 R Dakar | SN41A | 1986 | 1998 | 460-560 | | | | | |
| GSF 600 Bandit | | 1995 | 2004 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSR 600 | B92111 | 2006 | 2007 | 460-770 | | | | | |
| GSX 600 F | GN72B | 1988 | 1997 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX 600 F | AJ3113 | 1998 | 2002 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 600 SRAD | AD3112 | 1997 | 1998 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 600 | AD3112 | 1999 | 2000 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 600 | BG1112 | 2001 | 2003 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 600 | B21111 | 2004 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 600 | CE3111 | 2006 | 2007 | 460-770 | | | | | |
| RF 600 R | GN76B | 1993 | 1996 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VS 600 Intruder | VN51B | 1995 | 1997 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| AN 650 Burgman | BU1111 | 2002 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| DL 650 | B12111 | 2004 | 2007 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| DR 650 RS | SP42B | 1990 | 1991 | 460-560 | | | | | |
| DR 650 RS/E | SP43B | 1991 | 1996 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| DR 650 R | SP44B | 1992 | 1995 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| DR 650 RE | SP45B | 1994 | 1995 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| DR 650 SE | SP46B | 1996 | 2000 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| GR 650 | GP51A | 1983 | 1989 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 650 Katana | GS650G | 1981 | 1983 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSF 650 Bandit | B51121 | 2005 | 2006 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSF 650 S Bandit | B51111 | 2005 | 2006 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSF 650 Bandit | | 2007 | 2007 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| LS 650 Savage | NP41B | 1986 | 2000 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| SV 650 | AV2231 | 1999 | 2002 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| SV 650 S | AV2111 | 1999 | 2002 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| SV 650 S | BY1321 | 2003 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| SV 650 | BY1111 | 2004 | 2006 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| SV 650 S | BY1321 | 2006 | 2007 | 460-770 | | | | | |
| XF 650 Freewind | AC2112 | 1997 | 2002 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| DR 750 S | SR41B | 1988 | 1989 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| GS 750 D/E/L | GS750 | 1977 | 1979 | 460-570 | | | | 460-418 | |
| GSX 750 E/L | GS75X | 1980 | 1983 | 460-570 | | | | | |
| GSX 750 S Katana | GR71A | 1982 | 1984 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX 750 E | GR71A | 1982 | 1984 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX 750 ES/EF | GR72A | 1983 | 1986 | 460-770 | | | | | |
| GSX 750 F | GR78A | 1989 | 1997 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX 750 F | AK1112 | 1998 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX 750 naked | AE1213 | 1998 | 2003 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 750 | GR75A | 1985 | 1987 | 460-690 | | | | | |
| GSX-R 750 | GR77B | 1988 | 1989 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 750 | GR7AB | 1990 | 1991 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1992 | 1995 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 750 SRAD | GR7DB | 1996 | 1999 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 750 | BD1112 | 2000 | 2003 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 750 | B31111 | 2004 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 750 | CF1111 | 2006 | 2007 | 460-770 | | | | | |
| VS 750 Intruder | VR51BD | 1986 | 1987 | 460-690 | | | | | |
| VS 750 Intruder | VR51BD | 1988 | 1991 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| C 800 Intruder | B42111 | 2007 | 2007 | 460-770 | | | | | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| DR 800 S/ BIG | SR42B | 1990 | 1999 | 460-560 | | 460-210 | | 460-420 | |
| M 800 Intruder | BM1111 | 2005 | 2007 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VL 800 LC Volusia | BM1111 | 2001 | 2004 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VS 800 Intruder | VS52B | 1992 | 2000 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VX 800 | VS51B | 1990 | 1993 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VX 800 | VS51B | 1994 | 1997 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VZ 800 Marauder | AF1112 | 1997 | 2003 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VZ 800 Marauder | B42111 | 2005 | 2006 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GS 850 G | GS850 | 1979 | 1981 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 850 G | GS72A | 1984 | 1986 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| RF 900 R/ RS2 | GT73B | 1994 | 1997 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| DL 1000 | BS1111 | 2002 | 2007 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GS 1000 E | GS100 | 1978 | 1979 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GS 1000 G Kardan | GS100G | 1980 | 1981 | 460-550 | 460-657 | | | | |
| GSX-R 1000 | BL1112 | 2001 | 2002 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1000 | BZ1111 | 2003 | 2003 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1000 | BZ1111 | 2004 | 2004 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1000 K5 | B61111 | 2005 | 2006 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1000 K7 | | 2007 | 2007 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| SV 1000 S | BX1111 | 2003 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| TL 1000 S | AG3215 | 1997 | 2002 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| TL 1000 R | AM3212 | 1998 | 2002 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GS 1100 G Kardan | GU71A | 1984 | 1986 | 460-770 | | | | | |
| GSX 1100 E/L | GS110X | 1980 | 1981 | 460-570 | | | | | |
| GSX 1100 E | GU71B | 1982 | 1983 | 460-570 | | | | | |
| GSX 1100 S Katana | GS1100X | 1982 | 1984 | 460-770 | | | | | |
| GSX 1100 EF | GV71C | 1984 | 1985 | 460-770 | | | | | |
| GSX 1100 F | GV72A/B/C | 1988 | 1988 | 460-770 | | | | | |
| GSX 1100 F | GV72C | 1989 | 1993 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX 1100 G | GV74A | 1991 | 1996 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX 1100 F | GV72C | 1994 | 1996 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1100 | GU74C | 1986 | 1988 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1989 | 1989 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1990 | 1990 | 460-770 | | | | | |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1991 | 1992 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1993 | 1994 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1995 | 1997 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSF 1200 Bandit | GV75A | 1996 | 2000 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSF 1200 S Bandit | A91111 | 2001 | 2005 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSF 1200 SA Bandit | CB1131 | 2006 | 2006 | 460-770 | | | | | |
| GSX 1200 Inazuma | A31111 | 1999 | 2000 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSF 1250 SA Bandit | --- | 2007 | 2007 | 460-770 | | | | | |
| GSX-R 1300 Hayabusa | A11112 | 1999 | 2001 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX-R 1300 Hayabusa | A11112 | 2002 | 2005 | 460-770 | | | | | |
| GSX 1400 | BN1111 | 2002 | 2004 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GSX 1400 | BN1111 | 2005 | 2007 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| GV 1400 Cavalcade | | 1987 | 1988 | 460-770 | | | | | |
| VS 1400 Intruder | VX51L | 1987 | 2003 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VL 1500 LC | AL1211 | 1998 | 2000 | 460-770 | | 460-240 | 460-250 chrom | 460-422 | |
| VL 1500 LC | AL1211 | 2001 | 2001 | 460-770 | | | | | |
| VL 1500 | AL2111 | 2002 | 2004 | 460-770 | | | | | |
| VZ 1600 Marauder | VNT60BCA | 2004 | 2005 | 460-770 | | | | | |
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | |
| 600 Daytona | | 2004 | 2004 | 460-730 | | | | | |
| 600 Speed Four | | 2003 | 2005 | 460-730 | | | | | |
| 600 TT | 806AD | 2000 | 2003 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 650 Daytona | | 2005 | 2005 | 460-730 | | | | | |
| 675 Daytona | | 2006 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| 750 Trident | T333 | 1992 | 1998 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| 800 America | T908M | 2002 | 2005 | 460-730 | | | | | |
| 800 Bonneville | T908MD | 2001 | 2001 | 460-730 | | | | | |
| 800 Bonneville | T100 | 2002 | 2004 | 460-730 | | | | | |
| 800 Speedmaster | | 2003 | 2004 | 460-730 | | | | | |
| 900 Adventurer | T309RT | 1996 | 2001 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| 900 Daytona Super III | T300B | 1994 | 1996 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| 900 Legend TT | T309RT | 1999 | 2001 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| 900 Speed Triple | T300B | 1994 | 1996 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| 900 Speed Triple | T509 | 1997 | 1998 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 900 Speedmaster | | 2005 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| 900 Sprint | T300A | 1993 | 1999 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| 900 Thruxton | | 2004 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| 900 Thunderbird | T309RT | 1995 | 2004 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| 900 Tiger | T400 | 1993 | 1998 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| 900 Tiger | T709 | 1999 | 2001 | 460-730 | | | | | |
| 900 Trident | T300C | 1993 | 1998 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | |
| 900 Trophy | T300E | 1991 | 1995 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| 900 Trophy | T300A336 | 1996 | 1998 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| 955 Daytona | T595 | 1997 | 1998 | 460-730 | | | | | |
| 955i Daytona | T595 | 1998 | 2005 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 955i Speed Triple | T595RP | 1999 | 2001 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 955 Speed Triple | 595N | 2002 | 2004 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 955 Sprint ST | T695 | 1999 | 2001 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 955 Sprint RS | T695 | 2000 | 2004 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 955i Tiger | 709EN | 2000 | 2006 | 460-730 | | 460-360 | | | |
| 1050 Speed Triple | 515NJ | 2005 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| 1050 Sprint ST | 215NA | 2005 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| 1050 Tiger | | 2007 | 2007 | 460-730 | | | | | |
| 1200 Daytona | T300D | 1993 | 1997 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| 1200 Trophy | T300E | 1993 | 1995 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| Rocket III | | 2004 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| **VOXAN** | | | | | | | | | |
| Cafe Racer | | 1998 | 2004 | 460-591 | | | | | |
| Roadster | | 1998 | 2004 | 460-591 | | | | | |
| Scrambler | | 2001 | 2005 | 460-591 | | | | | |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | |
| SR 125 | 10F | 1996 | 2002 | 460-600 | | 460-290 | | 460-423 | |
| TW 125 Trailway | DE | 1999 | 2003 | 460-600 | | 460-290 | | 460-423 | |
| XC 125 Cygnus | 4NB | 1995 | 1997 | | | 460-290 | | 460-423 | |
| XC 125 Cygnus | 4NB | 1998 | 2003 | | | 460-290 | | 460-423 | |
| XV 125 Virago | 5AJ | 1997 | 2001 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XVS 125 Dragstar | VE012 | 2000 | 2003 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| SR 250 SE | 3Y8 | 1981 | 1983 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| WR 250 F | | 2001 | 2007 | 460-797 | | | | | |
| XS 250 | 1U5 | 1977 | 1981 | | | 460-300 | | 460-427 | |
| XT 250 | 3Y3 | 1980 | 1982 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 250 Virago | 3LW | 1989 | 2000 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XVS 250 Dragstar | VG031 | 2001 | 2003 | 460-790 | | | | | |
| YZ 250 F | CG18C | 2001 | 2007 | 460-797 | | 460-280 | | | |
| XT 350 | 55V | 1985 | 1990 | 460-600 | | | | | |
| XT 350 | 3YT | 1991 | 1995 | 460-600 | | 460-290 | | 460-423 | |
| YFM 350 Warrior | 3GD | 2000 | 2004 | 460-797 | | 460-280 | | | |
| YFM 350 Wolverine | | 2000 | 2001 | 460-797 | | 460-280 | | | |
| YFM 350 R | AH12W | 2004 | 2007 | 460-797 | | | | | |
| XS 360 | 1U4 | 1976 | 1978 | | | 460-300 | | 460-427 | |
| FZR 400 | 3BF | 1990 | 1992 | 460-735 | | | | | |
| SRX 400 | | 1990 | 1996 | 460-790 | | | | | |
| WR 400 F | CH04W | 1998 | 2002 | 460-797 | | | | | |
| XS 400 OHC | 2A2 | 1980 | 1982 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XS 400 SE Special | 4G5 | 1981 | 1983 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XS 400 DOHC | 12E | 1982 | 1984 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XV 400 | | 1988 | 1988 | 460-790 | | | | | |
| YZ 400 F | CH01C | 1998 | 1999 | 460-797 | | 460-280 | | | |
| WR 426 F | CJ02W | 2001 | 2002 | 460-797 | | | | | |
| YZ 426 F | CJ01C | 2000 | 2002 | 460-797 | | 460-280 | | | |
| WR 450 F | CJ04W | 2003 | 2007 | 460-797 | | | | | |
| YFM 450 R | R 2WD | 2003 | 2004 | 460-735 | | | | | |
| YZ 450 F | CJ05C | 2004 | 2007 | 460-797 | | | | | |
| SR 500 | 2J2 | 1978 | 1978 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| SR 500 | 2J4 | 1979 | 1983 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| SR 500 | 48T | 1984 | 1999 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XP 500 T-MAX | SJ011 | 2001 | 2006 | 460-745 | | | | 460-432 | |
| XS 500 | 1H2 | 1976 | 1979 | 460-790 | | | | 460-425 | |
| XT 500 | 1U6 | 1976 | 1989 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 500 | 26R | 1983 | 1983 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 535 S/SE Virago | 3BR | 1987 | 1994 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 535 Virago | 3BR | 1995 | 1998 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 535 S/SE Virago | VJ012 | 1999 | 2003 | 460-790 | | | | | |
| XJ 550 | 4V8 | 1981 | 1986 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XT 550 | 5Y3 | 1982 | 1983 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XZ 550 | 11U | 1982 | 1984 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| FZ 6 | RJ074 | 2004 | 2005 | 460-735 | | | | | |
| FZ 6-S Fazer | RJ071 | 2004 | 2005 | 460-735 | | | | | |
| FZ 6-SA | --- | 2006 | 2006 | 460-735 | | | | | |
| FZ 6-SA | --- | 2007 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| FZR 600 | 3HE | 1989 | 1989 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| FZR 600 | 3RG | 1990 | 1990 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| FZR 600 | 3HE | 1991 | 1993 | 460-735 | | | | | |
| FZR 600 R | 4JH | 1994 | 1995 | 460-735 | | | | | |
| FZS 600 S | RJ021 | 1998 | 2001 | 460-745 | | | | 460-432 | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | |
| FZS 600 S | RJ025 | 2002 | 2003 | 460-745 | | | | 460-432 | |
| SRX 600 | 1XL/1XM | 1986 | 1989 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| TT 600 L | 36A | 1983 | 1984 | 460-790 | | | | | |
| TT 600 N | 59X | 1985 | 1992 | 460-790 | | | | | |
| TT 600 E/S | 4LW | 1993 | 1996 | 460-600 | | 460-310 | | 460-424 | |
| TT 600 R | DJ011 | 1997 | 2004 | 460-790 | | | | | |
| XJ 600 | 51J | 1984 | 1990 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XJ 600 S Diversion | 4BR | 1992 | 1997 | 460-735 | | | | | |
| XJ 600 N | 4LX | 1994 | 1997 | 460-540 | | | | | |
| XJ 600 S Diversion | RJ014 | 1998 | 2003 | 460-735 | | | | | |
| XT 600 Z Tenere | 34L | 1983 | 1984 | 460-790 | | | | | |
| XT 600 | 43F | 1984 | 1985 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XT 600 Z Tenere | 55W | 1985 | 1985 | 460-790 | | | | | |
| XT 600 Z Tenere | 1VJ | 1986 | 1987 | 460-790 | | | | | |
| XT 600 | 43F | 1986 | 1986 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XT 600 | 2NF | 1987 | 1990 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XT 600 Z Tenere | 3AJ | 1988 | 1991 | 460-790 | | | | | |
| XT 600 E | 3UW | 1990 | 1994 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XT 600 K | 3TB/ 3UW | 1994 | 1995 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XT 600 E | 3TB | 1996 | 1998 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XT 600 E | DJ021 | 1999 | 2003 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| YFM 600 Grizzly | AJ02W | 2000 | 2001 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| YZF 600 R Thundercat | 4TV/4WD | 1996 | 2001 | 460-735 | | | | | |
| YZF R6 | RJ03 | 1999 | 2002 | 460-735 | | | | | |
| YZF R6 | RJ051 | 2003 | 2004 | 460-735 | | | | | |
| YZF R6 | RJ095 | 2005 | 2005 | 460-735 | | | | | |
| YZF R6 | --- | 2006 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| XJ 650 | 4K0 | 1980 | 1982 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XJ 650 Turbo | 11T | 1982 | 1984 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XJ 650 | 4K0 | 1983 | 1985 | 460-540 | | | | | |
| XVS 650 Dragstar | 4VR | 1997 | 2000 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XVS 650 Dragstar Classic, VM02/VM03 | | 1998 | 2003 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XVS 650 Dragstar | VM031/32 | 2001 | 2003 | 460-790 | | | | | |
| XVS 650 A Dragstar Classic, VM041 | | 2004 | 2007 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| MT-03 | | 2006 | 2007 | 460-790 | | | | | |
| SZR 660 | 4SU | 1996 | 1998 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XT 660 R | | 2004 | 2007 | 460-790 | | | | | |
| XT 660 X | | 2005 | 2006 | 460-790 | | | | | |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1991 | 1998 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| YFM 660 R | AM01W | 2001 | 2005 | 460-735 | | | | 460-432 | |
| YFM 660 Grizzly | AM03W | 2002 | 2006 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| YFM 700 | | 2006 | 2007 | 460-790 | | | | | |
| FZ 750 | 1FN | 1985 | 1986 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| FZ 750 | 2KK | 1987 | 1990 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| FZ 750 | 3KT | 1991 | 1994 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| FZR 750 R | 2TT | 1987 | 1988 | 460-735 | | 460-320 | | 460-429 | |
| FZR 750 R OW01 | 3PJ | 1989 | 1992 | 460-735 | | | | | |
| FZX 750 Fazer | 2JE | 1987 | 1989 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| XJ 750 Seca | 11M | 1982 | 1984 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XJ 750 | 41Y | 1984 | 1984 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XS 750 | 1T5 | 1977 | 1979 | 460-590 | | 460-330 | | | |
| XS 750 SE/ U.S. Custom | | 3L3 | 1980 | 1982 | 460-590 | | 460-330 | | |
| XTZ 750 Super Tenere | 3LD | 1989 | 1997 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 750 SE Special | 5G5 | 1981 | 1984 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 750 Virago | 4FY | 1992 | 1994 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 750 Virago | 4PW | 1995 | 1997 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| YZF 750 R | 4HN | 1993 | 1993 | 460-735 | | | | | |
| YZF 750 SP | 4HT | 1993 | 1998 | 460-735 | | | | | |
| YZF 750 R | 4HN | 1994 | 1998 | 460-735 | | | | | |
| YZF R7 OW02 | RM011 | 1999 | 2000 | 460-735 | | | | | |
| TDM 850 | 3VD | 1991 | 1995 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| TDM 850 | 4TX | 1996 | 2001 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| TRX 850 | 4UN | 1996 | 1999 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XS 850 | 4E2 | 1980 | 1982 | 460-590 | | 460-330 | | | |
| TDM 900 | RN | 2002 | 2005 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XJ 900 | 31A | 1983 | 1984 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XJ 900 | 58L | 1985 | 1994 | 460-540 | | 460-300 | | 460-427 | |
| XJ 900 S Diversion | 4KM | 1995 | 2003 | 460-735 | | | | | |
| FZ1 | --- | 2006 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| FZR 1000 | 2LA | 1987 | 1988 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| FZR 1000 | 3LE | 1989 | 1990 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| FZR 1000 | 3LE | 1991 | 1995 | 460-735 | | | | | |
| FZS 1000 | RN064 | 2001 | 2004 | 460-735 | | | | | |
| FZS 1000 Fazer | RN141 | 2005 | 2005 | 460-735 | | | | | |
| GTS 1000 | 4BH | 1993 | 1999 | 460-735 | | | | | |

# ÖLFILTER – OIL FILTER

| Modell | Typ | Bj. von | Bj. bis | Champion | Cham. sealed | Emgo | Emgo alt. | Meiwa | Meiwa alt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | |
| XV 1000 TR1 | 5A8 | 1981 | 1984 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 1000 SE Midnight Special | | 23W | 1983 | 1985 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 |
| XV 1000 Virago SE | 2AE | 1986 | 1988 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1989 | 1993 | 460-790 | | | | | |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1994 | 1996 | 460-790 | | | | | |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1997 | 1998 | 460-790 | | | | | |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1999 | 1999 | 460-790 | | | | | |
| YZF 1000 R Thunderace | | 4VD/4SV | 1996 | 2001 | 460-735 | | | | |
| YZF R1 | RN01 | 1998 | 1999 | 460-735 | | | | | |
| YZF R1 | RN04 | 2000 | 2001 | 460-735 | | | | | |
| YZF R1 | RN09 | 2002 | 2003 | 460-735 | | | | | |
| YZF R1 | RN12 | 2004 | 2005 | 460-735 | | | | | |
| YZF R1 | RN12A | 2006 | 2006 | 460-735 | | | | | |
| YZF R1 | RN19 | 2007 | 2007 | 460-746 | | | | | |
| BT 1100 Bulldog | RP05 | 2002 | 2006 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| FJ 1100 | 47E | 1984 | 1985 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| XS 1100 | 2H9 | 1980 | 1983 | 460-590 | | 460-330 | | | |
| XVS 1100 Dragstar | VP052 | 1999 | 2000 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XVS 1100 A Dragstar Classic, | VP055 | 2000 | 2002 | 460-790 | | 460-310 | | 460-424 | |
| XVS 1100 Dragstar | VP057 | 2001 | 2002 | 460-790 | | | | | |
| XVS 1100 A Dragstar C. | VP161 | 2003 | 2005 | 460-790 | | | | | |
| FJ 1200 | 1XJ | 1986 | 1987 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| FJ 1200 | 3CW | 1988 | 1990 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| FJ 1200 | 3YA | 1991 | 1994 | 460-510 | 460-654 | 460-320 | | 460-429 | |
| V-Max 1200 | 1JH | 1985 | 1987 | 460-590 | | 460-330 | | | |
| V-Max 1200 | 2WE | 1988 | 1995 | 460-590 | | 460-330 | | | |
| V-Max 1200 | 2LT | 1996 | 1998 | 460-735 | | | | | |
| V-Max 1200 | VP031 | 1999 | 2002 | 460-735 | | | | | |
| XJR 1200 | 4PU | 1995 | 1998 | 460-510 | 460-654 | | | 460-429 | |
| XVZ 1200 T Venture Royal, | 47G | 1984 | 1985 | 460-590 | | 460-330 | | | |
| FJR 1300 | RP041 | 2001 | 2002 | 460-735 | | 460-321 | | | |
| FJR 1300 | RP085 | 2003 | 2003 | 460-735 | | 460-321 | | | |
| FJR 1300 | RP115 | 2004 | 2005 | 460-735 | | | | | |
| FJR 1300 | --- | 2006 | 2007 | 460-735 | | | | | |
| XJR 1300 | RP022 | 1999 | 2001 | 460-510 | 460-654 | | | 460-429 | |
| XJR 1300 | RP062 | 2002 | 2003 | 460-510 | 460-654 | | | 460-429 | |
| XJR 1300 | RP102 | 2004 | 2005 | 460-510 | 460-654 | | | 460-429 | |
| XJR 1300 | RP102 | 2006 | 2006 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| XJR 1300 | --- | 2007 | 2007 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| XVZ 1300 AT Tour Classic, | 4NL | 1996 | 1999 | 460-590 | | | | | |
| XVZ 1300 A Royal Star | 4YP | 1997 | 1999 | 460-735 | | | | | |
| XVZ 1300 TF Royal Star, | VP091 | 1999 | 2001 | 460-510 | 460-654 | | | | |
| XV 1600 Wild Star | VP081 | 1999 | 2004 | 460-735 | | | | | |
| MT-01 | RP121 | 2005 | 2007 | 460-735 | | | | | |
| XV 1700 Road Star Warrior | | 2003 | 2005 | 460-735 | | | | | |


DPD-EXPRESS-SERVICE

Heute bis 16:00 Uhr bestellt und am nächsten Tag zwischen 8$^{00}$ und 12$^{00}$ Uhr angeliefert.*

DPD
In time with business.

Lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern unverbindlich beraten.
Für Pakete bis zu einem Gewicht von 10 kg bezahlen Sie nur € 9,– und bis 31 kg lediglich € 16,–.
Für eine Zustellung am Samstag wird zustätzlich zum Paketpreis eine Gebühr von € 15,– erhoben.
Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann rufen Sie uns an.
Tel. +49 40 248 277 0

pro Paket bereits ab 9,– Euro

*) Service nur innerhalb Deutschlands verfügbar.

# UNSERE BATTERIE-AUSWAHL – OUR BATTERY RANGE

**SHIN YO, bekannt für hohe Qualität zum günstigen Preis, bietet eine Vielzahl von Motorradbatterien an:**
**SHIN YO, well known for good value quality, offers the following motorbike batteries.**

**Sie können wählen zwischen Shin Yo-Batterien inklusive Säurepack, wartungsfreien Batterien und Gel Batterien**
**You can choose between Shin Yo batteries including the acid pack, maintenance free and Gel batteries.**

## Überzeugende Vorteile der neuen SHIN YO GEL Batterien

- höhere Lebensdauer und deutlich verringerte Selbstentladungsrate gegenüber konventionell befüllten Batterien
- wartungsfrei, kein Befüllen mit Säure vor Inbetriebnahme
- Gel-Batterien können im Fahrzeug auch liegend eingebaut werden
- mehr Sicherheit für Gesundheit, Umwelt und Motorrad durch vollständig abgedichtete Gehäuse

## Convincing Advantages of SHIN YO GEL-Batteries

- reduced self-discharging of battery to the lowest level & longer life span
- totally leakage prevented & free of corrosive trouble
- sealed structure (no electrolyte filling needed)
- safer for user, environment and motorbike

**Folgende SHIN YO BatterieN sind von Abmessung, Polung, Entlüftung und der Stromstärke jeweils gleich und somit untereinander austauschbar.**
Following SHIN YO batteries are equal in size, polarity, vent opening and electric currency and so they are interchangeable.

| Standard | Best.-Nr. | | leistungstärker/more efficiency | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| 12N5-3B | (nicht im Programm) | <<<<>>>> | CB 5L-B | 292-064 |
| 12N7-3B | 291-030 | <<<<>>>> | CB 7L-B | 292-057 |
| 12N9-4B-1 | (nicht im Programm) | <<<<>>>> | CB 9B | 292-068 |
| 12N10-3A-1 | (nicht im Programm) | <<<<>>>> | CB 10L-A2 | 292-065 |
| 12N14-3A | 290-050 | <<<<>>>> | CB 14L-A2 | 292-075 |
| 12N14-3B | (nicht im Programm) | <<<<>>>> | CB 14L-B2 | 292-077 |
| 12N16-4B | (nicht im Programm) | <<<<>>>> | CB 16B | 292-087 |

**YUASA Batterien in Erstausrüsterqualität.**
**YUASA Batteries in OEM quallity.**

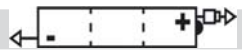
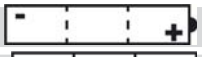
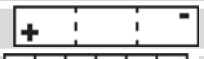
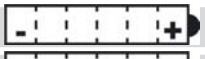
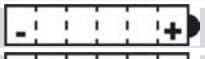
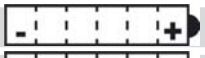
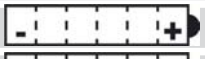
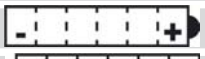
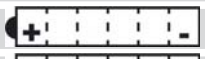
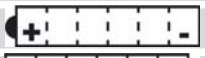
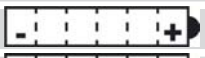
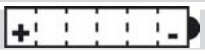
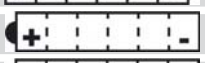
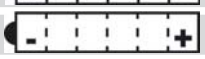
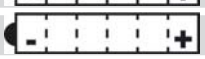
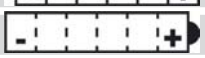
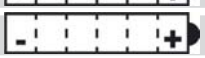
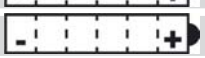
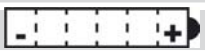
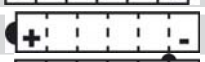
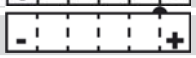
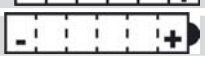
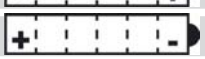
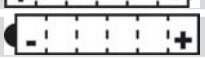
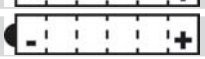
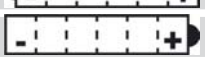
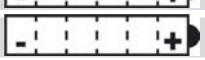
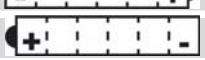
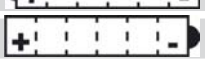
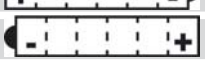
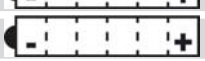
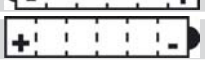
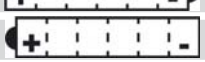
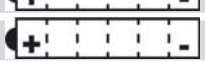
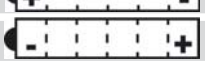
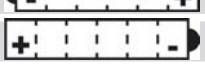
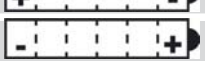
**Wir bieten aus dem Yuasa Programm konventionelle, wartungsfreie und Vlies Batterien**
**We offer Conventional, YuMicron and Maintenance Free YUASA-batteries (non-spillable) and partially Factory Activated**

**Folgende YUASA BatterieN sind von Abmessung, Polung, Entlüftung und Stromstärke jeweils gleich und somit untereinander austauschbar.**
Following YUASA batteries are equal in size, polarity, vent opening and electric currency and so they are interchangeable.

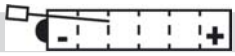
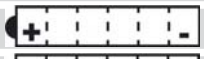
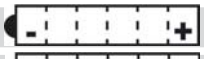
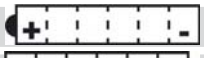
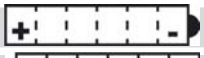
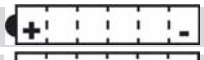
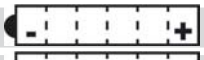
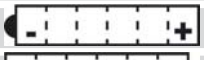
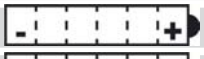
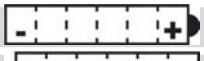
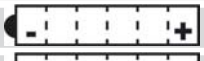
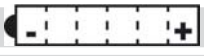
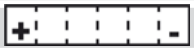
| Standard | Best.-Nr. | | leistungstärker/more efficiency | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| 12N5-3B | 291-015 | <<<<>>>> | YB 5L-B | 291-064 |
| 12N9-4B-1 | 291-035 | <<<<>>>> | YB 9B | 291-068 |
| 12N10-3A-1 | (nicht im Programm/) | <<<<>>>> | YB 10L-A2 | 291-065 |
| 12N12A-4A-1 | 291-045 | <<<<>>>> | YB 12A-A | 291-070 |
| 12N14-3A | 291-050 | <<<<>>>> | YB 14L-A2 | 291-075 |
| 12N14-3B | (nicht im Programm) | <<<<>>>> | YB 14L-B2 | 291-077 |
| 12N16-4B | (nicht im Programm) | <<<<>>>> | YB 16B | 291-087 |

**BUDGET - die preisgünstige Qualitätsbatterie**
**BUDGET - the butget-priced quality battery**

# BATTERIE-ÜBERSICHT – BATTERY SPECIFICATIONS

| Typ | Abmessungen L x B x H in mm | YUASA Erstausrüster-qualität | SHIN YO inkl. Säurepack | SHIN YO Gel | BUDGET | Polung + Entlüftung |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6N4-2A-4 | 71 x 71 x 96 | | 292-005 | | |  |
| 6N4B-2A-3 | 103 x 48 x 96 | 291-006 | | | | |
| 6N6-3B-1 | 99 x 57 x 111 | | 292-010 | | | |
| 6N11A-1B | 122 x 62 x 132 | | 292-013 | | |  |
| B 49-6 | 91 x 83 x 161 | | 292-014 | | |  |
| 12N5-3B | 121 x 61 x 131 | 291-015 | | | |  |
| 12N5,5-3B | 138 x 61 x 131 | 291-020 | | | |  |
| 12N5,5A-3B | 104 x 91 x 115 | 291-025 | | | 290-025 |  |
| 12N5,5-3B | 138 x 61 x 131 | | 292-020 | | |  |
| 12N7-3B | 137 x 76 x 135 | 291-030 | | | |  |
| 12N7-4A | 137 x 76 x 135 | | 292-031 | | |  |
| CHD 4-12 | 201 x 126 x 161 | | | | 290-016 |  |
| 12N9-3B | 138 x 77 x 141 | 291-034 | | | |  |
| 12N9-4B-1 | 138 x 77 x 141 | 291-035 | | | |  |
| 12N12A-4A-1 | 136 x 82 x 162 | 291-045 | | 293-045 | |  |
| 12N14-3A | 136 x 91 x 168 | 291-050 | | | 290-050 |  |
| YB 3L-A | 99 x 57 x 111 | 291-060 | 292-060 | 293-060 | |  |
| YB 3L-B | 99 x 57 x 111 | 291-062 | 292-062 | | |  |
| YB 4L-B | 121 x 71 x 93 | 291-063 | 292-063 | 293-063 | |  |
| CB 4L-B 5AH | 121 x 71 x 93 | | 292-056 | | |  |
| (hat die Größe der 4L-B allerdings mit 5 AH) | | | | | | |
| YB 5L-B | 121 x 61 x 131 | 291-064 | 292-064 | | |  |
| YB 7-A | 137 x 76 x 135 | 291-067 | 292-067 | | |  |
| CB 7C-A | 130 x 90 x 114 | 251-059 | 292-059 | | |  |
| CB 7L-B | 137 x 76 x 134 | | 292-057 | | |  |
| YB 9-B | 138 x 77 x 141 | 291-068 | 292-068 | | |  |
| YB 9L-A2 | 138 x 77 x 141 | 291-058 | 292-058 | | |  |
| YB 10L-A2 | 136 x 91 x 146 | 291-065 | 292-065 | 293-065 | |  |
| CB 10L-B | 136 x 91 x 146 | | 292-079 | | |  |
| YB 10L-B2 | 136 x 91 x 146 | 291-066 | 292-066 | | |  |
| YB 12A-A | 136 x 82 x 162 | 291-070 | 292-070 | | |  |
| YB 12A-B | 136 x 82 x 162 | 291-069 | 292-069 | | |  |
| YB 12AL-A | 136 x 82 x 162 | 291-071 | 292-071 | | |  |
| YB 12AL-A2 | 136 x 82 x 162 | 291-073 | 292-073 | | |  |
| CB 12B-B2 | 161 x 91 x 131 | | 292-072 | | 290-072 |  |
| YB 14-A2 | 136 x 91 x 168 | 291-076 | 292-076 | | |  |
| CB 14 L-A1 | 135 x 91 x 167 | | 292-074 | | |  |
| YB 14L-A2 | 136 x 91 x 168 | 291-075 | 292-075 | 293-075 | |  |
| YB 14-B2 | 136 x 91 x 168 | 291-078 | 292-078 | | |  |
| YB 14L-B2 | 136 x 91 x 168 | 291-077 | 292-077 | | |  |

# BATTERIE-ÜBERSICHT – BATTERY SPECIFICATIONS

| Type | Dimensions l x w x h | YUASA OEM-quality | SHIN YO incl. Acid Pack | SHIN YO Gel | BUDGET | Assembly Figure |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SYB 14L-A2 | 136 x 91 x 168 | 291-080 | 292-080 | | |  |
| HCB 16A-A | 152 x 92 x 182 | | 292-089 | | |  |
| YB 16AL-A2 | 207 x 72 x 164 | 291-085 | 292-085 | | |  |
| YB 16 B-A | 161 x 91 x 162 | 291-086 | 292-086 | | |  |
| YB 16-B | 176 x 101 x 156 | 291-087 | 292-087 | 293-087 | |  |
| YB 16B-A1 | 161 x 91 x 162 | 291-088 | 292-088 | | |  |
| YB 18L-A | 181 x 92 x 164 | 291-095 | 292-095 | | |  |
| Y50-N18L-A | 206 x 91 x 163 | 291-100 | 292-100 | 293-100 | |  |
| 51814 (BMW) | 186 x 82 x 171 | 291-106 | 292-106 | | |  |
| 53030 (BMW) | 186 x 126 x 170 | 291-110 | | | |  |
| C60N30L-A (BMW/GUZZI) | 182 x 128 x 165 | | 292-110 | | |  |
| 51913/52015 (sealed BMW19AH) | 183 x 79 x 175 | | 292-112 | 293-112 | |  |
| **wartungsfreie Batterien / Maintenance Free Batteries** | | | | | | |
| YTR 4A-BS | 114 x 49 x 86 | 291-203 | 292-203 | | | |
| YT4L-BS (DM4L-12B) | 113 x 70 x 85 | 291-204 | 292-204 | 293-204 | | |
| YT5L-BS (DM5L-12B) | 113 x 70 x 105 | 291-205 | 292-205 | | | |
| YTX5L-BS | 113 x 70 x 105 | 291-217 | 292-217 | 293-217 | | |
| YTX7A-BS | 150 x 87 x 93 | 291-208 | 292-208 | 293-208 | | |
| YT7B-BS | 150 x 65 x 92 | 291-299 | | 293-299 | | |
| YTX7L-BS (DMH7A-12B) | 113 x 70 x 130 | 291-207 | 292-207 | 293-207 | | |
| YTX9-BS (DM H9-12B) | 150 x 87 x 105 | 291-209 | 292-209 | 293-209 | | |
| YT12A-BS | 150 x 87 x 105 | 291-211 | 292-211 | 293-211 | | |
| YT12 B-BS | 150 x 69 x 130 | 291-305 | | | | |
| YTX12-BS (DMH12-12B) | 150 x 87 x 130 | 291-212 | 292-212 | 293-212 | | |
| YTX14-BS (DMH14-12B) | 150 x 87 x 145 | 291-214 | 292-214 | 293-214 | | |
| YTX15L-BS | 175 x 87 x 130 | 291-215 | | | | |
| YTX16-BS | 150 x 87 x 161 | 291-216 | 292-216 | | 290-216 | |
| YTX16-BS-1 | 150 x 87 x 161 | 291-219 | 292-219 | | | |
| YTX20L-BS | 175 x 87 x 155 | 291-218 | 292-218 | 293-218 | | |
| YTX20CH-BS | 150 x 87 x 161 | 291-220 | | | | |
| **wartungsfreie Vlies Batterien (auch zum liegenden Einbau) Factory Activated Maintenance Free Batteries (non-spillable)** | | | | | | |
| YTZ 7 S (AGM) | 113 x 70 x 105 | 291-302 | | 293-302 | | |
| YT 9 B-4 (AGM) | 150 x 70 x 105 | 291-300 | | 293-300 | | |
| YTZ 10 S (AGM) | 150 x 87 x 93 | 291-301 | | 293-301 | | |
| YTZ 12 S (AGM) | 150 x 87 x 110 | 291-312 | | | | |
| CT 12 B-4 | 150 x 69 x 130 | | | 293-305 | | |
| YTZ 14 S (AGM) | 150 x 87 x 110 | | | 293-316 | | |
| YT 14 B-4 (AGM) | 150 x 70 x 145 | 291-313 | | 293-313 | |  |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO | Best.-Nr. | SHIN YO | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | inkl. Säurepack/incl. acid pack | | GEL-Batterien | | | |
| **APRILIA** | | | | | | | |
| SR 50 ; Amico 50 | alle/all | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 50 Scarabeo, SR Replica, LC | ab/since 94 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| ET 50 Tuareg (E) | alle/all | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| AF 150 | alle/all | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| AF 125 Serie 1 / Futura | alle/all | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| 125 R, ST, STX, Tuareg | alle/all | 12N5,5-3B | 292-020 | | | | |
| 125 ST, STX, Tuareg „E-Start“ | alle/all | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| 125 Pegaso, RS Extrema | ab/since 91 | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| 250 RS | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 200/250/350/650 STX/ETX | alle/all | 12N5,5-3B | 292-020 | | | | |
| 350/650 ETX „E-Starter“ | alle/all | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| 600/650 Pegaso, ETX | ab/since 91 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| ETV Capo Nord | 01-05 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| RSV 1000 Mille | 98-00 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| RSV 1000 Mille | 01-03 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| RSV 1000 Mille R | 00-03 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| RSV 1000 Mille SP | 99 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| RSV 1000 Mille/SL 1000 Falco | 00-01 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| RST Futura | 01-03 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| SL 1000 Falco | 00-04 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Tuono | 03 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| **BENELLI** | | | | | | | |
| 50 Devil, Spring, Scooty, KB-X | ab/since 94 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 80 Devil, KB-X | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 125 SE; 125 T; 250 2 Zyl. | alle/all | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |
| 254, 4 Zyl. | alle/all | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| 354; 504; 654 | alle/all | | | | | 12N14-3A | 291-050 |
| **BMW** | | | | | | | |
| R 25/2; R 26 | alle/all | B 49-6 | 292-014 | | | | |
| R 27 | alle/all | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |
| R 45 | 78-81 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 50; R 50/2 | bis/till 68 | B 49-6 | 292-014 | | | | |
| R 50/5; R 60/5; R 75/5 | 69-72 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 51; R 51/2/3; R 60; R 60/2 | alle/all | B 49-6 | 292-014 | | | | |
| R 60/6; R 60/7 | 74-80 | C60-N28-LA | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| R 65; R 65 LS; R 65 GS | alle/all | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| F 650 | ab/since 94 | CB 12AL-A | 292-071 | | | YB 12AL-A | 291-071 |
| R 69 S | bis/till 68 | B 49-6 | 292-014 | | | | |
| K 75; K 75C; K 75S | ab/since 85 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 75/6/7; R 80/7, | alle/all | C60-N28-LA | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| R 80; R 80 RT,ST,G/S | alle/all | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 90/6; R 90S | 73-76 | C60-N28-LA | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| K 100; K 100RS/RT | ab/since 83 | C60-N28-LA | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| dto. | | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 100R; R100GS; Paris-Dakar | alle/all | C60-N28-LA | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| K 1 | alle/all | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 100/7/RS/RT/CS/ T; R100 | alle/all | C60-N28-LA | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| R 100 RS | ab/since 93 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 850 R | 95-97 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 1100 GS/RS/LT | 94-00 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 1100 R | 94-00 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 1100 S | 99- | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| K 1100 RS/LT | 90-95 | 12V19AH | 292-106 | GEL-51913 | 293-112 | 51814 | 291-106 |
| R 1150 GS, R | ab/since 00 | | | GEL-51913 | 293-112 | | |
| K 1200 LT | ab/since 99 | | | GEL-51913 | 293-112 | | |
| K 1200 R ABS | 05-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| K 1200 RS | ab/since 97 | | | GEL-51913 | 293-112 | | |
| K 1200 S | 05-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| R 1200 C | ab/since 98 | | | GEL-51913 | 293-112 | | |
| R 1200 CL | 03-05 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| R 1200 HP2 | 05-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| R 1200 GS | 04-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| R 1200 R ABS | 07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| R 1200 RT | 05-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| R 1200 S | 05-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| **BOMBARDIER** | | | | | | | |
| Outlander 400 | 03-06 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| DS 650 / Bajax | 00-05 | | | | | YTX15L-BS | 291-215 |
| Outlander 800 | 05-06 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| **BUELL** | | | | | | | |
| XB9R Firebolt | ab/since 02 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| M2 CYCLONE | ab/since 97 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| S3 Thunderbolt | an/since 01 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO inkl. Säurepack/incl. acid pack | Best.-Nr. | SHIN YO GEL-Batterien | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BUELL** | | | | | | | |
| X1 LITHNING | ab/since 99 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| XB 12 S/R | 04-05 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| **CAGIVA** | | | | | | | |
| City Roller 50 | ab/since 92 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| Mito 125; Super City | ab/since 92 | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| 125 W8 | ab/since 93 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 350 Elefant, W12 | ab/since 86 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| Canyon 500 | 98-01 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| 600 Elefant, River | ab/since 86 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| 650/750 Elefant, Bifaro | 86-93 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| 750 Elefant | ab/since 94 | CB 16B | 292-087 | GEL16B | 293-087 | YB 16-B | 291-087 |
| 900 Elefant | ab/since 91 | CB 16B | 292-087 | GEL16B | 293-087 | YB 16-B | 291-087 |
| **DAELIM** | | | | | | | |
| VC/VS 125 Chopper | ab/since 96 | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| DERBI | | | | | | | |
| 25/50er Roller | ab/since 93 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| Boulevard 125 | | CB 9L-A2 | 292-058 | | | YB 9L-A | 291-058 |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| 350/400 F3; 750 F1,/Paso | 86-90 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| 350-500 Twin | | C50-N18L-A | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| 600 Monster/Dark/City Dark | 94-99 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 600 Monster | -00 | | | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 600 Monster | 00- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 500/600/650 Pantah | 80-83 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| 600 SS Supersport | 95-98 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 748 S/R/Monoposto/Biposto | 01- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 750 Monster | 97-00 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 750SS | 72-83 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| 750SS | 88- | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 750 Monster | 00- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 750 Monster/SS | 03- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 750 New Monster | | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 851/888 Strada/SP | ab/since 88 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 900 SS; 900 Replica | 72-83 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| 900/1000 Replica II | 84 | CB 16B | 292-087 | GEL16B | 293-087 | YB 16-B | 291-087 |
| 900 SS | 89-99 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 900 Monster/SS | 00- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 906 Paso; 907 ie | ab/since 90 | CB 16B | 292-087 | GEL16B | 293-087 | YB 16-B | 291-087 |
| 916 SP, Strada, Biposto, SPS | ab/since 94 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 916 Sport Touring 4 | | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 944 ST2/ST4 | 97-00 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 996 Monoposto/Biposto, S/SPS | 01- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 996 Sport Touring S4 | 01- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 996, S, SPS | 99-00 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| 996 SPS,R | 00- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 999 Superbike | 02- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| 1000 DS Multi Strada | 02- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| **FANTIC** | | | | | | | |
| 50 Pony, SR, Big Wheel, Koala | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 50 Queenie, Grinta, Leader | ab/since 95 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| **GILERA** | | | | | | | |
| 50 Eaglet, Storm, Typhoon, Runner | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 350 Dakota | alle/all | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| 500 Dakota | alle/all | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| 600 Nordwest, RC 600 C | ab/since 93 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | | |
| 883 XL, XLH | 97-03 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1200 XL, XLH | 97-01 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1340 FXD Series | 95-98 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1340 FXDL Series | 93-05 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1340 FXDWG Series | 93-05 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1340 FXST Series | 91-99 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1340 FLST Series | 91-05 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1450 FXD Series | 99-04 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| 1450 FXST, FLST Series | 91-05 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| **HERCULES (Sachs)** | | | | | | | |
| 50 Fox, Gipsy, Limbo | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 50 Swing, Reggae, RS | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 50 SR, Samba, Splinter | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| **HERCULES (Sachs)** | | | | | | | |
| Ultra 50/80 | | | | | | 12N9-3B | 291-034 |
| SR 80/125 Samba, RX 9 | | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO | Best.-Nr. | SHIN YO | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | inkl. Säurepack/incl. acid pack | | GEL-Batterien | | | |
| **HERCULES (Sachs)** | | | | | | | |
| K 103/105X; K 125 | | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |
| W 2000 Wankel | | CB 18L-A | 292-095 | | | YB 18L-A | 291-095 |
| **HEINKEL** | | | | | | | |
| Roller „Tourist“ | | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |
| **HONDA** | | | | | | | |
| Gorilla 50 | 00- | CTR 4A-BS | 292-203 | | | YTR 4A-BS | 291-203 |
| MBX 50 | 85-87 | CB 3L-A | 292-060 | GEL-3L-A | 293-060 | YB 3L-A | 291-060 |
| Monkey 50 | | CTR 4A-BS | 292-203 | | | YTR 4A-BS | 291-203 |
| NSR 50 | ab/since 89 | CB 3L-A | 292-060 | GEL-3L-A | 293-060 | YB 3L-A | 291-060 |
| NB/ND/NH 50 M/MS | 82-87 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| PX50E+L; PXR50; SH50E | ab/since 80 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| SA 50 Vision, ST 50, PK 50 | ab/since 88 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| SFX 50 Sport | 95-99 | CTR 4A-BS | 292-203 | | | YTR 4A-BS | 291-203 |
| SH 50 Scoopy | 96-97 | CTR 4A-BS | 292-203 | | | YTR 4A-BS | 291-203 |
| SJ 50 Bali | -97 | CTR 4A-BS | 292-203 | | | YTR 4A-BS | 291-203 |
| SZX 50 | 00- | CTR 4A-BS | 292-203 | | | YTR 4A-BS | 291-203 |
| Z 50 J | 92 | CTR 4A-BS | 292-203 | | | YTR 4A-BS | 291-203 |
| MBX/ MCX/ MTX 80 | 83-84 | CB 3L-A | 292-060 | GEL-3L-A | 293-060 | YB 3L-A | 291-060 |
| NH 80 MS | 83 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| SH 80 E | 83 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| SJ 100 Bali | ab/since 96 | CT 5L-BS | 292-205 | | | YT 5L-BS | 291-205 |
| SJ 100 Bali | ab/since 96 | CTX 5L-BS | 292-217 | GEL-5L-BS | 293-217 | YTX 5L-BS | 291-217 |
| CB 100 | 75-81 | 6N6-3B-1 | 292-010 | | | | |
| CA 125 Rebel | ab/since 95 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| CA 125J, CB 125T/T2 | 75-81 | 6N6-3B-1 | 292-010 | | | | |
| CB 125 TD; CM 125 C | 82 | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| NH 125 Lead | 83-86 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| SL125 | 76 | 6N6-3B-1 | 292-010 | | | | |
| NSR 125 R | ab/since 97 | CT 5L-BS | 292-205 | | | YT 5L-BS | 291-205 |
| NX 125 | 89 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| VT 125 C | 01-07 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| XL 125 S | 79-84 | 6N4-2A-4 | 292-005 | | | | |
| XL 125 V | 01-07 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| Elite Roller 150 | 88 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| XL 185 S | 79-83 | 6N4-2A-4 | 292-005 | | | | |
| CB 200 | 81 | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| MTX 200RW; XL 200R | 83-85 | CB 3L-A | 292-060 | GEL-3L-A | 293-060 | YB 3L-A | 291-060 |
| TL 200 | 88 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| CB 250 G/K3-5/N/T1,2 | 78-82 | | | | | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| CB 250 Two Fifty | ab/since 94 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| CJ 250 T; CB 250 RS | 76-80 | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| CL 250 S; CM 250 C | 82 | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| CMX 250 (MC 13B) | ab/since 96 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| NX 250 | 88 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| XL 250 K3/4 | 78-79 | 6N6-3B-1 | 292-010 | | | | |
| XL 250/350/500/600R | 82-85 | CB 3L-A | 292-060 | GEL-3L-A | 293-060 | YB 3L-A | 291-060 |
| XL 250 S | 78-81 | 6N4-2A-4 | 292-005 | | | | |
| Elite/Helix Roller 250 | 86-90 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| CB 350 K4/F/F1; CB 360 G | 73-76 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| CJ 360 T | 76-79 | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| CB 1 (400F) | ab/since 90 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| CB 400 F; CB 450 K1-K5 | 71-78 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| CB 400 N/T; CM 400 T | 79-82 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| NS 400 R | 85 | CT 5L-BS | 292-205 | | | YT 5L-BS | 291-205 |
| TRX 400 FA | 04-06 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| TRX 400 FW | 00-02 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| VFR 400 R | ab/since 91 | CTX 7A-BS | 292-208 | GEL-7A-BS | 293-208 | YTX 7A-BS | 291-208 |
| CB 450 N | 85 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| CB 450 S (G) | 86 | CB 12A-B | 292-069 | | | YB 12A-B | 291-069 |
| CB 450 S (J) | 86-88 | CB 14-B2 | 292-078 | | | YB 14-B2 | 291-078 |
| CB 450/ 500 K1-5/T | bis/till 75 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| CB 500 | ab/since 94 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| CBF 500 / A | 04-07 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| CX 500 /Euro/Turbo/Custom | alle/all | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| GL 500; FT 500 | alle/all | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| TRX 500 FA | 01-06 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| VF 500 F/F2; VT 500 C/E | alle/all | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| XBR 500 | 85-86 | CB 12A-B | 292-069 | | | YB 12A-B | 291-069 |
| XL 500 S | 79-81 | 6N4-2A-4 | 292-005 | | | | |
| CB 500/550 F/K3 | 75-79 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| CBX 550 F/F2 | ab/since 82 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| CB 600 Hornet | ab/since 98 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| CB 600 F | 02 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO inkl. Säurepack/incl. acid pack | Best.-Nr. | SHIN YO GEL-Batterien | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| CB 600 F / FA | 07 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| CB 600 S F2 | 02-03 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| CBF 600 | 04- | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| CBR 600 F | 87-00 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| CBR 600 F | 01-02 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| CBR 600 F | 04-06 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| CBR 600 Sport | 01-04 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| CBR 600 RR | 01-07 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| FJS 600 | 01-05 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| VT 600 C Shadow | ab/since 87 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| XL 600 LM/RM | 85-86 | CB 14-A2 | 292-076 | | | YB 14-A2 | 291-076 |
| XL 600 V Transalp | 87-93 | CB 14-B2 | 292-078 | | | YB 14-B2 | 291-078 |
| XL 600 V Transalp | ab/since 94 | CB 12A-B | 292-069 | | | YB 12A-B | 291-069 |
| CB 650; CB 650 C/SC | 79-82 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| CBX 650 E | ab/since 83 | CB 12AL-A | 292-071 | | | YB 12AL-A | 291-071 |
| CX 650 Euro/Turbo; GL 650 | ab/since 83 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| CX 650 C | ab/since 83 | CB 14-A2 | 292-076 | | | YB 14-A2 | 291-076 |
| FMX 650 | 05-07 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| NTV 650; NX 650 Dominator | ab/since 88 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| NTV 650, RC 47 | 05 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| XL 650 V | 01-06 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| XRV 650 Africa Twin | 88-92 | CB 14-B2 | 292-078 | | | YB 14-B2 | 291-078 |
| CB 750 K0-7/F1-2 (OHC) | 70-78 | | | | | 12N14-3A | 291-050 |
| CB 750 KZ/F/F2/C (DOHC) | 79-82 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| CB 750 Seven-Fifty | ab/since 92 | CB 14-A2 | 292-076 | | | YB 14-A2 | 291-076 |
| CBX 750 F; VF 750 C/F | 82-86 | CB 14-A2 | 292-076 | | | YB 14-A2 | 291-076 |
| RVF 750 (RC 45) | ab/since 94 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| VF 750 C | ab/since 93 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| VF 750 S | 82-83 | SCB 14L-A2 | 292-080 | | | SYB 14L-A2 | 291-080 |
| VFR 750 F (RC24 b.2009620) | 86 | CB 12A-B | 292-069 | | | YB 12A-B | 291-069 |
| VFR 750 F (RC 24) | 86-89 | CB 14B-2 | 292-078 | | | YB 14-B2 | 291-078 |
| VFR 750 F (RC 36) | ab/since 90 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| VFR 750 R (RC30) | ab/since 87 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| VT 750 C | 87 | CB 14B-2 | 292-078 | | | YB 14-B2 | 291-078 |
| VT 750 C /C2 | 97-00 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| VT 750 C | 04-06 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| VT 750 DC, A, B, Shadow Spirit | 01-06 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| XRV 750 Africa Twin | 88-92 | CB 14-B2 | 292-078 | | | YB 14-B2 | 291-078 |
| XRV 750 Africa Twin | ab/since 93 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| XLV 750 R | 83-84 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| PC 800 | 89-98 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| VFR 800 A/ABS | 02-05 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| VFR 800 FI | 98-01 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| CB 900 F/F2 BolDor | 79-83 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| CB 900 Hornet | 02 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| CBR 900 RR Fire Blade | 92-98 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| CBR 900 RR Fire Blade | ab/since 00 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| CB 1000 Big One | ab/since 93 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| CBR 1000 F | ab/since 87 | CB 14L-B2 | 292-077 | | | YB 14L-B2 | 291-077 |
| CBR 1000 RR | 04-07 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| CBX 1000 | 79-82 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| GL 1000/ 1100/ 1200 | 75-85 | C50-N18L-A | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| VF 1000 F/F2/R | 84-85 | CB 16B-A | 292-086 | | | YB 16B-A | 291-086 |
| VTR 1000 Firestorm | 97-00 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| VTR 1000 F | 01-06 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| VTR 1000 F Super Hawk | 01-04 | | | GEL 12 B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| VTR 1000 SP1 | 00-01 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| VTR 1000 SP2 | 02-06 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| XL 1000 Varadero | 99-02 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| XL 1000 Varadero | 03-04 | CTX 16-BS | 292-216 | | | YTX 16-BS | 291-216 |
| CB 1100 F/R BolDor | 81-83 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| CBR 1100 XX Blackbird | 96-00 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| CBR 1100 XX | 01-07 | | | | | YTZ 12 S | 291-312 |
| ST 1100 Pan European | ab/since 91 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| VF 1100 C | 83 | CB 18L-A | 292-095 | | | YB 18L-A | 291-095 |
| VT 1100 C, C2, C3, Shadow | 85-00 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| CB 1300 | 04-06 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| ST 1300 / A | 02-07 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| GL 1500 Gold Wing | ab/since 88 | C50-N18L-A | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| GL 1500 C | 97-03 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| GL 1500 F 6 C Valkyre | ab/since 96 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| GL 1800 Gold Wing | ab/since 01 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| VTX 1800 | 02- | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO | Best.-Nr. | SHIN YO | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | inkl. Säurepack/incl. acid pack | | GEL-Batterien | | | |
| **HUSABERG** | | | | | | | |
| FE 450 E / FE 550 E | 04-05 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| FE 650 E | 04-06 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | |
| TE 450 | 05-07 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| TE 510 | 05-07 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| SM 510 R | 05-07 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| TE 610 E | 98-04 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| **HYOSUNG/HYUNDAI** | | | | | | | |
| 50 Cab | ab/since 94 | CT4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | | |
| **ITALJET** | | | | | | | |
| Dragster | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| Dragster 125/180 | 99 | CB10L-B | 292-079 | | | | |
| **ITTECO** | | | | | | | |
| 50 Cool | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Z 200 A1/2 | 77-79 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| BJ 250 | ab/since 94 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| EL 250 | 88-95 | CB 9L-A2 | 292-058 | | | YB 9L-A | 291-058 |
| Estrella 250 | ab/since 94 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| KH 250 B1/2; KH 400 A3/4 | 76-77 | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| KL 250 / KLE 250 | 97 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| Z 250; Z 250 J/LTD | 79-82 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| GPZ 305 | 84-88 | CB 9L-A2 | 292-058 | | | YB 9L-A | 291-058 |
| Z 400 (2 Zyl.); Z 400 J | 74-82 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| ZXR 400 R | ab/since 91 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| Z 440/440 LTD; 450LTD | alle/all | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| KLE 500 | ab/since 91 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| EN 500 (EN 500 A/B) | 90-95 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| EN 500 (EN 500 C) | ab/since 96 | CB 12AL-A2 | 292-073 | | | YB 12AL-A2 | 291-073 |
| ER-5 Twister | 97-99 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| KH 500 | 76 | | | | | 12N9-3B | 291-034 |
| GPZ 500 S | ab/since 88 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| Z 500/550 B/GT/LTD/GP/F | 79-84 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| GPZ 550 Unitrak | 84 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| ZR 550 Zephyr | 91-93 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| ZR 550 Zephyr | ab/since 94 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| KLR 600 B1/KLR 650/Tengai | ab/since 85 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| GPZ/GPX/ZZR/ZL 600 | 85-92 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| ZX-6R (ZX 600E,F) | 93-02 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| ZX-6R (ZX 600G,J) | 98-02/05 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| ZZR 600 (ZX 600D) | 90-92 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| ZZR 600 (ZX 600E) | ab/since 93 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| ZX-6 RR (ZX636-B) | 03-04 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| ER 6 N/F (649ccm) | 05- | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| KLX 650 | ab/since 93 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| W 650 | 00-01 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| Z 650 /SR | alle/all | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| KFX 700 | 04-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| GPZ 750 R; GT 750; VN 750 | ab/since 82 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| Z 750 B1-3 | 76-78 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| Z 750 LTD K1/Y1-2 | 82-83 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| Z 750 E/LTD(H1-3)/L1-4 | 80-84 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| Z 750 GP; GPZ 750 /Turbo | 83-85 | SCB 14L-A2 | 292-080 | | | SYB 14L-A2 | 291-080 |
| GPX 750 R; ZXR 750 H1 | 87-89 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| ZR 750 Zephyr | ab/since 90 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| ZR 7 | 00-01 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| ZX-7R (ZX 750PP) | ab/since 96 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| ZX-7RR (ZX 750NN) | ab/since 96 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| ZXR 750 H2 | 90 | CB 12AL-A | 292-071 | | | YB 12AL-A | 291-071 |
| ZXR 750 J1-2/L1-2 | 91-94 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| ZXR 750 R | 91-94 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| VN 800 (A-C,E, Vulcan,Classic, Drifter) | 95-03 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| VN 800 (A,B,E, Vulcan,Classic, Drifter) | 04- | CTX12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| GPZ 900 R; ZL 900 | 84-93 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| VN 900 Vulcan Classic | ab/since 06 | CTX12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| Z 1 A/B , Z 900 | 73-75 | | | | | 12N14-3A | 291-050 |
| Z 900 A4 | 76 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| ZX 9 R (ZX 900B) | 94-97 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| ZX 9 R (ZX 900C+ E) | 98-03 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| GPZ 1000 (ZXT10E)Horizont | ab/since 95 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| GTR1000; Z1000 J1,2/LTD/R | ab/since 81 | CB 18L-A | 292-095 | | | YB 18L-A | 291-095 |
| KLV 1000 | 04-06 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Z1000 A1/2,H1,MK2; Z1R | 77-80 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO inkl. Säurepack/incl. acid pack | Best.-Nr. | SHIN YO GEL-Batterien | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Z1000 | 03-04 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| ZL 1000; ZX 10; 1000 RX | 87-90 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| ZX-10 R | 04- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| ZR 1100 Zephyr | 92-97 | CTX 16-BS | 292-216 | | | YTX 16-BS | 291-216 |
| ZRX 1100 | 97-00 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| Z 1100 ST | 81-83 | CB 18L-A | 292-095 | | | YB 18L-A | 291-095 |
| ZZR 1100 C1-3 | 90-92 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| ZZR 1100 D1-3 | 93-00 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| ZRX 1200 | ab/since 01 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| ZX-12 R | 00-05 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| ZZR 1200 (ZXT20C) | 02- | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| Z 1300 | alle/all | C50-N18L-A | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| ZX 14 Ninja | ab/since 06 | CTX14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX14-BS | 291-214 |
| ZZR 1400 A | 06-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| VN 1500 (VNT 50A/B/C) | 88-95 | C50-N18L-A | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| VN 1500 (VNT50 D/AF/GG/GH) | 96-98 | CTX 16-BS | 292-216 | | | YTX 16-BS | 291-216 |
| VN 1500 (VNT50GL/NN/JJ/PP/JR) | 99-03 | | | | | YTX20CH-BS | 291-220 |
| VN 1500 Classic (VNT 50D) | 96-98 | CTX 16-BS | 292-216 | | | YTX 16-BS | 291-216 |
| VN 1600 Vulcan Classic | 03-06 | | | | | YTX20CH-BS | 291-220 |
| VN 1600 Mean Streak | ab/since 04 | | | | | YTX20CH-BS | 291-220 |
| VN 2000-A Vulcan | ab/since 04 | | | | | YTX20CH-BS | 291-220 |
| **KYMCO** | | | | | | | |
| 50 Cobra,Heroism,Fever,Curio | 95-96 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| 125/150 Heroism | 95-96 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| **KTM** | | | | | | | |
| 50 Go, Go Chrono | | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| 400 LC4, LC4-E, LS-E | ab/since 93 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| 500 K4, 550 LC | | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| 620 Adventure, Duke, LC4, SC | 94-98 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| 625 SMC, SXC | 03-06 | | | GEL-10-ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| 640 Adventure, Duke II, LC4, | 03-06 | | | GEL-10-ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| 640 Supermoto | 99-01 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| 950 Adventure / S | 03-05 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| 950 SupEnduro R | 06 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| 950 Supermoto | 06 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| 990 Adventure / S | 06 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| 990 Supderduke | 04-06 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| **LAVERDA** | | | | | | | |
| 750, 1000, 1200, SF, SFC | 70-85 | C60N30L-A | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| **MALAGUTTI** | | | | | | | |
| MD 250, 250 Cup | | | | | | 12N5-3B | 291-015 |
| 50er Roller alle/all | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| **MBK** | | | | | | | |
| 50er Roller alle/all | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 80 Evolis | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 125 Flame | ab/since 95 | CTX 7A-BS | 292-208 | GEL-7A-BS | 293-208 | YTX 7A-BS | 291-208 |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | | |
| alle/all V35 bis 1000 | alle/all | C60N30L-A | 292-110 | | | 53030 | 291-110 |
| Quota 1100 ES | 99-02 | | | | | YTX15L-BS | 291-215 |
| Sport 1100i | 97-99 | | | | | YTX15L-BS | 291-215 |
| V10 Centauro Sport GT | 99- | | | | | YTX15L-BS | 291-215 |
| V11 Le Mans Sport | 99-06 | | | | | YTX15L-BS | 291-215 |
| **MV Agusta** | | | | | | | |
| F4 | 00-01 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| FA | 03-05 | | | GEL-10-ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| **MZ und MuZ** | | | | | | | |
| ETZ 150 | alle/all | 12N5,5-3B | 292-020 | | | | |
| TS 250; ETS 250 | alle/all | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |
| ETZ 250/251/301 | alle/all | | | | | 12N9-3B | 291-034 |
| 500 er mit Rotax-Motor | alle/all | | | | | 12N14-3A | 291-050 |
| Skorpion/ Tour 660 Yamaha | alle/all | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| **PEUGEOT** | | | | | | | |
| 50, SV 50 alle/all Roller | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| SV 80, SV 125 | ab/since 95 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| PIAGGIO (VESPA) | | | | | | | |
| 50 Sfera, Quartz, Zip, Free | ab/since 90 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 50 NRG, TPH, Storm | ab/since 94 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| Storm 50 | 94-96 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| 80 TPH 80, Sfera 80 | ab/since 92 | CB 7-A | 292-067 | | | YB 7-A | 291-067 |
| 50 N | alle/all | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |
| PK 50, PK 50 E, PK 50 Lusso (E-Start) | 83-97 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| P 80 | 81-84 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO inkl. Säurepack/incl. acid pack | Best.-Nr. | SHIN YO GEL-Batterien | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PEUGEOT** | | | | | | | |
| PK 80, PK 80 E, PK 80 Lusso | 83-88 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| PX 80 Lusso, PX 80 Lusso E-Start | 84-96 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| TPH 80 | 94-96 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| PX 80 bis PX 200 E (ohne „E-Start“) | | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| PK 50 bis PK 125 (mit „E-Start“) | | | | | | 12N7-3B | 291-030 |
| PK 125 | 83-93 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| PX 125 | 85-88 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| 125 Skipper | 98-99 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| Cosa 125/150/200 | alle/all | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| SKR 125 | 93-97 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| TPH 125 | 95-98 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| 125 TPH, SKR 125 | ab/since 95 | CB 7-A | 292-067 | | | YB 7-A | 291-067 |
| 125 Hexagon, Sfera | ab/since 96 | CB 7-A | 292-067 | | | YB 7-A | 291-067 |
| 125 Hexagon | 96-99 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| 125 Lusso | 84-95 | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| 125 Lusso E-Start | 92-98 | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| P 150 | 79-84 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| 150 Hexagon, P/PX 150 X | ab/since 95 | CB 7-A | 292-067 | | | YB 7-A | 291-067 |
| 150 Hexagon | 94-98 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| 150 SKR | ab/since 97 | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| PX Lusso, Cosa (mit „E-Start“) | | CB 9-B | 292-068 | | | YB 9-B | 291-068 |
| 250 Hexagon | 98-99 | CB 10L-B | 292-079 | | | | |
| **PGO** | | | | | | | |
| 50 Star | ab/since 95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| 50 Comet, Galaxy, Ultima | ab/since 95 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| 50 Big Max, Big Max Sport | ab/since 95 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| 80, 90 Galaxy, 125 Ultima | ab/since 95 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| **PUCH** | | | | | | | |
| Lido 50SL | | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| Lido 80SE | | | | | | 12N5-3B | 291-015 |
| Lido 125 | 83 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| Lido 125 CD | | CB 7-A | 292-067 | | | YB 7-A | 291-067 |
| SANYANG (SYM) | | | | | | | |
| 50 Big Wheel, Fancy, Super F | ab/since 96 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| 125 Duke, Super Duke | | CTX 7A-BS | 292-208 | GEL-7A-BS | 293-208 | YTX 7A-BS | 291-208 |
| **SIMSON** | | | | | | | |
| Albatros 50 | 97 | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| Bunny Roller; SR 50/SR 80 | | | | | | 12N5-3B | 291-015 |
| SR 50/80 | | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| 50/80 Basic, Habicht, Sperber | | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| S 50; S 51 | alle/all | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| AH 50, AP 50 | ab/since 93 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| CP 50, TS 50 | 84-95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| RG 80 Gamma; TS 80 X | alle/all | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| AH 100 Adress | ab/since 95 | CT 5L-BS | 292-205 | | | YT 5L-BS | 291-205 |
| AN 125 | ab/since 95 | CTX 7A-BS | 292-208 | GEL-7A-BS | 293-208 | YTX 7A-BS | 291-208 |
| DR 125/250 S; TS 250 X | 82-92 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| DR 125 SE | ab/since 95 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| GN 125 | ab/since 95 | CB 7-A | 292-067 | | | YB 7-A | 291-067 |
| GN 125 | 94-99 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| GS 125 | 99 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| GT 125 | 74-79 | | | | | 12N9-3B | 291-034 |
| GZ 125 Marauder | 99 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| TU 125 | 99 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| GT 200 | 79 | CB 7-A | 292-067 | | | YB 7-A | 291-067 |
| GT 200 X5E | 79-81 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| AN 250 | 98-99 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| DR-Z 250 | 01-04 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| GN 250 /E; GSX 250 /E | 82-94 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| GT 250; RG 250 Gamma | bis/till 88 | | | | | 12N5-3B | 291-015 |
| GZ 250 Marauder | 99 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| RGV 250 | ab/since 89 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| DR 350 S (SK 42B) | 90-94 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| DR 350 SE (SK 42B) | ab/since 94 | CTX 7L-BS | 292-207 | GEL-7L-BS | 293-207 | YTX 7L-BS | 291-207 |
| GT 380 | 73-77 | | | | | 12N7-3B | 291-030 |
| GT 380 | 73-79 | 12N7-4A | 292-031 | | | | |
| DR-Z 400 E,S | 00-06 | | | GEL-7B-4 | 293-299 | YT7-B4 | 291-299 |
| GSF 400 Bandit | ab/since 91 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| GS 400 /E | 77-79 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| GSX 400 /E/S/L/F/Katana | 80-81 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO | Best.-Nr. | SHIN YO | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | inkl. Säurepack/incl. acid pack | | GEL-Batterien | | | |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GS 450 /E/L/S/T | 80-81 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| GS 500/550 D/E/L/T/M | 77-82 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| GS 500 E ( 2 Zyl) | ab/since 89 | CB 10L-B2 | 292-066 | | | YB 10L-B2 | 291-066 |
| RG 500 Gamma | ab/since 85 | CT 5L-BS | 292-205 | | | YT 5L-BS | 291-205 |
| GSX 550 E/ES/EF/EU | 83-87 | CB 10L-B2 | 292-066 | | | YB 10L-B2 | 291-066 |
| AN 650 / A | 02-06 | | | GEL-10-ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| DR 600 R/RU/S/SU/Dakar | 85-89 | | | | | 12N5-3B | 291-015 |
| GSF 600 Bandit (GN 77B) | ab/since 95 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| GSR 600 | 06- | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| GSX 600 F | ab/since 88 | CB 10L-B2 | 292-066 | | | YB 10L-B2 | 291-066 |
| GSX 600 R SRAD | ab/since 96 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| RF 600 R | ab/since 93 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| VS 600 GL (VN 51B) | ab/since 95 | CB 16B-A | 292-086 | | | YB 16B-A | 291-086 |
| DL 650 V-Strom | 04 | CTX 12A-BS | 292-211 | GEL-12A-BS | 293-211 | YT 12A-BS | 291-211 |
| DR 650 R/RU/RS/RSU/Dakar | 90-91 | | | | | 12N5-3B | 291-015 |
| DR 650 R/RU | ab/since 92 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| DR 650 RSE | 91-96 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| DR 650 SE (SP 46B) | ab/since 96 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| GS 650 G; GR 650 | 81-84 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| LS 650 Savage | ab/since 86 | CB 14L-B2 | 292-077 | | | YB 14L-B2 | 291-077 |
| SV 650 | 99-02 | CTX 12A-BS | 292-211 | GEL-12A-BS | 293-211 | YT 12A-BS | 291-211 |
| SV 650, S | 03 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| XF 650 Freewind | ab/since 97 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| DR 750 Big | 88-90 | CB 14L-B2 | 292-077 | | | YB 14L-B2 | 291-077 |
| GS 750 D/E/L | 77-79 | | | | | 12N14-3A | 291-050 |
| GSX 750 E/ES/EF/EG/L/S | 80-86 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| GSX 750 F | ab/since 88 | CB 10L-B2 | 292-066 | | | YB 10L-B2 | 291-066 |
| GSX 750 R SRAD | ab/since 96 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| GSX 750 R | 85-91 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| GSX 750 R W | 92-93 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12 -BS | 291-212 |
| GSX 750 R W | 94-95 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| GSX 750 R | 00-01 | CTX 12A-BS | 292-211 | GEL-12A-BS | 293-211 | YT 12A-BS | 291-211 |
| GT 750 „Wasserbüffel“ | 73-77 | | | | | 12N14-3A | 291-050 |
| VS 750 Intruder | ab/since 86 | CB 16B-A1 | 292-088 | | | YB 16B-A1 | 291-088 |
| DR 800 Big | 88-90 | CB 14L-B2 | 292-077 | | | YB 14L-B2 | 291-077 |
| DR 800 Big | 91-99 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| VS 800 Intruder | ab/since 86 | CB 16B-A1 | 292-088 | | | YB 16B-A1 | 291-088 |
| VX 800 | ab/since 86 | CB 16B-A1 | 292-088 | | | YB 16B-A1 | 291-088 |
| VZ 800 Marauder | ab/since 97 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| GS 850 G/GL | 79-86 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| RF 900 R | ab/since 94 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| DL 1000 V-Strom | 02-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| GS 1000 E/G/H/L/S | 78-86 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| GSX-R 1000 | 01-04 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| GSX-R 1000 | 05-06 | CTX 12A-BS | 292-211 | GEL-12A-BS | 293-211 | YT 12A-BS | 291-211 |
| SV 1000, S | 03-05 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| TL 1000 R/S | ab/since 97 | CTX 12A-BS | 292-211 | GEL-12A-BS | 293-211 | YT 12A-BS | 291-211 |
| GSX 1100 E/ES/EF/EX/Kat. | 80-86 | SCB 14L-A2 | 292-080 | | | SYB 14L-A2 | 291-080 |
| GSX 1100 G | ab/since 91 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| GSX 1100 F | ab/since 88 | CB 14L-B2 | 292-077 | | | YB 14L-B2 | 291-077 |
| GSX 1100 R | 86-92 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| GSX 1100 RW | ab/since 93 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| GSF 1200 Bandit | ab/since 96 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| GSX 1300 R Hayabusa | 99-00 | CTX 12A-BS | 292-211 | GEL-12A-BS | 293-211 | YT 12A-BS | 291-211 |
| GSX 1400 | 02-07 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| VS 1400 Intruder | ab/since 87 | CTX 16-BS-1 | 292-219 | | | YTX 16-BS-1 | 291-219 |
| VL 1500 Intruder | 98-01 | CTX 16-BS-1 | 292-219 | | | YTX 16-BS-1 | 291-219 |
| VZ 1600 Marauder | 04 | CTX 16-BS | 292-216 | | | YTX 16-BS | 291-216 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Thunderbird 900 Sport | 98-04 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Tiger 900 | 99-00 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Trophy 900 | 99-01 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Daytona 955 i | 99-06 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Speed Triple 955 | 99-04 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Sprint 955 RS | 00-04 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Sprint 955 ST | 99-04 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Tiger 955 i | 01-06 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| Trophy 1200 | 99-03 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| **VESPA siehe auch PIAGGIO** | | | | | | | |
| Sfera/Quartz/Zip/Free/THP 50 | ab/since 90 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| Sfera 80 | ab/since 92 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| 50 N | alle/all | 6N11A-1B | 292-013 | | | | |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

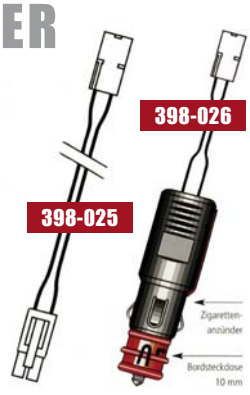
| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO | Best.-Nr. | SHIN YO | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | inkl. Säurepack/incl. acid pack | | GEL-Batterien | | | |
| **VESPA siehe auch PIAGGIO** | | | | | | | |
| PX 80 bis PX 200 E (ohne E-Start) | | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| PK 50 bis PX 200 (mit E-Start) | | | | | | 12N7-3B | 291-030 |
| Cosa 125/150/200 | alle/all | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| 250 Hexagon | 98-99 | CB 10L-B | 292-079 | | | | |
| **WINKING** | | | | | | | |
| 25/50 Bunny, X Kurier | ab/since 93 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| CW 50 | 91-94 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| DT 50 R | ab/since 89 | CB 3L-B | 292-062 | | | YB 3L-B | 291-062 |
| YA 50 R Axis | ab/since 96 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| YE 50/80 Zest | ab/since 93 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| YM 50 Breeze | ab/since95 | CB 4L-B | 292-063 | GEL-4L-B | 293-063 | YB 4L-B | 291-063 |
| DT 80 MX/MXS; RD 80 MX | 81-84 | CB 3L-B | 292-062 | | | YB 3L-B | 291-062 |
| DT 80 LC/LC2; RD 80 LC2 | ab/since 83 | CB 3L-B | 292-062 | | | YB 3L-B | 291-062 |
| DT 125 E | 75-79 | | | | | 12N7-3B | 291-030 |
| DT 125 R | ab/since 91 | CB 3L-B | 292-062 | | | YB 3L-B | 291-062 |
| RD 125 /DX | 75-77 | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| RD 125 LC | 82 | | | | | 12N5-3B | 291-015 |
| TDR 125 | 93-98 | CT 5L-BS | 292-205 | | | YT 5L-BS | 291-205 |
| TDR 125 | 93-98 | CTX 5L-BS | 292-217 | GEL-5L-BS | 293-217 | YTX 5L-BS | 291-217 |
| TW 125 | 99-01 | CB 7C-A | 292-059 | | | YB 7C-A | 291-059 |
| XC 125 Cygnus | ab/since 95 | CTX 7A-BS | 292-208 | GEL-7A-BS | 293-208 | YTX 7A-BS | 291-208 |
| XC 125 Riva | 85-01 | CB 7C-A | 292-059 | | | YB 7C-A | 291-059 |
| XVS 125 | 00-03 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| DT 175/250/400 MX | 78/77-81 | 6N6-3B-1 | 292-010 | | | | |
| XC 185 | 83 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| RD 200 /DX | 75-79 | | | | | 12N9-4B-1 | 291-035 |
| XT 225 | 01-03 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| RD 250/350/500 LC/YPVS | 80-85 | 12N5,5-3B | 292-020 | | | 12N5,5-3B | 291-020 |
| XS 250/360/400 /SE | 77-82 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| SR 250 SE | 80-82 | | | GEL12A-4A1 | 293-045 | 12N12A-4A-1 | 291-045 |
| TDR/TZR 250 | 88-90 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| XV 125/250 Virago | ab/since 89 | CB 10L-A2 | 292-065 | GEL10L-A2 | 293-065 | YB 10L-A2 | 291-065 |
| WR 250 F | 04-07 | CTX 5L-BS | 292-217 | GEL-5L-BS | 293-217 | YTX 5L-BS | 291-217 |
| XT 250/500 (6 Volt) | bis/till 83 | 6N6-3B-1 | 292-010 | | | | |
| YP 250 Majesty | 96-03 | | | GEL-7B-4 | 293-299 | YT7-B4 | 291-299 |
| RD 350 LC N/F | ab/since 86 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| XT 350 /H/N | ab/since 85 | CB 3L-B | 292-062 | | | YB 3L-B | 291-062 |
| XS 400 DOHC | 82-87 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| FZR 400 | ab/since 92 | CB 12AL-A2 | 292-073 | | | YB 12AL-A2 | 291-073 |
| WR 450 F | 03-07 | | | GEL CTZ7S | 293-302 | YTZ 7S | 291-302 |
| XS 500 | 76-78 | | | | | 12N14-3A | 291-050 |
| SR 500 | alle/all | CB 7 L-B | 292-057 | | | 12N7-3B | 291-030 |
| XT 500 (12 Volt) | 86-89 | CB 3L-B | 292-062 | | | YB 3L-B | 291-062 |
| XV 500 | 83 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| XV 535 Virago | ab/since 88 | CB 12AL-A2 | 292-073 | | | YB 12AL-A2 | 291-073 |
| XJ 550/600/650 /Turbo | 80-90 | CB 12A-A | 292-070 | | | YB 12A-A | 291-070 |
| XT 550; XT600 ohne Anlasser | 82-89 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| XZ 550 | 82 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| FZR 600 | 89-93 | CB 12AL-A2 | 292-073 | | | YB 12AL-A2 | 291-073 |
| FZR 600 R | ab/since 94 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| FZS 600 Fazer | 98-03 | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| FZ 6 S/SC | 04- | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| SRX 600 | 86-90 | CB 5L-B | 292-064 | | | YB 5L-B | 291-064 |
| TT 600 RE | 04 | | | GEL-9-B-4 | 293-300 | YT 9-B4 | 291-300 |
| XT 600 E mit Anlasser | ab/since 90 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| XT 600 K | ab/since 91 | CT 4L-BS | 292-204 | GEL-4L-BS | 293-204 | YT 4L-BS | 291-204 |
| XT 600 Z mit Anlasser | 86-90 | CB 12AL-A2 | 292-073 | | | YB 12AL-A2 | 291-073 |
| XJ 600 Diversion | ab/since 91 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| YZF 600 R Thundercat | ab/since 96 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| YZF-R6 | 99-00 | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| YZF-R6 | 01-05 | | | GEL-9-B-4 | 293-300 | YT 9-B4 | 291-300 |
| XS 650/750/850 /SE | 75-81 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| XVS 650 Drag Star | ab/since 97 | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| XVS 650 Drag Star Classic | bis/till 00 | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| MT-03 | 06- | | | GEL-9-B-4 | 293-300 | YT 9-B4 | 291-300 |
| SZR 660 | ab/since 96 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| XT 660 R/X | 04-06 | | | GEL-9-B-4 | 293-300 | YT 9-B4 | 291-300 |
| XTZ 660 Ténéré | 91-99 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| YFM 660 R | 01-05 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| YZF-R7 | 99 | | | GEL-9-B-4 | 293-300 | YT 9-B4 | 291-300 |
| FZ/FZR/FZX/XTZ 750 | 85-94 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |

# BATTERIEZUORDNUNGSLISTE – BATTERIE RELATION LIST

| Hersteller/Modell | Bauj. | SHIN YO inkl. Säurepack/incl. acid pack | Best.-Nr. | SHIN YO GEL-Batterien | Best.-Nr. | YUASA | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FZR 750 R (OW01) | 89-91 | CTX 9-BS | 292-209 | GEL-9-BS | 293-209 | YTX 9-BS | 291-209 |
| XJ 750 Seca; XJ 750 | 82-84 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| XTZ 750 (alle/all) | ab/since 89 | CB 14L-A | 292-074 | | | | |
| XV 750 SE/ Virago | 81-94 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| YZF 750 R/SP; TDM 850 | ab/since 91 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| TDM 850 | ab/since 97 | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| TRX 850 | ab/since 96 | CTX 12-BS | 292-212 | GEL-12-BS | 293-212 | YTX 12-BS | 291-212 |
| TDM 900 | ab/since 02 | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| XJ 900; XJ 900 N/F | 83-94 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| XJ 900 Diversion | 95-03 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| FZ 1 N/S | 06-07 | | | GEL-14ZS | 293-316 | | |
| FZR 1000 Genesis | 87-88 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| FZR 1000 Exup | 89-91 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| FZR 1000 Exup; GTS 1000 | ab/since 92 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| FZS 1000 Fazer | alle/all | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| XV 1000 SE; TR 1 | 81-83 | C50-N18L-A2 | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| XV 1000/1100 Virago | ab/since 88 | C50-N18L-A2 | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| YZF 1000 R Thunderace | ab/since 96 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| YZF R1 | 97-03 | | | GEL-12-B-4 | 293-305 | YT 12B-BS | 291-305 |
| YZF R1 | 04-06 | | | GEL-10ZS | 293-301 | YTZ 10S | 291-301 |
| BT 1100 | 02-06 | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| FJ 1100/1200 | bis/till 90 | CB 14L-A2 | 292-075 | GEL14L-A2 | 293-075 | YB 14L-A2 | 291-075 |
| XS 1100 /S | alle/all | C50-N18L-A2 | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| XVS 1100 Drag Star | 99-02 | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| XVS 1100 Drag Star Classic | ab/since 00 | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| FJ 1200 /A | ab/since 91 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| XJR 1200 | 95-98 | CTX 14-BS | 292-214 | GEL-14-BS | 293-214 | YTX 14-BS | 291-214 |
| XVZ 12/13 T/TD | 84-91 | C50-N18L-A2 | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| V-Max 1200 | 85-88 | CB 16AL-A2 | 292-085 | | | YB 16AL-A2 | 291-085 |
| FJR 1300 | 01-06 | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| XJR 1300 | 99-06 | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| XVZ 1300 Venture Royal | 86-92 | C50-N18L-A2 | 292-100 | GEL-N50-18L | 293-100 | Y50-N18L-A | 291-100 |
| XVZ 1300 Royal Star | ab 97 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| XV 1600 Wild Star | 99-01 | CTX 20L-BS | 292-218 | GEL-20L-BS | 293-218 | YTX 20L-BS | 291-218 |
| MT-01 | 05- | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| XV 1700 | 03-05 | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |
| XV 1900 | 06 | | | GEL-14-B-4 | 293-313 | YT 14B-4 | 291-313 |

# BATTERIELADEGERÄT / BATTERY CHARGER

| | |
|---|---|
| Batterieladegerät Optimate 4 | |
| Batterie charger Optimate 4 | 398-020 |
| Ladekabelverlängerung 2,5 m | |
| Cable extension 2,5 m | 398-025 |
| Stecker für Bordsteckdose oder Zigarettenanzünder | |
| Connector for power plug | 398-026 |




# BATTERIEPOLADAPTER / BATTERY TERMINAL ADAPTORS

**Universal Batteriepoladapter (Set zur Änderung der Polanschlüsse)**

**Universal Battery Terminal Adaptors (set for the alteration of the terminal type)**

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| z.B. für CB 12 AL-A2 | 290-950 |
| z.B. für CB 16-B/CB 16L-B | 290-951 |
| z.B. für CB 16-B/-A1 | 290-952 |

# VERKLEIDUNGSTEILE – FAIRING PARTS

**GFK-laminierte sowie ABS Kunststoff Verkeidungsnachbauteile, unlackiert.
Diese Verkleidungsteile haben eine saubere Verarbeitung und gute Paßform. Lieferung inkl. Materialgutachten, d.h. Einzelabnahmen beim TÜV sind möglich.
GRP-laminated as well as plastic fairing parts, not coated.
These fairing parts have a good workmanship and match well.**

| DUCATI | Bj./year | | Material | Farbe/colour | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| 748/916/996 | | Seitenteil rechts oben/side fairing R/H top | GFK/GRP | weiß/white | 520-101 |
| 748/916/996 | | Seitenteil rechts unten/side fairing R/H bottom | GFK/GRP | weiß/white | 520-102 |
| 748/916/996 | | Seitenteil links oben/side fairing L/H top | GFK/GRP | weiß/white | 520-103 |
| 748/916/996 | | Seitenteil links unten/side fairing L/H bottom | GFK/GRP | weiß/white | 520-104 |
| 748/916/996 | | Keileinsatz Mitte/wedge, middle | GFK/GRP | weiß/white | 520-105 |
| 748/916/996 | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-106 |
| 748/916/996 | | Heck komplett/rear spoiler, complete, Biposto | GFK/GRP | weiß/white | 520-107 |
| **HONDA** | | | | | |
| NSR 125 R | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-319 |
| CBR 600 F (PC25) | 91-94 | obere Verkleidungsschale, einteilig/upper fairing 1-piece | GFK/GRP | weiß/white | 520-300 |
| CBR 600 F (PC25) | 91-94 | Servicedeckel rechts/service cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-322 |
| CBR 600 F (PC25) | 91-94 | Servicedeckel links/service cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-323 |
| CBR 600 F (PC31) | 95-98 | obere Verkleidungsschale, einteilig/upper fairing 1-piece | GFK/GRP | weiß/white | 520-301 |
| CBR 600 F (PC31) | 95-98 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-306 |
| CBR 600 F (PC31) | 95-98 | Lufteinlass rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-320 |
| CBR 600 F (PC31) | 95-98 | Lufteinlass links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-321 |
| CBR 600 F | 99-00 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-313 |
| CBR 600 F | 99-00 | Radabdeckung/wheel cover | GFK/GRP | weiß/white | 520-314 |
| CBR 600 F | 01-02 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-318 |
| VFR 750 F (RC36) | 94- | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-307 |
| VFR 800 F | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-308 |
| CBR 900 RR (SC28) | 92-93 | obere Verkleidungsschale, einteilig/upper fairing 1-piece | GFK/GRP | weiß/white | 520-370 |
| CBR 900 RR (SC28) | 92-93 | obere Verkleidungsschale, einteilig/upper fairing 1-piece | ABS/plastic | weiß/white | 520-379 |
| CBR 900 RR (SC33) | 96-97 | obere Verkleidungsschale, einteilig/upper fairing 1-piece | GFK/GRP | weiß/white | 520-380 |
| CBR 900 RR (SC33) | 98-99 | obere Verkleidungsschale, einteilig/upper fairing 1-piece | GFK/GRP | weiß/white | 520-381 |
| CBR 900 RR (SC44) | 00-03 | Radabdeckung hinten/wheel cover, rear | GFK/GRP | weiß/white | 520-315 |
| CBR 900 RR (SC44) | 00-03 | Rahmenabdeckung, Paar, frame cover, pair | GFK/GRP | weiß/white | 520-316 |
| CBR 900 RR (SC44) NEU | 00-03 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-324 |
| CBR 1000 F Dual | 93- | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-309 |
| CBR 1100 XX | | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-311 |
| CBR 1100 XX | | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-302 |
| CBR 1100 XX | | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-304 |
| CBR 1100 XX | | Keil unten/wedge bottom | GFK/GRP | weiß/white | 520-305 |
| CBR 1100 XX | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-310 |
| CBR 1100 XX | | Radabdeckung, hinten/rear wheel cover | GFK/GRP | weiß/white | 520-317 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| ZXR 400 | 93- | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-500 |
| ZXR 400 NEU | 93- | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-545 |
| ZXR 400 NEU | 93- | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-546 |
| ZX 6 R | 95-97 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-510 |
| ZX 6 R | 95-97 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-511 |
| ZX 6 R | 98-99 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-502 |
| ZX 6 R | 98-99 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-512 |
| ZX 6 R | 03-04 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-538 |
| ZX 6 R | 03-04 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-539 |
| ZX 6 R | 03-04 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-540 |

# VERKLEIDUNGSTEILE – FAIRING PARTS

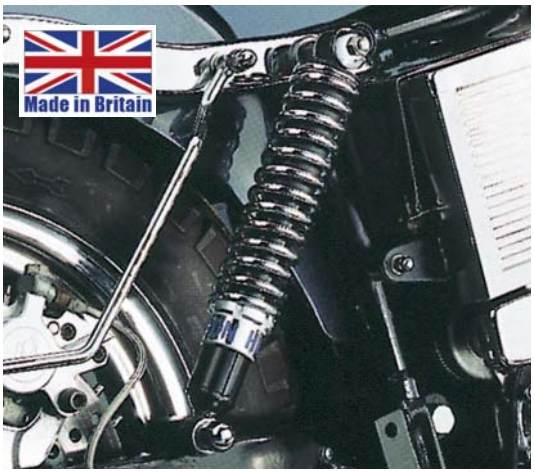
| KAWASAKI | Bj./year | | Material | Farbe/colour | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| ZZR 600 | 93- | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-504 |
| ZZR 600 | 93- | unterer Keil 3-teilig/lower wedge 3-piece | GFK/GRP | weiß/white | 520-525 |
| ZZR 600 | 93- | unterer Keil rechts/lower wedge R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-526 |
| ZZR 600 | 93- | unterer Keil links/lower wedge L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-527 |
| ZZR 600 | 93- | unterer Keil Mitte/lower wedge middle | GFK/GRP | weiß/white | 520-528 |
| ZX 7 R | 96- | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-505 |
| ZX 7 R | 96- | Seitenteil, rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-533 |
| ZX 7 R | 96- | Seitenteil, links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-534 |
| ZXR 750 | 89-90 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-506 |
| ZXR 750 | 89-90 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-514 |
| ZXR 750 | 89-90 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-515 |
| ZXR 750 | 91-92 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-507 |
| ZXR 750 | 91-92 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-516 |
| ZXR 750 | 91-92 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-517 |
| ZXR 750 | 93-95 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-508 |
| ZXR 750 | 93-95 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-518 |
| ZXR 750 | 93-95 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-519 |
| ZX 9 R | 94-97 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-509 |
| ZX 9 R | 94-97 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-520 |
| ZX 9 R | 94-97 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-521 |
| ZX 9 R | 98-99 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-522 |
| ZX 9 R | 98-99 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-523 |
| ZX 9 R | 98-99 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-524 |
| ZX 9 R | 98-99 | Soziusabdeckung/passenger cover | GFK/GRP | weiß/white | 520-550 |
| ZX 9 R | 98-99 | unterer Keil komplett/lower wedge complete | GFK/GRP | weiß/white | 520-535 |
| ZX 9 R | 98-99 | Radabdeckung hinten/rear wheel cover | GFK/GRP | weiß/white | 520-536 |
| ZX 9 R NEU | 98-02 | Heckunterverkleidung/rear underseat fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-544 |
| ZX 9 R | 00-01 | Radabdeckung hinten/rear wheel cover | GFK/GRP | weiß/white | 520-537 |
| ZX 9 R NEU | 00-04 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-543 |
| ZX 9 R NEU | 02-03 | Radabdeckung hinten/rear wheel cover | GFK/GRP | weiß/white | 520-542 |
| ZX 10 | 87-90 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-529 |
| ZX 10 | 87-90 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-530 |
| ZRX 1100 | | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-531 |
| ZRX 1100 | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-532 |
| ZRX 1200 | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-541 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GSX 600/750 F | -97 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-701 |
| GSX 600/750 F | -97 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-702 |
| GSX 600/750 F | -97 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-703 |
| GSX 600/750 R SRAD | 96-99 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-708 |
| GSX 600/750 F | 98-99 | Seitenteil rechts/side cover R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-705 |
| GSX 600/750 F | 98-99 | Seitenteil links/side cover L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-706 |
| GSX 600/750 F | 98-99 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-704 |
| GSX 600/750 F | 98-99 | Verbindungsteil, Mitte, klein/fairing, middle, small | GFK/GRP | weiß/white | 520-707 |
| GSXR 600 | 00-03 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-712 |
| GSXR 600 | 01-03 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | ABS/plastic | blau/blue | 520-699 |
| GSXR 750 | 00-02 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-712 |
| GSXR 750 | 01-02 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | ABS/plastic | blau/blue | 520-699 |
| RF 600/900 | | Servicedeckel oben rechts/service cover, top R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-730 |
| RF 600/900 | | Servicedeckel unten rechts/service cover, bottom R/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-731 |
| RF 600/900 | | Servicedeckel oben links/service cover, top L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-732 |
| RF 600/900 | | Servicedeckel unten links/service cover, bottom L/H | GFK/GRP | weiß/white | 520-733 |
| SV 650 | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-711 |
| RF 900 | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-709 |
| GSXR 1000 | 01-02 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-700 |
| GSXR 1000 | 01-02 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | ABS/plastic | blau/blue | 520-699 |
| GSF 1200 | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-709 |
| GSF 1200 Bandit | 01- | Radabdeckung hinten/rear wheel cover | GFK/GRP | weiß/white | 520-714 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| FZS 600 Fazer | 98-01 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-903 |
| FZS 600 Fazer NEU | 98-01 | Heckunterverkleidung/rear underseat fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-911 |
| FZR 600 | 94-95 | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-900 |
| YZF 600 Thundercat | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-907 |
| XJ 600 N/S Diversion NEU | 92-03 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-909 |
| XVS 650 Dragstar | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-905 |
| YZF 750 | 93- | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-901 |
| XJ 900 | 83-94 | Bugspoiler/front spoiler | GFK/GRP | weiß/white | 520-930 |
| FZS 1000 Fazer | | obere Verkleidungsschale/upper fairing | GFK/GRP | weiß/white | 520-904 |
| XVS 1100 Dragstar | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-906 |
| XJR 1200/1300 NEU | | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-910 |
| FJR 1300 NEU | 01-05 | Kotflügel/fender | GFK/GRP | weiß/white | 520-908 |

# HAGON GASDRUCK STOSSDÄMPFER
## HAGON SHOCK ABSORBERS

Diese Stoßdämpfer werden in „ROAD“ Ausführung geliefert, d.h. schwarzer Body mit verchromter Feder ohne Chromkappen. Sonderwünsche wie Chromkappen oder vollverchromte Stoßdämpfer bitte separat angeben.
Auch hier nicht aufgeführte Typen können unter Angabe der Gesamtlänge von Augenmitte bis Augenmitte und Angabe der Buchsengrößen oben sowie unten rechts und links von uns geliefert werden.

These shock absorbers are delivered in the "ROAD“ version, i.e. black body with chromed spring but without chrome cover. Special requests such as chrome covers or entirely chromed shock absorbers have to be stated separately.
We also deliver types not listed here. Always state the total length from eye center to eye center, as well as the top and the bottom L/H and R/H bushing sizes.

**Alle Stoßdämpfer kommen mit ABE oder Festigkeitsgutachten!**



**empf. VK je Satz/pair € 199,00 (für Enduros € 229,00)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Chromkappen oben, Paar / top chrome covers, pair | Best.-Nr. 440-098 | UVP/RRP | € 58,00 |
| Chromkappen oben und unten, Satz / top and bottom chrome covers, set | Best.-Nr. 440-099 | UVP/RRP | € 116,00 |

**GGF. BITTE SEPARAT BESTELLEN · PLEASE ORDER SEPARATELY**

| BMW | Länge<br>length | oben<br>top | unten/re.<br>bottom R/H | unten/li.<br>bottom L/H | Feder<br>spring | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| R65, 70-85 | 330 | 10x24 | 10x24 | 10x24 | 20/200 | 443-060 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CB 250 G5/K4, 66-76 | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 16/200 | 441-011* |
| CJ 250T, CL 250, 66-76 | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 16/200 | 441-011* |
| XL 250 S, 78> | 420 | 12x24 | 10x19 | 10x19 | 26/230 | 442-003 |
| CB 250 N, CB 250T, 78> | 330 | Gabel | Gabel | Gabel | 23/180 | 443-031 |
| CM 250 T/C, 81> | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 20/200 | 441-013 |
| CB 360 G/T, 73-78 | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 16/200 | 441-011* |
| CJ 360 T, 76-78 | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 16/200 | 441-011* |
| CB 400 F/F2, 74-79 | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 16/200 | 441-011* |
| CB 400 N/T, 79> | 330 | Gabel | Gabel | Gabel | 23/180 | 443-031 |
| CM 400 T, 79> | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 20/200 | 441-013 |
| CB 450 K3-K7, 71-77 | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 18/200 | 441-012 |
| CB 500 (PC26/32), 94> | 350 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-122 |
| CB 500 (PC26/32) , 94> „LOW“ | 300 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 20/210 | 440-122 |
| CB 500 T/K3, 75> | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 18/200 | 441-012 |
| XL 500 S, 78> | 420 | 12x24 | 10x19 | 10x19 | 26/230 | 442-003 |
| CX 500 A/C, 78> | 330 | 16x24 | 16x24 | 10x24 | 18/200 | 443-030 |
| CX 500 C „LOW“ | 270 | 16x24 | 16x24 | 10x24 | 18/200 | 447-158 |
| VT 500, 84> | 350 | 16x24 | 16x24 | 10x19 | 26/230 | 445-010 |
| XBR 500, 85> | 320 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 18/200 | 442-005 |
| CB 550 F1/2, K3,74-79 | 310 | 16x24 | Gabel | Gabel | 18/200 | 441-012 |
| CB 650, 78> | 335 | 16x24 | Gabel | Gabel | 20/200 | 443-501 |

*) Nur ohne Chromkappen lieferbar.

# HAGON GASDRUCK STOSSDÄMPFER
## HAGON SHOCK ABSORBERS

Made in Britain

| | Länge<br>length | oben<br>top | unten/re.<br>bottom R/H | unten/li.<br>bottom L/H | Feder<br>spring | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CB 750 (RC 42), 93> | 350 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-149 |
| CB 750 (RC 42), 93> „LOW“ | 310 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 26/210 | 441-149 |
| CB 750 KZ/FA/FB/FC/FD | 361 | 16x24 | Gabel | Gabel | 26/230 | 446-101 |
| CB 750 K1/K2/K3/K6/K7 | 335 | 16x24 | Gabel | Gabel | 20/200 | 443-501 |
| CB 750 F1/F2, 77-79 | 335 | 16x24 | Gabel | Gabel | 20/200 | 443-501 |
| VF 750 (RC 43), 93> | 320 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 23/200 | 442-054 |
| VF 750 (RC 43), 93> „LOW“ | 305 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 26/190 | 440-054 |
| VT 750 (RC 44), 94- | 320 | 16x24 | 16x24 | 16x24 | 26/210 | 442-162 |
| VT 750 (RC 44), 94- „LOW“ | 300 | 16x24 | 16x24 | 16x24 | 30/210 | 440-162 |
| CB 900 FZ-D, 78> | 361 | 16x24 | Gabel | Gabel | 26/230 | 446-101 |
| GL 1000 K1-3, 75> | 335 | 16x24 | Gabel | Gabel | 26/200 | 443-502 |
| CBX 1000, CB 1100R,78> | 361 | 16x24 | Gabel | Gabel | 26/230 | 446-101 |
| VT 1100 C (SC18/23), 86> „LOW“ | 310 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 30/190 | 441-033 |
| VT 1100 C2 (SC32), 96> „LOW“ | 320 | 16x24 | 14x20 | 10x19 | 35/210 | 442-151 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Z 400 B1/B2/E/G1/H/H1 | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 18/200 | 443-018 |
| Z 400 J, 80> | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| Z 440 D1/D2/LTD/C, 80> | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 18/200 | 443-018 |
| Z 450 LTD, 84> | 320 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 23/200 | 442-013 |
| ER 5 (ER500A), 96-00 | 310 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 20/210 | 441-156 |
| ER 5 (ER500A), 96-00 „LOW“ | 280 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 23/190 | 448-156 |
| ER 5 (ER500C/D), 01> | 350 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 20/210 | 441-167 |
| Z 500, 79> | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| KH 500 A/B/H1/Mach 3 | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 18/200 | 443-018 |
| Z 550 C1/C2/LTD/ELTD | 340 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 444-007 |
| GPZ 550, 80> | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| GT 550 (KZ550G), 83< | 330 | 14x24 | 14x24 | 14x19 | 20/200 | 444-009* |
| Z 550 A1/A2/B/D1, 80> | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| ZR 550 Zephyr, 90> | 350 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 16/230 | 445-114 |
| W 650, 99-00 | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/200 | 445-085 |
| W 650, 99-00 „LOW“ | 310 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 23/ | 445-185 |
| ZL 600 Eliminator, 86> | 340 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 20/ | 443-154 |
| Z 650 B1-3, C1-3, D1/2 | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/200 | 443-020 |
| Z 650 E1/F1/F2/LTD/H1 | 340 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 444-007 |
| KH 750 H2/Mach 4, 72> | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 18/200 | 443-018 |
| Z 750 B1/B4, 76> | 320 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/200 | 442-006 |
| GPZ 750, Z 750 Sport | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| GT 750, 82> | 320 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 26/200 | 442-014 |
| VN 750, 86> | 320 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 26/200 | 442-014 |
| Z 750 GL/LTD/E1/H/L | 340 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 444-007 |
| ZR 750 Zephyr, 90> | 350 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 16/230 | 445-114 |
| Z 900 A4/B1, LTD,Z1/A | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| Z 1000 MK2/J/Z1R/LTD | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| Z 1100 A3 Shaft, 80> | 340 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 20/230 | 444-008 |
| GPZ 1100, 80> | 350 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/230 | 445-007 |
| ZRX 1100 (ZRT10C), 97> „LOW“ | 350 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 26/230 | 445-163 |
| VN 1500 (VNT15A/B/C/D), 88> | 330 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 30/200 | 443-084* |
| VN 1500 (VNT15A/B/C/D), 88> „LOW“ | 310 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 35/210 | 441-084* |
| **LAVERDA** | | | | | | |
| 500 Alpino/S/Montjuic, 77< | 340 | 10x19 | 10x19 | 10x19 | 14/230 | 445-092 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GN 250, 87> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 16/200 | 443-012 |

*) Nur ohne Chromkappen lieferbar.

# HAGON GASDRUCK STOSSDÄMPFER

## HAGON SHOCK ABSORBERS

| | Länge | oben | unten/re. | unten/li. | Feder | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | length | top | bottom R/H | bottom L/H | spring | Best.-Nr. |
| GSX250E/ET, GS250T,80> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 16/200 | 443-012 |
| GS 400B/C, GS 400L,79> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 18/200 | 443-013 |
| GSX 400 S/T/F, 79> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 18/200 | 443-013 |
| GN 400, 80> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 16/200 | 443-012 |
| DR 400 S, 80> | 390 | 8x19 | 8x19 | 8x19 | 35/230 | 449-001 |
| GS 425 N/EN/LN, 79> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 18/200 | 443-013 |
| GS 450 LT/XT/E/S/ET/FT | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 16/200 | 443-012 |
| DR 500 S, 80> | 390 | 8x19 | 8x19 | 8x19 | 35/230 | 449-001 |
| GS 550 B/E/EC/EN/ET/LT | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 18/200 | 443-013 |
| GS 550 M Katana, 81> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 18/200 | 443-013 |
| LS 650 Savage, 87> | 280 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 23/180 | 448-001 |
| GS 650 Katana, GT/GX | 350 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 20/230 | 445-003 |
| GS 750 alle Modelle/all models | 330 | 12x19 | Gabel | Gabel | 20/200 | 443-015 |
| GSX 750 E/ET, 79> | 330 | 12x19 | Gabel | Gabel | 23/200 | 443-016 |
| VS 750/800 Intruder, 85> | 310 | 14x20 | 14x20 | 10x19 | 26/200 | 441-009 |
| VS 750/800 Intruder, 85> „LOW“ | 280 | 14x20 | 14x20 | 10x19 | 26/190 | 448-031 |
| VX 800, 91> | 350 | 14x20 | 14x20 | 14x20 | 20/230 | 445-113 |
| VZ 800 Marauder, 97> | 280 | 14x20 | 14x20 | 14x20 | 35/190 | 448-161 |
| VZ 800 Marauder, 97> „LOW“ | 270 | 14x20 | 14x20 | 14x20 | 35/190 | 447-161 |
| GS 850 GN/EN/GT/G/GL | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 23/200 | 443-014 |
| GS 1000 S/HC/E/EN,78> | 330 | 12x19 | Gabel | Gabel | 23/200 | 443-016 |
| GSX 1000/1100 Kat. 79> | 330 | 12x19 | Gabel | Gabel | 23/200 | 443-016 |
| GS 1000 G, 80> | 330 | 12x19 | 12x19 | 12x19 | 23/200 | 443-014 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX 1100 E/S/ES, 78> | 330 | 12x19 | Gabel | Gabel | 23/200 | 443-016 |
| VS 1400 Intruder GLP, 87>* | 330 | 14x20 | 14x20 | 10x19 | 30/200 | 443-033* |
| VS 1400 Intruder GLP, 87> „LOW“* | 320 | 14x20 | 14x20 | 10x19 | 23/210 | 442-082* |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| XS 250 C/SE alle Modelle/all models | 320 | 10x19 | 14x24 | 14x24 | 16/200 | 442-001 |
| XS 360 B/C alle Modelle/all models | 320 | 10x19 | 14x24 | 14x24 | 16/200 | 442-001 |
| XS 400 C/E/F/SE, 77> | 320 | 10x19 | 14x24 | 14x24 | 16/200 | 442-001 |
| XT 500, 76> | 370 | 10x19 | 10x19 | 10x19 | 26/200 | 447-001 |
| SR 500, 78> | 320 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 18/200 | 442-011 |
| XV 535, 88> | 290 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 18/180 | 448-002 |
| XV 535, 88> „LOW“ | 255 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 18/180 | 448-007 |
| XJ 550, 80> | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 18/200 | 443-019 |
| SRX 600, 85> | 300 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/200 | 440-012 |
| XS 650, 71> | 330 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/200 | 443-021 |
| XS 650 SE, 78> | 320 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 20/200 | 442-007 |
| XJ 650 alle Modelle/all models | 330 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 20/200 | 443-022 |
| XJ 750 alle Modelle/all models | 330 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 20/200 | 443-022 |
| XS 750, 77-81 | 330 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 20/200 | 443-022 |
| XV 750 Virago, (4FY,4PW), 92> | 300 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 26/200 | 440-013 |
| XV 750 Virago, (4FY,4PW), 92> „LOW“ | 280 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 26/190 | 448-146 |
| XS 850, 79> | 330 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 20/200 | 443-022 |
| XJ 900, 83> | 300 | 14x24 | 10x19 | 14x24 | 26/200 | 441-015 |
| XJ 900, 83>, „LOW“ | 280 | 14x24 | 10x19 | 14x24 | 30/ | 441-115 |
| XV 1000/1100 Virago, (2AE,3LP), 86> | 300 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 26/200 | 440-013 |
| XV 1000/1100 (2AE,3LP), 84- „LOW“ | 280 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 26/190 | 448-146 |
| XJR 1200 (4PU), 95> | 330 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 26/210 | 443-147 |
| XJR 1200 (4PU), 95> „LOW“ | 300 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 26/210 | 440-147 |

*) Nur ohne Chromkappen lieferbar.

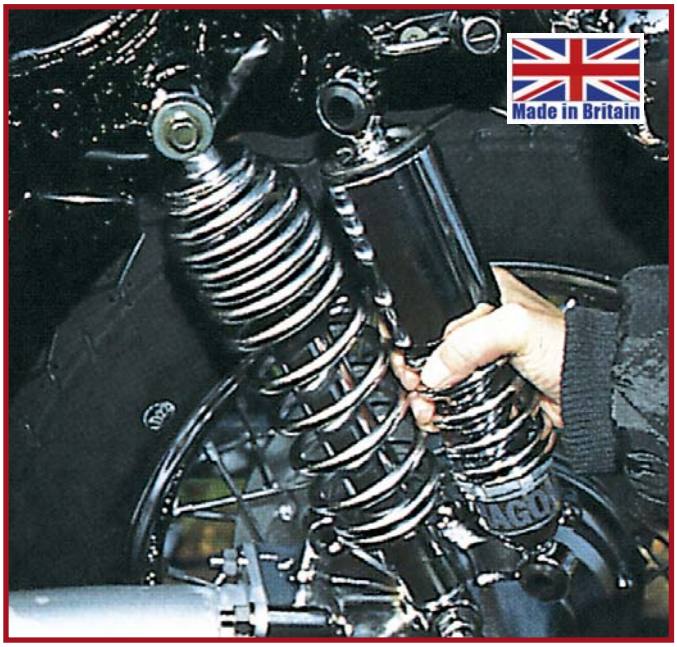
**Alle Stoßdämpfer kommen mit ABE oder Festigkeitsgutachten!**

# HAGON „LOW“ STOSSDÄMPFER
# HAGON „LOW“ SHOCK ABSORBERS

**Folgende Stoßdämpfer können zum Tieferlegen vieler Motorräder verwendet weden. Sie werden in „ROAD“ Ausführung geliefert, d.h. schwarzer Body mit verchromter Feder ohne Chromkappen. Sonderwünsche wie Chromkappen oder vollverchromte Stoßdämpfer bitte separat angeben.**
**Auch hier nicht aufgeführte Typen können unter Angabe der Gesamtlänge von Augenmitte bis Augenmitte und Angabe der Buchsengrößen oben sowie unten rechts und links von uns geliefert werden.**

The following shock absorbers can be used for lowering of many bikes. They are delivered in the ”ROAD“ version, i.e. black body with chromed spring but without chrome cover. Special requests such as chrome covers or entirely chromed shock absorbers have to be stated separately. **We also deliver types not listed here. Always state the total length from eye center to eye center, as well as the top and the bottom L/H and R/H bushing sizes.**

## Alle Stoßdämpfer kommen mit ABE oder Festigkeitsgutachten!




| | Länge<br>length | oben<br>top | unten/re.<br>bottom R/H | unten/li.<br>bottom L/H | Feder<br>spring | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CB 500 (PC26/32) 94> „LOW“ | 300 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 20/210 | 440-122 |
| CB 750 (RC 42), 93> „LOW“ | 310 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 26/210 | 441-149 |
| VF 750 (RC 43), 93> „LOW“ | 305 | 16x24 | 10x19 | 10x19 | 26/190 | 440-054 |
| VT 750 (RC 44), 94- „LOW“ | 300 | 16x24 | 16x24 | 16x24 | 30/210 | 440-162 |
| VT 1100 C (SC18/23) 86> „LOW“ | 310 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 30/190 | 441-033 |
| VT 1100 C2 (SC32) 96> „LOW“ | 320 | 16x24 | 14x20 | 10x19 | 35/210 | 442-151 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| ER 5 (ER500A), 96-00 „LOW“ | 280 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 23/190 | 448-156 |
| W 650, 99-00 „LOW“ | 310 | 14x24 | 10x19 | 10x19 | 23/ | 445-185 |
| ZRX 1100 (ZRT10C), 97> „LOW“ | 350 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 26/230 | 445-163 |
| VN 1500 (VNT15A/B/C/D), 88> „LOW“ | 310 | 14x24 | 14x24 | 14x24 | 35/210 | 441-084* |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| VS 750/800 Intruder, 85> „LOW“ | 280 | 14x20 | 14x20 | 10x19 | 26/190 | 448-031 |
| VZ 800 Marauder, 97> „LOW“ | 270 | 14x20 | 14x20 | 14x20 | 35/190 | 447-161 |
| VS 1400 Intruder, GLP, 87> „LOW“ | 320 | 14x20 | 14x20 | 10x19 | 23/210 | 442-082* |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| XV 535, 88> „LOW“ | 255 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 18/180 | 448-007 |
| XV 750 Virago, (4FY,4PW), 92> „LOW“ | 280 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 26/190 | 448-146 |
| XJ 900, -83, „LOW“ | 280 | 14x24 | 10x19 | 14x24 | 30/ | 441-115 |
| XV 1000/1100 (2AE,3LP), 86> „LOW“ | 280 | 14x24 | 14x24 | 10x19 | 26/190 | 448-146 |
| XJR 1200 (4PU), 95> „LOW“ | 300 | 14x20 | 10x19 | 10x19 | 26/210 | 440-147 |

*) Nur ohne Chromkappen lieferbar.

# HAGON CHOPPER STOSSDÄMPFER

## HAGON CUSTOM SHOCKS

Diese Stoßdämpfer werden in „Chopper“ Ausführung geliefert, d.h. vollverchromter Body mit verchromter Feder und oberen Chromkappen. Sonderwünsche wie Chromkappen auch unten bitte separat angeben.
Bitte geben Sie das gewünschte Motorradmodell oder die Buchsengrößen oben sowie unten rechts und links an, damit wir die passenden Buchsen montieren können.

These shock absorbers are delivered in the ”Chopper“ version, i.e. fully chromed body with chromed spring and with top chrome covers. Special requests as bottom chrome covers have to be stated separately. Please state the bike model or the bushing sizes for the top and for the bottom L/H + R/H, so that we can mount the suitable bushings.

**Bitte geben Sie bei Stoßdämpfern ohne Buchsen die benötigte Buchsengröße an.**

UVP je Satz € 299,00

Hochwertige Gasdruckstoßdämfer, voll verchromt, zum Tieferlegen der meisten Motorräder.

High quality gas shocks, fully chromed, for lowering of many bikes.

| | oben/top | unten/bottom | Länge/length | Hub/stroke | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Chrom-Stoßdämpfer | Auge/eye | Auge/eye | 255 mm | 65mm | 440-805 |
| Chrom-Stoßdämpfer | Auge/eye | Auge/eye | 270 mm | 65mm | 440-806 |
| Chrom-Stoßdämpfer | Auge/eye | Auge/eye | 280 mm | 60mm | 440-807 |
| Chrom-Stoßdämpfer | Auge/eye | Auge/eye | 280 mm | 65mm | 440-803 |
| Chrom-Stoßdämpfer | Auge/eye | Auge/eye | 300 mm | 65mm | 440-804 |
| Chrom-Stoßdämpfer | Auge/eye | Auge/eye | 310 mm | 65mm | 440-809 |


# DPD-EXPRESS-SERVICE

**Heute bis 16:00 Uhr bestellt und am nächsten Tag zwischen 8$^{00}$ und 12$^{00}$ Uhr angeliefert.***

DPD
In time with business.

Lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern unverbindlich beraten.
Für Pakete bis zu einem Gewicht von 10 kg bezahlen Sie nur € 9,– und bis 31 kg lediglich € 16,–.
Für eine Zustellung am Samstag wird zusätzlich zum Paketpreis eine Gebühr von € 15,– erhoben.
Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann rufen Sie uns an.
**Tel. +49 40 248 277 0**

## PROMOTO-GABELFEDERN

### High Tech Gabelfedern zum günstigen Preis

Promoto-Gabelfedern werden auf modernsten, computergestützten Maschinen aus hochwertigem Siliziumstahl gefertigt. Alle Federn sind auf den jeweiligen Motorradtyp abgestimmt und haben selbstverständlich ABE. Ihre progressive Auslegung garantiert ein feines Ansprechverhalten bei geringen Einfedergeschwindigkeiten, rettet aber auch Ihre Gabel vor dem Durchschlagen oder zu starkem Eintauchen, wenn Sie stark bremsen oder bei hohen Geschwindigkeiten auf derbe Stöße im Belag treffen.! Mit lebenslanger Garantie !

## PROMOTO-FORK SPRINGS

### High Tech fork springs at a favorable price.

Promoto fork springs are produced on most modern, computer-assisted machines and made of high-quality silicon steel. All fork springs are adjusted to the respective motorcycle type. These progressive springs grant a very good respond characteristic no matter if you brake slow or powerful. With lifelong warranty!

## PROMOTO-GABELÖL

### Am besten gleich mitbestellen!

### Die richtige Viskosität finden Sie in unserer Gabelfeder-Liste.

Montagehinweis: So befüllen Sie die Gabel optimal mit Gabelöl. Die Gabel ohne Feder zusammenschieben, etwas Gabelöl einfüllen, pumpen, und dann das Gabelöl bis an die Grenze der Luftkammer auffüllen.
Die Höhe der jeweiligen Luftkammer finden Sie in unserer ausführlichen Gabelfeder-Liste.

## PROMOTO-FORK OIL

### Don't forget to order fork oil when you order fork springs!

### The correct viscosity you will find in our fork spring file.

Installation information: How to fill your fork optimal with fork oil. Press fork tube and tube outer without fork spring, fill some fork oil, pump, and then the remaining oil has to be filled (the height of the area, which has not to be filled you will find in our fork spring file).

| Promoto-Gabelöl/fork oil | Best.-Nr. | empf.VK incl. MWST |
|---|---|---|
| 1l SAE 5 | 510-005 | € 11,90 |
| 1l SAE 7,5 | 510-075 | € 11,90 |
| 1l SAE 10 | 510-010 | € 11,90 |
| 1l SAE 15 | 510-015 | € 11,90 |
| 1l SAE 20 | 510-020 | € 11,90 |

# GABELFEDERN – FORK SPRINGS

| Modell/model | Bj./year | SAE | Luftk. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| Pegaso 650 (MX00) | 96- | 5 | 160 | 501-310 |
| mit Marzzochi Gabel 40mm | 94- | 5 | 160 | 501-310 |
| RSV 1000 Mille (ZD4) | 98- | 7,5 | 135 | 502-400 |
| RSV Tuono | 02-05 | 15 | 140 | 500-090 |
| SL 1000 Falco (ZD4 PA) | 00- | 7,5 | 135 | 502-400 |
| ETV 1000 Caponord | 02- | 15* | 150 | 502-840 |
| **BIMOTA** | | | | |
| SB 6 (Paioli + 20mm Hülse) | 94- | 7,5 | 160 | 501-390 |
| YB 8 DIECI (USD) | 91- | 7,5 | 160 | 500-180 |
| DB 2 (Paoil) | | 15 | 150 | 500-220 |
| YB 9 SR (41mm Paoli) | | 15 | 150 | 500-220 |
| **BMW** | | | | |
| R 45/ | 78-85 | 10 | 120 | 501-400 |
| R 50/5 | -87 | 10 | 150 | 500-840 |
| R 60 | -87 | 10 | 150 | 500-840 |
| F 650 | 94- | 10 | 140 | 501-410 |
| F 650 CS | 02- | 15 | 150 | 502-820 |
| F 650 GS | 00- | 10 | 140 | 501-410 |
| F 650 GS-Dakar | 00- | 7,5 | 140 | 502-550 |
| R 65 G/S | -87 | 7,5 | 170 | 500-840 |
| R 65 L/S | 78-85 | 10 | 120 | 501-400 |
| R 65 Einarm | 85- | 10 | 140 | 500-970 |
| R 65 RT Einarm | 85- | 10 | 140 | 501-960 |
| K 75 C | 86- | 10 | 170 | 500-860 |
| K 75 RT | 83-91 | 15 | 170 | 500-030 |
| K 75 RT (Showa) | 92- | 15 | 170 | 500-650 |
| K 75 S | 86- | 10 | 170 | 500-860 |
| R 75/5/6/7 | -87 | 10 | 150 | 500-840 |
| F 800 S | 06- | 10 | 140 | 503-350 |
| R 80 Einarm | 85- | 10 | 140 | 500-970 |
| R 80 RT Einarm | 85- | 10 | 140 | 501-960 |
| R 80/7 | -87 | 10 | 150 | 500-840 |
| R 80 G/S prog. | -87 | 7,5 | 170 | 500-840 |
| R 80 GS Cartrige | 96- | 7,5 | 160 | 501-140 |
| R 80 GS St.-Tank | 88- | 7,5 | 160 | 500-850 |
| R 80 GS P.D. hart | 88- | 7,5 | 160 | 500-870 |
| R 80 GS Paralever | 88- | 7,5 | 160 | 500-850 |
| R 80 R | 92- | 10 | 170 | 500-650 |
| R 80 ST | 83- | 10 | 120 | 501-400 |
| R 90/6 | -87 | 10 | 150 | 500-840 |
| R 100 CS/RS/RT | -87 | 10 | 150 | 500-840 |
| R 100 GS Cartrige | 96- | 7,5 | 160 | 501-140 |
| R 100 GS P.D. hart | 88- | 7,5 | 160 | 500-870 |
| R 100 GS Paralever | 88- | 7,5 | 160 | 500-850 |
| R 100 GS St.-Tank | 88- | 7,5 | 160 | 500-850 |
| R 100 R | 92- | 10 | 170 | 500-650 |
| R 100 RS/RT Einarm | 85- | 10 | 140 | 501-960 |
| K 1 | 89-90 | 5 | 150 | 501-440 |
| K 1Cartridge | 91- | 10 | 160 | 501-430 |
| K 100 | 83- | 10 | 170 | 500-860 |
| K 100 LT/RT | 83- | 15 | 170 | 500-030 |
| K 100 RS | 83-89 | 15 | 170 | 500-030 |
| K 1100 LT | 92- | 10 | 160 | 501-430 |
| K 1100 RS | 92- | 10 | 160 | 501-430 |
| **BUELL** | | | | |
| XB 9 S/R (41er Gabel) | 02- | 5 | 150 | 502-991 |
| XB 9 SX (41er Gabel) | 05- | 7,5 | 120 | 503-210 |
| XB 12 S/R | 05- | 7,5 | 120 | 503-210 |
| XB 12 X Ulysses | 06- | 10 | 150 | 503-330 |
| **CAGIVA** | | | | |
| 1000 Raptor | 00- | 7,5 | 125 | 502-730 |

* = 2 ltr. Öl notwendig / 2 l fork oil are needed

| Modell/model | Bj./year | SAE | Luftk. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | |
| 400 SS SHOWA | 91-94 | 5 | 130 | 500-880 |
| M 600 (SHOWA/MARZ. UPSD) | 94- | 10 | 160 | 500-210 |
| M 620 ie | 02-06 | 2,5 | 130 | 503-210 |
| M 750 (MARZ. UPSD) | 97- | 5 | 130 | 500-210 |
| M 750 (SHOWA) | 95-96 | 5 | 130 | 500-880 |
| 750 SS (SHOWA UPSD) | 91-94 | 5 | 130 | 500-880 |
| M 900 (SHOWA UPSD) | 93- | 5 | 130 | 500-880 |
| 900 SS | 96-97 | 5 | 130 | 500-880 |
| 900 SS | 98- | 15 | 140 | 502-360 |
| ST 2, ST 4 | 96- | 15 | 140 | 502-360 |
| Monster S2R (800 ccm) | 05- | 10 | 130 | 500-090 |
| Monster S2R (1000 ccm) | 06 | 10 | 140 | 503-380 |
| **HARLEY-DAVIDSON** | | | | |
| XLH 883 SPORTSTER | 88-03 | 15 | 140 | 500-660 |
| XLH 883 SPORTSTER (Typ 5HD4C) | 04- | 15 | 160 | 503-280 |
| XLH 883 HUGGER | 88-91 | 15 | 140 | 500-660 |
| V-Rod | 02- | 15* | 120 | 503-030 |
| XLH 1200 SPORTSTER | 88-94 | 15 | 140 | 500-660 |
| XLH 1200 SPORTSTER (Typ 5HD4C) | 04- | 15 | 160 | 503-280 |
| **HONDA** | | | | |
| NX 250 | 86-96 | 15 | 130 | 501-970 |
| CB 1 (CB 400F) | 89- | 7,5 | 140 | 500-120 |
| CB 400 N | 78- | 10 | 140 | 501-810 |
| CBR 125 | 04- | 10 | 140 | 501-810 |
| CBR 400 RR (NC 23) | 89-91 | 10 | 160 | 500-310 |
| CBR 400 RR (NC29) | 92- | 10 | 160 | 502-010 |
| NS 400 R (NC19) | 85- | 10 | 125 | 500-660 |
| VFR 400 R (NC30) | 91- | 10 | 150 | 500-210 |
| CB 500 (PC26) | 93-95 | 7,5 | 140 | 500-660 |
| CB 500 (PC32) | 96- | 7,5 | 140 | 500-660 |
| CB 500 F (CB 500) | 75- | 20 | 175 | 500-560 |
| CX 500 (CX 500) | 79 | 15 | 140 | 500-960 |
| CX 500 (CX 500) | 81-82 | 15 | 140 | 500-950 |
| CX 500 C (PC 01) | 80- | 15 | 140 | 500-690 |
| CX 500 E (PC 06) | 83- | 15 | 140 | 501-920 |
| CX 500 Turbo (PC 03) | 83- | 10 | 140 | 502-000 |
| GB 500 Clubman (PC16) | 89- | 15 | 150 | 501-990 |
| GL 500 | 81- | 15 | 140 | 500-830 |
| VF 500 F/F2 (PC12) | 84- | 10 | 140 | 501-730 |
| VT 500 C (PC08) | 83- | 10 | 150 | 500-060 |
| VT 500 E (PC 11) | 83- | 10 | 140 | 502-000 |
| XBR 500 (PC 15) | 85- | 10 | 140 | 500-080 |
| CB 550 F1/2 (CB 550F) | 76-77 | 10 | 160 | 500-830 |
| CB 550 K3 (CB 550K) | 78 | 10 | 160 | 500-830 |
| CBX 550 F/2 (PC04) | 82- | 10 | 150 | 501-570 |
| CB 600 Hornet (PC34D) | 98-02 | 7,5 | 130 | 500-550 |
| CB 600 F Hornet | 07- | 7,5 | 100 | 502-880 |
| CBF 600 (PC38B) | 04- | 15 | 110 | 500-054 |
| CB 600 Hornet (PC34D/36) | 03- | 15 | 130 | 502-960 |
| CBR 600 F (PC 19/23) | 87-90 | 15 | 140 | 501-730 |
| CBR 600 F (PC 25) | 91-92 | 7,5 | 130 | 500-100 |
| CBR 600 F (PC 25) | 93-94 | 7,5 | 150 | 502-020 |
| CBR 600 F (PC 31) | 95-96 | 5 | 150 | 500-680 |
| CBR 600 F (PC 31) | 97-98 | 7,5 | 150 | 500-680 |
| CBR 600 F (PC 35) | 99- | 10 | 140 | 502-220 |
| VT 600 C (PC 21) | 88- | 10 | 150 | 500-290 |
| XL 600 LM/RM (PD 04) | 85- | 10 | 180 | 501-600 |
| XL 600 V Transalp (PD 06/10) | 87- | 10 | 160 | 501-240 |
| 650 Deauville (RC47) | 98-02 | 5 | 125 | 500-190 |
| CB 650 B (RC 03) | 81- | 10 | 150 | 500-610 |
| CB 650 SC (RC 08) | 81- | 10 | 150 | 500-080 |

**Passendes Gabelöl nicht vergessen!**

**Don't forget matching fork oil!**

# GABELFEDERN – FORK SPRINGS



| Modell/model | Bj./year | SAE | Luftk. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| CBX 650 E (RC 13) | 83- | 10 | 140 | 500-350 |
| CX 650 C (RC 11) | 83- | 10 | 170 | 502-130 |
| CX 650 Turbo (RC 16) | 83- | 10 | 140 | 502-000 |
| FMX 650 (RD12A) | 05- | 5 | 160 | 503-340 |
| GL 650 (RC 10) | 82 | 15 | 140 | 500-830 |
| GL 650 (DU=38mm) | 83 | 15 | 140 | 500-970 |
| NT 650 Hawk | 88- | 5 | 180 | 500-110 |
| NTV 650 (RC 33) | 88- | 5 | 180 | 500-120 |
| NX 650 (RD 08) | 88- | 7,5 | 140 | 501-030 |
| SLR 650 (RD 09) | 96- | 5 | 140 | 500-900 |
| XLV 650 (RD10A) | 00- | 5 | 140 | 501-603 |
| XRV 650 Africa Twin | 88-92 | 7,5* | 160 | 500-760 |
| VF 700 F | 83.. | 10 | 140 | 500-350 |
| VT 700 C (RC 19) | -85 | 10 | 150 | 500-060 |
| VT 700 C (RC 19) | 86-(US) | 10 | 160 | 500-350 |
| CB 750 (RC 42) | 92- | 15 | 150 | 500-280 |
| CB 750 F (RC 04) | 81- | 15 | 150 | 500-610 |
| CB 750 K0-7 (CB 750/K) | 71- | 10 | 160 | 500-830 |
| CB 750 K (RC 01) | 79 | 15 | 150 | 500-610 |
| CBX 750 F (RC 17) | 84- | 10 | 140 | 501-590 |
| VF 750 C (RC 09) | 82-84 | 15 | 170 | 501-230 |
| VF 750 C (RC 43) | 93- | 7,5 | 140 | 501-210 |
| VF 750 F (RC 15) | 83-84 | 10 | 140 | 500-350 |
| VFR 750 F (RC 24) | 86-87 | 10 | 140 | 500-980 |
| VFR 750 F (RC 24) | 88-89 | 10 | 140 | 500-130 |
| VFR 750 F (RC 36) | 90-91 | 5 | 170 | 500-270 |
| VFR 750 F (RC 36) | 93-97 | 10 | 170 | 500-260 |
| VT 750 C (RC 44) | 97- | 15 | 130 | 501-700 |
| XLV 750 R (+30mm Hülse)(RD01) | 84- | 10 | 130 | 500-760 |
| XRV 750 R Africa Twin | 88-92 | 7,5* | 160 | 500-760 |
| XRV 750 R Africa Twin | 93- | 7,5* | 160 | 500-760 |
| VFR 800 F (RC46) | 98-01 | 10 | 150 | 501-330 |
| VFR 800 F (RC46) | 02- | 10 | 110 | 502-226 |
| CB 900 FA (DU=35 mm) (SC01) | 80 | 15 | 130 | 501-760 |
| CB 900 FB (DU=37 mm) (SC01) | 81 | 15 | 140 | 501-450 |
| CB 900 FC (SC 09) | 82 | 10 | 140 | 501-040 |
| CB 900 Hornet (SC 48) | 02- | 7,5 | 160 | 502-800 |
| CBR 900 RR (SC 28) | 92-93 | 7,5 | 160 | 500-010 |
| CBR 900 RR (SC 28/33) | 94-95 | 7,5 | 140 | 500-570 |
| CBR 900 RR (SC 33) | 96-99 | 7,5 | 150 | 500-575 |
| CBR 900 RR (SC 44) | ab 00 | 10 | 115 | 502-450 |
| CB 1000 SF (SC 30) | 92- | 15 | 170 | 500-510 |
| CBF 1000 (SC 58) | 06- | 10 | 120 | 502-980 |
| CBR 1000 F (SC 21) | 87-88 | 10 | 170 | 501-210 |
| CBR 1000 F (Duales)(SC 24) | 93- | 10 | 150 | 501-770 |
| CBR 1000 F (SC 24) | 89-92 | 10 | 150 | 501-130 |
| VF 1000 F/R/F II (SC 15/16) | 84- | 10 | 150 | 501-700 |
| VTR 1000 (SC 36) | 97- | 10 | 150 | 500-550 |
| XLV 1000 Varadero | ab 99 | 7,5 | 130 | 502-290 |
| XLV 1000 Varadero | 04- | 7,5 | 130 | 503-120 |
| CB 1100 F (SC 11) | 83- | 10 | 140 | 501-040 |
| CB 1100 R (Halbvkl.) (SC05) | 82 | 10 | 160 | 500-080 |
| CB 1100 RD (Metallic) (SC08) | 83 | 10 | 140 | 500-650 |
| CBR 1100 XX (SC 35) | 97- | 2,5 | 150 | 502-880 |
| CBR 1100 XX (SC 35) | 97- | 2,5 | 150 | 500-450** |
| GL 1100 (SC 02) | 81- | 15 | 160 | 501-040 |
| ST 1100 Pan European (o.ABS) | 91- | 10 | 150 | 501-460 |
| ST 1100 -"- -"- (m.ABS/TCS) | 91- | 10 | 170 | 501-470 |
| VT 1100 C (SC 18) | 87-(US) | 15 | 170 | 500-850 |
| VT 1100 C2 (SC23/32) | 93- | 15 | 170 | 502-060 |
| X-11 (SC 42) | 99- | 7,5 | 130 | 502-220 |
| CB 1300 (SC40) | 98-02 | 10 | 160 | 502-620 |
| ST 1300 Pan European | 02- | 5 | 120 | 502-860 |
| VTX 1300 (SC52A) | 03- | 15 | 170 | 502-060 |
| X 4 (SC38) | 97- | 15 | 140 | 501-280 |
| GL 1200 (SC14) | 84- | 15 | 145 | 501-060 |
| GL 1500 (SC22) | 88-97 | 15 | 145 | 501-060 |
| GL 1500 (SC22) | 97-00 | 10 | 140 | 502-581 |
| VTX 1800 (SC46) | 01- | 15* | 100 | 500-010 |
| **HYOSUNG** | | | | |
| GT 650 S/RR | 05- | 10 | 140 | 503-230 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| EL 250 (EL250B) | 91- | 10 | 150 | 501-800 |
| KLR 250 R (KL250D) | 84- | 7,5 | 180 | 502-210 |
| ZXR 400 (ZX400L) | 91- | 7,5 | 150 | 500-880 |
| ER 5 (ER500A) | 96-00 | 5 | 130 | 500-770 |
| ER 5 (ER500D) | 01- | 7,5 | 160 | 501-963 |
| (original Hülse auf 40mm kürzen) | | | | |
| GPZ 500S (EX500A) | 87-93 | 10 | 150 | 500-080 |
| GPZ 500S (EX500D) | 94- | 7,5 | 150 | 500-150 |
| KLE 500 (LE500A) | 91- | 7,5 | 180 | 501-160 |
| Zephyr 550 (ZR550B) | 92- | 7,5 | 140 | 500-140 |
| GPZ 600R (ZX600A) | 85- | 10 | 140 | 500-970 |
| GPX 600R (ZX600C) | 88- | 10 | 140 | 500-970 |
| KLR 600/E (KL600A/B) | 84- | 10 | 180 | 501-480 |
| ZL 600 (ZL600A) | 85-87 | 10 | 150 | 501-270 |
| ZX 6R Straße (ZX600) | 98- | 7,5 | 120 | 501-390 |
| ZX 6R (ZX600J) | 00-01 | 7,5 | 135 | 501-191 |
| ZZR 600 (ZX600D) | 90-92 | 5 | 140 | 500-190 |
| ZZR 600 (ZX600E) | 93- | 7,5 | 140 | 500-180 |
| KLR 650 Tengai (KL650A/B) | 87- | 10 | 160 | 501-480 |
| KLR 650/Ten. (KL650C) | 95- | 10 | 210 | 501-100 |
| KLX 650 C (LX650C) | 92- | 10 | 100 | 501-500 |
| KLX 650 R (LX650A) | 92- | 7,5 | 100 | 501-500 |
| Versys 650 | 06- | 10 | 120 | 503-420 |
| W 650 (J 650 A) | 99- | 5 | 150 | 502-330 |
| Z 650 B (KZ 650 F) | | 15 | 130 | 501-610 |
| Z 750 (ZR750J) | 04- | 15 | 130 | 502-582 |
| GPZ 750 R (ZX750G) | 84-86 | 10 | 150 | 501-270 |
| GPZ 750 T (ZX750E) | 83- | 15 | 150 | 501-900 |
| GPZ 750 ZX (UT) (ZX750A) | 83- | 10 | 140 | 500-910 |
| VN 750 (VN750A) | 91-92 | 10 | 150 | 500-150 |
| VN 750 (VN750A) | 93- | 10 | 150 | 500-060 |
| Z 750 (KZ750) | -83 | 15 | 140 | 500-830 |
| Z 750 LTD (KZ750H/Y) | 80- | 10 | 150 | 501-150 |
| Zephyr 750 (ZR750C/D) | 91- | 7,5 | 150 | 500-640 |
| ZX 7 R (ZX750P) | 96- | 5 | 130 | 500-340 |
| ZR 7 (KAZR) | ab 99 | 10 | 150 | 500-280 |
| ZX 7 RR (ZX750N) | 96- | 5 | 110 | 500-170 |
| ZXR 750 (ZX750H1) | 89 | 5 | 140 | 501-280 |
| ZXR 750 (ZX750H2) | 90 | 5 | 140 | 501-280 |
| ZXR 750 (ZX750J) | 91-92 | 7,5 | 130 | 500-170 |
| ZXR 750 (ZX750L) | 93- | 5 | 130 | 500-160 |
| ZXR 750 R (ZX750K) | 91-92 | 5 | 130 | 500-160 |
| VN 800 (VN 800A) | 95- | 10 | 170 | 501-700 |
| GPZ 900 RZ (ZX900A) | 84-86 | 10 | 150 | 500-940 |
| GPZ 900 RX (ZX900A) | 87-89 | 10 | 150 | 500-940 |
| GPZ 900 R (ZX900A) | 90- | 7,5 | 130 | 500-110 |
| Z 900 (Z1F) | 74-75 | 15 | 140 | 500-610 |
| ZL 900 Eleminator (ZL900A) | 85- | 15 | 150 | 501-230 |
| ZX 9 R | 94-95 | 5 | 130 | 500-160 |
| ZX 9 R (ZX900B) | 96-97 | 7,5 | 125 | 500-300 |
| ZX 9 R Ninja (ZX900C1) | 98- | 10 | 110 | 501-390 |
| GPZ 1000 RX (ZX00A) | 86- | 10 | 140 | 500-490 |
| GTR 1000 (ZGT00A) | 89- | 10 | 150 | 501-010 |
| KLV 1000 (WVBS) | 04- | 10 | 150 | 502-850 |
| Z 1000 A1 (KZT00A) | 78- | 10 | 140 | 500-830 |
| Z 1000 A2 (KZT00A) | 78- | 15 | 150 | 500-610 |
| Z 1000 J (KZT00J) | 81- | 10 | 140 | 500-080 |
| Z 1000 MK2 (KZT00A) | 79- | 15 | 140 | 500-610 |

** = Wilbers Federn (UVP/RRP € 99,00)

* = 2 ltr. Öl notwendig/ 2 l fork oil are needed

**Passendes Gabelöl nicht vergessen!**

**Don't forget matching fork oil**

# GABELFEDERN – FORK SPRINGS

| Modell/model | Bj./year | SAE | Luftk. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| Z 1000 R (KZT00R) | 82- | 10. | 140 | 501-230 |
| Z 1000 ST (KZT00E) | .79 | 10. | 160 | 500-350 |
| Z 1 R (KZT00D) | 78- | 15. | 150 | 500-610 |
| ZL 1000 (ZL1000A) | 86- | 10. | 150 | 501-230 |
| ZX 10 (ZXT00B) | 88- | 10. | 150 | 501-020 |
| GPZ 1100 (ZX1100B1) | .82 | 10. | 140 | 500-080 |
| GPZ 1100 (ZX1100B2) | .83 | 15. | 150 | 502-000 |
| GPZ 1100 (ZXT10E) | 95- | 7,5. | 160 | 500-390 |
| Zephyr 1100 (ZRT10A) | 92- | 7,5. | 140 | 500-630 |
| ZRX 1100 (ZRT10C) | 97- | 7,5. | 150 | 501-690 |
| ZZR 1100 (ZXT10C) | 90-92 | 15. | 150 | 500-710 |
| ZZR 1100 (ZXT10D) | 93- | 15. | 140 | 500-200 |
| ZRX 1200 | 00- | 7,5. | 150 | 501-691 |
| ZX 12 (ZXT20A) | 00- | 20. | 115 | 502-560 |
| Z 1300 (KZT30A/ZGT30A) | 79- | 10. | 160 | 500-350 |
| VN 1500 (VNZ50A) | .87 | 10. | 160 | 500-860 |
| VN 1500 (VNT50B/C/D) | 88- | 10. | 180 | 500-230 |
| **SUZUKI** | | | | |
| RG 250 W (GJ21B) | 87- | 7,5. | 140 | 501-270 |
| RGV 250 (VJ21A) | 89-90 | 5. | 125 | 500-100 |
| RGV 250 (VJ22B) | .91 | 15. | 130 | 500-880 |
| RGV 250(VJ22B) | 92- | 15. | 130 | 502-010 |
| DR 350 S (DK41A) | 89- | 7,5. | 160 | 501-120 |
| DRZ 400 (JS1BC) | 00- | 5. | 180 | 502-440 |
| GSF 400 (GK75B) | 89- | 5. | 135 | 500-210 |
| GSX-R 400 | 91- | 10. | 130 | 500-310 |
| GSX 400 X (GK79A) | 86-88 | 10. | 150 | 500-940 |
| GS 500 E (GM51B) | 89- | 10. | 125 | 500-660 |
| DR 600/S (SN41A) | 85- | 10. | 180 | 501-940 |
| GSF 600 (GN77B) | 95- | 15. | 160 | 500-620 |
| GSF 600 Bandit (SJ1A) | 00- | 10. | 130 | 502-600 |
| GSR 600 | 06- | 7,5. | 120 | 503-320 |
| GSX 600 F (GN72B) | 91-97 | 7,5. | 150 | 500-880 |
| GSX 600 F (AJ31) | 98- | 5. | 150 | 501-340 |
| GSX-R 600 (AD31) | 97.. | 15. | 130 | 501-190 |
| GSX-R 600 (AD31) Race | 97-.. | 15. | 130 | 501-740 |
| GSX-R 600 (IS1BG) | ab 01 | 15. | 130 | 502-630 |
| RF 600 R (GN76B) | 93- | 7,5. | 140 | 500-220 |
| VS 600 (VN51B) | 95- | 7,5. | 170 | 500-440 |
| AN 650 Burgmann | 02- | 5. | 130 | 501-063 |
| DL 650 V-Strom | 04- | 7,5. | 150 | 503-080 |
| DR 650R/RS(SP41/42/43B) | 90-92 | 10. | 160 | 501-090 |
| DR 650R/RE(SP43/44/45B) | 93- | 10. | 160 | 501-100 |
| DR 650 SE (SP46B) | 96- | 10. | 160 | 500-430 |
| GS 650 Katana (GS650G) | 81- | 10. | 130 | 500-830 |
| GSF 650 ohne ABS (JS1B) | 05- | 10. | 160 | 500-390 |
| GSF 650 mit ABS (JS1B) | 05- | 7,5. | 110 | 503-240 |
| LS 650 (NP41B) | 91- | 7,5. | 150 | 500-490 |
| SV 650 N/S | ab 99 | 15. | 160 | 502-010 |
| SV 650 N (JS1BY) | 03- | 7,5. | 120 | 500-021 |
| XF 650 (AC21) | 97- | 7,5* | 160 | 500-460 |
| DR 750 (SR41B) | 89-90 | 7,5. | 160 | 501-940 |
| GS 750 E (GS750E) | 79- | 20. | 140 | 500-610 |
| GSX 750 (AE) | 98- | 5. | 140 | 502-160 |
| GSX 750 E (GS75X) | .80 | 10. | 140 | 501-810 |
| GSX 750 EZ m. AD | | 10. | 130 | 500-830 |
| GSX 750 F (GR78A) | 89- | 15. | 150 | 500-280 |
| GSX 750 L (GS75X) | 84- | 10. | 150 | 501-621 |
| GSX 750 R (GR75A) | 85-87 | 7,5. | 150 | 501-290 |
| GSX-R 750 (GR77B) | 88-89 | 5. | 150 | 500-500 |
| GSX-R 750 (GR7AB) | 90-92 | 5. | 110 | 500-310 |
| GSX-R 750 (GR7BB) | .93 | 5. | 110 | 500-310 |
| GSX-R 750 (GR7BB) | 94-95 | 7,5. | 100 | 500-320 |
| GSX-R 750 (GR7DB) | 96- | 20. | 100 | 500-700 |
| GSX-R 750 (IS1BD) | ab 00 | 10. | 130 | 502-232 |

** = Wilbers Federn (UVP/RRP € 99,00)

* = 2 ltr. Öl notwendig/ 2 l fork oil are needed

| Modell/model | Bj./year | SAE | Luftk. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R 750 R (GR79B) | 89.. | 5. | 150 | 500-500 |
| VS 750 (VR51BD) | 86- | 7,5. | 170 | 500-440 |
| DR 800 S (SR42B) | 89-90 | 7,5. | 160 | 501-940 |
| DR 800 S (SR43B) | 91- | 7,5* | 160 | 501-110 |
| VS 800 (VS52B) | 92- | 7,5. | 170 | 500-440 |
| VX 800 (VS51B) | 89- | 10. | 130 | 500-440 |
| GS 850 G/L (GS850) | .83.. | 20. | 140 | 500-910 |
| RF 900 RS2 (GT73B) | 95- | 5. | 160 | 500-170 |
| DL 1000 V-Strom | 04- | 7,5. | 170 | 503-230 |
| DL 1000 V-Strom (BS) | 02-03 | 10. | 150 | 502-850 |
| GS 1000 E/S (GS 1000) | 78- | 15. | 140 | 500-910 |
| GS 1000 G (GS100G) | 81- | 15. | 140 | 500-910 |
| GSX-R 1000 (WVBZ) | 00-04 | 10. | .85 | 502-460** |
| SV 1000 S/N | 03- | 7,5. | 150 | 503-310 |
| TL 1000 S (AG) | 97- | 20. | 100 | 500-920 |
| TL 1000 R (JS 1) | ab 98 | 5. | 110 | 502-230 |
| GS 1100 G (GU73A) | 82- | 15. | 140 | 500-910 |
| GSX 1100 F(GV72C) | -88 | 10. | 180 | 500-230 |
| GSX 1100 F (GV72C) | 89-93 | 7,5. | 150 | 501-290 |
| GSX 1100 F (GV72C) | 94- | 5. | 170 | 501-770 |
| GSX 1100 G (GV74A) | 91- | 15. | 160 | 500-500 |
| GSX 1100 S Katana | -84 | 10. | 140 | 501-850 |
| GSX-R 1100 (GU74C) | 86-88 | 7,5. | 150 | 501-670 |
| GSX-R 1100 (GV73C) | .89 | 5. | 125 | 500-504 |
| GSX-R 1100 (GV73C) | 90-92 | 5. | 130 | 500-160 |
| GSX-R 1100 (GU75C) | 93-94 | 5. | 110 | 500-330 |
| GSX-R 1100 (GU75C) | 95- | 5. | 130 | 500-340 |
| GSF 1200 (GV75A) | 96-00 | 10. | 160 | 500-510 |
| GSF 1200 (IS1A) | 01- | 5. | 130 | 502-590 |
| GSF 1200 Bandit | 06-07 | 7,5. | 130 | 503-490 |
| GSF 1250 Bandit | 06-07 | 7,5. | 130 | 503-490 |
| GSX 1300 R Hayabusa | ab 99 | 15. | 105 | 502-230 |
| GSX 1400 (WV9A)) | 01-04 | 10. | 150 | 502-770 |
| GSX 1400 | 05- | 10* | 160 | 503-400 |
| VS 1400 (VX51L) | 87- | 15. | 150 | 500-350 |
| VL 1500 AL | 98- | 15. | 160 | 500-232 |
| M 1800 R Intruder | 06- | 10* | 100 | 503-390 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| T 509/595 | 97- | 10. | 120 | 500-570 |
| TT 600 | ab 00 | 15. | 140 | 502-500 |
| Trident 750 (T300) | 92- | 10. | 180 | 501-210 |
| Daytona 675 | 06- | 2,5. | 90 | 502-880 |
| Daytona 900 (T300D) | 91- | 7,5. | 180 | 501-280 |
| Daytona Super III | 94- | 7,5. | 180 | 501-280 |
| Daytona Speed Triple | 94- | 10. | 140 | 501-280 |
| Daytona (T536) | 05- | 10. | 90 | 500-570 |
| Speed Triple (515NJ) | 05- | 7,5. | 140 | 500-090 |
| Sprint 900 (T300A) | 95- | 10. | 140 | 501-870 |
| Tiger (T400) | 93- | 15* | 170 | 500-460 |
| Tiger | 99-01 | 15* | 140 | 502-300 |
| Tiger (709EN) | 05- | 7,5. | 150 | 503-220 |
| Thruxton 900 | 04- | 5. | 140 | 503-110 |
| Trident 900 (T300) | 92- | 10. | 180 | 501-210 |
| Trophy 900 (T300E) | 92- | 10. | 180 | 501-870 |
| Daytona 1200 (T300D) | 91- | 7,5. | 180 | 501-280 |
| Trophy 1200 (T300E) | 92- | 10. | 180 | 501-870 |
| Rocket III | 04- | 7,5* | 80 | 502-590 |
| **YAMAHA** | | | | |
| DT 125 R (DE 06) | 04- | 10. | 170 | 501-160 |
| TDR 250 (3CK) | 88- | 10. | 140 | 502-130 |
| TRZ 250 R/SP | ab 91 | 7,5. | 135 | 502-010 |
| XV 250 (3LW) | 89- | 5. | 100 | 500-910 |
| YP 250 Majesty (44C) | 97- | 20. | 85 | 500-520 |
| RD 350 F/YPVS (1WW/1WX) | 86- | 10. | 140 | 501-900 |

**Passendes Gabelöl nicht vergessen!**

**Don't forget matching fork oil**

# GABELFEDERN – FORK SPRINGS



| Modell/model | Bj./year | SAE | Luftk. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| XT 350 (+25mm Hülse)(55V) | 85- | 10 | 160 | 502-210 |
| FZR 400 RR (3TJ/4DX) | 90-92 | 10 | 140 | 501-870 |
| FZR 400 SP (3TJ2) | | 10 | 120 | 500-880 |
| SRX 400 | 85-89 | 5 | 140 | 501-920 |
| XS 400 SE (4G5) | 80-81 | 10 | 140 | 501-810 |
| EP 500/ T-Max (5GJ) | 01- | 15 | 150 | 502-680 |
| RD 500 LC (47X/1GE) | 84- | 15 | 170 | 501-230 |
| SR 500 (2J4) | 78.. | 15 | 150 | 501-050 |
| XT 500 (1U6) | 78-79 | 10 | 180 | 501-400 |
| XV 535 (2YL/3BR) | 89- | 10 | 150 | 501-910 |
| XJ 550 (4V8) | 81- | 10 | 160 | 501-900 |
| XZ 550 S (11U) | 82- | 10 | 160 | 501-150 |
| FZ 6 S Fazer (JYARJ) | 03- | 7,5 | 115 | 503-000 |
| FZR 600 (3RH/RG/HE) | 88-93 | 10 | 150 | 500-650 |
| FZR 600 (4MH/JH) | 94.. | 10 | 170 | 500-360 |
| FZR 600 (4MH/JH) | 95- | 10 | 150 | 500-680 |
| FZR 600 R Ssp | 94- | 15 | 170 | 500-360 |
| FZS 600 Fazer (RJ02) | 98-02 | 10 | 140 | 500-880 |
| Radian 600 | 86- | 15 | 135 | 500-940 |
| SRX 600 (1XM/XL) | 85-89 | 5 | 140 | 501-920 |
| TT 600 (linear) | 93- | 7,5 | 120 | 500-800 |
| XJ 600 (51J3KN/KM) | 84- | 15 | 160 | 501-270 |
| XJ 600 S/N Div. (4LX) | 91- | 7,5 | 150 | 500-490 |
| XJ 600 S Diversion (RJ01) | 98- | 7,5 | 150 | 500-550 |
| XT 600 (43F) | 84.. | 7,5 | 180 | 500-990 |
| XT 600 E/K (3TB/UW) | 90- | 10 | 180 | 501-600 |
| XT 600 Z (34L/55W) | 84-85 | 7,5 | 180 | 500-990 |
| XT 600 Z (1VJ) | 86-87 | 7,5 | 180 | 501-000 |
| XT 600 Z (3AJ) | 88- | 7,5 | 180 | 501-600 |
| YZF 600 (4TV/WD) | 96- | 10 | 120 | 500-600 |
| XJ 650 (4K0) | 80- | 15 | 160 | 501-150 |
| XS 650 SE (447/3L1) | 77- | 15 | 150 | 501-050 |
| XVS 650 (4VR) | 97- | 20 | 110 | 501-070 |
| MT 03 | 06- | 10 | 150 | 503-330 |
| SZR 660 (4SU) | 96- | 5 | 130 | 500-220 |
| XT 660 R, DM01, | 04- | 10 | 140 | 500-482 |
| XT 660 X, DM01, | 04- | 10 | 140 | 500-481 |
| XTZ 660 (4MD/3YF) | | 7,5* | 160 | 501-110 |
| FZ 750 (1FN) | 85-86 | 10 | 140 | 500-490 |
| FZ 750 (2MG/2KK) | 87- | 10 | 140 | 501-010 |
| FZR 750 R (3CU) | 88-92 | 7,5 | 150 | 500-860 |
| FZX 750 Fazer (2JE) | 86- | 10 | 150 | 501-230 |
| XJ 750/F (41Y) | 84- | 10 | 160 | 501-230 |

| Modell/model | Bj./year | SAE | Luftk. | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| XS 750 (1T5) | 77-78 | 15 | 140 | 501-900 |
| XTZ 750 (3LD/WM) | 89- | 15* | 180 | 500-460 |
| XV 750 (4FY) | 92- | 20 | 180 | 501-270 |
| XV 750 SE | 81-84 | 15 | 150 | 501-930 |
| YZF 750 R (4HN) | 93- | 7,5 | 120 | 500-180 |
| YZF 750 SP (4HT) | 93- | 7,5 | 120 | 500-180 |
| TDM 850 (3VD/4CM) | 91-95 | 7,5 | 150 | 500-240 |
| TDM 850 (4TX) | 96- | 10 | 160 | 500-480 |
| TRX 850 (4UN) | 96- | 10 | 140 | 500-470 |
| TDM 900 (RN08) | 02- | 10 | 130 | 502-751 |
| XJ 900 m. AD (31A) | 83-84 | 15 | 140 | 500-610 |
| XJ 900 o. AD (58L) | 85- | 15 | 140 | 500-080 |
| XJ 900 Div. (4KM) | .95 | 10 | 170 | 500-580 |
| XJ 900 Div. (4KM) | 96- | 15 | 150 | 500-590 |
| FZ1/Fazer | 06- | 5 | 110 | 502-233 |
| FZR 1000 (3LE) | 89-90 | 7,5 | 140 | 500-370 |
| FZR 1000 (3LE) | 91-93 | 7,5 | 130 | 500-380 |
| FZR 1000 (3LE) | 94- | 7,5 | 130 | 500-390 |
| FZS 1000 Fazer (RN06) | 01- | 7,5 | 150 | 502-740 |
| FZR 1000 (2LA) | 86-88 | 7,5 | 150 | 500-860 |
| YZF 1000 (4VD/4SV) | 96-00 | 10 | 125 | 500-810 |
| YZF 1000 R1 (RN01) | 98-01 | 20 | 90 | 501-890 |
| FJ 1100 (47E) | 84-87 | 15 | 170 | 500-820 |
| XS 1100 S (5K7) | 81- | 15 | 140 | 500-072 |
| XV 1100 USA (JYA1TE) | 86- | 10 | 190 | 500-940 |
| XVS 1100 Drag Star | 99- | 15 | 160 | 500-880 |
| XVS 1100 Drag Star Classic | 00- | 10 | 130 | 502-980 |
| FJ 1200 (1XJ) | 85-87 | 15 | 170 | 500-820 |
| FJ 1200 (3CW) | 88-90 | 7,5 | 150 | 500-820 |
| FJ 1200 (3YA) | 91- | 7,5 | 150 | 500-410 |
| Venture Royal (47G) | | 10 | 150 | 500-650 |
| V-Max | 86-92 | 20 | 200 | 500-250 |
| V-Max (2EN) | 93- | 10* | 170 | 500-500 |
| XJR 1200 (4PU) | 95- | 10 | 160 | 500-510 |
| XJR 1200 SP (4PU) | 96- | 10 | 160 | 500-540 |
| FJR 1300 (RP04/08 | 01- | 7,5 | 100 | 502-760 |
| XJR 1300 (JYARP) | 99-01 | 10 | 150 | 500-510 |
| XJR 1300 (RP02) | 98-01 | 10 | 150 | 501-281 |
| XJR 1300 (RP06) | 02- | 10 | 150 | 502-790 |
| XJR 1300 (RP10) | 04- | 7,5 | 130 | 502-991 |
| XVZ 13 A (4YP) | 96- | 10 | 140 | 501-790 |
| MT 01 (RP12) | 05- | 5 | 90 | 502-560 |
| XV 1600 Wild Star | 99- | 10 | 140 | 501-790 |

* = 2 ltr. Öl notwendig/ 2 l fork oil are needed

## PROMOTO-GABELÖL

**Am besten gleich mitbestellen!**

**Die richtige Viskosität finden Sie in unserer Gabelfeder-Liste.**

Montagehinweis: So befüllen Sie die Gabel optimal mit Gabelöl. Die Gabel ohne Feder zusammenschieben, etwas Gabelöl einfüllen, pumpen, und dann das Gabelöl bis an die Grenze der Luftkammer auffüllen. Die Höhe der jeweiligen Luftkammer finden Sie in unserer ausführlichen Gabelfeder-Liste.

## PROMOTO-FORK OIL

**Don't forget to order fork oil when you order fork springs!**

**The correct viscosity you will find in our fork spring file.**

Installation information: How to fill your fork optimal with fork oil. Press fork tube and tube outer without fork spring, fill some fork oil, pump, and then the remaining oil has to be filled (the height of the area, which has not to be filled you will find in our fork spring file).

| PROMOTO-GABELÖL - PROMOTO-FORK OIL | Best.-Nr. | empf.VK incl. MWST |
|---|---|---|
| 1l SAE 5 | 510-005 | € 11,90 |
| 1l SAE 7,5 | 510-075 | € 11,90 |
| 1l SAE 10 | 510-010 | € 11,90 |
| 1l SAE 15 | 510-015 | 1 11,90 |
| 1l SAE 20 | 510-020 | € 11,90 |

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

## Gabelstandrohre mit goldfarbener Titan-Nitrit Beschichtung!

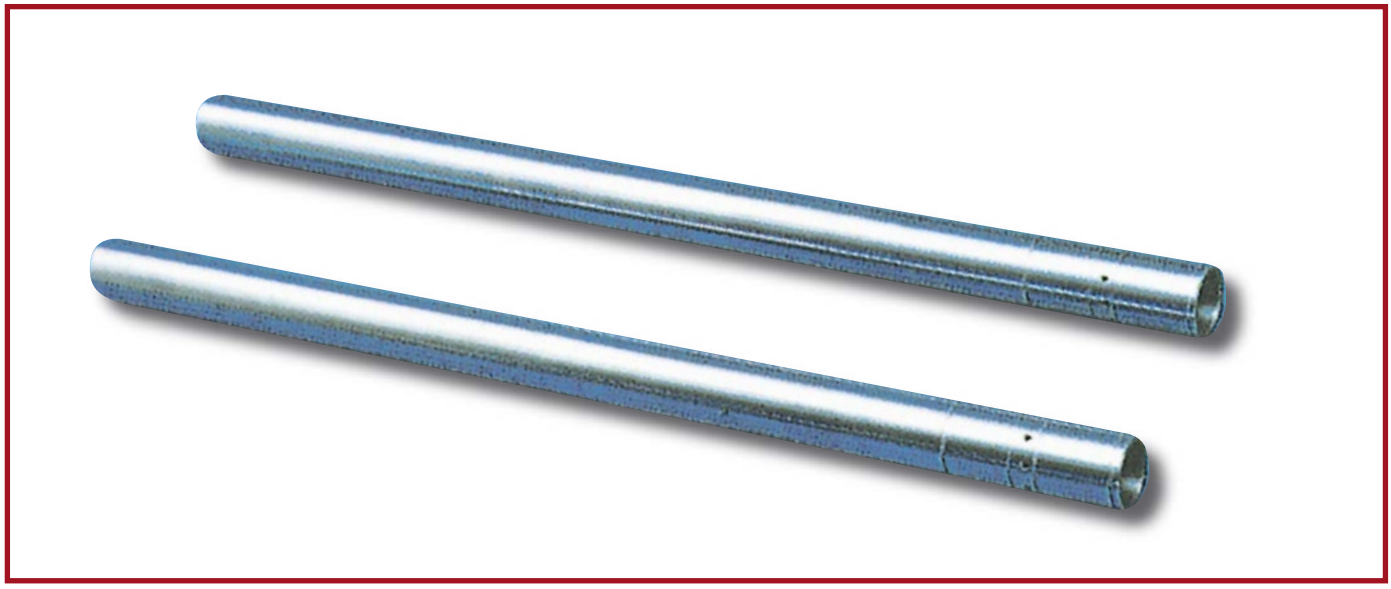
Diese Beschichtung sieht sehr edel aus und erhöht das Gleitvermögen der Standrohre durch Ihre absolute Widerstandsfähigkeit. Dadurch, dass es zu keinerlei Oberflächenverletzungen kommen kann, verschlechtert sich das Ansprechverhalten im Laufe der Zeit nicht, und die Simmeringe werden geschont. Hergestellt werden diese Gabelstandrohre in Italien in Erstausrüsterqualität.

## Titan-Nitrit coated fork tubes!

These Titan-Nitrit coated fork tubes are a combination of a high end look and less of initial friction. They also stand for an extended fork seal life. The fork tubes are made in Italy in original equipment quality.

| Model<br>model | Baujahr von<br>year since | bis<br>until | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| RSV Mille | 1999 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 518 mm | 8123822/23 | 700-080 |
| **BUELL** | | | | | | | |
| M2 Cyclone | 1997 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 571 mm | 46147-99Y | 700-082 |
| X1 Lightning | 2000 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 535 mm | | 700-097 |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Monster 600 | 1997 | 1999 | r. + l. | 40 mm | 520 mm | 34911091/001B | 700-087 |
| Monster 600 | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 540 mm | 34911291/301A | 700-015 |
| Monster 620 | 2002 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 504 mm | 34420101/34520101A | 700-104 |
| 748 | 1995 | 1996 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | 34910521/531D | 700-013 |
| 749 | 2003 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 517 mm | 340223371/381B | 700-103 |
| Monster 750 | 2000 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 540 mm | 34911291/301A | 700-015 |
| Monster 800 | 2003 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 504 mm | 34420101/34520101A | 700-104 |
| Monster 900 | 1997 | 1999 | r. + l. | 40 mm | 518 mm | 34910521/531C | 700-088 |
| Monster 900 i.e. | 2000 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 460 mm | 349105621/631C | 700-014 |
| 900 SS Carenata | 1991 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 515 mm | 34010301/311D | 700-018 |
| 900 SS | 1994 | 1998 | r. + l. | 41 mm | 515 mm | 34010301/311D | 700-018 |
| 900 Superlight | 1992 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 515 mm | 34010301/311D | 700-018 |
| 900 Superlight | 1995 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 515 mm | 34010301/311D | 700-018 |
| 916 | 1994 | 1996 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | 34910521/531D | 700-013 |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CB 600 Hornet | 1998 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 598 mm | 51410-MBZ-611 | 700-061 |
| CBR 600 RR | 2003 | 2004 | r. + l. | 45 mm | 563 mm | 51410-MEE-003 | 700-101 |
| VFR 750 F | 1990 | 1991 | r. + l. | 41 mm | 628 mm | 51410-MT4-003 | 700-062 |
| CB 900 Hornet | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 615 mm | 51410-MCZ-003 | 700-105 |
| CBR 900 RR | 1994 | 1997 | r. + l. | 45 mm | 569 mm | 51410-MAE-003 | 700-050 |
| CBR 900 RR | 1998 | 1999 | r. + l. | 45 mm | 569 mm | 51410-MAS-E01 | 700-052 |
| CBR 900 RR | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 517 mm | 514(5)25-MCJ-003 | 700-055 |
| CBR 1000 RR | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 507 mm | 514(5)25-MEL-003 | 700-108 |
| VTR 1000 F | 1997 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 633 mm | 51410-MBB-003 | 700-063 |
| VTR 1000 SP1 | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 542 mm | 514(5)25-MCF-003 | 700-086 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| ZX 6 R | 2000 | 2002 | r. + l. | 46 mm | 572 mm | 44013-1473 | 700-026 |
| ZX 6 R | 2003 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 560 mm | 51110-27E00 | 700-100 |
| ZX 9 R | 2000 | 2001 | r. + l. | 46 mm | 572 mm | 44013-1473 | 700-026 |
| ZX 10 R | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 525 mm | 44013-0006(05) | 700-591 |
| ZRX 1100 | 1997 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 610 mm | | 700-024 |
| ZX 12 R | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 505 mm | 44013-1469(70) | 700-089 |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| SV 650 | 1999 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 595 mm | 51110-20F-000 | 700-048 |
| SV 650 S | 1999 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 595 mm | 51110-20F-000 | 700-048 |
| SV 650 S | 2003 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 589 mm | 51110-17G00-000 | 700-102 |
| GSX-R 750 | 2000 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 508 mm | 5111(2)0-35F-000 | 700-083 |
| GSX-R 1000 | 2001 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 518 mm | 51110-40FO-000 | 700-473 |
| GSX-R 1000 | 2003 | 2004 | r. + l. | 43 mm | 518 mm | schwarz Kohlenstoff beschichtet | 700-560 |
| GSX-R 1000 K5 | 2005 | 2006 | r. + l. | 43 mm | 518 mm | schwarz Kohlenstoff beschichtet | 700-623 |
| GSX-R 1100 | 1991 | 1992 | r. + l. | 41 mm | 548 mm | | 700-040 |
| GSF 1200 Bandit | 1996 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 614 mm | 51110-27E00 | 700-039 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 1999 | 2001 | r.+ l. | 43 mm | 530 mm | 51110(20)-24F00 | 700-038 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| FZS 600 S | 1998 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 604 mm | 4YR-23110-00 | 700-074 |
| YZF R6 | 1999 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 585 mm | 5EB-23110-00 | 700-067 |
| YZF R6 | 2001 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 585 mm | 5NT-23110-00 | 700-110 |
| YZF R6 | 2003 | 2004 | r. + l. | 43 mm | 583 mm | | 700-099 |
| YZF R1 | 1998 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 543 mm | 4XV-23110(20)-00 | 700-079 |
| YZF R1 | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 514 mm | | 700-493 |
| YZF R1 | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 520 mm | | 700-098 |
| YZF R1 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 525 mm | | 700-109 |
| V-Max 1200 | 1996 | 1998 | r. + l. | 43 mm | 695 mm | 3LR-23110-00 | 700-065 |
| XJR 1300 | 1999 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 642 mm | 5EA-23110-10 | 700-066 |

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

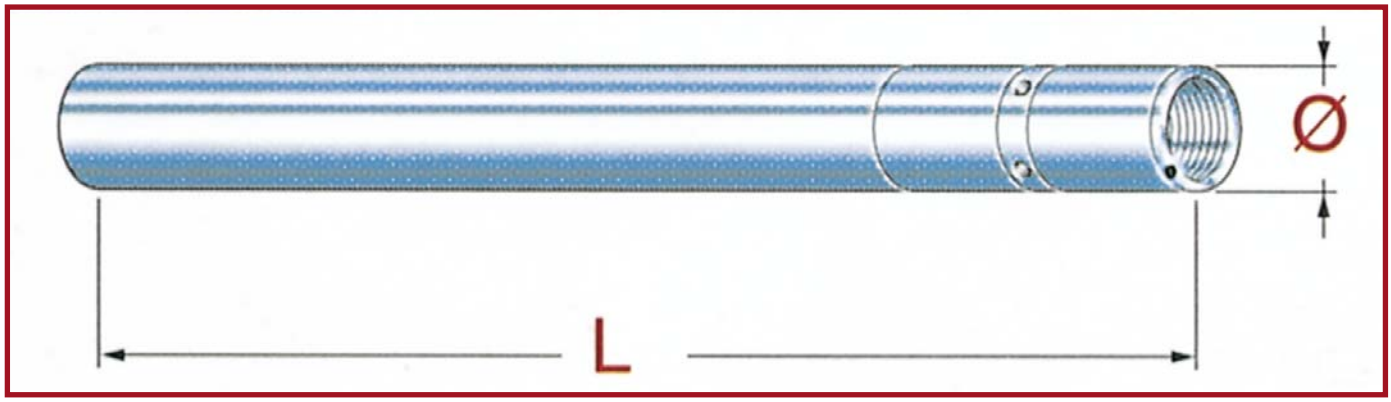


**Die Gabelstandrohre werden in Italien in Erstausrüsterqualität gefertigt.**

Durch die langjährige Erfahrung des Herstellers und die bei der Produktion sehr hochwertig verwendeten Materialien erhalten Sie ein erstklassiges Produkt. Die günstigen Angebote in unserer Preisliste beziehen sich jeweils auf ein Stück.

**The fork tubes are made in Italy in original equipment quality.**

Because of the experience over years and using high quality materials you get a first class product. The attractive offer in our pricelist is for one piece.




| Model<br>model | Baujahr von<br>year since | bis<br>until | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| Classic 125 | 1997 | 1997 | r. + l. | 40 mm | 670 mm | 5CT-23110-00 | 702-419 |
| Pegaso 650 | 1993 | 1993 | r. + l. | 40 mm | 610 mm | 8123741/42 | 704-549 |
| Pegaso 650 | 1997 | 2000 | r. + l. | 40 mm | 628 mm | 812 3714(15) | 704-476 |
| RSV Mille | 1999 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 518 mm | 812 3822(23) | 704-369 |
| **BUELL** | | | | | | | |
| XB 9 R Firebolt | 2002 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 510 mm | 8143.02A8/8142.02 | 704-594 |
| XB 9 S Lightning | 2003 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 510 mm | 8143.02A8/8142.02 | 704-594 |
| XB 9 SX City X | 2005 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 504 mm | DX/SX U0122-3A8 | 704-611 |
| XB 12 R Firebolt | 2004 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 510 mm | 8143.02A8/8142.02 | 704-594 |
| XB 12 S Lightning | 2004 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 510 mm | 8143.02A8/8142.02 | 704-594 |
| XB 12 SS Long | 2005 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 504 mm | DX/SX U0122-3A8 | 704-611 |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Monster 600 | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 540 mm | 34911291A/301A | 704-450 |
| Pantah 600 | 1982 | 1985 | r. + l. | 35 mm | 605 mm | 193.502 | 702-231 |
| Monster 620 | 2002 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 504 mm | 34420101/34520101A | 704-548 |
| Monster 695 | 2006 | 2006 | r. + l. | 43 mm | 497 mm | 34820201A/34820211A | 704-662 |
| 748 | 1995 | 1996 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | 34910521(31)D | 704-280 |
| 748 | 1999 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | | 704-370 |
| 749 | 2003 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 517 mm | 34022371B/381B | 704-545 |
| Monster 750 | 2001 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 540 mm | 34911291A/301A | 704-450 |
| 750 Sport | 1988 | 1992 | r. + l. | 38 mm | 580 mm | 193.837 | 702-232 |
| 750 SS | 1991 | 1993 | r. + l. | 38 mm | 580 mm | 193.837 | 702-232 |
| 750 SS | 1994 | 1998 | r. + l. | 40 mm | 520 mm | 34910711A/21A | 702-285 |
| 750 SS ie | 1999 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 555 mm | 349 11211(221)A | 704-498 |
| Monster 800 | 2003 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 504 mm | 34420101/34520101A | 704-548 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen – OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

| Model<br>model | Baujahr von<br>year since | bis<br>until | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | | | |
| 851 | 1990 | 1992 | r. + l. | 42 mm | 460 mm | 1480-08 | 704-354 |
| 888 | 1992 | 1996 | r. + l. | 42 mm | 460 mm | 1480-08 | 704-354 |
| 900 Mike Hailwood Replica II | 1983 | 1985 | r. + l. | 38 mm | 600 mm | 193.830 | 702-234 |
| Monster 900 | 1997 | 1999 | r. + l. | 40 mm | 518 mm | 34910521(31)C | 704-394 |
| Monster 900 i.e. | 2000 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 460 mm | 349105621(31)C | 704-444 |
| 900 S2 | 1982 | 1983 | r. + l. | 38 mm | 600 mm | 193.830 | 702-234 |
| 900 SS | 1975 | 1982 | r. + l. | 38 mm | 590 mm | 193.838 | 702-233 |
| 900 SS Carenata | 1991 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 515 mm | 34010301(311)D | 704-282 |
| 900 SS ie | 1999 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 546 mm | 34911291(391)A | 704-420 |
| 900 Superlight | 1992 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 515 mm | 34010301(311)D | 704-282 |
| 916 | 1994 | 1996 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | 34910521(31)D | 704-280 |
| 916 | 1997 | 1998 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | | 704-370 |
| Monster S4 | 2001 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 495 mm | 34911091(101)A | 704-367 |
| ST 2 | 1997 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 495 mm | 34911091(101)A | 704-367 |
| ST 4 | 1999 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 495 mm | 34911091(101)A | 704-367 |
| 996 SPS | 1999 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | | 704-370 |
| 998 | 2002 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | | 704-370 |
| 1000 DS Multistrada | 2003 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 556 mm | 34911781(A)/791 | 704-563 |
| 1000 Mike Hailwood Replica | 1985 | 1985 | r. + l. | 38 mm | 600 mm | 193.830 | 702-234 |
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | | | |
| FLHT 1340 Electra Glide | 1986 | 1998 | r. + l. | 41,25 mm | 529 mm | 45827-84 | 702-469 |
| FLHS 1340 Electra Glide Sport | 1988 | 1993 | r. + l. | 41,25 mm | 529 mm | 45827-84 | 702-469 |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CBR 125 R | 2004 | 2005 | r. + l. | 31 mm | 595 mm | 51410-KPP-901 | 702-626 |
| NSR 125 R | 1997 | 1997 | r. + l. | 35 mm | 571 mm | 51410-KBS-901 | 702-365 |
| XL 125 R | 1998 | 1999 | r. + l. | 32 mm | 665 mm | 51410-KB1-910 | 702-407 |
| XL 200 R | 1983 | 1984 | r. + l. | 33 mm | 685 mm | 51410-KB9-003 | 702-402 |
| CB 250 N | 1978 | 1980 | r. + l. | 33 mm | 581 mm | 51410-413-013 | 702-031 |
| XL 250 R | 1982 | 1983 | r. + l. | 35 mm | 700 mm | 51410-KB7-003 | 702-084 |
| CB 350 Four | 1972 | 1974 | r. + l. | 33 mm | 554 mm | 51410-317-700 | 702-030 |
| CB 400 N | 1980 | 1980 | r. + l. | 33 mm | 581 mm | 51410-413-013 | 702-031 |
| CB 400 N | 1981 | 1982 | r .+ l. | 33 mm | 584 mm | 51410-443-931 | 702-059 |
| CB 400 F (CB1) | 1989 | 1990 | r. + l. | 41 mm | 625 mm | 51410-MY9-003 | 702-272 |
| CM 400 T | 1980 | 1983 | r. + l. | 33 mm | 584 mm | 51410-443-631 | 702-060 |
| VF 400 F | 1982 | 1984 | left | 35 mm | 618 mm | 51510-KE7-003 | 702-125 |
| VF 400 F | 1982 | 1984 | right | 35 mm | 629 mm | 51410-KE7-003 | 703-125 |
| VFR 400R NC30 | 1989 | 1991 | r. + l. | 41 mm | 560 mm | | 702-288 |
| CB 500 | 1994 | 1996 | r. + l. | 37 mm | 598 mm | 53200-MYS-860 | 702-357 |
| CB 500 S | 1996 | 1999 | r. + l. | 37 mm | 598 mm | 53200-MYS-860 | 702-357 |
| CX 500 C Custom | 1982 | 1984 | r. + l. | 33 mm | 582 mm | 51410-415-003 | 702-062 |
| CX 500 E Euro | 1982 | 1986 | left | 37 mm | 610 mm | 51510-MC5-003 | 702-087 |
| CX 500 E Euro | 1982 | 1986 | right | 37 mm | 620 mm | 51410-MC5-003 | 703-087 |
| GL 500 Silverwing | 1982 | 1983 | r. + l. | 35 mm | 645 mm | 51410-MA1-003 | 702-340 |
| VT 500 C | 1983 | 1984 | r. + l. | 37 mm | 777 mm | 51410-MF5-003 | 702-276 |
| XL 500 R | 1982 | 1985 | r. + l. | 37 mm | 750 mm | 51410-MC4-003 | 702-085 |
| CBX 550 F/FII | 1982 | 1984 | left | 35 mm | 619 mm | 51510-MA6-003 | 702-090 |
| CBX 550 F/FII | 1982 | 1984 | right | 35 mm | 627 mm | 51410-MA6-003 | 703-090 |
| CB 600 Hornet | 1998 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 598 mm | 51410-MBZ-611 | 702-345 |
| CB 600 Hornet | 2000 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 598 mm | 51410-MBZ-611 | 702-345 |
| CB 600 F/S Hornet | 2003 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 598 mm | 51410-MBZ-K31 | 702-555 |
| CB 600 F/S Hornet | 2005 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 579 mm | 51425-MBZ-C51 | 702-634 |
| CBF 600 N/S | 2004 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 620 mm | 51410-MER-D01 | 702-625 |
| CBR 600 F | 1987 | 1988 | left | 37 mm | 615 mm | 51410-MN4-003 | 702-202 |
| CBR 600 F | 1987 | 1988 | right | 37 mm | 615 mm | 51510-MN4-003 | 703-202 |
| CBR 600 F | 1989 | 1990 | left | 37 mm | 615 mm | 51410-MN4-003 | 702-202 |
| CBR 600 F | 1989 | 1990 | right | 37 mm | 615 mm | 51510-MN4-003 | 703-202 |
| CBR 600 F | 1991 | 1992 | r. + l. | 41 mm | 633 mm | 51410-MV9-931 | 702-270 |
| CBR 600 F | 1993 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 633 mm | 51410-MV9-003 | 702-201 |
| CBR 600 F | 1995 | 1998 | r. + l. | 41 mm | 633 mm | 51410-MAL-601 | 702-253 |
| CBR 600 FX | 1999 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 587 mm | 51410-MBW-003 | 702-425 |
| CBR 600 FY | 2000 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 587 mm | 51410-MBW-003 | 702-425 |
| CBR 600 F/S | 2001 | 2004 | r. + l. | 43 mm | 587 mm | 51410-MBW-E11 | 702-506 |
| CBR 600 F | 2001 | 2006 | r. + l. | 43 mm | 587 mm | 51410-MBW-003 | 702-425 |
| CBR 600 RR | 2003 | 2004 | r. + l. | 45 mm | 563 mm | | 702-540 |
| CBR 600 RR | 2005 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 510 mm | DX/SX51425-MEE-D01 | 704-612 |
| VT 600 C | 1994 | 2000 | r. + l. | 39 mm | 660 mm | 51410-MZ8-004 | 702-189 |
| XL 600 R | 1983 | 1984 | r. + l. | 39 mm | 730 mm | 51410-MG2-003 | 702-120 |
| XL 600 RM/LM | 1985 | 1986 | r. + l. | 41 mm | 731 mm | 51410-MK5-003 | 702-146 |
| XL 600 RM/LM | 1985 | 1986 | r. + l. | 41 mm | 730 mm | 51410-MBA-003 | 702-438 |
| XLV 600 Transalp | 1987 | 1988 | r. + l. | 41 mm | 731 mm | 51410-MM9-003 | 702-193 |
| XLV 600 Transalp | 1989 | 1990 | r. + l. | 41 mm | 700 mm | 51410-MM-671 | 702-309 |
| XLV 600 Transalp | 1991 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 700 mm | 51410-MM-671 | 702-309 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen – OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

| Model<br>model | Baujahr<br>year | | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| XLV 600 Transalp | 1994 | 1996 | r. + l. | 41 mm | 700 mm | 51410-MM-671 | 702-309 |
| XLV 600 Transalp | 1998 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 700 mm | 51410-MN9-671 | 702-423 |
| XR 600 R | 1988 | 1990 | r. + l. | 43 mm | 735 mm | 51410-MN1-681 | 702-471 |
| XR 600 R | 1991 | 1993 | r. + l. | 43 mm | 735 mm | 51410-MN1-681 | 702-471 |
| XR 600 R | 1993 | 1997 | r. + l. | 43 mm | 735 mm | 51410-MN1-681 | 702-471 |
| FX 650 Vigor | 1999 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 725 mm | 51410-MAK-003 | 702-526 |
| NT 650 Deauville | 1998 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 602 mm | 51410-MBL-611 | 702-415 |
| NTV 650 Revere | 1993 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 597 mm | 51410-MZ6-003 | 702-252 |
| NX 650 Dominator | 1988 | 1992 | r. + l. | 41 mm | 740 mm | 51410-MN9-701 | 702-241 |
| NX 650 Dominator | 1993 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 740 mm | 51410-MN9-701 | 702-241 |
| NX 650 Dominator | 1996 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 730 mm | 51410-MAN-711 | 702-331 |
| XLV 650 Transalp | 2000 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 705 mm | 51410-MCB-611 | 702-458 |
| XRV 650 | 1988 | 1990 | r. + l. | 43 mm | 725 mm | 51410-M58-003 | 702-488 |
| CB 750 K | 1978 | 1979 | r. + l. | 35 mm | 600 mm | 51410-425-003 | 702-020 |
| CB 750 F Bol dOr | 1980 | 1982 | r. + l. | 35 mm | 600 mm | 51410-425-003 | 702-020 |
| CB 750 KZ | 1980 | 1980 | r. + l. | 35 mm | 600 mm | 51410-425-003 | 702-020 |
| CB 750 K | 1981 | 1982 | r. + l. | 35 mm | 600 mm | 51410-425-003 | 702-020 |
| CB Seven Fifty | 1992 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 618 mm | 51410-MW3-601 | 702-417 |
| CBX 750 F | 1984 | 1985 | left | 39 mm | 676 mm | 51510-MJ0-003 | 702-133 |
| CBX 750 F | 1984 | 1985 | right | 39 mm | 683 mm | 51410-MJ0-003 | 703-133 |
| RVF 750 R | 1994 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 533 mm | | 704-364 |
| VF 750 F | 1983 | 1984 | left | 39 mm | 655 mm | 51510-MB2-003 | 702-124 |
| VF 750 F | 1983 | 1984 | right | 39 mm | 662 mm | 51410-MB2-003 | 703-124 |
| VFR 750 F | 1988 | 1989 | left | 41 mm | 648 mm | 51510-ML7-921 | 702-244 |
| VFR 750 F | 1988 | 1989 | right | 41 mm | 648 mm | 51410-ML7-921 | 703-244 |
| VFR 750 F | 1990 | 1991 | r. + l. | 41 mm | 628 mm | 51410-MT4-003 | 702-203 |
| VFR 750 F | 1992 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 628 mm | 51410-MY7-003 | 702-414 |
| VFR 750 F | 1994 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 628 mm | 51410-MZ7-003 | 702-307 |
| VT 750 C2 Shadow ACE | 1997 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 657 mm | 51410-MBA-003 | 702-434 |
| VT 750 Black Widow | 2000 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 640 mm | 51410-MBZ-K31 | 702-556 |
| VT 750 Shadow | 2004 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 617 mm | 51410-MEG-003 | 702-631 |
| XRV 750 Africa Twin | 1990 | 1992 | r. + l. | 43 mm | 720 mm | 51410-MV1-003 | 702-184 |
| XRV 750 Africa Twin | 1993 | 1995 | r. + l. | 43 mm | 720 mm | 51410-MV1-003 | 702-184 |
| XRV 750 Africa Twin | 1996 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 720 mm | 51410-MV1-003 | 702-184 |
| VFR 800 | 1998 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 628 mm | 51410-MBG-003 | 702-395 |
| VFR 800 | 2002 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 627 mm | | 702-541 |
| CB 900 F Bol dOr | 1979 | 1979 | r. + l. | 35 mm | 642 mm | 51410-422-013 | 702-019 |
| CB 900 F Bol dOr | 1980 | 1980 | r. + l. | 35 mm | 642 mm | 51410-469-013 | 702-065 |
| CB 900 F Bol dOr | 1981 | 1981 | r. + l. | 37 mm | 660 mm | 51410-438-731 | 702-066 |
| CB 900 F Bol dOr | 1982 | 1982 | r. + l. | 39 mm | 645 mm | 51410-MB7-611 | 702-092 |
| CB 900 Hornet | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 615 mm | | 702-518 |
| CBR 900 RR | 1992 | 1993 | r. + l. | 45 mm | 574 mm | 51410-MWO-003 | 702-416 |
| CBR 900 RR | 1994 | 1995 | r. + l. | 45 mm | 569 mm | 51410-MAE-003 | 702-249 |
| CBR 900 RR | 1996 | 1997 | r. + l. | 45 mm | 569 mm | 51410-MAE-003 | 702-249 |
| CBR 900 RR | 1998 | 1999 | r. + l. | 45 mm | 569 mm | 51410-MAS-E01 | 702-339 |
| CBR 900 RR | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 517 mm | 51425(525)-MCJ-003 | 704-447 |
| CBR 954 RR | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 517 mm | 51425(525)-MCJ-003 | 704-447 |
| CB 1000 F | 1993 | 1996 | r. + l. | 43 mm | 650 mm | | 702-389 |
| CBR 1000 F | 1987 | 1988 | left | 41 mm | 650 mm | 51510-MM5-003 | 702-182 |
| CBR 1000 F | 1987 | 1988 | right | 41 mm | 650 mm | 51410-MM5-003 | 703-182 |
| CBR 1000 F | 1990 | 1992 | r. + l. | 41 mm | 650 mm | 51410-MS2-003 | 702-374 |
| CBR 1000 F | 1993 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 660 mm | 51410-MZ2-003 | 702-296 |
| CBR 1000 RR | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 507 mm | 51425(525)-MEL-003 | 704-581 |
| CBX 1000 | 1978 | 1979 | r. + l. | 35 mm | 641 mm | 51410-422-003 | 702-018 |
| CBX 1000 | 1980 | 1980 | r. + l. | 35 mm | 641 mm | 51410-422-003 | 702-018 |
| GL 1000 Gold-Wing | 1978 | 1979 | r. + l. | 37 mm | 692 mm | | 702-225 |
| VTR 1000 F | 1997 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 633 mm | 51410-MBB-003 | 702-347 |
| VTR 1000 SP1 | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 542 mm | 51425-MCF-003 | 704-470 |
| XLV 1000 Varadero | 1999 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 625 mm | 51410-MBT-611 | 702-497 |
| XLV 1000 Varadero | 2001 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 625 mm | 51410-MBT-611 | 702-497 |
| CB 1100 SF X-Eleven | 2000 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 605 mm | 51410-MGC-003 | 702-499 |
| CB 1100 SF X-Eleven | 2001 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 605 mm | 51410-MCC-003 | 702-527 |
| CBR 1100 XX | 1997 | 1998 | r. + l. | 43 mm | 630 mm | 51410-MAT-003 | 702-302 |
| CBR 1100 XX | 1999 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 625 mm | 51410-MAT-E01 | 702-459 |
| CBR 1100 XX | 2001 | 2006 | r. + l. | 43 mm | 625 mm | 51410-MAT-E01 | 702-459 |
| ST 1100 Pan European | 1990 | 2001 | left | 41 mm | 633 mm | 51510-MT3-611 | 702-456 |
| ST 1100 Pan European | 1990 | 2001 | right | 41 mm | 633 mm | 51410-MT3-611 | 703-456 |
| VT 1100 C Shadow | 1994 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 670 mm | 51410-MM8-881 | 702-187 |
| VT 1100 C3 Shadow Aero | 1998 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 685 mm | 51410-MBC-003 | 702-453 |
| CB 1300 F | 2003 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 621 mm | | 702-624 |
| VTX 1300 | 2003 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 651 mm | | 702-645 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen – OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

| Model<br>model | Baujahr<br>year | | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| KLX 250 | 1993 | 1995 | r. + l. | 43 mm | 730 mm | 44013-1300 | 702-472 |
| Z 440 LTD | 1980 | 1984 | r. + l. | 33 mm | 598 mm | 44013-1025 | 702-122 |
| EN 500 | 1990 | 1993 | r. + l. | 36 mm | 777 mm | 44013-1286 | 702-324 |
| EN 500 | 1994 | 1995 | r. + l. | 37 mm | 720 mm | 44013-1397 | 702-206 |
| EN 500 | 1996 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 660 mm | 44013-1422 | 702-360 |
| ER 5 Twister | 1997 | 2000 | r. + l. | 37 mm | 615 mm | 44013-1433 | 702-385 |
| GPZ 500 S | 1988 | 1988 | r. + l. | 36 mm | 598 mm | 44013-1262 | 702-261 |
| GPZ 500 S | 1989 | 1992 | r. + l. | 36 mm | 598 mm | 44013-1262 | 702-261 |
| GPZ 500 S | 1993 | 1993 | r. + l. | 36 mm | 598 mm | 44013-1262 | 702-261 |
| GPZ 500 S | 1994 | 1998 | r. + l. | 37 mm | 618 mm | 44013-1394 | 702-442 |
| GPZ 500 S | 1999 | 2003 | r. + l. | 37 mm | 618 mm | 44013-1394 | 702-442 |
| KLE 500 | 1991 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 755 mm | 44013-1344 | 702-491 |
| GPX 600 R | 1988 | 1992 | r. + l. | 38 mm | 595 mm | 44013-1260 | 702-238 |
| GPZ 600 R | 1985 | 1990 | r. + l. | 37 mm | 603 mm | 44013-1231 | 702-147 |
| KLR 600 | 1984 | 1984 | r. + l. | 38 mm | 747 mm | 44013-1218 | 702-269 |
| KLR 600 | 1985 | 1989 | r. + l. | 38 mm | 747 mm | 44013-1227 | 702-160 |
| ZX 6 R | 1995 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 608 mm | 44013-1410 | 702-237 |
| ZX 6 R | 1996 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 610 mm | 44013-1419 | 702-436 |
| ZX 6 R | 1998 | 1999 | r. + l. | 46 mm | 602 mm | | 702-353 |
| ZX 6 R | 2000 | 2002 | r. + l. | 46 mm | 572 mm | 44013-1473 | 702-439 |
| ZX 6 RR | 2003 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 560 mm | | 704-539 |
| ZZR 600 | 1990 | 1992 | r. + l. | 41 mm | 605 mm | 44013-1323 | 702-181 |
| ZZR 600 | 1995 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 622 mm | 44013-1409 | 702-355 |
| ZX 6 R | 2003 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 560 mm | | 704-539 |
| ZX 6 R | 2005 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 553 mm | DX44-0130033 | 704-605 |
| ER 6 N | 2005 | 2007 | r. + l. | 41 mm | 577 mm | 44013-0055 | 702-649 |
| ER 6 F | 2006 | 2007 | r. + l. | 41 mm | 586 mm | 44013-0063 | 702-663 |
| KL 650 Tengai | 1989 | 1991 | r. + l. | 38 mm | 757 mm | 44013-1296 | 702-437 |
| W 650 | 1999 | 2005 | r. + l. | 39 mm | 609 mm | 44013-1466 | 702-546 |
| GPX 750 R | 1987 | 1988 | r. + l. | 38 mm | 620 mm | 44013-1258 | 702-504 |
| GPZ 750 | 1983 | 1985 | r. + l. | 37 mm | 600 mm | 44013-1202 | 702-118 |
| VN 750 Vulcan | 1986 | 1995 | r. + l. | 38 mm | 771 mm | 44013-1230 | 702-240 |
| Z 750 | 2004 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 570 mm | 44013-0017 | 702-588 |
| ZR 750 Zephyr | 1991 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 617 mm | 44013-1339 | 702-299 |
| ZR 7 | 1999 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 606 mm | 44013-1464 | 702-435 |
| ZR 7 | 2001 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 608 mm | 44013-1485 | 702-534 |
| ZR 7 S | 2001 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 608 mm | 44013-1485 | 702-534 |
| ZX 7 RR | 1996 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 478 mm | 44013-1424/25KF | 704-304 |
| ZX 7 R | 1996 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 500 mm | 44013-1415/16KF | 704-281 |
| ZXR 750 | 1989 | 1990 | r. + l. | 43 mm | 600 mm | 44013-1297 | 702-349 |
| ZXR 750 | 1991 | 1992 | r. + l. | 43 mm | 470 mm | 44013-1358/59KF | 704-279 |
| ZXR 750 | 1993 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 468 mm | 44013-1391/92KF | 704-283 |
| VN 800 Vulcan | 1995 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 665 mm | 44013-1412 | 702-217 |
| VN 800 Classic | 1996 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 640 mm | 44013-1426 | 702-373 |
| GPZ 900 R | 1984 | 1989 | r. + l. | 38 mm | 634 mm | 44013-1219 | 702-138 |
| GPZ 900 R | 1990 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 638 mm | 44013-1317 | 702-484 |
| Z 900 | 1973 | 1977 | r. + l. | 36 mm | 615 mm | 44013-037 | 702-010 |
| ZX 9 R | 1994 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 524 mm | 44013-1395/96 | 704-254 |
| ZX 9 R | 1994 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 535 mm | 44013-1420/21 | 704-330 |
| ZX 9 R | 1996 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 535 mm | 44013-1420/21 | 704-330 |
| ZX 9 R | 1998 | 1999 | r. + l. | 46 mm | 602 mm | | 702-353 |
| ZX 9 R | 2000 | 2001 | r. + l. | 46 mm | 572 mm | 44013-1473 | 702-439 |
| ZX 9 R | 2002 | 2003 | r. + l. | 46 mm | 567 mm | 44013-0001 | 702-517 |
| GPZ 1000 RX | 1986 | 1987 | r. + l. | 40 mm | 640 mm | 44013-1242 | 702-262 |
| Z 1000 A1/A2 | 1977 | 1979 | r. + l. | 36 mm | 615 mm | 44013-037 | 702-010 |
| Z 1000 J | 1981 | 1982 | r. + l. | 38 mm | 644 mm | 44013-1046 | 702-057 |
| Z 1000 | 2003 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 505 mm | 44013-1514-D3/1513-D3 | 704-551 |
| ZX 10 | 1988 | 1990 | r. + l. | 41 mm | 604 mm | 44013-1281 | 702-263 |
| GPZ 1100 | 1995 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 612 mm | 44013-1408 | 702-382 |
| Z 1100 GP | 1981 | 1982 | r. + l. | 38 mm | 653 mm | 44013-1065 | 702-048 |
| ZRX 1100 | 1997 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 610 mm | 44013-1436 | 702-325 |
| ZZR 1100 | 1990 | 1992 | r. + l. | 43 mm | 598 mm | 44013-1316 | 702-218 |
| ZZR 1100 | 1993 | 1997 | r. + l. | 43 mm | 587 mm | 44013-1384 | 702-424 |
| ZRX 1200 | 2001 | 2004 | r. + l. | 43 mm | 613 mm | | 702-619 |
| ZRX 1200 R | 2001 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 613 mm | | 702-619 |
| ZRX 1200 S | 2001 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 613 mm | | 702-619 |
| ZX 12 R | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 505 mm | 44013-1469(70) | 704-478 |
| VN 1500 | 1996 | 1998 | r. + l. | 41 mm | 650 mm | 44013-1423 | 702-487 |
| VN 1500 Classic | 2000 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 653 mm | 44013-1474 | 702-530 |
| VN 1500 Mean Streak | 2002 | 2003 | right | 43 mm | 555 mm | | 704-537 |
| VN 1500 Mean Streak | 2002 | 2003 | left | 43 mm | 555 mm | | 704-538 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen – OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

| Model<br>model | Baujahr<br>year | | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| VL 250 Intruder | 2000 | 2001 | r. + l. | 37 mm | 620 mm | 51110-26F00-000 | 702-489 |
| GSX 400 E/S | 1980 | 1981 | r. + l. | 33 mm | 582 mm | 51110-44030 | 702-051 |
| GS 500 E | 1989 | 1991 | r. + l. | 37 mm | 608 mm | 51110-01D00 | 702-298 |
| GS 500 E | 1992 | 1993 | r. + l. | 37 mm | 605 mm | 51110-01D60 | 702-326 |
| GS 500 E | 1994 | 1995 | r. + l. | 37 mm | 605 mm | 51110-01D60 | 702-326 |
| GS 500 E | 1996 | 1997 | r. + l. | 37 mm | 605 mm | 51110-01D60 | 702-326 |
| GS 550 EZ | 1984 | 1984 | r. + l. | 35 mm | 593 mm | 51110-34530 | 702-140 |
| DR 600 S | 1985 | 1985 | r. + l. | 39 mm | 775 mm | 51146-14A00 | 702-145 |
| DR 600 R Dakar | 1986 | 1989 | r. + l. | 39 mm | 755 mm | 51110-14A00 | 702-210 |
| DR 600 S | 1986 | 1989 | r. + l. | 39 mm | 755 mm | 51110-14A00 | 702-210 |
| GSF 600 Bandit | 1995 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 625 mm | 51110-26E00 | 702-287 |
| GSF 600 S Bandit | 2000 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 625 mm | 51110-231F00-000 | 702-503 |
| GSR 600 | 2006 | 2007 | r. + l. | 43 mm | 585 mm | | 702-653 |
| GSX 600 F | 1989 | 1991 | r. + l. | 41 mm | 612 mm | 51110-19C10 | 702-215 |
| GSX 600 F | 1992 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 612 mm | 51110-19C10 | 702-215 |
| GSX 600 F | 1994 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 612 mm | 51110-19C10 | 702-215 |
| GSX 600 F | 1998 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 623 mm | 51110-08F-000 | 702-362 |
| GSX-R 600 SRAD | 1997 | 1997 | r. + l. | 45 mm | 570 mm | 51110-34E10 | 702-303 |
| GSX-R 600 SRAD | 1998 | 1998 | r. + l. | 45 mm | 556 mm | 51110-34E00 | 702-352 |
| GSX-R 600 | 1999 | 2000 | r. + l. | 45 mm | 556 mm | 51110-34E00 | 702-352 |
| GSX-R 600 | 2001 | 2003 | r. + l. | 45 mm | 556 mm | 51110-34E00 | 702-352 |
| GSX-R 600 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | 51110-29G00 | 704-602 |
| GSX-R 600 | 2006 | 2007 | r. + l. | 41 mm | 535 mm | | 704-640 |
| RF 600 R | 1993 | 1996 | r. + l. | 41 mm | 602 mm | 51110-21E00 | 702-291 |
| DL 650 | 2004 | 2007 | r. + l. | 43 mm | 647 mm | | 702-601 |
| DR 650 | 1996 | 1997 | r. + l. | 43 mm | 695 mm | 51110-32E00-000 | 702-632 |
| DR 650 R | 1992 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 750 mm | 51110-12D10 | 702-176 |
| DR 650 RS | 1990 | 1991 | r. + l. | 41 mm | 750 mm | 51110-14A20 | 702-211 |
| DR 650 RS/E | 1991 | 1996 | r. + l. | 41 mm | 750 mm | 51110-12D10 | 702-176 |
| DR 650 RE | 1994 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 752 mm | 51110-12E20 | 702-329 |
| DR 650 SE | 1996 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 752 mm | 51110-32E00 | 702-390 |
| GSF 650 Bandit | 2005 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 613 mm | 51110-31FA0 | 702-627 |
| GSF 650 S Bandit | 2005 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 613 mm | 51110-31FA0 | 702-627 |
| SV 650 | 1999 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 595 mm | 51110-20F-000 | 702-396 |
| SV 650 S | 1999 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 595 mm | 51110-20F-000 | 702-396 |
| SV 650 S | 2003 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 589 mm | 51110-17G00-000 | 702-544 |
| SV 650 | 2004 | 2006 | r. + l. | 41 mm | 589 mm | 51110-17G00-000 | 702-544 |
| XF 650 Freewind | 1997 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 752 mm | 51110-04F00-000 | 702-528 |
| DR 750 S | 1988 | 1988 | r. + l. | 41 mm | 755 mm | 51120-44B00 | 702-227 |
| DR 750 S | 1989 | 1989 | r. + l. | 41 mm | 755 mm | 51120-44B00 | 702-227 |
| GSX 750 E/L | 1980 | 1981 | r. + l. | 35 mm | 708 mm | 51110-45400 | 702-034 |
| GSX 750 S Katana | 1982 | 1983 | r. + l. | 37 mm | 615 mm | 51110-49300 | 702-097 |
| GSX 750 F | 1989 | 1992 | r. + l. | 41 mm | 623 mm | 51110-20C00 | 702-216 |
| GSX 750 F | 1993 | 1996 | r. + l. | 41 mm | 623 mm | 51110-20C00 | 702-216 |
| GSX 750 F | 1998 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 630 mm | 51110-20C20 | 702-452 |
| GSX 750 naked | 1998 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 620 mm | 51110-03-F00 | 702-359 |
| GSX-R 750 | 1985 | 1987 | r. + l. | 41 mm | 580 mm | 51110-17C30 | 702-179 |
| GSX-R 750 | 1988 | 1989 | r. + l. | 43 mm | 555 mm | 51110-17C00 | 702-194 |
| GSX-R 750 | 1990 | 1991 | r. + l. | 41 mm | 525 mm | 51110-17D00 | 704-248 |
| GSX-R 750 W | 1992 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 525 mm | 51110-17D00 | 704-248 |
| GSX-R 750 W | 1994 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 535 mm | 51110-17D20 | 704-246 |
| GSX-R 750 SRAD | 1996 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 518 mm | 5111(2)0-33E00 | 704-277 |
| GSX-R 750 | 2000 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 508 mm | 5111(2)0-35F00 | 704-455 |
| GSX-R 750 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 513 mm | 51110-29G00 | 704-602 |
| VS 750 Intruder | 1986 | 1987 | r. + l. | 37 mm | 647 mm | 51110-38A00 | 702-213 |
| VS 750 Intruder | 1988 | 1991 | r. + l. | 37 mm | 647 mm | 51110-38A00 | 702-213 |
| DR 800 S/ BIG | 1990 | 1990 | r. + l. | 43 mm | 754 mm | 51120-31D00 | 702-185 |
| DR 800 S/ BIG | 1991 | 1991 | r. + l. | 43 mm | 754 mm | 51120-31D00 | 702-185 |
| DR 800 S/ BIG | 1992 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 754 mm | 51120-31D00 | 702-185 |
| VL 800 LC Volusia | 2001 | 2004 | r. + l. | 41 mm | 618 mm | 51110-41F20-00 | 702-533 |
| VS 800 Intruder | 1992 | 1997 | r. + l. | 39 mm | 650 mm | 51110-39A00 | 702-197 |
| VX 800 | 1990 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 623 mm | 51110-45C00 | 702-384 |
| VX 800 | 1994 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 623 mm | 51110-45C00 | 702-384 |
| VZ 800 Marauder | 1997 | 1998 | r. + l. | 41 mm | 613 mm | 51120(10)-48E10-000 | 702-516 |
| VZ 800 Marauder | 1999 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 613 mm | 51120(10)-48E10-000 | 702-516 |
| RF 900 R/ RS2 | 1994 | 1997 | r. + l. | 43 mm | 571 mm | 51110-31E00 | 702-350 |
| DL 1000 | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 647 mm | 51110-06G00-000 | 702-550 |
| DL 1000 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 647 mm | 51110-06G00-000 | 702-550 |
| SV 1000 S | 2003 | 2005 | r. + l. | 46 mm | 585 mm | 51110-16G00-000 | 702-562 |
| TL 1000 S | 1997 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 542 mm | 51110(20)-02F00 | 704-313 |
| TL 1000 R | 1998 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 531 mm | 51110(20)-002-FA0 | 704-366 |
| GSX 1100 E | 1982 | 1983 | r. + l. | 37 mm | 590 mm | | 702-098 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen – OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

| Model<br>model | Baujahr<br>year | | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GSX 1100 S Katana | 1982 | 1984 | r. + l. | 37 mm | 615 mm | 51110-49300 | 702-097 |
| GSX 1100 F | 1988 | 1988 | r. + l. | 41 mm | 650 mm | 51110-48B50 | 702-320 |
| GSX 1100 F | 1989 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 648 mm | | 702-314 |
| GSX 1100 F | 1994 | 1996 | r. + l. | 41 mm | 648 mm | | 702-314 |
| GSX-R 1100 | 1986 | 1988 | r. + l. | 41 mm | 596 mm | 51110-06B00 | 702-173 |
| GSX-R 1100 | 1989 | 1989 | r. + l. | 41 mm | 697 mm | 51110-40C00 | 702-171 |
| GSX-R 1100 | 1989 | 1989 | r. + l. | 43 mm | 588 mm | 51110-27A00 | 702-297 |
| GSX-R 1100 | 1990 | 1990 | r. + l. | 41 mm | 548 mm | 51110(20)-40C40 | 704-230 |
| GSX-R 1100 m. Alu-Pressteil | 1990 | 1990 | left | 41 mm | 548 mm | Thread M20 x 1,0 | 704-231 |
| GSX-R 1100 m. Alu-Pressteil | 1990 | 1990 | right | 41 mm | 548 mm | Thread M20 x 1,0 | 704-232 |
| GSX-R 1100 | 1991 | 1992 | r. + l. | 41 mm | 548 mm | 51110(20)-40C40 | 704-230 |
| GSX-R 1100 m. Alu-Pressteil | 1991 | 1992 | left | 41 mm | 548 mm | Thread M20 x 1,0 | 704-231 |
| GSX-R 1100 m. Alu-Pressteil | 1991 | 1992 | right | 41 mm | 548 mm | Thread M20 x 1,0 | 704-232 |
| GSX-R 1100 W | 1993 | 1994 | r. + l. | 41x1,25 mm | 565 mm | 5111(2)0-46E00 | 704-284 |
| GSX-R 1100 W | 1993 | 1994 | r. + l. | 41x1,5 mm | 565 mm | 51120-46E00 | 704-310 |
| GSX-R 1100 W | 1995 | 1997 | r. + l. | 43 mm | 575 mm | 51110-46E20 | 704-278 |
| GSX-R 1100 W | 1995 | 1997 | r. + l. | 41x1,5 mm | 565 mm | 51120-46E00 | 704-310 |
| GSF 1200 Bandit | 1996 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 614 mm | 51110-27E00 | 702-317 |
| GSF 1200 SA Bandit | 2006 | 2006 | r. + l. | 43 mm | 514 mm | | 702-657 |
| GSX 1200 Inazuma | 1999 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 618 mm | 51110-03F-000 | 702-480 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 1999 | 2001 | r.+ l. | 43 mm | 530 mm | 51110(20)-24F00 | 704-441 |
| GSX 1400 | 2002 | 2004 | r. + l. | 46 mm | 642 mm | | 702-525 |
| VS 1400 Intruder | 1987 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 657 mm | 51110-38B00 | 702-196 |
| VL 1500 LC | 1998 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 649 mm | 51110-10F00 | 702-422 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| 600 TT | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 602 mm | T 2040317 | 702-485 |
| 675 Daytona | 2006 | 2007 | r. + l. | 41 mm | 528 mm | T2044114/T2044124 | 704-659 |
| 800 Bonneville | 2001 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 605 mm | | 702-535 |
| 955i Speed Triple | 1999 | 2001 | r. + l. | 45 mm | 559 mm | T 2040417 | 702-356 |
| 955 Sprint RS | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 588 mm | T 2042871 | 702-481 |
| 1050 Speed Triple | 2005 | 2007 | r. + l. | 43 mm | 510 mm | | 704-620 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| DT 125 R | 1991 | 1998 | r. + l. | 41 mm | 693 mm | | 702-251 |
| RD 250 LC | 1980 | 1983 | r. + l. | 32 mm | 566 mm | 4L0-23110-00 | 702-079 |
| XV 250 Virago | 1989 | 1994 | r. + l. | 33 mm | 575 mm | 2UJ-23110-00 | 702-319 |
| XV 250 Virago | 1995 | 2000 | r. + l. | 33 mm | 575 mm | 2UJ-23110-00 | 702-319 |
| RD 350 LC | 1980 | 1983 | r. + l. | 32 mm | 566 mm | 4L0-23110-00 | 702-079 |
| XT 350 | 1985 | 1985 | r. + l. | 36 mm | 710 mm | 30X-23110-00 | 702-212 |
| XT 350 | 1986 | 1987 | r. + l. | 36 mm | 710 mm | 30X-23110-00 | 702-212 |
| XT 350 | 1988 | 1990 | r. + l. | 36 mm | 710 mm | 30X-23110-00 | 702-212 |
| XT 350 | 1991 | 1995 | r. + l. | 36 mm | 710 mm | 30X-23110-00 | 702-212 |
| SR 500 | 1979 | 1983 | r. + l. | 35 mm | 587 mm | 2F0-23110-00 | 702-342 |
| SR 500 | 1984 | 1999 | r. + l. | 35 mm | 587 mm | 2F0-23110-00 | 702-342 |
| XT 500 | 1981 | 1985 | r. + l. | 36 mm | 664 mm | 3H7-23124-00 | 702-070 |
| XT 500 | 1986 | 1989 | r. + l. | 36 mm | 664 mm | 3H7-23124-00 | 702-070 |
| XV 535 S/SE Virago | 1987 | 1994 | r. + l. | 36 mm | 595 mm | 2GV-23110-00 | 702-198 |
| XV 535 Virago | 1995 | 1998 | r. + l. | 36 mm | 595 mm | 2GV-23110-00 | 702-198 |
| XJ 550 | 1981 | 1983 | r. + l. | 35 mm | 585 mm | 5F8-23110-00 | 702-045 |
| XJ 550 | 1984 | 1986 | r. + l. | 36 mm | 585 mm | 3KN-23110-00 | 702-613 |
| XT 550 | 1982 | 1983 | r. + l. | 38 mm | 675 mm | 5Y1-23124-00 | 702-100 |
| FZ 6 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 590 mm | 5VX-23110-00 | 702-590 |
| FZR 600 | 1989 | 1989 | r. + l. | 38 mm | 664 mm | 3HE23-11000 | 702-186 |
| FZR 600 | 1989 | 1989 | r. + l. | 38 mm | 645 mm | 3BF-23110-50 | 702-268 |
| FZR 600 | 1990 | 1990 | r. + l. | 38 mm | 664 mm | 3HE23-11000 | 702-186 |
| FZR 600 | 1990 | 1990 | r. + l. | 38 mm | 645 mm | 3BF-23110-50 | 702-268 |
| FZR 600 | 1991 | 1993 | r. + l. | 38 mm | 664 mm | 3HE23-11000 | 702-186 |
| FZR 600 | 1991 | 1993 | r. + l. | 38 mm | 645 mm | 3BF-23110-50 | 702-268 |
| FZR 600 R | 1994 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 636 mm | 4JH-23110-00 | 702-209 |
| FZR 600 R | 1996 | 1996 | r. + l. | 41 mm | 636 mm | 4JH-23110-10 | 702-334 |
| FZS 600 S | 1998 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 604 mm | 4YR-23110-00 | 702-393 |
| FZS 600 S | 2002 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 604 mm | 4YR-23110-00 | 702-393 |
| TT 600 N | 1987 | 1987 | r. + l. | 43 mm | 715 mm | 55U-23110-00 | 702-205 |
| TT 600 | 1990 | 1991 | r. + l. | 43 mm | 718 mm | 2VN-23110-00 | 702-220 |
| TT 600 E/S | 1993 | 1996 | r. + l. | 43 mm | 590 mm | 4DA-23110(20)-000 | 704-474 |
| XJ 600 | 1984 | 1990 | r. + l. | 36 mm | 575 mm | 49A-23110-00 | 702-156 |
| XJ 600 S Diversion | 1992 | 1996 | r. + l. | 38 mm | 590 mm | 3YX-231100-100 | 702-190 |
| XJ 600 S Diversion | 1997 | 1997 | r. + l. | 38 mm | 586 mm | | 702-191 |
| XJ 600 S Diversion | 1998 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 591 mm | 4EB-231100-000 | 702-381 |
| XT 600 Z Tenere | 1983 | 1984 | r. + l. | 41 mm | 660 mm | 34L-23110-00 | 702-121 |
| XT 600 Z Tenere | 1983 | 1984 | r. + l. | 41 mm | 660 mm | 50T-23110-00 | 702-413 |
| XT 600 | 1984 | 1985 | r. + l. | 41 mm | 660 mm | 43F-23110-10 | 702-131 |
| XT 600 Z Tenere | 1985 | 1987 | r. + l. | 41 mm | 660 mm | 50T-23110-00 | 702-418 |

Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen – OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices

# GABELSTANDROHRE – FORK TUBES

| Model<br>model | Baujahr<br>year | | Seite<br>side | Durchm.<br>diameter | Länge<br>length | Vergleichs-Nr.<br>OEM-no. | Best.-Nr.<br>order-no. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| XT 600 | 1986 | 1986 | r. + l. | 41 mm | 660 mm | 43F-23110-10 | 702-131 |
| XT 600 Z Tenere | 1988 | 1991 | r. + l. | 41 mm | 675 mm | 3AJ-23110-00 | 702-200 |
| XT 600 E | 1990 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 725 mm | 3TB-23110-00 | 702-188 |
| XT 600 E | 1995 | 1997 | r. + l. | 41 mm | 702 mm | 4PT-23110-00 | 702-229 |
| XT 600 E | 1998 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 713 mm | 4QT-23110-00 | 702-372 |
| XT 600 E | 2000 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 702 mm | 4PT-23110-00 | 702-229 |
| YZF 600 R Thundercat | 1996 | 2001 | r. + l. | 41 mm | 630 mm | 4TV-23110-00 | 702-286 |
| YZF R6 | 1999 | 2000 | r. + l. | 43 mm | 585 mm | | 702-368 |
| YZF R6 | 2001 | 2002 | r. + l. | 43 mm | 585 mm | 5NT-23110-00 | 702-531 |
| YZF R6 | 2003 | 2004 | r. + l. | 43 mm | 583 mm | 5SL-23110-000 | 702-532 |
| YZF R6 | 2005 | 2005 | r. + l. | 41 mm | 538 mm | | 704-606 |
| YZF R6 | 2006 | 2007 | r. + l. | 41 mm | 513 mm | | 704-641 |
| XJ 650 | 1980 | 1982 | r. + l. | 36 mm | 608 mm | 4K0-23110-00 | 702-071 |
| XVS 650 Dragstar | 1997 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 595 mm | 4TR-23110-00 | 702-323 |
| XVS 650 Dragstar | 1997 | 2000 | r. + l. | 41 mm | 625 mm | 5BN-23110-00 | 702-477 |
| XVS 650 Dragstar Classic | 1998 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 625 mm | 5BN-23110-00 | 702-477 |
| XVS 650 Dragstar | 2001 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 595 mm | 5KP-231100-000 | 702-664 |
| MT-03 | 2006 | 2007 | r. + l. | 43 mm | 635 mm | 5YK-F311-00000 | 702-660 |
| XT 660 R | 2004 | 2007 | r. + l. | 43 mm | 680 mm | 1D2-F3110-00 | 702-618 |
| XT 660 X | 2005 | 2006 | r. + l. | 43 mm | 675 mm | 1D2-F3110-00 | 702-633 |
| XTZ 660 Tenere | 1992 | 1996 | r. + l. | 43 mm | 740 mm | 3YF-23110-00 | 702-192 |
| FZ 750 | 1985 | 1986 | r.+l. | 39 mm | 645 mm | | 702-161 |
| XTZ 750 Super Tenere | 1990 | 1995 | r. + l. | 43 mm | 745 mm | 3LD-23110-00 | 702-180 |
| XV 750 SE Special | 1981 | 1984 | r. + l. | 36 mm | 707 mm | 4X7-23110-00 | 702-108 |
| XV 750 Virago | 1992 | 1994 | r. + l. | 38 mm | 735 mm | 1RM-23110-01 | 702-239 |
| YZF 750 R | 1993 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 528 mm | 4FN-23110(20)-00 | 704-260 |
| YZF 750 R | 1994 | 1998 | r. + l. | 41 mm | 528 mm | 4FM-23110(20)-20 | 704-346 |
| TDM 850 | 1991 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 635 mm | 3VD-23110-00 | 702-204 |
| TDM 850 | 1996 | 1998 | r. + l. | 43 mm | 650 mm | 4TX-23110-00 | 702-327 |
| TDM 850 | 2000 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 646 mm | 4TX-23110-000 | 702-483 |
| TRX 850 | 1997 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 646 mm | 4NX-23110-10 | 702-293 |
| TDM 900 | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 621 mm | | 702-519 |
| TDM 900 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 621 mm | 5PS-23110-00 | 702-642 |
| XJ 900 | 1983 | 1984 | r. + l. | 37 mm | 583 mm | 31A-23110-30 | 702-143 |
| XJ 900 | 1986 | 1987 | r. + l. | 37 mm | 608 mm | 4LJ-23110-00 | 702-638 |
| XJ 900 S Diversion | 1995 | 1998 | r. + l. | 41 mm | 618 mm | 4KM-23110-00 | 702-427 |
| FZR 1000 | 1987 | 1988 | r. + l. | 41 mm | 615 mm | 2LA-23110-00 | 702-166 |
| FZR 1000 | 1989 | 1990 | r. + l. | 43 mm | 615 mm | 2GH-23110-00 | 702-219 |
| FZR 1000 | 1991 | 1993 | r. + l. | 41 mm | 531 mm | 3GM-23110(20)-50 | 704-247 |
| FZR 1000 | 1994 | 1995 | r. + l. | 41 mm | 560 mm | 3GM-23110(20)-ao | 704-290 |
| FZS 1000 | 2001 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 588 mm | 5LV-23110-000 | 702-490 |
| XV 1100 Virago | 1989 | 1993 | r. + l. | 38 mm | 735 mm | 1TA-23110-00 | 702-207 |
| XV 1100 Virago | 1994 | 1996 | r. + l. | 38 mm | 735 mm | | 702-221 |
| YZF 1000 R Thunderace | 1996 | 2001 | r. + l. | 48 mm | 569 mm | 45V-23110-00 | 702-318 |
| YZF R1 | 1998 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 543 mm | 4XV-23110(20)-00 | 704-351 |
| YZF R1 | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 520 mm | 5PW-2311(2)00-000 | 704-514 |
| YZF R1 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 520 mm | | 704-604 |
| BT 1100 Bulldog | 2002 | 2006 | r. + l. | 43 mm | 620 mm | 5JN-23110-000 | 702-552 |
| FJ 1100 | 1984 | 1985 | r. + l. | 41 mm | 615 mm | 36Y-23110-00 | 702-141 |
| XVS 1100 Dragstar | 1999 | 1999 | r. + l. | 41 mm | 610 mm | 5EL-23110-00 | 702-380 |
| XVS 1100 Dragstar | 2000 | 2002 | r. + l. | 41 mm | 598 mm | 5KS-23110-00 | 702-482 |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | 2002 | 2003 | r. + l. | 41 mm | 604 mm | | 702-536 |
| FJ 1200 | 1986 | 1987 | r. + l. | 41 mm | 615 mm | 36Y-23110-00 | 702-141 |
| FJ 1200 | 1988 | 1990 | r. + l. | 41 mm | 615 mm | 36Y-23110-00 | 702-141 |
| FJ 1200 | 1991 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 625 mm | 3XW-23111-00 | 702-343 |
| FJ 1200 | 1991 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 629 mm | 3XV-23110-00 | 702-348 |
| FJ 1200 ABS | 1991 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 625 mm | 3XW-23111-00 | 702-343 |
| FJ 1200 ABS | 1991 | 1994 | r. + l. | 41 mm | 629 mm | 3XV-23110-00 | 702-348 |
| V-Max 1200 | 1985 | 1987 | r. + l. | 40 mm | 695 mm | IFK-23110-00 | 702-208 |
| V-Max 1200 | 1988 | 1992 | r. + l. | 40 mm | 695 mm | IFK-23110-00 | 702-208 |
| V-Max 1200 | 1996 | 1998 | r. + l. | 43 mm | 695 mm | 3LR-23110-00 | 702-312 |
| XJR 1200 | 1995 | 1998 | r. + l. | 43 mm | 641 mm | 4PU-23110-00 | 702-344 |
| FJR 1300 | 2001 | 2002 | r. + l. | 48 mm | 606 mm | SJW-231100-000 | 702-515 |
| XJR 1300 | 1999 | 2001 | r. + l. | 43 mm | 642 mm | 5EA-23110-10 | 702-426 |
| XJR 1300 | 2002 | 2003 | r. + l. | 43 mm | 642 mm | 5EA-23110-30 | 702-421 |
| XJR 1300 | 2004 | 2005 | r. + l. | 43 mm | 642 mm | 5EA-23110-30 | 702-421 |
| XVZ 1300 A Royal Star | 1997 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 635 mm | 4NK-23110-00 | 702-430 |
| XVZ 1300 TF RoyaL Star Venture | 1999 | 2001 | r. + l. | 40 mm | 642 mm | 4XY-23110-000 | 702-512 |
| XV 1600 Wild Star | 1999 | 1999 | r. + l. | 43 mm | 635 mm | 4WM-23110-00 | 702-400 |
| MT-01 | 2005 | 2007 | r. + l. | 43 mm | 555 mm | | 704-650 |



Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen – OEM numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices

# INTERMOT (KÖLN)

# EICMA (MAILAND)

# CUSTOMBIKE (BAD SALZUFLEN)

# MC TRADE EXPO (BIRMINGHAM)

# GABELSIMMERRINGSÄTZE – FORK RADIAL SHAFT SEAL SETS

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| 50 Red Rose Classic | 94-97 | A 078 |
| 125 AF 1, Replica,Sintesi AE, Sport AE | 88-92 | A 021 |
| 125 AF 1, Futura (USD) | 92- | A 029 |
| 125/150 Leonardo (Showa) | 97- | A 003T |
| 125 Pegaso, Tuareg Wind | 88- | A 021 |
| 125 Red Rose, Red Rose America | 88- | A 022 |
| RS 125 AF Replica | 92-93 | A 063 |
| RS 125 AF Replica AE | 94-97 | A 023 |
| RS 125 Sport Production | 93-96 | A 023 |
| RX 125 | 85-97 | A 023 |
| 125, 250 MX | 85 | A 028 |
| 125 TC | 85 | A 040 |
| 125 Tuareg | 85-87 | A 022 |
| 125 Tuareg Rally | 85-88 | A 023 |
| 125 TX, TX M | 85- | A 022 |
| RS 250 Replica | 95-97 | A 023 |
| 300 TX, TX M | 85-86 | A 040 |
| 350 ETX | 85-89 | A 021 |
| 350 Tuareg | 86-87 | A 023 |
| 650 MOTO 6.5 | 95-97 | A 023 |
| 650 Pegaso | -94 | A 057 |
| 650 Pegaso (USD) | -94 | A 023 |
| 650 Pegaso AE | 92-93 | A 057 |
| 650 Pegaso AE | 94-97 | A 063 |
| RSV 1000 Mille, SL | 00- | A 090 |
| RSV 1000 R, SP | 00- | A 053 |
| **BENELLI** | | |
| 491 GT, Racing LC, Sport LC (Paioli) | 97 | A 078 |
| K 2 (50,100ccm) (Paioli) | 98 | A 078 |
| 500, 504, 500 Quattro | 76 | A 022 |
| 650, 654, 654 Sport, 654 T | 78-87 | A 022 |
| 750 SEI, 900 SEI | 76-87 | A 022 |
| **BMW** | | |
| F 650 ST | 93-99 | A 047 |
| K 75 Modelle | alle | A 047 |
| K-Modelle 16V (MARZOCCHI) | 90 | A 028 |
| R 80/100 R Mystik, Roadster | 91-97 | A 047 |
| **CAGIVA** | | |
| 125 MITO 2 | 92- | A 023 |
| 125 Planet, Supercity, W 8 | 99- | A 023 |
| 125 WMX | 83-84 | A 023 |
| 250 WMX | 84- | A 023 |
| 350 T4 | 84- | A 023 |
| 350, 650, 750 Elefant | 85-89 | A 028 |
| 500 Canyon, River | 99- | A 023 |
| 750 Elefant Lucky Explorer | 90-97 | A 028 |

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **CAGIVA** | | |
| 900 Elefant I.E. | 90-94 | A 028 |
| **DUCATI** | | |
| 125 Diverse mit 35 mm Gabel | 78-84 | A 012 |
| 350 F3 | 86-88 | A 012 |
| 350 Indiana | 86-89 | A 023 |
| 400 Monster, SS | 93-98 | A 023 |
| 500 GTL, GTV, Pantah, Sport | 75-77 | A 040 |
| 500 GTL, GTV, Pantah, Sport | 77-84 | A 022 |
| 600 Pantah | 78- | A 040 |
| 600 Pantah SL,TL | 80-85 | A 022 |
| 600 Monster, Super Sport | 94-96 | A 023 |
| 600 Monster | 01- | A 090 |
| 650 Indiana | 86-89 | A 023 |
| 748 Biposto, S.P. | 95-96 | A 053 |
| 748 R, S | 01- | A 090 |
| 750 F1 | 85- | A 021 |
| 750 F1 Montjuich-Laguna Seca | 86- | A 023 |
| 750 Indiana | 87-90 | A 023 |
| 750 Monster | 96-99 | A 023 |
| 750 Paso | 86-89 | A 028 |
| 750 Sport, Super Sport | 89-96 | A 023 |
| 750 SS | 75- | A 021 |
| 750 SS Superlight | 91-96 | A 047 |
| 750 Sport | 01-02 | A 090 |
| 851 Strada, Superbike | 88-92 | A 028 |
| 888 Superbike | 92-94 | A 047 |
| 900 Darmah, MHR, S2, SS | 76- | A 021 |
| 900 Monster | 93-00 | A 047 |
| 900 Monster Dark | 01-02 | A 090 |
| 900 SS, SL (SHOWA) | 90-98 | A 047 |
| 900 SS | 00- | A 090 |
| 906 Paso | 89-90 | A 028 |
| 907 I.E. (M1R-Gabel) | 90-93 | A 028 |
| 916 Biposto, Strada, S.P., Senna | 94-97 | A 053 |
| 916 ST4 | 97- | A 053 |
| 944 ST2 | 97- | A 053 |
| 996 SPS | 00- | A 090 |
| **GILERA** | | |
| RC 125 Top Rally | 89- | A 023 |
| RC 600 AE | 90- | A 023 |
| **HARLEY DAVIDSON** | | |
| XL 883 Sportster | 86-94 | A 003T |
| XL 883 Sportster | 95- | A 037 |
| XLH 1000 Sportster | 86-87 | A 003T |
| XLH 1000 Sportster | 87-88 | A 037 |
| XLH 1200 Sportster | 88-90 | A 003T |

# GABELSIMMERRINGSÄTZE – FORK RADIAL SHAFT SEAL SETS

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **HARLEY DAVIDSON** | | |
| XLH 1200 Sportster | 90-94 | A 037 |
| 1340 | 84-94 | A 003T |
| 1340 | 88-94 | A 037 |
| 1449 DYNA | 00- | A 037 |
| **HONDA** | | |
| CB 50 J | 77-81 | A 009 |
| CR 50 R | 83 | A 009 |
| CY 50 (K2) | 78 | A 009 |
| MB 50 S (AC01), MB 5 | 80- | A 009 |
| MBX 50 SD (AC05) | 85-87 | A 055 |
| MT 50 S (AD01), MT 5 | 80- | A 009 |
| MTX 50 (AD04) | 82-87 | A 005 |
| SS 50 | 75-80 | A 009 |
| XL 50 | alle | A 009 |
| CB 72, CB 77 | 61-68 | A 004 |
| CR 80 R | 82-83 | A 005 |
| CR 80 R | 83-86 | A 073 |
| CR 80 R | 87-94 | A 003T |
| CY 80 | 79 | A 009 |
| HL, HR 80 | 84 | A 009 |
| MB 80 S (HC01), MB 8 | 80- | A 009 |
| MBX 80 SW (HC04) | 83-87 | A 055 |
| MCX 80 | 83 | A 055 |
| MT 80 S (HD02), MT 8 | 80- | A 009 |
| MTX 80 (HD06) | 82 | A 005 |
| MTX 80 R (HD08) | 83-84 | A 005 |
| MTX 80 RII (HD09) | 84-87 | A 003T |
| X 8 R | 98- | A 005 |
| XR 80, XR 80 R, XR 100 | 79-96 | A 009 |
| CB 100 N | alle | A 009 |
| XL 100, XL 100 S | 81-84 | A 009 |
| CA 125 Rebell (JC24) | 95-96 | A 004 |
| CA 125 Rebell (JC26) | 97-99 | A 073 |
| CB 125 J | 75-81 | A 009 |
| CB 125 K (K1-6) | 72-76 | A 009 |
| CB 125 S | 76-85 | A 009 |
| CB 125 T, T2; CM 125 C (JC05,06) | 78-82 | A 005 |
| CBR 125 R (JC34) | 04- | A 005 |
| CG 125 (JC27) | 98-99 | A 009 |
| CLR 125 Cityfly (JD18) | 99- | A 044 |
| CR 125 R | 79-80 | A 006 |
| CR 125 R | 88-89 | A 053 |
| CR 125 R (SHOWA) | 91 | A 067 |
| CR 125 R | 92-93 | A 090 |
| CR 125 R (USD) | 94-96 | A 072 |
| CR 125 R (KAYABA) | 97-99 | A 087 |
| CR 125 R | 00- | A087 |
| MBX 125 | 84-86 | A 005 |
| MTX 125 R | 83-94 | A 003T |
| NS 125 R | 89-95 | A 051 |
| NSR 125 R | 97-03 | A 003T |
| VT 125 C, C2 Shadow (JC29) | 99-00 | A 004 |
| VT 125 C, C2 Shadow (JC31) | 01- | A 003T |
| XL 125 V Varadero (JC32) | 01- | A 003T |
| CM 185/200 T | 79-81 | A 005 |
| XL 185 S | 80-81 | A 005 |
| CB 200 T | 74-76 | A 005 |
| MTX 200 RW | 83-85 | A 003T |
| XL 200 R | 83 | A 004 |
| XR 200 R | 81-83 | A 003T |
| XR 200 R | 84-96 | A 001 |
| CB 250 G,K | 73-75 | A 004 |
| CB 250 N | 79-82 | A 004 |
| CB 250 RSA | 80 | A 004 |
| CB 250 RSA | 80-83 | A 073 |
| CB 250 T, CJ 250 T, CL 250 | 78-80 | A 004 |
| CB 250 Twofifty | 92- | A 004 |
| CL 250 SC (MD04) | 81-84 | A 073 |
| CM 250 C (MC06) | 82 | A 005 |
| CMX 250 C Rebell (MC13,32) | 96- | A 073 |
| CR 250 R | 79-80 | A 006 |
| CR 250 R | 81 | A 057 |
| CR 250 R | 82-88 | A 053 |

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CR 250 R (SHOWA) | 89-91 | A 067 |
| CR 250 R (USD SHOWA) | 92-94 | A 090 |
| CR 250 R (USD) | 92-95 | A 072 |
| CR 250 R (KAYABA) | 96- | A 087 |
| NX 250 (MD21,25) | 88-96 | A 044 |
| XL 250 ,S,R (K3-4,MD03,11,L250S) | 72-87 | A 003T |
| XR 250 L | 91-96 | A 047 |
| XR 250 R | 86-98 | A 064 |
| XR 250 R | 99- | A 047 |
| CB 350 Four, K; CL 350 | 73-74 | A 004 |
| XL 350 R (ND03) | 85-87 | A 037 |
| XR 350 R | 83-84 | A 057 |
| CB 360 G, CJ 360 T | 74-79 | A 004 |
| CB 1 (400), CBR 400 | 89-90 | A 047 |
| CB 400 Four | 75-77 | A 004 |
| CB 400 N | 79-84 | A 004 |
| CB 400 T, Hawk | 78-80 | A 004 |
| CBX 400 F | 82- | A 003T |
| CM 400 T (NC01) | 80-82 | A 004 |
| NSR 400 R (NC19) | 85-88 | A 044 |
| VF 400 F | 83-89 | A 003T |
| VFR 400 R (NC30) | 90-92 | A 047 |
| XR 400 R | 96- | A 053 |
| CB 450 K, CL 450, CB 500T | 72-76 | A 003T |
| CB 450 N (PC14) | 85-88 | A 004 |
| CB 450 SC | 82-86 | A 004 |
| CB 450 S (PC17) | 86-89 | A 003T |
| CM 450 | 82-83 | A 004 |
| CMX 450 C Rebell | 86-87 | A 044 |
| CR 450 R | 81 | A 057 |
| CB 500 (PC26,32) | 94-03 | A 044 |
| CB 500 Four, CB 500 K,T | 70-76 | A 003T |
| CBF 500 (PC39) | 04- | A 047 |
| CR 500 R | 84-89 | A 053 |
| CR 500 R | 90-91 | A 067 |
| CR 500 R (USD) | 92-94 | A 090 |
| CR 500 R (USD) | 95 | A 072 |
| CR 500 R (KAYABA) | 96-01 | A 087 |
| CX 500 | 78-81 | A 004 |
| CX 500 | 81-82 | A 073 |
| CX 500 C (PC01) | 78-82 | A 004 |
| CX 500 Euro (PC06) | 82-86 | A 044 |
| CX 500 Turbo (PC03) | 82 | A 044 |
| FT 500 (PC07) | 82- | A 044 |
| GB 500 Clubman (PC16) | 89-90 | A 003T |
| GL 500 Silverwing (PC02) | 81-84 | A 003T |
| VF 500 C | 84- | A 044 |
| VF 500 F (PC12) | 84-86 | A 044 |
| VT 500 C (PC08) | 83- | A 044 |
| VT 500 E (PC11) | 83- | A 044 |
| VT 500 F | 83- | A 044 |
| XBR 500 (PC15) | 85-91 | A 003T |
| XL 500 R (PD02) | 82-84 | A 044 |
| XL 500 S (PD01), XR 500 | 79-81 | A 003T |
| XR 500 R | 81-82 | A 044 |
| XR 500 R (PE03) | 83 | A 036 |
| XR 500 R (PE03) | 84 | A 053 |
| CB 550 F Supersport | 75-76 | A 003T |
| CB 550 F Supersport | 78-80 | A 024 |
| CB 550 K3 | 76-78 | A 003T |
| CBX 550 F (PC04) | 82-86 | A 003T |
| CB 600 F Hornet, Hornet S (PC34) | 98-03 | A 047 |
| CBF 600 N/S (PC38) | 04- | A 047 |
| CBR 600 F (PC19,23) | 87-90 | A 044 |
| CBR 600 F (PC25,31) | 91-98 | A 047 |
| CBR 600 F (PC35) | 99- | A 053 |
| CBR 600 RR (PC37) | 03- | A 053 |
| FJS 600 Silverwing | 01-05 | A 102 |
| VT 600 C (PC21) | 88-99 | A 058 |
| XL 600 LM,RM (PD04) | 85-86 | A 047 |
| XL 600 R (PD03), XL 600 L | 83-87 | A 037 |
| XL 600 V Transalp (PD06,10) | 87-99 | A 047 |
| XR 600 R (PE04) | 85-99 | A 053 |

# GABELSIMMERRINGSÄTZE – FORK RADIAL SHAFT SEAL SETS



| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB 650 ,C (RC03,05) | 79-81 | A 003T |
| CB 650 SC (RC08) | 82 | A 044 |
| CBX 650 E (RC13) | 83- | A 037 |
| CX 650 C (RC11) | 83 | A 037 |
| CX 650 ,E ,Turbo (RC12,16) | 82- | A 044 |
| FX 650 Vigor | 99-00 | A 047 |
| GL 650 Silverwing (RC10) | 83-84 | A 044 |
| NT 650 Hawk (RC31) | 88-91 | A 047 |
| NTV 650 Revere (RC33) | 88-97 | A 047 |
| NTV 650 Deauville | 98- | A 047 |
| NX 650 Dominator (RD02) | 88- | A 047 |
| SLR 650 (RD09) | 97-98 | A 047 |
| XL 650 V Transalp | 01- | A047 |
| XR 650 L,R | 93-98 | A 053 |
| XR 650 R | 99- | A 108 |
| XRV 650 (RD03) | 88-89 | A 053 |
| CB 750 C (RC06) | 81-82 | A 003T |
| CB 750 SC | 82-83 | A 044 |
| CB 750 Four OHC (K0-7) | 71-77 | A 003T |
| CB 750 F1,F2 Super-Sport | 75-78 | A 003T |
| CB 750 F, FII (RC04) | 80-82 | A 003T |
| CB 750 F, FII (RC04) | 83-84 | A 044 |
| CB 750 K (A,B,Z) (RC01) | 79-81 | A 003T |
| CB 750 Sevenfifty (RC42) | 92- | A 047 |
| CBX 750 F (RC17) | 84- | A 037 |
| RVF 750 R (RC45) | 94- | A 047 |
| VF 750 C (RC09) | 82-84 | A 044 |
| VF 750 C (RC09) | 87-88 | A 037 |
| VF 750 C (RC43) | 93-00 | A 047 |
| VF 750 F (RC15) | 83-86 | A 037 |
| VF 750 S (RC07) Sabre | 82-83 | A 044 |
| VFR 750 F (RC24) | 86-87 | A 044 |
| VFR 750 F (RC24) | 88-89 | A 047 |
| VFR 750 F (RC36) | 90-97 | A 047 |
| VFR 750 R (RC30) | 88-92 | A 053 |
| VT 750 C (RC29) | 83-89 | A 037 |
| VT 750 C Shadow (RC44) | 97-00 | A 102 |
| VT 750 C Shadow (RC50) | 04- | A 102 |
| VT 750 C Black Widow (RC48) | 00-03 | A 047 |
| VT 750 C2 Shadow ACE (RC44) | 97-02 | A102 |
| XRV 750 Africa-Twin (RD04,07) | 90-97 | A 053 |
| PC 800 Pacific Coast | 89-97 | A 047 |
| VFR 800 FI | 98-01 | A 047 |
| VFR 800 FI | 02- | A 053 |
| CB 900 Hornet (SC48) | 02-05 | A 053 |
| CB 900 F,FII (SC01) | 79-80 | A 003T |
| CB 900 F,FII (SC01) | 81 | A 044 |
| CB 900 F,FII (SC09) | 82-83 | A 037 |
| CBR 900 RR (SC28) | 92-95 | A 067 |
| CBR 900 RR (SC33) | 96-99 | A 067 |
| CBR 900 RR (SC44/SC50) | 00-03 | A 053 |
| CB 1000 F Big One (SC30) | 93- | A 053 |
| CBR 1000 F (SC21/24) | 87-00 | A 047 |
| CBR 1000 RR (SC57) | 04- | A 053 |
| CBX 1000 (SC03,CB1) | 78-80 | A 003T |
| CBX 1000 (SC06) | 81-83 | A 037 |
| GL 1000 Gold-Wing (K0-3) | 76-79 | A 007 |
| GL 1000 Gold-Wing (K0-3) | 75-79 | A 006 |
| GL 1000 Gold-Wing LTD (GL1) | 74-75 | A 007 |
| VF 1000 F (SC15) | 84-85 | A 047 |
| VF 1000 R (SC16) | 84-86 | A 047 |
| VTR 1000 F (SC36) | 97- | A 047 |
| VTR 1000 SP1 / SP2 | 99-06 | A 053 |
| XL 1000 V Varadero | 99- | A 053 |
| CB 1100 F (SC11) | 83-85 | A 037 |
| CB 1100 R (SC05) | 81 | A 044 |
| CB 1100 R (SC08) | 82-83 | A 037 |
| CB 1100 SF X-11 (SC42) | 99- | A 053 |
| CBR 1100 XX (SC35) | 97- | A 053 |
| GL 1100 Gold-Wing (SC02) | 80-83 | A 037 |
| ST 1100 Pan European (SC26) | 90-01 | A 047 |
| ST 1100 Pan Euro. A/ABS (SC26) | 92-95 | A 047 |
| ST 1100 Pan European ABS (SC26) | 96-01 | A 053 |

| Bj. / year | Vergleichs-Nr. | |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VF 1100 C (SC12) | 83-86 | A 047 |
| VT 1100 C Shadow (SC23) | 88-95 | A 047 |
| VT 1100 C2 Shadow ACE (SC32) | 95-00 | A 047 |
| VT 1100 C3 AERO (SC39) | 98-00 | A 047 |
| GL 1200 Gold Wing (SC14) | 84- | A 047 |
| CB 1300 F (SC54) | 03- | A 053 |
| CB 1300 X-4 (SC38) | 97-99 | A 053 |
| ST 1300 Pan European | 02-03 | A 067 |
| VTX 1300 | 03-04 | A 047 |
| GL 1500 Gold Wing (SC22) | 88-00 | A 047 |
| GL 1500 Valkyrie | 97- | A 057 |
| GL 1800 | 01-04 | A 067 |
| VTX 1800 | 02-04 | A 067 |
| **KAWASAKI** | | |
| AE 50, AR 50 | 81-93 | A 009 |
| AE 80, AR 80 | 81-93 | A 009 |
| AR 125 ; AE 125 | 82-92 | A 016 |
| FDX 125 | 80-82 | A 001 |
| BN 125 Eliminator | 98- | A 004 |
| KE 125 (A3-12) | 76-87 | A 005 |
| KH 125 (A1-4) | 77-82 | A 009 |
| KH 125 (K1-7) | 82-94 | A 048 |
| KMX 125 B,R | 91-99 | A 003T |
| KX 125 (A4-5) | 78-79 | A 002 |
| KX 125 (B2,C1,D1,E1-2,F1) | 82-88 | A 036 |
| KX 125 (G1,H1-2) | 89-90 | A 064 |
| KX 125 | 91-95 | A 072 |
| KX 125 (KAYABA) | 96-01 | A 087 |
| KD/KDX 175 (DX175B) | 76-82 | A 001 |
| KE 175 (B1-4) | 76-78 | A 060 |
| KE 175 (D1-4,F1) | 79-82 | A 024 |
| KDX 200/220 R | 00- | A 109 |
| Z 200 (A1-3) | -80 | A 031 |
| EL 250, EL 252 Eliminator | 88- | A 025 |
| KDX 250 | 91-96 | A 072 |
| KH 250 (S1) | 72- | A 004 |
| KH 250 (B1-5) | 77-82 | A 002 |
| KL 250 (A1-2) | 78-79 | A 024 |
| KL/KLR 250 (A3-5,D2-9) | 80-97 | A 001 |
| KLX 250 (B2), KX 250 A | 74-83 | A 001 |
| KLX 250 E | 93-96 | A 072 |
| KR 250, KR1, KR 1 S | 89-93 | A 057 |
| KX 250 | 83-88 | A 036 |
| KX 250 | 89-90 | A 064 |
| KX 250 | 91-95 | A 072 |
| KX 250 | 96-01 | A 087 |
| KX 250/400 | 74-78 | A 002 |
| Z 250, Z 250 J1 (KZ 250 A) | 79-83 | A 004 |
| Z 250 C, LTD (C1-3,G1-2) | 80-83 | A 031 |
| Z 250 GP Belt Drive | 83 | A 031 |
| KLX 300 R | 97-07 | A 109 |
| GPZ 305 Unitrak, Belt Drive (A1,B2-7) | 83-89 | A 031 |
| KH 350 (S2) | 72- | A 004 |
| KH 400 (S3) | -75 | A 004 |
| KH 400 (A3-4,S3F) | 76-81 | A 002 |
| KX 400 | 75-79 | A 001 |
| KZ 400 (K4,K4G,K4077,K4099) | 74-79 | A 004 |
| Z 400 (B1-2,D1-4,G1) | 74-79 | A 004 |
| Z 400 GP, ZR 400 B (KZ400M) | 83-85 | A 003T |
| Z 400 J (KZ400J) | 80-82 | A 025 |
| ZXR 400 (ZX400L) | 91- | A 047 |
| Z 440 (KZ440C1-2,H1-2) | 80-84 | A 004 |
| Z 440 LTD (KZ440A1-3,D4-6) | 80-84 | A 004 |
| Z 450 LTD (EN 450A) | 85-89 | A 025 |
| EN 454 LTD | 85-90 | A 025 |
| EN 500 (A1-4) | 90-93 | A 025 |
| EN 500 (B1-2) | 94-95 | A 044 |
| EN 500 (C1-8) | 96-03 | A 102 |
| ER 5 Twister (ER500A,B) | 97- | A 044 |
| GPZ 500 S (EX500A) | 87-93 | A 025 |
| GPZ 500 S (EX500D) | 94- | A 044 |
| 500 (H1A) | 69-71 | A 004 |
| KH 500 (H1B,D,E,F) | 72-75 | A 003T |

# GABELSIMMERRINGSÄTZE – FORK RADIAL SHAFT SEAL SETS

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| KH 500 (A8) | 77 | A 001 |
| KLE 500 (LE500A) | 91- | A 064 |
| KX 500 (E3-8) | 91-96 | A 072 |
| KX 500 | 97-03 | A 087 |
| Z 500/550 B (KZ500,550B) | 79-82 | A 025 |
| GPZ 550, Z 550 GP (KZ550H) | 82-83 | A 003T |
| GPZ 550 Unitrak (ZX550A) | 84-89 | A 003T |
| GT 550, Z 550 GT (KZ550G) | 83-89 | A 046 |
| Z 550 GP (KZ550D) | 81 | A 025 |
| Z 550 LTD (KZ550C) | 80-82 | A 025 |
| Z 550 F Unitrak (A1-5) | 83-91 | A 003T |
| ZR 550 (KZ550A) | 83 | A 003T |
| ZR 550 Zephyr (ZR550B) | 91- | A 058 |
| GPX 600 R (ZX600C) | 88-99 | A 032 |
| GPZ 600 R (ZX600A) | 85-90 | A 050 |
| KLR 600 (KL600A,B) | 84-90 | A 021 |
| ZL 600 Eliminator (ZL600A) | 86-87 | A 050 |
| ZL 600 Eliminator (ZL600B) | 95- | A 027 |
| ZX 6 R (ZX600F) | 95-97 | A 064 |
| ZX 6 R (ZX600G,J) | 98-02 | A 108 |
| ZX 6 R 636 | 03-04 | A 064 |
| ZX 6 RR (ZX600N) | 05-06 | A 047 |
| ZZR 600 (ZX600D,E) | 90-04 | A 047 |
| ZZR 600 (ZX600J) | 05-06 | A 108 |
| ZX 636 R (ZX636A) | 02 | A 108 |
| ZX 636 R (ZX636B) | 03-04 | A 102 |
| ZX 636 R (ZX636C) | 05-06 | A 047 |
| ER 6 N/F (EX650A) | 05- | A 102 |
| KLR 650 ,Tengai (KL650A,B) | 87-91 | A 021 |
| KLR 650 (KL650C) | 95-01 | A 064 |
| KLX 650 (LX650A,C) | 93-98 | A 072 |
| Z 650 (B000,B027,KZ650C) | 77-79 | A 001 |
| Z 650 F2-4 (KZ650F) | 81-83 | A 046 |
| Z 650 SR (KZ650D) | 79-80 | A 001 |
| GPX 750 R (ZX750F) | 87-89 | A 032 |
| GPZ 750 R1 | 82 | A 046 |
| GPZ 750 Unitrak (ZX750A) | 83-85 | A 050 |
| GPZ 750 R (ZX750G) | 85 | A 032 |
| GPZ 750 Turbo (ZX750E) | 84-85 | A 050 |
| GT 750 (KZ750P) Kardan | 82-85 | A 025 |
| KH 750 (H2) | 73-75 | A 003T |
| VN 750 Vulcan (VN750A) | 86-97 | A 059 |
| Z 750 (ZR750J) | 04-06 | A 102 |
| Z 750 B (KZ750B) 2 Zyl. | 76-78 | A 001 |
| Z 750 E,L (KZ750E) | 80-82 | A 046 |
| Z 750 GP,R1 (KZ750R) | 82 | A 046 |
| Z 750 GT (KZ750P) Kardan | 82-85 | A 025 |
| Z 750 LTD (KZH000,KZ750H) 4 Zyl. | 80-82 | A 046 |
| Z 750 LTD (KZ750K,Y) 2 Zyl. | 82-83 | A 046 |
| ZR 750 Zephyr (ZR750C,D) | 91- | A 064 |
| ZR 7 (ZR750F) | 99-04 | A 102 |
| ZXR 750 (ZX750H,ZX750J) | 89-92 | A 072 |
| ZXR 750 ,R (ZX750L,K,M) | 93-95 | A 064 |
| ZX 7 R,RR (ZX750PP,NN) | 96- | A 109 |
| VN 800 Drifter, Classic | 96-05 | A 047 |
| VN 800 Vulcan (VN800A,B) | 95-05 | A 047 |
| GPZ 900 R (ZX900A1-6) | 84-89 | A 032 |
| GPZ 900 R (ZX900A7-10) | 90-94 | A 064 |
| VN 900 Classic (VN900B) | 06- | A 047 |
| Z 900, Z1, Z1A, Z1B (Z1F000,200,475) | 73-75 | A 003T |
| Z 900 A4 (Z1F089), KZ 900 | 76-78 | A 001 |
| ZL 900 Eliminator | 85-86 | A 059 |
| ZX 9 R (ZX900B) | 94-97 | A 064 |
| ZX 9 R (ZX900C/D/E/F) | 98-03 | A 108 |
| GPZ 1000 RX (ZXT00A) | 86-87 | A 063 |
| GTR 1000 (ZGT00A1-11) Kardan | 86-96 | A 064 |
| KLV 1000 | 04 | A 053 |
| Z 1000 (ZRT00A) | 03-06 | A 047 |
| Z 1000 A1, A2 (KZT00A) | 77-78 | A 001 |
| Z 1000 H1 (KZT00H) | 80 | A 001 |
| Z 1000 J1,J2 (KZT00J) | 81-82 | A 032 |
| Z 1000 LTD (KZT00K) | 81-83 | A 032 |
| Z 1000 MKII (KZT00A) | 79-80 | A 001 |

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Z 1000 R2 (KZT00R) | 83 | A 032 |
| Z 1000 ST (KZT00E) | 79-82 | A 033 |
| Z 1000 Z1R (KZT00D) | 78-79 | A 001 |
| ZL 1000 Eliminator (ZLT00A) | 87-88 | A 059 |
| ZX 10 (ZXT00B) | 88-90 | A 064 |
| ZX 10 R (ZXT00C) | 04-05 | A 109 |
| GPZ 1100 Pre-Unitrak (KZT10B1-2) | 81-82 | A 032 |
| GPZ 1100 Unitrak (ZXT10A) | 83-85 | A 050 |
| GPZ 1100 Horizont (ZXT10E,F) | 95- | A 064 |
| Z 1100 GP (KZT10B) | 81-82 | A 032 |
| Z 1100 ST (KZT10A) | 81-83 | A 032 |
| ZR 1100 Zephyr (ZRT10A,B) | 91- | A 072 |
| ZRX 1100 (ZRT10C) | 97-00 | A 109 |
| ZZR 1100 (ZXT10C,D) | 90- | A 072 |
| ZG 1200 (B1-10) | 86-96 | A 047 |
| ZRX 1200 (ZRT20A) | 01- | A 109 |
| ZX 12 R (ZXT20A/B) | 00- | A 109 |
| ZZR 1200 (ZXT20C) | 02-05 | A 109 |
| Z 1300 (KZT30A,ZGT30A) | 79-89 | A 064 |
| ZZR 1400 | 06- | A 109 |
| VN 1500 (VNT50A) | 88-90 | A 047 |
| VN 1500 Classic (VNT50C,D/E/N) | 96-02 | A 047 |
| VN 1500 Classic Tourer (VNT50G) | 98-03 | A 047 |
| VN 1500 Drifter FI (VNT50J) | 99-03 | A 047 |
| VN 1500 Mean Streak (VNT50P) | 02-03 | A 053 |
| VN 1500 SE (VNT50B) | 88-93 | A 047 |
| VN 1500 Vulcan (VNT50A/C) | 88-96 | A 047 |
| VN 1600 Classic/Tourer (VNT60A/D) | 03- | A 109 |
| VN 1600 Mean Streak (VNT60B) | 04- | A 053 |
| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
| **KAYABA** | | |
| 41 mm (USD) | 99- | A 102 |
| 43 mm (USD) | 00- | A 109 |
| 46 mm | 97- | A 087 |
| **KTM** | | |
| SX 50/60/65 Junior | 00- | A 078 |
| 125, 250, 300, 420, 500, 600 (DIVERSE) | 83-86 | A 028 |
| 125 EXC, SX, EXE, Supermoto | 00- | A 107 |
| GS 125 LC, Enduro | 83- | A 023 |
| 125/200/250/300/380/400/520 EXC, SX | 00- | A 107 |
| 250 EX, SX (WHITE POWER) | 98- | A 085 |
| GS 250 Cross, Enduro | 82- | A 023 |
| MC 250 | 83-84 | A 023 |
| 300 EX, MXL (WHITE POWER) | 98- | A 085 |
| GS 350 Enduro, Country E | 83- | A 023 |
| 380 EX, MXL, SX | 98- | A 085 |
| 400/520 EXC Racing | 00- | A 107 |
| 400 LC 4 | 00- | A 107 |
| 500 Cross | -82 | A 023 |
| GS 500 Enduro | 83- | A 023 |
| 620 SC Supercompetition | 99- | A 107 |
| 620 LC4, SC SUPERMOTO | 00- | A 107 |
| 640 DUKE, DUKE II | alle | A 107 |
| 640 LC4 Adventurer | 00- | A 085 |
| 640 LC4, SUPERMOTO | 00 | A 107 |
| **MALAGUTI** | | |
| 50 Centro | 93-97 | A 052 |
| 50 Crosser CR1 | -97 | A 078 |
| 50 F 10, Jet Line | 92-97 | A 052 |
| 50 F 12 (Luft, Wasser) (Paioli) | 94-97 | A 078 |
| 50 F 15, Fire Fox (Paioli) | 96- | A 078 |
| JX 50 | 91-92 | A 078 |
| MRX 50 | 89-96 | A 078 |
| RST 50 | 90-91 | A 078 |
| 50 Yesterday | 98- | A 052 |
| **MARZOCCHI** | | |
| 35 mm Gabeln (auch CERIANI 35mm) | | A 040 |
| 35 mm Gabeln | | A 012 |
| 35 mm Trail-Gabeln | 85-87 | A 051 |
| 38 mm Gabeln (auch CERIANI 38mm) | | A 021 |
| 40 mm Gabeln | | A 023 |
| 41,7 mm Gabeln (M1R) | | A 028 |

# GABELSIMMERRINGSÄTZE – FORK RADIAL SHAFT SEAL SETS



| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **MBK** | | |
| CR 50 Target | 91-95 | A 052 |
| CW 50 R Booster | 94-99 | A 052 |
| YA 50 Evolis | 92-95 | A 052 |
| YA 50 R Forte | 94-95 | A 052 |
| YM 50 Fizz | 94-95 | A 052 |
| YN 50 R Ovetto,Nitro | 97-99 | A 052 |
| 125/150 Skyliner | 99- | A 101 |
| **MORINI** | | |
| 350 GT, Sport, Turismo | 80- | A 012 |
| 350 Kanguro | 83-85 | A 040 |
| 500 TT | 80- | A 012 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| 350 V 35 , Florida, Custom | 83-85 | A 040 |
| 350 V 35 , Florida, Custom, Imola II | 85-87 | A 022 |
| 350 V 35 TT Enduro | 84- | A 021 |
| 500 V 50, V 50 Custom | 82-85 | A 022 |
| 650 V 65 | 81-88 | A 022 |
| 650 V 65 II Enduro, V 65 Lario | 84 | A 040 |
| 650 V 65 , Florida, Custom | 81-83 | A 040 |
| 650 V 65 , Florida, Custom | 84-87 | A 022 |
| 650 V 65 SP Chopper | 81 | A 040 |
| 650 V 65 TT Enduro | 85- | A 021 |
| 750 Nevada, SP | 85-99 | A 021 |
| 750 Strada, Targa | 85-96 | A 021 |
| 750 V 75 | 85-94 | A 021 |
| 850 GT | | A 039 |
| 850 T, T 3, T 4 | 75-80 | A 040 |
| 850 T 5 | 84- | A 021 |
| 1000 California I | | A 012 |
| 1000 California II, Le Mans, Sport, SP III | 81-93 | A 023 |
| 1000 California I.E. | 96- | A 023 |
| 1000 V 10 Centauro | 99- | A 035 |
| 1000 Convert, G5, SP1 | 74-81 | A 012 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| 1000 Daytona (M1R Gabel) | 92-96 | A 028 |
| 1000 GT | 81-93 | A 012 |
| 1000 Le Mans (M1R Gabel) | 81-93 | A 028 |
| 1000 Quota | 91-96 | A 028 |
| 1000 SP II | 84- | A 021 |
| 1100 California, Sport (Vergaser) | 94-96 | A 028 |
| 1100 California EV | 99- | A 082 |
| 1100 California Jackal, Special | 00- | A 082 |
| 1100 Quota ES | 00- | A 028 |
| 1100 V 11 SPORT | 00- | A 023 |
| **MZ** | | |
| alle Modelle mit 35 mm Gabel | | A 012 |
| **PAIOLI** | | |
| 32 mm Roller-Gabeln | 99- | A 078 |
| 41 mm | 99- | A 064 |
| 46 mm (Upside Down - Cross) | | A 087 |
| **SHOWA** | | |
| 35 mm Gabeln | | A 003T |
| 41 mm Gabeln | | A 047 |
| 43 mm Gabeln | | A 053 |
| 43 mm Upside Down | | A 090 |
| 45 mm Gabeln | | A 067 |
| 45 mm Upside Down | | A 067 |
| **SUZUKI** | | |
| AH 50 Adress | 92-98 | A 052 |
| AP 50 | 75-78 | A 009 |
| CP 50 | 95-94 | A 052 |
| RM 50, RM 60 | -82 | A 052 |
| TS 50 ER | 80-84 | A 016 |
| TS 50 X | 85-94 | A 031 |
| ZR 50 | 79-83 | A 052 |
| CP 80 | 85-92 | A 052 |
| GT 80 E,L | 81 | A 009 |
| RG 80 Gamma (NC11A) | 85- | A 048 |
| RM 80 | 77-79 | A 009 |
| RM 80 | 79-85 | A 016 |
| RM 80 | 86-88 | A 073 |
| RM 80 | 89-95 | A 003T |
| TS 80 ER | 81-82 | A 016 |

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| TS 80 X (SC11A) | 84-87 | A 060 |
| AN 125 Vecstar | 95-99 | A 048 |
| DR 125 S | 82-86 | A 031 |
| DR 125 S,SE (SF43A,SF44A) | 87-96 | A 003T |
| GN 125, GN 125 E (NF41A) | 95- | A 060 |
| GP 125 | 80-89 | A 009 |
| GS 125 | 82-94 | A 048 |
| GZ 125 Marauder | 98- | A 044 |
| RG 125 | 92-94 | A 037 |
| RM 125 | 89-90 | A 064 |
| RM 125 | 91-95 | A 067 |
| TS 125 ER | 79-82 | A 031 |
| TS 125 X | 84-90 | A 003T |
| TS 125 R | 89-94 | A 047 |
| TU 125 (AZ) | 99- | A 060 |
| VL 125 Intruder (A4) | 00-06 | A 027 |
| AN 150 Vecstar | 96-99 | A 048 |
| GT 185 | 74-79 | A 016 |
| AN 250 Burgmann | 98- | A 102 |
| DR 250 S (SG,SJ42A) | 82-87 | A 024 |
| DR 250 | 90-96 | A 053 |
| GN 250, GN 250 E (NJ41A,NJ42A) | 82-96 | A 003T |
| GSX 250 E (GS25X,GJ53B) | 80-82 | A 003T |
| GT 250 X7 | 78-85 | A 060 |
| GZ 250 Marauder | 99- | A 044 |
| RG 250 Gamma (CJ21B) | 86-87 | A 050 |
| RG 250 Gamma (CJ21B) | 86-88 | A 061 |
| RGV 250 (VJ21A,VJ22B) | 89-93 | A 047 |
| RM 250 | 76-78 | A 001 |
| RM 250, RM 125 | 79-82 | A 021 |
| RM 250, RMX 250 | 89-90 | A 064 |
| RM 250, RMX 250 (USD) | 91-95 | A 067 |
| RM 250 | 01-03 | A 087 |
| T 250, T 20 (2 Takt) | 75 | A 002 |
| TS 250, TS 400 | 73-77 | A 002 |
| TS 250 (TS2504) | 77-78 | A 024 |
| TS 250, TS 250 ER | 79-83 | A 001 |
| TS 250 X (SJ11B,B,D) | 84-88 | A 021 |
| TU 250 X | 97- | A 044 |
| DR 350 S,SE (SK42B) | 90- | A 053 |
| DR 350 SH (SK42B) | 92-94 | A 047 |
| T 350, T 500 | 69-73 | A 002 |
| DR/RM/SP/TM 370 | 76-80 | A 001 |
| GT 380 | 73-77 | A 073 |
| AN 400 Burgmann | 98- | A 102 |
| DR 400 S | 79-82 | A 001 |
| GN 400 | 80-81 | A 003T |
| GS 400 , GS 400 E | 77-79 | A 003T |
| GSF 400 Bandit (GK75B) | 91-94 | A 064 |
| GSX 400 E,L,S (GS40X,GK51C,GK53C) | 80-87 | A 003T |
| GSX 400 F Katana (GS40XF) | 81- | A 003T |
| GSX R 400 | 87 | A 059 |
| GS 450 E,L,S,T (GL51C,GL51D,GL51F) | 84- | A 003T |
| GS 450 E,G,L,S,T,X (GS450,GS450U) | 80-83 | A 003T |
| GS 500 E (4 Zyl.) | 78-79 | A 003T |
| DR 500 S | 81-83 | A 001 |
| GS 500 E (GM51B) | 89-00 | A 027 |
| GS 500 F (BK) | 04- | A 027 |
| GT 500 | 76-77 | A 003T |
| GT 500 A,B | 75-78 | A 024 |
| RG 500 Gamma (HM31A) | 86-89 | A 032 |
| T 500 | 69-73 | A 002 |
| GS 550, GS 550 E | 77-78 | A 003R |
| GS 550 ,D,E,L,T | 79-82 | A 003T |
| GS 550 M Katana | 81- | A 003T |
| GSX 550 E,EF,ES (GN71D) | 85-87 | A 027 |
| GT 550 | 75-78 | A 003R |
| DR 600 R,S (SN41A,D) | 85-89 | A 070 |
| GSF 600 Bandit (GN77B) | 95-98 | A 056 |
| GSF 600 Bandit (A8) | 99-04 | A 102 |
| GSX 600 F (GN72B) | 88-97 | A 047 |
| GSX 600 F (AJ) | 98- | A 047 |
| GSX-R 600 (AD) | 97-03 | A 067 |

# GABELSIMMERRINGSÄTZE – FORK RADIAL SHAFT SEAL SETS

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 (B2) | 04-05 | A 053 |
| RF 600 R (GN76B) | 93- | A 047 |
| VS 600 Intruder (VN51B) | 95-97 | A 037 |
| AN 650 Burgman (BU) | 02- | A 102 |
| DL 650 V-Strom (B1) | 04- | A 053 |
| DR 650 R,RE (SP41,44,45B) | 90-95 | A 056 |
| DR 650 RS,RSE (SP42,43B) | 90-96 | A 064 |
| DR 650 SE (SP46B) | 96- | A 036 |
| GR 650 (GP51A) | 83-85 | A 003T |
| GS 650 G Katana | 81-85 | A 044 |
| GS 650 Turbo (XN 85 D) | 83-86 | A 027 |
| GSF 650 Bandit | 05- | A 102 |
| LS 650 Savage (NP41B) | 85- | A 032 |
| SV 650 N,S (AV) | 99-02 | A 102 |
| SV 650 N,S (BY) | 03-+ | A 047 |
| XF 650 Freewind (AC) | 97- | A 072 |
| DR 750 S (SR41B) | 88-89 | A 041 |
| GS 750, GS 750 D, GS 750 E | 77-78 | A 003R |
| GS 750 D, GS 750 E | 79-80 | A 003T |
| GSX 750 E, GSX 750 L (GS75X) | 80-82 | A 003T |
| GSX 750 ES,EF (GR72A) | 83-89 | A 044 |
| GSX 750 F (GR78A) | 89-97 | A 047 |
| GSX 750 F (AK) | 98- | A 047 |
| GSX 750 Inazuma (AE) | 98- | A 053 |
| GSX-R 750 (GR75A) | 85-87 | A 064 |
| GSX-R 750 (GR77B) | 88-89 | A 053 |
| GSX-R 750 (GR7AB) | 90-91 | A 047 |
| GSX-R 750 W (GR7BB) | 92-93 | A 047 |
| GSX-R 750 W (GR7BB) | 94-95 | A 053 |
| GSX-R 750 SP | 94 | A 053 |
| GSX-R 750 SRAD (GR7DB) | 96-99 | A 053 |
| GSX-R 750 (BD/B3) | 00-05 | A 053 |
| GSX 750 SZ Katana | 82- | A 027 |
| GT 750 Wasserbüffel | 73-77 | A 003R |
| VS 750 Intruder (VR51BD) | 85-87 | A 044 |
| VS 750 Intruder (VR51BD) | 88-91 | A 037 |
| DR 800 S, BIG (SR42B) | 90 | A 041 |
| DR 800 S, BIG (SR43B) | 91- | A 036 |
| VL 800 LC Volusia (BM) | 01-04 | A 047 |
| VL 800 LC (M) Intruder (BM) | 05- | A 047 |
| VS 800 Intruder (VS52B) | 92-00 | A 037 |
| VX 800 (VS51B) | 90 | A 056 |
| VZ 800 Marauder (AF) | 97-04 | A 056 |
| VZ 800 C Intruder | 05- | A 102 |
| GS 850 G, GS 850 GL | 79-86 | A 027 |
| RF 900 R, RS2 (GT73B) | 94-97 | A 053 |
| DL 1000 V-Strom (BS) | 02- | A 053 |
| GS 1000 E,H,L,S | 78-80 | A 027 |
| GS 1000 G, GL | 80-81 | A 027 |
| GSX-R 1000 (BL) | 01- | A 109 |
| SV 1000 | 03- | A 108 |
| TL 1000 S (AG) | 97- | A 072 |
| TL 1000 R (AM) | 98- | A 109 |
| GS 1100 G (GU73A) Kardan | 84-86 | A 027 |
| GSX 1100 E,EX,L,S (GS110X,GU71B) | 80-83 | A 027 |
| GSX 1100 E,EF,ES (GV71B,GV71C) | 84-86 | A 027 |
| GSX 1100 F (GV72C) | 89-97 | A 047 |
| GSX 1100 G (GV74A) | 91- | A 072 |
| GSX 1100 R (GU74C,D) | 86-88 | A 056 |
| GSX 1100 R (GV73C) | 89 | A 072 |
| GSX 1100 R (GV73C) | 90-92 | A 056 |
| GSX 1100 RW (GU75C) | 93-94 | A 056 |
| GSX 1100 RW (GU75C) | 95- | A 072 |
| GSX 1100 SZ Katana | 80-85 | A 027 |
| GSF 1200 Bandit (GV75A) | 96-99 | A 053 |
| GSF 1200 Bandit (A9) | 00-05 | A 053 |
| GSF 1200 Bandit ABS | 97-00 | A 053 |
| GSX 1200 Inazuma (A3) | 99- | A 053 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 99- | A 109 |
| GSX 1400 | 02- | A 108 |
| VS 1400 Intruder (VX51L) | 87- | A 047 |
| VL 1500 Intruder LC | 98- | A 047 |
| VZ 1600 Marauder (VNT60B) | 04-05 | A 053 |

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| BW'S 50 Bump, Original | 97-99 | A 052 |
| BW'S 50 Spy | 95-99 | A 052 |
| DT 50 M (2M4) | 78-79 | A 009 |
| DT 50 M | 80 | A 052 |
| DT 50 MX (13N) | 82 | A 048 |
| DT 50 MX, MX-S (1NN,3UM) | 86-94 | A 016 |
| TY 50 M (1G3,2J8) | 80 | A 009 |
| YA 50 R Axis (3UG) | 96-98 | A 009 |
| YE 50 Zest (4FW) | 93-99 | A 052 |
| YM 50 Breeze (4RC) | 94-98 | A 052 |
| YN 50 R Neo's (5AD,5BV) | 97- | A 009 |
| YQ 50 R Aerox (5BR) | 97- | A 052 |
| YSR 50 | 87-93 | A 009 |
| YZ 50 | 80-83 | A 052 |
| DT 80 MX, MX-S (5J1,5T8) | 81-84 | A 048 |
| DT 80 LC (37A) | 83-84 | A 003T |
| DT 80 LCII (53V,2RA,3WC,4ED) | 85-96 | A 046 |
| RD 80 MX (5G1) | 80-82 | A 009 |
| RD 80 LC (10X) | 82-84 | A 009 |
| RD 80 LCII (30W) | 83-86 | A 016 |
| PW 80 | 86-94 | A 052 |
| YE 80 Zest | 94-97 | A 052 |
| YZ 80 | 74-78 | A 009 |
| YZ 80 | 79-82 | A 016 |
| YZ 80 LC, LW (4GT,4LB,4LC,4ES) | 93-01 | A 046 |
| TT-R 90 (5HN) | 00- | A 052 |
| RS 100 DX (1Y8) | 79-81 | A 016 |
| RSX 100 (1Y8) | 83-94 | A 048 |
| YN 100 Neo's (SB04) | 97- | A 009 |
| DT 125 LC (10V) | 82-84 | A 003T |
| DT 125 LC (10V) | 85-87 | A 025 |
| DT 125 R (4BL,3RM) | 91-96 | A 064 |
| DT 125 R | 96- | A 036 |
| RD 125/200 DX | 76-81 | A 016 |
| RD 125 LC (10W,11Y) | 82-84 | A 016 |
| SR 125 SE | -95 | A 016 |
| SR 125 (10F,3MW9 | 96- | A 016 |
| TDR 125 (4GW,5AN) | 93-00 | A 032 |
| TZR 125 R,RR | 92-96 | A 037 |
| XC 125 TR Cygnus (4NB) | 97- | A 048 |
| XV 125 Virago (5AJ) | 97- | A 071 |
| YP 125 Majesty | 98- | A 101 |
| YZ 125, YZ 250 | 88-90 | A 064 |
| YZ 125, YZ 250 (USD) | 91-95 | A 072 |
| YZ 125 (KAYABA-USD) | 96-03 | A 087 |
| RD 200, RD 200 DX | 78-80 | A 048 |
| TW 200 | 87-95 | A 071 |
| WR 200 R | 93-94 | A 057 |
| DT 250, DT 250 MX (512,1R7) | 74-78 | A 002 |
| DT 250 MX (4E7) | 79-81 | A 001 |
| FZX 250 Fazer | 87-88 | A 062 |
| RD 250, TY 250, TZ 250 | 74-77 | A 002 |
| RD 250 DX, TZ 250 | 78-79 | A 003T |
| RD 250 LC (4L1) | 80-82 | A 031 |
| SR 250 SE | 80-82 | A 060 |
| SR 250 Classic | 93-99 | A 060 |
| TDR 250 (3CK1) | 88-92 | A 021 |
| TZR 250 (2MA,2XW) | 87-92 | A 037 |
| TZR 250 | 93-95 | A 057 |
| WR 250 | 90 | A 064 |
| WR 250 | 91-96 | A 072 |
| WR 250 F (5PH/CG11/CG16) | 97-04 | A 087 |
| WR 250 F 01-04XS 250 (4A2,1U5) | 78-79 | A 004 |
| XT 250 (3Y3) | 80-83 | A 003T |
| XT 250 (4Y1) | 84-87 | A 024 |
| XV 250 Virago (3LW,3LS) | 89-97 | A 071 |
| YP 250 Majesty | 96-99 | A 071 |
| YP 250 Majesty | 00- | A 003T |
| YZ 250 | 88-90 | A 064 |
| YZ 250 (USD) | 91-95 | A 072 |
| YZ 250 (KAYABA-USD) | 96-03 | A 087 |
| RD 350, TZ 350 (521) | 74-75 | A 002 |
| RD 350 LC (4L0) | 80-82 | A 031 |

# GABELSIMMERRINGSÄTZE – FORK RADIAL SHAFT SEAL SETS



| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| RD 350 LC YPVS (31K,1WW usw) | 83-90 | A 003T |
| XT 350 (55V,59Y,1WM,3YT) | 85-93 | A 001 |
| DT 360/400 MX (513,1R6) | 74-79 | A 002 |
| XS 360 (1U4) | 76-77 | A 004 |
| RD 400 | 76-77 | A 002 |
| RD 400 (1A3) | 78-79 | A 003T |
| FZR 400 | 88-90 | A 032 |
| FZR 400 RR | 93-94 | A 036 |
| WR 400/426 F (5BF,5GS,5NG) | 98-02 | A 087 |
| XS 400 OHC (2A1,2A2,4A3) | 80-82 | A 004 |
| XS 400 SE (4G5) Special | 81-82 | A 004 |
| XS 400 DOHC (12E,12F) | 82-87 | A 003T |
| YZ 400/426 F (5BE,5GR,5JG) | 98- | A 087 |
| RD 500 LC (47X,1GE) | 84- | A 027 |
| SR 500 (2J4,48T,48U) | 78-88 | A 024 |
| TT 500 | 76-81 | A 001 |
| TX 500, XS 500 | 73-75 | A 002 |
| XS 500 | 76-78 | A 024 |
| XT 500 (1U6,4E5) | 77-89 | A 001 |
| XV 500 (26R) | 83 | A 046 |
| XV 535 Virago (3BR,2YL) | 87-97 | A 025 |
| XJ 550 (4V8,4V9,27A) | 81-83 | A 049 |
| XT 550 (5Y3,28E) | 82-83 | A 021 |
| XZ 550 (11U,11V) | 82-84 | A 049 |
| FZ 600 | 87-88 | A 046 |
| FZR 600 (3HE,3RG,3RH) | 89-93 | A 032 |
| FZR 600 R (4JH,4MH) | 94-95 | A 064 |
| FZS 600 S, Fazer (RJ02) | 98-03 | A 102 |
| SRX 600 (1XL,1XM) | 86-90 | A 046 |
| TT 600 | 83-92 | A 036 |
| TT 600 E / S | 93-98 | A 072 |
| TT 600 R | 99- | A 102 |
| XJ 600 H,N (51J,3KM,3KN) | 84-91 | A 046 |
| XJ 600 N,S Diversion (4BR,4LX) | 92-97 | A 032 |
| XJ 600 N,S Diversion (4KA,4MB,RJ01) | 98- | A 102 |
| XT 600 E (3TB,3UW,4ME,4SK,4PT) | 90-94 | A 064 |
| XT 600 E (3TB,3UW,3YP,4AE) | 95-98 | A 036 |
| XT 600 H,N (43F,49H) | 84-86 | A 041 |
| XT 600 H,N (2KF,2NF,3PW,3PX) | 87-89 | A 041 |
| XT 600 K (3TB,3UW) | 91-93 | A 041 |
| XT 600 Z Ténéré (1VJ,3AJ,34L,50T,55W) | 83-90 | A 047 |
| YX 600 Radian | 86-90 | A 046 |
| YZF 600 R Thundercat (4TV,4WD) | 96-99 | A 064 |
| YZF 600 R Thundercat | 00- | A 102 |
| YZF R6 (5EB,RJ03, RJ05, RJ09) | 99-04 | A 109 |
| TX 650 | 73-76 | A 002 |
| XJ 650 (4K0,11R,27F,27G) | 80-83 | A 046 |
| XJ 650 Turbo (11T) | 82-84 | A 027 |
| XS 650 (447) | 75-76 | A 002 |
| XS 650 (1U3) | 77-83 | A 003T |
| XS 650 SE (4G7,5E6,3L1) | 80-81 | A 003T |
| XVS 650 Dragstar (4VR,4XR) | 97- | A 064 |
| XVS 650 A Drag Star Classic (VM022/25) | 98- | A 102 |
| MT-03 660 | 06- | A 109 |
| SZR 660 (4SU) | 95-99 | A 064 |

| | Bj. / year | Vergleichs-Nr. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XT 660 R / X | 04-06 | A 109 |
| XTZ 660 Ténéré (3YF,4MY) | 91- | A 036 |
| FZ 750 (1FN,1TV,2KK,3KT) | 85-94 | A 058 |
| FZR 750 R (3CU,2TT) | 87-88 | A 064 |
| FZR 750 R OW01 (3PJ) | 89- | A 036 |
| FZX 750 Fazer (2JE) | 87-89 | A 062 |
| TX 750 | 74 | A 001 |
| XJ 750 (41Y) | 84- | A 027 |
| XJ 750 Seca (11M) | 82-84 | A 046 |
| XS 750 (1T5) | 77-80 | A 046 |
| XS 750 SE (3L3) | 80-82 | A 046 |
| XTZ 750 Superténéré (3LD,3WM) | 89- | A 036 |
| XV 750 SE Special (5G5,5K4) | 81-83 | A 046 |
| XV 750 Virago (4PW,4FY) | 88-97 | A 032 |
| YZF 750 R, SP (4HN,4HT) | 93- | A 064 |
| TDM 850 (3VD,4CM,3CM) | 91-95 | A 064 |
| TDM 850 (4TX) | 96-01 | A 036 |
| TRX 850 (4UN) | 96- | A 057 |
| XS 850 (4E2) | 80-81 | A 046 |
| XS 850 SE Special | 81- | A 046 |
| TDM 900 | 02- | A 109 |
| XJ 900 (31A,58L,4BB) | 83-94 | A 027 |
| XJ 900 S Diversion (4KM) | 94-99 | A 064 |
| XV 920 SE Special | 81-83 | A 027 |
| FZR 1000 Genesis (2LA) | 87-88 | A 064 |
| FZR 1000 Exup (3LE) | 89-90 | A 036 |
| FZR 1000 Exup (3LE) USD | 91-95 | A 064 |
| FZR 1000 Exup (3LE) USD | 94-95 | A 041 |
| FZS 1000 Fazer (5LV) | 01-05 | A 109 |
| FZ 1 | 06- | A 109 |
| YZF R1 (4XV,5JJ,RN01,RN04) | 98-01 | A 102 |
| YZF R1 (RN09, RN12) | 02-06 | A 109 |
| XV 1000, TR1 (5A8,19T) | 81-82 | A 027 |
| XV 1000 SE Special (23W) | 81-83 | A 046 |
| BT 1100 Bulldog (RP05) | 03- | A 109 |
| XV 1000 Virago (2AE,3DR) | 86-88 | A 032 |
| FJ 1100 (47E) | 84-85 | A 041 |
| XS 1100 (2H9,3X0) | 78-82 | A 027 |
| XV 1100 Virago (3LP) | 89- | A 032 |
| XVS 1100 Dragstar (5EL,5KSB,VP05) | 99- | A 102 |
| FJ 1200 (1XJ,3CW,3YA) | alle | A 064 |
| V-Max 1200 (1FK,1JH,2WE,2WF) | 85-95 | A 063 |
| V-Max 1200 (2EN,2LT,3LR) | 96-98 | A 072 |
| V-Max 1200 (VP031) | 99- | A 109 |
| XJR 1200 ,SP (4PU) | 85-98 | A 072 |
| XVZ 1200 Venture Royal (47G) | 83-84 | A 023 |
| XVZ 1200 Venture Royal (47G) | 85- | A 063 |
| XJR 1300 ,SP (5EA) | 99- | A 109 |
| XVS 1300 Royal Star | 97-99 | A 053 |
| XVS 1300 Royal Star Tour Classic | 96-99 | A 053 |
| XVS 1300 Royal Star Venture | 99- | A 053 |
| XVZ 1300 Venture Royal (3JS) | alle | A 063 |
| XVS 1600 Wild Star | 99- | A 053 |
| XV 1700 Roads Star Warrior | 03- | A 053 |

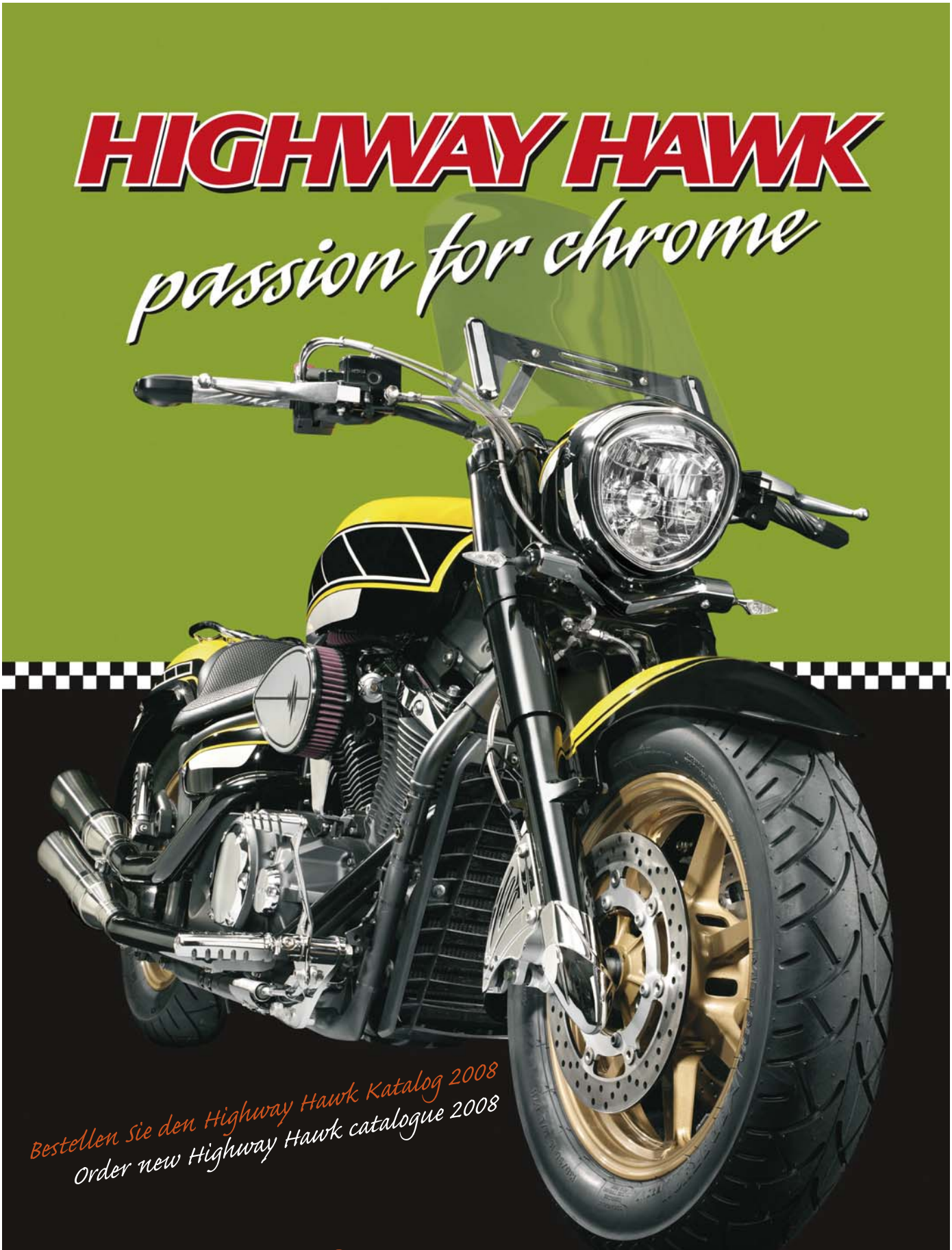
| | | |
|---|---|---|
| A 001 | 36 x 48 x 10,5 | 453-001 |
| A 002 | 34 x 46 x 10,5 | 453-002 |
| A 003T | 35 x 48 x 11 | 453-003 |
| A 003R | 35 x 48 x 13/14,5 | 453-103 |
| A 004 | 33 x 46 x 10,5 | 453-004 |
| A 005 | 31 x 43 x 10,5 | 453-005 |
| A 007 | 37 x 48 x 10,5/12 | 453-007 |
| A 009 | 27 x 39 x 10,5 | 453-009 |
| A 012 | 35 x 47 x 7/9 | 453-012 |
| A 016 | 30 x 42 x 10,5 | 453-016 |
| A 021 | 38 x 50 x 10,5 | 453-021 |
| A 022 | 35 x 47 x 10/10,5 | 453-022 |
| A 023 | 40 x 52/52,7 x 10/10,5 | 453-023 |
| A 024 | 35 x 48 x 10,5 | 453-024 |
| A 025 | 36 x 48 x 11/12,5 | 453-025 |
| A 027 | 37 x 49/49,4 x 8/9,5 | 453-027 |
| A 028 | 41,7 x 55 x 10/10,5 | 453-028 |
| A 031 | 32 x 43 x 12,5 | 453-031 |

| | | |
|---|---|---|
| A 032 | 38 x 50 x 8/9,5 | 453-032 |
| A 033 | 40 x 52 x 8/9,5 | 453-033 |
| A 036 | 43 x 55 x 10,5/12 | 453-036 |
| A 037 | 39 x 52 x 11 | 453-037 |
| A 040 | 35 x 47 x 9,5/10,5 | 453-040 |
| A 041 | 41 x 53 x 10,5 | 453-041 |
| A 044 | 37 x 50 x 11 | 453-044 |
| A 046 | 36 x 48 x 8/9,5 | 453-046 |
| A 047 | 41 x 54 x 11 | 453-047 |
| A 048 | 30 x 40,5 x 10,5/12 | 453-048 |
| A 049 | 35 x 48 x 10,5 | 453-049 |
| A 050 | 37 x 49 x 8/9,5 | 453-050 |
| A 052 | 26 x 37 x 10,5 | 453-052 |
| A 053 | 43 x 54 x 11 | 453-053 |
| A 055 | 29 x 41 x 11 | 453-055 |
| A 057 | 41 x 53 x 8/10,5 | 453-057 |
| A 058 | 39 x 51 x 8/10,5 | 453-058 |
| A 059 | 38 x 52 x 11 | 453-059 |

| | | |
|---|---|---|
| A 060 | 32 x 44 x 10,5 | 453-060 |
| A 063 | 40 x 52 8/10,5 | 453-063 |
| A 064 | 41 x 53 x 8/9,5 | 453-064 |
| A 067 | 45 x 57 x 11 | 453-067 |
| A 070 | 39 x 51 x 10,5/12 | 453-070 |
| A 071 | 33 x 45 x 10,5 | 453-071 |
| A 072 | 43 x 55 x 9,5/10 | 453-072 |
| A 073 | 33 x 46 x 11 | 453-073 |
| A 078 | 31,7 x 42 x 7/9 | 453-078 |
| A 085 | 50 x 59,6 x 7/10,5 | 453-085 |
| A 087/88 | 46 x 58,1 x 9,5/11,5 inkl. Staubk. | 453-087 |
| A 090 | 43 x 54 x 9,5/10 | 453-090 |
| A 102 | 41 x 53 x 8/10,5 | 453-102 |
| A 107 | 43 x 52,7/53,1 x 9,5/10,3 | 453-107 |
| A 108 | 46 x 58 x 10,5 | 453-108 |
| A 109 | 43 x 55 x 9,5/10,5 | 453-109 |

# HIGHWAY HAWK

*passion for chrome*



*Bestellen Sie den Highway Hawk Katalog 2008*
*Order new Highway Hawk catalogue 2008*

## Wir sind HIGHWAY HAWK Direktimporteur!
## We are HIGHWAY HAWK direct importer!

Natürlich können sie die Lieferfähigkeit der Highway Hawk Artikel online prüfen. Hierzu setzen Sie einfach ein „HH“ vor die Highway Hawk Artikelnummer.
To check online availability add „HH“ in front of the Highway Hawk number.

## Super Qualität – Best quality

### auch im mittleren Preissegment! – at reasonable prices

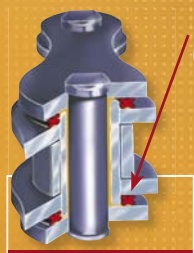
Für den preisbewussten Kunden können Sie die Ritzel und Kettenräder auch mit unserer bewährten Dyna Chains kombinieren. Da die Lebensdauer eines Kettensatzes, außer von der Kettenqualität, wesentlich vom Zahnradmaterial abhängt, liefern Sie Ihrem Kunden mit dieser Kombination, auch im mittleren Preissegment, die bestmögliche Qualität.

For the customer who thinks economical you could combine the sprockets with our proofed Dyna Chain. Because the lifetime of a chain kit depends not only on the chain quality but on the sprockets, you deliver your customers with this combination the best quality you can get for that money.

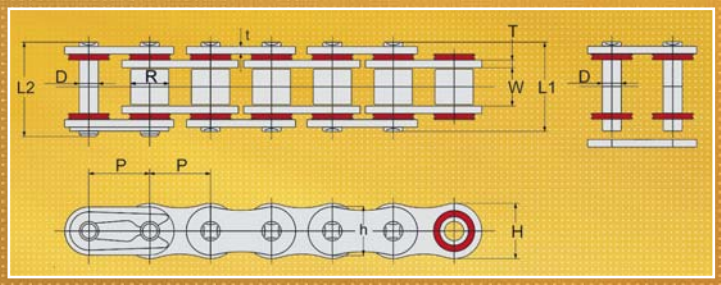
## X-Ring-Ketten – x-ring chains

Dyna Chain X-Ring-Ketten überzeugen durch einen geringen Reibungsverlust und erreichen eine noch höhere Lebensdauer durch doppelte Abdichtung des Schmiermittels. Gegen einen geringen Aufpreis können Sie die meisten Kettensätze mit X-Ring-Kette bestellen.

Dyna Chain x-ring chains impress by less friction loss and become a higher lifetime by double sealing. For little money more you could order the most chain kits with x-ring chains.



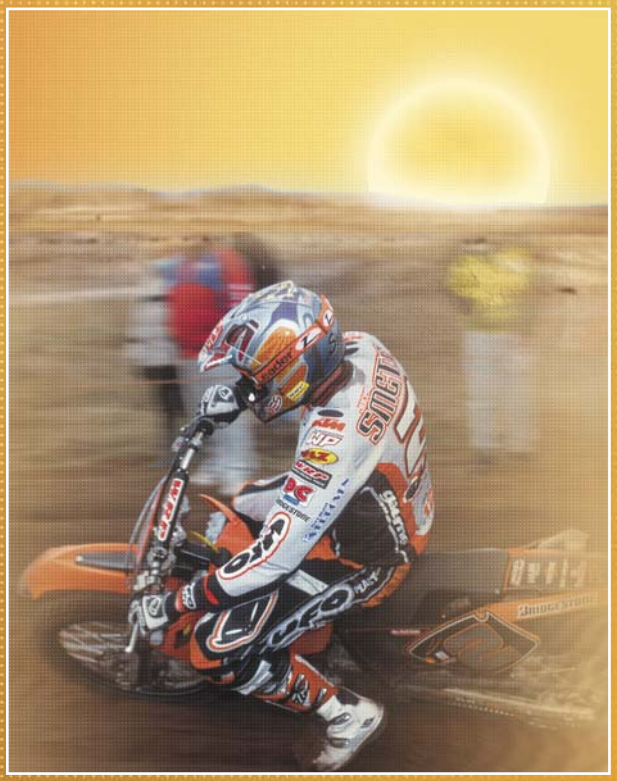
QXring



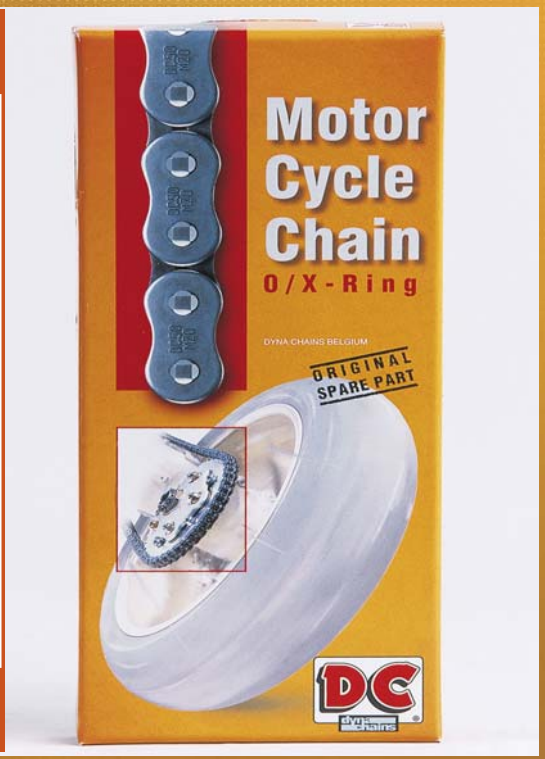

| DC Type | Plate colour | Seal ring type | Pitch P mm | Width W mm | Roller diam. R mm | Pin diam. D mm | L1 max mm | L2 max mm | Tensile strenght ATS daN | Weight ≈ q 100 links kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DC420D | steel | kein | 12,7 | 6,35 | 7,75 | 3,98 | 14,4 | 15,5 | 2000 | 0,72 |
| DC420HD | steel | kein | 12,7 | 6,35 | 7,75 | 3,98 | 16,2 | 17,2 | 2100 | 0,86 |
| DC420SH-G | gold | kein | 12,7 | 6,35 | 7,77 | 3,96 | 17,5 | 18,5 | 2400 | 0,92 |
| DC420MO | steel | O-Ring | 12,7 | 6,35 | 7,77 | 3,96 | 17,0 | 18,0 | 1900 | 0,79 |
| DC428D | steel | kein | 12,7 | 7,75 | 8,51 | 4,45 | 16,3 | 17,3 | 2000 | 0,85 |
| DC428HD | steel | kein | 12,7 | 7,75 | 8,51 | 4,45 | 18,4 | 19,4 | 2400 | 0,99 |
| DC428MDX-G | gold | kein | 12,7 | 7,85 | 8,51 | 4,50 | 19,0 | 20,0 | 2200 | 1,02 |
| DC428MDO | steel | O-Ring | 12,7 | 7,75 | 8,51 | 4,45 | 18,9 | 19,9 | 2100 | 0,93 |
| DC428MTX | steel | QX-Ring | 12,7 | 7,75 | 8,51 | 4,45 | 20,1 | 20,5 | 2200 | 1,03 |
| DC428MSO | steel | O-Ring | 12,7 | 7,75 | 8,51 | 4,50 | 21,7 | 22,4 | 2450 | 1,10 |
| DC520D | steel | kein | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,08 | 16,6 | 17,7 | 3100 | 1,42 |
| DC520R1 | steel | kein | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,24 | 18,9 | 19,8 | 3400 | 1,62 |
| DCMXL2-G | gold | kein | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,24 | 16,8 | 18,8 | 2940 | 1,29 |
| DC520MRX-G | gold | kein | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,24 | 19,2 | 20,4 | 4100 | 1,61 |
| DC520MCX | steel | QX-Ring | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,24 | 19,9 | 20,7 | 3300 | 1,69 |
| DC520MTX | steel | QX-Ring | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,24 | 21,4 | 22,3 | 3800 | 1,90 |
| DC520MDX6-G | gold | kein | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,24 | 16,8 | 18,8 | 3770 | 1,51 |
| DC520MXO | steel | QX-Ring | 15,88 | 6,35 | 10,16 | 5,24 | 20,1 | 21,3 | 3290 | 1,58 |
| DC520MXX-G | gold | QX-Ring | 15,88 | 6,35 | 10,20 | 5,38 | 20,3 | 21,4 | 3630 | 1,59 |
| DC520MZO | steel | QX-Ring | 15,88 | 6,35 | 10,20 | 5,38 | 21,2 | 22,3 | 3630 | 1,70 |
| DC520MZX-G | gold | QX-Ring | 15,88 | 6,35 | 10,20 | 5,38 | 21,2 | 22,3 | 4140 | 1,83 |
| DC520RXO-G | gold | QX-Ring | 15,88 | 6,35 | 10,20 | 5,38 | 20,6 | na | 3920 | 1,60 |
| DC525MTX | steel | QX-Ring | 15,88 | 7,85 | 10,16 | 5,24 | 23,3 | 24,1 | 3850 | 1,99 |
| DC525MZO | steel | QX-Ring | 15,88 | 7,85 | 10,20 | 5,38 | 22,7 | 23,8 | 3630 | 1,78 |
| DC525MZX-G | gold | QX-Ring | 15,88 | 7,85 | 10,20 | 5,38 | 23,1 | 24,2 | 4410 | 2,06 |
| DC530HR | steel | kein | 15,88 | 9,53 | 10,16 | 5,24 | 22,6 | 23,4 | 3530 | 1,80 |
| DC530MTX | steel | QX-Ring | 15,88 | 9,53 | 10,16 | 5,24 | 24,7 | 25,5 | 3850 | 2,08 |
| DC530MZO-G | gold | QX-Ring | 15,88 | 9,53 | 10,20 | 5,38 | 25,1 | 26,2 | 4410 | 2,18 |
| DC530MXO | steel | QX-Ring | 15,88 | 9,53 | 10,20 | 5,38 | 25,1 | 26,2 | 4310 | 2,18 |
| DC530MZX-G | gold | QX-Ring | 15,88 | 9,53 | 10,20 | 5,38 | 25,4 | na | 4710 | 2,23 |
| DC532ZVO | steel | O-Ring | 15,88 | 9,53 | 11,10 | 5,64 | 25,4 | na | 4710 | 2,32 |
| DC630MO | steel | O-Ring | 19,05 | 9,53 | 11,91 | 5,95 | 25,2 | na | 4510 | 2,71 |

# MOTORRAD-KETTEN – MOTORBIKE CHAINS

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Clipschloß DC 428 MTX | 831-001 |
| Kette DC 428 MDO, 110 Glieder, mit Clipschloß | 831-110 |
| Kette DC 428 MDO, 112 Glieder, mit Clipschloß | 831-112 |
| Kette DC 428 MDO, 114 Glieder, mit Clipschloß | 831-114 |
| Kette DC 428 MDO, 116 Glieder, mit Clipschloß | 831-116 |
| Kette DC 428 MDO, 118 Glieder, mit Clipschloß | 831-118 |
| Kette DC 428 MTX, 120 Glieder, mit Clipschloß | 831-120 |
| Kette DC 428 MTX, 122 Glieder, mit Clipschloß | 831-122 |
| Kette DC 428 MTX, 124 Glieder, mit Clipschloß | 831-124 |
| Kette DC 428 MTX, 126 Glieder, mit Clipschloß | 831-126 |
| Kette DC 428 MTX, 128 Glieder, mit Clipschloß | 831-128 |
| Kette DC 428 MDO, 130 Glieder, mit Clipschloß | 831-130 |
| Kette DC 428 MTX, 132 Glieder, mit Clipschloß | 831-132 |
| Kette DC 428 MTX, 134 Glieder, mit Clipschloß | 831-134 |
| Kette DC 428 MTX, 136 Glieder, mit Clipschloß | 831-136 |
| Kette DC 428 MTX, 138 Glieder, mit Clipschloß | 831-138 |
| Kette DC 428 MTX, 140 Glieder, mit Clipschloß | 831-140 |
| Kette DC 428 MTX, 146 Glieder, mit Clipschloß | 831-146 |
| | |
| Nietschloß DC 520 MTX | 840-002 |
| Schraubnietschloß DC 520 MTX | 840-003 |
| Kette DC 520 MTX, 70 Glieder, mit Clipschloß | 840-070 |
| Kette DC 520 MTX, 80 Glieder, mit Clipschloß | 840-080 |
| Kette DC 520 MTX, 82 Glieder, mit Clipschloß | 840-082 |
| Kette DC 520 MTX, 84 Glieder, mit Clipschloß | 840-084 |
| Kette DC 520 MTX, 86 Glieder, mit Clipschloß | 840-086 |
| Kette DC 520 MTX, 90 Glieder, mit Clipschloß | 840-090 |
| Kette DC 520 MTX, 92 Glieder, mit Clipschloß | 840-092 |
| Kette DC 520 MTX, 94 Glieder, mit Clipschloß | 840-094 |
| Kette DC 520 MTX, 96 Glieder, mit Clipschloß | 840-096 |
| Kette DC 520 MTX, 98 Glieder, mit Clipschloß | 840-098 |
| Kette DC 520 MTX, 100 Glieder, mit Clipschloß | 840-100 |
| Kette DC 520 MTX, 102 Glieder, mit Clipschloß | 840-102 |
| Kette DC 520 MTX, 104 Glieder, mit Clipschloß | 840-104 |
| Kette DC 520 MTX, 106 Glieder, mit Clipschloß | 840-106 |
| Kette DC 520 MTX, 108 Glieder, mit Clipschloß | 840-108 |
| Kette DC 520 MTX, 110 Glieder, mit Clipschloß | 840-110 |
| Kette DC 520 MTX, 112 Glieder, mit Clipschloß | 840-112 |
| Kette DC 520 MTX, 114 Glieder, mit Clipschloß | 840-114 |
| Kette DC 520 MTX, 116 Glieder, mit Clipschloß | 840-116 |
| Kette DC 520 MTX, 118 Glieder, mit Clipschloß | 840-118 |
| Kette DC 520 MTX, 120 Glieder, mit Clipschloß | 840-120 |
| Kette DC 520 MTX, 124 Glieder, mit Clipschloß | 840-124 |
| Kette DC 520 MTX, 146 Glieder, mit Clipschloß | 840-146 |
| | |
| Clipschloß DC 520 MDX5-G | 841-001 |
| Nietschloß DC 530 MRO | 841-002 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 70 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-070 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 80 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-080 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 84 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-084 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 90 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-090 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 94 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-094 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 98 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-098 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 100 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-100 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 104 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-104 |
| DC Kette 520 MDX6-G, Gold, 112 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-112 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 114 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-114 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 116 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-116 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 118 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-118 |
| DC Kette 520 MDX5-G, Gold, 120 Glieder, offen mit Clipschloß | 841-120 |



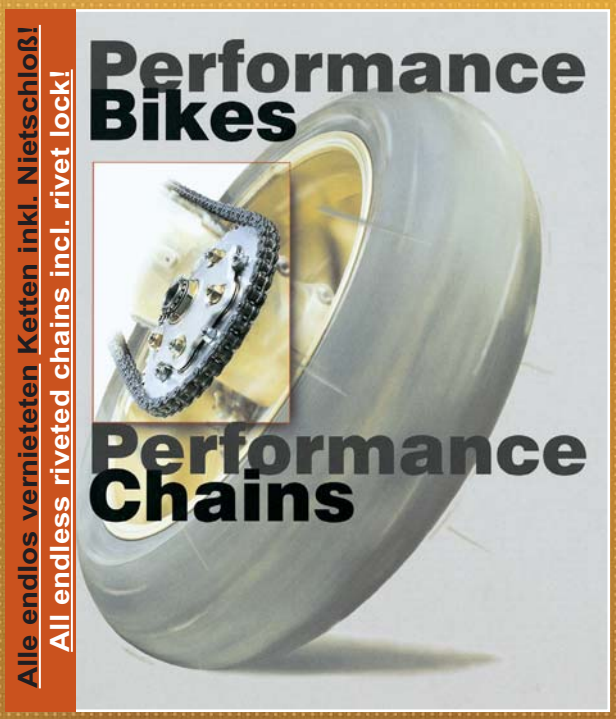
Alle endlos vernieteten Ketten inkl. Nietschloß!
All endless riveted chains incl. rivet lock!



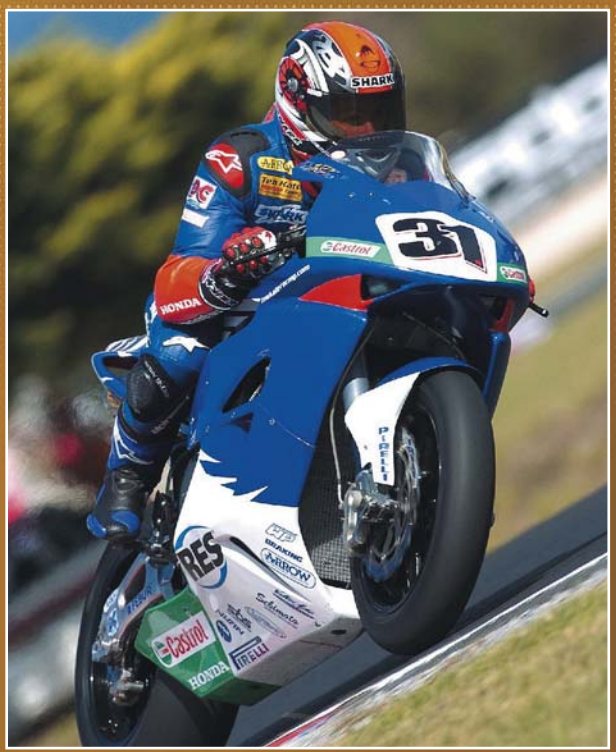
# MOTORRAD-KETTEN – MOTORBIKE CHAINS



| | Best.Nr. |
|---|---|
| Clipschloß DC 520 MXO | 843-001 |
| Nietschloß DC 520 MXO, | 843-002 |
| Kette DC 520 MXO, 96 Glieder, endlos vernietet | 843-096 |
| Kette DC 520 MXO, 100 Glieder, endlos vernietet | 843-100 |
| Kette DC 520 MXO, 102 Glieder, endlos vernietet | 843-102 |
| Kette DC 520 MXO, 104 Glieder, endlos vernietet | 843-104 |
| Kette DC 520 MXO, 106 Glieder, endlos vernietet | 843-106 |
| Kette DC 520 MXO, 108 Glieder, endlos vernietet | 843-108 |
| Kette DC 520 MXO, 110 Glieder, endlos vernietet | 843-110 |
| Kette DC 520 MXO, 112 Glieder, endlos vernietet | 843-112 |
| Kette DC 520 MXO, 114 Glieder, endlos vernietet | 843-114 |
| Kette DC 520 MXO, 116 Glieder, endlos vernietet | 843-116 |
| Kette DC 520 MXO, 118 Glieder, endlos vernietet | 843-118 |
| DC 520 MZX-G, Clipschloß | 847-001 |
| DC 520 MZX-G, Nietschloß | 847-002 |
| Kette DC 520 MZX-G, 92 Glieder, mit Clipschloß | 847-092 |
| Kette DC 520 MZX-G, 94 Glieder, mit Clipschloß | 847-094 |
| Kette DC 520 MZX-G, 98 Glieder, mit Clipschloß | 847-098 |
| Kette DC 520 MZX-G, 100 Glieder, mit Clipschloß | 847-100 |
| Kette DC 520 MZX-G, 102 Glieder, mit Clipschloß | 847-102 |
| Kette DC 520 MZX-G, 104 Glieder, mit Clipschloß | 847-104 |
| Kette DC 520 MZX-G, 106 Glieder, mit Clipschloß | 847-106 |
| Kette DC 520 MZX-G, 108 Glieder, mit Clipschloß | 847-108 |
| Kette DC 520 MZX-G, 110 Glieder, mit Clipschloß | 847-110 |
| Kette DC 520 MZX-G, 112 Glieder, mit Clipschloß | 847-112 |
| Kette DC 520 MZX-G, 114 Glieder, mit Clipschloß | 847-114 |
| Kette DC 520 MZX-G, 116 Glieder, mit Clipschloß | 847-116 |
| Kette DC 520 MZX-G, 118 Glieder, mit Clipschloß | 847-118 |
| Clipschloß DC 525 MTX | 834-001 |
| Nietschloß DC 525 MTX | 834-002 |
| Kette DC 525 MTX, 102 Glieder, mit Clipschloß | 834-102 |
| Kette DC 525 MTX, 104 Glieder, mit Clipschloß | 834-104 |
| Kette DC 525 MTX, 106 Glieder, mit Clipschloß | 834-106 |
| Kette DC 525 MTX, 108 Glieder, mit Clipschloß | 834-108 |
| Kette DC 525 MTX, 110 Glieder, mit Clipschloß | 834-110 |
| Kette DC 525 MTX, 112 Glieder, mit Clipschloß | 834-112 |
| Kette DC 525 MTX, 114 Glieder, mit Clipschloß | 834-114 |
| Kette DC 525 MTX, 116 Glieder, mit Clipschloß | 834-116 |
| Kette DC 525 MTX, 118 Glieder, mit Clipschloß | 834-118 |
| Kette DC 525 MTX, 120 Glieder, mit Clipschloß | 834-120 |
| Kette DC 525 MTX, 122 Glieder, mit Clipschloß | 834-122 |
| Kette DC 525 MTX, 124 Glieder, mit Clipschloß | 834-124 |
| Clipschloß DC 525 MZO | 845-001 |
| Nietschloß DC 525 MZO | 845-002 |
| Kette DC 525 MZO, 94 Glieder, endlos vernietet | 845-094 |
| Kette DC 525 MZO, 96 Glieder, endlos vernietet | 845-096 |
| Kette DC 525 MZO, 98 Glieder, endlos vernietet | 845-098 |
| Kette DC 525 MZO, 102 Glieder, endlos vernietet | 845-102 |
| Kette DC 525 MZO, 106 Glieder, endlos vernietet | 845-106 |
| Kette DC 525 MZO, 108 Glieder, endlos vernietet | 845-108 |
| Kette DC 525 MZO, 110 Glieder, endlos vernietet | 845-110 |
| Kette DC 525 MZO, 112 Glieder, endlos vernietet | 845-112 |
| Kette DC 525 MZO, 114 Glieder, endlos vernietet | 845-114 |
| Kette DC 525 MZO, 116 Glieder, endlos vernietet | 845-116 |
| Kette DC 525 MZO, 118 Glieder, endlos vernietet | 845-118 |
| Kette DC 525 MZO, 120 Glieder, endlos vernietet | 845-120 |
| Kette DC 525 MZO, 124 Glieder, endlos vernietet | 845-124 |

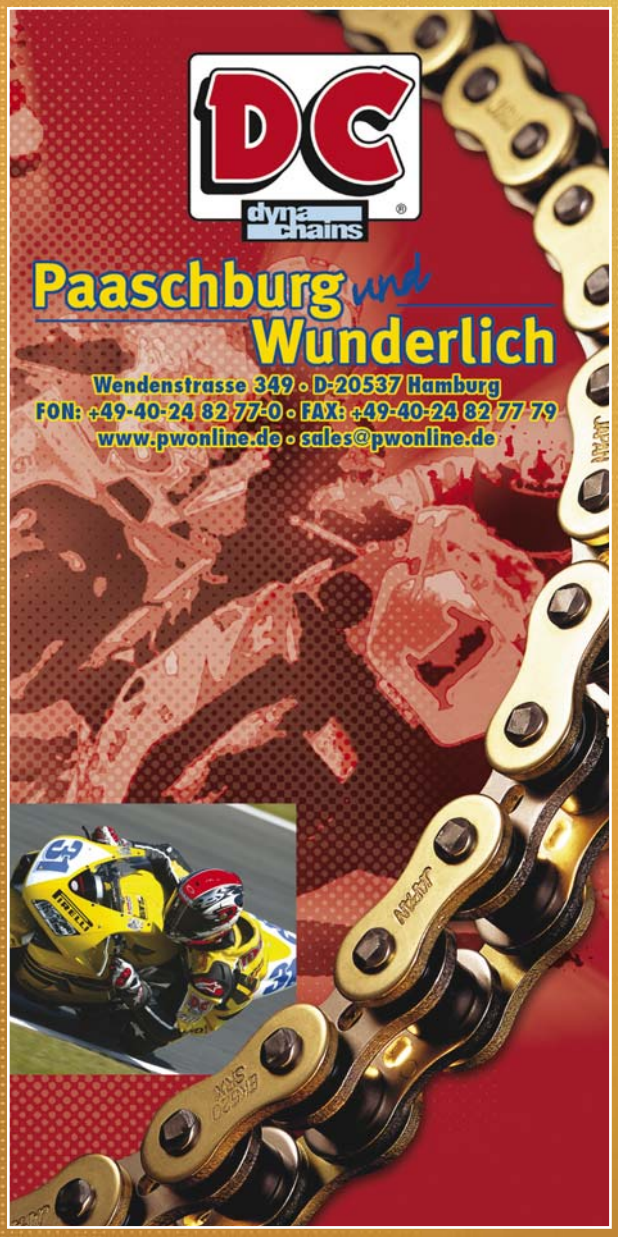



Alle endlos vernieteten Ketten inkl. Nietschloß!
All endless riveted chains incl. rivet lock!



# MOTORRAD-KETTEN – MOTORBIKE CHAINS

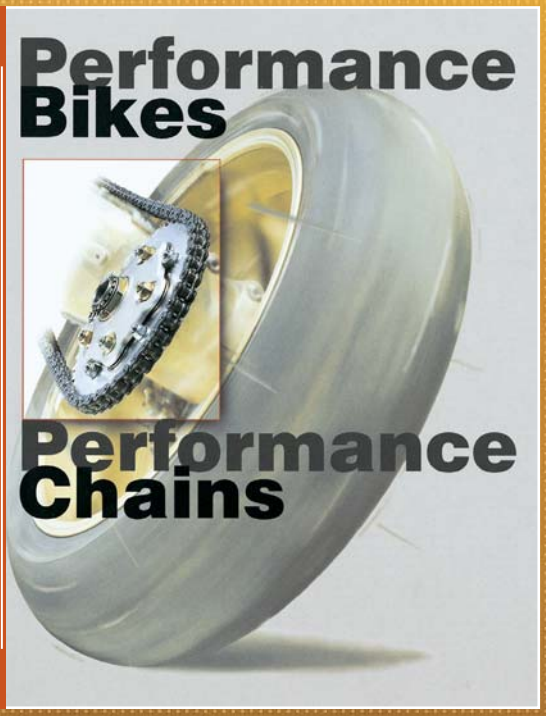
| | Best.Nr. |
|---|---|
| DC 525 MZX-G, Clipschloss | 848-001 |
| DC 525 MZX-G, Nietschloss | 848-002 |
| KetteDC 525 MZX-G, 96 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-096 |
| KetteDC 525 MZX-G, 98 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-098 |
| KetteDC 525 MZX-G,100 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-100 |
| KetteDC 525 MZX-G,102 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-102 |
| KetteDC 525 MZX-G 104 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-104 |
| KetteDC 525 MZX-G,106 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-106 |
| KetteDC 525 MZX-G,108 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-108 |
| KetteDC 525 MZX-G,110 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-110 |
| KetteDC 525 MZX-G,112 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-112 |
| KetteDC 525 MZX-G,114 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-114 |
| KetteDC 525 MZX-G,116 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-116 |
| KetteDC 525 MZX-G,118 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-118 |
| KetteDC 525 MZX-G,124 Glieder,offen mit Nietschloß | 848-124 |
| | |
| Clipschloß DC 530 MTX | 835-001 |
| Nietschloß DC 530 MTX | 835-002 |
| Kette DC 530 MTX, 94 Glieder, mit Clipschloß | 835-094 |
| Kette DC 530 MTX, 96 Glieder, mit Clipschloß | 835-096 |
| Kette DC 530 MTX, 98 Glieder, mit Clipschloß | 835-098 |
| Kette DC 530 MTX, 100 Glieder, mit Clipschloß | 835-100 |
| Kette DC 530 MTX, 102 Glieder, mit Clipschloß | 835-102 |
| Kette DC 530 MTX, 104 Glieder, mit Clipschloß | 835-104 |
| Kette DC 530 MTX, 106 Glieder, mit Clipschloß | 835-106 |
| Kette DC 530 MTX, 108 Glieder, mit Clipschloss | 835-108 |
| Kette DC 530 MTX, 110 Glieder, mit Clipschloß | 835-110 |
| Kette DC 530 MTX, 112 Glieder, mit Clipschloß | 835-112 |
| Kette DC 530 MTX, 114 Glieder, mit Clipschloß | 835-114 |
| Kette DC 530 MTX, 116 Glieder, mit Clipschloß | 835-116 |
| Kette DC 530 MTX, 118 Glieder, mit Clipschloß | 835-118 |
| | |
| Nietschloß DC 530 MZO Gold | 842-002 |
| Schraubnietschloß DC 530 MZO, paßt nicht bei 530 MTO | 842-003 |
| Kette DC 530 MZO, 102 Glieder, endlos vernietet | 842-102 |
| Kette DC 530 MZO, 104 Glieder, endlos vernietet | 842-104 |
| Kette DC 530 MZO, 106 Glieder, endlos vernietet | 842-106 |
| Kette DC 530 MZO, 108 Glieder, endlos vernietet | 842-108 |
| Kette DC 530 MZO, 110 Glieder, endlos vernietet | 842-110 |
| Kette DC 530 MZO, 112 Glieder, endlos vernietet | 842-112 |
| Kette DC 530 MZO, 114 Glieder, endlos vernietet | 842-114 |
| Kette DC 530 MZO, 116 Glieder, endlos vernietet | 842-116 |
| Kette DC 530 MZO, 118 Glieder, endlos vernietet | 842-118 |
| Kette DC 530 MZO, 120 Glieder, endlos vernietet | 842-120 |
| Kette DC 530 MZO, 122 Glieder, endlos vernietet | 842-122 |

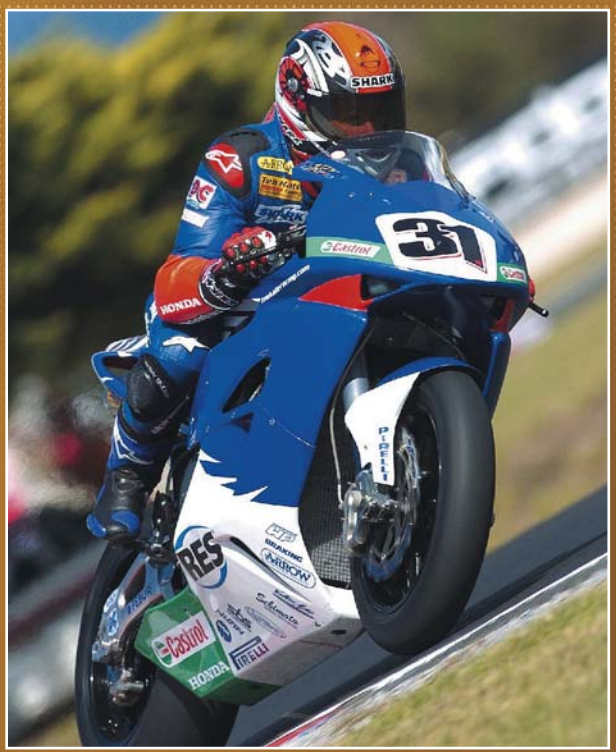


# MOTORRAD-KETTEN – MOTORBIKE CHAINS

| | Best.Nr. |
|---|---|
| Clipschloß DC 530 MXO | 844-001 |
| Nietschloß DC 530 MXO | 844-002 |
| Kette DC 530 MXO, 98 Glieder, endlos vernietet | 844-098 |
| Kette DC 530 MXO, 100 Glieder, endlos vernietet | 844-100 |
| Kette DC 530 MXO, 102 Glieder, endlos vernietet | 844-102 |
| Kette DC 530 MXO, 104 Glieder, endlos vernietet | 844-104 |
| Kette DC 530 MXO, 106 Glieder, endlos vernietet | 844-106 |
| Kette DC 530 MXO, 108 Glieder, endlos vernietet | 844-108 |
| Kette DC 530 MXO, 110 Glieder, endlos vernietet | 844-110 |
| Kette DC 530 MXO, 112 Glieder, endlos vernietet | 844-112 |
| Kette DC 530 MXO, 114 Glieder, endlos vernietet | 844-114 |
| Kette DC 530 MXO, 116 Glieder, endlos vernietet | 844-116 |
| Kette DC 530 MXO, 118 Glieder, endlos vernietet | 844-118 |
| Clipschloß DC 530 HR | 849-001 |
| Kette DC 530 HR, 112 Glieder, mit Clipschloß | 849-112 |
| Nietschloß DC 532 ZVO | 836-002 |
| Schraubnietschloß DC 532 ZVO | 836-003 |
| Kette DC 532 ZVO, 104 Glieder, endlos vernietet | 836-104 |
| Kette DC 532 ZVO, 106 Glieder, endlos vernietet | 836-106 |
| Kette DC 532 ZVO, 108 Glieder, endlos vernietet | 836-108 |
| Kette DC 532 ZVO, 110 Glieder, endlos vernietet | 836-110 |
| Kette DC 532 ZVO, 114 Glieder, endlos vernietet | 836-114 |
| Kette DC 532 ZVO, 116 Glieder, endlos vernietet | 836-116 |
| Kette DC 532 ZVO, 118 Glieder, endlos vernietet | 836-118 |
| Kette DC 532 ZVO, 122 Glieder, endlos vernietet | 836-122 |
| Clipschloß DC 630 MO | 837-001 |
| Nietschloß DC 630 MO | 837-002 |
| Kette DC 630 MO, 84 Glieder, mit Clipschloß | 837-084 |
| Kette DC 630 MO, 88 Glieder mit Clipschloß | 837-088 |
| Kette DC 630 MO, 90 Glieder mit Clipschloß | 837-090 |
| Kette DC 630 MO, 92 Glieder, mit Clipschloß | 837-092 |
| Kette DC 630 MO, 96 Glieder, mit Clipschloß | 837-096 |
| Kette DC 630 MO, 98 Glieder, mit Clipschloß | 837-098 |
| Kette DC 630 MO, 100 Glieder, mit Clipschloß | 837-100 |
| Kette DC 630 MO, 102 Glieder, mit Clipschloß | 837-102 |

Alle endlos vernieteten Ketten inkl. Nietschloß!
All endless riveted chains incl. rivet lock!






DC dyna chains

D.I.D® Racing Chain
Powered by Technology

## Top-Qualität mit D.I.D!

Um auch Kunden mit höchsten Qualitätsansprüchen zufrieden zu stellen, haben wir neben dem Vertrieb von D.I.D-Ketten auch den Vertrieb für Ritzel und Kettenräder in Erstausrüster-Qualität übernommen. Durch die enge Zusammenarbeit mit dem Kettenhersteller D.I.D ist gewährleistet, dass Zahnrad und Kette eine optimal aufeinander abgestimmte Einheit bilden. Außerdem schreibt D.I.D vor, dass nur solche Kettensätze als original D.I.D-Qualität bezeichnet werden dürfen, die mit von D.I.D freigegebenen Zahnrädern ausgeliefert werden.

## Top-Quality by D.I.D!

For satisfying customers who wants highest quality, we undertook marketing of D.I.D chains and OEM quality sprockets. Narrow cooperation with D.I.D guarantees perfect fitting of chain and sprocket. Only chain kits which includes sprockets authorized by D.I.D are allowed to be called D.I.D-Quality.

# Anleitung zur Benutzung der Kettensatz-Liste

Unsere neuen Ritzel/Kettenrad-Artikelnummern haben wir nach einem neuen System aufgebaut. Dieses System hilft Ihnen dabei Ritzel-/Kettenradfamilien und alternative Übersetzungen leichter herauszufinden. Suchen Sie z.B. für die CBR 1000 F ein Ritzel mit 16 Zähnen (Original 17) so können Sie erkennen, dass das Ritzel der VFR 750 F passt und umgekehrt.

# Manual for using the chain kit list

Our new pinion gear/sprocket article numbers are made by a new system. This system helps you to find out pinion gear/ sprocket families and alternative ratios. I. e. you are searching a pinion gear with 16 teeth for a CBR 1000 F (OEM is 17 teeth), so you could recognize that the VFR 750 F pinion gear fits.

Artikel-Nr.: 80 (Warengruppen / goods group) 512 (Familie / family) - 16 (Zähnezahl / teeth)

auch bei der CBR 1000 F (Original 17 Zähne)
CBR 1000 F (OEM 17 teeth) too

Artikel-Nr.: 80 (Warengruppen / goods group) 512 (Familie / family) - 17 (Zähnezahl / teeth)

Der Aufbau der Kettenradnummer ist ähnlich./The kind of the sprocket articlenumber is similar.
Auch hier kann die Übersetzung anhand der Familienkennung entsprechend angepasst werden.
The gear ratio could be adapted by the type of familiy too.

Artikel-Nr.: 8 (Warengruppe / goods group) 5338 - 43 (Familie / family) Zähnezahl / teeth

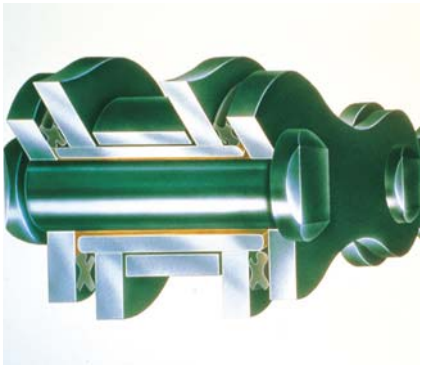
Achtung: Durch Veränderung der Sekundärübersetzung erlischt die ABE! - Take care: if you change the ratio, you loose the ABE.

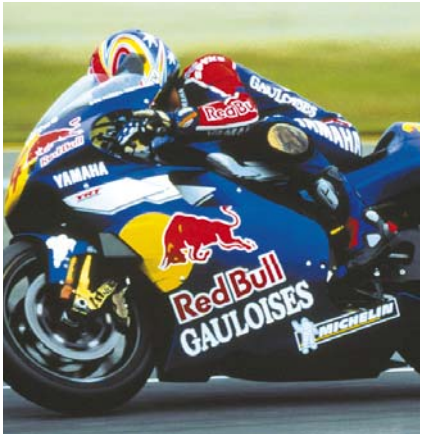
# Verwendungsliste D.I.D Ketten - Reference list D.I.D chains

| Typ<br>type<br>Ringform | standard<br>standard<br>----- | verstärkt<br>boosted<br>----- | Motocross<br>motocross<br>----- | verstärkt<br>boosted<br>X | extra verst.<br>extra boosted<br>X | super verst.<br>super boosted<br>X | super verst.<br>super boosted<br>X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 415 | 415S | ----- | 415ER(G+G) | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 420 | 420 | 420NZ | 420NZ(G&B) | 420VX | ----- | ----- | ----- |
| 428 | 428 | 428H | 428NZ(G&B) | 428VX | 428VM(G&B) | ----- | ----- |
| 520 | 520 | 520NZ | 520ERT(G&G) | 520VX | 520VM(G&B) | 520ZVM2 | ----- |
| 525 | ----- | ----- | ----- | 525VX | 525VM(G&B) | ----- | 525ZVM(G&B) |
| 530 | 50 | 50NZ | ----- | 50VX | 50VM(G&B) | ----- | 50ZVM(G&B) |
| 532 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 532ZLV | ----- |
| 630 | ----- | ----- | ----- | 630VS | ----- | ----- | ----- |

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Clipschloss DID 420 NZ | 869-001 |
| DID Kette 420 NZ2, 126 Glieder, offen mit Clipschloß | 869-126 |
| DID Kette 420 NZ, 130 Glieder, offen mit Clipschloß | 869-130 |
| DID Kette 420 NZ, 134 Glieder, offen mit Clipschloß | 869-134 |
| DID Kette 420 NZ, 136 Glieder, offen mit Clipschloß | 869-136 |
| DID Kette 420 NZ, 140 Glieder, offen mit Clipschloß | 869-140 |
| | |
| Clipschloß DID 428 VX | 870-001 |
| Hohlnietschloß DID 428 VX | 870-002 |
| DID Kette 428 VX, 78 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-078 |
| DID Kette 428 VX, 114 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-114 |
| DID Kette 428 VX, 116 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-116 |
| DID Kette 428 VX, 118 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-118 |
| DID Kette 428 VX, 120 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-120 |
| DID Kette 428 VX, 122 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-122 |
| DID Kette 428 VX, 124 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-124 |
| DID Kette 428 VX, 126 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-126 |
| DID Kette 428 VX, 128 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-128 |
| DID Kette 428 VX, 130 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-130 |
| DID Kette 428 VX, 132 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-132 |
| DID Kette 428 VX, 134 Glieder, offen mit Clipschloss | 870-134 |
| DID Kette 428 VX, 136 Glieder, offen mit Clipschloss | 870-136 |
| DID Kette 428 VX, 138 Glieder, offen mit Clipschloss | 870-138 |
| DID Kette 428 VX, 140 Glieder, offen mit Clipschloss | 870-140 |
| DID Kette 428 VX, 142 Glieder, offen mit Clipschloß | 870-142 |
| DID Kette 428 VX, 146 Glieder, offen m. Clipschloss | 870-146 |
| | |
| Clipschloß DID 428 NZ | 871-001 |
| Hohlnietschloß DID 428 NZ | 871-002 |
| DID Kette 428 NZ, 126 Glieder, offen mit Clipschloß, G&B | 871-126 |
| DID Kette 428 NZ, 128 Glieder, offen mit Clipschloß | 871-128 |
| DID Kette 428 NZ, 140 Glieder, offen mit Clipschloß | 871-140 |
| | |
| Clipschloß DID 520 VX | 874-001 |
| Hohlnietschloß DID 520 VX | 874-002 |
| DID Kette 520 VX, 70 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-070 |
| DID Kette 520 VX, 96 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-096 |
| DID Kette 520 VX, 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-098 |
| DID Kette 520 VX, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-100 |
| DID Kette 520 VX, 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-102 |
| DID Kette 520 VX, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-104 |
| DID Kette 520 VX, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-106 |
| DID Kette 520 VX, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-108 |
| DID Kette 520 VX, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-110 |
| DID Kette 520 VX, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-112 |
| DID Kette 520 VX, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-114 |
| DID Kette 520 VX, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-116 |
| DID Kette 520 VX, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-118 |
| DID Kette 520 VX, 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-120 |
| DID Kette 520 VX, 146 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 874-146 |
| | |
| Hohlnietschloß DID 520 VM G&B | 875-002 |
| Massivnietschloß DID 520 VM G&B | 875-003 |
| DID Kette 520 VM G&B, 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-098 |
| DID Kette 520 VM G&B, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-100 |
| DID Kette 520 VM G&B, 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-102 |
| DID Kette 520 VM G&B, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-104 |
| DID Kette 520 VM G&B, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-106 |
| DID Kette 520 VM G&B, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-108 |
| DID Kette 520 VM G&B, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-110 |
| DID Kette 520 VM G&B, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-112 |
| DID Kette 520 VM G&B, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-114 |
| DID Kette 520 VM G&B, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-116 |
| DID Kette 520 VM G&B, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-118 |
| DID Kette 520 VM G&B, 120Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-120 |
| DID Kette 520 VM G&B, 130Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 875-130 |

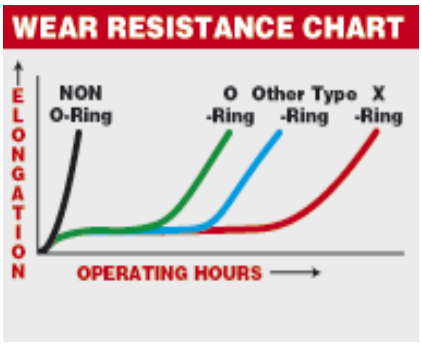
D.I.D® Racing Chain
Powered by Technology





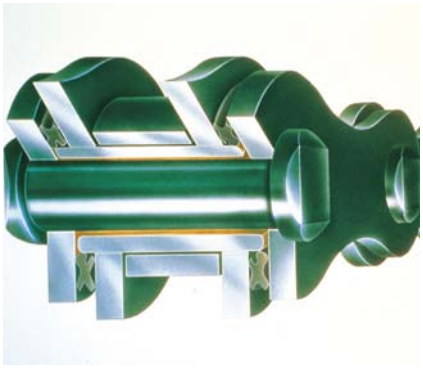
# MOTORRAD-KETTEN – MOTORBIKE CHAINS

| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Clipschloß DID 520 ERT G&G | 873-001 |
| Hohlnietschloß DID 520 ERT G&G | 873-002 |
| DID Kette 520 ERT, Gold, 108 Glieder, offen mit Clipschloß | 873-108 |
| DID Kette 520 ERT, Gold, 112 Glieder, offen mit Clipschloß | 873-112 |
| DID Kette 520 ERT, Gold, 114 Glieder, offen mit Clipschloß | 873-114 |
| DID Kette 520 ERT, Gold, 116 Glieder, offen mit Clipschloß | 873-116 |
| DID Kette 520 ERT, Gold, 118 Glieder, offen mit Clipschloß | 873-118 |
| Clipschloß DID 520 VM | 876-001 |
| Hohlnietschloß DID 520 VM | 876-002 |
| DID 520 VM Massivnietschloß | 876-003 |
| DID Kette 520 VM , 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 876-098 |
| DID Kette 520 VM , 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 876-100 |
| DID Kette 520 VM , 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 876-102 |
| DID Kette 520 VM , 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 876-104 |
| DID Kette 520 VM , 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß* | 876-106 |
| DID Kette 520 VM , 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß* | 876-108 |
| DID Kette 520 VM , 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß* | 876-114 |
| DID Kette 520 VM , 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß* | 876-118 |
| DID Kette 520 VM , 122 Glieder, offen mit Hohlnietschloß* | 876-122 |
| Hohlnietschloß DID 520 ZVM2 | 877-002 |
| Massivnietschloß DID 520 ZVM2 | 877-003 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B , 94 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-094 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B , 96 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-096 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B , 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-098 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-100 |
| DID Kette 520 ZVM2 , 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-102 |
| DID Kette 520 ZVM2 , 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-104 |
| DID Kette 520 ZVM2 , 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-106 |
| DID Kette 520 ZVM2 , 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-108 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-110 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-112 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B , 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-116 |
| DID Kette 520 ZVM2 , 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-118 |
| DID Kette 520 ZVM2, G&B , 124 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 877-124 |
| Hohlnietschloß DID 520 ERV3 G&G | 878-002 |
| DID Kette 520 ERV2, G&G, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 878-108 |
| DID Kette 520 ERV2, G&G, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 878-110 |
| DID Kette 520 ERV2, G&G, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 878-112 |
| DID Kette 520 ERV2, G&G, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 878-114 |
| DID Kette 520 ERV2, G&G, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 878-116 |
| DID Kette 520 ERV2, G&G, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 878-118 |
| DID Kette 520 ERV3, G&G, 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 878-120 |
| Clipschloß DID 525 VX | 879-001 |
| Hohlnietschloß DID 525 VX | 879-002 |
| DID 525 VX Massivnietschloß | 879-003 |
| DID Kette 525 VX , 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-100 |
| DID Kette 525 VX , 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-102 |
| DID Kette 525 VX , 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-104 |
| DID Kette 525 VX , 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-106 |
| DID Kette 525 VX , 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-108 |
| DID Kette 525 VX , 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-110 |
| DID Kette 525 VX , 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-112 |
| DID Kette 525 VX , 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-114 |
| DID Kette 525 VX , 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-116 |
| DID Kette 525 VX , 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-118 |
| DID Kette 525 VX , 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-120 |
| DID Kette 525 VX , 122 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-122 |
| DID Kette 525 VX , 124 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 879-124 |

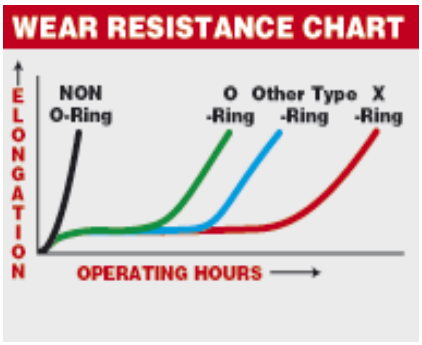


| | Best.-Nr. |
|---|---|
| Clipschloß DID 525 VM | 880-001 |
| DID 525 VM Hohlnietschloß | 880-002 |
| Massivnietschloß DID 525 VM | 880-003 |
| DID Kette 525 VM , 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-102 |
| DID Kette 525 VM , 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-106 |
| DID Kette 525 VM2 , 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-108 |
| DID Kette 525 VM , 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-110 |
| DID Kette 525 VM , 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-112 |
| DID Kette 525 VM , 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-114 |
| DID Kette 525 VM , 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-116 |
| DID Kette 525 VM , 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-118 |
| DID Kette 525 VM , 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-120 |
| DID Kette 525 VM , 122 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-122 |
| DID Kette 525 VM , 124 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 880-124 |
| | |
| Hohlnietschloß DID 525 VM G&B. | 881-002 |
| Massivnietschloß DID 525 VM G&B. | 881-003 |
| DID Kette 525 VM G&B, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-104 |
| DID Kette 525 VM G&B, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-106 |
| DID Kette 525 VM G&B, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-108 |
| DID Kette 525 VM G&B, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-110 |
| DID Kette 525 VM G&B, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-112 |
| DID Kette 525 VM G&B, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-114 |
| DID Kette 525 VM G&B, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-116 |
| DID Kette 525 VM G&B, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-118 |
| DID Kette 525 VM G&B, 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-120 |
| DID Kette 525 VM G&B, 124 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 881-124 |
| | |
| Hohlnietschloß DID 525 ZVM | 892-002 |
| DID Kette 525 ZVM , G&B, 94 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-094 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 96 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-096 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 892-098 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 892-100 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-102 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-104 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-106 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-108 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-110 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 892-112 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 892-114 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 892-116 |
| DID Kette 525 ZVM, G&B, 124 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 892-124 |
| | |
| Clipschloß DID 50 NZ | 891-001 |
| DID Kette 50 NZ, 106 Glieder, offen m.Clipschloss | 891-106 |
| DID Kette 50 NZ, 108 Glieder, offen m.Clipschloss | 891-108 |
| DID Kette 50 NZ, 110 Glieder, offen m.Clipschloss | 891-110 |
| DID Kette 50 NZ, 122 Glieder, offen m.Clipschloss | 891-122 |
| | |
| Hohlnietschloß DID 50 VX | 883-002 |
| Massivnietschloß DID 50 VX | 883-003 |
| DID Kette 50 VX, 94 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-094 |
| DID Kette 50 VX, 96 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-096 |
| DID Kette 50 VX, 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-098 |
| DID Kette 50 VX, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-100 |
| DID Kette 50 VX, 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-102 |
| DID Kette 50 VX, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-104 |
| DID Kette 50 VX, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-106 |
| DID Kette 50 VX, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-108 |
| DID Kette 50 VX, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-110 |
| DID Kette 50 VX, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-112 |
| DID Kette 50 VX, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-114 |
| DID Kette 50 VX, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-116 |
| DID Kette 50 VX, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 883-118 |
| | |
| Massivnietschloß DID 50 ERV | 887-003 |
| DID Kette 50 ERV, G&G, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 887-100 |
| DID Kette 50 ERV, G&G, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 887-110 |
| DID Kette 50 ERV, G&G, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 887-116 |
| DID Kette 50 ERV, G&G, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß. | 887-118 |

DID® Racing Chain
Powered by Technology



| | Best.Nr. |
|---|---|
| Hohlnietschloß DID 50 VM | 884-002 |
| Massivnietschloß DID 50 VM | 884-003 |
| 50 VM, 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-098 |
| DID Kette 50 VM, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-100 |
| DID Kette 50 VM, 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-102 |
| DID Kette 50 VM, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-104 |
| DID Kette 50 VM, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-106 |
| DID Kette 50 VM, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-108 |
| DID Kette 50 VM, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-110 |
| DID Kette 50 VM, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-112 |
| DID Kette 50 VM, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-114 |
| DID Kette 50 VM, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-116 |
| DID Kette 50 VM, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-118 |
| DID Kette 50 VM, 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 884-120 |
| | |
| Hohlnietschloß DID 50 VM G&B | 885-002 |
| Massivnietschloß DID 50 VM G&B | 885-003 |
| DID Kette 50 VM G&B, 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-098 |
| DID Kette 50 VM G&B, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-100 |
| DID Kette 50 VM G&B, 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-102 |
| DID Kette 50 VM G&B, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-104 |
| DID Kette 50 VM G&B, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-106 |
| DID Kette 50 VM G&B, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-108 |
| DID Kette 50 VM G&B, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-110 |
| DID Kette 50 VM G&B, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-112 |
| DID Kette 50 VM G&B, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-114 |
| DID Kette 50 VM G&B, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-116 |
| DID Kette 50 VM G&B, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-118 |
| DID Kette 50 VM G&B, 122 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 885-122 |
| | |
| Hohlnietschloß DID 50 ZVM | 886-002 |
| Massivnietschloß DID 50 ZVM | 886-003 |
| DID Kette 50 ZVM, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 886-104 |
| DID Kette 50 ZVM, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 886-106 |
| DID Kette 50 ZVM, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 886-108 |
| DID Kette 50 ZVM, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 886-118 |
| DID Kette 50 ZVM, 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 886-120 |
| | |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-100 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 102 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-102 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-108 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-110 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 112 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-112 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-114 |
| DID Kette 50 ZVM,G&B, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-116 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-118 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 120 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-120 |
| DID Kette 50 ZVM, G&B, 122 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 882-122 |
| | |
| Hohlnietschloß DID 532 ZLV | 888-002 |
| Massivnietschloß DID 532 ZLV | 888-003 |
| DID Kette 532 ZLV, 104 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-104 |
| DID Kette 532 ZLV, 106 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-106 |
| DID Kette 532 ZLV, 108 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-108 |
| DID Kette 532 ZLV, 110 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-110 |
| DID Kette 532 ZLV, 114 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-114 |
| DID Kette 532 ZLV, 116 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-116 |
| DID Kette 532 ZLV, 118 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-118 |
| DID Kette 532 ZLV, 122 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 888-122 |
| | |
| Massivnietschloß DID 630 VS | 890-003 |
| DID Kette 630 VS, 84 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-084 |
| DID Kette 630 VS, 86 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-086 |
| DID Kette 630 VS, 88 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-088 |
| DID Kette 630 VS, 90 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-090 |
| DID Kette 630 VS, 92 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-092 |
| DID Kette 630 VS, 94 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-094 |
| DID Kette 630 VS, 96 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-096 |
| DID Kette 630 VS, 98 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-098 |
| DID Kette 630 VS, 100 Glieder, offen mit Hohlnietschloß | 890-100 |



# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ADLY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 GK R Buggy | | | | | | | | | | 92-35047-17 | 17 | 92-35056-27 | 27 | 530 | 56 |
| 150 | | | | | | | | | | 92-32138-16 | 16 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 82 |
| 300 | | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32119-32 | 32 | 520 | 84 |
| **AEON** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 Cobra | 00-04 | | | | | | | | | 92-15041-19 | 15 - 19 - 20 - 21 | 92-15055-28 | 28 - 35 | 428 | 78 |
| 100 Revo | 00-04 | | | | | | | | | 92-15041-19 | 15 - 19 - 20 - 21 | 92-15058-28 | 24 - 26 - 28 | 428 | 84 |
| 125 Cobra RS Sport | 00-04 | | | | | | | | | 92-32127-17 | 17 - 18 - 19 - 20 - 21 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 70 |
| 125 Cobra RSII | 00-04 | | | | | | | | | 92-32127-17 | 17 - 18 - 19 - 20 - 21 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 72 |
| 180 Cobra RS Sport | 00-04 | | | | | | | | | 92-32127-17 | 17 - 18 - 19 - 20 - 21 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 70 |
| 180 Cobra RSII | 00-04 | | | | | | | | | 92-32127-17 | 17 - 18 - 19 - 20 - 21 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 70 |
| 180 Cobra Utility | 00-04 | | | | | | | | | 92-32127-17 | 17 - 18 - 19 - 20 - 21 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 70 |
| 180 Overland | 00-04 | | | | | | | | | 92-32127-17 | 17 - 18 - 19 - 20 - 21 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 72 |
| **APRILIA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 AF-1 Europa | 90-93 | 854-030 | 520 MTX | | | 824-030 | 520 VX | | | 92-32056-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32052-38 | 36 - 37 - 38 | 520 | 106 |
| 125 AF-1 Extrema | 93-94 | 854-029 | 520 MTX | | | 824-029 | 520 VX | | | 92-32056-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83100-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 108 |
| 125 AF-1 Futura | 90-93 | 854-030 | 520 MTX | | | 824-030 | 520 VX | | | 92-32056-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32052-38 | 36 - 37 - 38 | 520 | 106 |
| 125 AF-1 Replica | 88-92 | 854-013 | 520 MTX | | | 824-013 | 520 VX | | | 80386-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32052-36 | 36 - 37 - 38 | 520 | 104 |
| 125 AF-1 Sintesi | 88-90 | 854-031 | 520 MTX | | | 824-031 | 520 VX | | | 92-32056-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32052-37 | 36 - 37 - 38 | 520 | 106 |
| 125 Classic | 97-00 | 854-032 | 520 MTX | | | 824-032 | 520 VX | | | 92-32056-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32051-39 | 39 - 40 - 41 | 520 | 108 |
| 125 Classic 80km/h | 97-00 | 854-022 | 520 MTX | | | 824-022 | 520 VX | | | 80375-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32051-39 | 39 - 40 - 41 | 520 | 106 |
| 125 ETX 80km/h | 98-03 | 854-023 | 520 MTX | | | 824-023 | 520 VX | | | 92-32056-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32054-42 | 42 - 44 - 45 - 49 | 520 | 108 |
| 125 Pegaso | 89-99 | 854-024 | 520 MTX | | | 824-024 | 520 VX | | | 92-32056-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32055-42 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 104 |
| 125 Red Rose | 89-95 | 854-025 | 520 MTX | | | 824-025 | 520 VX | | | 92-32056-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32051-41 | 39 - 40 - 41 | 520 | 110 |
| 125 RS | 06-07 | 854-026 | 520 MTX | | | 824-026 | 520 VX | | | 92-32056-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32125-40 | 40 - 44 - 46 - 47 | 520 | 110 |
| 125 RS | 99-05 | 854-027 | 520 MTX | | | 824-027 | 520 VX | | | 92-32056-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83100-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 108 |
| 125 RS 80km/h | 91-96 | 854-001 | 520 MTX | | | | | | | 80375-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83100-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 104 |
| 125 Tuono | 04 | 854-028 | 520 MTX | | | 824-028 | 520 VX | | | 92-32056-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83100-40 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 104 |
| 250 RS | 95-04 | 854-010 | 520 MTX | | | 824-010 | 520 VX | | | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32061-42 | 42 | 520 | 110 |
| 250 Tuareg Rally | 85-89 | 854-014 | 520 MTX | | | 824-014 | 520 VX | | | 80386-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32058-42 | 42 | 520 | 110 |
| 350 ETX Tuareg | 85-87 | 854-012 | 520 MTX | | | 824-012 | 520 VX | | | 80386-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32053-46 | 45 - 46 | 520 | 104 |
| 350 ETX Tuareg Wind | 87-90 | 854-018 | 520 MTX | | | 824-018 | 520 VX | | | 92-32055-16 | 15 - 16 - 17 | 92-32050-45 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 104 |
| 600 ETX Tuareg | 85-87 | 854-017 | 520 MTX | | | 824-017 | 520 VX | | | 92-32055-15 | 15 - 16 - 17 | 92-32053-46 | 45 - 46 | 520 | 104 |
| 600 Pegaso | 90-91 | 854-019 | 520 MTX | | | 824-019 | 520 VX | | | 92-32055-17 | 15 - 16 - 17 | 92-32050-43 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 106 |
| 600 Pegaso | 94-02 | 854-020 | 520 MTX | | | 824-020 | 520 VX | | | 92-32055-17 | 15 - 16 - 17 | 92-32050-42 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 106 |
| 600 Tuareg | 93-02 | 854-020 | 520 MTX | | | 824-020 | 520 VX | | | 92-32055-17 | 15 - 16 - 17 | 92-32050-42 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 106 |
| 600 Tuareg SPX Paris-Dakar | 88-90 | 854-021 | 520 MTX | | | 824-021 | 520 VX | | | 92-32055-17 | 15 - 16 - 17 | 92-32050-43 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 108 |
| 600 Tuareg Wind | 90-92 | 854-019 | 520 MTX | | | 824-019 | 520 VX | | | 92-32055-17 | 15 - 16 - 17 | 92-32050-43 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 106 |
| 650 Moto 6.5 | 95-99 | 854-033 | 520 MTX | 854-034 | 520 MZX-G | 824-033 | 520 VX | 824-034 | 520 VM G&B | 80377-16 | 15 - 16 - 17 | 92-32050-49 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 108 |
| 650 Pegaso | 92-96 | | | | | 824-001 | 520 VX | 824-002 | 520 VM G&B | 80377-16 | 15 - 16 - 17 | 83637-47 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 110 |
| 650 Pegaso | 97-00 | | | | | 824-003 | 520 VX | 824-004 | 525 VM G&B | 80386-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83637-47 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 110 |
| 650 Pegaso i. E. | 01-03 | 854-015 | 520 MTX | 854-016 | 520 MZX-G | 824-015 | 520 VX | 824-016 | 520 VM G&B | 80386-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32050-46 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 110 |
| 650 Pegaso i.e. | 04 | | | | | 824-003 | 520 VX | 824-004 | 525 VM G&B | 80386-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83637-47 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 110 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 Pegaso Strada | 05-06 | 854-011 | 520 MTX | | | 824-011 | 520 VX | | | 80353-15 | 13 - 14 - 15 | 92-32125-44 | 40 - 44 - 46 - 47 | 520 | 110 |
| 1000 CapoNord ETV | 2001-04 | | | 854-005 | 525 MZO | | | 824-005 | 525 ZVM G&B | 80422-17 | 15 - 16 - 17 | 84698-45 | 45 | 525 | 114 |
| 1000 Futura RST | 01-04 | | | 854-008 | 525 MZO | | | 824-008 | 525 ZVM G&B | 80422-16 | 15 - 16 - 17 | 92-29027-43 | 43 | 525 | 106 |
| 1000 RSV Mille | 04 | | | 854-009 | 525 MZO | | | 824-009 | 525 ZVM G&B | 80422-17 | 15 - 16 - 17 | 92-29022-40 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 | 525 | 108 |
| 1000 RSV Mille | 98-03 | | | 854-006 | 525 MZO | | | 824-006 | 525 ZVM G&B | 80422-17 | 15 - 16 - 17 | 84430-42 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 | 525 | 108 |
| 1000 RSV Mille R | 99-03 | | | 854-006 | 525 MZO | | | 824-006 | 525 ZVM G&B | 80422-17 | 15 - 16 - 17 | 84430-42 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 | 525 | 108 |
| 1000 RSV Mille SP | 99 | | | 854-006 | 525 MZO | | | 824-006 | 525 ZVM G&B | 80422-17 | 15 - 16 - 17 | 84430-42 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 | 525 | 108 |
| 1000 SL Falco | 99-04 | | | 854-007 | 525 MZO | | | 824-007 | 525 ZVM G&B | 80422-16 | 15 - 16 - 17 | 84430-41 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 | 525 | 106 |
| 1000 Tuono | 02-04 | | | 854-006 | 525 MZO | | | 824-006 | 525 ZVM G&B | 80422-17 | 15 - 16 - 17 | 84430-42 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 | 525 | 108 |
| **BAROSSA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | 92-32027-12 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 | 520 | 72 |
| 170 | | | | | | | | | | 92-32027-12 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 | 520 | 90 |
| 250 | | | | | | | | | | 80306-14 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 | 520 | 94 |
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 F | 94-04 | 855-001 | 520 MTX | 855-002 | 520 MXO | 825-001 | 520 VX | 825-002 | 525 VM G&B | 80386-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83637-47 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 | 520 | 110 |
| **BOMBARDIER** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 Desert Storm | 04-06 | | | | | | | | | 92-35039-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35055-36 | 36 - 40 | 530 | 108 |
| 650 Desert Storm | 99-03 | | | | | | | | | 92-35039-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35049-36 | 36 - 40 | 530 | 112 |
| **CAGIVA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Mito | 90-91 | 854-038 | 520 MTX | | | 824-038 | 520 VX | | | 92-32067-14 | 12 - 13 - 14 | 92-32055-43 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 114 |
| 125 Mito EV | 92-99 | 854-039 | 520 MTX | | | 824-039 | 520 VX | | | 92-32067-14 | 12 - 13 - 14 | 92-32055-41 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 116 |
| 125 Mito Evoloution | 00-03 | 854-040 | 520 MTX | | | 824-040 | 520 VX | | | 92-32067-14 | 12 - 13 - 14 | 83100-38 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 114 |
| 125 W8 | 92-99 | 854-042 | 520 MTX | | | 824-042 | 520 VX | | | 92-32067-13 | 12 - 13 - 14 | 92-32097-44 | 44 | 520 | 108 |
| 350 W 12 | 93-96 | 854-043 | 520 MTX | | | 824-043 | 520 VX | | | 92-32114-16 | 15 - 16 | 92-32097-46 | 44 | 520 | 110 |
| 500 Canyon | 98/00 | 854-037 | 520 MTX | | | 824-037 | 520 VX | | | 92-32045-14 | 13 - 14 - 15 | 92-32099-45 | 45 - 46 | 520 | 112 |
| 600 Canyon | 96-99 | 854-045 | 520 MTX | | | 824-045 | 520 VX | | | 92-32114-15 | 15 - 16 | 92-32099-45 | 45 - 46 | 520 | 112 |
| 600 River | 95-99 | 854-041 | 520 MTX | | | 824-041 | 520 VX | | | 92-32114-15 | 15 - 16 | 92-32055-43 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 520 | 112 |
| 600 W 16 (<2G100001) | 95-98 | 854-044 | 520 MTX | | | 824-044 | 520 VX | | | 92-32114-15 | 15 - 16 | 92-32097-44 | 44 | 520 | 112 |
| 650 Elefant | 86-87 | | | 854-047 | 530 MZO-G | | | 824-047 | 50 VM G&B | 92-35035-15 | 14 - 15 | 92-35045-44 | 46 | 530 | 106 |
| 650 Raptor / V-Raptor | 01- | 854-035 | 525 MTX | 854-036 | 525 MZX-G | 824-035 | 525 VX | 824-036 | 525 ZVM G&B | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-29033-45 | 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 108 |
| 750 | 87-89 | | | 854-048 | 530 MZO-G | | | 824-048 | 50 VM G&B | 92-35036-14 | 14 - 15 | 92-35045-46 | 46 | 530 | 106 |
| 1000 Navigator | 00-05 | | | 856-001 | 525 MZO | | | 826-001 | 525 ZVM G&B | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 81900-41 | 41 - 45 | 525 | 108 |
| 1000 Raptor, chain 525 | 00-05 | | | 856-002 | 530 MZO-G | | | 826-002 | 886-106 | 80415-15 | 14 - 15 | 92-29033-45 | 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | |
| 1000 Raptor / V-Raptor | 2000-05 | | | 854-046 | 530 MZO-G | | | 824-046 | 50 VM G&B | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85536-40 | 40 | 530 | 106 |
| **DAELIM** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 VC S | 95-97 | 856-003 | 428 MTX | | | 826-003 | 428 VX | | | 92-15001-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 428 | 126 |
| 125 VC S 80km/h | 95-97 | 856-004 | 428 MTX | | | 826-004 | 428 VX | | | 92-15001-13 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 428 | 126 |
| 125 VL Day Star | 02-03 | 856-005 | 428 MTX | | | 826-005 | 428 VX | | | 92-15001-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-42 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 46 | 428 | 146 |
| 125 VL Day Star 80 km/h | 2000 | 856-006 | 428 MTX | | | 826-006 | 428 VX | | | 92-15001-13 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-42 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 46 | 428 | 146 |
| 125 VS Evolution | 97-03 | 856-007 | 428 MTX | | | 826-007 | 428 VX | | | 92-15001-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-42 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 46 | 428 | 126 |
| 125 VT | 98-02 | 856-008 | 428 MTX | | | 826-008 | 428 VX | | | 92-15001-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-42 | 34 - 35 - 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 428 | 134 |
| 125 VT Evolution (80 km/h) | 98-02 | 856-009 | 428 MTX | | | 826-009 | 428 VX | | | 92-15001-13 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-42 | 42 - 43 - 44 - 46 - 47 - 49 - 51 - 53 | 428 | 134 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DINLI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 Helix | 00-04 | | | | | | | | | 92-15014-13 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15057-32 | 32 | 428 | 90 |
| 100 T-Rex | 00-04 | | | | | | | | | 92-15014-13 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15057-32 | 32 | 428 | 90 |
| **DUCATI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 Sport-SS | 92-94 | 857-030 | 520 MTX | | | 827-030 | 520 VX | | | 92-32080-14 | 14 | 83435-45 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 100 |
| 400 SS Europa | 92-95 | 857-031 | 520 MTX | | | 827-031 | 520 VX | | | 92-32080-14 | 14 | 83435-43 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 98 |
| 500 Pantah | 82-84 | 857-032 | 530 MTX | | | 827-032 | 50 VX | | | 92-35019-15 | 15 | 92-35037-38 | 38 | 530 | 94 |
| 600 Monster , 600 SS | 94 | | | | | 827-001 | 520 VX | 827-002 | 520 VM G&B | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-36 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 98 |
| 600 Monster Fgst. 01853 - | 95-99 | 857-033 | 520 MTX | 857-034 | 520 MZX-G | 827-033 | 520 VX | 827-034 | 520 ZVM | 80371-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-41 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 98 |
| 600 Pantah | 82 | 857-032 | 530 MTX | | | 827-032 | 50 VX | | | 92-35019-15 | 15 | 92-35037-38 | 38 | 530 | 94 |
| 600 SS | 95-98 | 857-035 | 520 MTX | | | 827-035 | 520 VX | | | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-41 | 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 | 520 | 98 |
| 620 Monster / Dark | 02-04 | 857-003 | 520 MTX | 857-013 | 520 MXO | 827-003 | 520 VX | 827-004 | 520 VM G&B | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-46 | 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 | 520 | 102 |
| 620 Monster Dark | 04-06 | 857-036 | 520 MTX | 857-037 | 520 MZX-G | 827-036 | 520 VX | 827-037 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-48 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 106 |
| 620 Monster i.e. | 04-06 | 857-036 | 520 MTX | 857-037 | 520 MZX-G | 827-036 | 520 VX | 827-037 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-48 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 106 |
| 620 Multistrada | 05-06 | 857-038 | 520 MTX | 857-039 | 520 MZX-G | 827-038 | 520 VX | 827-039 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-48 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 108 |
| 620 Sport | 03 | 857-040 | 520 MTX | 857-041 | 520 MZX-G | 827-040 | 520 VX | 827-041 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-44 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 100 |
| 748 Biposto | 95-03 | | | 857-042 | 520 MZX-G | | | 827-042 | 520 ZVM | 92-32082-14 | 14 - 15 | 92-32075-38 | 38 - 39 - 40 | 520 | 94 |
| 748 S | 01-03 | | | 857-042 | 520 MZX-G | | | 827-042 | 520 ZVM | 92-32082-14 | 14 - 15 | 92-32075-38 | 38 - 39 - 40 | 520 | 94 |
| 749 | 04-06 | | | 857-026 | 525 MZX-G | | | 827-026 | 525 ZVM G&B | 80415-14 | 14 - 15 | 84437-39 | 36 | 525 | 98 |
| 749 R | 06 | | | 857-027 | 525 MZX-G | | | 827-027 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84437-35 | 36 | 525 | 96 |
| 749 S | 03 | | | 857-028 | 525 MZX-G | | | 827-028 | 525 ZVM G&B | 80415-14 | 14 - 15 | 84437-39 | 36 | 525 | 96 |
| 749 S | 04-06 | | | 857-029 | 525 MZX-G | | | 827-029 | 525 ZVM G&B | 80415-14 | 14 - 15 | 84437-38 | 36 | 525 | 96 |
| 750 F1 | 85 | 857-043 | 530 MTX | | | 827-043 | 50 VX | | | 92-35035-15 | 14 - 15 | 92-35037-38 | 38 | 530 | 98 |
| 750 F1 | 86 | 857-044 | 530 MTX | | | 827-044 | 50 VX | | | 92-35034-15 | 15 | 92-35037-38 | 38 | 530 | 98 |
| 750 F1 | 87 | 857-045 | 530 MTX | | | 827-045 | 50 VX | | | 92-35034-15 | 15 | 92-35037-40 | 38 | 530 | 98 |
| 750 Monster | 96-99 | | | | | | | 827-005 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-38 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 96 |
| 750 Monster i.e. | 00-02 | | | 857-014 | 520 MXO | | | 827-014 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-41 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 100 |
| 750 Paso | 87-90 | 857-046 | 520 MTX | | | 827-046 | 520 VX | | | 92-32083-15 | 15 | 92-32074-38 | 38 - 40 | 520 | 110 |
| 750 Sport / Supersport | 01-02 | | | 857-006 | 520 MZX-G | | | 827-006 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-40 | 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 | 520 | 98 |
| 750 SS | 91-99 | | | 857-007 | 520 MZX-G | | | 827-007 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-37 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 96 |
| 800 Monster Dark / i.e. | 03-04 | | | 857-047 | 520 MZX-G | | | 827-047 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-42 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 102 |
| 800 Monster S2R | 05-06 | | | 857-048 | 520 MZX-G | | | 827-048 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32075-42 | 38 - 39 - 40 | 520 | 104 |
| 800 SS | 03-07 | | | 857-049 | 520 MZX-G | | | 827-049 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-39 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 98 |
| 851 SP | 88-89 | | | 857-052 | 520 MZX-G | | | 827-052 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32074-38 | 38 - 40 | 520 | 98 |
| 851 SP | 90 | | | 857-049 | 520 MZX-G | | | 827-049 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-39 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 98 |
| 851 SP | 91 | | | 857-007 | 520 MZX-G | | | 827-007 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-37 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 98 |
| 851 Strada | 88-92 | | | 857-049 | 520 MZX-G | | | 827-049 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-39 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 98 |
| 888 S.P.-S.P.-S | 92-94 | | | 857-050 | 520 MZX-G | | | 827-050 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-36 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 98 |
| 900 Monster | 00-01 | | | 857-010 | 520 MZX-G | | | 827-021 | 520 ZVM | 80381-15 | 14 - 15 | 83435-39 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 98 |
| 900 Monster i.e. | 02-03 | | | | | | | 827-010 | 520 ZVM | 80381-15 | 14 - 15 | 83435-38 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 100 |
| 900 Monster Super Sport | 99-02 | | | 857-006 | 520 MZX-G | | | 827-006 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-40 | 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 | 520 | 98 |
| 900 Super Light | 92-97 | | | 857-007 | 520 MZX-G | | | 827-007 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-37 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 96 |
| 900 Super Light | 98 | | | 857-051 | 520 MZX-G | | | 827-051 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-40 | 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 | 520 | 108 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 Super Sport | 89-90 | | | 857-049 | 520 MZX-G | | | 827-049 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-39 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 98 |
| 900 Super Sport | 91-97 | | | 857-007 | 520 MZX-G | | | 827-007 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-37 | 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 | 520 | 96 |
| 900 Super Sport | 98-02 | | | 857-008 | 520 MZX-G | | | 827-008 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-40 | 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 | 520 | 102 |
| 906 Paso Sports | 89 | | | 857-053 | 520 MZX-G | | | 827-053 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32074-40 | 38 - 40 | 520 | 108 |
| 906 Paso Sports | 90 | | | 857-054 | 520 MZX-G | | | 827-054 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32074-38 | 38 - 40 | 520 | 106 |
| 907 IE | 90-92 | | | 857-051 | 520 MZX-G | | | 827-051 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-40 | 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 | 520 | 108 |
| 916 Mono Biposto | 94-97 | | | 857-015 | 525 MZO | | | 827-015 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84911-36 | 36 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 44 - 45 | 525 | 94 |
| 916 ST 4 | 99-03 | | | | | | | 827-012 | 525 VM | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-43 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | 102 |
| 916 Super Sport | 94-97 | | | 857-015 | 525 MZO | | | 827-015 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84911-36 | 36 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 44 - 45 | 525 | 94 |
| 944 ST2 | 97-03 | | | | | | | 827-011 | 525 VM | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-42 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | 106 |
| 986 Monster | 07 | 857-036 | 520 MTX | 857-037 | 520 MZX-G | 827-036 | 520 VX | 827-037 | 520 ZVM | 80371-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 83435-48 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 48 | 520 | 106 |
| 992 Sport Touring ST3 | 04-07 | | | 857-025 | 525 MZX-G | | | 827-025 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-42 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | 102 |
| 996 Monster S4R | 04-05 | | | 857-055 | 525 MZX-G | | | 827-055 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 92-29036-42 | 42 | 525 | 104 |
| 996 Sport touring ST4S | 02-05 | | | 857-017 | 525 MZO | | | 827-017 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-38 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | 102 |
| 996 SPS | 98-01 | | | 857-015 | 525 MZO | | | 827-015 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84911-36 | 36 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 44 - 45 | 525 | 94 |
| 998 | 02-03 | | | 857-015 | 525 MZO | | | 827-015 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84911-36 | 36 - 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 44 - 45 | 525 | 94 |
| 999 / S / AMA | 02-07 | | | 857-019 | 525 MZO | | | 827-019 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84437-36 | 36 | 525 | 96 |
| 1000 Monster | 03-05 | | | 857-021 | 525 MZX-G | | | 827-023 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-39 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | 100 |
| 1000 Multistrada DS | 04-06 | | | 857-020 | 525 MZX-G | | | 827-022 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 92-29036-42 | 42 | 525 | 102 |
| 1000 Smart | 06 | | | 857-022 | 525 MZX-G | | | 827-024 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-38 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | |
| 1000 Sport | 06 | | | 857-022 | 525 MZX-G | | | 827-024 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-38 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | |
| 1000 Sport Biposto | 07 | | | 857-021 | 525 MZX-G | | | 827-023 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-39 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | |
| 1000 Sport S | 07 | | | 857-021 | 525 MZX-G | | | 827-023 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-39 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | |
| 1000 Sportclassic GT | 07 | | | 857-021 | 525 MZX-G | | | 827-023 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-39 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | |
| 1000 Sportclassic GT | 07 | | | 857-021 | 525 MZX-G | | | 827-023 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-39 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | |
| 1000 SS | 03-06 | | | 857-022 | 525 MZX-G | | | 827-024 | 525 ZVM G&B | 80415-15 | 14 - 15 | 84436-38 | 37 - 38 - 39 - 40 - 42 - 43 | 525 | 96 |
| **ETON** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 IXL Pascal | | | | | | | | | | 92-13023-14 | 14 - 19 | 92-13037-36 | 36 | 420 | 78 |
| 40 JXL Viper Junior | | | | | | | | | | 92-13023-14 | 14 - 19 | 92-13037-36 | 36 | 420 | 78 |
| 150 CXL Challenger | | | | | | | | | | 92-32126-12 | 12 - 15 - 16 - 17 | 92-32113-34 | 32 - 34 - 36 - 38 | 520 | 78 |
| 150 EXL Yukon St(raße) | | | | | | | | | | 92-32126-15 | 12 - 15 - 16 - 17 | 92-32113-34 | 32 - 34 - 36 - 38 | 520 | |
| 150 YXL Yukon | | | | | | | | | | 92-32126-12 | 12 - 15 - 16 - 17 | 92-32113-34 | 32 - 34 - 36 - 38 | 520 | 78 |
| 250 VXL Vector | 06 | | | | | | | | | 92-32139-15 | 15 | 92-32113-38 | 32 - 34 - 36 - 38 | 520 | 90 |
| **HERKULES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125R GK Buggy | | | | | | | | | | 92-35047-17 | 17 | 92-35056-27 | 27 | 530 | 56 |
| 150 ATV | | | | | | | | | | 92-32138-16 | 16 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 82 |
| 300 ATV | | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32119-32 | 32 | 520 | 84 |
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 CA Rebel 80km/h | 95-00 | 850-142 | 520 MTX | | | 820-123 | 520 VX | | | 80306-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 83079-42 | 39 - 40 - 41 - 42 - 44 | 520 | 112 |
| 125 CA S Rebel JC 24/26 | 95-00 | 850-137 | 520 MTX | | | 820-100 | 520 VX | 820-101 | 876-112 | 80306-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 83082-39 | 39 - 40 - 41 - 42 - 44 | 520 | 112 |
| 125 CBR R | 04-06 | 850-097 | | | | 820-099 | 428 VX | | | 92-15027-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15062-42 | 42 | 428 | 124 |
| 125 CG E | 98-99 | 850-119 | 520 MTX | | | 820-125 | 520 VX | | | 92-15001-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-35 | 34 - 35 - 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 | 428 | 112 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 NSR | 00-02 | 850-138 | 520 MTX | | | 820-106 | 520 VX | | | 80391-14 | 12 - 13 - 14 | 83085-38 | 35 - 36 - 38 - 42 | 520 | 112 |
| 125 NSR 80km/h | 96-02 | 850-164 | 520 MTX | | | 820-129 | 520 VX | | | 92-32063-12 | 12 - 13 - 14 | 83085-36 | 35 - 36 - 38 - 42 | 520 | 110 |
| 125 NSR, JC 22 | 93-97 | | | | | 820-104 | 520 VX | | | 80391-14 | 12 - 13 - 14 | 83085-36 | 35 - 36 - 38 - 42 | 520 | 108 |
| 125 NSR, JC 22 | 98-99 | | | | | 820-105 | 520 VX | | | 80391-14 | 12 - 13 - 14 | 83085-35 | 35 - 36 - 38 - 42 | 520 | 108 |
| 125 Varadero XL | 00-06 | 850-139 | 520 MTX | | | 820-112 | 520 VX | | | 80391-14 | 12 - 13 - 14 | 83079-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 44 | 520 | 110 |
| 125 Varadero XL (80 km/h) | 01-06 | 850-194 | 520 MTX | | | 820-130 | 520 VX | | | 92-32063-12 | 12 - 13 - 14 | 83079-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 44 | 520 | 110 |
| 125 VT C Shadow | 98-06 | | | | | 820-102 | 520 VX | 820-103 | 876-112 | 80391-14 | 12 - 13 - 14 | 83082-41 | 39 - 40 - 41 - 42 - 44 | 520 | 112 |
| 185 ATC Bolt on Type | 80 | | | | | | | | | 92-32010-12 | 14 | 92-32010-47 | 40 - 42 - 44 | 520 | 90 |
| 185 CM T | 77-81 | 850-159 | 520 MTX | | | 820-128 | 520 VX | | | 92-15001-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-35 | 34 - 35 - 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 428 | 120 |
| 185 XL S , CM185T | 79-83 | 850-195 | 520 MTX | | | 820-131 | 520 VX | | | 92-15001-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15001-49 | 42 - 43 - 44 - 46 - 47 - 49 - 51 - 53 | 428 | 120 |
| 200 ATC M Bolt on Type | 84-85 | | | | | | | | | 92-32010-12 | 14 | 92-32010-47 | 40 - 42 - 44 | 520 | 92 |
| 200 ATC S Bolt on Type | 84-86 | | | | | | | | | 92-32010-12 | 14 | 92-32010-43 | 40 - 42 - 44 | 520 | 84 |
| 200 ATC X | 83-85 | | | | | | | | | 92-32097-12 | 10 - 12 | 92-32087-40 | 40 | 520 | 88 |
| 200 ATC X | 86-87 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32088-38 | 38 | 520 | 88 |
| 200 TRX D Four Trax Type II | 91-97 | | | | | | | | | 92-32096-12 | 12 | 92-32094-42 | 42 | 520 | 88 |
| 200 TRX Four Trax | 90-91 | | | | | | | | | 92-32096-12 | 12 | 92-32094-42 | 42 | 520 | 88 |
| 250 ATC R | 85 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32010-39 | 40 - 42 - 44 | 520 | 96 |
| 250 ATC R | 86 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-39 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 96 |
| 250 CB N (B,C,D) | 81-84 | 850-005 | 520 MTX | 850-006 | 520 MXO | | | | | 81-27615 | 15 - 16 | 82-24741 | 35 - 36 - 41 | 520 | 102 |
| 250 CB N-A Euro m.FB | 78-80 | 850-001 | 530 MTX | 850-002 | 530 MXO | | | | | 92-35002-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 85178-41 | 35 - 36 - 37 - 41 | 530 | 102 |
| 250 CB R | 95-96 | 850-003 | 520 MTX | | | 820-096 | 520 VX | | | 80306-14 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32013-31 | 30 - 31 - 33 - 34 - 35 | 520 | 104 |
| 250 CB RS | 80-84 | 850-012 | 520 MTX | | | 820-132 | 520 VX | | | 80320-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32001-45 | 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 | 520 | 100 |
| 250 CB Two-Fifty | 92-02 | 850-003 | 520 MTX | | | 820-096 | 520 VX | | | 80306-14 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32013-31 | 30 - 31 - 33 - 34 - 35 | 520 | 104 |
| 250 CM T (B) Custom | 82-84 | 850-007 | 520 MTX | 850-008 | 520 MXO | | | | | 81-27615 | 15 - 16 | 82-24741 | 35 - 36 - 41 | 520 | 104 |
| 250 CMX C Rebel | 85-04 | 850-003 | 520 MTX | | | 820-096 | 520 VX | | | 80306-14 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32013-31 | 30 - 31 - 33 - 34 - 35 | 520 | 104 |
| 250 TRX Four Wheel | 87-92 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 86 |
| 250 TRX R | 88-89 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 92 |
| 250 TRX R Four Trax | 86-87 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-39 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 96 |
| 250 TRX R Four Trax | 90-92 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 86 |
| 250 TRX R Four Wheel | 88-89 | | | | | | | | | 92-32043-13 | 13 - 14 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 92 |
| 250 TRX X Four Trax | 87-88 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 86 |
| 250 XL R (E,F,H) , MD11 | 84-87 | 850-015 | 520 MTX | 850-016 | 520 MXO | | | | | 81-26613 | 12 - 13 - 14 | 82-26038 | 38 - 40 | 520 | 102 |
| 250 XL R , MD03 | 82-84 | 850-010 | 520 MTX | 850-011 | 520 MXO | 820-001 | 520 VX | 820-002 | 520 VM G&B | 80320-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32001-44 | 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 | 520 | 100 |
| 250 XL S (Z,A,B) , L250S | 79-81 | 850-013 | 520 MTX | | | 820-135 | 520 VX | | | 80320-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32001-53 | 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 - 51 - 53 | 520 | 102 |
| 300 TRX EX | 99-01 | | | | | | | | | 92-32078-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32089-39 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 100 |
| 300 TRX EX Four Trax | 93-07 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 86 |
| 300 TRX EX Four Wheel | 93-99 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 86 |
| 300 TRX EX Sportrax | 93-07 | | | | | | | | | 92-32076-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 86 |
| 350 ATC X | 85 | | | | | | | | | 92-32087-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32093-40 | 40 | 520 | 90 |
| 350 ATC X | 86 | | | | | | | | | 92-32087-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32080-40 | 38 | 520 | 90 |
| 350 ATC X Three Wheel | 85 | | | | | | | | | 92-32087-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32093-40 | 40 | 520 | 90 |
| 350 ATC X Three Wheel | 86 | | | | | | | | | 92-32087-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32080-40 | 38 | 520 | 90 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 CB F, 4 Zylinder | 72-77 | 850-004 | 530 MTX | | | 820-136 | 50 VX | | | 92-35002-17 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-35001-38 | 33 - 38 | 530 | 96 |
| 350 XL R (F,G,H) , ND03 | 84-87 | 850-020 | 520 MTX | 850-021 | 520 MXO | 820-003 | 520 VX | 820-004 | 520 VM G&B | 80302-14 | 14 | 83592-38 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 | 520 | 102 |
| 360 CB/G | 74-77 | 850-009 | 530 MTX | | | 820-137 | 50 VX | | | 92-35002-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-35001-38 | 33 - 38 | 530 | 96 |
| 360 CJ/T | 76-79 | 850-014 | 530 MTX | | | 820-138 | 50 VX | | | 92-35002-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-35001-33 | 33 - 38 | 530 | 98 |
| 400 CB F | 75-79 | 850-004 | 530 MTX | | | 820-136 | 50 VX | | | 92-35002-17 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-35001-38 | 33 - 38 | 530 | 96 |
| 400 CB F, CB 1 , NC27 | 91/92 | 850-031 | 525 MTX | | | | | | | 80408-15 | 14 - 15 | 92-29006-41 | 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 104 |
| 400 CB N (A) Euro m.B | 78-80 | 850-025 | 530 MTX | 850-026 | 530 MXO | | | | | 92-35002-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-35010-36 | 35 - 36 - 37 - 41 | 530 | 100 |
| 400 CB N (B,C) m. B. | 81-82 | 850-030 | 520 MTX | 850-032 | 520 MXO | | | | | 80901-16 | 15 - 16 | 92-32004-36 | 35 - 36 - 41 | 520 | 100 |
| 400 CB N (D) , CB400N | 83 | 850-033 | 520 MTX | | | | | | | 80901-16 | 15 - 16 | 92-32008-36 | 36 | 520 | 100 |
| 400 CBR RR-LNC 29 | | 850-034 | 525 MTX | 850-037 | 525 MZX-G | 820-144 | 525 VX | 820-145 | 525 ZVM G&B | 80408-15 | 14 - 15 | 92-29013-39 | 39 | 525 | 106 |
| 400 CBR RRH NC 23 | | 850-196 | 525 MTX | 850-197 | 525 MZX-G | 820-140 | 525 VX | 820-141 | 525 ZVM G&B | 81-29415 | 14 - 15 - 17 | 92-29015-42 | 40 - 42 - 43 | 525 | 106 |
| 400 CM T (A) Ch.m.B. | 80 | 850-035 | 530 MTX | 850-036 | 530 MXO | | | | | 92-35002-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-35010-35 | 35 - 36 - 37 - 41 | 530 | 102 |
| 400 CM T(B,C,D) m.B. | 81-83 | 850-040 | 520 MTX | 850-041 | 520 MXO | | | | | 80901-16 | 15 - 16 | 85900-35 | 35 - 36 - 41 | 520 | 102 |
| 400 NS R (F) | 85-88 | 850-087 | 530 MTX | | | 820-148 | 50 VX | | | 80515-16 | 15 - 16 | 92-35030-40 | 40 | 530 | 108 |
| 400 TRX EX Four Wheel | 99-04 | | | | | | | | | 92-32078-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32089-40 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 92 |
| 400 VFR NC 24 | 87-89 | 850-018 | 525 MTX | 850-019 | 525 MZX-G | 820-142 | 525 VX | 820-143 | 525 ZVM G&B | 81-29415 | 14 - 15 - 17 | 92-29014-45 | 45 | 525 | 106 |
| 400 VFR R | 86 | 850-087 | 530 MTX | | | 820-148 | 50 VX | | | 80515-16 | 15 - 16 | 92-35030-40 | 40 | 530 | 108 |
| 400 VFR R3 (L,M) , NC30 | 90-93 | 850-042 | 525 MTX | 850-043 | 525 MZX-G | 820-146 | 525 VX | 820-147 | 525 ZVM G&B | 80408-15 | 14 - 15 | 92-29005-40 | 40 | 525 | 104 |
| 450 CB N , PC14 | 84-85 | 850-038 | 530 MTX | 850-039 | 530 MXO | | | | | 81-27716 | 15 - 16 | 92-35036-36 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 530 | 100 |
| 450 CB S (G) 27 PS , PC17 | 86-88 | 850-094 | 525 MTX | | | 820-094 | 525 VX | | | 80405-15 | 15 - 16 - 17 | 82-33236 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 108 |
| 450 CB S (G) 44 PS , PC17 | 86-88 | 850-045 | 525 MTX | 850-046 | 525 MZO | 820-005 | 525 VX | 820-006 | 525 VM | 80405-16 | 15 - 16 - 17 | 82-33236 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 108 |
| 450 TRX R | 04-06 | | | | | | | | | 80347-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32089-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | |
| 500 CB F / auch ABS | 04-06 | 850-062 | 525 MTX | | | 820-116 | 525 VX | 820-117 | 525 VM | 80408-15 | 14 - 15 | 84483-41 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 116 |
| 500 CB K1-2/ Four | 75-77 | 850-022 | 530 MTX | | | 820-149 | 50 VX | | | 92-35011-17 | 17 - 18 | 92-35017-34 | 34 - 37 | 530 | 100 |
| 500 CB R, S , PC26/PC32 | 94-03 | 850-068 | 525 MTX | 850-069 | 525 MZO | 820-007 | 525 VX | 820-008 | 525 VM | 80408-15 | 14 - 15 | 84335-40 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 108 |
| 500 CB T | 74-76 | 850-017 | 530 MTX | | | 820-139 | 50 VX | | | 92-35002-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-35009-33 | 33 - 36 - 37 - 39 | 530 | 96 |
| 500 CB T | 96-99 | 850-068 | 525 MTX | 850-069 | 525 MZO | 820-007 | 525 VX | 820-008 | 525 VM | 80408-15 | 14 - 15 | 84335-40 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 108 |
| 500 CBR F (H,J) | 87-88 | 850-088 | 530 MTX | | | | | | | 80520-15 | 14 - 15 - 16 | 85338-47 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 500 CBX F-F2 | 82-83 | 850-070 | 530 MTX | 850-071 | 530 MXO | 820-012 | 50 VX | 820-013 | 50 VM | 80515-16 | 15 - 16 | 85338-43 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 104 |
| 500 FT (C) , PC07 | 82-84 | 850-044 | 530 MTX | | | 820-151 | 50 VX | | | 92-35010-15 | 15 - 16 | 85338-40 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 530 | 100 |
| 500 GB Clubm. PC16 | 89-90 | 850-191 | 525 MTX | 850-192 | 525 MZX-G | 820-191 | 525 VX | 820-192 | 525 ZVM G&B | 81-29415 | 14 - 15 - 17 | 92-29006-37 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 108 |
| 500 VF F2, (E) , PC12 | 84-87 | 850-047 | 530 MTX | 850-048 | 525 MZX-G | 820-152 | 50 VX | 820-153 | 50 ZVM G&B | 92-35013-15 | 15 - 16 | 85338-43 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 108 |
| 500 XBR F,G,27PS , PC15 | 85-86 | 850-055 | 525 MTX | 850-056 | 525 MZO | | | | | 81-29414 | 14 - 15 | 82-33236 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 106 |
| 500 XBR F,G 42PS , PC15 | 85-86 | 850-050 | 525 MTX | 850-051 | 525 MZO | | | | | 81-29015 | 14 - 15 | 82-33236 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 106 |
| 500 XBR H SH, SJ , PC15 | 87-88 | 850-060 | 525 MTX | 850-061 | 525 MZO | | | | | 81-29415 | 14 - 15 - 17 | 82-33236 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 | 525 | 106 |
| 500 XL R (D,F,H) , PD02 | 83-87 | 850-065 | 520 MTX | 850-064 | 520 MXO | 820-009 | 520 VX | 820-010 | 520 VM G&B | 80320-15 | 14 - 15 - 16 | 83589-41 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 | 520 | 100 |
| 500 XL (Z,A,B) , PD01 | 79-81 | 850-066 | 520 MTX | 850-067 | 520 MXO | 820-011 | 520 VX | | | 80320-14 | 14 - 15 - 16 | 83589-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 | 520 | 96 |
| 550 CB F1, F2, K3 | 75-80 | 850-023 | 530 MTX | | | 820-150 | 50 VX | | | 92-35011-17 | 17 - 18 | 92-35017-37 | 34 - 37 | 530 | 102 |
| 550 CBX F/F2 , PC04 | 82-85 | 850-070 | 530 MTX | 850-071 | 530 MXO | 820-012 | 50 VX | 820-013 | 50 VM | 80515-16 | 15 - 16 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 530 | 104 |
| 550 CBX FD/F2D | 81-86 | 850-070 | 530 MTX | 850-071 | 530 MXO | 820-012 | 50 VX | 820-013 | 50 VM | 80515-16 | 15 - 16 | 85338-43 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 104 |
| 600 CB S Hornet | 98-07 | | | 850-073 | 525 MZO | | | 820-014 | 525 VM | 80412-15 | 14 - 15 | 84483-42 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 110 |
| 600 CBF N4/S4 | 04-06 | | | 850-074 | 525 MZO | | | 820-115 | 525 VM | 80412-15 | 14 - 15 | 84483-43 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 110 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 CBR F | 01-06 | | | 850-072 | 525 MZX-G | | | 820-119 | 525 ZVM G&B | 80411-16 | 14 - 15 - 16 | 84633-45 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 112 |
| 600 CBR F | 2000 | | | 850-079 | 525 MZX-G | | | 820-118 | 525 ZVM G&B | 80412-15 | 14 - 15 | 84483-42 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 112 |
| 600 CBR F | 99 | 850-078 | 525 MTX | 850-077 | 525 MZO | | | 820-020 | 525 VM | 80411-16 | 14 - 15 - 16 | 84483-44 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 112 |
| 600 CBR F PC19/PC23 | 87-90 | 850-075 | 530 MTX | 850-076 | 530 MXO | 820-015 | 50 VX | 820-016 | 50 VM | 80520-15 | 14 - 15 - 16 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 600 CBR F PC25/PC31 | 91-96 | 850-080 | 530 MTX | 850-081 | 530 MXO | 820-017 | 50 VX | 820-018 | 50 VM | 80520-15 | 14 - 15 - 16 | 85486-43 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 108 |
| 600 CBR F (V,W) , PC31 | 97-98 | | | 850-082 | 525 MZO | | | 820-019 | 525 VM | 80412-15 | 14 - 15 | 84483-43 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 108 |
| 600 CBR FS | 01-02 | | | 850-083 | 525 MZO | | | 820-021 | 525 VM | 80411-16 | 14 - 15 - 16 | 84633-46 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 108 |
| 600 CBR RR | 03-06 | | | 850-084 | 525 MZO | | | 820-111 | 525 VM | 80411-16 | 14 - 15 - 16 | 84633-42 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 112 |
| 600 CBR RR | 07-08 | 850-098 | 525 MTX | 850-089 | 525 MZX-G | | | 820-157 | 525 VM | 80411-16 | 14 - 15 - 16 | 92-29026-41 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 112 |
| 600 VT C (J) , PC21 | 88 | 850-085 | 525 MTX | 850-086 | 525 MZO | 820-022 | 525 VX | 820-023 | 525 VM | 80427-16 | 15 - 16 | 84329-44 | 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 120 |
| 600 VT C Shadow , PC21 | 89-07 | 850-090 | 525 MTX | 850-091 | 525 MZO | 820-024 | 525 VX | 820-025 | 525 VM | 80407-16 | 15 - 16 | 84329-44 | 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 120 |
| 600 XL LM/RM PD04 | 85-87 | 850-100 | 520 MTX | 850-101 | 520 MXO | 820-026 | 520 VX | 820-027 | 876-106 | 80320-15 | 14 - 15 - 16 | 83589-40 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 | 520 | 106 |
| 600 XL R (D,F,H) , PD03 | 83-87 | 850-095 | 520 MTX | 850-096 | 520 MXO | 820-028 | 520 VX | 820-029 | 876-104 | 80320-15 | 14 - 15 - 16 | 83589-41 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 | 520 | 104 |
| 600 XL V Transalp , PD06 | 89-99 | 850-110 | 525 MTX | 850-107 | 525 MZO | 820-032 | 525 VX | 820-033 | 525 VM | 80407-15 | 15 - 16 | 84598-47 | 39 - 42 - 47 - 48 - 49 | 525 | 118 |
| 600 XL V Transalp PD06/10 | 87-88 | 850-105 | 525 MTX | 850-106 | 525 MZO | 820-030 | 525 VX | 820-031 | 525 VM | 80406-15 | 15 - 16 | 84598-47 | 39 - 42 - 47 - 48 - 49 | 525 | 118 |
| 600 XR R (M-W) | 91-00 | 850-024 | 520 MTX | | | 820-158 | 520 VX | | | 92-32040-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32045-48 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 |
| 650 CB C, (A,B)S | 80-81 | 850-120 | 530 MTX | 850-121 | 530 MXO | | | | | 80505-16 | 16 - 17 | 82-28439 | 37 - 38 - 40 - 48 | 530 | 106 |
| 650 CB C-C | 82-83 | 850-201 | 530 MTX | 850-202 | 530 MZO-G | 820-161 | 50 VX | | | 80505-16 | 16 - 17 | 92-35005-38 | 37 - 38 - 40 - 48 | 530 | 118 |
| 650 CB (Z,A,B) , RC03 | 79-81 | 850-115 | 530 MTX | 850-116 | 530 MXO | 820-034 | 50 VX | 820-035 | 50 VM | 80505-16 | 16 - 17 | 85320-40 | 37 - 38 - 40 - 48 | 530 | 102 |
| 650 FMX | 05-06 | 850-203 | 520 MTX | 850-204 | 520 MZX-G | 820-162 | 520 VX | 820-163 | 520 ZVM | 80353-14 | 13 - 14 - 15 | 92-32031-42 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 110 |
| 650 NT Hawk | 90-91 | 850-133 | 525 MTX | 850-134 | 525 MZX-G | 820-133 | 525 VX | 820-134 | 525 ZVM G&B | 80407-16 | 15 - 16 | 92-29014-44 | 45 | 525 | 112 |
| 650 NX Dominator 44 PS | 88-92 | 850-117 | 520 MTX | 850-118 | 520 MXO | 820-042 | 520 VX | 820-043 | 520 VM G&B | 80353-15 | 13 - 14 - 15 | 83610-46 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 110 |
| 650 NX Dominator RD02 | 88 | 850-111 | 520 MTX | 850-108 | 520 MXO | 820-036 | 520 VX | 820-037 | 520 VM G&B | 81-34915 | 14 - 15 - 16 | 83610-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 108 |
| 650 NX Dominator RD02 | 89-90 | 850-112 | 520 MTX | 850-109 | 520 MXO | 820-038 | 520 VX | 820-039 | 520 VM G&B | 80353-15 | 13 - 14 - 15 | 83610-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 108 |
| 650 NX Dominator RD02 | 91-94 | 850-113 | 520 MTX | 850-114 | 520 MXO | 820-040 | 520 VX | 820-041 | 876-110 | 80353-15 | 13 - 14 - 15 | 83610-47 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 110 |
| 650 NX Dominator, RD08 | 96-02 | 850-117 | 520 MTX | 850-118 | 520 MXO | 820-042 | 520 VX | 820-043 | 520 VM G&B | 80353-15 | 13 - 14 - 15 | 83610-46 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 110 |
| 650 SLR (V,W) , RD09 | 97-98 | 850-122 | 520 MTX | 850-123 | 520 MXO | 820-087 | 520 VX | 820-086 | 520 VM G&B | 80353-14 | 13 - 14 - 15 | 83610-43 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 110 |
| 650 Vigor | 99-00 | 850-205 | 520 MTX | | | 820-164 | 520 VX | | | 80353-14 | 13 - 14 - 15 | 83610-43 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 102 |
| 650 XL V Transalp | 00-06 | | | | | 820-107 | 525 VX | 820-108 | 525 VM | 80407-15 | 15 - 16 | 84598-48 | 39 - 42 - 47 - 48 - 49 | 525 | 118 |
| 650 XR L | 93-06 | 850-028 | 520 MTX | | | 820-160 | 520 VX | | | 92-32040-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32045-45 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 |
| 650 XR R | 00-07 | 850-027 | 520 MTX | | | 820-159 | 520 VX | | | 92-32050-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32045-48 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 |
| 650 XRV Africa Twin RD03 | 88-89 | 850-126 | 525 MTX | 850-127 | 525 MZX-G | 820-126 | 525 VX | 820-127 | 525 ZVM G&B | 80407-16 | 15 - 16 | 84598-49 | 39 - 42 - 47 - 48 - 49 | 525 | 124 |
| 750 CB C-B Chopper , RC06 | 82 | 850-131 | 530 MTX | 850-129 | 530 MXO | | | | | 80512-18 | 16 - 17 - 18 | 82-28439 | 37 - 38 - 40 - 48 | 530 | 104 |
| 750 CB F1/F2 | 75-78 | 850-206 | 530 MTX | | | 820-165 | 50 VX | | | 92-35011-17 | 17 - 18 | 92-35005-48 | 37 - 38 - 40 - 48 | 530 | 102 |
| 750 CB F2 | 78-79 | | | 850-208 | 630 MO | 820-167 | 630 VS | | | 92-30003-14 | 14 - 15 | 92-30001-43 | 38 - 41 - 43 | 630 | 88 |
| 750 CB F2 , RC04 | 80-82 | 850-130 | 530 MTX | 850-128 | 530 MXO | 820-082 | 50 VX | 820-083 | 50 VM | 80512-18 | 16 - 17 - 18 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 108 |
| 750 CB K (A,B,C,D) | 80-83 | 850-130 | 530 MTX | 850-128 | 530 MXO | 820-082 | 50 VX | 820-083 | 50 VM | 80512-18 | 16 - 17 - 18 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 108 |
| 750 CB K1-6 , CB750 | 71-76 | 850-207 | 530 MTX | | | 820-166 | 50 VX | | | 92-35011-18 | 17 - 18 | 92-35005-48 | 37 - 38 - 40 - 48 | 530 | 100 |
| 750 CB K7 , CB750K | 77-78 | | | 850-209 | 630 MO | 820-168 | 630 VS | | | 92-30003-15 | 14 - 15 | 92-30001-41 | 38 - 41 - 43 | 630 | 88 |
| 750 CB KZ/FZ , RC01 | 79 | 850-125 | 630 MO | | | | | | | 81-33015 | 15 | 82-33338 | 38 - 41 - 43 | 630 | 90 |
| 750 CB Seven-Fifty , RC42 | 92-03 | 850-132 | 525 MTX | | | 820-084 | 525 VX | 820-085 | 525 VM | 80900-15 | 14 - 15 - 17 | 84335-40 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 112 |
| 750 CBX F (E,G) , RC17 | 84-86 | 850-135 | 530 MTX | 850-136 | 530 MXO | 820-044 | 50 VX | 820-045 | 50 VM | 80512-16 | 16 - 17 - 18 | 85338-45 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 VF C | 96-99 | | | 850-199 | 530 MZO-G | | | 820-155 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 92-35036-39 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 530 | 120 |
| 750 VF C Magna , RC43 | 00-04 | | | 850-198 | 530 MZO-G | | | 820-154 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85338-40 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 530 | 118 |
| 750 VF F (D,E,F) | 83-85 | 850-140 | 530 MTX | 850-141 | 530 MXO | 820-046 | 50 VX | 820-047 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 750 VFR | 90-97 | 850-146 | 530 MTX | 850-148 | 530 MXO | 820-052 | 50 VX | 820-053 | 50 VM | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85694-43 | 42 - 43 - 45 | 530 | 112 |
| 750 VFR E (J) , RC24 | 88-89 | 850-145 | 530 MTX | 850-147 | 530 MXO | 820-050 | 50 VX | 820-051 | 50 VM | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85338-45 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 750 VFR F RC24 | 86-87 | 850-144 | 530 MTX | 850-143 | 530 MXO | 820-048 | 50 VX | 820-049 | 50 VM | 80512-16 | 16 - 17 - 18 | 85338-45 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 750 VFR R (J,K) | 88-95 | | | 850-124 | 525 MZX-G | | | 820-124 | 525 ZVM G&B | 92-29004-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-29005-40 | 40 | 525 | 106 |
| 750 VT C Shadow | 98-06 | 850-186 | 525 MTX | | | 820-088 | 525 VX | 820-089 | 525 VM | 80418-17 | 17 | 84483-41 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 122 |
| 750 VT DC2 Black Widow | 00-03 | 850-187 | 525 MTX | | | 820-097 | 525 VX | 820-098 | 525 VM | 80418-17 | 17 | 84483-41 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 124 |
| 750 XRV Africa Twin RD07 | 93-02 | 850-162 | 525 MTX | 850-163 | 525 MZO | 820-056 | 525 VX | 820-057 | 525 VM | 80420-16 | 15 - 16 | 84335-45 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 124 |
| 750 XRV AfricaTw.L/M | 90-92 | 850-157 | 525 MTX | 850-158 | 525 MZO | 820-054 | 525 VX | 820-055 | 525 VM | 80420-16 | 15 - 16 | 84335-46 | 36 - 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 124 |
| 800 VFR | 02-07 | | | 850-176 | 530 MXO | 820-090 | 50 VM | 820-091 | 50 ZVM G&B | 80512-16 | 16 - 17 - 18 | 85694-43 | 42 - 43 - 45 | 530 | 110 |
| 800 VFR F , RC 46 | 98-00 | 850-177 | 530 MTX | 850-175 | 530 MXO | 820-058 | 50 VX | 820-059 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85694-43 | 42 - 43 - 45 | 530 | 108 |
| 900 CB F/F2 , SC01/SC09 | 78-84 | 850-150 | 530 MTX | 850-151 | 530 MXO | 820-060 | 50 VX | 820-061 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 106 |
| 900 CB FA/FB FC/FZ | 82-84 | 850-150 | 530 MTX | 850-151 | 530 MXO | 820-060 | 50 VX | 820-061 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 106 |
| 900 CBF (919) | 02-06 | | | 850-181 | 530 MZO-G | | | 820-109 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85486-43 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 114 |
| 900 CBR RR | 00-01 | | | 850-180 | 530 MZO-G | | | 820-064 | 886-108 | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85635-42 | 39 - 40 - 42 - 43 | 530 | 108 |
| 900 CBR RR SC33 | 96-99 | | | 850-154 | 525 MZO | | | 820-063 | 525 ZVM G&B | 80411-16 | 14 - 15 - 16 | 84483-42 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 108 |
| 900 CBR RR SC28 | 92-95 | | | 850-153 | 530 MZO-G | | | 820-062 | 886-108 | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85486-42 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 108 |
| 900 Hornet | 02-06 | | | 850-181 | 530 MZO-G | | | 820-109 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85486-43 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 114 |
| 900 CBR (954) RR | 02-03 | | | 850-200 | 530 MZO-G | | | 820-156 | 886-108 | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 92-35048-43 | 39 - 40 - 42 - 43 | 530 | 108 |
| 1000 CB F (P,R,S) , SC30 | 93-95 | 850-167 | 530 MTX | 850-168 | 530 MXO | 820-065 | 50 VX | 820-066 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-42 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 116 |
| 1000 CBF F | 06 | | | 850-190 | 530 MZO-G | | | 820-122 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85486-43 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | |
| 1000 CBR F (H,J) , SC21 | 87-88 | 850-155 | 530 MTX | 850-156 | 530 MXO | 820-067 | 50 VX | 820-068 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 1000 CBR F SC24 | 89-95 | 850-160 | 530 MTX | 850-161 | 530 MXO | 820-069 | 50 VX | 820-070 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-42 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 1000 CBR F (T) , SC24 | 96-99 | 850-169 | 530 MTX | 850-170 | 530 MXO | 820-071 | 50 VX | 820-072 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-41 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 1000 CBR RR Fireblade | 04-05 | | | 850-188 | 530 MZO-G | | | 820-120 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85635-40 | 39 - 40 - 42 - 43 | 530 | 114 |
| 1000 CBR RR Fireblade | 06-07 | | | 850-189 | 530 MZO-G | | | 820-121 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85635-42 | 39 - 40 - 42 - 43 | 530 | |
| 1000 CBX B pro Link | 82 | 850-093 | 530 MTX | | | 820-093 | 50 VX | | | 92-35005-18 | 18 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 108 |
| 1000 CBX (Z) | 79 | 850-092 | 630 MO | | | 820-092 | 630 VS | | | 92-30004-15 | 15 | 92-30006-35 | 35 - 42 | 630 | 88 |
| 1000 VF F-F2 (E,F) , SC15 | 84-87 | 850-155 | 530 MTX | 850-156 | 530 MXO | 820-067 | 50 VX | 820-068 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 1000 VF R (E,F,G) | 84-86 | 850-165 | 530 MTX | 850-166 | 530 MXO | 820-073 | 50 VX | 820-074 | 50 VM | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 1000 VTR F Firestorm | 97-99 | | | 850-171 | 530 MZO-G | | | 820-075 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85486-41 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 102 |
| 1000 VTR SP1 | 99-04 | 850-178 | 530 MTX | 850-179 | 530 MXO | 820-076 | 50 VX | 820-077 | 50 VM | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85635-40 | 39 - 40 - 42 - 43 | 530 | 106 |
| 1000 VTR SP2 | 02-06 | | | 850-182 | 530 MZO-G | | | 820-110 | 886-110 | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85635-40 | 39 - 40 - 42 - 43 | 530 | 106 |
| 1000 VTR-F Firestorm | 01-06 | | | 850-171 | 530 MZO-G | | | 820-075 | 50 ZVM G&B | 80522-16 | 14 - 15 - 16 | 85486-41 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 102 |
| 1000 XL V Varadero | 98-06 | 850-174 | 525 MTX | 850-173 | 525 MZO | 820-078 | 525 VX | 820-079 | 525 VM | 80411-16 | 14 - 15 - 16 | 84483-47 | 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 47 | 525 | 112 |
| 1100 CB R (B,C,D) | 81-83 | | | 850-193 | 530 MZO-G | 820-095 | 50 VM | | | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85338-41 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 104 |
| 1100 CBR XX SC35 | 97-06 | | | 850-172 | 530 MZO-G | | | 820-080 | 50 ZVM G&B | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85486-44 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 110 |
| 1100 X-Eleven (SF) | 99-03 | | | 850-185 | 530 MZO-G | | | 820-081 | 50 ZVM G&B | 80512-17 | 16 - 17 - 18 | 85486-43 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 110 |
| 1300 CB (F) | 03-06 | | | 850-183 | 530 MZO-G | | | 820-113 | 50 ZVM G&B | 80512-18 | 16 - 17 - 18 | 85486-39 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 116 |
| 1300 X4 | 99 | | | 850-184 | 530 MZO-G | | | 820-114 | 50 ZVM G&B | 80512-18 | 16 - 17 - 18 | 85486-41 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 122 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HYOSUNG** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Cruise 2 GA | 96-00 | 856-010 | 428 MTX | | | 826-010 | 428 VX | | | 80227-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15006-47 | 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 428 | 126 |
| 125 GF Straße | 98-03 | 856-010 | 428 MTX | | | 826-010 | 428 VX | | | 80227-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15006-47 | 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 428 | 126 |
| 125 GT Naked Comet | 03-06 | 856-012 | 428 MTX | | | 826-012 | 428 VX | | | 80227-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15063-52 | 52 | 428 | 138 |
| 125 XR X Enduro | 99-03 | 856-011 | 428 MTX | | | 826-011 | 428 VX | | | 80227-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15006-48 | 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 428 | 132 |
| 250 Naked, GT, Comet | 03-06 | 856-013 | 520 MTX | | | 826-013 | 520 VX | | | 92-32077-14 | 13 - 14 - 15 | 92-32117-46 | 46 | 520 | 112 |
| 650 GT Naked | 04-05 | 856-014 | 525 MTX | 856-015 | 525 MZX-G | 826-014 | 525 VX | 826-015 | 525 ZVM G&B | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-29034-44 | 44 | 525 | 108 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 KLF A1 A2 Mojave | 87-88 | | | | | | | | | 92-15029-12 | 12 | 92-15047-50 | 50 | 428 | 100 |
| 110 KLF B1 B2 Mojave | 87-88 | | | | | | | | | 92-15029-12 | 12 | 92-15047-50 | 50 | 428 | 100 |
| 125 BN A1 Eliminator | 97-07 | 851-100 | 428 MTX | | | 821-083 | 428 VX | | | 92-15015-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15022-46 | 36 - 42 - 46 | 428 | 132 |
| 125 KMX 80 km/h | 91-03 | 851-101 | 428 MTX | | | 821-084 | 428 VX | | | 92-15015-16 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15018-48 | 48 - 50 | 428 | 126 |
| 125 KX A/B/-/E/F/G | 85-89 | 851-102 | 520 MTX | | | 821-085 | 520 VX | | | 92-32015-12 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32024-47 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 |
| 200 KLT C1 C2 | 83-84 | | | | | | | | | 92-32045-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32083-50 | 50 | 520 | 98 |
| 250 BJ A 2 Estrella | 94-00 | 851-038 | 520 MTX | | | 821-087 | 520 VX | | | 80333-15 | 15 - 16 - 17 | 92-32028-38 | 38 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 520 | 102 |
| 250 EL Chopper | 88-94 | 851-007 | 520 MTX | | | 821-088 | 520 VX | | | 92-32012-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32029-44 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 | 520 | 114 |
| 250 EL F2 Eliminator | 96-03 | 851-008 | 520 MTX | | | 821-089 | 520 VX | | | 92-32012-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32029-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 | 520 | 112 |
| 250 KL A 3-5 | 78-82 | 851-009 | 520 MTX | | | 821-090 | 520 VX | | | 80315-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32016-40 | 40 - 42 - 44 | 520 | 96 |
| 250 KLR D 2-6 | 84-89 | 851-001 | 520 MTX | 851-002 | 520 MXO | | | | | 80341-15 | 14 - 15 - 16 | 82-47544 | 40 - 42 - 44 | 520 | 104 |
| 250 KLT A1 A2 | 82-83 | | | | | | | | | 92-32045-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32083-50 | 50 | 520 | 98 |
| 250 KLT C1 C1 C3 Prärie | 83-85 | | | | | | | | | 92-32045-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32083-50 | 50 | 520 | 98 |
| 250 KLT P1 Police | 84 | | | | | | | | | 92-32045-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32083-50 | 50 | 520 | 98 |
| 250 KLX R (D-1) Enduro | 93-03 | 851-105 | 520 MTX | | | 821-093 | 520 VX | | | 92-32045-14 | 13 - 14 - 15 | 92-32024-50 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 |
| 250 KSF A1 A12 Mojave | 87-04 | | | | | | | | | 92-32095-12 | 12 | 92-32085-43 | 43 | 520 | 90 |
| 250 KX | 87-90 | 851-049 | 520 MTX | | | 821-091 | 520 VX | | | 80315-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-47 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 |
| 250 KXF A1 A2 Tecate | 87-88 | | | | | | | | | 80315-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32095-39 | 39 | 520 | 96 |
| 250 KXT A1 A2 Tecate | 84-85 | | | | | | | | | 92-32045-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32009-42 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 90 |
| 250 Z C 1-3 | 80-82 | 851-104 | 520 MTX | | | 821-092 | 520 VX | | | 80315-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32011-37 | 37 - 40 | 520 | 102 |
| 250 Z LTD G 2-3 | 81-82 | 851-104 | 520 MTX | | | 821-092 | 520 VX | | | 80315-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32011-37 | 37 - 40 | 520 | 102 |
| 300 KEF A1 A4 Lacota | 95-03 | | | | | | | | | 92-32095-12 | 12 | 92-32085-43 | 43 | 520 | 100 |
| 400 GPZ (49 PS) | 84-87 | 851-030 | 520 MTX | 851-031 | 520 MXO | | | | | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83344-38 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 104 |
| 400 KFX (KSF) | 03-06 | | | | | | | | | 92-32122-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32082-40 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 112 |
| 400 KZ + Z B 1-2 | 74-78 | 851-116 | 530 MTX | | | 821-104 | 50 VX | | | 80504-15 | 15 | 82-47644 | 35 - 40 - 45 | 530 | 100 |
| 400 Z D 1-4 | 78-80 | 851-106 | 530 MTX | | | 821-094 | 50 VX | | | 80511-16 | 14 - 15 - 16 | 92-35025-40 | 40 - 42 | 530 | 100 |
| 400 Z J 1-3 Four , KZ400J | 80-83 | 851-106 | 530 MTX | | | 821-094 | 50 VX | | | 80511-16 | 14 - 15 - 16 | 92-35025-40 | 40 - 42 | 530 | 100 |
| 400 ZXR L 1-2-3 , ZX400L | 88-99 | 851-003 | 520 MTX | 851-004 | 520 MXO | | | | | 80333-15 | 15 - 16 - 17 | 83344-45 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 110 |
| 440 Z C 1-2 | 80-81 | 851-005 | 530 MTX | 851-006 | 530 MXO | | | | | 80504-15 | 15 | 82-47644 | 35 - 40 - 45 | 530 | 104 |
| 440 Z LTD D 4-6 | 82-85 | 851-010 | 530 MTX | 851-011 | 530 MXO | | | | | 80504-15 | 15 | 85166-45 | 35 - 40 - 45 | 530 | 104 |
| 450 KFX | 07 | | | | | | | | | 92-32147-14 | 14 | 92-32126-38 | 38 | 520 | 94 |
| 500 EN Classic , EN500C | 96-03 | 851-012 | 520 MTX | 851-013 | 520 MXO | 821-001 | 520 VX | 821-002 | 520 VM G&B | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 92-32010-42 | 40 - 42 - 44 | 520 | 110 |
| 500 ER Twister , ER500 | 97-06 | 851-022 | 520 MTX | 851-023 | 520 MXO | 821-003 | 520 VX | 821-004 | 520 VM G&B | 80333-17 | 15 - 16 - 17 | 83471-42 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 | 520 | 106 |
| 500 GPZ S A 1-6, EX500A | 87-93 | 851-015 | 520 MTX | 851-014 | 520 MXO | 821-005 | 520 VX | 821-006 | 520 VM G&B | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83471-42 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 | 520 | 104 |
| 500 GPZ S E 1-2, EX500D | 94-98 | 851-016 | 520 MTX | 851-017 | 520 MXO | 821-007 | 520 VX | 821-008 | 876-104 | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83471-41 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 | 520 | 104 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 KLE A 1-6 , LE500A | 91-95 | 851-018 | 520 MTX | 851-019 | 520 MXO | 821-009 | 520 VX | 821-010 | 520 VM G&B | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83532-44 | 38 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 520 | 108 |
| 500 KLE A 7-A13 , LE500A | 96-05 | 851-028 | 520 MTX | 851-029 | 520 MXO | | | | | 80333-17 | 15 - 16 - 17 | 83532-46 | 38 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 520 | 110 |
| 500 KX C1/ D1/ E 1-6 | 87-04 | 851-049 | 520 MTX | | | 821-091 | 520 VX | | | 80315-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32024-47 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 |
| 500 Z B 1-2 | 79-80 | 851-107 | 530 MTX | | | 821-095 | 50 VX | | | 80511-16 | 14 - 15 - 16 | 85166-40 | 35 - 40 - 45 | 530 | 100 |
| 550 GPZ A 1-6 Unitrak | 84-89 | 851-030 | 520 MTX | 851-031 | 520 MXO | | | | | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83344-38 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 104 |
| 550 GPZ H 1-2 Unitrak | 82-83 | 851-030 | 520 MTX | 851-031 | 520 MXO | | | | | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83344-38 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 104 |
| 550 Z A 1-3 | 80-83 | 851-020 | 530 MTX | 851-021 | 530 MXO | | | | | 80901-16 | 15 - 16 | 92-35025-40 | 40 - 42 | 520 | 100 |
| 550 Z B 2-3 | 81-82 | 851-108 | 530 MTX | | | 821-096 | 50 VX | | | 80511-16 | 14 - 15 - 16 | 85353-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 100 |
| 550 Z GPH 1-2 R,F,A1 | 82-83 | 851-025 | 530 MTX | 851-024 | 530 MXO | | | | | 80511-16 | 14 - 15 - 16 | 85353-38 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 104 |
| 550 Z LTD C 1-3 D1 | 81-83 | 851-025 | 530 MTX | 851-024 | 530 MXO | | | | | 80511-16 | 14 - 15 - 16 | 85353-38 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 104 |
| 550 ZR A 1-2 (ZF) | 82-88 | 851-025 | 530 MTX | 851-024 | 530 MXO | | | | | 80511-16 | 14 - 15 - 16 | 85353-38 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 104 |
| 550 ZR B 2-5 Zephir | 91-00 | 851-026 | 520 MTX | 851-027 | 520 MXO | 821-011 | 520 VX | 821-012 | 876-106 | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83471-38 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 | 520 | 106 |
| 600 GPX ZX600C | 88-99 | 851-035 | 530 MTX | 851-036 | 530 MXO | 821-055 | 50 VX | 821-056 | 50 VM | 80511-15 | 14 - 15 - 16 | 85480-39 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 102 |
| 600 GPZ A 1-5 (ZX) | 85-89 | 851-035 | 530 MTX | 851-036 | 530 MXO | 821-055 | 50 VX | 821-056 | 50 VM | 80511-15 | 14 - 15 - 16 | 85480-39 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 102 |
| 600 GPZ R L 1-3 | 88-91 | 851-035 | 530 MTX | 851-036 | 530 MXO | 821-055 | 50 VX | 821-056 | 50 VM | 80511-15 | 14 - 15 - 16 | 85480-39 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 102 |
| 600 KLR SA 1-5/ B 1-9 | 84-95 | 851-040 | 520 MTX | 851-039 | 520 MXO | 821-063 | 520 VX | 821-064 | 876-104 | 80341-15 | 14 - 15 - 16 | 83533-43 | 43 - 45 | 520 | 104 |
| 600 ZX 6R Ninja (636) | 05-07 | | | 851-037 | 520 MZX-G | | | 821-075 | 520 ZVM | 80397-15 | 14 - 15 | 92-32009-43 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 110 |
| 600 ZX 6R Ninja F1-F2 | 98-02 | | | 851-034 | 525 MZO | 821-047 | 525 VX | 821-048 | 525 VM | 81-08215 | 14 - 15 | 84347-40 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 108 |
| 600 ZX 6R Ninja F1-F2 | 95-97 | | | 851-032 | 525 MZO | 821-061 | 525 VX | 821-062 | 525 VM | 82916-15 | 14 - 15 | 84529-40 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 108 |
| 600 ZX 6R chain 520 | 03-04 | | | 851-033 | 520 MZX-G | | | 821-074 | 520 ZVM | 80397-15 | 14 - 15 | 83356-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 108 |
| 600 ZX 6RR Ninja N1-N6F | 05-07 | | | 851-033 | 520 MZX-G | | | 821-074 | 520 ZVM | 80397-15 | 14 - 15 | 83356-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 108 |
| 600 ZX J4 (ZZ-R) | 05-07 | 851-094 | 525 MTX | 851-095 | 525 MZX-G | 821-076 | 525 VX | 821-077 | 525 VM | 81-08215 | 14 - 15 | 84347-40 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 108 |
| 600 ZZ-R ZX600D | 90-92 | 851-041 | 530 MTX | 851-043 | 530 MXO | 821-051 | 50 VX | 821-052 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85526-45 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 600 ZZ-R E 1-12 | 93-04 | 851-042 | 530 MTX | 851-044 | 530 MXO | 821-053 | 50 VX | 821-054 | 50 VM | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85526-48 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 650 ER 6F | 06-07 | 851-117 | 520 MTX | | | 821-105 | 520 VX | | | 80325-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32009-46 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 114 |
| 650 ER 6N | 05-07 | 851-117 | 520 MTX | | | 821-105 | 520 VX | | | 80325-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32009-46 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 114 |
| 650 KLR C1-2 | 95-07 | 851-118 | 520 MTX | 851-119 | 520 MZX-G | | | | | 80359-15 | 14 - 15 | 92-32028-42 | 38 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 520 | 106 |
| 650 KLR Tengai KL650B | 91-94 | 851-046 | 520 MTX | 851-048 | 520 MXO | | | | | 80359-15 | 14 - 15 | 83532-43 | 38 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 520 | 106 |
| 650 KLTengai A 1-3 / B1 | 87-90 | 851-045 | 520 MTX | 851-047 | 520 MXO | 821-013 | 520 VX | 821-014 | 876-106 | 80341-15 | 14 - 15 - 16 | 83532-43 | 38 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 520 | 106 |
| 650 KLX C 1-2 , LX650C | 93-95 | 851-082 | 520 MXO | 851-083 | 520 MTX | | | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83532-43 | 38 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 | 520 | 112 |
| 650 Versys | 07 | 851-117 | 520 MTX | | | 821-105 | 520 VX | | | 80325-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32009-46 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 114 |
| 650 W | 98-05 | 851-054 | 525 MTX | 851-068 | 525 MZO | 821-022 | 525 VX | 821-023 | 525 VM | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84529-39 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 106 |
| 650 Z B 1-3/ F1 , KZ650B | 77-80 | 851-109 | 530 MTX | 851-110 | 530 MZO-G | 821-097 | 50 VX | 821-098 | 50 VM G&B | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-35025-42 | 40 - 42 | 530 | 102 |
| 650 Z C1/ C3 | 78-80 | 851-111 | 530 MTX | 851-112 | 530 MZO-G | 821-099 | 50 VX | 821-100 | 50 VM G&B | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85353-42 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 102 |
| 650 Z F 2-4 | 79-83 | 851-050 | 630 MO | | | 821-020 | 630 VS | | | 80604-13 | 13 - 14 - 15 | 92-30005-34 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 | 630 | 84 |
| 650 Z SR D 2-3 | 79-80 | 851-115 | 530 MTX | | | 821-103 | 50 VX | | | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85353-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 102 |
| 750 B 1-3 | 75-77 | 851-113 | 530 MTX | 851-114 | 530 MZO-G | 821-101 | 50 VX | 821-102 | 50 VM | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85353-38 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 106 |
| 750 GPX R F-1-3 , ZX750F | 87-89 | 851-120 | 530 MTX | | | 821-106 | 520 VX | | | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35006-47 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 110 |
| 750 GPZ A 1-5 Unitrak | 83-85 | 851-121 | 630 MO | | | 821-107 | 630 VS | | | 92-30008-15 | 15 | 92-30005-38 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 | 630 | 96 |
| 750 GPZ R G 2-3 | 85-88 | | | | | 821-057 | 50 VX | 821-058 | 50 VM | 80516-16 | 15 - 16 - 17 - 18 | 85652-49 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 112 |
| 750 GPZ R1 , | 82 | 851-055 | 630 MO | | | 821-019 | 630 VS | | | 80604-13 | 13 - 14 - 15 | 86344-33 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 88 |
| 750 GPZ Turbo , ZX750E | 85 | 851-122 | 630 MO | | | 821-110 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 92-30005-46 | 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 98 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 Z | 04-06 | | | 851-096 | 520 MZX-G | | | 821-078 | 520 ZVM | 92-32133-15 | 13 - 14 - 15 | 92-32009-43 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 112 |
| 750 Z E1 H 1-3 | 80-82 | 851-050 | 630 MO | | | 821-020 | 630 VS | | | 80604-13 | 13 - 14 - 15 | 86344-33 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 84 |
| 750 Z L 1-2-3-4 | 80-87 | 851-055 | 630 MO | | | 821-021 | 630 VS | | | 80604-13 | 13 - 14 - 15 | 86344-33 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 88 |
| 750 Z LTD | 80-82 | 851-123 | 630 MO | | | 821-109 | 630 VS | | | 80604-13 | 13 - 14 - 15 | 86344-32 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 84 |
| 750 Z LTD B 1-3/ Y 1-2 | 80-82 | 851-113 | 530 MTX | 851-114 | 530 MZO-G | 821-101 | 50 VX | 821-102 | 50 VM | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85353-38 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 106 |
| 750 ZR - 7 | 99-04 | | | | | 821-059 | 525 VX | 821-060 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84529-38 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 108 |
| 750 ZR - 7S | 99-04 | | | | | 821-059 | 525 VX | 821-060 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84529-38 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 108 |
| 750 ZR Zephyr C 1-4 | 91-94 | 851-054 | 525 MTX | 851-068 | 525 MZO | 821-022 | 525 VX | 821-023 | 525 VM | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84529-39 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 106 |
| 750 ZR Zephyr | 95-99 | | | 851-089 | 525 MZO | 821-067 | 525 VX | 821-068 | 525 VM | 80904-15 | 14 - 15 - 16 | 84529-39 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 106 |
| 750 ZX (ZX7R) P1-2 Ninja | 96-97 | | | 851-069 | 525 MZO | | | | | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84347-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 110 |
| 750 ZX (ZX7RR) N1-Ninja | 96-97 | | | 851-072 | 525 MZO | | | | | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84347-42 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 108 |
| 750 ZXR H 1 , ZX750H | 89 | 851-056 | 530 MTX | 851-051 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85526-46 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 750 ZXR H 2 , ZX750H | 90 | 851-057 | 530 MTX | 851-052 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85353-46 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 112 |
| 750 ZXR J 1-2 , ZX750J | 91-92 | 851-058 | 530 MTX | 851-063 | 530 MXO | 821-026 | 50 VX | 821-027 | 50 VM | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85353-45 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 750 ZXR (L 1-2) , ZX750L | 93-95 | | | 851-066 | 530 MZO-G | | | 821-037 | 50 ZVM G&B | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85353-44 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 750 ZXR R | 93-95 | | | 851-053 | 530 MZO-G | | | 821-028 | 50 ZVM G&B | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85353-41 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 108 |
| 800 VN B1 Classic | 96-06 | 851-076 | 530 MTX | 851-077 | 530 MXO | 821-029 | 50 VX | 821-030 | 50 VM | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85526-42 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 800 VN C1 Drifter | 99-06 | | | | | 821-031 | 50 VX | 821-032 | 50 VM | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85526-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 800 VN , VN800A | 95-96 | 851-073 | 530 MTX | 851-074 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85526-46 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 900 GPZ R A 1-6 | 84-89 | 851-060 | 530 MTX | 851-064 | 530 MXO | 821-033 | 50 VX | 821-034 | 50 VM | 80516-17 | 15 - 16 - 17 - 18 | 85652-49 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 112 |
| 900 GPZ R A 7-10 | 90-94 | 851-065 | 530 MTX | 851-067 | 530 MXO | 821-035 | 50 VX | 821-036 | 50 VM | 80516-17 | 15 - 16 - 17 - 18 | 85652-48 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 112 |
| 900 Z A4 | 77 | 851-061 | 630 MO | | | | | | | 80605-15 | 15 | 82-48335 | 33 - 35 | 630 | 92 |
| 900 Z Z1 A- Z1B | 74-76 | 851-059 | 630 MO | | | 821-108 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 82-48335 | 33 - 35 | 630 | 92 |
| 900 ZX-9R | 02-03 | | | 851-086 | 525 MZO | 821-065 | 525 VM | 821-066 | 525 ZVM G&B | 82929-16 | 15 - 16 - 17 | 84347-41 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 110 |
| 900 ZX-9R, chain 520 | 02-03 | | | | | | | | | 92-32070-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32009-41 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 45 - 46 | 520 | 110 |
| 900 ZX-9R chain 520 | 94-97 | | | | | | | | | 92-32070-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32049-44 | 41 | 520 | 110 |
| 900 ZX-9R | 94-97 | | | 851-066 | 530 MZO-G | | | 821-037 | 50 ZVM G&B | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85353-44 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 900 ZX-9R | 98-01 | | | 851-085 | 530 MZO-G | | | 821-038 | 50 ZVM G&B | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85353-41 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 1000 KLV | 04-05 | 851-084 | 525 MTX | 851-097 | 525 MZX-G | 821-079 | 525 VX | 821-080 | 525 ZVM G&B | 80404-17 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-29024-41 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 112 |
| 1000 Z | 03-06 | | | 851-088 | 525 MZO | | | 821-069 | 525 VM | 82929-16 | 15 - 16 - 17 | 84347-42 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 112 |
| 1000 Z A 1-4/ D1 | 78-82 | 851-062 | 630 MO | | | 821-039 | 630 VS | | | 80605-15 | 15 | 86344-33 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 92 |
| 1000 Z J 1-3 / R2 | 81-84 | 851-070 | 630 MO | | | 821-040 | 630 VS | | | 80606-15 | 15 | 86344-41 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 98 |
| 1000 Z LTD K 1-2 | 81-83 | 851-098 | 630 MO | | | 821-081 | 630 VS | | | 80606-15 | 15 | 92-30005-39 | 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 96 |
| 1000 Z MK 2 | 79-80 | 851-061 | 630 MO | | | | | | | 80605-15 | 15 | 92-30005-35 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 | 630 | 92 |
| 1000 Z R | 81-82 | 851-070 | 630 MO | | | 821-040 | 630 VS | | | 80606-15 | 15 | 86344-41 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 98 |
| 1000 ZX 10R | 04-05 | | | 851-093 | 525 MZX-G | | | 821-073 | 525 ZVM G&B | 82929-17 | 15 - 16 - 17 | 84347-39 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 110 |
| 1000 ZX 10R | 06-07 | | | 851-099 | 525 MZX-G | | | 821-082 | 525 ZVM G&B | 82929-17 | 15 - 16 - 17 | 84347-40 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 | 525 | 110 |
| 1000 ZX B 1-3 , ZXT00B | 88-91 | | | 851-091 | 530 MZO-G | | | 821-071 | 50 ZVM G&B | 80521-17 | 17 | 85652-45 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 110 |
| 1100 GPZ A 1-3 , ZXT10C | 83-85 | 851-075 | 630 MO | | | 821-041 | 630 VS | | | 80611-15 | 15 | 86344-41 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 100 |
| 1100 GPZ B1/B2 | 82-83 | 851-070 | 630 MO | | | 821-040 | 630 VS | | | 80606-15 | 15 | 86344-41 | 32 - 33 - 34 - 35 - 38 - 39 - 40 - 41 - 46 | 630 | 98 |
| 1100 GPZ E1-2 , ZXT10E | 95-97 | | | 851-087 | 530 MZO-G | | | | | 81-07717 | 16 - 17 | 85652-45 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 110 |
| 1100 ZR A 1-6 Zephir | 91-96 | | | 851-071 | 530 MXO | | | 821-049 | 50 ZVM G&B | 80516-16 | 15 - 16 - 17 - 18 | 85652-48 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 116 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 ZRX , ZRT10CC | 97-99 | | | 851-087 | 530 MZO-G | | | | | 81-07717 | 16 - 17 | 85652-45 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 110 |
| 1100 ZZR ZXT10D | 93-95 | | | 851-081 | 530 MZO-G | | | 821-043 | 50 VM | 80516-17 | 15 - 16 - 17 - 18 | 85652-45 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 110 |
| 1100 ZZR ZXT10D | 95-99 | | | 851-078 | 530 MZO-G | | | 821-050 | 50 ZVM G&B | 80516-17 | 15 - 16 - 17 - 18 | 92-35006-44 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 110 |
| 1100 ZZR ZXT10C | 90-93 | | | 851-080 | 530 MZO-G | | | 821-042 | 50 VM | 80525-17 | 15 - 17 | 85652-45 | 38 - 44 - 45 - 47 - 48 - 49 | 530 | 110 |
| 1200 ZRX S,R | 01-06 | | | 851-090 | 530 MZO-G | | | 821-070 | 50 ZVM G&B | 81-07717 | 16 - 17 | 85353-42 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 1200 ZXR (ZX-12R) | 99-05 | | | 851-079 | 530 MZO-G | | | 821-044 | 50 ZVM G&B | 80516-18 | 15 - 16 - 17 - 18 | 85353-46 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 116 |
| 1200 ZZ-R | 02-05 | | | 851-092 | 530 MZO-G | | | 821-072 | 50 ZVM G&B | 80516-17 | 15 - 16 - 17 - 18 | 85353-44 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 112 |
| 1400 ZZR A6F | 06-07 | | | 851-103 | 530 MZO-G | | | 821-086 | 50 ZVM G&B | 80516-17 | 15 - 16 - 17 - 18 | 92-35057-41 | 41 | 530 | 116 |
| **KTM** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 EXC Enduro | 95-97 | 855-007 | 520 MTX | | | 825-007 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 125 EXC Enduro | 98-04 | 855-006 | 520 MTX | | | 825-006 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 120 |
| 125 GS | 90-91 | 855-007 | 520 MTX | | | 825-007 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 125 GS | 92-94 | 855-006 | 520 MTX | | | 825-006 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 125 MX | 90-94 | 855-006 | 520 MTX | | | 825-006 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 125 SX Motocross | 93-06 | 855-006 | 520 MTX | | | 825-006 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 200 EXC Enduro | 98-99 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 250 EXC Enduro | 95 | 855-006 | 520 MTX | | | 825-006 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 250 EXC Enduro | 96-97 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 250 GS | 92-94 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 250 MX | 92-94 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 250 SX Motocross | 95 | 855-006 | 520 MTX | | | 825-006 | 520 VX | | | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 250 SX Motocross | 97-03 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 300 EXC Enduro | 95-97 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 300 GS | 92-94 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 300 MX | 92-94 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 300 SX | 93-95 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 360 EXC | 95-97 | 855-009 | 520 MTX | | | 825-009 | 520 VX | | | 80360-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 360 SX | 96-97 | 855-009 | 520 MTX | | | 825-009 | 520 VX | | | 80360-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 380 EXC Enduro | 98-99 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 380 SX Motocross | 98-02 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 |
| 400 DUKE | 95-96 | 855-011 | 520 MTX | | | 825-011 | 520 VX | | | 80360-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32065-42 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 400 SC | 95-99 | 855-009 | 520 MTX | | | 825-009 | 520 VX | | | 80360-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 400 SXC | 98-02 | 855-009 | 520 MTX | | | 825-009 | 520 VX | | | 80360-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32065-45 | 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 | 520 | 118 |
| 520 EXC | 99-04 | 855-005 | 520 MTX | | | 825-005 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 540 SXS | 98-02 | 855-008 | 520 MTX | | | 825-008 | 520 VX | | | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-45 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 620 DUKE-E | 95-99 | 855-014 | 520 MTX | | | 825-014 | 520 VX | | | 80360-17 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-38 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 620 EGS Enduro LC4 | 96-97 | 855-010 | 520 MTX | | | 825-010 | 520 VX | | | 80360-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-40 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 620 LSE LC4 | 97-02 | 855-010 | 520 MTX | | | 825-010 | 520 VX | | | 80360-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-40 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 620 SC | 97-02 | 855-012 | 520 MTX | | | 825-012 | 520 VX | | | 80360-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 620 SX | 94-97 | 855-012 | 520 MTX | | | 825-012 | 520 VX | | | 80360-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 640 LC4 Adventure R | 99-07 | 855-013 | 520 MTX | | | 825-013 | 520 VX | | | 80360-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32065-42 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 640 LC4 Supermoto | 97-06 | 855-012 | 520 MTX | | | 825-012 | 520 VX | | | 80360-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 640 LC4-E Enduro | 00-06 | 855-011 | 520 MTX | | | 825-011 | 520 VX | | | 80360-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32065-42 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 690 SM | 07 | 855-010 | 520 MTX | | | 825-010 | 520 VX | | | 80360-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-40 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 |
| 950 Adventure LC8 | 03-06 | | | 855-015 | 525 MZX-G | | | 825-015 | 525 VM G&B | 92-29026-17 | 13 - 16 - 17 | 92-29032-42 | 42 - 45 - 48 | 525 | 118 |
| 950 Supermoto | 05- | | | 855-016 | 525 MZX-G | | | 825-016 | 525 VM G&B | 92-29026-17 | 13 - 16 - 17 | 92-29035-41 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 | 525 | 118 |
| 990 Adventure | 05- | | | 855-015 | 525 MZX-G | | | 825-015 | 525 VM G&B | 92-29026-17 | 13 - 16 - 17 | 92-29032-42 | 42 - 45 - 48 | 525 | 118 |
| 990 Superduke | 05- | | | 855-017 | 525 MZX-G | | | 825-017 | 525 VM G&B | 92-29026-17 | 13 - 16 - 17 | 92-29035-38 | 38 - 40 - 41 - 42 - 44 | 525 | 118 |
| **KYMCO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Quannon | 07 | | | | | | | | | 92-15043-15 | 15 | 92-15069-42 | 42 | 428 | |
| 150 MXER | 02 | | | | | | | | | 92-32124-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32111-30 | 30 | 520 | 78 |
| 150 MXU | 06 | | | | | | | | | 92-32124-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32111-30 | 30 | 520 | |
| 250 KXR | 03-05 | | | | | | | | | 92-32132-14 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32116-38 | 36 - 38 | 520 | 94 |
| 250 MXU | 05 | | | | | | | | | 92-32132-14 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32116-38 | 36 - 38 | 520 | 94 |
| 300 KXR | 06 | | | | | | | | | 92-32132-14 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32116-38 | 36 - 38 | 520 | |
| **MASAI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 A | 07 | | | | | | | | | 92-32149-14 | | 92-32127-42 | | 520 | |
| **MZ/MUZ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | 92-15041-19 | 15 - 19 - 20 - 21 | 92-15055-28 | 28 - 35 | 428 | 78 |
| 660 Baghira Enduro | 97-03 | 855-020 | 520 MTX | | | 825-020 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 92-32071-45 | 43 - 45 - 52 | 520 | 114 |
| 660 Mastiff Funbike | 98-06 | 855-019 | 520 MTX | | | 825-019 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 92-32071-43 | 43 - 45 - 52 | 520 | 110 |
| 660 Skorpion | 94-01 | 855-018 | 520 MTX | | | 825-018 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 92-32048-39 | 39 - 43 | 520 | 108 |
| **POLARIS** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 Cyclone | 87 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 74 |
| 250 Scrambler | 85-86 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 74 |
| 250 Trail Blazer | 00-01 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 250 Trail Blazer | 02-04 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32091-36 | 36 | 520 | 76 |
| 250 Trail Blazer | 90 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 88 |
| 250 Trail Blazer | 91 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 250 Trail Blazer | 92 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 250 Trail Blazer | 93 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |
| 250 Trail Blazer | 94 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-40 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |
| 250 Trail Blazer | 95 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 88 |
| 250 Trail Blazer ES | 96-98 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 88 |
| 250 Trail Boss | 85-89 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 88 |
| 250 Trail Boss | 90 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |
| 250 Trail Boss | 91-93 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 250 Trail Boss | 94 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-40 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |
| 250 Trail Boss | 95-98 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 88 |
| 250 Trail Boss 2 x 4 | 85 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 70 |
| 250 Trail Boss 2 x 4 | 86-87 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 74 |
| 250 Trail Boss 2 x 4 | 88-93 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |
| 250 Xplorer 4 x 4 | 01-02 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 80 |
| 300 2 x 4 | 95-96 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **POLARIS** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 Xpress | 96-99 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |
| 325 Trail Boss 2 x 4 | 00 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-42 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 80 |
| 325 Trail Boss 2 x 4 | 01-02 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-40 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 78 |
| 330 Trail Boss 2 x 4 | 03 | | | | | | | | | 92-32086-11 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-40 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 78 |
| 350 Trail Boss L 2 x 4 | 90-93 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 400 L 2 x 4 | 94 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 400 L 2 x 4 | 94-95 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 400 L Sport | 94-95 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 400 L Sport | 96-99 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 400 Scrambler | 00-01 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-36 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 76 |
| 400 Scrambler 2 x 4 | 00-02 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-36 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 76 |
| 400 Trail Blazer 2 x 4 | 03 | | | | | | | | | 92-32021-13 | 14 | 92-32090-36 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 76 |
| 400 Trail Blazer 2 x 4 | 03 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-36 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 76 |
| 400 Xpress 2 x 4 | 96 | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-34 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 84 |
| 425 Magnum 2 x 4 | 95-98 | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32090-38 | 30 - 34 - 36 - 38 - 40 | 520 | 86 |
| 500 Predator | 02-04 | | | | | | | | | 92-32040-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32107-37 | 37 - 38 | 520 | 94 |
| 500 Predator | 05- | | | | | | | | | 92-32143-15 | 15 | 92-32107-38 | 37 - 38 | 520 | |
| 500 Scrambler | 97- | | | | | | | | | 92-32086-13 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32091-36 | 36 | 520 | 48 |
| 500 Sportsmann 6x6 | 00- | | | | | | | | | 92-32086-12 | 11 - 12 - 13 - 14 - 18 - 19 | 92-32101-38 | 38 | 520 | |
| **SMC** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | 92-32027-12 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 72 |
| 170 | | | | | | | | | | 92-32027-12 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 90 |
| 250 | | | | | | | | | | 80306-14 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 94 |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 DR S | 85-94 | 852-009 | 428 MTX | | | 822-096 | 428 VX | | | 80211-14 | 12 - 14 - 15 - 16 | 92-15019-47 | 44 - 47 - 51 - 53 | 428 | 122 |
| 125 DR SE | 95-00 | 852-014 | 428 MTX | | | 822-099 | 428 VX | | | 92-15021-16 | 14 - 15 - 16 | 92-15019-53 | 44 - 47 - 51 - 53 | 428 | 122 |
| 125 DRZ | 03-07 | 852-019 | 428 MTX | | | 822-100 | 428 VX | | | 92-15021-14 | 14 - 15 - 16 | 92-15053-51 | 51 - 57 | 428 | 134 |
| 125 GN | 97-99 | 852-008 | 428 MTX | | | 822-085 | 428 VX | | | 80227-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15006-41 | 41 - 42 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 428 | 124 |
| 125 GN (NF 41A) | 92-96 | 852-007 | 428 MTX | | | 822-001 | 428 VX | | | 80211-14 | 12 - 14 - 15 - 16 | 82058-42 | 41 - 42 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 428 | 114 |
| 125 GS Z,ES | 82-96 | 852-023 | 428 MTX | | | 822-102 | 428 VX | | | 80211-14 | 12 - 14 - 15 - 16 | 92-15006-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 428 | 116 |
| 125 GZ Marauder | 98-06 | | | | | 822-088 | 428 VX | | | 80227-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 82314-45 | 45 | 428 | 132 |
| 125 RG U Gamma | 85-92 | 852-022 | 428 MTX | | | 822-101 | 428 VX | | | 92-15005-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 82058-42 | 41 - 42 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 428 | 128 |
| 125 RM | 96-00 | 852-024 | 520 MTX | | | 822-105 | 520 VX | | | 80322-12 | 12 - 13 | 92-32041-50 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 114 |
| 125 RV | 03-06 | 852-079 | 428 MTX | | | 822-107 | 428 VX | | | 92-15005-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-15019-51 | 44 - 47 - 51 - 53 | 428 | 134 |
| 125 TR | | 852-023 | 428 MTX | | | 822-102 | 428 VX | | | 80211-14 | 12 - 14 - 15 - 16 | 92-15006-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 428 | 116 |
| 125 TU XT | 98-99 | 852-008 | 428 MTX | | | 822-085 | 428 VX | | | 80227-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15006-41 | 41 - 42 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 428 | 124 |
| 125 VL Intruder LC | 00-06 | | | | | 822-084 | 428 VX | | | 80227-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 81527-56 | 47 - 56 | 428 | 142 |
| 160 LT Quadrunner | 89-92 | | | | | | | | | 92-32098-11 | 11 - 12 | 92-32082-39 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 84 |
| 160 LT-F M,N,P,R. S,T,V,W | 91-99 | | | | | | | | | 92-32098-11 | 11 - 12 | 92-32082-39 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 84 |
| 160 LTF | 03-04 | | | | | | | | | 92-32098-11 | 11 - 12 | 92-32082-39 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 84 |
| 230 LT E-H,J,K,L,M,N,P | 86-93 | | | | | | | | | 92-32098-11 | 11 - 12 | 92-32082-41 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 84 |
| 230 LT S-F,G,H,J | 85-88 | | | | | | | | | 92-32098-12 | 11 - 12 | 92-32082-41 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 84 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 GN , NJ42AD/NJ42A | 85-99 | 852-108 | 520 MTX | | | 822-108 | 520 VX | | | 92-32014-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32036-41 | 37 - 39 - 41 - 46 - 47 | 520 | 100 |
| 250 GN X E | 82-86 | 852-108 | 520 MTX | | | 822-108 | 520 VX | | | 92-32014-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32036-41 | 37 - 39 - 41 - 46 - 47 | 520 | 100 |
| 250 GSX E Sport | 80-83 | 852-109 | 520 MTX | | | 822-109 | 520 VX | | | 92-32013-14 | 14 - 15 | 92-32002-47 | 47 | 520 | 110 |
| 250 GT X7 | 78-81 | 852-126 | 520 MTX | | | 822-110 | 520 VX | | | 92-32013-15 | 14 - 15 | 92-32036-41 | 37 - 39 - 41 - 46 - 47 | 520 | 102 |
| 250 GZ Marauder | 98-99 | 852-108 | 520 MTX | | | 822-108 | 520 VX | | | 92-32014-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32036-41 | 37 - 39 - 41 - 46 - 47 | 520 | 110 |
| 250 LT E,EF-F | 85 | | | | | | | | | 92-32061-11 | 11 - 12 - 13 | 92-32021-38 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 78 |
| 250 LT EF G | 86 | | | | | | | | | 92-32007-11 | 11 - 14 - 15 - 16 | 92-32021-41 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 78 |
| 250 LT R Four Wheel | 85-92 | | | | | | | | | 92-32032-12 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32082-42 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 102 |
| 250 LT R-F, Quadracer | 85-90 | | | | | | | | | 92-32032-12 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32082-42 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 102 |
| 250 LT R-N,P Quadracer | 92-93 | | | | | | | | | 92-32032-12 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32082-42 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 102 |
| 250 LT S-K,L | 89-90 | | | | | | | | | 92-32098-12 | 11 - 12 | 92-32082-39 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 86 |
| 250 RG Gamma | 83-85 | 852-127 | 520 MTX | | | 821-111 | | | | 92-32033-14 | 14 | 92-32036-39 | 37 - 39 - 41 - 46 - 47 | 520 | 110 |
| 250 RG Gamma | 85-89 | 852-127 | 520 MTX | | | 821-111 | | | | 92-32033-14 | 14 | 92-32036-39 | 37 - 39 - 41 - 46 - 47 | 520 | 110 |
| 250 RGV (K,L) | 89-90 | 852-129 | 520 MTX | | | 822-113 | 520 VX | | | 80325-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32035-46 | 46 | 520 | 114 |
| 250 RGV, VJ22B | 91-95 | 852-128 | 520 MTX | | | 822-112 | 520 VX | | | 92-32033-14 | 14 | 83631-43 | 40 - 41 - 43 - 44 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 | 520 | 114 |
| 250 TS X | 85-89 | | | | | 822-114 | 520 VX | | | 80323-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83667-48 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 112 |
| 250 VL Intruder LC | 00-04 | | | | | 822-115 | 520 VX | | | 92-32014-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32021-42 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 114 |
| 300 LT E-H,J,K, | 87-89 | | | | | | | | | 92-32007-11 | 11 - 14 - 15 - 16 | 92-32021-41 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 92 |
| 350 DR S, SK42B | 90-93 | 852-002 | 520 MTX | 852-003 | 520 MXO | 822-002 | 520 VX | | | 80323-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83631-43 | 40 - 41 - 43 - 44 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 | 520 | 108 |
| 350 DR SE (T) | 95-97 | 852-082 | 520 MTX | | | 822-116 | 520 VX | | | 80323-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32041-43 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 108 |
| 400 DR S (T,X) | 80-82 | 852-130 | 520 MTX | | | 822-117 | 520 VX | | | 92-32014-16 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32043-44 | 40 - 41 - 43 - 44 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 | 520 | 108 |
| 400 DR Z | 05-07 | 852-083 | 520 MTX | | | 822-120 | 520 VX | | | 80323-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32041-41 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 110 |
| 400 DR-Z Y S,E | 94-06 | 852-098 | 520 MTX | | | 822-121 | 520 VX | | | 80323-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32041-44 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 112 |
| 400 GN TT | 80-82 | | | | | 822-119 | 520 VX | | | 92-32014-16 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32021-37 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 98 |
| 400 GS 2 Zylinder | 76-79 | 852-001 | 530 MTX | 852-004 | 530 MXO | 822-003 | 50 VX | 822-004 | 50 VM | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85138-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 50 | 530 | 104 |
| 400 GSF M, N Bandit | 90-92 | 852-131 | 525 MTX | | | 822-122 | 525 VX | | | 92-29011-14 | 14 - 16 | 84386-47 | 44 - 45 - 46 - 47 | 525 | 114 |
| 400 GSF (P,R,S)Band. | 93-95 | 852-132 | 525 MTX | | | 822-123 | 525 VX | | | 92-29011-14 | 14 - 16 | 84386-46 | 44 - 45 - 46 - 47 | 525 | 114 |
| 400 GSX ED 2 Zyl. | 83-87 | 852-010 | 530 MTX | 852-012 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85138-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 50 | 530 | 110 |
| 400 GSX L (X) | 80-81 | 852-005 | 530 MTX | 852-006 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-35018-41 | 42 - 43 - 44 - 45 - 50 | 530 | 102 |
| 400 LTZ | 03-07 | | | | | | | | | 92-32122-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32082-40 | 32 - 35 - 37 - 38 - 39 - 41 - 42 | 520 | 112 |
| 450 GS E, S | 80-88 | 852-001 | 530 MTX | 852-004 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85138-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 50 | 530 | 104 |
| 450 GS L , GL51D | 84-87 | 852-011 | 530 MTX | 852-013 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85138-42 | 42 - 43 - 44 - 45 - 50 | 530 | 108 |
| 450 LT-R Quadracer | 06-07 | | | | | | | | | 92-32122-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32123-36 | 36 | 520 | |
| 500 DR S (X,Z,D) | 81-83 | | | | | 822-118 | 520 VX | | | 92-32014-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32021-45 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 106 |
| 500 GS E GM51B | 89-93 | 852-015 | 520 MTX | 852-016 | 520 MXO | 822-007 | 520 VX | 822-008 | 876-110 | 80325-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83383-39 | 38 - 39 | 520 | 110 |
| 500 GS E (R-W) | 94-06 | 852-017 | 520 MTX | 852-018 | 520 MXO | 822-009 | 520 VX | 822-010 | 876-110 | 80333-16 | 15 - 16 - 17 | 83383-39 | 38 - 39 | 520 | 110 |
| 500 LT R-H | 87 | | | | | | | | | 92-32099-13 | | 92-32021-42 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 96 |
| 500 LT R-J | 88-92 | | | | | | | | | 92-32099-13 | | 92-32021-40 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 98 |
| 500 LT R-J,K,L,M,N | 88-92 | | | | | | | | | 92-32099-13 | | 92-32021-40 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 98 |
| 500 RG Gamma | 86-89 | 852-133 | 530 MTX | 852-134 | 530 MZO-G | 822-124 | 50 VX | 822-125 | 50 VM G&B | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-35014-40 | 40 - 46 | 530 | 106 |
| 550 GS E, (C,N,T) | 78-80 | 852-020 | 530 MTX | 852-021 | 530 MXO | 822-011 | 50 VX | 822-012 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85223-50 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 110 |
| 550 GS M Katana | 81-82 | 852-025 | 530 MTX | 852-026 | 530 MXO | 822-013 | 50 VX | 822-014 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85223-50 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 112 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 GSX E/ES , GN71D | 84-87 | 852-030 | 530 MTX | 852-031 | 530 MXO | 822-015 | 50 VX | 822-016 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 82-81646 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 112 |
| 600 DR S/R , SN41AD | 85-89 | 852-035 | 520 MTX | 852-034 | 520 MXO | 822-017 | 520 VX | 822-018 | 520 VM G&B | 80335-16 | 15 - 16 | 83667-42 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 108 |
| 600 GSF S Bandit | 00-04 | 852-039 | 530 MTX | 852-067 | 530 MXO | 822-070 | 50 VX | 822-075 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-47 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 112 |
| 600 GSF S Bandit | 95-99 | 852-036 | 530 MTX | 852-037 | 530 MXO | 822-019 | 50 VX | 822-020 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-47 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 110 |
| 600 GSR | 06-07 | 852-135 | 525 MTX | 852-136 | 525 MZX-G | 822-126 | 525 VX | 822-127 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-29024-48 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 112 |
| 600 GSX F | 98-06 | 852-029 | 530 MTX | 852-028 | 530 MXO | 822-025 | 50 VX | 822-026 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-47 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 118 |
| 600 GSX F GN72B | 89-91 | 852-040 | 530 MTX | 852-041 | 530 MXO | 822-021 | 50 VX | 822-022 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-46 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 112 |
| 600 GSX F Katana (J) | 85-88 | 852-111 | 530 MTX | 852-112 | 530 MXO | 822-080 | 50 VX | 822-081 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85214-46 | 40 - 46 | 530 | 112 |
| 600 GSX F GN72B | 92-97 | 852-047 | 530 MTX | 852-043 | 530 MXO | 822-023 | 50 VX | 822-024 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 112 |
| 600 GSX-R | 01-03 | | | 852-114 | 525 MZO | | | 822-083 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84499-45 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 110 |
| 600 GSX-R | 04-05 | | | 852-121 | 525 MZX-G | | | 822-091 | 525 ZVM G&B | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84499-45 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 112 |
| 600 GSX-R | 06-07 | | | 852-137 | 525 MZX-G | | | 822-128 | 525 ZVM G&B | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84499-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 110 |
| 600 GSX-R | 97 | | | 852-038 | 525 MZO | | | 822-027 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84523-45 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 108 |
| 600 GSX-R | 98-00 | | | 852-027 | 525 MZO | | | 822-028 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84523-46 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 108 |
| 600 RF R (P) , GN76B | 93-94 | 852-046 | 530 MTX | 852-044 | 530 MXO | 822-029 | 50 VX | 822-030 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-43 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 108 |
| 600 RF R,RU GN76B | 95-98 | | | 852-054 | 530 MXO | 822-031 | 50 VX | 822-032 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-42 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 108 |
| 650 DL V-Strom | 04-07 | 852-078 | 525 MTX | | | 822-094 | 525 VX | | | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84499-47 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 116 |
| 650 DR R(L,M,N,P) | 90-93 | 852-048 | 520 MTX | 852-049 | 520 MXO | | | | | 80335-16 | 15 - 16 | 83667-42 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 114 |
| 650 DR R, RE, | 90-91 | 852-048 | 520 MTX | 852-049 | 520 MXO | | | | | 80335-16 | 15 - 16 | 83667-42 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 114 |
| 650 DR RSEU(M,N,P) | 91-95 | 852-048 | 520 MTX | 852-049 | 520 MXO | | | | | 80335-16 | 15 - 16 | 83667-42 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 114 |
| 650 DR RU(L,M,N,P) | 90-93 | 852-048 | 520 MTX | 852-049 | 520 MXO | | | | | 80335-16 | 15 - 16 | 83667-42 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 114 |
| 650 DR SE | 95-06 | 852-032 | 525 MTX | 852-033 | 525 MZO | 822-033 | 525 VX | 852-034 | 520 MXO | 80416-15 | 14 - 15 | 84628-41 | 41 - 43 - 45 - 48 | 525 | 110 |
| 650 GSF Bandit | 05-06 | 852-039 | 530 MTX | 852-067 | 530 MXO | 822-070 | 50 VX | 822-075 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-47 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 112 |
| 650 GSF Bandit (ABS) | 05-06 | 852-099 | 530 MTX | 852-138 | 530 MZO-G | 822-129 | 50 VX | 822-130 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-47 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 116 |
| 650 SV | 98-03 | 852-056 | 525 MTX | 852-057 | 525 MZO | 822-071 | 525 VX | 822-072 | 525 VM | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84386-45 | 44 - 45 - 46 - 47 | 525 | 110 |
| 650 SV (ABS) | 07 | 852-139 | 525 MTX | 852-140 | 525 MZX-G | 822-131 | 525 VX | 822-132 | 525 VM G&B | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84386-45 | 44 - 45 - 46 - 47 | 525 | 114 |
| 650 SV K7 | 07 | 852-056 | 525 MTX | 852-057 | 525 MZO | 822-071 | 525 VX | 822-072 | 525 VM | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84386-45 | 44 - 45 - 46 - 47 | 525 | 110 |
| 650 SV S | 98-07 | 852-058 | 525 MTX | 852-059 | 525 MZO | 822-073 | 525 VX | 822-074 | 525 VM | 80404-15 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84386-44 | 44 - 45 - 46 - 47 | 525 | 108 |
| 650 XF Freewind | 97-02 | 852-052 | 525 MTX | 852-053 | 525 MZO | 822-035 | 525 VX | 822-036 | 525 VM | 80416-15 | 14 - 15 | 84628-43 | 41 - 43 - 45 - 48 | 525 | 110 |
| 750 DR S (J) Big , SR41B | 88 | | | | | 822-133 | 520 VX | 822-134 | 520 VM G&B | 80384-15 | 14 - 15 | 92-32021-48 | 37 - 38 - 40 - 41 - 42 - 45 - 48 | 520 | 116 |
| 750 DR S(K) Big , SR42B | 89-90 | 852-050 | 520 MTX | 852-051 | 520 MXO | 822-057 | 520 VX | 822-058 | 876-116 | 80384-15 | 14 - 15 | 83667-48 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 116 |
| 750 GS GR71A | 77-79 | 852-055 | 630 MO | | | 822-037 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-41 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 96 |
| 750 GS E/L/T/S | 78-83 | 852-060 | 630 MO | | | 822-038 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-41 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 96 |
| 750 GSX E/ES/EF, GR72A | 83-88 | 852-065 | 530 MTX | 852-066 | 530 MXO | 822-039 | 50 VX | 822-040 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85223-43 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 | 530 | 114 |
| 750 GSX F | 99-06 | 852-064 | 530 MTX | 852-063 | 530 MXO | 822-043 | 50 VX | 822-044 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 116 |
| 750 GSX F Katana, GR78A | 89-97 | 852-069 | 530 MTX | 852-068 | 530 MXO | 822-041 | 50 VX | 822-042 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85383-47 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 118 |
| 750 GSX F Retro Style | 98-03 | 852-062 | 530 MTX | 852-061 | 530 MXO | 822-052 | 50 VX | 822-053 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85229-42 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 | 530 | 112 |
| 750 GSX SE Katana | 82-84 | 852-060 | 630 MO | | | 822-038 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-41 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 96 |
| 750 GSX-R | 00-03 | | | 852-072 | 525 MZO | | | 822-054 | 525 VM | 80404-17 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84499-42 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 110 |
| 750 GSX-R | 04-05 | | | 852-077 | 525 MZX-G | | | 822-092 | 525 ZVM G&B | 80404-17 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84499-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 110 |
| 750 GSX-R | 06-07 | | | 852-141 | 525 MZX-G | | | 822-135 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84499-45 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 116 |
| 750 GSX-R | 98-99 | | | 852-088 | 525 MZO | | | 822-056 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84523-44 | 38 - 39 - 40 - 44 - 45 - 46 | 525 | 108 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 GSX-R (F,G,H) | 85 | 852-070 | 530 MTX | 852-071 | 530 MXO | 822-045 | 50 VX | 822-046 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85383-42 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 106 |
| 750 GSX-R (F,G,H) | 86-87 | 852-075 | | 852-076 | 530 MXO | 822-047 | 50 VX | 822-048 | 50 VM | 92-35021-14 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85383-42 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 110 |
| 750 GSX-R (J,K) , GR77B | 88-89 | 852-080 | 530 MTX | 852-081 | 530 MXO | 822-078 | 50 VX | 822-079 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85383-44 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 108 |
| 750 GSX-R (L,M) , GR7AB | 90-91 | 852-085 | 530 MTX | 852-084 | 530 MXO | 822-049 | 50 VX | 822-050 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85223-43 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 | 530 | 108 |
| 750 GSX-R W, GR7BB | 92-95 | | | 852-086 | 530 MZO-G | | | 822-051 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85229-42 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 | 530 | 108 |
| 750 GSX-R W, GR7DA | 96-97 | | | 852-087 | 530 MZO-G | | | 822-055 | 50 VM | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85526-43 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 108 |
| 800 DR S Big , SR43B | 91-93 | 852-050 | 520 MTX | 852-051 | 520 MXO | 822-057 | 520 VX | 822-058 | 876-116 | 80384-15 | 14 - 15 | 83667-48 | 42 - 47 - 48 - 50 | 520 | 116 |
| 800 DR S Big , SR43B | 94-98 | 852-091 | 525 MTX | 852-092 | 525 MZO | | | | | 80416-15 | 14 - 15 | 82-36047 | 47 | 525 | 116 |
| 800 VZ Marauder , AF111 | 97-04 | 852-093 | 530 MTX | 852-094 | 530 MXO | 822-076 | 50 VX | 822-077 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85383-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 116 |
| 900 RF R-R2, chain 530 | 94-98 | | | 852-115 | 530 MZO-G | | | 822-059 | 50 ZVM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85223-43 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 | 530 | 110 |
| 1000 DL V-Storm | 02-06 | | | 852-118 | 525 MZO | | | 822-087 | 525 VM | 80404-17 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-29024-41 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 112 |
| 1000 GS E/L/S | 78-82 | 852-106 | 630 MO | | | 822-106 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-42 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 96 |
| 1000 GSX All -Tutti | 82-84 | 852-106 | 630 MO | | | 822-106 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-42 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 96 |
| 1000 GSX R | 01-06 | | | 852-113 | 530 MZO-G | | | 822-086 | 50 ZVM G&B | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85500-42 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 1000 GSXR | 07 | | | 852-124 | 530 MZO-G | | | 822-095 | 50 ZVM G&B | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35052-43 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 112 |
| 1000 SV | 02-07 | | | 852-119 | 530 MZO-G | | | 822-089 | 50 ZVM G&B | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85500-40 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 1000 TL R | 98-03 | | | 852-097 | 530 MZO-G | | | 822-060 | 50 VM | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85526-39 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 108 |
| 1000 TL S | 97-02 | | | 852-096 | 530 MZO-G | | | 822-061 | 50 VM | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85526-38 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 104 |
| 1100 GS E/L/ES , GS1000 | 80-83 | 852-106 | 630 MO | | | 822-106 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-42 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 96 |
| 1100 GSX E, ES, EF , GV71C | 84-86 | 852-107 | 630 MO | | | | | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-42 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 102 |
| 1100 GSX ED | 78-81 | 852-106 | 630 MO | | | 822-106 | 630 VS | | | 80604-15 | 13 - 14 - 15 | 86223-42 | 40 - 41 - 42 - 43 | 630 | 96 |
| 1100 GSX F , GV72C | 88 | | | 852-103 | 530 MZO-G | | | 822-103 | 50 VM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35043-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 118 |
| 1100 GSX F , GV72C | 89-94 | 852-105 | 532 ZVO | | | | | 822-062 | 532 ZLV | 80811-15 | 14 - 15 - 16 | 88226-52 | 42 - 43 - 44 - 46 - 48 - 52 | 532 | 112 |
| 1100 GSX F(J,K/-/N) , GV72C | 88-94 | | | 852-104 | 530 MZO-G | | | 822-104 | 50 VM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35043-52 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 122 |
| 1100 GSX-R | 89 | | | 852-103 | 530 MZO-G | | | 822-103 | 50 VM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35043-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 118 |
| 1100 GSX-R | 89-92 | | | 852-103 | 530 MZO-G | | | 822-103 | 50 VM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35043-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 118 |
| 1100 GSX-R , GU74C | 86-88 | 852-090 | 532 ZVO | | | | | | | 80811-14 | 14 - 15 - 16 | 82-83046 | 45 - 46 - 47 | 532 | 114 |
| 1100 GSX-R , GV73C | 89 | 852-095 | 532 ZVO | | | | | | | 80811-15 | 14 - 15 - 16 | 88226-48 | 42 - 43 - 44 - 46 - 48 - 52 | 532 | 114 |
| 1100 GSX-R , GV73C | 90-92 | 852-100 | 532 ZVO | | | | | | | 80811-15 | 14 - 15 - 16 | 88226-48 | 42 - 43 - 44 - 46 - 48 - 52 | 532 | 118 |
| 1100 GSX-R W | 93-94 | 852-101 | 532 ZVO | | | | | | | 80811-15 | 14 - 15 - 16 | 92-27005-42 | 42 - 43 - 44 - 46 - 48 - 52 | 532 | 114 |
| 1100 GSX-R W, GU75C | 95-97 | 852-102 | 532 ZVO | | | | | | | 80811-16 | 14 - 15 - 16 | 92-27005-44 | 42 - 43 - 44 - 46 - 48 - 52 | 532 | 116 |
| 1200 GSF Bandit | 06 | | | 852-123 | 530 MZO-G | | | 822-097 | 50 ZVM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35052-45 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 116 |
| 1200 GSF Bandit | 96-05 | | | 852-110 | 530 MZO-G | | | 822-067 | 50 ZVM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85229-45 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 | 530 | 110 |
| 1200 GSX | 99 | | | 852-116 | 530 MZO-G | | | 822-068 | 50 ZVM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85229-44 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 - 50 - 51 | 530 | 112 |
| 1250 GSF Bandit | 07 | | | 852-125 | 530 MZO-G | | | 822-098 | 50 VM | 80511-18 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-35052-43 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 118 |
| 1300 GSX-R Hayabusa | 98-07 | | | 852-117 | 530 MZO-G | | | 822-069 | 50 ZVM G&B | 80511-17 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85526-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 1400 GSX | 01-06 | | | 852-120 | 530 MZO-G | | | 822-090 | 50 ZVM G&B | 80511-18 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85500-41 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 116 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 TT | 04 | 858-023 | 525 MTX | 858-024 | 525 MZX-G | 828-024 | 525 VX | 828-025 | 525 VM G&B | 80416-15 | 14 - 15 | 84499-45 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 108 |
| 600 TT | 99-03 | 858-025 | 525 MTX | 858-026 | 525 MZX-G | 828-026 | 525 VX | 828-027 | 525 VM G&B | 92-29016-14 | 14 - 15 | 84499-42 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 106 |
| 650 Daytona | 05 | 858-027 | 525 MTX | 858-028 | 525 MZX-G | 828-028 | 525 VX | 828-029 | 525 VM G&B | 92-29016-14 | 14 - 15 | 84499-45 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 108 |
| 675 Daytona | 06-07 | | | 858-029 | 525 MZX-G | | | 828-030 | 525 VM G&B | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 92-29038-47 | 47 | 525 | 116 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 Daytona | 91-95 | 858-012 | 530 MTX | 858-013 | 530 MZO-G | 828-013 | 50 VX | 828-014 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-48 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 750 Daytona MK.1 | 93 | 858-010 | 530 MTX | 858-011 | 530 MZO-G | 828-011 | 50 VX | 828-012 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 750 Daytona MK.2 | 93 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 530 | 110 |
| 750 Thunderbird | 95 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 36 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 530 | 110 |
| 750 Trident | 91-98 | 858-012 | 530 MTX | 858-013 | 530 MZO-G | 828-013 | 50 VX | 828-014 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-48 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 800 Bonneville | 02-06 | | | 858-006 | 525 MZX-G | | | 828-008 | 525 ZVM G&B | 92-29030-17 | 16 - 17 - 18 - 19 | 84499-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 114 |
| 800 Speedmaster | 03-05 | | | 853-007 | 428 MTX | | | 828-009 | 525 ZVM G&B | 92-29030-17 | 16 - 17 - 18 - 19 | 84499-42 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 112 |
| 865 Bonneville | 05-07 | | | 858-030 | 525 MZX-G | | | 828-031 | 525 VM G&B | 92-29030-18 | 16 - 17 - 18 - 19 | 84499-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 104 |
| 865 Scrambler | 06-07 | | | 858-030 | 525 MZX-G | | | 828-031 | 525 VM G&B | 92-29030-18 | 16 - 17 - 18 - 19 | 84499-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 104 |
| 865 Speedmaster | 05-07 | | | 858-031 | 525 MZX-G | | | 828-032 | 525 VM G&B | 92-29030-18 | 16 - 17 - 18 - 19 | 92-29006-42 | 37 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 | 525 | 112 |
| 865 Thruxton | 07 | | | 858-030 | 525 MZX-G | | | 828-031 | 525 VM G&B | 92-29030-18 | 16 - 17 - 18 - 19 | 84499-43 | 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 48 - 50 | 525 | 104 |
| 900 Adventurer | 96-01 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 900 Daytona | 97-98 | | | | | 828-005 | 50 VX | 828-006 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85698-43 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 108 |
| 900 Daytona FGSTNr. 980393-94 | | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 900 Legend TT | 99-01 | | | 858-014 | 530 MZO-G | | | 828-015 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 900 Speed Triple | 94-96 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 900 Speed Triple | 97-98 | | | | | 828-005 | 50 VX | 828-006 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85698-43 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 108 |
| 900 Sprint | 93-97 | 858-010 | 530 MTX | 858-011 | 530 MZO-G | 828-011 | 50 VX | 828-012 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 900 Sprint Sports | 98 | 858-010 | 530 MTX | 858-011 | 530 MZO-G | 828-011 | 50 VX | 828-012 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 900 Super III Daytona | 92-96 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 900 Thunderbird Sport | 95-04 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 900 Tiger | 93-98 | | | | | 828-001 | 50 VX | 828-002 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-48 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 900 Tiger | 99-01 | | | 858-002 | 530 MZO-G | | | 828-007 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-48 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 116 |
| 900 Trident | 91-95 | 858-010 | 530 MTX | 858-011 | 530 MZO-G | 828-011 | 50 VX | 828-012 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 900 Trophy | 91-95 | 858-010 | 530 MTX | 858-011 | 530 MZO-G | 828-011 | 50 VX | 828-012 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 900 Trophy | 93-99 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 955 Daytona I | 02-06 | | | 858-032 | 530 MZO-G | | | 828-033 | 50 VM G&B | 92-35030-19 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85500-42 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 106 |
| 955 Daytona I | 97-98 | | | | | 828-005 | 50 VX | 828-006 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85698-43 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 108 |
| 955 Daytona I | 99-01 | | | 858-022 | 530 MZO-G | | | 828-023 | 50 VM | 92-35030-19 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-35046-42 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 108 |
| 955 i Tiger | 05-07 | | | 858-033 | 530 MXO | | | 828-034 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-35052-46 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 114 |
| 955 Speed Triple | 02-04 | | | 858-019 | 530 MZO-G | | | 828-021 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-35046-42 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 106 |
| 955 Sprint RS | 00- | | | 858-034 | 530 MZO-G | | | 828-035 | 50 ZVM G&B | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-35052-43 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 108 |
| 955 Sprint ST/Speed Triple | 99-04 | | | | | 828-005 | 50 VX | 828-006 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85698-43 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 108 |
| 955 Tiger | 05-06 | | | 858-033 | 530 MXO | | | 828-034 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-35052-46 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 | 530 | 114 |
| 1000 Daytona | 91-92 | 858-010 | 530 MTX | 858-011 | 530 MZO-G | 828-011 | 50 VX | 828-012 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-46 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 1000 Daytona MK. 1 | 93 | 858-001 | 530 MTX | 858-003 | 530 MZO-G | 828-003 | 50 VX | 828-004 | 50 VM | 80524-17 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-43 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 1000 T509 Speed Triple | 97-98 | | | 858-020 | 530 MZO-G | | | 828-020 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85698-43 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 110 |
| 1050 Speed Triple | 05-07 | | | 858-019 | 530 MZO-G | | | 828-021 | 50 VM | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-35046-42 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 106 |
| 1050 Sprint ST | 05-07 | | | 858-021 | 530 MZO-G | | | 828-022 | 50 VM | 92-35030-19 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-35046-42 | 42 - 43 - 44 - 46 | 530 | 106 |
| 1200 Daytona FGST Nr. 980291-92 | | | | 858-015 | 530 MZO-G | | | 828-016 | 50 ZVM G&B | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-45 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 1200 Daytona FGST Nr. 980393-98 | | | | 858-016 | 530 MZO-G | | | 828-017 | 50 ZVM G&B | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 110 |
| 1200 Trophy | 91-92 | | | 858-018 | 530 MZO-G | | | 828-019 | 50 ZVM G&B | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-45 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 Trophy | 93-03 | | | 858-017 | 530 MZO-G | | | 828-018 | 50 ZVM G&B | 80524-18 | 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 85338-44 | 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 DT LC , 10V | 84-87 | 853-004 | 428 MTX | | | 823-075 | 428 VX | | | 92-15013-15 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15003-49 | 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 53 - 54 | 428 | 118 |
| 125 DT R | 90-99 | 853-007 | 428 MTX | | | 823-060 | 428 VX | | | 80226-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 82682-57 | 51 - 52 - 55 - 57 | 428 | 134 |
| 125 DT R , 4BL | 91-03 | 853-007 | 428 MTX | | | 823-060 | 428 VX | | | 80226-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 82682-57 | 51 - 52 - 55 - 57 | 428 | 134 |
| 125 DT RE X | 04-06 | 853-007 | 428 MTX | | | 823-060 | 428 VX | | | 80226-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 82682-57 | 51 - 52 - 55 - 57 | 428 | 134 |
| 125 DT X | 05-06 | 853-007 | 428 MTX | | | 823-060 | 428 VX | | | 80226-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 82682-57 | 51 - 52 - 55 - 57 | 428 | 134 |
| 125 SR , 3MW | 96-02 | 853-009 | 428 MTX | | | 823-077 | 428 VX | | | 92-15013-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15002-49 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 428 | 120 |
| 125 SR SE | 80-90 | 853-008 | 428 MTX | | | 823-076 | 428 VX | | | 92-15013-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15003-49 | 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 53 - 54 | 428 | 120 |
| 125 SR SE (3MW) | 91-95 | 853-009 | 428 MTX | | | 823-077 | 428 VX | | | 92-15013-14 | 13 - 14 - 15 - 16 | 92-15002-49 | 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 | 428 | 120 |
| 125 TDR R | 93-02 | 853-011 | 428 MTX | | | 823-078 | 428 VX | | | 80226-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-15032-57 | 47 - 51 - 55 - 57 | 428 | 136 |
| 125 TZR , 4 FL | 97-99 | 853-013 | 428 MTX | | | 823-080 | 428 VX | | | 80226-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-15036-46 | 46 | 428 | 140 |
| 125 TZR R (4DL) | 93-96 | 853-012 | 428 MTX | | | 823-079 | 428 VX | | | 92-15019-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 92-15032-47 | 47 - 51 - 55 - 57 | 428 | 136 |
| 125 XV Virago (5AJ) , 5AJ | 97-01 | 853-135 | 520 MTX | | | 823-057 | 520 VX | | | 80903-13 | 12 - 13 - 14 | 83538-47 | 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 114 |
| 125 XVS Drag Star | 00-04 | | | | | 823-059 | 428 VX | | | 80226-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 82539-59 | 56 - 59 | 428 | 146 |
| 125 YFA1, Breeze | 89-04 | | | | | | | | | 80315-12 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 74 |
| 125 YFM Grizzly | 04-07 | | | | | | | | | 80315-12 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32086-32 | 28 - 32 | 520 | 74 |
| 200 YFS Blaster | 88-03 | | | | | | | | | 92-32077-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 92 |
| 200 YFS Blaster | 88-06 | | | | | | | | | 92-32077-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 92 |
| 250 DT MX | 77-82 | 853-014 | 520 MTX | | | 823-081 | 520 VX | | | 80315-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 83541-47 | 45 - 46 - 47 - 48 | 520 | 104 |
| 250 RD LC | 80-85 | 853-001 | 530 MTX | 853-002 | 530 MXO | | | | | 81-56716 | 15 - 16 - 17 | 82-85241 | 41 | 530 | 102 |
| 250 SR SE Chopper , 3Y8 | 81-83 | 853-017 | 520 MTX | | | 823-082 | 520 VX | | | 80315-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32022-45 | 40 - 45 - 46 - 48 | 520 | 102 |
| 250 TDR , 3CK | 88-90 | 853-018 | 520 MTX | | | 823-083 | 520 VX | | | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32005-45 | 36 - 37 - 39 - 41 - 45 | 520 | 108 |
| 250 TZR | 87-92 | 853-019 | 520 MTX | | | 823-084 | 520 VX | | | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32005-41 | 36 - 37 - 39 - 41 - 45 | 520 | 110 |
| 250 XT , 3Y3/4Y0 | 80-90 | 853-022 | 520 MTX | | | 823-085 | 520 VX | | | 80315-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32022-46 | 40 - 45 - 46 - 48 | 520 | 98 |
| 250 XV H/ N | 89-96 | 853-023 | 520 MTX | | | 823-086 | 520 VX | | | 80315-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 83538-45 | 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 114 |
| 250 XV S Virago | 89-06 | 853-023 | 520 MTX | | | 823-086 | 520 VX | | | 80315-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 83538-45 | 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 114 |
| 250 XVS Drag Star | 01-04 | 853-024 | 428 MTX | | | 823-087 | 428 VX | | | 92-15019-20 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 | 92-15048-56 | 56 - 59 | 428 | 146 |
| 350 Raptor | 04-05 | | | | | | | | | 80315-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32114-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 98 |
| 350 RD LC | 80-82 | 853-027 | 530 MTX | | | 823-088 | 50 VX | | | 81-56716 | 15 - 16 - 17 | 92-35026-39 | 39 | 530 | 102 |
| 350 RD LC/YPVS , 31K | 83-93 | 853-005 | 520 MTX | 853-006 | 520 MZX-G | 823-001 | 520 VX | 823-002 | 876-106 | 80315-17 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 83511-39 | 36 - 37 - 39 - 41 - 45 | 520 | 106 |
| 350 XT H/N | 85-00 | 853-010 | 428 MTX | | | 823-003 | 428 VX | | | 80218-19 | 19 | 82103-52 | 37 - 45 - 49 - 50 - 52 | 428 | 128 |
| 350 YFM S Raptor | 04-07 | | | | | | | | | 80315-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32114-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 98 |
| 350 YFM Warrior | 89-04 | | | | | | | | | 80315-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 98 |
| 350 YFM Warrior | 99-04 | | | | | | | | | 80315-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 98 |
| 350 YFM X-T U Warrior | 87-88 | | | | | | | | | 80315-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 83538-40 | 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 520 | 100 |
| 350 YFZ Banshee Four Wheel | 87-88 | | | | | | | | | 80315-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32006-42 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 104 |
| 350 YFZ Banshee Four Wheel | 89-06 | | | | | | | | | 80315-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32003-41 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 104 |
| 360 XS | 77-78 | 853-015 | 530 MTX | 853-016 | 530 MXO | | | | | 81-56716 | 16 | 92-35009-39 | 39 | 530 | 98 |
| 400 FZR Genesis | 88-92 | 853-028 | 525 MTX | | | 823-089 | 525 VX | | | 92-29014-15 | 15 | 92-29011-44 | 44 | 525 | 102 |
| 400 RD | 76-79 | 853-029 | 530 MTX | | | 823-090 | 50 VX | | | 92-35001-17 | 15 - 16 - 17 | 92-35009-39 | 33 - 36 - 37 - 39 | 530 | 98 |
| 400 XS (4A3) , 2A2 | 79-82 | 853-020 | 530 MTX | 853-021 | 530 MXO | | | | | 81-56716 | 15 - 16 - 17 | 92-35009-39 | 33 - 36 - 37 - 39 | 530 | 104 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 XS Dohc , 12E | 83-85 | 853-030 | 530 MTX | 853-031 | 530 MXO | | | | | 80502-16 | 15 - 16 - 17 | 82-84038 | 38 | 530 | 102 |
| 400 XS SE | 80-83 | 853-025 | 530 MTX | 853-026 | 530 MXO | | | | | 81-56716 | 15 - 16 - 17 | 92-35009-36 | 33 - 36 - 37 - 39 | 530 | 102 |
| 450 YFZ | 04-07 | | | | | | | | | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32114-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 96 |
| 500 RD LC | 84-87 | 853-032 | 530 MTX | 853-033 | 530 MZO-G | 823-091 | 50 VX | 823-092 | 50 VM G&B | 80517-15 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-35029-38 | 38 - 44 - 45 | 530 | 102 |
| 500 SR + S , 2J2/48T | 78-90 | 853-035 | 530 MTX | 853-036 | 530 MXO | | | | | 92-35021-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 82-84142 | 40 - 42 | 530 | 102 |
| 500 SR S/T , 48T | 91-99 | 853-037 | 428 MTX | | | 823-093 | 428 VX | | | 92-15020-20 | 20 | 92-15025-55 | 55 | 428 | 130 |
| 500 XT, 1U6 | 76-89 | 853-040 | 520 MTX | 853-041 | 520 MXO | 823-004 | 520 VX | 823-005 | 520 VM G&B | 80325-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83685-42 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 100 |
| 550 XJ | 81-85 | 853-045 | 530 MTX | 853-046 | 530 MXO | 823-006 | 50 VX | 823-007 | 50 VM | 80502-16 | 15 - 16 - 17 | 85202-45 | 45 | 530 | 104 |
| 550 XT | 82-83 | 853-074 | 520 MTX | | | 823-094 | 520 VX | | | 80316-15 | 11 - 14 - 15 - 16 | 83538-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 98 |
| 600 FZ6 | 04-07 | 853-084 | 530 MTX | | | | | 823-063 | 50 VM | 80519-16 | 15 - 16 - 17 | 85474-46 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 118 |
| 600 FZR | 89-90 | 853-066 | 530 MTX | 853-063 | 530 MXO | 823-008 | 50 VX | 823-009 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85544-46 | 39 - 41 - 43 - 44 - 45 - 46 - 49 | 530 | 108 |
| 600 FZR H/M/N | 91-93 | 853-067 | 530 MTX | 853-069 | 530 MXO | 823-010 | 50 VX | 823-011 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85544-45 | 39 - 41 - 43 - 44 - 45 - 46 - 49 | 530 | 106 |
| 600 FZR 4JH/4TV/4WD | 94-99 | | | 853-068 | 530 MZO-G | | | 823-012 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85601-47 | 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 530 | 108 |
| 600 FZS Fazer | 04-07 | 853-084 | 530 MTX | | | | | 823-063 | 50 VM | 80519-16 | 15 - 16 - 17 | 85474-46 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 118 |
| 600 FZS Fazer | 97-03 | 853-083 | 530 MTX | 853-082 | 530 MXO | 823-051 | 50 VX | 823-052 | 50 VM | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85601-48 | 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 530 | 110 |
| 600 SRX | 87-90 | 853-144 | 520 MTX | | | 823-095 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 92-32005-36 | 36 - 37 - 39 - 41 - 45 | 520 | 104 |
| 600 TT | 83-92 | 853-146 | 530 MTX | | | 823-097 | 50 VX | | | 92-32007-14 | 11 - 14 - 15 - 16 | 92-32003-50 | 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 530 | 112 |
| 600 TT E | 93-98 | 853-147 | 520 MTX | | | 823-098 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 92-32003-47 | 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 110 |
| 600 TT R | 97-02 | 853-136 | 520 MTX | | | 823-058 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83685-44 | 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 |
| 600 XJ , 51J | 84-90 | 853-050 | 530 MTX | 853-049 | 530 MXO | 823-013 | 50 VX | 823-014 | 50 VM | 80502-16 | 15 - 16 - 17 | 85505-44 | 38 - 44 - 45 | 530 | 106 |
| 600 XJ N/S Diversion | 92-03 | 853-051 | 520 MTX | 853-052 | 520 MXO | 823-015 | 520 VX | 823-016 | 520 VM G&B | 80370-16 | 15 - 16 | 83541-48 | 45 - 46 - 47 - 48 | 520 | 110 |
| 600 XT Tenere , | 90-03 | 853-065 | 520 MTX | 853-064 | 520 MXO | 823-048 | 520 VX | 823-049 | 876-106 | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83538-45 | 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 | 520 | 106 |
| 600 XT (H,N) E 45 PS | 87-89 | 853-055 | 520 MTX | 853-054 | 520 MXO | 823-017 | 520 VX | 823-018 | 520 VM G&B | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83538-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 102 |
| 600 XT (H,N) XT | 85-86 | 853-060 | 520 MTX | 853-061 | 520 MXO | 823-046 | 520 VX | 823-047 | 520 VM G&B | 80316-15 | 11 - 14 - 15 - 16 | 83538-40 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 102 |
| 600 XT KH,KN | 87-93 | 853-055 | 520 MTX | 853-054 | 520 MXO | 823-017 | 520 VX | 823-018 | 520 VM G&B | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83538-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 102 |
| 600 XT RX | 04-06 | 853-062 | 520 MTX | | | 823-064 | 520 VX | | | 80353-15 | 15 | 83541-45 | 45 | 520 | 110 |
| 600 XT Tenere | 83-85 | 853-079 | 520 MTX | | | 823-099 | 520 VX | | | 80316-15 | 11 - 14 - 15 - 16 | 83538-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 102 |
| 600 XT Tenere | 86-87 | 853-058 | 520 MTX | | | 823-100 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 92-32006-38 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 102 |
| 600 XT Z E 4 Valv. | 88-91 | 853-059 | 520 MTX | | | 823-101 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83538-40 | 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 | 520 | 104 |
| 600 YZF R Thunder Cat | 96- | | | 853-068 | 530 MZO-G | | | 823-019 | 50 ZVM G&B | 92-35021-15 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 | 85601-47 | 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 530 | 108 |
| 600 YZF R6 | 03-05 | | | 853-120 | 532 ZVO | | | | | 80819-16 | 15 - 16 - 17 | 92-27007-48 | 48 | 532 | 116 |
| 600 YZF R6 | 99-02 | | | 853-120 | 532 ZVO | | | | | 80819-16 | 15 - 16 - 17 | 82-38348 | 48 - 50 | 532 | 116 |
| 600 YZF R6, chain 525 | 06-07 | 853-115 | 525 MTX | 853-116 | 525 MZX-G | 823-102 | 525 VX | 823-103 | 525 VM G&B | 80414-16 | 15 - 16 - 17 | 92-29037-45 | 45 | 525 | 116 |
| 600 YZF R6, chain 530 | 03-05 | | | 853-138 | 530 MZO-G | | | 823-065 | 50 ZVM G&B | 80519-16 | 15 - 16 - 17 | 85474-48 | 48 | 530 | 116 |
| 600 YZF R6, chain 530 | 99-02 | | | 853-132 | 530 MZO-G | | | 823-020 | 50 ZVM G&B | 80519-16 | 15 - 16 - 17 | 85485-48 | 39 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 48 | 530 | 116 |
| 600 YZF R6 S | 06-07 | | | 853-120 | 532 ZVO | | | | | 80819-16 | 15 - 16 - 17 | 92-27007-48 | 48 | 532 | 116 |
| 600 YZF R6 S, chain 530 | 06-07 | | | 853-138 | 530 MZO-G | | | 823-065 | 50 ZVM G&B | 80519-16 | 15 - 16 - 17 | 85474-48 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 116 |
| 650 XS | 75-81 | 853-070 | 530 MTX | 853-072 | 530 MXO | | | | | 80902-17 | 16 - 17 - 18 | 85901-33 | 33 | 530 | 104 |
| 660 MT03 | 06-07 | 853-117 | 520 MTX | 853-118 | 520 MZX-G | 823-104 | 520 VX | 823-105 | 520 VM G&B | 80353-15 | 13 - 14 - 15 | 83541-47 | 45 - 46 - 47 - 48 | 520 | 112 |
| 660 SZR | 96-98 | 853-145 | 520 MTX | | | 823-096 | 520 VX | | | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83511-39 | 36 - 37 - 39 - 41 - 45 | 520 | 110 |
| 660 XT R X | 04-06 | 853-062 | 520 MTX | | | 823-064 | 520 VX | | | 80353-15 | 13 - 14 - 15 | 83541-45 | 45 - 46 - 47 - 48 | 520 | 110 |
| 660 XTZ H/N Tenere | 96-99 | 853-077 | 520 MTX | 853-078 | 520 MXO | 823-023 | 520 VX | 823-024 | 520 VM G&B | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83538-46 | 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 110 |

# Kettensätze - Chain-Kits

| Modell | BJ | DC standard | Kette | DC verstärkt | Kette | DID standard | Kette | DID verstärkt | Kette | Art.Nr. Ritzel | alternative Ritzel | Art.Nr. Kettenrad | alternative Kettenräder | Kette | Länge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 660 XTZ Tenere 3YF | 90-95 | 853-071 | 520 MTX | 853-073 | 520 MXO | 823-021 | 520 VX | 823-022 | 520 VM G&B | 80372-15 | 14 - 15 - 16 | 83538-45 | 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 520 | 110 |
| 660 YFM Raptor | 01-05 | | | | | | | | | 80325-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-40 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 | 520 | 92 |
| 700 YFM Raptor | 06-07 | | | | | | | | | 92-32140-14 | 14 - 15 - 16 | 92-32114-38 | 36 - 38 - 39 - 40 | 520 | 98 |
| 750 FZ , 2KK | 85-89 | 853-080 | 530 MTX | 853-081 | 530 MXO | | | | | 80519-16 | 15 - 16 - 17 | 85544-43 | 39 - 41 - 43 - 44 - 45 - 46 - 49 | 530 | 110 |
| 750 FZ Genesis | 89-90 | 853-102 | 530 MTX | 853-103 | 530 MXO | | | | | 80519-17 | 15 - 16 - 17 | 85544-43 | 39 - 41 - 43 - 44 - 45 - 46 - 49 | 530 | 110 |
| 750 FZ Germany , 3KT | 91-94 | 853-102 | 530 MTX | 853-103 | 530 MXO | | | | | 80519-17 | 15 - 16 - 17 | 85544-43 | 39 - 41 - 43 - 44 - 45 - 46 - 49 | 530 | 110 |
| 750 FZR R Genesis | 87-88 | 853-085 | 530 MTX | 853-086 | 530 MXO | | | | | 80519-17 | 15 - 16 - 17 | 92-35016-42 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 | 530 | 110 |
| 750 FZR R OW-01 | 89-92 | | | 853-109 | 532 ZVO | | | 823-068 | 532 ZLV | 80819-16 | 15 - 16 - 17 | 88601-46 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 108 |
| 750 FZX | 86-97 | | | 853-133 | 530 MXO | 823-053 | 50 VX | 823-054 | 50 VM | 80519-17 | 15 - 16 - 17 | 92-35004-39 | 39 - 41 - 43 - 44 - 45 - 46 - 49 | 530 | 106 |
| 750 XTZ Super Tenere | 89-98 | 853-091 | 520 MTX | 853-092 | 520 MXO | 823-027 | 520 VX | 823-028 | 520 VM G&B | 80373-16 | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 83541-46 | 45 - 46 - 47 - 48 | 520 | 112 |
| 750 YZF R , 4HN | 93-98 | | | 853-087 | | | | | | 80819-16 | 15 - 16 - 17 | 88601-43 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 106 |
| 750 YZF R, chain 530 | 93-98 | | | 853-089 | 530 MZO-G | | | 823-050 | 886-106 | 80519-16 | 15 - 16 - 17 | 85601-43 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 106 |
| 750 YZF R Sport | 93-97 | | | 853-088 | 532 ZVO | | | | | 80819-16 | 15 - 16 - 17 | 92-27002-39 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 106 |
| 750 YZF-R7 | 99-00 | | | 853-148 | 530 MZO-G | | | 823-106 | 50 ZVM G&B | 80519-17 | 15 - 16 - 17 | 85474-43 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 118 |
| 850 TDM | 96-98 | 853-096 | 525 MTX | 853-097 | 525 MZO | 823-031 | 525 VX | 823-032 | 525 VM | 80414-17 | 15 - 16 - 17 | 84544-42 | 42 - 43 - 44 | 525 | 114 |
| 850 TDM | 99- | 853-104 | 525 MTX | 853-107 | 525 MZO | 823-033 | 525 VX | 823-034 | 525 VM | 80414-17 | 15 - 16 - 17 | 84544-43 | 42 - 43 - 44 | 525 | 114 |
| 850 TDM H, N , 3VD/4CM | 91-95 | 853-093 | 525 MTX | 853-094 | 525 MZO | 823-029 | 525 VX | 823-030 | 525 VM | 80404-16 | 14 - 15 - 16 - 17 | 84544-44 | 42 - 43 - 44 | 525 | 114 |
| 850 TRX | 96-98 | | | 853-098 | 525 MZO | | | | | 80414-17 | 15 - 16 - 17 | 82-30039 | 39 - 42 - 47 - 48 - 49 | 525 | 110 |
| 900 TDM | 02- | | | 853-108 | 525 MZO | | | 823-061 | 525 VM G&B | 80421-16 | 15 - 16 | 84598-42 | 39 - 42 - 47 - 48 - 49 | 525 | 118 |
| 1000 FZR , 2LA | 87-88 | | | 853-090 | 532 ZVO | | | 823-035 | 532 ZLV | 80819-16 | 15 - 16 - 17 | 88601-46 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 110 |
| 1000 FZR EX-UP , 3LE | 89-95 | | | 853-095 | 532 ZVO | | | 823-036 | 532 ZLV | 80819-17 | 15 - 16 - 17 | 88601-47 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 110 |
| 1000 FZS Fazer | 00-05 | | | 853-131 | 530 MZO-G | | | 823-055 | 50 ZVM G&B | 80517-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85474-44 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 116 |
| 1000 FZS Fazer (FZ1) | 06-07 | | | 853-140 | 530 MZO-G | | | 823-069 | 50 ZVM G&B | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85474-45 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 122 |
| 1000 GTS -1000A | 93-98 | | | 853-099 | 532 ZVO | | | 823-037 | 532 ZLV | 80819-15 | 15 - 16 - 17 | 88601-47 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 118 |
| 1000 GTS, chain 530 | 93-98 | | | 853-113 | 530 MZO-G | | | | | 80519-17 | 15 - 16 - 17 | 85601-47 | 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 530 | 118 |
| 1000 TR | 81-84 | 853-003 | 630 MO | | | 823-072 | 630 VS | | | 92-30011-16 | 16 | 92-30007-35 | 35 | 630 | 90 |
| 1000 YZF R Thunderace | 96- | | | 853-095 | 532 ZVO | | | 823-036 | 532 ZLV | 80819-17 | 15 - 16 - 17 | 88601-47 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 110 |
| 1000 YZF R TA chain 530 | 96- | | | 853-114 | 530 MZO-G | | | 823-073 | 50 ZVM G&B | 80519-17 | 15 - 16 - 17 | 85601-47 | 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 | 530 | 110 |
| 1000 YZF R1 | 04-05 | | | 853-137 | 530 MZO-G | | | 823-062 | 50 ZVM G&B | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85474-45 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 116 |
| 1000 YZF R1 | 06-08 | | | 853-141 | 530 MZO-G | | | 823-070 | 50 ZVM G&B | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85474-45 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 118 |
| 1000 YZF R1 | 98-03 | | | 853-130 | 530 MZO-G | | | 823-038 | 50 ZVM G&B | 80517-16 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85474-43 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |
| 1100 FJ L/N , 47E/36X | 84-85 | 853-100 | 530 MTX | 853-101 | 530 MXO | 823-039 | 50 VX | 823-040 | 50 VM | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85601-41 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 110 |
| 1200 FJ 1200ABS , 3YA | 91-96 | 853-110 | 530 MTX | 853-111 | 530 MXO | 823-043 | 50 VX | 823-044 | 50 VM | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85601-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 110 |
| 1200 FJ , 1XJ/3CW | 86-90 | 853-105 | 530 MTX | 853-106 | 530 MXO | 823-041 | 50 VX | 823-042 | 50 VM | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85601-40 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 110 |
| 1200 XJR S/P , 4PU | 95-98 | | | 853-112 | 532 ZVO | | | 823-045 | 532 ZLV | 80817-17 | 16 - 17 | 88601-38 | 38 - 39 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 49 - 52 | 532 | 110 |
| 1200 XJR S/P, chain 530 | 95-98 | | | 853-134 | 530 MZO-G | | | 823-056 | 50 ZVM G&B | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85601-38 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 110 |
| 1300 XJR | 02-03 | | | 853-143 | 530 MZO-G | | | 823-074 | 50 ZVM G&B | 80517-18 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85601-39 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 112 |
| 1300 XJR | 04-06 | | | 853-139 | 530 MZO-G | | | 823-066 | 50 ZVM G&B | 80517-18 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85480-39 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 112 |
| 1300 XJR | 99-01 | | | 853-134 | 530 MZO-G | | | 823-056 | 50 ZVM G&B | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85601-38 | 38 - 39 - 40 - 41 - 43 - 45 - 46 - 47 - 48 | 530 | 110 |
| 1700 MT 01 | 05-07 | | | 853-142 | 530 MZO-G | | | 823-071 | 50 ZVM G&B | 80517-17 | 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 85480-39 | 39 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 48 | 530 | 114 |

# VOLL-CROSS KETTEN - RITZEL - KETTENRÄDER
# MOTO-CROSS CHAINS - PINIONS - SPROCKETS

**Wir bieten Ihnen für den Motocross Bereich speziell entwickelte Ketten von DynaChains, DC 520 MDX5-G, und D.I.D, 520 ERT, an. Selbstverständlich besteht die Möglichkeit, die Übersetzung entsprechend dem Einsatzzweck anzupassen. Auch hier bestimmt die letzte Zahl der Bestell-Nr. die Zähnezahl.**

**We offer you the espacially for the Moto Cross designed chains from DynaChains, DC 520 MDX5-G, and D.I.D, 520 ERT. Of cause you have the possibility to change the gear ratio. The last figure of the ordernumber indicates the number of teeth.**

## Das Sunstar Z-Sprocket:

**Sunstar hat für den Motocross Bereich ein komplett neues, selbstreinigendes Stahlkettenrad entwickelt, das die Haltbarkeit von Stahl mit dem Gewicht eines Aluminium-Kettenrades verbindet. Die neue Wave-Struktur macht das Z-Kettenrad nicht nur halb so schwer wie ein herkömmliches Stahlkettenrad, sondern sorgt darüber hinaus auch für eine hervorragende Selbstreinigung.**

## The Sunstar Z-Sprocket:

**Sunstar has designed a totally new self cleaning steel sprocket which combines the endurance of steel with the weight of an aluminium sprocket. Because of the new Wave structure this Z-sprocket becomes half the weight of a normal steel sprocket and a very good self cleaning.**

| Modell<br>Model | Bj.<br>year | Art.Nr. Ritzel<br>Itemno. pinion | verfügbare Ritzel<br>availble pinions | Art.Nr. KR<br>Itemno. sprocket | verfügbare Kettenräder<br>available sprockets | Kette<br>chain | Glieder<br>Links | MDX5-G | 520 ERT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| 125 CR | 00-01 | 92-32020-13 | 12 - 13 - 14 | 93-32045-52 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 125 CR | 02-04 | 92-32020-13 | 12 - 13 - 14 | 93-32045-52 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 CR | 04 | 92-32020-13 | 12 - 13 - 14 | 93-32045-53 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 CR | 05-06 | 92-32020-13 | 12 - 13 - 14 | 93-32045-52 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 CR | 97-99 | 92-32020-12 | 12 - 13 - 14 | 92-32045-49 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 CR R | 00-01 | 92-32020-13 | 12 - 13 - 14 | 93-32045-52 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 CR R | 04-07 | 92-32128-13 | 13 - 14 | 93-32045-52 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 CR R | 87-96 | 92-32020-13 | 12 - 13 - 14 | 92-32045-51 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 CR R | 97 | 92-32020-12 | 12 - 13 - 14 | 92-32045-49 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 CR R | 98-03 | 92-32020-13 | 12 - 13 - 14 | 92-32045-51 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 150 CRF F | 03-05 | 92-32042-13 | 12 - 13 - 14 | 92-32045-48 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 230 CRF F | 03-06 | 92-32042-13 | 12 - 13 - 14 | 93-32045-50 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 | 841-110 | 873-110 |
| 250 CR | 02-03 | 80347-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-48 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR | 04-05 | 80347-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 93-32045-50 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR | 06 | 80347-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-49 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR | 94-95 | 80347-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-49 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR | 96-01 | 80347-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 93-32045-50 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR (N,P) | 92-93 | 80347-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-49 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 CR R | 03 | 92-32145-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32045-48 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR R | 04 | 92-32145-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 93-32045-50 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR R | 05 | 92-32145-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32045-49 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 250 CR R | 06 | 92-32145-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32045-49 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CR R | 88-89 | 80347-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-51 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 250 CR R | 96-02 | 80347-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 93-32045-50 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CRF R | 02-05 | 92-32128-13 | 13 - 14 | 92-32045-51 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CRF X | 04-06 | 92-32128-14 | 13 - 14 | 93-32045-53 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 CRF X | 07 | 92-32128-14 | 13 - 14 | 93-32045-53 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 450 CRF R | 02-03 | 92-32145-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 93-32045-50 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 450 CRF R | 04-07 | 92-32145-13 | 11 - 12 - 13 - 14 | 92-32045-48 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 500 CR | 88-01 | 80347-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-49 | 40 - 42 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 500 CR R | 88-91 | 80347-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-51 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 500 CR R | 92-01 | 80347-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32045-49 | 43 - 45 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | |
| 125 KX | 00-02 | 92-32061-12 | 11 - 12 - 13 | 92-32024-49 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 110 | 841-110 | 873-110 |
| 125 KX | 03 | 92-32061-13 | 11 - 12 - 13 | 93-32024-51 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 | 841-110 | 873-110 |
| 125 KX | 04-06 | 92-32061-13 | 11 - 12 - 13 | 93-32024-51 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 KX | 94-95 | 92-32061-12 | 11 - 12 - 13 | 92-32024-49 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 | 841-110 | 873-110 |
| 125 KX | 96-97 | 92-32061-13 | 11 - 12 - 13 | 92-32024-50 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 KX | 98-99 | 92-32061-12 | 11 - 12 - 13 | 92-32024-48 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 KX | 99 | 92-32061-12 | 11 - 12 - 13 | 92-32024-47 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 | 841-110 | 873-110 |
| 125 KX | 85-89 | 92-32015-12 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32024-47 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 KX H 1 | 90-93 | 92-32015-12 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32024-48 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 KX M | 04 | 92-32061-13 | 11 - 12 - 13 | 93-32024-51 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX | 01 | 92-32006-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32024-50 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX | 02-05 | 92-32006-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32024-49 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX | 06-07 | 92-32006-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 93-32024-51 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX | 84-86 | 92-32045-14 | 13 - 14 - 15 | 92-32024-48 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX | 87-90 | 92-32016-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-47 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |

# VOLL-CROSS KETTEN - RITZEL - KETTENRÄDER
# MOTO-CROSS CHAINS - PINIONS - SPROCKETS

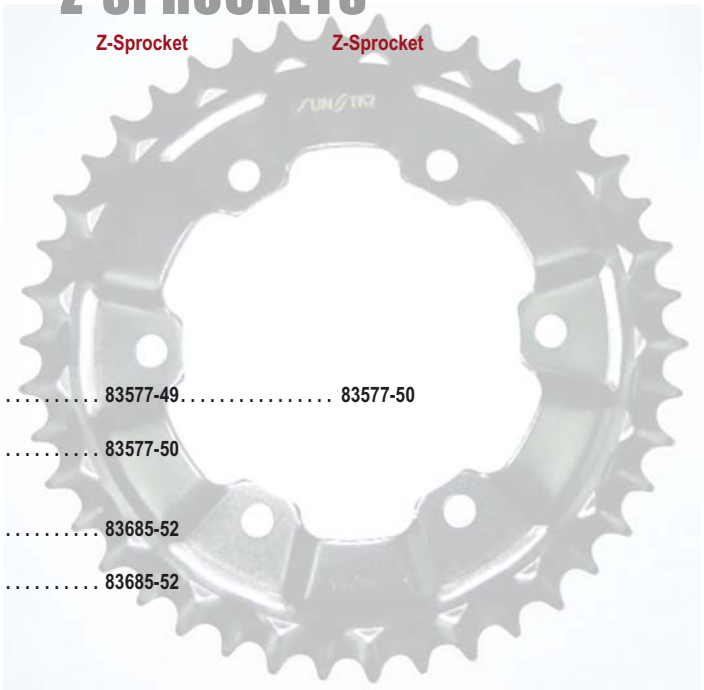
| Modell | Bj. | Art.Nr. Ritzel | verfügbare Ritzel | Art.Nr. KR | verfügbare Kettenräder | Kette | Glieder | MDX5-G | 520 ERT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | |
| 250 KX | 91-95 | 92-32016-1412 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-49 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX | 96 | 92-32016-1512 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-49 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 KX | 99-01 | 92-32006-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32024-49 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX F | 04-05 | 92-32130-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32024-48 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX F | 06 | | | 92-32024-48 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 KX F | 06-07 | 92-32142-13 | 13 - 14 | 92-32024-48 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 KX K4 | 96-97 | 92-32016-1312 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-49 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 KX K5 | 98-02 | 92-32016-1312 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-48 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 450 KX F | 06-07 | 92-32131-13 | 13 - 14 - 15 | 92-32024-50 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 500 KX | 87 | 92-32016-1412 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-47 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 500 KX | 84-86 | 92-32045-14 | 13 - 14 - 15 | 92-32024-48 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 500 KX | 87-04 | 92-32016-1412 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 | 92-32024-47 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| **KTM** | | | | | | | | | |
| 125 EXC | 03-06 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-42 | 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 200 EXC | 00-07 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-42 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 200 EXC | 98-99 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 EXC | 00-03 | 80357-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 EXC | 05-07 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 EXC | 95 | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 EXC | 96-97 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 EXC | 04-06 | 80357-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-45 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 SX F | 06 | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 SX | 04-07 | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 SX | 95 | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 250 SX | 97-03 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 300 EXC | 00-03 | 80357-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 300 EXC | 04 | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-42 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 300 EXC | 05-06 | 80357-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 300 EXC | 95-97 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 300 EXC | 98 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-52 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 300 EXC | 99 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 300 MXC | 01-02 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 360 EXC | 95-97 | 80360-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 380 EXC | 00-02 | 80357-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 380 MXC | 01-02 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 380 SX | 98-02 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 380 SX | 98-02 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 400 SX | 99-02 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 400 SXC | 98-02 | 80360-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32065-45 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 450 EXC | 03-07 | 80360-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32065-45 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 450 SX | 03-07 | 80360-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32065-52 | 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 520 EXC | 99-04 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 520 EXC | 99-04 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 83547-50 | 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 520 MXC | 01-02 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 525 EXC | 03-07 | 80357-15 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-45 | 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 525 SX | 03-06 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-48 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 54 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 540 SXS | 98-02 | 80357-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32065-45 | 38 - 40 - 42 - 45 - 46 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 118 | 841-118 | 873-118 |
| 625 SXC | 03-06 | 80360-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 110 | 841-110 | 873-110 |
| 660 SMC | 03-04 | 80360-16 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-38 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 138 | 841-138 | 873-138 |
| 660 SMC | 05-06 | 80360-17 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83547-40 | 38 - 39 - 40 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 138 | 841-138 | 873-138 |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| 125 RM | 00-03 | 80322-12 | 12 - 13 | 93-32041-49 | 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 RM | 04-07 | 80322-12 | 12 - 13 | 92-32041-51 | 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 RM | 83-87 | 80322-12 | 12 - 13 | 92-32041-51 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 RM | 88 | 80322-12 | 12 - 13 | 93-32041-49 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 125 RM | 89-91 | 80322-13 | 12 - 13 | 92-32041-51 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 RM | 97-01 | 80322-12 | 12 - 13 | 92-32041-50 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 RM | 92-95 | 80322-12 | 12 - 13 | 93-32041-49 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 250 RM | 01-03 | 80323-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32041-48 | 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 RM | 04-07 | 80323-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32041-50 | 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 RM | 86-87 | 80323-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32041-50 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |

# VOLL-CROSS KETTEN - RITZEL - KETTENRÄDER
# MOTO-CROSS CHAINS - PINIONS - SPROCKETS

| Modell | Bj. | Art.Nr. Ritzel | verfügbare Ritzel | Art.Nr. KR | verfügbare Kettenräder | Kette | Glieder | MDX5-G | 520 ERT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| 250 RM | 97-98 | 80323-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 92-32041-50 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 RM | 99-00 | 80323-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 93-32041-49 | 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 RM X | 89-98 | 80323-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 93-32041-49 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 RM Z | 04-06 | 92-32130-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32024-48 | 40 - 42 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 RM Z | 07 | 80322-12 | 12 - 13 | 92-32041-50 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 RMX | 89-01 | 80323-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 | 93-32041-49 | 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 450 RMZ | 05-07 | 92-32146-14 | 12 - 13 - 14 - 15 | 93-32041-49 | 41 - 43 - 44 - 47 - 48 - 50 - 51 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | |
| 125 YZ | 02-04 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 93-32001-49 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 YZ | 05-07 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 83589-48 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 YZ | 87 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32003-50 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 YZ | 88 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32003-49 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 YZ | 89-94 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 93-32003-51 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 YZ | 95-96 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32003-50 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 125 YZ | 97-98 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 92-32003-48 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 YZ | 99-01 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 83589-48 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 125 YZ | 99-04 | 80345-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 83589-48 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 - 51 - 53 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 YZ | 82-84 | 92-32016-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-48 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 110 | 841-110 | 873-110 |
| 250 YZ | 85-86 | 92-32016-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-50 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 YZ | 87-89 | 92-32016-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-49 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 YZ | 90-93 | 92-32016-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 93-32003-51 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 YZ | 94-98 | 92-32016-13 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-49 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 YZ | 94-98 | 92-32016-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-50 | 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 116 | 841-116 | 873-116 |
| 250 YZ | 99-06 | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32001-50 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 - 51 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 YZ | 99-06 | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32001-50 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 YZ F | 05-06 | 92-32109-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 93-32001-49 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 - 51 - 53 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 250 YZF | 01-04 | 92-32109-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 83589-48 | 38 - 39 - 40 - 41 - 44 - 45 - 47 - 48 - 50 - 51 - 53 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 250 YZF | 01-04 | 92-32109-13 | 12 - 13 - 14 - 15 | 93-32001-52 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 400 YF F | 98 | 92-32016-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-49 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 400 YZ F | 98-00 | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-49 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 400 YZ F | 99-00 | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 93-32001-49 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 426 YZ F | 00-02 | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83589-48 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 426 YZ F | 00-02 | 80325-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 83589-48 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 112 | 841-112 | 873-112 |
| 450 YZF | 03-04 | 92-32131-14 | 13 - 14 - 15 | 83589-48 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 450 YZF | 05-06 | 92-32131-14 | 13 - 14 - 15 | 93-32001-51 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 450 YZF | 07 | 92-32131-13 | 13 - 14 - 15 | 93-32001-49 | 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |
| 490 YZ | 83-90 | 92-32016-14 | 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | 92-32003-50 | 38 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 47 - 48 - 49 - 50 - 52 | 520 | 114 | 841-114 | 873-114 |

# Z-KETTENRÄDER – Z-SPROCKETS

| Modell | Bauj. | Z-Sprocket | Z-Sprocket | Z-Sprocket | Z-Sprocket |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| CR 125 | 87-97 | 83559-47 | 83559-48 | | |
| CR 250 | 90-95 | 83559-47 | 83559-48 | | |
| **KTM** | | | | | |
| 125 EXC | 95-04 | 83550-44 | | | |
| 250 EXC | 96-98 | 83550-44 | | | |
| 360 EXC | 96-98 | 83550-44 | | | |
| 520 EXC | 99-04 | 83550-44 | | | |
| 620 EGS/EXS | 94-96 | 83550-44 | | | |
| **SUZUKI** | | | | | |
| RM 125 | 92-01 | 83577-44 | 83577-48 | 83577-49 | 83577-50 |
| RM 250 | 89-92 | 83577-44 | | | |
| RM 250 | 97-04 | 83577-48 | 83577-49 | 83577-50 | |
| **YAMAHA** | | | | | |
| YZ 125 | 93-98 | 83685-49 | 83685-51 | 83685-52 | |
| YZ 125 | 99-04 | 83592-47 | | | |
| YZ 250 | 94-03 | 83685-49 | 83685-51 | 83685-52 | |
| YZ-F 400 | 98-99 | 83592-47 | | | |
| WR 400 F | 99-02 | 83592-47 | | | |
| YZ 426 F | 99-01 | 83592-47 | | | |



# KEGELROLLENLAGER – STEERING HEAD BEARING SETS

| Modell | Bj. year | Lager bearing | Best.-Nr. order-no. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| alle Modelle | 59-69 | SSW 055 | 705-015 |
| alle Modelle außer F 650 | ab 69 | SSW 901 | 705-016 |
| F 650 | 93-99 | SSW 902 | 705-052 |
| **HONDA** | | | |
| CA 125 (JC24) | 95-96 | SSH 200 | 705-001 |
| CM 125 C,T (JC05) | 82-85 | SSH 200 | 705-001 |
| CR 125 R | 84-89 | SSH 902R | 705-006 |
| CR 125 R | 90-92 | SSH 904 | 705-020 |
| CR 125 R | 93-94 | SSH 905 | 705-021 |
| CR 125 R | 95-97 | SSH 907 | 705-031 |
| CR 125 R | 98-04 | SSH 905 | 705-021 |
| NS 125 R | | SSH 200 | 705-001 |
| NSR 125 (JC22) | 97-00 | SSH 500 | 705-002 |
| CB 250 Twofifty | 92- | SSH 200 | 705-001 |
| CM 250 C (MC06) | 80-84 | SSH 200 | 705-001 |
| CMX 250 (MC13) | 96- | SSH 200 | 705-001 |
| CR 250 R | 82-89 | SSH 902 | 705-005 |
| CR 250 R | 90-91 | SSH 904 | 705-020 |
| CR 250 R | 92-94 | SSH 905 | 705-021 |
| CR 250 R | 95-96 | SSH 907 | 705-031 |
| CR 250 R | 97- | SSH 905 | 705-021 |
| XL 250 R (MD03,11) | 82-90 | SSH 902 | 705-005 |
| XR 250 R | 86-98 | SSH 902 | 705-005 |
| XR 250 R | 96-04 | SSH 902R | 705-006 |
| XL 350 R (ND03), XR 350 R | 83-87 | SSH 902 | 705-005 |
| CB 1 400 F (NC27) | 89- | SSH 903R | 705-007 |
| CB 400 N | 79-84 | SSH 750 | 705-003 |
| CBR 400 R | 87 | SSH 903 | 705-008 |
| CBR 400 RR | 88-89 | SSH 903R | 705-007 |
| CBX 400 F | 82- | SSH 750 | 705-003 |
| NS 400 R (NC19) | 85-88 | SSH 903R | 705-007 |
| VF 400 F | 83-89 | SSH 903R | 705-007 |
| VFR 400 R (NC30) | 90-92 | SSH 903R | 705-007 |
| CB 450 N (PC14) | 85-88 | SSH 750 | 705-003 |
| CB 450 SC | 82-86 | SSH 750 | 705-003 |
| CB 450 S (PC17) | 86-89 | SSH 903R | 705-007 |
| CMX 450 C Rebell | 86-87 | SSH 903 | 705-008 |
| CRF 450 R | 02-04 | SSH 905 | 705-021 |
| CB 500 ,S (PC26,32) | 94-00 | SSH 903R | 705-007 |
| CR 500 R | 90-95 | SSH 904 | 705-020 |
| CR 500 R | 98-00 | SSH 904 | 705-020 |
| CX 500 | 78-82 | SSH 750 | 705-003 |
| CX 500 C (PC01) | 78-82 | SSH 750 | 705-003 |

| Modell | Bj. year | Lager bearing | Best.-Nr. order-no. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CX 500 Euro (PC06) | 82- | SSH 750 | 705-003 |
| CX 500 Turbo (PC03) | 81-82 | SSH 903 | 705-008 |
| FT 500 (PC07) | 82- | SSH 750 | 705-003 |
| GL 500 D Silverwing (PC02) | 80-84 | SSH 750 | 705-003 |
| VF 500 C | 84- | SSH 903R | 705-007 |
| VF 500 F,F2 (PC12) | 84-86 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 500 C (PC08) | 83-84 | SSH 750 | 705-003 |
| VT 500 C (PC08) | 85-86 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 500 E (PC11) | 83- | SSH 750 | 705-003 |
| VT 500 F | 83- | SSH 750 | 705-003 |
| XBR 500 (PC15) | 85-91 | SSH 750 | 705-003 |
| XL 500 R (PD02) | 82-84 | SSH 902 | 705-005 |
| XR 500 R (PE03) | 81-84 | SSH 902 | 705-005 |
| CBX 550 F,F2 (PC04) | 82-86 | SSH 750 | 705-003 |
| CB 600 Hornet | 98-02 | SSH 903R | 705-007 |
| CB 600 Hornet S | 01-02 | SSH 903R | 705-007 |
| CBR 600 F (PC19,23,25,31) | 87-98 | SSH 903R | 705-007 |
| CBR 600 F4 (PC35) | 99-01 | SSH 903R | 705-007 |
| CBR 600 F | 01-03 | SSH 903R | 705-007 |
| CBR 600 RR | 03 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 600 C (PC21) | 88-98 | SSH 903R | 705-007 |
| XL 600 LM,RM (PD04) | bis 87 | SSH 902R | 705-006 |
| XL 600 R (PD03) | 83-87 | SSH 902R | 705-006 |
| XL 600 V Transalp (PD06) | 87-99 | SSH 902R | 705-006 |
| XR 600 R | ab 85 | SSH 902R | 705-006 |
| GL 650 Silverwing (RC10) | 83-84 | SSH 750 | 705-003 |
| NT 650 Hawk (RC31) | 88-91 | SSH 903R | 705-007 |
| NTV 650 Deauville | 98-99 | SSH 903 | 705-008 |
| NTV 650 Revere (RC33) | 88-97 | SSH 903 | 705-008 |
| NX 650 Dominator (RD02) | 88-94 | SSH 902R | 705-006 |
| NX 650 Dominator | 95-99 | SSH 902R | 705-006 |
| SLR 650 Vigor | ab 97 | SSH 902R | 705-006 |
| XL 650 V Transalp | 00-03 | SSH 902R | 705-006 |
| XR 650 L | ab 93 | SSH 902RR | 705-030 |
| XRV 650 (RD03) | 88-89 | SSH 902R | 705-006 |
| CB 750 C, SC (RC06) | 81-83 | SSH 903 | 705-008 |
| CB 750 SC | 84-85 | SSH 903R | 705-007 |
| CB 750 Sevenfifty (RC42) | ab 92 | SSH 903R | 705-007 |
| CBX 750 F,F2 (RC17) | ab 84 | SSH 903R | 705-007 |
| VF 750 C (RC43) | ab 93 | SSH 903R | 705-007 |
| VF 750 F (RC15) | 83-86 | SSH 903 | 705-008 |
| VFR 750 F (RC24,RC36) | 86-97 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 750 C (RC29) | 83-87 | SSH 750 | 705-003 |

# KEGELROLLENLAGER – STEERING HEAD BEARING SETS

| Modell | Bj. year | Lager bearing | Best.-Nr. order-no. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT 750 C, C2, C3 (RC43) | ab 97 | SSH 903R | 705-007 |
| XLV 750 R (RD01) | ab 85 | SSH 902R | 705-006 |
| XRV 750 Africa-Twin (RD04,07) | 90-92 | SSH 902R | 705-006 |
| XRV 750 Africa-Twin (RD04,07) | 93-00 | SSH 902R | 705-006 |
| PC 800 Pacific Coast | ab 89 | SSH 903 | 705-008 |
| VFR 800 FI | ab 98 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 800 C | 88-89 | SSH 903R | 705-007 |
| CB 900 F,FII (SC01,09) | ab 80 | SSH 903 | 705-008 |
| CBR 900 RR (SC28,33) | 92-99 | SSH 903R | 705-007 |
| CBR 900 RR | ab 00 | SSH 903R | 705-007 |
| CB 1000 F Big One (SC30) | ab 93 | SSH 903R | 705-007 |
| CBR 1000 F (SC21,24) | ab 87 | SSH 903R | 705-007 |
| CBX 1000 (SC03,06) | ab 80 | SSH 903 | 705-008 |
| VF 1000 F, F2 (SC15) | 84-86 | SSH 903R | 705-007 |
| VF 1000 R (SC16) | 84-86 | SSH 903R | 705-007 |
| VTR 1000 F (SC36) | ab 97 | SSH 903R | 705-007 |
| XL 1000 V Varadero | ab 99 | SSH 903R | 705-007 |
| CB 1100 F (SC11) | 81-85 | SSH 903 | 705-008 |
| CB 1100 R (SC05,08) | 81-83 | SSH 903 | 705-008 |
| CBR 1100 XX (SC35) | 97- | SSH 903R | 705-007 |
| GL 1100 Gold-Wing | 80-83 | SSH 903 | 705-008 |
| ST 1100 Pan European (SC26) | 90- | SSH 903R | 705-007 |
| ST 1100 Pan Euro. A/ABS (SC26) | 92- | SSH 903R | 705-007 |
| VF 1100 C (SC12) | 83-86 | SSH 903 | 705-008 |
| VF 1100 S | 84-85 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 1100 C (SC23) | 88-93 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 1100 C2 (SC32) | 94-96 | SSH 903R | 705-007 |
| VT 1100 C3 (SC39) | 98- | SSH 903R | 705-007 |
| CB 1300 | 03 | SSH 903R | 705-007 |
| VTX 1300 | 03-04 | SSH 903R | 705-007 |
| GL 1200 Gold Wing (SC14) | 84- | SSH 903 | 705-008 |
| GL 1500 Gold Wing (SC22) | 88-00 | SSH 903 | 705-008 |
| GL 1500 Valkyrie, F6C (SC34) | 96- | SSH 903 | 705-008 |
| GL 1800 Gold Wing (SC46) | 01- | SSH 909 | 705-033 |
| VTX 1800 | 01- | SSH 903 | 705-008 |
| **KAWASAKI** | | | |
| KX 80 | 89-00 | SSK 904R | 705-038 |
| KMX 125 (A1-7,B1-8) | 83-96 | SSK 200 | 705-035 |
| KX 125 | 92- | SSK 905 | 705-023 |
| KMX 200 | 88-92 | SSK 200 | 705-035 |
| EL 250 Eliminator | 88- | SSK 400 | 705-010 |
| KLR 250 (D2-18,G4-6) | 85- | SSK 902 | 705-012 |
| KLX 250 ,R (D1-4,E1-3) | 93-96 | SSK 906R | 705-037 |
| KX 250 | 92- | SSK 905 | 705-023 |
| KLX 300 (A2-7) | 97- | SSK 906R | 705-037 |
| GPZ 305 (EX305B1-7) | 83-94 | SSK 100 | 705-009 |
| ZXR 400 (ZX400L1-9) | 91- | SSK 907 | 705-024 |
| Z 440 LTD (KZ440A1-4,D4-6) | 80-84 | SSK 100 | 705-009 |
| Z 450 LTD (EN 450A) | 85-89 | SSK 902R | 705-037 |
| EN 500 LTD (EN500A,B,C) | 90- | SSK 902R | 705-037 |
| ER 5 Twister (ER500A,D) | 97- | SSK 400 | 705-010 |
| GPZ 500 S (EX500A,D,E) | 87- | SSK 400 | 705-010 |
| KLE 500 (EL500) | 91- | SSK 902 | 705-012 |
| KX 500 (E1-12) | 89- | SSK 906RR | 705-040 |
| GPZ 550 Unitrak (ZX550A) | 84-89 | SSK 902R | 705-037 |
| ZR 550 Zephyr (ZR550B) | 91- | SSK 902 | 705-012 |
| GPX 600 R (ZX600C) | 88- | SSK 902 | 705-012 |
| GPZ 600 R (ZX600A) | 85-90 | SSK 902 | 705-012 |
| KLR 600 (KL600A,B) | 84-90 | SSK 902 | 705-012 |
| ZL 600 Eliminator (ZL600A) | 86-87 | SSK 902 | 705-012 |
| ZL 600 Eliminator (ZL600B) | 95-96 | SSK 902 | 705-012 |
| ZX 6 R (ZX600F) | 95-97 | SSK 902 | 705-012 |
| ZX 6 R (ZX600G,J) | 98- | SSK 908 | 705-041 |
| ZX 636 A1P | 02 | SSK 908 | 705-041 |
| ZX 636 B1/ B2 | 03-04 | SSK 907 | 705-024 |
| ZZR 600 (ZX600D,E) | 90- | SSK 902 | 705-012 |
| KLR 650 ,Tengai (KL650A,B,C) | 87-02 | SSK 902 | 705-012 |
| KLX 650 ,R (KLX650A1-3) | 93-94 | SSK 906 | 705-013 |
| KLX 650 ,R (KLX650C1-2,D1-4) | 93-99 | SSK 906R | 705-037 |

| Modell | Bj. year | Lager bearing | Best.-Nr. order-no. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | |
| W 650 (EJ650A) | 99- | SSK 902 | 705-012 |
| GPX 750 R (ZX750F) | 85-91 | SSK 902 | 705-012 |
| GPZ 750 Unitrak (ZX750A) | 83-89 | SSK 902 | 705-012 |
| GPZ 750 R (ZX750G) | 85-91 | SSK 902 | 705-012 |
| GPZ 750 Turbo (ZX750E) | 84-85 | SSK 902 | 705-012 |
| VN 750 Vulcan (VN750A) | 86-00 | SSK 902R | 705-037 |
| VN 750 A17-A20 | 01-04 | SSK 902R | 705-037 |
| Z 750 Turbo (ZX750E) | 84- | SSK 902 | 705-012 |
| ZR 7 (ZR750F) | 99- | SSK 902 | 705-012 |
| ZR 750 Zephyr (ZR750C,D) | 91- | SSK 902 | 705-012 |
| ZXR 750 (ZX750H1-2) | 89-90 | SSK 902 | 705-012 |
| ZXR 750 ,R (J,K,L,M) | 91-95 | SSK 907 | 705-024 |
| ZX 7 R,RR (ZX750N,P) | 96-98 | SSK 907 | 705-024 |
| VN 800 Vulcan,Classic | 96-04 | SSK 902R | 705-037 |
| (VN800A,B,C) | 95- | SSK 902R | 705-037 |
| GPZ 900 R (ZX900A) | 84-91 | SSK 902 | 705-012 |
| Z 900 (A4), KZ 900 | 76-78 | SSK 400 | 705-010 |
| Z 900, Z1, Z1A, Z1B | 73-75 | SSK 400 | 705-010 |
| ZL 900 Eliminator | 85-86 | SSK 902 | 705-012 |
| ZX 9 R (ZX900B,C) | 94-99 | SSK 907 | 705-024 |
| ZX 9 R (ZX900E) | 00-03 | SSK 908 | 705-041 |
| GPZ 1000 RX (ZXT00A) | 86-87 | SSK 902 | 705-012 |
| GTR 1000 (ZGT00A) | 86- | SSK 902 | 705-012 |
| ZL 1000 Eliminator | 87-88 | SSK 902 | 705-012 |
| ZX 10 (ZXT00B) | 88-90 | SSK 902 | 705-012 |
| GPZ 1100 Unitrak (ZXT10A1-3) | 83-85 | SSK 902 | 705-012 |
| GPZ 1100 Horizont (ZXT10E,F) | 95-96 | SSK 901R | 705-036 |
| ZR 1100 Zephyr (ZRT10A,D) | 91- | SSK 902 | 705-012 |
| ZRX 1100 | 97-99 | SSK 902 | 705-012 |
| ZZR 1100 (ZXT10C) | 90-92 | SSK 901R | 705-036 |
| ZZR 1100 (ZXT10D) | 93- | SSK 907 | 705-024 |
| ZG 1200 (B1-12) | 86-98 | SSH 901 | 705-004 |
| ZRX 1200 (ZX1200A) | 00- | SSK 908 | 705-041 |
| Z 1300 | alle/all | SSK 901 | 705-011 |
| VN 1500 Classic (VNT50D,E) | 96- | SSK 902R | 705-037 |
| VN 1500 Classic Tourer (VNT15G) | 98- | SSK 907 | 705-024 |
| VN 1500 Drifter (VNT15J) | 99- | SSK 907 | 705-024 |
| VN 1500 SE (VNT50B,C) | 88-95 | SSK 902R | 705-037 |
| VN 1500 Vulcan (VNT50A) | alle/all | SSK 902R | 705-037 |
| VN 1600 | 03-04 | SSK 907 | 705-024 |
| **SUZUKI** | | | |
| RG 80 Gamma (NC11A) | 85- | SSS 100 | 705-042 |
| AN 125, AN 150 | 95- | SSH 901 | 705-004 |
| DR 125 S (SF42A) | 82-93 | SSS 100 | 705-042 |
| DR 125 SE (SF43B,SF44A) | 94-96 | SSS 100 | 705-042 |
| GZ 125 Marauder | 98- | SSH 901 | 705-004 |
| RG 125 Gamma | 85-92 | SSS 100 | 705-042 |
| RGV 125 | 92-96 | SSH 901 | 705-004 |
| RM 125 | 92-01 | SSS 904 | 705-045 |
| RM 125 | 02-04 | SSS 904 | 705-045 |
| TU 125 X, TX | 99- | SSS 100 | 705-042 |
| AN 250 Burgman | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| DR 250 S | 82-87 | SSH 901 | 705-004 |
| GZ 250 Marauder | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| RG 250 | 83-84 | SSH 901 | 705-004 |
| RG 250 Gamma (GJ21B) | 85-87 | SSH 901 | 705-004 |
| RGV 250 (VJ21A,VJ22B) | 89-96 | SSH 901 | 705-004 |
| RM 250 | 92-01 | SSS 904S | 705-045 |
| RM 250 | 02-04 | SSS 904 S | 705-045 |
| RM Z 250 | 04 | SSK 905 | 705-023 |
| TU 250 X | 97- | SSH 901 | 705-004 |
| DR 350 S,SE (SK42B) | 90- | SSH 901 | 705-004 |
| AN 400 Burgmann | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| GSF 400 Bandit (GK75B) | 91- | SSH 901 | 705-004 |
| GS 500 E (GM51B) 2 Zyl. | 89-99 | SSH 901 | 705-004 |
| GS 500 E 2 Zyl. (neues Modell) | 00- | SSH 901 | 705-004 |
| RG 500 Gamma (HM31A) | 86-89 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 550 E,EF,ES (GN71D) | 85-87 | SSH 901 | 705-004 |
| DR 600 R,S (SN41A,D) | 85-89 | SSS 902 | 705-051 |

# KEGELROLLENLAGER – STEERING HEAD BEARING SETS



| Modell | Bj. year | Lager bearing | Best.-Nr. order-no. |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| GSF 600 N,S Bandit (GN77B) | 95-99 | SSH 901 | 705-004 |
| GSF 600 N,S Bandit | 00- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 600 F (GN72B) | 88-97 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 600 F (neues Modell) | 98- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 600 (AD) | 97-00 | SSS 903 | 705-026 |
| GSX-R 600 (neues Modell) | 01- | SSS 903 | 705-026 |
| RF 600 R (GN76B) | 93- | SSH 901 | 705-004 |
| VS 600 Intruder (VN51B) | 95-97 | SSH 901 | 705-004 |
| DR 650 R (SP41B) | 90-91 | SSS 902 | 705-051 |
| DR 650 R,RE (SP44,45B) | 92-95 | SSH 901 | 705-004 |
| DR 650 RS,RSE (SP42,43B) | 90-96 | SSH 901 | 705-004 |
| DR 650 SE | 96- | SSH 901 | 705-004 |
| LS 650 Savage | 85- | SSH 901 | 705-004 |
| SV 650 N,S | 99-02 | SSH 901 | 705-004 |
| SV 650 N,S | 03- | SSS 903 | 705-026 |
| XF 650 Freewind (AC) | 97- | SSS 904S | 705-045 |
| DR 750 S (SR41B) | 88-89 | SSS 902 | 705-051 |
| GSX 750 ES,EF (GR72A) | 83-89 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 750 F (GN78A) | 89-98 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 750 F (neues Modell) | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 750 Naked (AE) | 98- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 750 (GR75A) | 85-87 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 750 (GR77B) | 88-89 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 750 (GR7AB) | 90-91 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 750W (GR7BB) | 92-95 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 750 SP | 94 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 750 SRAD (GR7DB) | 96-99 | SSS 903 | 705-026 |
| GSX-R 750 (neues Modell) | 00-03 | SSS 903 | 705-026 |
| GT 750 (K,L,M,A,B) | 73-77 | SSS 250 | 705-014 |
| VS 750 Intruder (VR51BD) | 85-91 | SSH 901 | 705-004 |
| DR 800 S, BIG (SR42,43B) | 90- | SSH 901 | 705-004 |
| VS 800 Intruder (VS52B) | 92- | SSH 901 | 705-004 |
| VL 800 K1/K2 | 01-03 | SSH 901 | 705-004 |
| VX 800 (VS51B) | 90-96 | SSH 901 | 705-004 |
| VZ 800 Marauder (AF) | 97-03 | SSH 901 | 705-004 |
| RF 900 R, RS2 (GT73B) | 94-97 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 1000 (BL) | 01-04 | SSS 903 | 705-026 |
| TL 1000 R | 98- | SSS 903 | 705-026 |
| TL 1000 S (AG111) | 97- | SSS 903 | 705-026 |
| DL 1000 K2/K3 | 02-03 | SSS 903R | 705-026 |
| GS 1100 G (GU73A) Kardan | 84-86 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 1100 EF,ES (GV71B) | 84-86 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 1100 F (GV72C) | 89-97 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 1100 G (GV74A) | 91- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 1100 (GU74C,D) | 86-88 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 1100 (GV73C) | 89-92 | SSH 901 | 705-004 |
| GSX-R 1100W (GU75C) | 93- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 1100 SZ Katana | 80-85 | SSH 901 | 705-004 |
| GSF 1200 Bandit (GV75A) | 96-99 | SSH 901 | 705-004 |
| GSF 1200 Bandit (neues Modell) | 00- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 1200 Inazuma | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| GSX 1300 R Hayabusa | 99- | SSS 903R | 705-044 |
| VS 1400 Intruder | 87- | SSH 901 | 705-004 |
| VL 1500 | 98- | SSH 901 | 705-004 |
| **YAMAHA** | | | |
| DT 80 LCII (53V) | 85-96 | SSY 085 | 705-046 |
| RD 80 LCII (30W) | 83-86 | SSY 125 | 705-018 |
| DT 125 R (3RM,4BL) | 91- | SSY 085 | 705-046 |
| RD 125 LC (11Y,10W) | 82-84 | SSY 125 | 705-018 |
| TDR 125 | 89-96 | SSY 085 | 705-046 |
| TDR 125 | 97-99 | SSY 080 | 705-017 |
| TZR 125 R,RR | 92-96 | SSH 901 | 705-004 |
| XV 125 Virago (5AJ) | 97- | SSY 125 | 705-018 |
| YZ 125 | 89-92 | SSY 901 | 705-048 |
| YZ 125 | 93-95 | SSY 902 | 705-025 |
| YZ 125 | 96-97 | SSY 903S | 705-049 |
| YZ 125 | 98- | SSY 904H | 705-050 |
| TDR 250 (3CK1) | 88-92 | SSY 085 | 705-046 |

| Modell | Bj. year | Lager bearing | Best.-Nr. order-no. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | |
| TZR 250 (2MA,2XW) | 87-92 | SSY 125 | 705-018 |
| XT 250 (3Y3,4Y1) | 80-90 | SSY 080 | 705-017 |
| XV 250 Virago (3LS,3LW) | 88-98 | SSY 125 | 705-018 |
| YP 250 Majesty | 97- | SSY 080 | 705-017 |
| YZ 250 | 89-92 | SSY 901 | 705-048 |
| YZ 250 | 93-95 | SSY 902 | 705-025 |
| YZ 250 | 96-97 | SSY 903S | 705-049 |
| YZ 250 | 98- | SSY 904H | 705-050 |
| YZ 250 F | 01-04 | SSY 904H | 705-050 |
| RD 350 LC YPVS (31K,1WW usw) | 83-90 | SSY 125 | 705-018 |
| XT 350 (55V,59Y,3YT) | 85-95 | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 400, FZR 400 RR | 88- | SSH 901 | 705-004 |
| XS 400 DOHC (12E,12F) | 82-87 | SSY 125 | 705-018 |
| WR 400F | 01-02 | SSY 903T | 705-049 |
| YZ 426 F | 01- | SSY 903T | 705-049 |
| RD 500 LC (47X,1GE) | 84- | SSH 901 | 705-004 |
| SR 500 (2J4,48T,48U,3EB) | alle/all | SSY 080 | 705-017 |
| XT 500 (1U6,4E5) | alle/all | SSY 080 | 705-017 |
| XV 535 S,SE Virago | alle/all | SSY 125 | 705-018 |
| FZR 600 (3HE,3RG,3RH) | 89-93 | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 600 R (4JH,4MH) | 94-95 | SSH 901 | 705-004 |
| FZS 600 Fazer | 98- | SSH 901 | 705-004 |
| SRX 600 (1XL,1XM) | 86-90 | SSY 500 | 705-019 |
| XJ 600 (51J,3KM,3KN) | 84-91 | SSY 125 | 705-018 |
| XJ 600 N,S Diversion (4BR,4EB) | 92- | SSH 901 | 705-004 |
| XT 600 E (3TB,3UW,4ME) | 90-94 | SSH 901 | 705-004 |
| XT 600 E (3TB,3UW,4PT,4SK) | 95- | SSH 901R | 705-029 |
| XT 600 H,N (2KF,2NF,43F,49H) | 84-89 | SSH 901 | 705-004 |
| XT 600 K (3TB,3UW,4AE,3YP) | 91-93 | SSH 901 | 705-004 |
| XT 600 Z Tenere (34L,1VJ,55W...) | 83-90 | SSH 901 | 705-004 |
| YZF 600 R6 | 99- | SSS 903R | 705-044 |
| YZF 600 R Thundercat (4TV) | 96- | SSH 901R | 705-029 |
| XVS 650 Dragstar | 97- | SSH 901 | 705-004 |
| SZR 660 (4SU) | 95-99 | SSH 901 | 705-004 |
| XTZ 660 Tenere (3YF,4MY) | 91- | SSH 901 | 705-004 |
| FZ 750 (1FN,1TV,2KK,3KT) | 85-93 | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 750 R (2TT) | 87-88 | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 750 R OW01 | 89- | SSH 901 | 705-004 |
| XTZ 750 Supertenere (3LD,3WM) | 89- | SSH 901 | 705-004 |
| XV 750 Virago (4FY,4PW) | 88- | SSH 901 | 705-004 |
| YZF 750 R, SP (4HN,4HT) | 93- | SSH 901R | 705-029 |
| TDM 850 (3VD,4CM) | 91- | SSH 901 | 705-004 |
| TRX 850 (4UN) | 96- | SSH 901 | 705-004 |
| XJ 900 (31A,58L,4BB) | 83-94 | SSH 901 | 705-004 |
| XJ 900 S Diversion (4KM) | 95- | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 1000 Genesis (2LA) | 87-88 | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 1000 Exup (3LE) | 89-90 | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 1000 Exup (3LE) USD | 91-93 | SSH 901 | 705-004 |
| FZR 1000 Exup (3LE) USD | 94-95 | SSH 901R | 705-029 |
| FZS 1000 Fazer | 01- | SSH 901 | 705-004 |
| XV 1000 Virago (2AE,3DR) | 86-88 | SSH 901 | 705-004 |
| YZF 1000 R1 | 98-03 | SSS 903R | 705-044 |
| YZF 1000 R Thunderace (4VD) | 96- | SSH 901R | 705-029 |
| BT 1100 | 03- | SSH 901 | 705-004 |
| FJ 1100 (47E) | 84-85 | SSH 901 | 705-004 |
| XV 1100 Virago (3LP) | 89- | SSH 901 | 705-004 |
| XVS 1100 A | 01- | SSH 901 | 705-004 |
| XVS 1100 Dragstar | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| FJ 1200 (1XJ,3CW,3YA) | alle/all | SSH 901 | 705-004 |
| V-Max 1200 (1FK,2WE,2WF,3LR) | 85- | SSH 901 | 705-004 |
| XJR 1200, XJR 1200 SP (4PU) | 95-98 | SSH 901 | 705-004 |
| XVZ 1200 Venture (47G) | alle/all | SSH 901 | 705-004 |
| XJR 1300, XJR 1300 SP | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| XVZ 1300 Royal Star (4NK) | 96- | SSH 901 | 705-004 |
| XVZ 1300 Tour Classic (4NL) | 99- | SSH 901 | 705-004 |
| XVZ 1300 Venture Royal (3JS) | alle/all | SSH 901 | 705-004 |
| FJR 1300 | 03-04 | SSS 903R | 705-044 |
| XV 1600 Wild Star (VP08) | 99- | SSH 901 | 705-004 |

# KUGELLAGER – BALL BEARINGS

| Kugellager | Maße | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| 6000 | 10 x 26 x 8 mm | 707-000 |
| 6000 Z | 10 x 26 x 8 mm | 707-001 |
| 6000 RS | 10 x 26 x 8 mm | 707-003 |
| 6000 2RS | 10 x 26 x 8 mm | 707-004 |
| 6001 Z | 12 x 28 x 8 mm | 707-011 |
| 6001 RS | 12 x 28 x 8 mm | 707-013 |
| 6001 2RS | 12 x 28 x 8 mm | 707-014 |
| 6002 Z | 15 x 32 x 9 mm | 707-021 |
| 6002 2RS | 15 x 32 x 9 mm | 707-024 |
| 6003 2RS | 17 x 35 x 10 mm | 707-034 |
| 6004 Z | 20 x 42 x 12 mm | 707-041 |
| 6004 RS | 20 x 42 x 12 mm | 707-043 |
| 6004 2RS | 20 x 42 x 12 mm | 707-044 |
| 6004 C3 | 20 x 42 x 12 mm | 707-045 |
| 6005 ZZ | 25 x 47 x 12 mm | 707-052 |
| 6200 | 10 x 30 x 9 mm | 707-200 |
| 6201 Z | 12 x 32 x 10 mm | 707-211 |
| 6201 2RS | 12 x 32 x 10 mm | 707-214 |
| 6202 | 15 x 35 x 11 mm | 707-220 |
| 6202 Z | 15 x 35 x 11 mm | 707-221 |
| 6202 ZZ | 15 x 35 x 11 mm | 707-222 |
| 6202 RS | 15 x 35 x 11 mm | 707-223 |
| 6202 2RS | 15 x 35 x 11 mm | 707-224 |
| 6203 | 17 x 40 x 12 mm | 707-230 |
| 6203 Z | 17 x 40 x 12 mm | 707-231 |
| 6203 2RS | 17 x 40 x 12 mm | 707-234 |
| 6203 C3 | 17 x 40 x 12 mm | 707-235 |

| Kugellager | Maße | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| 6204 | 20 x 47 x 14 mm | 707-240 |
| 6204 Z | 20 x 47 x 14 mm | 707-241 |
| 6204 2RS | 20 x 47 x 14 mm | 707-244 |
| 6204 C3 | 20 x 47 x 14 mm | 707-245 |
| 6205 ZZ | 25 x 52 x 15 mm | 707-252 |
| 6205 2RS | 25 x 52 x 15 mm | 707-254 |
| 6205 C3 | 25 x 52 x 15 mm | 707-255 |
| 6206 ZZ | 30 x 62 x 16 mm | 707-262 |
| 6206 2RS | 30 x 62 x 16 mm | 707-264 |
| 6206 C3 | 30 x 62 x 16 mm | 707-265 |
| 6228 C3 | 28 x 58 x 16 mm | 707-285 |
| 6300 ZZ | 10 x 35 x 11 mm | 707-302 |
| 6301 2RS | 12 x 37 x 12 mm | 707-314 |
| 6302 | 15 x 42 x 13 mm | 707-320 |
| 6302 Z | 15 x 42 x 13 mm | 707-321 |
| 6302 ZZ | 15 x 42 x 13 mm | 707-322 |
| 6302 RS | 15 x 42 x 13 mm | 707-323 |
| 6302 2RS | 15 x 42 x 13 mm | 707-324 |
| 6303 Z | 17 x 47 x 14 mm | 707-331 |
| 6303 2RS | 17 x 47 x 14 mm | 707-334 |
| 6303 C3 | 17 x 47 x 14 mm | 707-335 |
| 6304 | 20 x 52 x 15 mm | 707-340 |
| 6304 Z | 20 x 52 x 15 mm | 707-341 |
| 6304 ZZ | 20 x 52 x 15 mm | 707-342 |
| 6304 2RS | 20 x 52 x 15 mm | 707-344 |
| 6305 Z | 25 x 62 x 17 mm | 707-351 |
| 6305 2RS | 25 x 62 x 17 mm | 707-354 |

NEU NEW

Radlager hinten, 28x52x12 mm für Suzuki GSXR 1400/1000,Yamaha YZF R1/Fazer 1000/ YZF R6/ XJR 1300 usw.
Rear Bearing, 28x52x12 mm Suzuki GSXR 1400/1000,Yamaha YZF R1/Fazer 1000/ YZF R6/ XJR 1300

707-360

NEU NEW

Z = mit 1 Deckscheibe Metall
ZZ = mit 2 Deckscheiben Metall
RS = mit 1 Dichtscheibe Gummi
2RS = mit 2 Dichtscheiben Gummi (z.B. Radlager)
C2 = verringerte Lagerluft
C3 = vergrößerte Lagerluft (z.B. Kurbelwellenlager)

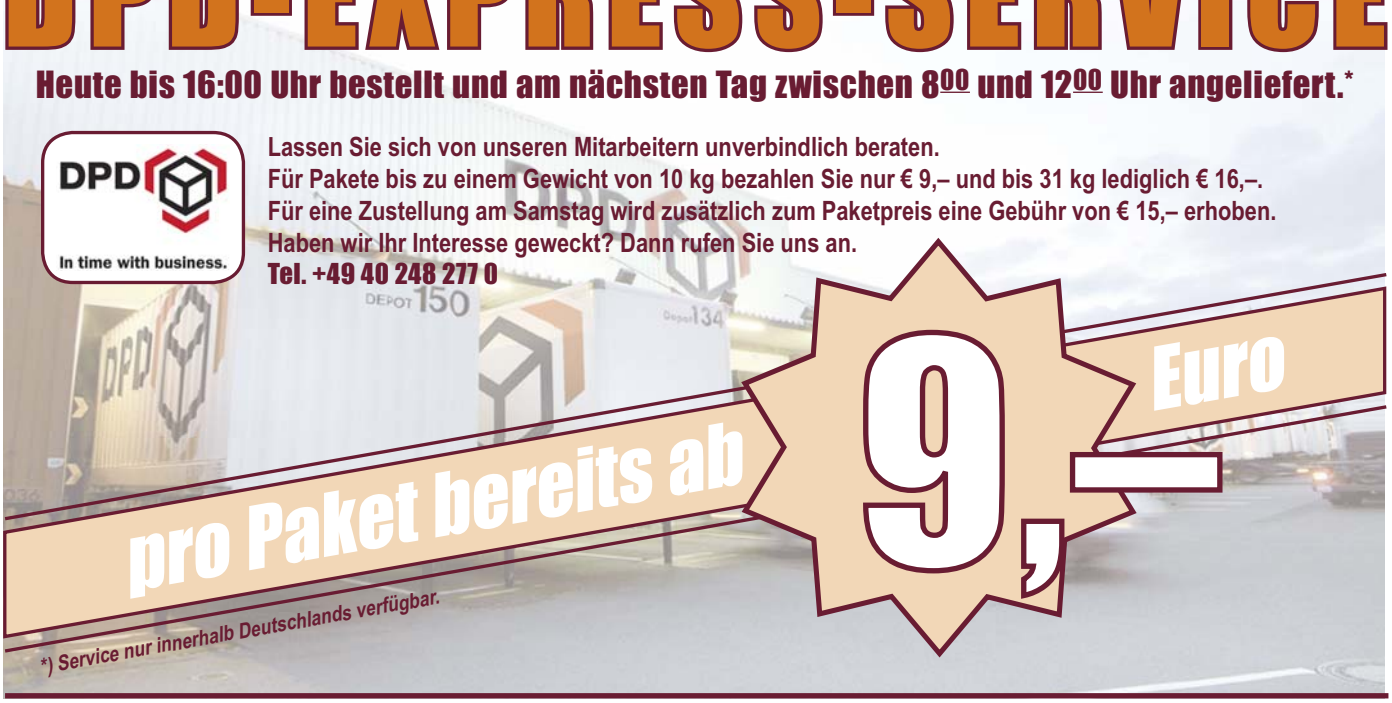
Z = with 1 metal cover disc
ZZ = with 2 metal cover disc
RS = single rubber sealed
2RS = double rubber sealed (e.g. wheel bearing)
C2 = reduced bearing play
C3 = increased bearing play (e.g. crankshaft bearing)


DPD-EXPRESS-SERVICE

Heute bis 16:00 Uhr bestellt und am nächsten Tag zwischen 8$^{00}$ und 12$^{00}$ Uhr angeliefert.*

DPD
In time with business.

Lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern unverbindlich beraten.
Für Pakete bis zu einem Gewicht von 10 kg bezahlen Sie nur € 9,– und bis 31 kg lediglich € 16,–.
Für eine Zustellung am Samstag wird zusätzlich zum Paketpreis eine Gebühr von € 15,– erhoben.
Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann rufen Sie uns an.
Tel. +49 40 248 277 0



# VERGASERANSAUGSTUTZEN – CARBURETOR JOINTS

**Die Lieferung erfolgt als Satz, d. h. es werden 1 bis 6 Stück je nach Modell geliefert.**
**Delivery per set. 1 to 6 pieces – depending on the model.**

| HONDA | Bj./year | Vergleichs-Nr./OEM-no | | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| CB 350/400 Four | | 16212/13-333-030 | | 706-100 |
| CB 400 N* (Lieferung stückweise, nicht als Satz) | | 16211-413-000 | | 706-014 |
| CM 400 T* (delivery per pc. - not per set) | | 16211-447-000 | | 706-002 |
| CB 500 | 94-02 | 16211-MY5-600 | CHH-21 | 706-321 |
| XL 500 R | | 16211-MC4-670 | | 706-005 |
| XL 500 S | | 16211-435-000 | | 706-015 |
| CX 500 B/C, Zyl. rechts/right | | 16211-415-000 | | 706-018 |
| CX 500 B/C, Zyl. links/left | | 16221-415-000 | | 706-019 |
| CB 500 Four/K | | 16211-323-000 | | 706-080 |
| CB 550 K3 | | 16211-404-000 | | 706-090 |
| CB 600 F Hornet | 98-04 | 16211-MBZ-610 | CHH-10 | 706-310 |
| CBF 600, offene Leistung | 04-06 | 16211-MER-D00 | CHH-33 | 706-333 |
| CBR 600 F | 87-88 | 16211-MN4-000 | CHH-28 | 706-328 |
| CBR 600 F | 89-90 | 16211-MT6-600 | CHH-29 | 706-329 |
| CBR 600 F | 99-00 | 16211-MBW-000 | CHH-30 | 706-330 |
| CBR 600 F | 91-94 | 16211-MV9-670 | CHH-6 | 706-306 |
| CBR 600 F | 01-05 | 16211-MBW-J20 | CHH-8 | 706-308 |
| VT 600 C | 88-97 | 16211-MAW-600 | CHH-18 | 706-318 |
| XL 600 V | 88-99 | 16211-MAW-600 | CHH-18 | 706-318 |
| CB 650 C | | 16211-426-000 | | 706-050 |
| CB 750 KZ/F/C | | 16211/12/13/14-425-000 | | 706-040 |
| NTV 650 | 88-05 | 16211-MN8-750 | CHH-19 | 706-319 |
| XL 650 V | 00-05 | 16211-MAW-600 | CHH-18 | 706-318 |
| XRV 650 | 88-89 | 16211-MAW-600 | CHH-18 | 706-318 |
| CB 750 K0-6 | | 16211/12-300-305 | | 706-060 |
| Luftfiltergummi:/Air funnel: CB 750 K0-7, F1, F2 | | 17253-341-300 | | 706-010 |
| VF 750 C | 93-99 | 16211-MZ5-000 | CHH-12 | 706-312 |
| VFR 750 R | 88-90 | | CHH-14 | 706-314 |
| VFR 750 F | 90-93 | 16211-MT4-000 | CHH-2 | 706-302 |
| VFR 750 F | 94-97 | 16211-MZ5-000 | CHH-12 | 706-312 |
| VT 750 C | 97-02 | 16211-MAW-600 | CHH-18 | 706-318 |
| XRV 750 | 90-92 | 16211-MN8-750 | CHH-19 | 706-319 |
| XRV 750, 60 PS | 93-00 | 16211-MY1-000 | CHH-22 | 706-322 |
| VFR 800 | 98-01 | 16211-MBG-000 | CHH-15 | 706-315 |
| VFR 800 | 02-05 | 16211-MCW-D00 | CHH-16 | 706-316 |
| CB 900 F | | 16211/12/13/14-438-000 | | 706-030 |
| CBR 900 RR | 98-99 | 16211-MAS-E00 | CHH-31 | 706-331 |
| CBR 900 RR | 00-03 | 16211-MCJ-000 | CHH-9 | 706-309 |
| CBR 1000 F, 135 PS | 87-92 | 16211-MM5-600 | CHH-4 | 706-304 |
| CBR 1000 F, 100 PS | 89-92 | 16211-MS2-610 | CHH-27 | 706-327 |
| CBX 1000/CB1 | | 16211-422-000 | | 706-070 |
| VTR 1000 F, 98 PS | 97-05 | 16211-MBB-610 | CHH-25 | 706-325 |
| VTR 1000 F, 110 PS | 97-03 | 16211-MBB-950 | CHH-26 | 706-326 |
| XL 1000 V | 99-02 | 16211-MBT-000 | CHH-24 | 706-324 |
| ST 1100, 100 PS | 90-00 | 16211-MT3-000 | CHH-11 | 706-311 |
| VT 1100 C2 | 95-02 | 16211-MAH-000 | CHH-20 | 706-320 |
| GL 1500 | 88-00 | 16211-MN5-000 | CHH-23 | 706-323 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Z 400, J1-J3 | 80-82 | 16065-1014 | CHK-5 | 706-105 |
| ER 500, A1-A2 | 97- | 16065-1130 | CHK 4 | 706-112 |
| ER 500, B1-B2 | 97- | 16065-1130 | CHK 4 | 706-112 |
| GPZ 500 S, A1-A7 | 87-93 | 16065-1130 | CHK 4 | 706-112 |
| GPZ 500 S, B1-B6 | 88-93 | 16065-1130 | CHK 4 | 706-112 |
| GPZ 500 S, E1-E5 | 94- | 16065-1130 | CHK 4 | 706-112 |
| Z 500, B1-B2 | 79-80 | 16065-1014 | CHK 5 | 706-105 |

**Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.** OEM-Numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

**Die Lieferung erfolgt als Satz, d. h. es werden 1 bis 6 Stück je nach Modell geliefert.**
**Delivery per set. 1 to 6 pieces – depending on the model.**

| KAWASAKI | Bj./year | Vergleichs-Nr./OEM-no. | | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Z 550, A1-A3 | 80-82 | 16065-1014 | CHK 5 | 706-105 |
| Z 550, B2-B3 | 81-82 | 16065-1014 | CHK 5 | 706-105 |
| Z 550, C1-C4 | 80-83 | 16065-1014 | CHK 5 | 706-105 |
| Z 550, D1 | 81 | 16065-1014 | CHK 5 | 706-105 |
| Z 550 GP, D1 | 81 | 16065-1014 | CHK 5 | 706-105 |
| GPX 600, C1-C10 | 88- | 16065-1129 | CHK 6 | 706-106 |
| GPZ 600 R, A1-A5A | 85-90 | 16065-1129 | CHK 6 | 706-106 |
| GPZ 600 R, B1 | 87 | 16065-1129 | CHK 6 | 706-106 |
| ZX 6R | 95-97 | | CHK 14B | 706-115 |
| ZZR 600 | 90-93 | | CHK 12 | 706-113 |
| ZZR 600 | 94-05 | | CHK 13B | 706-114 |
| Z 650, B1-B3 | 77-80 | 16065-046/047 | CHK 2 | 706-102 |
| Z 650, C1-C3 | 78-80 | 16065-046/047 | CHK 2 | 706-102 |
| Z 650, D1-D2 | 78-79 | 16065-046/047 | CHK 2 | 706-102 |
| Z 650, F1-F4 | 80-84 | 16065-046/047 | CHK 2 | 706-102 |
| Z 650, LTD E1 | 80 | 16065-046/047 | CHK 2 | 706-102 |
| Z 650 SR, D2-D3 | 79-80 | 16065-046/047 | CHK 2 | 706-102 |
| Z 650 CSR, H2-H3 | 82-83 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| GPZ 750, R1 | 82 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| GPZ 750 Unitrak, A1-A3 | 83-88 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| GT 750, P1-P4 | 82-85 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750, E1-E3 | 80-82 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750, F1 | 83 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750 GP, A1 | 83-84 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750 GP, R1 | 82 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750 GT, P1-P4 | 82-85 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750 LTD, H1-H4 | 80-83 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750, L1-L4 | 81-84 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| Z 750, N1-N2 | 82-83 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| ZX 750, E1-E2 | 84-85 | 16065-1132 | CHK 3 | 706-103 |
| GPZ 900 R Ninja, A1-A10 | 84-94 | | CHK 9 | 706-109 |
| Z1 900 | 73 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z1 A/B 900 | 74-75 | 16065-028/029 | CHK1 | 706-101 |
| Z 900, A4 | 76 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 900 LTD | 76 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| ZX 9R | 98-99 | | CHK 15 | 706-116 |
| GPZ 1000 RX Ninja, A1-A2 | 86-87 | 16065-1130 | CHK 4 | 706-104 |
| Z 1000, A1-A4 | 77-80 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 1000, A3 Kardan/cardan shaft | 83 | 8316065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| Z 1000, C2-C4 | 79-81 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 1000, D2 | 83 | 8316065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| Z 1000, D3 | 80 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 1000, E1-E2 | 79-80 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 1000, J1-J2 | 81-82 | 16065-1135 | CHK 8 | 706-108 |
| Z 1000, J3 | 83 | 16065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| Z 1000, MKII | 79-80 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 1000, R1 | 82 | 16065-1135 | CHK 8 | 706-108 |
| Z 1000, R2 | 83 | 16065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| Z 1000, Z1R | 77-79 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 1000 CSR, M1-M2 | 81-82 | 16065-1135 | CHK 8 | 706-108 |
| Z 1000 LTD, B1-B4 | 79-80 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| Z 1000 LTD, K1-K2 | 81-82 | 16065-1135 | CHK 8 | 706-108 |
| Z 1000 ST | 79-80 | 16065-028/029 | CHK 1 | 706-101 |
| ZX 10 Ninja, A1-A2 | 86-87 | 16065-1130 | CHK 4 | 706-104 |
| ZX 10 Ninja, B1-B3 | 88-90 | | CHK 10 | 706-110 |
| GPZ 1100, B2 | 82 | 16065-1130 | CHK 4 | 706-104 |
| GPZ 1100 Unitrak, A1-A3 | 83-85 | 16065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| Z 1100, A1-A2 | 81-82 | 16065-1135 | CHK 8 | 706-108 |
| Z 1100, A3 | 83 | 16065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| Z 1100, L1 | 83 | 16065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| Z 1100 GP, B1-B2 | 81-82 | 16065-1135 | CHK 8 | 706-108 |
| Z 1100 ST | 83 | 16065-1131 | CHK 7 | 706-107 |
| ZRX 1100 | | | CHK 16 | 706-117 |
| ZZR 1100, C1-C3 | 90-92 | | CHK 11 | 706-111 |
| ZZR 1100, D1-D5 | 93-97 | | CHK 11 | 706-111 |
| ZZR 1100, G2 | 98- | | CHK 11 | 706-111 |
| ZRX 1200 | | | CHK 16 | 706-117 |

**Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.** OEM-Numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

# VERGASERANSAUGSTUTZEN – CARBURETOR JOINTS

**Die Lieferung erfolgt als Satz, d. h. es werden 1 bis 6 Stück je nach Modell geliefert.**
**Delivery per set. 1 to 6 pieces – depending on the model.**

| YAMAHA | Bj./year | Vergleichs-Nr./OEM-no. | | Best.-Nr. |
|---|---|---|---|---|
| XS 400 D/E/F/G/H | 77-81 | 2A2-13586-00/2A2-13596-00 | CHY 1 | 706-201 |
| XS 400 E2-F2 | 78-79 | 2A2-13586-00/2A2-13596-00 | CHY 1 | 706-201 |
| XS 400 SE | 80-82 | 2A2-13586-00/2A2-13596-00 | CHY 1 | 706-201 |
| SR 500, 27 PS | 78-90 | 1U6-13565-02 | CHY 11 | 706-211 |
| SR 500, 34 PS | 78-90 | 583-13556-01 | CHY 10 | 706-210 |
| SR 500 SP, 27 PS | 81-83 | 1U6-13565-02 | CHY 11 | 706-211 |
| SR 500 SP, 34 PS | 81-83 | 583-13556-01 | CHY 10 | 706-210 |
| XT 500, 27 PS | 77-88 | 1U6-13565-02 | CHY 11 | 706-211 |
| XT 500, 34 PS | 77-88 | 583-13556-01 | CHY 10 | 706-210 |
| XV 535 Virago, H/N/S, 27 PS | 88-97 | | CHY 20 | 706-220 |
| XV 535 Virago, H/N/S, 46 PS | 88-97 | | CHY 21 | 706-221 |
| XJ 550 | 81-83 | 4G0-13596-02/4G0-13586-03 | CHY 4 | 706-204 |
| XJ 550 Seca | 81-83 | 4G0-13596-02/4G0-13586-03 | CHY 4 | 706-204 |
| XJ 550 Maxim | 81-83 | 4G0-13596-02/4G0-13586-03 | CHY 4 | 706-204 |
| FZR 600 | 91-93 | | CHY 46 | 706-246 |
| FZR 600 R | | 4JH-13586-02 | CHY 37 | 706-237 |
| XS 600 | 80 | 3G1-13586-00/3G1-13596-00 | CHY 2 | 706-202 |
| XS 600 SE | 80-81 | 3G1-13586-00/3G1-13596-00 | CHY 2 | 706-202 |
| XJ 600 H | 84-91 | 49A-13586/13596/97/98-00 | CHY 13 | 706-213 |
| XJ 600 N | 89-91 | 49A-13586/13596/97/98-00 | CHY 13 | 706-213 |
| XJ 600 N,S Diversion (OFFEN; 61PS) | 92- | 4BR-13598-00 | CHY 39 | 706-239 |
| XT 600 E, (3TB,3UW,4ME,4SK,4PT) | 90-94 | 43F/1VJ-13586-00 | CHY 29 | 706-229 |
| XT 600 E, (3TB,3UW,3YP,4AE) | 95-98 | 43F/1VJ-13586-00 | CHY 29 | 706-229 |
| XT 600, H, N (43F,49H) | 84-86 | 43F-13586-01/43F-13596-01 | CHY 28 | 706-228 |
| XT 600, H, N (2KF,2NF,3PW, 3PX) | 87-89 | 43F/1VJ-13586-00 | CHY 29 | 706-229 |
| XT 600 K (3TB,3UW) | 91-93 | 43F/1VJ-13586-00 | CHY 29 | 706-229 |
| XT 600 Z Ténéré (55W) | 85 | 43F-13586-01/43F-13596-01 | CHY 28 | 706-228 |
| XT 600 Z Ténéré (1J,3AJ,34L,50T) | 86-90 | 43F-13586-01/43F-13596-00 | CHY 29 | 706-229 |
| YZF 600 R | | 4JH-13586-02 | CHY 37 | 706-237 |
| FZS 650 | 98-02 | | CHY 45 | 706-245 |
| XS 650 | 75-83 | 447-1355-01/447-13565-01 | CHY 27 | 706-227 |
| XS 650 SE | 80-81 | 3G1-13586-00/3G1-13596-00 | CHY 2 | 706-202 |
| XVS 650 | 97-01 | | CHY 40 | 706-240 |
| XTZ 660 | 91-97 | 3YF-13586-00/3YF-13596-00 | CHY 26 | 706-226 |
| XTZ 660, H/N | 92-93 | 3YF-13586-00/3YF-13596-00 | CHY 26 | 706-226 |
| FZ 700, T/TC | 87 | 1AE-13597-00 | CHY 9 | 706-209 |
| XV 700 Virago, L/LC/NC | 84-87 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| FZ 750, N/S/SC | 85-86 | 1AE-13597-00 | CHY 9 | 706-209 |
| FZ 750 Genesis | 87-94 | 1AE-13597-00 | CHY 9 | 706-209 |
| FZ 750 Genesis, RT | 87-88 | 1AE-13597-00 | CHY 9 | 706-209 |
| FZX 750 Fazer | 87-88 | 1AE-13597-00 | CHY 9 | 706-209 |
| XS 750 E | 78-81 | 2F3-13586-01 | CHY 3 | 706-203 |
| XS 750 SE | 78-82 | 2F3-13586-01 | CHY 3 | 706-203 |
| XV 750, H/J/K SE | 81-83 | 10L-13586-01/10L-13596-01 | CHY 6 | 706-206 |
| XV 750, MK | 83 | 10L-13586-01/10L-13596-01 | CHY 6 | 706-206 |
| XV 750, U/UC | 88 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| XV 750 Virago | 92-97 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| TDM 850 91-01, TRX 850 | 96-99 | | CHY 42 | 706-242 |
| XS 850 | 80-82 | 2F3-13586-01 | CHY 3 | 706-203 |
| XJ 900 | 83-86 | 31A-13586-99/31A-13596-00 | CHY 25 | 706-225 |
| XJ 900 F | 85-94 | 31A-13586-99/31A-13596-00 | CHY 25 | 706-225 |
| XV 920, RH/RJ | 81-82 | 10L-13586-01/10L-13596-01 | CHY 6 | 706-206 |
| XV 920, MK Midnight Virago | 83 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| XV 920 SE, J/K | 82-83 | 10L-13586-01/10L-13596-01 | CHY 6 | 706-206 |
| FZR 1000 Genesis | 87-88 | 2GH-13576-00 | CHY 22 | 706-222 |
| FZR 1000 Genesis Exup | 89-95 | | CHY 24 | 706-224 |
| FZR 1000 Genesis Exup (offen; 145PS) | 89-95 | | CHY 23 | 706-223 |
| XV 1000 | 84-85 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| XV 1000 SE Midnight Spe. | 83-85 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| XV 1000 SE Virago | 86-88 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| YZF R1 | 98-01 | | CHY 44 | 706-244 |
| FJ 1100 | 84-85 | 36Y-13586-00/36Y-13596-00 | CHY 12 | 706-212 |
| XJ 1100 Maxim | 82 | 2H7-13586-00/2H7-13596-00 | CHY 5 | 706-205 |
| XS 1100 | 78-81 | 2H7-13586-00/2H7-13596-00 | CHY 5 | 706-205 |
| XS 1100 S | 79-81 | 2H7-13586-00/2H7-13596-00 | CHY 5 | 706-205 |
| XV 1100 Virago | 86-87 | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |
| XV 1100 Virago | 89-95 | | CHY 19 | 706-219 |
| XV 1100 Virago | 96- | 24M-13586-01/24M-13596-01 | CHY 7 | 706-207 |

**Original-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen nicht erscheinen.** OEM-Numbers are just for your reference and they must not turn up in your invoices.

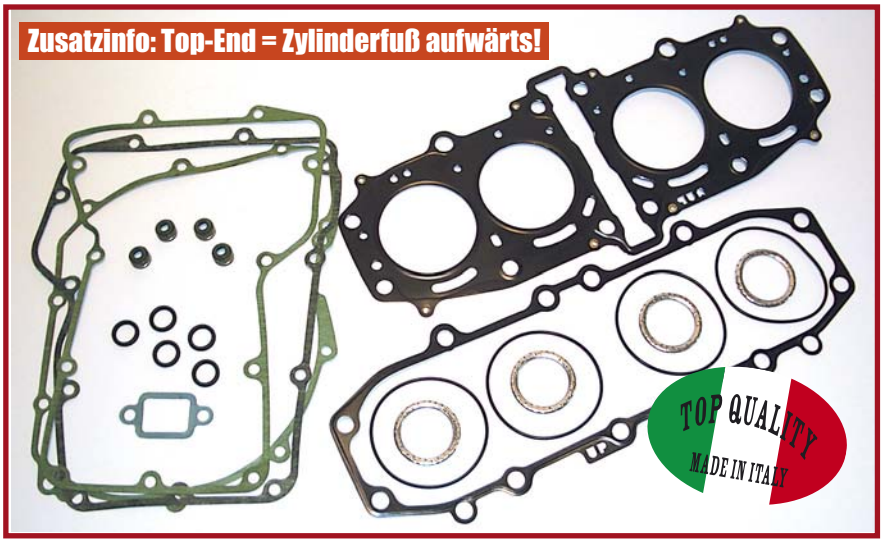
# KRÜMMERDICHTUNGEN
## MANIFOLD-TO-HEAD GASKETS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| HONDA CAMINO | | 30,0x22,8x3,6 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-116 |
| HONDA 80er | | 43,0x35,0x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-109 |
| CB 500/550 | | 39,7x31,6x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-103 |
| CB 500 | 93- | 43,0x35,3x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-108 |
| CX 500 | | 46,5x38,8x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-106 |
| CBR 600 F | | 43,0x35,3x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-108 |
| CB 750/900 | | 45,0x37,0x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-105 |
| VT 700/750/1100 C | | 52,0x44,0x3,5 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-112 |
| CBR 900 RR | 92-99 | 43,0x35,3x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-108 |
| CBR 900 RR | 00- | 45,0x37,0x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-105 |
| CBR 1100 XX | | 45,0x37,0x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-105 |
| ST 1300 | 03- | 43,0x35,3x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-108 |
| VTX 1300/1800 | | 52,0x44,0x3,5 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-112 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| Z 440 | | 44,8x33,1x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-406 |
| GPZ 500 S | | 45,6x39,4x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-404 |
| H1 500 | | 47,5x40,0x3,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-403 |
| KLR 600/650 | | 60/51x51/42x4, (oval) | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-413 |
| Z 650/750 | | 39,6x31,7x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-402 |
| H2 750 | | 47,5x40,0x3,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-403 |
| ZR 7 / S, 99- | | 39,6x31,7x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-402 |
| ZR 750 Zephyr | | 39,6x31,7x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-402 |
| GPZ 900 R | | 45,6x39,4x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-404 |
| Z 900/1000 | | 40,6x31,9x3,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-405 |
| ZRX 1100/1200 | | 45,6x39,4x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-404 |
| ZZR 1100/1200 | | 45,6x39,4x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-404 |
| ZX-12 R | | 45,6x39,4x4,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-404 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GSF 400 | | 38,5x29,0x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-318 |
| GS 550 | | 35,5x29,0x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-301 |
| GSF/GSX 600/750/1200 | | 41,5x35,5x5,0 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-322 |
| GSX-R 600/750 W | | 42,0x33,5x5,0, | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-325 |
| RF 600 | | 42,0x29,0x2,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-324 |
| LS 650 | | 61,5x51,5x5,5 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-319 |
| GSX-R 750 | | 42,0x33,2x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-302 |
| DR 750/800 | | 53,5x44,0x5,5 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-320 |
| GS 750/1000 | | 45,3x37,4x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-303 |
| VS 750/1400 | | 61,5x51,5x5,5 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-319 |
| RF 900 | | 42,0x29,0x2,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-324 |
| DL / SV / TL 1000 | | | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-336 |
| GSX-R 1000 | | 42,0x33,5x5,0, | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-325 |
| GSX-R 1100 | 89-92 | 42,0x34,0x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-323 |
| GSX-R 1100 W | | 42,0x33,5x5,0 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-325 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | | | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-331 |
| GSX 1400 | | 42,0x33,5x5,0, | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-325 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| DT 125/175 | | 45,3x37,4x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-202 |
| RD 125/200 | | 39,7x31,0x5,2 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-201 |
| RD 250 | `76 | 44,5x36,5x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-206 |
| RD 250/350 LC | | 53,0x37,3x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-209 |
| XV 250 | | 32,0x23,0x3,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-224 |
| RD 350 LC YPVS | | 53,0x37,3x6,0 | Kupfer/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-220 |
| XS 400 | | 47,0x36,5x3,0 | Kupfer-Hohlring/copper ring | 10 Stck./pcs. | 454-207 |
| RD 500 | | 45,3x37,4x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-202 |
| XV 535 | | 39,5x30,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-227 |
| SR/XT 500 | | 49,5x39,0x5,2 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-205 |
| XS/TX 500 | | 45/37x37/28x5, (oval) | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-250 |
| XJ 600/900 | | 39,1x30,0x3,5 | Kupfer/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-212 |
| XT 600 | | 42,5x32,0x4,0 | Kupfer/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-218 |
| XVS 650 | | 39,5x30,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-227 |
| YTZ 660 | | 42,5x32,0x4,0 | Kupfer/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-218 |
| XS 750/850 | | 45,4x38,5x5,0 | Alu/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-204 |
| XV 750/1100, | 93 | 55,0x42,6x3,5 | Kupfer/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-211 |
| XV 750/1100 | 94- | 55,0x42,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-228 |
| YZF 750/1000 | | 44,0x37,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-229 |
| FZS 1000 | | 44,0x37,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-229 |
| FZR 1000 (2LA) | | 42,5x32,0x4,0 | Kupfer/asbestfrei/asbestos-free | 10 Stck./pcs. | 454-218 |
| YZFR1 | 98- | 44,0x37,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-229 |
| BT 1100 | | 55,0x42,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-228 |
| XVS 1100 Drag Star | | 55,0x42,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-228 |
| FJR 1300 | | 44,0x37,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-229 |
| XV 1600/1700 | | 55,0x42,5x3,5 | Kupfer/copper/Alu, | 10 Stck./pcs. | 454-228 |

# DICHTSÄTZE – GASKET SETS

**Centauro Dichtsätze entsprechen den hohen Qualitätsnormen der Hersteller und beinhalten alle zur Motorreparatur benötigten Dichtungen und Ventilabstreifer, übersichtlich und geschützt verpackt. Nicht zum Lieferumfang gehören Wellendichtringe.**

**Centauro Gasket-Sets according to the high quality standards of the manufacturers and contain all seals and valve stem seals for the mentioned models. Shaft seals are not included.**




| | | Top-End | komplett/complete |
|---|---|---|---|
| HONDA | Bauj./year | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
| NX 250 | 88-91 | | 452-1259 |
| XL 350 R E/F/G/H | 83-89 | 451-1350 | 452-1350 |
| CB 400 N/T, CM 400T | 78-83 | 451-1400 | 452-1400 |
| CB 500 | 89-96 | 451-1410 | 452-1410 |
| CX 500, CX 500C/E | 78-84 | 451-1510 | 452-1510 |
| VT 500 E/C | 83-86 | | 452-1550 |
| XL 500 S/R | 79-83 | | 452-1520 |
| CB 550 K1-K2-K3-F-F1. | 74-78 | | 452-1529 |
| CBX 550 FC-F2 | ab 82 | 451-1530 | 452-1530 |
| CB 600 Hornet | 98-02 | 451-1624 | 452-1624 |
| CB 600 Hornet | 03-04 | 451-1541 | 452-1541 |
| CBR 600 F FH/FJ/FK/FL | 87-91 | 451-1560 | 452-1560 |
| CBR 600 F F2, FM | 91-93 | 451-1601 | 452-1601 |
| CBR 600 F F3 | 95-98 | 451-1624 | 452-1624 |
| CBR 600 F FX/F4X | 99-00 | 451-1052 | 452-1052 |
| CBR 600 F/S | 01-03 | 451-1053 | 452-1053 |
| CBR 600 RR | 03-04 | 451-1055 | 452-1055 |
| VT 600 C CJ/CK/CL/CM/CN | 88-97 | 451-1613 | 452-1613 |
| XL 600 R (D/F/H) | 84-87 | 451-1610 | 452-1610 |
| XL 600 V Transalp (H;J) | 87-88 | 451-1620 | 452-1620 |
| XL 600 V Transalp | 90-96 | 451-1621 | 452-1621 |
| XR 600 R | 89-96 | | 452-1612 |
| CB 650 Z/ED/C/SC | 79-82 | | 452-1600 |
| NTV 650 | 91-96 | 451-1654 | 452-1654 |
| NX 650 Dominator (J:L) | 88-02 | | 452-1650 |
| XL 650 V Transalp | 00-03 | 451-1623 | 452-1623 |
| XR 650 | 93-96 | | 452-1650 |
| CB 750 K1-K6, K7, F1-2 | 71-78 | | 452-1701 |
| CB 750 KZ/KA/B, FA-FC, CB 750 C | 79-83 | 451-1700 | 452-1700 |
| CB 750 Seven Fifty | 91-98 | 451-1715 | 452-1715 |
| CBX 750 F (E/G) | 84-95 | 451-1720 | 452-1720 |
| VF 750 S/C | 82-84 | 451-1710 | 452-1710 |
| VFR 750 F (G, J, K) | 86-94 | 451-1702 | 452-1702 |
| VFR 750 R | 88-98 | 451-1752 | 452-1752 |

| | | Top-End | komplett/complete |
|---|---|---|---|
| HONDA | Bauj./year | Best.-Nr. | Best.-Nr. |
| XRV 750 Africa Twin | 90-00 | 451-1755 | 452-1755 |
| VFR 800 FI W-X | 98-99 | 451-1048 | 452-1048 |
| CB 900 F/FA,B,C,D | 79-83 | 451-1900 | 452-1900 |
| CBR 900 R | 92-99 | 451-1901 | 452-1901 |
| CBR 900 RR | 00-01 | 451-1902 | 452-1902 |
| CBR 900 RR | 02-03 | 451-1903 | 452-1903 |
| CBR 1000 F | 87-99 | 451-1960 | 452-1960 |
| GL 1000, K1-3 | 74-79 | | 452-1949 |
| GL 1000 | 80-83 | | 452-1951 |
| VF 1000 RE SC 16 | 84-86 | | 452-1950 |
| VTR 1000 F | 97-99 | 451-1050 | 452-1050 |
| CBR 1100 XX | 97-98 | 451-1049 | 452-1049 |
| CBR 1100 XX | 99 | 451-1051 | 452-1051 |
| XL 1000 Varadero | 99-04 | 451-1955 | 452-1955 |
| VT 1100 Ace Shadow | 95-97 | 451-1957 | 452-1957 |
| KAWASAKI | | | |
| GPZ 500 S, EN 500 A3 | 85-94 | 451-2503 | 452-2503 |
| KLE 500 A1/A2 E-EX-500 A1-6 B1-4 | 85-94 | 451-2503 | 452-2503 |
| Z 550 B2/B3/C/-Z 550 H1/A, GPZ 550 | 81-93 | | 452-2550 |
| ZR 550 Zephyr B1-B3 | 90-93 | 451-2552 | 452-2552 |
| KLR 600 B | 84-90 | 451-2602 | 452-2602 |
| GPX 600 R, ZX 600 C1/C2/D1/D2 | 88-91 | 451-2601 | 452-2601 |
| ZZR 600 | 88-91 | 451-2601 | 452-2601 |
| GPZ 600 R, ZX 600-A1-3, C1-2 | 85-95 | 451-2600 | 452-2600 |
| GPX 600 R, ZX 600 C3 | 85-95 | 451-2600 | 452-2600 |
| ZX-6 R, F1-F3/G1-G2 | 95-01 | 451-2005 | 452-2005 |
| ZX-6 R | 02 | 451-2006 | 452-2006 |
| ZX-6 R | 03-04 | 451-2007 | 452-2007 |
| KLR 650 Tengai | 87-96 | 451-2650 | 452-2650 |
| KLX 650 R | 93-99 | | 452-2651 |
| KZ 650 B1/B2-KZ 650-CR D2 | 77-82 | 451-2652 | 452-2652 |
| GPX 750 R, ZX 750 F | 87-90 | | 452-2705 |
| GPZ 750 UT KZ 750, P 1-5, N1-2, H4, L3 | 80-93 | 451-2700 | 452-2700 |
| ZR 750 Zephyr | 91-93 | 451-2700 | 452-2700 |

# DICHTSÄTZE – GASKET SETS

| KAWASAKI | Bauj./year | Top-End Best.-Nr. | komplett/complete Best.-Nr. |
|---|---|---|---|
| ZXR 750 ZX750 H1/H2 | 89-90 | | 452-2710 |
| ZXR 750 R | 91-95 | 451-2753 | 452-2753 |
| ZX-7 R Ninja, P1-P4 | 96-99 | 451-2004 | 452-2004 |
| ZX-7 RR Ninja, N1 | 96-98 | 451-2004 | 452-2004 |
| Z 900, KZ 900, Z1 A-B | 74-77 | 451-2901 | 452-2901 |
| GPZ 900 R, ZX 900-A1-A8 | 84-93 | 451-2900 | 452-2900 |
| ZX-9 R Ninja, B1-B4 | 94-97 | 451-2002 | 452-2002 |
| ZX-9 R Ninja, C1-C2 | 98-99 | 451-2003 | 452-2003 |
| GPZ 1000 RX A1/A2, GTR 1000 A1-7 | 86-93 | 451-2962 | 452-2962 |
| Z 1000 A, KZ 1000, A1/A2 | 77-78 | 451-2958 | 452-2958 |
| Z 1000 LTD, KZ 1000, J1/J2/J3 | 82-84 | 451-2960 | 452-2960 |
| ZX 10 R | 04 | 451-2010 | 452-2010 |
| GPZ 1100 A1/A2/B1/B2/D1 | 81-83 | 451-2950 | 452-2950 |
| ZR 1100 A1, C1-3; D1 (Zephyr 1100) | 92-96 | | 452-2951 |
| ZZR 1100, ZXT 10 C/D | 90-95 | 451-2980 | 452-2980 |
| ZX 12 R | 00-03 | 451-2012 | 452-2012 |
| ZX 12 R | 04 | 451-2013 | 452-2013 |
| **SUZUKI** | | | |
| DR 350 SM/H/SH | 91-94 | | 452-3350 |
| GS 400 | 77-79 | | 452-3402 |
| GSX 400 E/E2/L/L2/T 2 Zyl. | 80-84 | | 452-3400 |
| GS 500 E, 2 Zylinder | 89-94 | 451-3502 | 452-3502 |
| GS 550 E/D | 77-84 | | 452-3500 |
| DR 600 S/R | 85-89 | 451-3602 | 452-3602 |
| GSF 600 Bandit | 95-98 | 451-3604 | 452-3604 |
| GSX 600 F (J,K,L) | 88-98 | 451-3604 | 452-3604 |
| GSX-R 600 V-W | 97-00 | 451-3018 | 452-3018 |
| GSX-R 600 | 01-03 | 451-3657 | 452-3657 |
| GSX-R 600 | 04 | 451-3658 | 452-3658 |
| RF 600 R GN76B | 94-96 | 451-3601 | 452-3601 |
| DL 650 V-Strom | 04 | 451-3655 | 452-3655 |
| DR 650 R, RS, (L/M) SP41-44 | 90-94 | 451-3650 | 452-3650 |
| DR 650 SE SP46 | 90-94 | 451-3651 | 452-3651 |
| GS 650 G Katana | 81-83 | | 452-3600 |
| LS 650 P | 86-98 | 451-3653 | 452-3653 |
| SV 650 | 99-04 | 451-3655 | 452-3655 |
| DR 750 S-BIG/DR 800 SL BIG | 88-94 | 451-3750 | 452-3750 |
| GS 750 E/D/L | 77-80 | | 452-3700 |
| GSX 750 ES/ESD | 84-89 | | 452-3720 |
| GSX 750 T/ET/LT | 80-82 | | 452-3710 |
| GSX 750 F | 98-99 | 451-3731 | 452-3731 |
| GSX-R 750 (J/K) | 88-89 | 451-3730 | 452-3730 |
| GSX-R 750 (L/M/N) | 90-93 | 451-3731 | 452-3731 |
| GSX-R 750 W | 92-95 | 451-3732 | 452-3732 |
| GSX-R 750 T | 96 | 451-3752* | 452-3752* |
| GSX-R 750 | 00-04 | 451-3661 | 452-3661 |
| GS 850 G, GL | 79-81 | | 452-3800 |
| RF 900 R GT73B | 94-96 | 451-3900 | 452-3900 |
| DL 1000 V-Strom | 02-04 | 451-3020 | 452-3020 |
| GS 1000 E | 78-81 | | 452-3950 |

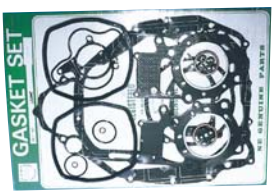
| SUZUKI | Bauj./year | Top-End Best.-Nr. | komplett/complete Best.-Nr. |
|---|---|---|---|
| GSX-R 1000 | 01-02 | 451-3661 | 452-3661 |
| GSX-R 1000 | 03-04 | 451-3662 | 452-3662 |
| TL 1000 R/S W-X/V-W | 97-00 | 451-3020 | 452-3020 |
| GSX-R 1100 (K/L/M) GV73C | 89-92 | 451-3961 | 452-3961 |
| GSX 1100 F (J-R) | 88-94 | 451-3961 | 452-3961 |
| GSX-R 1100 (G/H) GU74C/D | 86-88 | 451-3960 | 452-3960 |
| GSX-R 1100 WP/WR | 92-98 | 451-3962 | 452-3962 |
| GSF 1200 | 96-00 | 451-3910 | 452-3910 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 99-04 | 451-3665 | 452-3665 |
| VS 1400 Intruder | 87-98 | | 452-3966 |
| **YAMAHA** | | | |
| XV 250 Virago | -99 | | 452-4255 |
| XT 350 | 85-94 | | 452-4312 |
| XS 400 DOHC (12E, 12F, 12R) | 82-87 | 451-4403 | 452-4403 |
| XT 500/SR 500 | 76-87 | 451-4520 | 452-4520 |
| XV 535 Virago | 87-95 | 451-4502 | 452-4502 |
| XJ 550 (4V8, 27A, 4V9) | 81-83 | 451-4510 | 452-4510 |
| XT 550 | 82-83 | | 452-4500 |
| XZ 550 (11U) | 82-83 | | 452-4511 |
| FZR 600 | 89-93 | 451-4622 | 452-4622 |
| FZR 600 R | 94-98 | 451-4601 | 452-4601 |
| XJ 600 | 84-91 | | 452-4602 |
| XJ 600 S/N Diversion | ab 92 | | 452-4603 |
| XT 600, SRX 600 | 84-86 | 451-4610 | 452-4610 |
| XT 600 | 87-99 | 451-4612 | 452-4612 |
| XT 600 Z Ténéré | 83-87 | 451-4610 | 452-4610 |
| XT 600 Z Ténéré | 88-91 | 451-4612 | 452-4612 |
| YZF 600 R Thundercat | 97-00 | 451-4601 | 452-4601 |
| YZF R6 | 99-02 | 451-4023 | 452-4023 |
| YZF R6 | 03-04 | 451-4024 | 452-4024 |
| XJ 650 (4K0,11 N) | 80-83 | 451-4600 | 452-4600 |
| XS 650, XS 650 SE | 77-81 | | 452-4620 |
| XVS 650 Drag Star | 98-02 | 451-4670 | 452-4670 |
| SZR 660, XTZ 660, MZ Scorpion | 91-97 | | 452-4660 |
| FZ 750 (1TV,1FN, 2KK, 3KT) | 85-91 | | 452-4720 |
| XV 750 SE (5K4, 5G5) | 81-87 | | 452-4700 |
| YZF 750 SP/R | 93-96 | 451-4750 | 452-4750 |
| TDM 850 | 91-00 | | 452-4850 |
| XJ 900 F | 83-93 | 451-4910 | 452-4910 |
| FZR 1000 (2GH-2LA) | 87-88 | 451-4960 | 452-4960 |
| FZR 1000 / GTS 1000 / YZF 1000 | 89-97 | 451-4961 | 452-4961 |
| YZF R1 | 98-99 | 451-4983 | 452-4983 |
| YZF R1 | 02-03 | 451-4984 | 452-4984 |
| YZF R1 | 04 | 451-4987 | 452-4987 |
| FJ 1100 | 84-85 | | 452-4980 |
| XV 1000, TR1, XV 1000 SE | 81-83 | | 452-4950 |
| XV 1100 Virago, (3LP1-3) | 86-93 | | 452-4951 |
| VMX 1200 V-Max | 85-94 | 451-4986 | 452-4986 |
| FJ 1200 (1XJ, 3CW1) | 86-93 | | 452-4985 |

* Dichtsatz ohne Kopfdichtung / gasket set without cylinder head gasket

Unsere Replika Dichtsätze beinhalten alle zur Motorreparatur benötigten Dichtungen und Ventilabstreifer,übersichtlich und geschützt verpackt. Nicht zum Lieferumfang gehören Wellendichtringe.

Our Replica Gasket-Sets contain all seals and valve stem seals for the mentioned models. Shaft seals are not included.

| | | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| Honda | CX/GL 500, C | 450-125 |
| Yamaha | XT/SR 500 | 450-210 |



# ATV DICHTSÄTZE – ATV GASKETS

TOP QUALITY
MADE IN ITALY

| Modell | Baujahr | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| **BOMBARDIER (ROTAX)** | | |
| DS 650 | 00 | 452-8400 |
| TRAXTER 650 | 00 | 452-8410 |
| **HONDA** | | |
| TRX 250 EX | 04 | 452-6278 |
| TRX 300 / FW (FOURTRAX) | 88-00 | 452-6354 |
| TRX 300 EX FOURTRAX SPORTRAX | 93-04 | 452-6268 |
| TRX 350 FE/FM/TE/TM/4x4 ES | 00-04 | 452-6453 |
| TRX 350 FOURTRAX RANCHER | 00-04 | 452-6453 |
| TRX 400 EX FOURTRAX/SPORTRAX | 99-04 | 452-6408 |
| TRX 400 FW | 95-03 | 452-6409 |
| TRX 450 S/ES 4x4 | 98-01 | 452-6452 |
| TRX 450 FE/FM FOURTRAX/FOREMAN | 04 | 452-6452 |
| TRX 500 AF | 04 | 452-6514 |
| TRX 650 AF | 03 | 452-6609 |
| **KAWASAKI** | | |
| KLF 250 BAYOU | 04 | 452-7281 |
| KSF 250 MOJAVE | 87-04 | 452-7260 |
| KEF 300 B LAKOTA SPORT | 04 | 452-7352 |
| KLF 300 B BAYOU | 88-04 | 452-7352 |
| KVF 300 PRARIE B1/B2/B3 | 99-02 | 452-7311 |
| KVF 360 PRARIE | 04 | 452-7356 |
| KVF 400 PRARIE D1/D2/D3 | 99-02 | 452-7404 |
| KFX 400 SPORT | 04 | 452-9404 |
| KFX 700 / 700 PRARIE 4x4 | 04 | 452-7760 |
| **KYMCO** | | |
| KXR 250 | 03-04 | 452-9230 |
| MXU 250 | 05 | 452-9230 |
| **POLARIS** | | |
| 50 SCRAMBLER | 03 | 452-9008 |
| 90 PREDATOR | 03 | 452-8200 |
| 90 SCRAMBLER / SPORTSMAN | 03 | 452-8200 |
| TRAIL BLAZER 250 | 03 | 452-8250 |
| 325 MAGNUM | 00-02 | 452-8301 |
| 330 MAGNUM 2x4 HDS / 330 4x4 | 03 | 452-8301 |
| 335 SPORTSMAN | 00-02 | 452-8302 |
| 400 TRAIL BLAZER | 03 | 452-8402 |
| 400 SPORTSMAN | 04 | 452-8425 |

| Modell | Baujahr | Best.-Nr. |
|---|---|---|
| **POLARIS** | | |
| 500 SPORTSMAN 500 | 04 | 452-8502 |
| 500 BIG BOSS | 96-02 | 452-8502 |
| 500 MAGNUM | 96-02 | 452-8502 |
| 500 SCRAMBLER | 96-02 | 452-8502 |
| 500 SCRAMBLER 4x4 | 03 | 452-8502 |
| MAGNUM 4x4 / HDS 500 | 03 | 452-8502 |
| 500 SPORTSMAN | 96-02 | 452-8502 |
| SPORTSMAN 6x6 | 03 | 452-8502 |
| **SUZUKI** | | |
| LT 50 A | 04 | 452-9015 |
| LT 80 QUADSPORT | 87-04 | 452-9085 |
| LT-F 160 / LT 160 QUADRUNNER | 91-04 | 452-9161 |
| LT-F 250 4 WDX / QUADRUNNER | 88-02 | 452-9257 |
| LT 250 4WD | 87-00 | 452-9257 |
| LT-F 250 OZARK | 03 | 452-9273 |
| LT-A 400 , EIGER, AUTO, 2WD | 04 | 452-9405 |
| LT-A 400F, C | 04 | 452-9405 |
| LT-F 400, EIGER, 2WD / LT-F400F | 03-04 | 452-9406 |
| LT-Z 400 QUADSPORT | 03-04 | 452-9407 |
| LT-A 500 F | 00 | 452-9505 |
| LT-A 500 F VINSON , 4WD | 02-03 | 452-9507 |
| LT-F 500 F | 98-02 | 452-9504 |
| LT-F 500 F | 03 | 452-9506 |
| **YAMAHA** | | |
| YSF 200R BLASTER | 88-04 | 452-9206 |
| YFM 250 XL Bear Tracker | 98-02 | 452-9225 |
| YFM 250 / 250 Bear Tracker | 03-04 | 452-9270 |
| YFM 350 ER MOTO 4 | 87-95 | 452-9353 |
| YFM 350 FW BIG BEAR | 87-95 | 452-9353 |
| YFM 350 X WARRIOR | 87-02 | 452-9353 |
| YFZ 350 BANSHEE | 87-02 | 452-9356 |
| YFM 350 FX WOLVERINE | 00-01 | 452-9358 |
| YFM 350 XR WARRIOR | 03-04 | 452-9359 |
| YFM 400 FW KODIAK | 93-99 | 452-9353 |
| YFM 400 AR KODIAK | 00-04 | 452-9360 |
| YFM 450 4x4 KODIAK | 00-04 | 452-9360 |
| YFZ 450S | 04 | 452-9450 |
| YFM 600 4x4 GRIZZLY | 98-01 | 452-9670 |
| YFM 660 RAPTOR | 01-04 | 452-9700 |


Paaschburg & Wunderlich GmbH
Zuverlässiger Partner der Custom-Szene!
www.ixil.de
www.ferodo.biz
www.shinyo.de
www.motorradveredelung.de

# KUPPLUNGEN – CLUTCHES

**Mit FERODO-Kupplungen bieten wir Ihnen ein europäisches Qualitätsprodukt an.**
**Alle Federn sind 15 % stärker als das Original.**
**With FERODO-Clutch Kits we offer you an European high quality product.**
**All clutch springs are 15 % stronger than original.**

FERODO®
MOTORCYCLE CLUTCH COMPONENTS

| Modell / model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RS 250 | 1995 | 1996 | 483-333 | 481-002 |
| RS 250 | 1997 | 1997 | 483-333 | 481-002 |
| RS 250 | 1998 | 2002 | 483-333 | 481-002 |
| Pegaso 650 | 1990 | 1995 | 487-496 | 481-135 |
| Pegaso 650 | 1996 | 1996 | 487-496 | 481-135 |
| Pegaso 650 | 1997 | 2000 | 487-496 | 481-135 |
| Pegaso 650 i.e. | 2001 | 2002 | 487-496 | 481-135 |
| ETV 1000 Capo Nord | 2001 | 2002 | 487-498 | 481-135 |
| ETV 1000 Capo Nord | 2003 | 2005 | 487-498 | 481-135 |
| RST 1000 Futura | 2001 | 2002 | 487-498 | 481-135 |
| RSV Mille | 1997 | 1998 | 487-498 | 481-135 |
| RSV Mille | 1999 | 1999 | 487-498 | 481-135 |
| RSV Mille | 2000 | 2000 | 487-498 | 481-135 |
| RSV Mille | 2001 | 2003 | 487-498 | 481-135 |
| RSV Mille Tuono | 2002 | 2002 | 487-498 | 481-135 |
| RSV Mille R | 2004 | 2004 | 487-498 | 481-135 |
| SL 1000 Falco | 2000 | 2002 | 487-498 | 481-135 |
| Tuono | 2003 | 2005 | 487-498 | 481-135 |
| Tuono 1000 R | 2004 | 2006 | 487-498 | 481-135 |
| **BMW** | | | | |
| R 50/60/75 | | | 487-493 | |
| R 45 | 1981 | 1985 | 487-491 | |
| R 45 | 1981 | 1985 | 487-491 | |
| F 650 | 1993 | 1998 | 487-496 | 481-135 |
| F 650 | 1999 | 2000 | 487-496 | 481-135 |
| F 650 GS Dakar | 2000 | 2003 | 487-496 | 481-135 |
| F 650 GS | 2001 | 2003 | 487-496 | 481-135 |
| F 650 CS | 2002 | 2003 | 487-496 | 481-135 |
| F 650 GS | 2004 | 2005 | 487-496 | 481-135 |
| F 650 CS | 2004 | 2005 | 487-496 | 481-135 |
| F 650 GS Dakar | 2004 | 2005 | 487-496 | 481-135 |
| R 65 | 1980 | 1985 | 487-491 | |
| R 65 LS | 1981 | 1981 | 487-491 | |
| K 75 | 1984 | 1988 | 487-495 | |
| K 75 S | 1985 | 1988 | 487-495 | |
| K 75 C | 1987 | 1988 | 487-495 | |
| K 75 | 1989 | 1994 | 487-495 | |
| K 75 C | 1989 | 1990 | 487-495 | |
| K 75 ABS | 1991 | 1996 | 487-495 | |
| K 75 RT | 1991 | 1993 | 487-495 | |
| K 75 S | 1994 | 1995 | 487-495 | |
| R 80 /7N | 1977 | 1980 | 487-493 | |
| R 80 /7S | 1977 | 1980 | 487-493 | |
| R 80 G/S | 1980 | 1987 | 487-491 | |
| R 80 RT | 1982 | 1984 | 487-491 | |
| R 80 GS | 1988 | 1990 | 487-491 | |
| R 80 GS | 1990 | 1994 | 487-491 | |
| R 80 RT/2 | 1991 | 1994 | 487-491 | |
| R 90 S | 1973 | 1976 | 487-493 | |
| R 90/6 | 1973 | 1976 | 487-493 | |
| R 100 GS | 1986 | 1990 | 487-491 | |
| K 100 | 1982 | 1988 | 487-494 | |
| K 100 RS | 1983 | 1988 | 487-494 | |

| Modell/Model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | |
| K 100 RT | 1983 | 1988 | 487-494 | |
| K 100 LT | 1987 | 1988 | 487-494 | |
| K 1 | 1988 | 1993 | 487-494 | |
| K 100 RT | 1988 | 1989 | 487-494 | |
| K 100 II | 1989 | 1993 | 487-494 | |
| K 100 RS | 1989 | 1990 | 487-494 | |
| K 100 RS 16V | 1989 | 1992 | 487-494 | |
| K 100 LT | 1990 | 1992 | 487-494 | |
| R 100 RS | 1978 | 1980 | 487-493 | |
| R 100 RS | 1981 | 1984 | 487-491 | |
| R 100 RT | 1993 | 1996 | 487-491 | |
| K 1100 LT | 1990 | 1996 | 487-494 | |
| R 1100 RS | 1992 | 1998 | 487-494 | |
| R 1100 GS | 1993 | 1998 | 487-494 | |
| R 1100 R | 1997 | 2001 | 487-494 | |
| R 1100 S | 1999 | 2000 | 487-497 | |
| R 1100 S ABS | 2001 | 2006 | 487-497 | |
| R 1100 S | 2001 | 2004 | 487-497 | |
| R 1100 S Replica | 2003 | 2004 | 487-497 | |
| R 1150 GS | 1999 | 2001 | 487-497 | |
| R 1150 R | 2001 | 2004 | 487-497 | |
| R 1150 GS | 2002 | 2004 | 487-497 | |
| R 1150 RT | 2002 | 2003 | 487-497 | |
| R 1150 R Rockster | 2003 | 2005 | 487-497 | |
| R 1150 RS | 2004 | 2005 | 487-497 | |
| K 1200 RS | 1997 | 2000 | 487-490 | |
| K 1200 LT | 1999 | 2001 | 487-497 | |
| K 1200 RS | 2001 | 2003 | 487-490 | |
| K 1200 LT | 2002 | 2006 | 487-497 | |
| K 1200 GT | 2003 | 2005 | 487-490 | |
| K 1200 GT | 2006 | 2007 | 487-490 | |
| R 1200 C | 1997 | 2000 | 487-490 | |
| R 1200 C | 2001 | 2005 | 487-490 | |
| R 1200 CL | 2003 | 2003 | 487-490 | |
| **CAGIVA** | | | | |
| Elefant 900 | 1991 | 1993 | 487-569 | |
| Elefant 900 | 1993 | 1996 | 487-569 | |
| Navigator | 2000 | 2003 | 483-428 | |
| Raptor | 2000 | 2005 | 483-428 | |
| **DUCATI** | | | | |
| Monster 600 | 1994 | 1996 | 487-565 | |
| Monster 600 | 1997 | 1999 | 487-565 | |
| Monster 600 Dark | 1998 | 2001 | 487-565 | |
| Monster 600 | 2000 | 2001 | 487-565 | |
| 600 SS | 1994 | 1998 | 487-565 | |
| Monster 620 | 2002 | 2005 | 487-565 | |
| 748 | 1995 | 1998 | 487-569 | |
| 748 | 1999 | 2003 | 487-569 | |
| 748 R | 2001 | 2002 | 487-569 | |
| 749 | 2004 | 2005 | 487-569 | |
| Monster 750 | 1996 | 1999 | 487-565 | |
| Monster 750 Dark | 1999 | 2001 | 487-565 | |
| Monster 750 | 2000 | 2000 | 487-565 | |

# KUPPLUNGEN – CLUTCHES

| Modell / model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | |
| 750 Paso | 1987 | 1990 | 487-569 | |
| 750 Sport | 1988 | 1992 | 487-569 | |
| 750 SS | 1991 | 1993 | 487-569 | |
| 750 SS ie | 1999 | 2002 | 487-565 | |
| Monster 800 | 2003 | 2005 | 487-565 | |
| 800 SS | 2003 | 2004 | 487-565 | |
| 851 | 1988 | 1989 | 487-569 | |
| 851 | 1990 | 1992 | 487-569 | |
| 851 | 1992 | 1992 | 487-569 | |
| 888 | 1992 | 1996 | 487-569 | |
| Monster 900 | 1993 | 1994 | 487-569 | |
| Monster 900 i.e. | 2000 | 2000 | 487-569 | |
| Monster 900 i.e. | 2001 | 2002 | 487-569 | |
| 900 Supersport | 1990 | 1990 | 487-565 | |
| 900 SS Carenata | 1991 | 1993 | 487-569 | |
| 900 SS | 1994 | 1998 | 487-569 | |
| 900 SS ie | 1999 | 2002 | 487-569 | |
| 900 Superlight | 1992 | 1993 | 487-569 | |
| 906 Paso | 1989 | 1990 | 487-569 | |
| 907 i.e. | 1990 | 1993 | 487-569 | |
| Monster S4 | 2001 | 2003 | 487-569 | |
| 916 | 1994 | 1998 | 487-563 | |
| ST 2 | 1997 | 2003 | 487-569 | |
| ST 4 | 1999 | 2003 | 487-569 | |
| Monster S4R | 2004 | 2004 | 487-569 | |
| 996 SPS | 1999 | 2000 | 487-563 | |
| ST 4 S | 2001 | 2004 | 487-569 | |
| 998 | 2002 | 2002 | 487-563 | |
| 999 | 2005 | 2005 | 487-563 | |
| 999 | 2003 | 2004 | 487-563 | |
| Monster 1000 S | 2003 | 2005 | 487-569 | |
| 1000 SS | 2003 | 2004 | 487-569 | |
| **HONDA** | | | | |
| CB 50 J | 1977 | 1983 | 481-150 | 481-003 |
| MB 50 S/ MB 5 | 1980 | 1983 | | 481-003 |
| MBX 50 SD | 1985 | 1988 | 481-150 | 481-003 |
| MT 50 S/ MT 5 | 1980 | 1982 | | 481-003 |
| MTX 50 | 1982 | 1984 | | 481-003 |
| MTX 50 S | 1984 | 1984 | | 481-003 |
| NSR 50 S | 1989 | 1996 | 481-150 | 481-003 |
| CR 80 R | 1996 | 2002 | 481-623 | 481-004 |
| MBX 80 SW | 1982 | 1987 | | 481-003 |
| MTX 80 | 1982 | 1984 | | 481-003 |
| CA 125 Rebell | 1995 | 1996 | | 481-009 |
| CA 125 Rebell | 1997 | 2000 | | 481-009 |
| CB 125 J | 1975 | 1979 | 481-623 | 481-004 |
| CB 125 T | 1978 | 1986 | 481-623 | 481-009 |
| CG 125 | 1998 | 1999 | | 481-004 |
| CLR 125 Cityfly | 1999 | 2000 | 481-623 | 481-009 |
| CM 125 C | 1982 | 1983 | 481-623 | 481-009 |
| CR 125 R | 1988 | 1994 | | 481-024 |
| MTX 125 | 1983 | 1983 | 484-642 | 481-004 |
| NSR 125 R | 1997 | 1997 | | 481-006 |
| NSR 125 R | 1998 | 1999 | | 481-006 |
| NSR 125 R | 2000 | 2003 | 481-160 | 481-006 |
| VT 125 Shadow | 1999 | 2000 | 481-292 | |
| VT 125 Shadow | 2001 | 2004 | 481-292 | |
| XL 125 K | 1976 | 1978 | 481-623 | |
| XL 125 V Varadero | 2001 | 2003 | 481-292 | |
| XL 125 V Varadero | 2004 | 2005 | 481-292 | |
| XLR 125 R | 1998 | 1999 | 481-623 | 481-009 |
| XL 185 S | 1979 | 1983 | 481-623 | 481-041 |
| CM 200 T | 1980 | 1984 | 481-623 | |
| MTX 200 RW | 1983 | 1984 | | 481-009 |
| MTX 200 RW | 1985 | 1986 | 484-642 | 481-004 |
| CB 250 K | 1971 | 1973 | 481-168 | 481-004 |
| CB 250 G | 1974 | 1977 | 481-168 | 481-004 |
| CB 250 T | 1977 | 1978 | | 481-006 |
| CB 250 N | 1978 | 1980 | 481-140 | |

| Modell/Model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| CB 250 RS | 1980 | 1984 | | 481-009 |
| CB 250 N | 1981 | 1983 | 481-140 | |
| CB 250 Two-Fifty | 1996 | 1998 | | 481-024 |
| CJ 250 T | 1977 | 1979 | 481-168 | |
| CM 250 TB | 1981 | 1981 | 481-140 | 481-016 |
| CMX 250 C | 1997 | 1999 | | 481-024 |
| CR 250 R | 1988 | 1994 | 481-684 | 481-028 |
| CRF 250 | 2004 | 2005 | 481-602 | 481-127 |
| NX 250 | 1988 | 1990 | | 481-030 |
| NX 250 | 1991 | 1995 | | 481-030 |
| TRX 250 Sporttrax | 2001 | 2002 | | 481-009 |
| XL 250 R | 1984 | 1985 | 484-642 | 481-004 |
| XL 250 R | 1986 | 1988 | 484-642 | |
| XR 250 R | 1981 | 1983 | | 481-009 |
| XR 250 R | 1984 | 1985 | 484-642 | 481-004 |
| XR 250 R | 1986 | 1987 | 484-642 | 481-004 |
| XR 250 R | 1991 | 1995 | | 481-004 |
| TRX 300 FW | 1988 | 2000 | 481-609 | 481-023 |
| CB 350 K | 1972 | 1973 | 481-168 | 481-003 |
| TRX 350 | 1986 | 1993 | 481-609 | 481-012 |
| TRX 350 | 2000 | 2003 | 481-609 | |
| CB 360 | 1974 | 1977 | 481-168 | |
| CB 400 Four | 1974 | 1977 | 481-140 | |
| CB 400 N | 1978 | 1979 | 481-140 | 481-047 |
| CB 400 N | 1980 | 1980 | 481-140 | 481-047 |
| CB 400 N | 1981 | 1982 | 481-140 | 481-047 |
| CB 400 F (CB1) | 1989 | 1990 | 481-228 | 481-006 |
| CBR 400 RR | 1988 | 1989 | 481-228 | 481-006 |
| CBR 400 RR | 1990 | 1998 | 481-181 | 481-033 |
| NSR 400 | 1985 | 1986 | 481-218 | 481-009 |
| TRX 400 FW | 1995 | 2002 | 481-609 | 481-023 |
| VF 400 F | 1982 | 1984 | | 481-009 |
| VFR 400R NC21 | 1986 | 1987 | | 481-006 |
| VFR 400R NC24 | 1987 | 1987 | | 481-009 |
| VFR 400R NC24 | 1988 | 1989 | | 481-009 |
| XR 400 R | 1996 | 2002 | 481-193 | 481-028 |
| XR 400 R | 1997 | 2003 | 481-193 | |
| CRF 450 | 2002 | 2004 | 481-684 | 481-082 |
| TRX 450 Foreman ES | 2000 | 2004 | 481-193 | |
| CB 500 Four | 1971 | 1977 | | 481-009 |
| CB 500 T | 1974 | 1976 | | 481-015 |
| CB 500 | 1994 | 1996 | 481-181 | 481-033 |
| CB 500 S | 1996 | 1999 | 481-181 | 481-033 |
| CB 500 S | 2000 | 2003 | 481-181 | 481-033 |
| CR 500 R | 1987 | 1992 | 481-684 | 481-028 |
| CX 500 | 1977 | 1979 | 481-146 | |
| CX 500 | 1980 | 1981 | 481-146 | 481-041 |
| CX 500 | 1982 | 1985 | 481-146 | 481-041 |
| CX 500 C Custom | 1982 | 1984 | 481-146 | 481-041 |
| CX 500 E Euro | 1982 | 1986 | 481-146 | 481-041 |
| CX 500 T Turbo | 1982 | 1982 | | 481-010 |
| FT 500 | 1982 | 1983 | | 481-015 |
| GL 500 Silverwing | 1982 | 1983 | 481-146 | 481-041 |
| VF 500 F2 | 1984 | 1987 | | 481-009 |
| VT 500 E | 1983 | 1985 | 481-160 | 481-016 |
| VT 500 C | 1983 | 1984 | 481-160 | |
| XBR 500 | 1985 | 1989 | 483-677 | 481-016 |
| XL 500 S | 1979 | 1982 | 481-140 | 481-015 |
| XR 500 R | 1979 | 1980 | | 481-015 |
| XR 500 R | 1981 | 1983 | | 481-015 |
| XR 500 R | 1983 | 1984 | | 481-015 |
| CB 550 F1/F2 Supersport | 1975 | 1978 | | 481-009 |
| CB 550 K | 1977 | 1978 | | 481-009 |
| CBX 550 F/FII | 1982 | 1984 | 481-228 | 481-026 |
| CB 600 Hornet | 1998 | 1999 | 481-206 | 481-045 |
| CB 600 Hornet | 2000 | 2001 | 481-206 | 481-045 |
| CB 600 F/S Hornet | 2002 | 2004 | 481-206 | 481-045 |
| CBR 600 F | 1987 | 1988 | 481-228 | 481-012 |
| CBR 600 F | 1989 | 1990 | 481-228 | 481-047 |

# KUPPLUNGEN – CLUTCHES

| Modell / model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| CBR 600 F | 1991 | 1992 | 481-206 | 481-045 |
| CBR 600 F | 1993 | 1994 | 481-206 | 481-045 |
| CBR 600 F | 1995 | 1998 | 481-206 | 481-045 |
| CBR 600 FX | 1999 | 1999 | 481-193 | 481-029 |
| CBR 600 FY | 2000 | 2000 | 481-193 | 481-029 |
| CBR 600 F/S | 2001 | 2004 | 481-218 | 481-045 |
| CBR 600 F | 2001 | 2006 | 481-218 | 481-045 |
| CBR 600 RR | 2003 | 2004 | 481-218 | |
| VT 600 C | 1994 | 2000 | 481-181 | 481-033 |
| XL 600 R | 1983 | 1984 | | 481-015 |
| XL 600 RM/LM | 1985 | 1986 | | 481-015 |
| XLV 600 Transalp | 1987 | 1988 | 481-181 | 481-033 |
| XLV 600 Transalp | 1989 | 1990 | 481-181 | 481-033 |
| XLV 600 Transalp | 1991 | 1993 | 481-181 | 481-033 |
| XLV 600 Transalp | 1994 | 1996 | 481-181 | 481-033 |
| XLV 600 Transalp | 1997 | 2000 | 481-181 | |
| XR 600 R | 1985 | 1987 | 481-170 | |
| XR 600 R | 1988 | 1990 | 481-170 | |
| XR 600 R | 1991 | 1993 | 481-170 | |
| XR 600 R | 1993 | 1997 | 481-170 | |
| XR 600 R | 1998 | 2000 | 481-170 | |
| CB 650 | 1979 | 1982 | 481-147 | 481-009 |
| CB 650 C | 1980 | 1981 | 481-147 | 481-009 |
| CB 650 SC | 1982 | 1983 | 481-147 | 481-009 |
| CX 650 C Custom | 1983 | 1983 | | 481-012 |
| CX 650 E Euro | 1983 | 1983 | 481-147 | 481-012 |
| CX 650 T Turbo | 1983 | 1985 | | 481-010 |
| FX 650 Vigor | 1999 | 2000 | 481-170 | 481-016 |
| GL 650 D Silverwing | 1983 | 1983 | 481-147 | 481-012 |
| NT 650 Hawk | 1988 | 1990 | | 481-028 |
| NT 650 Deauville | 1998 | 2001 | 481-230 | 481-033 |
| NT 650 Deauville | 2002 | 2006 | 481-230 | 481-033 |
| NTV 650 Revere | 1988 | 1992 | 481-230 | |
| NTV 650 Revere | 1993 | 1997 | 481-230 | |
| NX 650 Dominator | 1988 | 1992 | 481-170 | 481-016 |
| NX 650 Dominator | 1993 | 1994 | 481-170 | 481-016 |
| NX 650 Dominator | 1996 | 1997 | 481-170 | 481-016 |
| NX 650 Dominator | 1998 | 2002 | 481-170 | 481-016 |
| SLR 650 | 1997 | 1998 | 481-170 | 481-016 |
| XLV 650 Transalp | 2000 | 2001 | 481-230 | 481-028 |
| XLV 650 Transalp | 2002 | 2004 | 481-230 | 481-028 |
| XR 650 R | 2000 | 2005 | 481-295 | 481-045 |
| XRV 650 | 1988 | 1990 | 481-230 | 481-028 |
| CB 750 F1 Sport | 1975 | 1976 | 481-180 | |
| CB 750 F2 Super-Sport | 1977 | 1978 | 481-145 | |
| CB 750 K | 1978 | 1979 | 481-145 | |
| CB 750 F Bol dOr | 1980 | 1982 | 481-149 | 481-041 |
| CB 750 KZ | 1980 | 1980 | 481-149 | 481-041 |
| CB Seven Fifty | 1992 | 2003 | 481-265 | 481-006 |
| CB 750 Four | 2069 | 1976 | 481-179 | 481-004 |
| CBX 750 F | 1984 | 1985 | 481-166 | |
| CBX 750 F2 | 1986 | 1986 | 481-166 | |
| VF 750 S Sabre | 1982 | 1984 | 481-166 | |
| VF 750 C Magna | 1982 | 1984 | | 481-127 |
| VF 750 F | 1983 | 1984 | 481-167 | |
| VF 750 C Magna | 1993 | 2000 | 481-206 | 481-028 |
| VFR 750 F | 1986 | 1987 | 481-206 | |
| VFR 750 R | 1988 | 1993 | 481-229 | |
| VFR 750 F | 1988 | 1989 | 481-206 | |
| VFR 750 F | 1990 | 1991 | 481-206 | |
| VFR 750 F | 1992 | 1993 | 481-206 | |
| VFR 750 F | 1994 | 1997 | 481-206 | 481-028 |
| VT 750 C2 Shadow ACE | 1997 | 2002 | 481-230 | 481-028 |
| VT 750 Black Widow | 2000 | 2003 | 481-230 | 481-028 |
| XRV 750 Africa Twin | 1990 | 1992 | 481-167 | 481-006 |
| XRV 750 Africa Twin | 1993 | 1995 | 481-167 | 481-006 |
| XRV 750 Africa Twin | 1996 | 1999 | 481-167 | 481-006 |
| XRV 750 Africa Twin | 2000 | 2003 | 481-167 | 481-006 |
| PC 800 Pacific Coast | 1988 | 1998 | 481-167 | |

| Modell/Model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| VFR 800 | 1998 | 1999 | 481-206 | 481-029 |
| VFR 800 | 2000 | 2002 | 481-175 | 481-029 |
| VFR 800 | 2002 | 2003 | 481-218 | 481-029 |
| CB 900 F Bol dOr | 1979 | 1979 | 481-149 | 481-009 |
| CB 900 F Bol dOr | 1980 | 1980 | 481-149 | 481-009 |
| CB 900 F Bol dOr | 1981 | 1981 | 481-149 | 481-009 |
| CB 900 F/F2 Bol dOr | 1982 | 1983 | 481-149 | 481-009 |
| CB 900 F Bol dOr | 1982 | 1982 | 481-149 | 481-009 |
| CB 900 Hornet | 2002 | 2003 | 481-218 | 481-045 |
| CB 900 Hornet | 2002 | 2005 | 481-218 | |
| CBR 900 RR | 1992 | 1993 | 481-206 | 481-028 |
| CBR 900 RR | 1994 | 1995 | 481-206 | 481-028 |
| CBR 900 RR | 1996 | 1997 | 481-284 | 481-045 |
| CBR 900 RR | 1998 | 1999 | 481-218 | 481-045 |
| CBR 900 RR | 2000 | 2001 | 481-294 | 481-045 |
| CBR 954 RR | 2002 | 2003 | 481-294 | 481-045 |
| CB 1000 F | 1993 | 1996 | 481-248 | 481-029 |
| CBR 1000 F | 1987 | 1988 | 481-248 | 481-029 |
| CBR 1000 F | 1989 | 1989 | 481-248 | 481-029 |
| CBR 1000 F | 1990 | 1992 | 481-248 | 481-029 |
| CBR 1000 F | 1993 | 1997 | 481-248 | 481-029 |
| CBR 1000 F | 1998 | 2000 | 481-248 | 481-029 |
| CBX 1000 | 1978 | 1979 | 481-165 | 481-127 |
| CBX 1000 | 1980 | 1980 | 481-165 | 481-010 |
| CBX 1000 Pro Link | 1981 | 1983 | 481-165 | 481-010 |
| GL 1000 Gold-Wing | 1978 | 1979 | | 481-010 |
| VF 1000 F2 | 1984 | 1985 | 481-176 | |
| VF 1000 R | 1984 | 1986 | 481-176 | |
| VTR 1000 F | 1997 | 2000 | 481-290 | 481-066 |
| VTR 1000 SP1 | 2000 | 2001 | 481-291 | 481-043 |
| VTR 1000 F | 2001 | 2001 | 481-290 | 481-066 |
| VTR 1000 F | 2002 | 2005 | 481-290 | 481-066 |
| XLV 1000 Varadero | 1999 | 2000 | 481-290 | 481-066 |
| XLV 1000 Varadero | 2001 | 2002 | 481-290 | 481-066 |
| CB 1100 R | 1981 | 1981 | 481-149 | 481-009 |
| CB 1100 RC | 1981 | 1983 | 481-149 | |
| CB 1100 F | 1983 | 1984 | 481-149 | |
| CB 1100 SF X-Eleven | 2000 | 2003 | 481-291 | 481-043 |
| CBR 1100 XX | 1997 | 1998 | 481-286 | 481-070 |
| CBR 1100 XX | 1999 | 2000 | 481-291 | 481-043 |
| CBR 1100 XX | 2001 | 2006 | 481-291 | 481-043 |
| GL 1100 Gold-Wing | 1980 | 1981 | | 481-010 |
| ST 1100 Pan European | 1990 | 1996 | 481-264 | 481-033 |
| ST 1100 Pan European | 1997 | 2001 | 481-264 | 481-033 |
| CB 1300 X4 | 1997 | 1999 | 481-290 | 481-070 |
| GL 1500 | 1988 | 1996 | 481-671 | |
| GL 1500 F6C Valcyrie | 1997 | 2003 | 481-644 | |
| GL 1500 | 1997 | 2000 | 481-644 | |
| **KAWASAKI** | | | | |
| BN 125 Eliminator | 1998 | 1999 | | 481-041 |
| BN 125 Eliminator | 2000 | 2005 | | 481-041 |
| KE 125 | 1980 | 1985 | | 481-001 |
| KH 125 | 1977 | 1980 | | 481-001 |
| KX 125 | 1986 | 1986 | 484-757 | 481-001 |
| Z 200 | 1977 | 1980 | 484-762 | 481-007 |
| BJ 250 Estrella | 1994 | 1995 | | 481-004 |
| BJ 250 Estrella | 1996 | 1999 | | 481-004 |
| EL 250 Eliminator | 1988 | 1995 | | 481-004 |
| KH 250 | 1979 | 1980 | | 481-001 |
| KL 250 | 1978 | 1979 | 484-762 | 481-007 |
| KL 250 | 1980 | 1984 | 484-762 | 481-007 |
| KLR 250 | 1984 | 1992 | 483-739 | 481-007 |
| KLX 250 | 1993 | 1995 | 484-757 | 481-001 |
| KLX 250 R | 1994 | 1996 | 484-757 | 481-001 |
| KX 250 | 1987 | 1988 | | 481-007 |
| Z 250 (2 Zyl.) | 1979 | 1982 | 484-762 | 481-007 |
| Z 250 C/ LTD (1 Zyl.) | 1980 | 1982 | 484-762 | 481-007 |
| EL 252 Eliminator | 1996 | 2003 | | 481-004 |
| KEF 300 | 2001 | 2003 | 484-712 | |

# KUPPLUNGEN – CLUTCHES

| Modell / model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| KLF 300 | 1987 | 2002 | 484-712 | 481-004 |
| KLX 300 | 1997 | 2001 | 484-757 | 481-001 |
| GPZ 305 Unitrak Belt Drive | 1984 | 1989 | | 481-007 |
| GPZ 400 Unitrak | 1985 | 1985 | 484-424 | 481-023 |
| KH 400 | 1976 | 1978 | | 481-001 |
| KLF 400 | 1993 | 1998 | 483-738 | |
| Z 400 (2 ZyL.) | 1978 | 1980 | 484-421 | 481-007 |
| Z 400 | 1979 | 1979 | 484-424 | |
| Z 400 J | 1980 | 1983 | 484-424 | 481-010 |
| ZXR 400 | 1991 | 1999 | 483-739 | 481-006 |
| ZZR 400 | 1990 | 1992 | 484-424 | 481-007 |
| ZZR 400 | 1993 | 1995 | | 481-043 |
| Z 440 | 1980 | 1983 | 484-421 | 481-007 |
| Z 440 LTD | 1980 | 1984 | 484-421 | 481-007 |
| EN 500 | 1990 | 1993 | 484-424 | 481-023 |
| EN 500 | 1994 | 1995 | 484-424 | 481-023 |
| EN 500 | 1996 | 1997 | 484-424 | 481-023 |
| ER 5 Twister | 1997 | 2000 | 484-424 | 481-023 |
| ER 5 Twister | 2001 | 2003 | 484-424 | 481-023 |
| GPZ 500 S | 1987 | 1987 | 484-424 | 481-023 |
| GPZ 500 S | 1988 | 1988 | 484-424 | 481-023 |
| GPZ 500 S | 1989 | 1992 | 484-424 | 481-023 |
| GPZ 500 S | 1993 | 1993 | 484-424 | 481-023 |
| GPZ 500 S | 1994 | 1998 | 484-424 | 481-023 |
| GPZ 500 S | 1999 | 2003 | 484-424 | 481-023 |
| KH 500 | 1976 | 1977 | 484-762 | 481-007 |
| KLE 500 | 1991 | 1993 | 484-424 | 481-023 |
| KLE 500 | 1994 | 1998 | 484-424 | 481-023 |
| KLE 500 | 1999 | 2003 | 484-424 | |
| KX 500 | 1987 | 1988 | | 481-010 |
| Z 500 B | 1979 | 1980 | 484-424 | 481-010 |
| GPZ 550 | 1981 | 1983 | 484-424 | 481-010 |
| GPZ 550 Unitrak | 1984 | 1986 | 484-424 | 481-010 |
| GPZ 550 Unitrak | 1987 | 1989 | 484-424 | 481-010 |
| GT 550 | 1983 | 1989 | 484-424 | 481-010 |
| Z 550 LTD | 1980 | 1982 | 484-424 | 481-010 |
| Z 550 | 1981 | 1983 | 484-424 | |
| Z 550 F Unitrak | 1982 | 1983 | 484-424 | |
| ZR 550 Zephyr | 1991 | 1999 | 484-424 | 481-010 |
| GPX 600 R | 1988 | 1992 | 484-424 | 481-010 |
| GPZ 600 R | 1985 | 1990 | 484-424 | 481-010 |
| KLR 600 | 1984 | 1984 | | 481-010 |
| KLR 600 | 1985 | 1989 | 484-424 | 481-023 |
| ZL 600 Eliminator | 1995 | 1997 | 484-424 | 481-023 |
| ZX 6 R | 1995 | 1995 | 484-503 | 481-056 |
| ZX 6 R | 1996 | 1997 | 484-503 | 481-056 |
| ZX 6 R | 1998 | 1999 | 484-503 | 481-056 |
| ZX 6 R | 2000 | 2002 | 484-503 | 481-056 |
| ZX 6 RR | 2003 | 2004 | 484-503 | |
| ZX 6 R | 2007 | 2007 | 484-424 | |
| ZZR 600 | 1990 | 1992 | 484-424 | 481-007 |
| ZZR 600 | 1993 | 1994 | 484-424 | 481-043 |
| ZZR 600 | 1995 | 1997 | 484-424 | 481-043 |
| ZZR 600 | 1998 | 2004 | 484-424 | 481-043 |
| ZZR 600 | 2005 | 2006 | 484-424 | 481-043 |
| ZX 6 R | 2003 | 2004 | 484-503 | 481-056 |
| KL 650 Tengai | 1989 | 1991 | 484-424 | 481-023 |
| KLR 650 | 1987 | 1994 | 484-424 | 481-023 |
| KLR 650 | 1990 | 1994 | 484-424 | |
| KLR 650 | 1995 | 1998 | 484-435 | 481-030 |
| KLR 650 | 1999 | 2003 | 484-435 | 481-030 |
| KLX 650 | 1993 | 1995 | 484-424 | 481-023 |
| W 650 | 1999 | 2005 | 484-435 | 481-023 |
| Z 650 B | 1977 | 1980 | 484-413 | 481-007 |
| Z 650 C | 1978 | 1980 | 484-413 | 481-007 |
| Z 650 SR | 1979 | 1980 | 484-413 | 481-007 |
| Z 650 F | 1981 | 1981 | 484-413 | 481-007 |
| Z 650 F3 | 1982 | 1982 | 484-413 | 481-007 |
| Z 650 F4 | 1983 | 1983 | 484-413 | 481-007 |

| Modell/Model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| GPX 750 R | 1987 | 1988 | 484-435 | 481-007 |
| GPZ 750 | 1983 | 1985 | 484-413 | 481-007 |
| GPZ 750 Turbo | 1984 | 1987 | | 481-007 |
| GPZ 750 R | 1985 | 1987 | 484-435 | 481-010 |
| GT 750 | 1982 | 1985 | 484-413 | 481-007 |
| VN 750 Vulcan | 1986 | 1989 | 484-435 | 481-007 |
| VN 750 Vulcan | 1990 | 1993 | 484-435 | 481-007 |
| VN 750 Vulcan | 1994 | 1995 | | 481-007 |
| Z 750 B (2Zyl.) | 1976 | 1978 | 484-435 | 481-007 |
| Z 750 E | 1980 | 1980 | 484-413 | 481-007 |
| Z 750 LTD (4 Zyl.) | 1980 | 1982 | 484-413 | 481-007 |
| Z 750 (L1/L2) | 1981 | 1984 | 484-413 | 481-007 |
| Z 750 GP (R1) | 1982 | 1984 | 484-413 | 481-007 |
| Z 750 LTD Belt Drive (2 Zyl.) | 1982 | 1984 | 484-435 | 481-007 |
| ZR 750 Zephyr | 1991 | 1995 | 484-493 | 481-010 |
| ZR 750 Zephyr | 1996 | 1999 | 484-493 | 481-038 |
| ZR 7 | 1999 | 2004 | 484-493 | 481-038 |
| ZR 7 S | 2001 | 2003 | 484-493 | 481-038 |
| ZX 7 RR | 1996 | 1999 | 484-435 | 481-038 |
| ZXR 750 | 1989 | 1990 | 484-424 | 481-023 |
| ZXR 750 R | 1991 | 1992 | 484-435 | 481-088 |
| ZXR 750 | 1991 | 1992 | 484-435 | 481-088 |
| ZXR 750 R | 1993 | 1995 | 484-435 | 481-088 |
| ZXR 750 | 1993 | 1995 | 484-435 | 481-088 |
| VN 800 Vulcan | 1995 | 1997 | 484-435 | |
| VN 800 Classic | 1996 | 1997 | 484-435 | 481-023 |
| VN 800 Vulcan | 1998 | 1999 | 484-435 | |
| VN 800 Classic | 1998 | 2003 | 484-435 | 481-023 |
| VN 800 Drifter | 1999 | 2003 | 484-435 | 481-007 |
| GPZ 900 R | 1984 | 1989 | 484-435 | 481-007 |
| GPZ 900 R | 1990 | 1994 | 484-435 | 481-007 |
| Z 900 | 1976 | 1977 | 484-409 | 481-007 |
| ZL 900 Eliminator | 1985 | 1986 | 484-434 | 481-007 |
| ZX 9 R | 1994 | 1995 | 484-435 | 481-038 |
| ZX 9 R | 1996 | 1997 | 484-435 | 481-038 |
| ZX 9 R | 1998 | 1999 | 484-510 | 481-067 |
| ZX 9 R | 2000 | 2001 | 484-510 | 481-067 |
| ZX 9 R | 2002 | 2003 | 484-510 | 481-067 |
| GPZ 1000 RX | 1986 | 1987 | 484-434 | 481-023 |
| GTR 1000 | 1986 | 1993 | 484-434 | 481-023 |
| GTR 1000 | 1994 | 2003 | 484-434 | 481-023 |
| Z 1000 A1/A2 | 1977 | 1979 | 484-409 | 481-007 |
| Z 1000 LTD | 1977 | 1980 | 484-409 | 481-007 |
| Z 1000 Z1R | 1978 | 1980 | 484-409 | 481-007 |
| Z 1000 MKII | 1979 | 1980 | 484-409 | 481-007 |
| Z 1000 ST | 1979 | 1980 | 484-434 | 481-023 |
| Z 1000 H1 Injection | 1980 | 1980 | 484-409 | 481-007 |
| Z 1000 J | 1981 | 1982 | | 481-007 |
| Z 1000 LTD | 1981 | 1983 | 484-434 | 481-007 |
| Z 1000 R | 1982 | 1983 | | 481-007 |
| ZL 1000 Eliminator | 1987 | 1988 | 484-434 | 481-023 |
| ZX 10 | 1988 | 1990 | 484-434 | 481-023 |
| GPZ 1100 B | 1981 | 1982 | 484-434 | 481-007 |
| GPZ 1100 Unitrak | 1983 | 1985 | 484-434 | 481-023 |
| GPZ 1100 | 1995 | 1998 | 484-488 | 481-029 |
| Z 1100 GP | 1981 | 1982 | 484-434 | 481-007 |
| Z 1100 ST | 1981 | 1983 | 484-434 | 481-007 |
| ZR 1100 Zephyr | 1992 | 1995 | 484-434 | 481-023 |
| ZR 1100 Zephyr | 1996 | 1997 | 484-434 | 481-023 |
| ZRX 1100 | 1997 | 2000 | 484-434 | 481-023 |
| ZZR 1100 | 1990 | 1992 | 484-488 | 481-029 |
| ZZR 1100 | 1993 | 1997 | 484-488 | 481-029 |
| ZZR 1100 | 1998 | 2001 | 484-488 | 481-029 |
| ZRX 1200 | 2001 | 2004 | 484-434 | 481-038 |
| ZRX 1200 R | 2001 | 2005 | 484-434 | 481-038 |
| ZRX 1200 S | 2001 | 2003 | 484-434 | 481-038 |
| ZX 12 R | 2000 | 2000 | 484-513 | 481-067 |
| ZX 12 R | 2001 | 2001 | 484-515 | 481-067 |
| ZX 12 R | 2002 | 2003 | 484-515 | 481-067 |
| ZZR 1200 | 2002 | 2005 | 484-488 | 481-029 |

# KUPPLUNGEN – CLUTCHES

| Modell / model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| Z 1300 | 1979 | 1979 | | 481-010 |
| Z 1300 | 1980 | 1983 | | 481-010 |
| Z 1300 DFI | 1984 | 1989 | 484-455 | 481-007 |
| VN 1500 | 1988 | 1995 | 484-455 | |
| VN 1500 Classic Tourer | 1996 | 2000 | 484-455 | |
| VN 1500 | 1998 | 1999 | 484-455 | |
| VN 1500 Drifter | 1999 | 2000 | 484-455 | |
| VN 1500 Classic Tourer | 2001 | 2002 | 484-455 | |
| VN 1500 Drifter | 2001 | 2003 | 484-455 | |
| VN 1500 Mean Streak | 2002 | 2003 | 484-455 | |
| VN 1600 Classic | 2003 | 2006 | 484-455 | |
| Moto-Guzzi | | | | |
| Le Mans 850 | 1975 | 1978 | 487-402 | |
| Le Mans 850 | 1978 | 1980 | 487-402 | |
| Le Mans 850 | 1981 | 1983 | 487-402 | |
| T 850 | 1973 | 1975 | 487-402 | |
| California 1000 III | 1987 | 1993 | 487-401 | |
| California 1000 III i.e. | 1990 | 1993 | 487-401 | |
| California 1000 III | 1992 | 1993 | 487-401 | |
| V 10 Centauro | 1997 | 2001 | 487-401 | |
| Quota 1100 ES | 1998 | 2001 | 487-401 | |
| Sport 1100 i.e. | 1996 | 1999 | 487-401 | |
| V 11 Sport | 1998 | 2005 | 487-401 | |
| V 11 Le Mans | 2004 | 2005 | 487-401 | |
| **SUZUKI** | | | | |
| TS 50/ TS 50 ER | 1980 | 1983 | | 481-001 |
| TS 50 XK | 1991 | 1997 | | 481-001 |
| DR 125 S | 1985 | 1994 | 483-980 | 481-034 |
| DR 125 S | 1995 | 2000 | 483-980 | |
| GN 125 | 1994 | 2001 | 483-980 | 481-034 |
| GS 125 ESD | 1983 | 1994 | 483-980 | 481-034 |
| GS 125 E Katana | 1990 | 1994 | 483-980 | 481-034 |
| GZ 125 Marauder | 1998 | 2002 | 483-980 | 481-034 |
| GZ 125 Marauder 80 km/h | 1998 | 2005 | 483-980 | 481-034 |
| GZ 125 Marauder | 2003 | 2005 | 483-980 | |
| RG 125 | 1992 | 1996 | | 481-034 |
| RM 125 | 1989 | 1991 | 483-974 | |
| RM 125 | 1992 | 1992 | | 481-082 |
| RM 125 | 1993 | 1995 | | 481-027 |
| RV 125 Van Van | 2003 | 2005 | 483-980 | 481-034 |
| TS 125 ER | 1979 | 1981 | 483-980 | |
| VL 125 Intruder | 2000 | 2003 | 483-902 | 481-006 |
| VL 125 Intruder | 2004 | 2005 | 483-902 | |
| GN 250 | 1985 | 1990 | 483-944 | 481-006 |
| GN 250 | 1991 | 1999 | 483-944 | 481-006 |
| GT 250 | 1973 | 1979 | | 481-006 |
| GT 250 | 1979 | 1981 | | 481-006 |
| LT 250 | 1987 | 1990 | 483-943 | 481-034 |
| LT 250 F | 1991 | 2001 | 483-943 | 481-003 |
| LT-F 250 Ozark | 2002 | 2004 | 483-942 | 481-003 |
| RG 250 Gamma | 1983 | 1984 | | 481-006 |
| RG 250 Gamma | 1986 | 1988 | | 481-006 |
| RGV 250 | 1989 | 1990 | | 481-007 |
| RGV 250 | 1991 | 1993 | 483-333 | 481-007 |
| RM 250 | 1996 | 1996 | 484-435 | 481-082 |
| RM 250 | 1997 | 2000 | 484-435 | |
| RM 250 | 2001 | 2005 | 484-435 | |
| TS 250/ TS 250 ER | 1971 | 1981 | | 481-006 |
| TS 250 X | 1986 | 1989 | | 481-034 |
| VL 250 Intruder | 2000 | 2001 | 483-944 | 481-006 |
| LT-F 300 | 1999 | 2001 | 483-974 | |
| DR 350 S | 1990 | 1994 | | 481-034 |
| DR 350 | 1990 | 1995 | | 481-034 |
| DR 350 SE | 1995 | 1997 | | 481-034 |
| SP 370 | 1978 | 1980 | | 481-006 |
| GT 380 | 1973 | 1979 | | 481-006 |
| DR 400 S | 1980 | 1981 | | 481-006 |
| DR-Z 400 | 2000 | 2004 | 483-903 | |
| DR-Z 400 E | 2000 | 2005 | 483-903 | |

| Modell/Model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | |
| DR-Z 400 S | 2000 | 2004 | 483-903 | 481-129 |
| GN 400 /L /TD | 1980 | 1982 | | 481-006 |
| GS 400 E | 1977 | 1978 | | 481-006 |
| GSF 400 Bandit | 1991 | 1992 | | 481-034 |
| GSF 400 Bandit | 1993 | 1994 | | 481-034 |
| GSX 400 E/S | 1980 | 1981 | 483-333 | 481-006 |
| GSX 400 Katana | 1981 | 1983 | | 481-006 |
| GSX 400 E/ L/ S | 1982 | 1987 | | 481-006 |
| GSX 400 E/S | 1982 | 1983 | 483-333 | 481-006 |
| GSX-R 400 | 1989 | 1991 | | 481-034 |
| LT-F 400 | 2002 | 2003 | 483-738 | 481-007 |
| LT-F 400 | 2004 | 2005 | 483-738 | |
| LT-Z 400 | 2003 | 2004 | 483-903 | 481-129 |
| GS 450 | 1980 | 1981 | 483-333 | 481-006 |
| GS 450 L | 1985 | 1987 | 483-333 | 481-006 |
| GS 450 E | 1988 | 1988 | 483-333 | 481-006 |
| GS 500 E | 1989 | 1991 | 483-333 | |
| GS 500 E | 1992 | 1993 | 483-333 | |
| GS 500 E | 1994 | 1995 | 483-333 | |
| GS 500 E | 1996 | 1997 | 483-333 | |
| GS 500 E | 1998 | 2020 | 483-333 | |
| GS 500 E | 2001 | 2003 | 483-333 | |
| GS 500 E | 2005 | 2007 | 483-333 | |
| GT 500 | 1976 | 1979 | | 481-006 |
| LT-F 500 | 1998 | 2002 | 483-738 | 481-007 |
| RG 500 Gamma | 1986 | 1989 | 484-503 | 481-007 |
| GS 550 | 1977 | 1979 | 483-344 | 481-006 |
| GS 550 | 1980 | 1981 | 483-344 | 481-006 |
| GS 550 M Katana | 1981 | 1985 | 483-344 | 481-006 |
| GSX 550 E/EF/ES | 1983 | 1987 | 483-344 | 481-006 |
| GT 550 | 1973 | 1979 | | 481-006 |
| DR 600 S | 1985 | 1985 | 483-359 | 481-026 |
| DR 600 S | 1986 | 1989 | 483-359 | |
| GSF 600 Bandit | 1995 | 1999 | 483-348 | 481-045 |
| GSF 600 S Bandit | 1996 | 1999 | 483-348 | 481-045 |
| GSF 600 S Bandit | 2000 | 2003 | 483-348 | 481-045 |
| GSX 600 F | 1988 | 1988 | 483-348 | 481-026 |
| GSX 600 F | 1989 | 1991 | 483-348 | 481-026 |
| GSX 600 F | 1992 | 1993 | | 481-045 |
| GSX 600 F | 1994 | 1997 | 483-387 | 481-045 |
| GSX 600 F | 1998 | 2002 | 483-357 | 481-045 |
| GSX-R 600 SRAD | 1997 | 1997 | 481-206 | |
| GSX-R 600 | 1999 | 2000 | 481-206 | |
| GSX-R 600 | 2001 | 2003 | 481-206 | 481-027 |
| RF 600 R | 1993 | 1996 | 483-408 | 481-045 |
| VS 600 Intruder | 1995 | 1997 | 483-377 | 481-026 |
| DR 650 RS/E | 1991 | 1996 | 483-402 | |
| DR 650 R | 1992 | 1993 | 483-402 | 481-026 |
| DR 650 R | 1994 | 1995 | 483-402 | 481-026 |
| DR 650 RE | 1994 | 1995 | 483-402 | |
| DR 650 SE | 1996 | 1996 | 483-386 | 481-004 |
| GR 650 | 1983 | 1983 | 483-357 | 481-026 |
| GS 650 Katana | 1981 | 1983 | 483-330 | 481-006 |
| LS 650 Savage | 1986 | 1986 | 483-359 | 481-004 |
| LS 650 Savage | 1987 | 1997 | 483-359 | 481-004 |
| LS 650 Savage | 1998 | 2000 | 483-359 | 481-004 |
| SV 650 | 1999 | 2002 | 483-377 | 481-069 |
| SV 650 S | 1999 | 2002 | 483-377 | 481-069 |
| SV 650 S | 2003 | 2005 | 483-677 | |
| SV 650 | 2004 | 2006 | 483-677 | |
| XF 650 Freewind | 1997 | 2002 | 483-386 | 481-004 |
| XN 85 Turbo | 1982 | 1982 | | 481-006 |
| DR 750 S | 1988 | 1988 | 483-386 | 481-026 |
| DR 750 S | 1989 | 1989 | 483-386 | 481-026 |
| GS 750 D/E/L | 1977 | 1979 | | 481-006 |
| GSX 750 E/L | 1980 | 1981 | 483-330 | 481-006 |
| GSX 750 S Katana | 1982 | 1983 | 483-330 | 481-006 |
| GSX 750 E | 1982 | 1984 | 483-330 | 481-006 |
| GSX 750 E/L | 1982 | 1983 | 483-330 | 481-006 |

# KUPPLUNGEN – CLUTCHES

| Modell / model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX 750 ES/EF | 1983 | 1986 | 483-330 | 481-026 |
| GSX 750 SE Katana | 1984 | 1984 | 483-330 | 481-026 |
| GSX 750 F | 1989 | 1992 | 483-387 | 481-012 |
| GSX 750 F | 1993 | 1996 | 483-387 | 481-012 |
| GSX 750 F | 1997 | 1997 | 483-387 | 481-012 |
| GSX 750 F | 1998 | 2005 | 483-357 | 481-045 |
| GSX 750 naked | 1998 | 2003 | 483-357 | 481-045 |
| GSX-R 750 | 1985 | 1987 | 483-348 | 481-026 |
| GSX-R 750 | 1988 | 1989 | 483-387 | 481-012 |
| GSX-R 750 | 1990 | 1991 | 483-387 | 481-045 |
| GSX-R 750 W | 1992 | 1993 | 483-387 | 481-045 |
| GSX-R 750 W | 1994 | 1995 | 483-387 | 481-045 |
| GSX-R 750 SRAD | 1996 | 1999 | 483-417 | |
| GSX-R 750 | 2000 | 2003 | 481-229 | 481-075 |
| GT 750 | 1972 | 1979 | | 481-006 |
| VS 750 Intruder | 1986 | 1987 | 483-377 | 481-026 |
| VS 750 Intruder | 1988 | 1991 | 483-377 | 481-026 |
| DR 800 S/ BIG | 1990 | 1990 | 483-386 | 481-026 |
| DR 800 S/ BIG | 1991 | 1991 | 483-386 | 481-026 |
| VL 800 LC Volusia | 2001 | 2004 | 483-377 | |
| VS 800 Intruder | 1992 | 1997 | 483-377 | 481-026 |
| VS 800 Intruder | 1998 | 2000 | 483-377 | |
| VX 800 | 1990 | 1993 | 483-377 | |
| VX 800 | 1994 | 1997 | 483-377 | |
| VZ 800 Marauder | 1997 | 1998 | 483-377 | |
| VZ 800 Marauder | 1999 | 2003 | 483-377 | |
| GS 850 G | 1979 | 1981 | 483-330 | 481-006 |
| GS 850 G | 1984 | 1986 | 483-330 | 481-006 |
| RF 900 R/ RS2 | 1994 | 1997 | 483-417 | 481-029 |
| DL 1000 | 2002 | 2003 | 483-443 | |
| DL 1000 | 2004 | 2005 | 483-443 | |
| DL 1000 | 2006 | 2007 | 483-443 | |
| GS 1000 E | 1978 | 1979 | | 481-006 |
| GS 1000 G Kardan | 1980 | 1981 | 483-335 | 481-006 |
| GS 1000 G | 1980 | 1980 | 483-335 | 481-006 |
| GSX-R 1000 | 2001 | 2002 | 484-510 | 481-067 |
| GSX-R 1000 | 2003 | 2003 | 484-510 | 481-067 |
| SV 1000 S | 2003 | 2005 | 483-443 | |
| TL 1000 S | 1997 | 2000 | 483-417 | 481-078 |
| TL 1000 R | 1998 | 1999 | 483-428 | 481-071 |
| TL 1000 S | 2001 | 2002 | 483-904 | 481-071 |
| TL 1000 R | 2001 | 2002 | 483-904 | 481-071 |
| GSX 1100 E/L | 1980 | 1981 | 483-335 | 481-006 |
| GSX 1100 E | 1982 | 1983 | 483-335 | 481-006 |
| GSX 1100 S Katana | 1982 | 1984 | 483-335 | |
| GSX 1100 EF | 1984 | 1985 | 483-335 | 481-006 |
| GSX 1100 F | 1988 | 1988 | 483-381 | 481-012 |
| GSX 1100 F | 1989 | 1993 | 483-381 | 481-012 |
| GSX 1100 G | 1991 | 1996 | 483-392 | |
| GSX-R 1100 | 1986 | 1988 | 483-381 | 481-026 |
| GSX-R 1100 | 1989 | 1989 | 483-392 | |
| GSX-R 1100 | 1990 | 1990 | 483-392 | |
| GSX-R 1100 | 1991 | 1992 | 483-392 | |
| GSX-R 1100 W | 1993 | 1994 | 483-418 | |
| GSX-R 1100 W | 1995 | 1997 | 483-418 | |
| GSF 1200 Bandit | 1996 | 2000 | 483-417 | |
| GSF 1200 S Bandit | 2001 | 2005 | 483-417 | |
| GSX 1200 Inazuma | 1999 | 2000 | 483-417 | |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 1999 | 2001 | 483-430 | 481-072 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | 2002 | 2005 | 483-430 | |
| GV 1400 Cavalcade | 1987 | 1988 | | 481-026 |
| VS 1400 Intruder | 1987 | 2003 | 483-382 | |
| VL 1500 LC | 1998 | 2001 | 483-335 | |
| VL 1500 | 2002 | 2004 | 483-335 | |
| **TRIUMPH** | | | | |
| 600 Daytona | 2004 | 2004 | 481-206 | 481-133 |
| 600 Speed Four | 2003 | 2005 | 481-206 | 481-133 |
| 600 TT | 2000 | 2003 | 481-206 | 481-133 |
| 900 Speed Triple | 1997 | 1998 | 481-176 | 481-029 |

| Modell/Model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | |
| 900 Tiger | 1999 | 2001 | 481-176 | |
| 955 Daytona | 1997 | 1998 | 481-176 | 481-029 |
| 955i Daytona | 1998 | 2001 | 481-176 | |
| 955i Daytona | 2002 | 2005 | 481-176 | |
| 955i Speed Triple | 1999 | 2001 | | 481-029 |
| 955 Speed Triple | 2002 | 2004 | | 481-029 |
| 955i Tiger | 2000 | 2004 | 481-176 | 481-029 |
| 955i Tiger | 2005 | 2006 | 481-176 | 481-029 |
| **YAMAHA** | | | | |
| DT 50 M | 1980 | 1984 | | 481-042 |
| DT 50 MX | 1982 | 1989 | | 481-042 |
| FS 1 G 50 | 1975 | 1976 | | 481-042 |
| FS 1 | 1977 | 1979 | | 481-042 |
| RD 50 M | 1980 | 1984 | | 481-042 |
| TY 50 M | 1980 | 1980 | | 481-042 |
| DT 80 MX | 1981 | 1984 | | 481-042 |
| DT 80 LC | 1983 | 1984 | | 481-042 |
| RD 80 LC | 1982 | 1984 | | 481-042 |
| RS 100 | 1977 | 1980 | | 481-042 |
| DT 125 E | 1976 | 1979 | | 481-001 |
| DT 125 LC | 1982 | 1984 | | 481-042 |
| DT 125 R | 1991 | 1998 | 482-811 | |
| RD 125 DX | 1976 | 1977 | | 481-042 |
| RD 125 LC | 1982 | 1984 | | 481-042 |
| SR 125 | 1996 | 2002 | | 481-102 |
| TDR 125 | 1993 | 1996 | 482-811 | 481-042 |
| TDR 125 | 1997 | 2002 | 482-811 | 481-042 |
| TW 125 Trailway | 1999 | 2003 | | 481-102 |
| XV 125 Virago | 1997 | 2001 | 482-316 | 481-002 |
| XVS 125 Dragstar | 2000 | 2003 | 482-316 | 481-002 |
| YZ 125 LC | 1990 | 1992 | | 481-091 |
| YZ 125 | 1999 | 2002 | | 481-014 |
| YZ 125 | 2003 | 2005 | | 481-014 |
| DT 175 MX | 1978 | 1983 | | 481-042 |
| RD 200 DX | 1976 | 1977 | | 481-042 |
| RD 200 | 1978 | 1980 | | 481-042 |
| DT 250 | 1975 | 1976 | 482-240 | 481-002 |
| DT 250 MX | 1977 | 1982 | | 481-002 |
| RD 250 | 1976 | 1979 | 482-240 | 481-002 |
| RD 250 LC | 1980 | 1983 | 482-240 | 481-002 |
| SR 250 SE | 1981 | 1983 | | 481-002 |
| TDR 250 | 1988 | 1989 | | 481-102 |
| TZR 250 | 1987 | 1990 | | 481-102 |
| WR 250 F | 2001 | 2002 | 482-846 | 481-014 |
| WR 250 F | 2003 | 2003 | 482-846 | 481-014 |
| XS 250 | 1977 | 1978 | | 481-002 |
| XS 250 | 1979 | 1981 | 482-279 | 481-002 |
| XT 250 | 1980 | 1982 | | 481-001 |
| XV 250 Virago | 1995 | 2000 | 482-316 | 481-002 |
| XVS 250 Dragstar | 2001 | 2003 | 482-250 | 481-002 |
| YZ 250 F | 2001 | 2001 | 482-846 | 481-014 |
| YZ 250 F | 2002 | 2003 | 482-846 | 481-014 |
| YZ 250 F | 2004 | 2005 | 482-846 | |
| RD 350 | 1974 | 1975 | 482-240 | 481-002 |
| RD 350 LC | 1980 | 1983 | 482-240 | 481-002 |
| RD 350 LC YPVS | 1983 | 1985 | 482-240 | 481-002 |
| RD 350 LC YPVS | 1986 | 1989 | 482-240 | 481-002 |
| XT 350 | 1985 | 1985 | 482-240 | 481-014 |
| XT 350 | 1986 | 1987 | 482-240 | 481-014 |
| XT 350 | 1988 | 1990 | 482-240 | 481-014 |
| XT 350 | 1991 | 1995 | 482-240 | 481-014 |
| YFM 350 Warrior | 2000 | 2004 | | 481-108 |
| YFM 350 Wolverine | 2000 | 2001 | 482-240 | 481-024 |
| YFZ 350 Banshee | 2000 | 2005 | 482-240 | 481-002 |
| DT 400 MX | 1977 | 1979 | 482-866 | 481-002 |
| FZR 400 | 1990 | 1992 | 482-315 | 481-042 |
| RD 400 | 1976 | 1979 | 482-240 | 481-002 |
| SRX 400 | 1990 | 1996 | 482-279 | 481-091 |
| WR 400 F | 1998 | 1999 | | 481-049 |

# KUPPLUNGEN – CLUTCHES

| Modell / model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| WR 400 F | 2000 | 2002 | | 481-049 |
| XS 400 OHC | 1980 | 1982 | 482-279 | 481-002 |
| XS 400 SE Special | 1981 | 1983 | 482-279 | 481-002 |
| XS 400 DOHC | 1982 | 1984 | 482-262 | |
| YZ 400 F | 1998 | 1999 | | 481-049 |
| WR 426 F | 2001 | 2002 | 482-844 | 481-092 |
| YZ 426 F | 2000 | 2000 | | 481-049 |
| YZ 426 F | 2001 | 2001 | 482-844 | 481-092 |
| YZ 426 F | 2002 | 2002 | 482-844 | 481-092 |
| WR 450 F | 2003 | 2005 | 482-844 | 481-092 |
| WR 450 F | 2006 | 2006 | 482-844 | 481-092 |
| WR 450 F | 2007 | 2007 | 482-844 | 481-092 |
| YZ 450 F | 2004 | 2005 | 482-844 | 481-092 |
| YZ 450 F | 2006 | 2007 | 482-844 | 481-092 |
| RD 500 LC | 1984 | 1985 | | 481-014 |
| SR 500 | 1978 | 1978 | 482-355 | 481-014 |
| SR 500 | 1979 | 1983 | 482-355 | 481-014 |
| XS 500 | 1976 | 1979 | 482-255 | 481-014 |
| XT 500 | 1976 | 1980 | 482-355 | 481-014 |
| XT 500 | 1981 | 1985 | | 481-014 |
| XV 535 S/SE Virago | 1987 | 1994 | 482-299 | 481-091 |
| XV 535 Virago | 1995 | 1998 | 482-299 | 481-091 |
| XV 535 S/SE Virago | 1999 | 2003 | 482-299 | 481-091 |
| XJ 550 | 1981 | 1983 | 482-269 | 481-014 |
| XJ 550 | 1984 | 1986 | 482-269 | 481-014 |
| XT 550 | 1982 | 1983 | 482-297 | 481-014 |
| XZ 550 | 1982 | 1984 | 482-355 | 481-014 |
| FZR 600 | 1989 | 1989 | 482-315 | 481-042 |
| FZR 600 | 1990 | 1990 | 482-315 | 481-042 |
| FZR 600 | 1991 | 1993 | 482-315 | 481-042 |
| FZR 600 R | 1994 | 1995 | 482-332 | 481-014 |
| FZS 600 S | 1998 | 2001 | 482-347 | 481-002 |
| FZS 600 S | 2002 | 2003 | 482-347 | 481-091 |
| SRX 600 | 1986 | 1989 | 482-297 | 481-014 |
| TT 600 L | 1983 | 1984 | 482-297 | 481-002 |
| TT 600 | 1989 | 1989 | 482-297 | 481-002 |
| TT 600 | 1990 | 1991 | 482-297 | 481-002 |
| TT 600 | 1992 | 1992 | 482-297 | 481-002 |
| TT 600 E/S | 1993 | 1996 | 482-297 | 481-002 |
| TT 600 R | 1997 | 2004 | 482-297 | 481-002 |
| XJ 600 | 1984 | 1990 | 482-255 | 481-014 |
| XJ 600 S Diversion | 1992 | 1996 | 482-255 | 481-014 |
| XJ 600 N | 1994 | 1997 | 482-255 | 481-014 |
| XJ 600 S Diversion | 1997 | 1997 | 482-255 | 481-014 |
| XJ 600 S Diversion | 1998 | 2003 | 482-255 | 481-014 |
| XT 600 Z Tenere | 1983 | 1984 | 482-297 | 481-002 |
| XT 600 | 1984 | 1985 | 482-297 | |
| XT 600 Z Tenere | 1985 | 1985 | 482-297 | 481-002 |
| XT 600 Z Tenere | 1986 | 1987 | 482-297 | 481-014 |
| XT 600 | 1986 | 1986 | 482-297 | 481-002 |
| XT 600 | 1987 | 1990 | 482-297 | |
| XT 600 Z Tenere | 1988 | 1991 | 482-297 | 481-014 |
| XT 600 E | 1990 | 1994 | 482-297 | 481-014 |
| XT 600 K | 1994 | 1995 | 482-297 | |
| XT 600 E | 1996 | 1998 | 482-297 | 481-014 |
| XT 600 E | 1999 | 2003 | 482-297 | 481-014 |
| YZF 600 R Thundercat | 1996 | 2001 | 482-332 | 481-014 |
| YZF R6 | 1999 | 2000 | 482-255 | 481-017 |
| YZF R6 | 2001 | 2002 | 482-255 | 481-017 |
| YZF R6 | 2003 | 2004 | 482-255 | 481-112 |
| XJ 650 | 1980 | 1982 | 482-255 | 481-091 |
| XJ 650 Turbo | 1982 | 1984 | 482-255 | 481-014 |
| XJ 650 | 1983 | 1985 | 482-255 | |
| XS 650 | 1976 | 1981 | 482-226 | 481-002 |
| XS 650 SE | 1979 | 1980 | 482-242 | 481-014 |
| XS 650 | 1980 | 1980 | 482-242 | 481-014 |
| XVS 650 Dragstar | 1997 | 2000 | 482-309 | 481-091 |
| XVS 650 Dragstar Classic | 1998 | 2000 | 482-309 | 481-091 |
| SZR 660 | 1996 | 1998 | 482-297 | 481-014 |

| Modell/Model | von since | bis until | Kupplung Clutch Kit | Feder Springs |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| XTZ 660 Tenere | 1991 | 1991 | 482-297 | 481-014 |
| XTZ 660 Tenere | 1992 | 1995 | 482-297 | 481-014 |
| XTZ 660 Tenere | 1996 | 1996 | 482-297 | 481-014 |
| XTZ 660 Tenere | 1997 | 1998 | 482-297 | 481-014 |
| YFM 660 R | 2001 | 2005 | 482-297 | 481-014 |
| FZ 750 | 1985 | 1986 | 482-255 | 481-017 |
| FZ 750 | 1987 | 1988 | 482-306 | 481-017 |
| FZ 750 | 1989 | 1990 | 482-306 | 481-017 |
| FZ 750 | 1991 | 1994 | 482-306 | 481-017 |
| FZR 750 R | 1987 | 1988 | 482-308 | 481-017 |
| FZR 750 R OW01 | 1989 | 1992 | 482-318 | 481-017 |
| FZX 750 Fazer | 1987 | 1989 | 482-306 | 481-017 |
| XJ 750 Seca | 1982 | 1984 | 482-255 | 481-014 |
| XJ 750 | 1984 | 1984 | 482-255 | |
| XS 750 | 1977 | 1979 | 482-279 | 481-014 |
| XS 750 SE/ U.S. Custom | 1980 | 1982 | 482-279 | 481-014 |
| XTZ 750 Super Tenere | 1989 | 1989 | 482-255 | 481-017 |
| XTZ 750 Super Tenere | 1990 | 1995 | 482-255 | 481-017 |
| XTZ 750 Super Tenere | 1996 | 1997 | 482-255 | 481-017 |
| XV 750 SE Special | 1981 | 1984 | 482-274 | 481-091 |
| XV 750 Virago | 1992 | 1994 | 482-274 | 481-091 |
| XV 750 Virago | 1995 | 1997 | 482-274 | 481-091 |
| YZF 750 R | 1993 | 1998 | 482-318 | 481-017 |
| YZF 750 SP | 1993 | 1998 | 482-318 | 481-017 |
| TDM 850 | 1991 | 1995 | 482-255 | 481-017 |
| TDM 850 | 1996 | 1998 | 482-318 | 481-017 |
| TRX 850 | 1996 | 1996 | | 481-017 |
| TRX 850 | 1997 | 1999 | | 481-017 |
| XS 850 | 1980 | 1982 | | 481-014 |
| TDM 900 | 2002 | 2005 | 482-318 | |
| XJ 900 | 1983 | 1984 | 482-255 | 481-049 |
| XJ 900 | 1985 | 1990 | 482-255 | 481-049 |
| XJ 900 | 1991 | 1994 | 482-255 | 481-017 |
| XJ 900 S Diversion | 1995 | 2003 | 482-255 | 481-017 |
| FZR 1000 | 1987 | 1988 | 482-308 | 481-017 |
| FZR 1000 | 1989 | 1990 | 482-321 | 481-037 |
| FZR 1000 | 1991 | 1993 | 482-321 | 481-037 |
| FZR 1000 | 1994 | 1995 | 482-327 | 481-037 |
| FZS 1000 | 2001 | 2004 | 482-358 | 481-037 |
| FZS 1000 Fazer | 2005 | 2005 | 482-358 | 481-037 |
| GTS 1000 | 1993 | 1999 | 482-327 | 481-037 |
| XV 1000 TR1 | 1981 | 1984 | 482-274 | 481-014 |
| XV 1000 SE Midnight Special | 1983 | 1985 | 482-274 | |
| XV 1000 Virago SE | 1986 | 1988 | 482-274 | |
| XV 1100 Virago | 1989 | 1993 | 482-274 | |
| XV 1100 Virago | 1994 | 1996 | 482-274 | |
| XV 1100 Virago | 1997 | 1998 | 482-274 | |
| XV 1100 Virago | 1999 | 1999 | 482-274 | |
| YZF 1000 R Thunderace | 1996 | 2001 | 482-327 | 481-037 |
| YZF R1 | 1998 | 1998 | 482-226 | |
| YZF R1 | 1999 | 2003 | 482-350 | |
| BT 1100 Bulldog | 2002 | 2006 | 482-274 | |
| FJ 1100 | 1984 | 1985 | 482-285 | |
| XS 1100 | 1980 | 1983 | | 481-014 |
| XVS 1100 Dragstar | 1999 | 1999 | 482-274 | |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | 2000 | 2005 | 482-274 | |
| XVS 1100 Dragstar | 2000 | 2000 | 482-274 | 481-091 |
| XVS 1100 Dragstar | 2001 | 2002 | 482-274 | |
| FJ 1200 | 1986 | 1987 | 482-285 | |
| V-Max 1200 | 1985 | 2002 | 482-300 | |
| XJR 1200 | 1995 | 1998 | 482-285 | |
| XVZ 1200 T Venture Royal | 1984 | 1985 | 482-300 | |
| XJR 1300 | 1999 | 2001 | 482-285 | |
| XJR 1300 | 2002 | 2003 | 482-285 | |
| XVZ 1300 A Royal Star | 1997 | 1999 | 482-300 | |
| XVZ 1300 TF RoyaL Star Venture | 1999 | 2001 | 482-300 | |
| XV 1600 Wild Star | 1999 | 2004 | 482-351 | |

# ATV KUPPLUNGEN – ATV CLUTCHES

**Mit FERODO-Kupplungen bieten wir Ihnen ein europäisches Qualitätsprodukt an.
Alle Federn sind 15 % stärker als das Original.**

**With FERODO-Clutch Kits we offer you an European high quality product.
All clutch springs are 15 % stronger than original.**

FERODO®
MOTORCYCLE CLUTCH COMPONENTS

| Modell/Model | Bj. year | order-no Best.-Nr. Kupplung Clutch Kit | order-No Best.-Nr. Feder Springs |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| TRX 90 P/R/S/T/V/W/X/Y/1/2/3 | 93-03 | 481-151 | |
| TRX 100 ASTREA GRAND SUPRA | 97-98 | 481-151 | |
| TRX 100 ASTREA SUPRA NF | 99 | 481-151 | |
| TRX 125 J | 88 | 481-151 | |
| ATC 200 B/ESE/ESF/SE/XD | 81-85 | 481-151 | |
| TRX 200 L/M/DM/DN | 90-93 | 481-623 | 481-009 |
| ATC 250 RF | 85 | 481-193 | 481-015 |
| ATC 250 RG | 86 | 481-193 | 481-081 |
| TRX 250 RG/RH | 86-87 | 481-193 | 481-081 |
| TRX 250 RJ/RK | 88-89 | 481-193 | 481-045 |
| TRX 250 V/W/X/Y RE-CON | 97- | 481-623 | 481-009 |
| TRX 250 RECON | 97-03 | 481-623 | 481-009 |
| TRX 250 SPORTRAX EX1/EX2 | 01-02 | 481-623 | 481-009 |
| TRX 300 FW | 88-00 | 481-609 | 481-023 |
| TRX 350 G/H/J/K/L/M/N | 86-93 | 481-609 | 481-012 |
| TRX 350 FOURTRAX RANCHER 4X4 | 00-03 | 481-609 | |
| TRX 350 FOURTRAX RANCHER ES/ES 4X4 | 00-03 | 481-160 | |
| TRX 400 FWS/T/V/W/X/Y | 95-00 | 481-609 | 481-023 |
| TRX 400 E | 99-02 | 481-193 | 481-123 |
| TRX 450 ESW/ESX/ESY/ES1 | 98-01 | 481-609 | 481-023 |
| **KAWASAKI** | | | |
| KLF 250 A1/A2 (BAYOU 250) | 03-04 | 484-642 | |
| KSF 250 A8/A9/A15 | 01-02 | 484-762 | 481-007 |
| KEF 300 LAKOTA SPORT | 01-02 | 484-712 | |
| KLF 300 A1/A2/B1-B15/C1-C14 | 87-02 | 484-712 | 481-004 |
| KLX 300 A2/A3/A4/A5/A6/A7/A8 | 97-03 | 484-757 | 481-001 |
| **SUZUKI** | | | |
| LT-F 160 ALL MODELS | 90-03 | 483-942 | |
| LT-F 250 4WD | 87-98 | 483-943 | 481-003 |
| LT-F 250 ALL MODELS | 89-01 | 483-943 | 481-003 |
| LT-F 250 FX/FY/FK1/FK2 | 99-02 | 483-943 | 481-003 |
| LT-F 250 ORZAK K2 | 02 | 483-942 | 481-003 |
| LT-F 250 ORZAK K3 | 03 | 483-943 | 481-003 |
| TU 250 VOLTY T/XS/XT/X-ST/XSV | 92-97 | 483-944 | 481-006 |
| TU 250 XV/XW | 97-00 | 483-944 | 481-006 |
| TU 250 VOLTY XTX/X/XTY (NJ45A-115-) | 99-00 | 483-944 | 481-006 |
| TU 250 GRASS TRACKER BIG BOY | 00-01 | 483-944 | 481-006 |
| LT-F 300 QUADRUNNER 4WD | 91-98 | 483-943 | 481-003 |
| LT-F 300 FX/FY/FK1 | 99-01 | 483-974 | 481-003 |
| LT-F 400 EIGER K2/K3 | 02-03 | 483-738 | 481-007 |
| LT-F 400 FK2/FK3 (EIGER 4WD) | 02-03 | 483-738 | 481-007 |
| LT-Z 400 K3 | 03 | 483-903 | 481-129 |
| LT-F 500 FW/FX/FY/FK1/FK2 | 98-02 | 483-738 | 481-007 |

| Modell/Model | Bj. year | order-no Best.-Nr. Kupplung Clutch Kit | order-No Best.-Nr. Feder Springs |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | |
| YFM 80 BADGER D/E/F/G/H/J/K/L/M/N | 91-01 | 482-816 | |
| YFM 80 RAPTOR WP/WR | 02-03 | 482-816 | |
| YFM 200 DKW/DX/DXA | 86-90 | 482-857 | |
| YFS 200 BLASTER B/F/G/H/J/K/L/M/N/P/R | 91-03 | 482-811 | 481-042 |
| YFB 250 ALL MODELS | 92-00 | 482-857 | 481-002 |
| YFM 250 W/A/B | 90-92 | 482-857 | |
| YFM 250 BEAR TRACKER XN/XP/XR | 00-03 | 482-857 | 481-102 |
| YFM 250 FN | 01 | 482-857 | 481-102 |
| YFM 350 BIG BEAR FWT/FWU/FWW/FWA/FEW | 86-93 | 482-866 | 481-108 |
| YFM 350 ERD/ERE/ERF | 92-94 | 482-866 | 481-108 |
| YFM 350 XD/XE/XF/XG/XH/XJ/XK/XL/XM/XN/XP/XR | 92-03 | 482-866 | 481-108 |
| YFM 350 FWF/FWG/FWH/FWJ | 94-97 | 482-866 | 481-049 |
| YFM 350 ERG | 95 | 482-866 | 481-049 |
| YFM 350 FX WOLVERINE ALL MODELS | 95-03 | 482-240 | 481-024 |
| YFM 350 UH/UJ | 96-97 | 482-866 | 481-049 |
| YFZ 350 BANSHEE | 90-03 | 482-240 | 481-002 |
| YFM 400 KODIAK | 93-00 | 482-866 | 481-049 |
| YFM 400 BIG BEAR FRP | 03 | 482-866 | 481-049 |
| YFM 660 RAPTOR RN/RP/RR | 01-03 | 482-297 | 481-014 |

**All articles from this catalogue can be examined in our online order system**

**www.pwonline.de**

**for availability and be ordered with**

**2 % online discount.**

# ATV VERSCHLEISSTEILE – ATV WEARING PARTS

| Hersteller manufacturer | ccm | Modell model | Baujahr year | Ölfilter EMGO | Ölfilter CHAMPION | Ölfilter MIW | Zündkerzen spark plugs | Stecker connectors | Batterien batteries |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AEON** | | | | | | | | | |
| | 50 | Cobra 50 | 03- | | | | BPR7HS | | YTX 4L-BS |
| | 90 | Cobra 90 | | | | | | | YTX 4L-BS |
| | 100 | Cobra 100 | 02- | | | | BPR7HS | | YTX 4L-BS |
| | 100 | LG 100 | | | | | | | YTX 4L-BS |
| | 125 | Overland 125 | 04- | | | | CR7HS | | |
| | 180 | Cobra RS 1 180 | | | | | CR7HS | | |
| | 180 | Cobra RS 2 180 | 04- | | | | CR7HSA | | |
| | 180 | Cobra Sport 180 | 02- | | | | CR7HSA | | |
| | 180 | Overland 180 | 04- | | | | CR7HS | | |
| | 180 | Utility 180 | 02- | | | | CR7HS | | |
| **ARCTIC CAT** | | | | | | | | | |
| | 90 | 90 alle Modelle | alle Bj. | | | | BPR7HS | | YTX4L-BS |
| | 250 | 250 alle Modelle | alle Bj. | | | | DR7EA | | YB14L-A2 |
| | 300 | 300 alle Modelle | alle Bj. | | | | DR7EA | | YB14L-A2 |
| | 400 | 400 DVX / 400 TBX | alle Bj. | | | | CR7E | | YTX9-BS |
| | 400 | 400 alle anderen Modelle bis Bj. 98 | | | | | CR8E | | YB14-A2 |
| | 400 | 400 alle anderen Modelle ab Bj. 98-01 | | 460-240 | 460-770 | 460-422 | CR6E | | |
| | 400 | 400 alle Modelle | 03- | 460-240 | 460-770 | 460-422 | CR7E | | |
| | 500 | 500 alle Modelle | alle Bj. | 460-240 | 460-770 | 460-422 | CR6E | | YB14-A2 |
| | 650 | 650 4x4 Automatic | 04- | | | | | | YB14-A2 |
| **BOMBARDIER** | | | | | | | | | |
| | 50 | 50 Quest | 03- | | | | BPR7HS | | YTX 4L-BS |
| | 50 | 50 DS | 02- | | | | BPR7HS | | YTX 4L-BS |
| | 50 | 50 DS / Quest 50 | 04- | | | | BR9ECS | | YTX 4L-BS |
| | 90 | 90 DS | 02- | | | | BPR7HS | | YTX 4L-BS |
| | 90 | 90 Quest | 03- | | | | CR7HSA | | YTX 4L-BS |
| | 90 | 90 DS 4stroke | 02- | | | | CR7HSA | | YTX 4L-BS |
| | 200 | 200 Rally | 03- | | | | CR8E | | YB14A-A2 |
| | 200 | 200 Rally | 04- | | | | BR9ECS | | YB14A-A2 |
| | 330 | Outlander 330 | 04- | | 460-591 | | BR9ECS | | YTX15L-BS |
| | 400 | Outlander Max 400 | 03- | | 460-591 | | DCPR8E | | YTX15L-BS |
| | 400 | Outlander 400 | 03- | | 460-591 | | DCPR8E | | YTX15L-BS |
| | 500 | Traxter Max 500 | -98 | | | | DR8EA | | YB16CL-B |
| | 500 | Traxter Max 500 | 99-03 | | | | DR8EA | | YB16CL-B |
| | 650 | 650 DS | 01-04 | | 460-591 | | DR8EA | | |
| **ETON** | | | | | | | | | |
| | 40 | Rascal 40 | | | | | | | YTX4l-BS |
| | 50 | Viper 50 | 02- | | | | BPR7HS | | YTX4l-BS |
| | 50 | Tornado DLX 50 | | | | | | | YTX4l-BS |
| | 90 | Viper 90 | 02- | | | | BPR7HS | | YTX5L-BS |
| | 90 | Sierra Ranger 90 | 03- | | | | BPR7HS | | YTX4l-BS |
| | 150 | Yukon 150 | 00-03 | | | | C7HSA | | YTX9-BS |
| | 150 | Challenger 150 | | | | | | | YTX9-BS |
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| | 90 | TRX 90 | 93-94 | | | | CR6HSA | LD05F | |
| | 90 | TRX 90 | 95-00 | | | | CR7HSA | LD05F | |
| | 200 | TRX 200 Fourtrax | 90-97 | | | | DR8ESL | VD05F | YTX12-BS |
| | 200 | TRX 200 D Typ2 Fourtrax | 91-97 | | 460-780 | | DR8ESL | VD05F | YTX12-BS |
| | 250 | TRX 250 EX Sportrax | 01-03 | | | | DR8ESL | VD05F | YTX9-BS |
| | 250 | TRX 250 Recon; ES | 97-04 | | | | | VD05F | YTX12-BS |
| | 250 | TRX Sportrax 250 EX | 05- | | | | DPR8EA-9 | | |
| | 300 | TRX 300 Fourtrax 2/4WD | 88-00 | | 460-780 | | DPR8EA-9 | | YTX14-BS |
| | 300 | TRX 300 EX, Sportrax | 93-00 | | 460-780 | | DR8ESL | | YTX9-BS |
| | 300 | TRX Sportrax 300 EX | 05- | | | | DPR8EA-9 | | |
| | 350 | TRX 350 Rancher | 00-04 | | | | DR8ESL | | YTX14-BS |
| | 350 | TRX 350 FM/TE/TM | 05- | | | | DPR7EA9 | | |
| | 400 | TRX 400 FW Fourtrax-Foreman | 95-03 | | | | DPR7EA9 | | YTX14-BS |
| | 400 | TRX 400 EX Sportrax | 99-03 | | | | | | YTX9-BS |
| | 400 | TRX 400 FA/FGA | 05- | | | | DPR8EA9 | | |
| | 400 | Sportrax 400 EX (XR400-Motor) | | | | | | | YTX9-BS |
| | 425 | 425 Xpedition 4 X 4 | 00- | 460-070 | 460-730 | 460-408 | BKR5E | LB05EZ | YB14A-A2 |
| | 450 | TRX 450 Fourtrax-ForemanS,ES | 98-04 | | | | | | YTX14-BS |
| | 450 | TRX-R 450 | 05- | | | | DPR7EA9 | | |
| | 500 | TRX 500 Foreman | 00- | 460-030 | 460-520 | 460-403 | | | |
| | 500 | TRX 500 Rubicon | 01-04 | 460-030 | 460-520 | 460-403 | | | YTX14-BS |
| | 500 | 500 Fourtrax Foreman Rubicon | | 460-030 | 460-520 | 460-403 | | | YTX14-BS |

# ATV VERSCHLEISSTEILE – ATV WEARING PARTS

| Hersteller manufacturer | ccm | Modell model | Baujahr year | Ölfilter EMGO | Ölfilter CHAMPION | Ölfilter MIW | Zündkerzen spark plugs | Stecker connectors | Batterien batteries |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| | 500 | Sportsman 500 6X6 | 00- | 460-070 | 460-730 | 460-408 | | | YB14A-A2 |
| | 500 | Sportsman 500 H.O. | 98- | 460-070 | 460-730 | 460-408 | BKR5E | LB05EZ | YB14A-A2 |
| | 500 | 500 Sportsman 6 X 6 | | 460-070 | 460-730 | 460-408 | BKR5E | LB05EZ | YB14A-A2 |
| | 500 | 500 Predator | 03- | | 460-780 | | BKR5E | LB05EZ | YTX9-BS |
| | 500 | 500 Scrambler | 97 | | | | | | YB14A-A2 |
| | 500 | Scrambler 500 | 98- | | | | BKR5E | LB05EZ | YB14A-A2 |
| | 500 | 500 Xplorer 4X4 | 97 | 460-070 | 460-730 | 460-408 | | | YB14A-A2 |
| | 500 | 500 Magnum 4 X 4 | 00- | 460-070 | 460-730 | 460-408 | BKR5E | LB05EZ | YB14A-A2 |
| | 500 | 500 Traxter 4X4 | 01-02 | | | | | LB05EZ | YB14A-A2 |
| | 500 | 500 Ranger 6 X 6 | 00- | | | | BKR5E | LB05EZ | YB14A-A2 |
| | 600 | Sportsman 600 twin | | | | | | LB05EZ | |
| | 650 | TRX 650 FA Fourtrax Rubicon | | | | | | | YTX14-BS |
| | 650 | TRX 650 FA Fourtrax Rincon | 03- | 460-030 | 460-520 | 460-403 | | | YTX14-BS |
| | 700 | Sportsman 700 twin | 02-03 | | | | | LB05EZ | YB30L-B |
| **KASEA** | | | | | | | | | |
| | 90 | KU 90 | | | | | | | YTX5L-BS |
| | 90 | KS 90 | | | | | | | YTX5L-BS |
| | 150 | KU 150 | | | | | | | YTX7A-BS |
| | 150 | KS 150 | | | | | | | YTX7A-BS |
| | 170 | Skyhawk 170 | | | | | | | YTX7A-BS |
| | 250 | Skyhawk 250 | | | | | | | YTX7A-BS |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | |
| | 220 | KLF 220 Bayou | 98-01 | 460-110 | 460-580 | 460-410 | DR8ES | LB05F | YB10A-A2 |
| | 250 | KLF 250 | | 460-110 | 460-580 | 460-410 | DR8ES | | |
| | 250 | KSF 250 | 87-01 | 460-110 | 460-580 | 460-410 | DPR8EA9 | | |
| | 300 | KLF 300 Bayou | | 460-110 | 460-580 | 460-410 | BR8ES | LB05F | YB16CL-B |
| | 300 | KEF 300 Lakota 2WD | 95-00 | 460-110 | 460-580 | 460-410 | DR7EA | | YB14A-A2 |
| | 300 | KEF 300 Lakota Sport/ 2WD | 01 - | 460-110 | 460-580 | 460-410 | DR7EA | LD05F | YB14A-A2 |
| | 300 | KVF 300 Prairie 2X4 / 4X4 | 99-01 | 460-070 | 460-730 | 460-408 | DR8EA | | YB16CL-B |
| | 300 | KAF 300 D1 | | | | | | | |
| | 300 | KAF 300 A1/B1 | 92-95 | | | | | | |
| | 300 | KAF 300 C1/C4 | 97-00 | | | | | | |
| | 360 | KVF 360 | | 460-120 | 460-746 | | DPR8EA9 | | YB14A-A2 |
| | 400 | KFX 400 | 03- | | 460-796 | | CR7E | | |
| | 400 | KVF 400 Prairie 2X4 D1/D3 | 99-01 | 460-070 | 460-730 | 460-408 | DPR8EA9 | | YTX14-BS |
| | 400 | KVF 400 Prairie 4X4 C1/C3 | 99-01 | 460-070 | 460-730 | 460-408 | DPR8EA9 | | YTX14-BS |
| | 400 | KVF 400 Prairie A1/A2-B1 | 97-98 | 460-070 | 460-730 | 460-408 | DPR8EA9 | | YB16CL-B |
| | 400 | KLF 400 Bayou 4X4 | 93-99 | 460-070 | 460-730 | 460-408 | DPR8EA9 | | YB16CL-B |
| | 650 | KVF 650A | 00- | 460-120 | 460-746 | | CR7E | | KMX14-BS |
| | 700 | KFX 700 | | 460-120 | 460-746 | | CR7E | | KMX14-BS |
| | 700 | KVF 700 | | 460-120 | 460-746 | | CR7E | | KMX14-BS |
| | 700 | KVF 700 Brute Force | 05- | 460-120 | 460-746 | | | | KMX14-BS |
| | 750 | KVF 750 | 05- | 460-120 | 460-746 | | CR7E | | KMX14-BS |
| **KYMCO** | | | | | | | | | |
| | 50 | MXR 50 | 01- | | | | BR8HSA | | YTX5L-BS |
| | 150 | MXR 150 | 01- | | | | DR8EA | | YTX9-BS |
| | 250 | MXR 250 | | | | | | | YTX12-BS |
| | 250 | MXU 250 | 05- | | | | DPR7EA9 | | YTX12-BS |
| | 250 | KXR 250 | 01- | | | | DPR7EA9 | | YTX12-BS |
| | 300 | MXU 300 | 06- | | | | DPR7EA9 | | YTX12-BS |
| **POLARIS** | | | | | | | | | |
| | 350 | Big Boss 350 | 93- | | | | BR8ES | | |
| | 400 | Big Boss 400 L 6x6 | 95-97 | | | | BR8ES | | YB14A-A2 |
| | 400 | Scrambler 400 4x4 | 94- | | | | BR8ES | | YB14A-A2 |
| | 400 | Sport 400 | 98- | | | | BR8ES | | YB14A-A2 |
| | 400 | Sportsman 400 4x4 | 94-97 | | | | BR8ES | | YB14A-A2 |
| | 400 | Xplorer 400/400L 4x4 | 94- | | | | BR8ES | | YB14A-A2 |
| | 400 | Xpress 400L 2x4 | 96-97 | | | | BR8ES | | YB14A-A2 |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| | 250 | LT-F 250 F Quadrunner | 99-01 | | | 460-664 | | | |
| | 300 | LT-F 300 | 99- | | | | D7EA | | |
| | 400 | LT-A 400 Eiger | 02- | 460-240 | 460-770 | 460-422 | CR7E | | YTX14-BS |
| | 400 | LTZ 400 Quadsport | 03- | | 460-796 | 460-796 | CR7E | | YTX9-BS |
| | 500 | LT-A 500 FK2 Vinsion 4X4 | 01-03 | | | 460-422 | | | YTX16-BS |
| | 500 | LT-A 500F Vinson 4WD | 04- | | | | | | YTX20CH-BS |
| | 500 | LT-A 500 FY/FK1 Quadmaster | 00-01 | 460-240 | 460-770 | 460-422 | CR6E | | YTX16-BS-1 |

# ATV VERSCHLEISSTEILE – ATV WEARING PARTS

| Hersteller manufacturer | ccm | Modell model | Baujahr year | Ölfilter EMGO | Ölfilter CHAMPION | Ölfilter MIW | Zündkerzen spark plugs | Stecker connectors | Batterien batteries |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| | 500 | LT-F 500 FW Quadrunner | 98-02 | 460-240 | 460-770 | 460-422 | | | YTX16-BS-1 |
| | 700 | LTZ 700 King Quad | 05- | 460-240 | 460-770 | 460-422 | CR6E | | |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | |
| | 80 | YFM 80 Badger | 92-01 | | | | CR7HS | LD05F | 12N7D-3B |
| | 125 | YFA 125 Breeze | 89-91 | | | | CR7HS | LD05F | YB12C-A |
| | 125 | YFA 125 Breeze | 92-01 | | | | C7HSA | LD05F | YB12C-A |
| | 200 | YFS 200 Blaster | 03 - | | | | BR8ES | LB05F | |
| | 200 | YFS 200 Blaster | 88-01 | | | | BR8ES | LB05F | |
| | 200 | YFM 200 | 85-89 | 460-290 | 460-600 | 460-423 | D7EA | LD05F | YB14A-A1 |
| | 230 | YFM 230 Bear Tracker | 91-02 | 460-290 | 460-600 | 460-423 | DR7EA | | |
| | 250 | YFB 250 E/F/FWF | 92-94 | 460-290 | 460-600 | 460-423 | D7EA | | YB12C-A |
| | 250 | YFB 250 /FW Timberwolf | 94-00 | 460-290 | 460-600 | 460-423 | DR7EA | LD05F | YB12C-A |
| | 250 | YFM 250 Bruin | 05- | | | | DR7EA | | |
| | 250 | YFM 250 W/A/B | 89-91 | 460-290 | 460-600 | 460-423 | DR7EA | | YB14A-A1 |
| | 250 | YFM 250 Bear Tracker | 99-04 | 460-290 | 460-600 | 460-423 | DR7EA | LD05F | YB14A-A2 |
| | 350 | YFZ 350 A/B/D/E/F Banshee | 86-04 | | | | BR8ES | | |
| | 350 | YFM 350 FX G Wolverine | 95-03 | 460-280 | 460-797 | | | | YB12C-A |
| | 350 | YFM 350 | 89-92 | 460-280 | 460-797 | | DR8ESL | | |
| | 350 | YFM 350 ERF/FWF | 93-95 | 460-280 | 460-797 | | D8EA | | YB14A-A1 |
| | 350 | YFM 350 Big Bear 2WD/4WD | 96-99 | 460-280 | 460-797 | | | | YB14A-A1 |
| | 350 | YFM 350 Big Bear 4WD | 99 - | 460-280 | 460-797 | | | | YB14A-A1 |
| | 350 | YFM 350 Warrior | 87-04 | 460-280 | 460-797 | | DR8EA | | YB12C-A |
| | 400 | YFM 400 FW Kodiak | 03-04 | 460-280 | 460-797 | | DR8EA | | YTX14AH-BS |
| | 400 | YFM 400 FW BM Kodiak | 00-01 | 460-280 | 460-797 | | DR8EA | | YTX20L-BS |
| | 400 | YFM 400 FW E/F Kodiak | 00-01 | 460-280 | 460-797 | | D8EA | | YTX20L-BS |
| | 450 | YFZ 450 | 04- | 460-280 | 460-797 | | CR8E | | YT7B-BS |
| | 450 | YFM 450 FWAN Kodiak 4x4 | 03-04 | | | | DR8EA | | YTX20L-BS |
| | 600 | YFM 600 Grizzly 4X4 | 98-00 | 460-310 | | | | | YTX20L-BS |
| | 600 | YFM 600 Grizzly Hunting | 00- | | | | | | YTX20L-BS |
| | 600 | YFM 600 Grizzly Hunter Edit. | 01- | | | | | | YTX20L-BS |
| | 660 | YFM 660 Raptor R | 01-04 | 460-413 | 460-745 | 460-432 | DPR8EA-9 | | YTX14-BS |
| | 660 | YFM 660 Grizzly | | 460-070 | 460-730 | 460-408 | DPR8EA-9 | | YTX20L-BS |
| | 660 | YXR 660 Rhino | 05- | 460-070 | 460-730 | 460-408 | DPR8EA-9 | | |
| | 700 | YFM 700 Raptor | 06- | 460-310 | 460-790 | 460-424 | CR8E | | YT9B-4 |


# DPD-EXPRESS-SERVICE

**Heute bis 16:00 Uhr bestellt und am nächsten Tag zwischen 8$^{00}$ und 12$^{00}$ Uhr angeliefert.***

DPD
In time with business.

Lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern unverbindlich beraten.
Für Pakete bis zu einem Gewicht von 10 kg bezahlen Sie nur € 9,– und bis 31 kg lediglich € 16,–.
Für eine Zustellung am Samstag wird zusätzlich zum Paketpreis eine Gebühr von € 15,– erhoben.
Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann rufen Sie uns an.
**Tel. +49 40 248 277 0**

pro Paket bereits ab 9,– Euro

*) Service nur innerhalb Deutschlands verfügbar.

# ABM RADIALPUMPE
## ABM RADIAL CYLINDER

### Radial-Brems- und Kupplungspumpen von

Made in Germany, komplett 3-D gefräst, aus hochfestem Leichtmetall, hartanodysierte Oberfläche, Hebel mit Sollbruchstelle, feinfühlige Dosierbarkeit, geringes Gewicht, ausgezeichnete Ergonomie, Handhebelverstel-lung mit stufenloser Klick-Einstellung, austauschbare Sturzteile

mit 16 mm Kolben . . . . . 426-021
mit 20 mm Kolben . . . . . 426-020
Bremshebel . . . . . 426-022
Radial-Kupplungszylinder, 16 mm . . . . . 426-031
Radial-Kupplungszylinder, 20 mm . . . . . 426-027

Made in Germany, completely 3-D milled, made of strong aluminium, hard anodized surface, lever with break section, sensitive handling, slight weight, excellent ergonomics, hand lever adjustment by click-attitude, interchangeable slump parts

with 16 mm piston . . . . . 426-021
with 20 mm piston . . . . . 426-020
brakelever . . . . . 426-022
radial clutch cylinder, 16 mm . . . . . 426-031
radial clutch cylinder, 20 mm . . . . . 426-027

# Ersatzteile und Zubehör für Bremskomponenten
## Spare parts and accessories for brake components

426-100

Dieses genial einfache Teil macht das Entlüften der Bremsen zum Kinderspiel. Einfach Schlauch auf die Entlüfterschraube stecken, aufdrehen und pumpen. Das Rückschlagventil verhindert das Ansaugen von Luft beim Loslassen des Hebels.

This very simple bleeder valve makes brake venting very easy. Just put the hose on the bleeder bolt, open it and pump. The check valve avoids the intake of air when the lever is released.

426-301

426-073

Vorratsbehälter, klein, für Kupplungsflüssigkeit
reservoir, small, for clutch fluid . . . . . 426-073
Bremsentlüfterventil zum Aufstecken/brake bleeder valve (slip-on) . . . . . 426-100
Alu-Deckel für Ausgleichsbehälter, silver/alu cover for reservoir, silver . . . . . 426-320
Schelle für Brems- und Kupplungszylinder mit M 10 Spiegelgewinde für 7/8“ Lenker, (HO, KA, SU, YA, Brembo) / clamp for brake/clutch cylinders with M10 thread for mirrors for 7/8“ handle-bars . . . . . 426-301
Schelle für Brems- und Kupplungszylinder mit M 10 Spiegelgewinde für 1“ Lenker, (HO, SU, YA)/ clamp for brake and clutch cylinders with M10 thread for mirrors for 1“ handle-bars . . . . . 426-303

Stoplichtschalter für ABM Radialpumpe M10 x 1, ohne Hohlschraube/brake light switch for ABM radial brake cylinder, M10 x 1, without hollow screw . . . . . 426-023
Stoplichtschalter für ABM Radialpumpe M10 x 1, mit Hohlschraube/brake light switch for ABM radial brake cylinder, M10 x 1, with hollow screw . . . . . 426-024
Stoplichtschalter für ABM Radialpumpe M10 x 1, mit Doppel-Hohlschraube/brake light switch for ABM radial brake cylinder, M10 x 1, with double hollow screw . . . . 426-025
Hohlschraube Alu, f. ABM Radialpumpe, M10 x 1/hollow screw for ABM radial brake cylinder, M10 x 1 . . . . . 426-029
Doppel-Hohlschraube Alu, f. ABM Radialpumpe, M10 x 1/double hollow screw for ABM radial brake cylinder, M10 x 1 . . . . . 426-030

# BREMSFLÜSSIGKEIT
## BRAKE FLUID

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

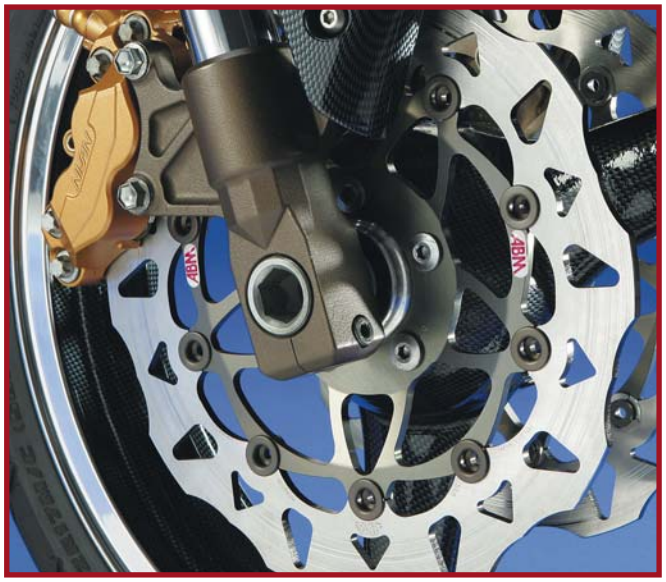
Bremsflüssigkeit/brake fluid Ferodo DOT 5.1, 250 ml . . . . . 860-025
Bremsflüssigkeit/brake fluid Ferodo DOT 5.1, 500 ml . . . . . 860-050
Bremsflüssigkeit/brake fluid Ferodo DOT 5.1, 1000 ml . . . . . 860-100
Bremsflüssigkeit/brake fluid Ferodo DOT 4, 500 ml . . . . . 860-101

# ABM PEAK-BREMSSCHEIBEN
## ABM PEAK BRAKE DISCS

### Bremsscheiben von ABM

peak NEUHEIT

Der neu entwickelte PEAK-Außenring bietet eine optimale Selbstreinigung und gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge durch die speziell geformte, geschwungene Außenkontur und den entsprechenden Aussparungen. Außerdem erlaubt die spezielle Form des Außenrings eine maximale Oberfläche, d. h. auch bei extrem hohen Temperaturen entstehen keinerlei Verformungen. Somit werden einem Verzug der Bremsscheibe und einem damit verbundenen Fading entgegengewirkt.



Die ABM PEAK DISCS sind für viele Motorradmodelle für vorn und hinten lieferbar. Die ABM PEAK DISCS sind als Floating oder starre Scheiben lieferbar (abhängig vom Motorradmodell). Die Bestellung der ABM PEAK DISCS kann nur per Fax oder online (Bemerkungsfeld benutzen) erfolgen. Dabei müssen der Fahrzeughersteller, das Modell, das Baujahr und die Verwendung vorn oder hinten angegeben werden. Eine Verwendungsliste finden Sie in unserem Online-System unter www.pwonline.de im Bereich „Verwendungslisten“.

The ABM PEAK DISCS are for many motorcycle models either for the front and for the rear brake available. The ABM PEAK DISCS are available as floating discs and non floating discs (depends on the motobike). The order of the ABM PEAK DISCS can be made only by fax or online. The order must include following informations: the manufacturer, the model, the year of construction and the use in front or in the back. You will find an application list in our online system www.pwonline.de at the area „application lists“.

# HOCHDRUCK-BREMSLEITUNGEN
# FLEXIBLE STAINLESS STEEL BRAKE LINES

## ABM-Bremsleitungs-Kits mit TÜV/ABE

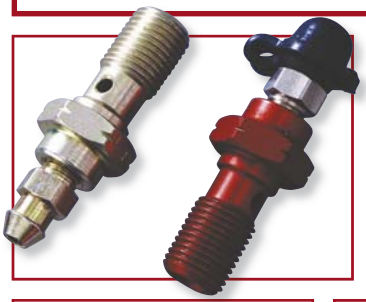
**Die ABM-Bremsleitungskits sind einbaufertig konfektioniert und in unterschiedlichen Farbvarianten lieferbar.**
**Diese hochwertigen Ersatzbremsleitungen haben teilweise eine ABE, wenigstens jedoch ein TÜV-Mustergutachten.**

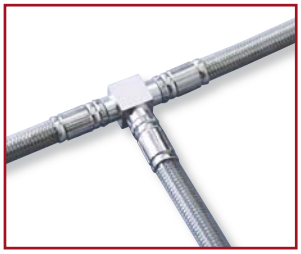
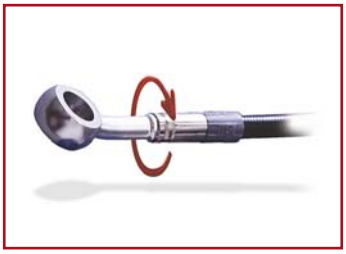
## Homologated ABM brake line kits

The ABM brake line kits are pre-finished and available in various colours. These high-quality brake lines are homologated.

Wir führen das ABM Bremsleitungskomplettprogramm. Die ABM Bremsleitungen sind für viele Motorradmodelle als Originalersatz oder Alternativleitung sowohl für vorn als auch für hinten lieferbar. Die Alternativleitungen unterscheiden sich von den Originalersatzleitungen zum Beispiel durch weglassen des Verteilers. Die Leitungen sind in vielen Ausführungen verfügbar. Eloxierte Fittinge, eloxierte Hohlschrauben und farbig ummantelte Leitungen bieten eine Auswahl an unzähligen Kombinationen. Die Bestellung der ABM Bremsleitungen kann nur per Fax oder online (Bemerkungsfeld benutzen) erfolgen. Dabei müssen der Fahrzeughersteller, das Modell, das Baujahr, die Verwendung vorn oder hinten, die Farbe der Ummantelung, die Farbe der Fittinge und die Farbe der Hohlschraube angegeben werden. Vergessen Sie bitte auch nicht anzugeben ob es ein Originalersatz oder die Alternativleitung sein soll. Optimal wäre noch die Angabe der benötigten Länge. Wird die Länge nicht angegeben werden die Leitungen in der Originallänge geliefert. Eine Verwendungsliste finden Sie im Internet unter www.pwonline.de im Bereich „Verwendungslisten“.

We distribute the full range of the ABM BRAKE LINES. The ABM BRAKE LINES are built for various motorcycle types as an original set or an alternative line. They are also available separately for the front or the rear brakes, both in many versions. Anodized connectors, anodized hollow screws and colour encased lines offer a selection of innumerable combinations. You can order the ABM BRAKE LINES via fax or online only. The order must include following information: the manufacturer, the type, the year of construction, the brake type (front or back), the colour of the connector, the colour of the hollow screw and the colour of the lines. Also please don't forget to indicate whether you wish an original set or an alternative one. If possible, please state the required length of the lines, otherwise we will deliver the original lenghts offered by the manufacturer. Please find an appropriate application list on the internet at www.pwonline.de in the area „application lists“.



# HOCHDRUCK-BREMSLEITUNGEN
# FLEXIBLE STAINLESS STEEL BRAKE LINES

## Die überlegene BRAKING Technologie!

Die BRAKING Bremsleitungen haben am Ende jeweils eine fest angepreßte Mutter, auf die unterschiedliche Anschlußstücke aufgeschraubt werden. So entsteht in kürzester Zeit eine maßgeschneiderte Leitung für jeden Bedarf. Ein spezieller O-Ring zwischen Mutter und Anschlußstücken sorgt für zusätzliche Sicherheit.

## The superior BRAKING technology!

The BRAKING brake lines end with a fixed nut prepared for different connectors to be installed on it. This way it is possible to create a brake line according to your needs. A special O-ring between the nut and the connector makes it even safer.

## Ihr Problem:

Ihr Kunde erscheint in Ihrer Werkstatt, um die bestellten Stahlflex-Bremsleitungen montieren zu lassen. Auf seinen neuen Superbike-Lenker hat er bei der Anmeldung natürlich nicht hingewiesen. Das extra bestellte Bremsleitungs-Kit paßt nun leider nicht. Um den Auftrag zu retten, werden alle vorrätigen Kits aufgerissen, um die am besten passende Bremsleitung zu finden. Wenn dieses einige Male praktiziert wurde, lagern Sie viele teuer eingekaufte Bremsleitungen, darunter jedoch keinen einzigen verkaufsfähigen Satz.

## Your problem:

Your customer arrives at your garage for fitting up the ordered brake lines. Having ordered the brake lines he had missed to tell you about his new Superbike handle bar. The separately ordered brake line kit does not fit. In order to find the best fitting brake line, all stored brake line kits must be opened. If this happens again and again, you will have a lot of incomplete brake line kits. Those usually can't be sold.

## Die Lösung:

Sie bestellen ein BRAKING-Bremsleitungs-Kit mit 40 Bremsleitungen und 80 aufschraubbaren Anschlußstücken und haben so immer die richtigen Bremsleitungen vorrätig.

## ÜBRIGENS:

Um wieviel Prozent könnten Sie Ihren Umsatz mit Bremsleitungen steigern, wenn Sie jedem Werkstattkunden spontan die passenden Stahlflexleitungen montieren könnten?

100% ? 200% ? 300% ?

## The solution:

You order a BRAKING brake line kit with 40 brake lines and 80 connectors. This way you will always have the right brake lines in stock.

## BY THE WAY:

Imagine how much more business could you do if you'd be able to sell the right brake lines to each and every customer.

100% ? 200% ? 300% ?

# HOCHDRUCK-BREMSLEITUNGEN
## FLEXIBLE STAINLESS STEEL BRAKE LINES

**Dieses System aus separaten Bremsleitungen und Anschlußstücken ermöglicht es endlich jedem Händler Bremsleitungen für alle gängigen Motorräder am Lager vorrätig zu haben.**

**Die kosten- und platzsparende Lösung!**

The system of separate brake lines and connectors enables every distributor to keep brake lines for all common motorbikes in stock.

**Save costs and storage space!**

BRAKING® POWER UNDER CONTROL

| | | Braking No. | Abb. | Best.-Nr. | Inhalt/Kit 424-002 | Inhalt/Kit 424-003 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bremsleitung | 15 cm | | | 424-015 | 1 | |
| Bremsleitung | 20 cm | | | 424-020 | | |
| Bremsleitung | 25 cm | | | 424-025 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 30 cm | | | 424-030 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 35 cm | | | 424-035 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 40 cm | | | 424-040 | 1 | 2 |
| Bremsleitung | 45 cm | | | 424-045 | 1 | 2 |
| Bremsleitung | 50 cm | | | 424-050 | 1 | 3 |
| Bremsleitung | 55 cm | | | 424-055 | 1 | 3 |
| Bremsleitung | 60 cm | | | 424-060 | 1 | 3 |
| Bremsleitung | 65 cm | | | 424-065 | 1 | 3 |
| Bremsleitung | 70 cm | | | 424-070 | 1 | 3 |
| Bremsleitung | 75 cm | | | 424-075 | 1 | 3 |
| Bremsleitung | 80 cm | | | 424-080 | 1 | 3 |
| Bremsleitung | 85 cm | | | 424-085 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 90 cm | | | 424-090 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 95 cm | | | 424-095 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 100 cm | | | 424-100 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 105 cm | | | 424-105 | 1 | 2 |
| Bremsleitung | 110 cm | | | 424-110 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 120 cm | | | 424-120 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 130 cm | | | 424-130 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 140 cm | | | 424-140 | 1 | 1 |
| Bremsleitung | 150 cm | | | 424-150 | 1 | 1 |
| Verteiler für 2 Anschlüsse | | T 1169 | A | 424-169 | 1 | 2 |
| Verteiler für 3 Anschlüsse | | T 0692 | B | 424-692 | 2 | 2 |
| 2-teiliger Ringanschluß | | T 0078 | C | 424-178 | 1 | 2 |
| Überwurfmutter | | T 0281 | D | 424-281 | | |
| Schneidring, Messing | | T 0288 | E | 424-288 | | |
| Schneidring, Aluminium | | T 0289 | E | 424-289 | | |
| Dichtungsring | | T 0420 | F | 424-290 | 50 | 50 |
| Ringanschluß, gerade, kurz, 10x1.00 | | T 0128 | G | 424-312 | 2 | 2 |
| Ringanschluß, 10x1.00, 0 GradT 0326 | | | H | 424-326 | 10 | 15 |
| Ringanschluß, 10x1.00, 25 GradT 0350 | | | J | 424-350 | 6 | 12 |
| seitlich abgeknickter Ringanschluß, 10x1.00, 25 Grad | | T 0773 | K | 424-773 | 2 | 3 |
| Ringanschluß, 10x1.00, 45 GradT 0314 | | | L | 424-314 | 6 | 12 |
| Ringanschluß, 10x1.00, 90 GradT 0325 | | | M | 424-325 | 6 | 12 |
| Doppelhohlschraube, 10x1.00T 2362 | | | N | 424-362 | 2 | 4 |
| Doppelhohlschraube, 10x1.25T 2363 | | | N | 424-363 | 2 | 4 |
| Hohlschraube, 10x1.00 | | T 2374 | O | 424-374 | 4 | 8 |
| Hohlschraube, 10x1.25 | | T 2393 | O | 424-393 | 4 | 8 |
| Außengewinde, beweglich, 10x1.00, 0 Grad | | T 3700 | P | 424-700 | 1 | 1 |
| Außengewinde, beweglich, 10x1.25, 0 Grad | | T 3701 | P | 424-701 | 1 | 1 |
| Außengewinde, beweglich, 10x1.00, 45 Grad | | T 3702 | R | 424-702 | 1 | 1 |
| Außengewinde, beweglich, 10x1.25, 45 Grad | | T 3703 | R | 424-703 | 1 | 1 |
| Außengewinde, beweglich, 10x1.00, 90 Grad | | T 3704 | S | 424-704 | 1 | 1 |

# HOCHDRUCK-BREMSLEITUNGEN
# FLEXIBLE STAINLESS STEEL BRAKE LINES

| | Braking No. | Abb. | Best.-Nr. | Inhalt/Kit 424-002 | Inhalt/Kit 424-003 |
|---|---|---|---|---|---|
| Außengewinde, beweglich, 10x1.25, 90 Grad | T 3705 | S | 424-705 | 1 | 1 |
| Außengewinde, fest, mit konkavem Sitz, 10x1.00 | T 3714 | T | 424-714 | 1 | 2 |
| Außengewinde, fest, mit konkavem Sitz, 10x1.25 | T 3715 | T | 424-715 | 1 | 2 |
| Innengewinde, beweglich, Typ BSP (1/8“), 0 Grad | T 3706 | U | 424-706 | | 1 |
| Innengewinde, beweglich, Typ JIC (3/8“x24), 0 Grad | T 3707 | U | 424-707 | | 1 |
| Innengewinde, beweglich, Typ BSP (1/8“), 45 Grad | T 3708 | V | 424-708 | 1 | 1 |
| Innengewinde, beweglich, Typ JIC (3/8“x24), 45 Grad | T 3709 | V | 424-709 | 1 | 1 |
| Innengewinde, beweglich, Typ BSP (1/8“), 90 Grad | T 3710 | W | 424-710 | | 1 |
| Innengewinde, beweglich, Typ JIC (3/8“x24), 90 Grad | T 3711 | W | 424-711 | | 1 |
| Innengewinde, fest, mit konkavem Sitz, 10x1.00 | | | | | |
| (Typ Clip Fixing) T 0333 | | X | 424-333 | | 1 |
| Innengewinde, fest, mit konkavem Sitz, 10x1.00 | | | | | |
| (Typ Clip Fixing), 3/8“x24 T 3712 | | X | 424-712 | | 1 |
| Innengewinde, fest, mit konkavem Sitz, 10x1.25, weiblich | T 3717 | X | 424-717 | 1 | 2 |
| Innengewinde, fest, mit konkavem Sitz, 10x1.00 | T 3713 | Y | 424-713 | 1 | 2 |
| Innengewinde, fest, mit konkavem Sitz, 10x1.25 | T 3716 | Y | 424-716 | 1 | 2 |
| Box für Zubehör | | | 424-260 | 1 | 1 |

**Bremsleitungs-Kits bestehen aus folgenden Teilen (Spezifikation s. o.)**

The BRAKE LINE KITS consist of the following parts (specification s. a.)

| | |
|---|---|
| 23 Bremsleitungen, 111 Zubehörteile, 1 Box / 23 brake lines, 111 accessories, 1 box | 424-002 |
| 40 Bremsleitungen, 160 Zubehörteile, 1 Box / 40 brake lines, 160 accessories, 1 box | 424-003 |

# BREMSSCHEIBEN
## BRAKE DISCS

CERAMIC
BRAND NEW

**F&F Titan Ceramic – Die Kombination aus Verschleißfestigkeit, Härte, Bremsleistung und Preis!**

Es ist F&F nach mehrjähriger harter Entwicklungsarbeit gelungen, eine seriengefertigte verschleißfeste Bremsscheibe zu entwickeln, die länger als ein Motorradleben hält.

Ein Stahlträger wird in einem speziellen Verfahren beschichtet und nachbehandelt. Es entsteht eine Oberfläche, die nur noch mit Diamanten bearbeitet werden kann. Eine rostfreie und homogene Oberfläche (Porigkeit unter 2%) erzielt vor allem mit *FERODO*®-Sinter-Bremsbelägen extreme Bremseigenschaften und verlängert die Lebenserwartung des Belages um mindestens das 5fache!

Die Bremsscheibe wird durch harte Beanspruchung immer glänzender. Gut eingefahren ergibt sich eine spiegelnde Metalloberfläche. Trotz des faszinierend spiegelnden Aussehens, hat die *F&F Titan Ceramic* Bremsscheibe einen höheren Reibwert, als alle Metall-Bremsscheiben. Weniger Bremsstaub reduziert die Umweltbelastung und schont die Optik Ihrer hochwertigen Felgen.

Erfolgreiche Renn-teams auf der Straße und im Enduro-Sport setzen bereits auf diese Technologie.

Dieter Klann berät Sie sehr gerne telefonisch unter:
+49 40 248 277 -21 oder per Email (dieter.klann@pwonline.de).

**Die Vorteile der F&F Titan Ceramic Bremsscheiben:**

- Verschleißfreie Bremsscheibe
- keine Reduzierung der Bremsfläche
- keine Riefenbildung
- optimale Wärmeabfuhr
- blanke / glänzende Oberfläche
- Reduzierter Bremsbelagverschleiß
- optimale Reibpaarung
- rund 5 fach erhöhte Belaglebensdauer
- Weniger Bremsstaubentwicklung
- kein „Park-Rost“ an der Bremsoberfläche
- linearer Anstieg der Bremsleistung
- hervorragende Naßbremseigenschaften
- reduziertes Fading

**F&F Titan Ceramic – More stopping power, more strength and a wearless performance at a moderate price!**

After many years of development F&F managed to create a state of the art break disc produced in series and lasting longer than the bike it is mounted on.

Using a special coating procedure and a high-tech after-treatment, the surface of the F&F brake disc obtains an indestructible layer, that can only be altered by diamond tools. The stainless and homogenous surface of the F&F brake discs (porosity <2%) achieves an extreme braking perfomance and extends the lifespan of the pads up to five times - especially with *FERODO*® sinter brake pads!

The longer you use a F&F brake disc the glossier it gets, up to the point when it acquires a mirroring surface. Still it boasts with higher friction value than all known metal brake discs. Less braking dust reduces the environmental stress and protects the immaculate look of your valuable wheel rims.

The winning teams rely on the F&F technology both on the street and during enduro-races.

For more information call Dieter Klann on: +49 40 248 277 -21
or send an email to: dieter.klann@pwonline.de.

**The advantages of the F&F brake discs:**

- wear-free: no material loss
- no reduction of contact area
- no surface damage
- optimum heat dissipation
- hard gloss surface
- reduced brake pad wear
- optimum pad/disc interaction
- five times longer brake pad life
- reduced brake dust
- no surface rust
- linear stopping power increase
- outstanding brake performance in wet conditions
- reduced fading

NEUHEIT!
Made in Germany

**Weltweit exklusiver Vertrieb durch:**

**Paaschburg und Wunderlich GmbH**

# BREMSSCHEIBEN
## BRAKE DISCS

| Hersteller | Modell | CCM | ab Bj. | > | bis Bj. | „TRIBAL“ TITAN-CERAMIC VORN | „RACE EDITION“ TITAN-CERAMIC VORN | „TRIBAL“ HINTEN | „RACE EDITION“ HINTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APRILIA | AF1 FUTURA | 125 | 90 | - | 92 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | | |
| | MX | 125 | 04 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | RS | 125 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | RS REPLICA-EXTREMA (GS/G7960) (MP/H792) | 125 | 92 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TUONO (SF/e11/00053) | 125 | 04 | - | 05 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | PEGASO STRADA | 650 | 05 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | RSV (ME/H827) | 1000 | 98 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | RSV R (ME/H827) | 1000 | 00 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | RSV SP (ME/H827) | 1000 | 99 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | SL 1000 FALCO (PA/E11003) | 1000 | 00 | - | 04 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | TUONO FIGHTER (RP/e11/00027) | 1000 | 02 | - | 05 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| BENELLI | TORNADO TRE | 900 | 01 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TNT | 1100 | 04 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TNT | 1130 | 05 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TNT RS-CAFE RACER-TITANIUM | 1130 | 05 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| BIMOTA | YB7 | 400 | 89 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | V-DUE | 500 | 97 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | YB9 | 600 | 97 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | BB1 SUPERMONO | 650 | 96 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TESI 1D 851 | 851 | 90 | - | 91 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | DB2 SR | 904 | 93 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | DB3 MANTRA | 904 | 95 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | DB4 (DB4/e11/0020) | 904 | 98 | - | 99 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | DIECI BIPOSTO | 1000 | 92 | - | 95 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SB8K GOBERT | 1000 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SB8R (SB8R/e11/0012) | 1000 | 97 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SB6 | 1100 | 96 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SB6R | 1100 | 98 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| BMW | G 650 X Moto | 650 | 07 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| BUELL | M2 CYCLONE | 1200 | 00 | | | 597-3460-01 | 595-3460-01 | 598-24105-01 | 596-24105-01 |
| | S3 THUNDERBOLT | 1200 | 00 | | | 597-3460-01 | 595-3460-01 | 598-24105-01 | 596-24105-01 |
| | SPECIAL M2 CYCLONE | 1200 | 00 | | | 597-3460-01 | 595-3460-01 | 598-24105-01 | 596-24105-01 |
| | X1 LIGHTNING | 1200 | 00 | | | 597-3460-01 | 595-3460-01 | 598-24105-01 | 596-24105-01 |
| | XBS / XBR Modelle | | | | | i. V. | i. V. | i. V. | i. V. |
| CAGIVA | MITO | 125 | 91 | - | 92 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | MITO | 125 | 93 | - | 94 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | MITO 525 | 125 | 06 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | MITO EV | 125 | 95 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | PLANET (N1/EBE) | 125 | 97 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | RAPTOR | 125 | 04 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SUPERCITY | 125 | 92 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | RIVER | 600 | 95 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| DUCATI | JUNIOR SS | 350 | 91 | - | 92 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M3/e1/00025) | 400 | 01 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT | 400 | 92 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT JUNIOR | 400 | 92 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M/G802/0) | 600 | 94 | - | 99 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M3/e1/00025) | 600 | 00 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT (S/G801/0) | 600 | 94 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M4/e3/0030) | 620 | 02 | - | 04 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER single disk | 620 | 05 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | MULTISTRADA single disk | 620 | 05 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SPORT (V5/e3/0142) | 620 | 03 | - | 04 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT | 620 | 04 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | 748 BIPOSTO | 748 | 98 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 748 BIPOSTO (748/H199) | 748 | 95 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 748 R (ZDM748S/EBE) | 748 | 00 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 748 S (ZDM748S/EBE) | 748 | 99 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 748 SP (ZDM748S/EBE) | 748 | 95 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 748 SPS (748/H199) | 748 | 98 | - | 99 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 749 | 748 | 02 | - | 06 | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-23107-01 | 596-23107-01 |
| | 749 R (Rad.cal) (H5/e3/0153) | 748 | 03 | - | 07 | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-23107-01 | 596-23107-01 |
| | 749 S (H5/e3/0153) | 748 | 03 | - | 06 | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-23107-01 | 596-23107-01 |
| | M MONSTER (M/G802) | 750 | 00 | - | 01 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M/G8020) | 750 | 96 | - | 99 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SPORT (ZDM750S/EBE) | 750 | 00 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT (S/G801/0) | 750 | 91 | - | 99 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT (V2/e1/00026) | 750 | 00 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M4/e3/0030) | 800 | 03 | - | 04 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SPORT (V5/e3/0142) | 800 | 03 | - | 04 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT (V5/e3/0142) | 800 | 03 | - | 04 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | 851 STRADA -SP | 851 | 90 | - | 91 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | 888 SP | 888 | 90 | - | 93 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | 888 SUPERBIKE | 888 | 93 | - | 94 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M/G802) | 900 | 00 | - | 01 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |

# BREMSSCHEIBEN
# BRAKE DISCS



| Hersteller | Modell | CCM | ab Bj. | > | bis Bj. | „TRIBAL“ TITAN-CERAMIC VORN | „RACE EDITION“ TITAN-CERAMIC VORN | „TRIBAL“ HINTEN | „RACE EDITION“ HINTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DUCATI | M MONSTER (M/G802/0) | 900 | 93 | - | 99 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER i.e. (M2/e1/00051) | 900 | 02 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SL SUPERLIGHT | 900 | 92 | - | 96 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SPORT | 900 | 02 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT | 900 | 91 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT (V1/E1.92/61.00004.00) | 900 | 98 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | 916 BIPOSTO (916/G846) | 916 | 94 | - | 98 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 916 SPS (916/G684) | 916 | 97 | - | 98 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | S4 MONSTER (M4/e3/0030) | 916 | 01 | - | 03 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | ST4 (S2/E1.92/61.00013.00) | 916 | 99 | - | 04 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | ST2 (S1/H965) | 944 | 97 | - | 03 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | ST3 | 992 | 04 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | 996 BIPOSTO | 996 | 99 | - | 01 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 996 S | 996 | 01 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | S4R MONSTER | 996 | 03 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24108-01 | 596-24108-01 |
| | ST4 S (S2/e1/00013) | 996 | 01 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | 998 BIPOSTO | 998 | 02 | - | 03 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 998 S (two pads) (H2/e1/00012) | 998 | 02 | - | 03 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-22108-01 | 596-22108-01 |
| | 999 BIPOSTO | 998 | 02 | - | 06 | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-23107-01 | 596-23107-01 |
| | 999 S (H4/e3/0147) | 998 | 02 | - | 07 | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-23107-01 | 596-23107-01 |
| | S4R Testastretta MONSTER | 998 | 07 | | | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-24108-01 | 596-24108-01 |
| | S4RS Testastretta MONSTER | 998 | 06 | - | 07 | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-24108-01 | 596-24108-01 |
| | 999 R (H4/e3/0147) | 999 | 02 | - | 07 | 597-3272-01 | 595-3272-01 | 598-23107-01 | 596-23107-01 |
| | GT | 1000 | 06 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | M MONSTER (M4/e3/0030) | 1000 | 03 | - | 05 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | PAUL SMART LE | 1000 | 06 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | S2R MONSTER | 1000 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24108-01 | 596-24108-01 |
| | SPORT | 1000 | 06 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SPORT S | 1000 | 07 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | SS SUPERSPORT DS (V5/e3/0142) | 1000 | 03 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| HONDA | CRE 125 R | 125 | 03 | | | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CRE 250 F | 250 | 03 | | | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CRE 250 R | 250 | 03 | | | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CRE 450 F | 450 | 03 | | | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CRE 450 F SM UMBAU | 450 | 03 | | | | 595-32100-01 | | auf Anfrage |
| | CR 125 R | 125 | 02 | | 06 | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CR 125 R/E | 125 | 02 | | 04 | | 595-24103-01 | | 596-24121-01 |
| | CR 125 SM | 125 | 02 | | | | 595-24103-01 | | 596-24121-01 |
| | CR 125 R | 125 | 95 | | 97 | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CR 125 R | 125 | 98 | | 01 | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CR 250 R | 250 | 02 | | | | 595-24103-01 | 598-24121-01 | 596-24121-01 |
| | CR 250 R/E | 250 | 02 | | 04 | | 595-24103-01 | 598-24121-01 | 596-24121-01 |
| | CR 250 SM | 250 | 02 | | | | 595-24103-01 | 598-24121-01 | 596-24121-01 |
| | CRF 250 R | 250 | 04 | | 06 | | 595-24103-01 | | 596-24121-01 |
| | CRF 250 X | 250 | 04 | | 06 | | 595-24103-01 | | 596-24121-01 |
| | CR 250 R | 250 | 95 | | 96 | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CR 250 R | 250 | 97 | | 01 | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CRF 450 F/R | 450 | 02 | | 06 | | 595-24103-01 | 598-24121-01 | 596-24121-01 |
| | CRF 450 R/E | 450 | 02 | | 04 | | 595-24103-01 | 598-24121-01 | 596-24121-01 |
| | CRF 450 F/R | 450 | 01 | | 06 | | 595-24103-01 | | 596-24121-01 |
| | CRF 450 F/R SM UMBAU | 450 | 01 | | 02 | | 595-32100-01 | | auf Anfrage |
| | CR 500 R/E | 500 | 02 | | | | 595-24103-01 | 598-24121-01 | 596-24121-01 |
| | CR 500 SM | 500 | 02 | | | | 595-24103-01 | 598-24121-01 | 596-24121-01 |
| | CR 500 R | 500 | 95 | | 01 | | 595-24103-01 | | auf Anfrage |
| | CR 500 R SM UMBAU | 500 | 94 | | | | 595-32100-01 | | auf Anfrage |
| | CBR RR | 600 | 05 | - | 06 | 597-3194-01 | 595-3194-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | CBR RR | 600 | 07 | | | 597-3194-01 | 595-3194-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | CBR RR (PC37/e4/0190) | 600 | 03 | - | 04 | 597-3194-01 | 595-3194-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | CBR RR (SC33/H294) | 900 | 98 | - | 99 | 597-3162-01 | 595-3162-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | CBR RR (SC44/e13/0019) | 929 | 00 | - | 01 | 597-3394-01 | 595-3394-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | CBR RR (SC50/e13/0052) | 954 | 02 | - | 03 | 597-3394-01 | 595-3394-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | CBR RR (SC57/e4/0269) | 1000 | 04 | - | 05 | 597-3194-01 | 595-3194-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | VTR 1000 SP-1 | 1000 | 00 | | 01 | 597-3294-01 | 595-3294-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | VTR 1000 SP-2 / F | 1000 | 02 | | 06 | 597-3294-01 | 595-3294-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| | CB X-4 (SC38/EBE) | 1284 | 97 | > | | 597-3162-01 | 595-3162-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | CB | 1284 | 03 | > | | 597-3194-01 | 595-3194-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| HUSABERG | 400 FE | 400 | 00 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 450 FC/FE | 450 | 04 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 501 FC FE SM UMBAU | 501 | 95 | | 99 | | 595-32120-02 | | auf Anfrage |
| | 550 FC/FE | 550 | 04 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 FC FE SM UMBAU | 600 | 95 | | 99 | | 595-32120-02 | | auf Anfrage |
| | 650 FC/FE | 650 | 04 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| HUSQVARNA | 125 CR | 125 | 00 | | 04 | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 125 SM S | 125 | 00 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 125 WR WER | 125 | 00 | | 06 | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |

# BREMSSCHEIBEN
## BRAKE DISCS

| Hersteller | Modell | CCM | ab Bj. | > | bis Bj. | „TRIBAL“ TITAN-CERAMIC VORN | „RACE EDITION“ TITAN-CERAMIC VORN | „TRIBAL“ HINTEN | „RACE EDITION“ HINTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HUSQVARNA | 250 CR | 250 | 00 | | 04 | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 250 WR | 250 | 00 | | 06 | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 250 TC | 250 | 04 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 250 TE | 250 | 05 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 360 WR | 360 | 00 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | TE 410 (+E) | 410 | 00 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 450 TC TE | 450 | 05 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 510 TE | 510 | 00 | | 06 | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 510 TC | 510 | 04 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 570 TE | 570 | 00 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| | 610 TC TE | 610 | 00 | | | | 595-26120-01 | | 596-22112-01 |
| KAWASAKI | ZZR | 250 | 92 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZXR | 400 | 89 | - | 90 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZR ZEPHYR | 550 | 93 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZL B2 Eliminator (ZL600/G987) | 600 | 95 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZX6R NINJA (ZX600G/H967) | 600 | 98 | - | 02 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZX6R NINJA F1-F3 (Ninja ZX6R) (ZX600F/G937) | 600 | 95 | - | 97 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZZR (ZX600D/F382) | 600 | 90 | - | 92 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZZR (ZX600D/F382) | 600 | 93 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZX6RR NINJA (Rad.cal) (ZX600K/e1/0174) | 600 | 03 | - | 04 | 597-2880-01 | 595-2880-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZX6R NINJA | 600 | 07 | | | 597-3280-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZX6RR NINJA | 600 | 05 | - | 06 | 597-3280-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZX6R 636 NINJA (ZX600A1H/e1/0141) | 636 | 02 | | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZX6R 636 NINJA (Rad.cal) (ZX636B/e4/0180) | 636 | 03 | - | 04 | 597-2880-01 | 595-2880-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZX6R 636 NINJA | 636 | 05 | - | 06 | 597-3280-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ER-6F/ NINJA 650R | 650 | 06 | - | 07 | 597-3280-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ER-6N | 650 | 06 | - | 07 | 597-3280-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | VERSYS | 650 | 07 | | | 597-3280-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | Z 750 | 750 | 04 | - | 06 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | Z 750 S | 750 | 05 | - | 06 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZEPHYR | 750 | 91 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZR 7 -S (ZR750F1/) | 750 | 99 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | Z 750 | 750 | 07 | | | 597-3280-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | GPZ R | 900 | 99 | - | 03 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-25130-01 | 596-25130-01 |
| | GPZ R (ZX900A/D363) | 900 | 90 | - | 98 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-25130-01 | 596-25130-01 |
| | GTR (ZG1000/E098) | 1000 | 94 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | Z 1000 (ZRT00A/e1/0172) | 1000 | 03 | - | 06 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | Z 1000 | 1000 | 07 | | | 597-2880-01 | 595-3280-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZX10R NINJA (Rad.cal) | 1000 | 06 | - | 07 | 597-2880-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | ZX10R NINJA (Rad.cal) (ZXT00C/e4/0246) | 1000 | 04 | - | 05 | 597-2880-01 | 595-3280-01 | 598-22102-01 | 596-22102-01 |
| | GPZ (ZX 1100 E1-E2) (ZXT10E/G936) | 1100 | 95 | > | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ZX12R NINJA (Rad.cal) | 1200 | 04 | - | 05 | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-23102-01 | 596-23102-01 |
| | ZX12R NINJA (Rad.cal) | 1200 | 06 | | | 597-3061-01 | 595-3061-01 | 598-23102-01 | 596-23102-01 |
| KTM | 125 EXC SX | 125 | 04 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 125 MX | 125 | 92 | | 95 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 125 ENDURO | 125 | 93 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 125 GS | 125 | 93 | | 93 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 125 SX | 125 | 93 | | 93 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 125 GS | 125 | 94 | | 94 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 125 SX | 125 | 94 | | 03 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 125 EXC/EGS/SX | 125 | 95 | | 03 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 200 EXC | 200 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 200 SX | 200 | 03 | | 03 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 200 SX | 200 | 04 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 200 EXC | 200 | 98 | | 03 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 200 EGS | 200 | 99 | | 02 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 EXC / 4T | 250 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 MX | 250 | 03 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 SX | 250 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 ENDURO | 250 | 92 | | 93 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 SX, EGS, EXC, GS | 250 | 93 | | 93 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 EXC/EGS/SX | 250 | 94 | | 02 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 GS | 250 | 94 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 SX | 250 | 94 | | 02 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 EGS | 250 | 99 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 250 SX-F | 250 | | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 300 EXC | 300 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 300 MXC | 300 | 04 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 300 SX, EGS, EXC | 300 | 93 | | 03 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 400 EXC | 400 | 04 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 400 LC4 EGS | 400 | 94 | | 95 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 450 EXC | 450 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 450 SX | 450 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 450 MXC | 450 | 04 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 450 EXC SM UMBAU | 450 | 03 | | 03 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |

# BREMSSCHEIBEN
## BRAKE DISCS

| Hersteller | Modell | CCM | ab Bj. | > | bis Bj. | „TRIBAL" TITAN-CERAMIC VORN | „RACE EDITION" TITAN-CERAMIC VORN | „TRIBAL" HINTEN | „RACE EDITION" HINTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KTM | 450 SX **SM UMBAU** | 450 | 03 | | 06 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 450 EXC **SM UMBAU** | 450 | 04 | | 06 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 450 MXC **SM UMBAU** | 450 | 04 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 500 MX **SM UMBAU** | 500 | 92 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 500 SX **SM UMBAU** | 500 | 93 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 EXC | 525 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 SX | 525 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 MXC | 525 | 04 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 EXC **SM UMBAU** | 525 | 03 | | 03 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 SX **SM UMBAU** | 525 | 03 | | 03 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 EXC **SM UMBAU** | 525 | 04 | | 06 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 MXC **SM UMBAU** | 525 | 04 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 525 SX **SM UMBAU** | 525 | 04 | | 06 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 540 SXC | 540 | 99 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 540 SXC **SM UMBAU** | 540 | 99 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 550 MG,XC | 550 | 94 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 550 MG,XC **SM UMBAU** | 550 | 94 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 MX LC4 | 600 | 90 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 4T GARA | 600 | 91 | | 92 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 4T GS | 600 | 93 | | 93 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 4T GS | 600 | 94 | | | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 MX LC4 **SM UMBAU** | 600 | 90 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 4T GARA **SM UMBAU** | 600 | 91 | | 92 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 4T GS **SM UMBAU** | 600 | 93 | | 93 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 600 4T GS **SM UMBAU** | 600 | 94 | | | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 625 EXC | 625 | 03 | | 06 | | 595-26128-01 | | 596-22110-01 |
| | 625 EXC **SM UMBAU** | 625 | 03 | | 06 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | 660 SMC **SM UMBAU** | 660 | 04 | | 06 | | 595-32127-01 | | 596-22110-01 |
| | DUKE II (KTM DKII/e1/00048) | 640 | 03 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| LAVERDA | GHOST (ZLVSPA/EBE) | 650 | 96 | - | 97 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SPORT | 650 | 95 | - | 01 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | S FORMULA (ZLVSTA/EBE) | 750 | 98 | - | 01 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | STRIKE | 750 | 98 | - | 01 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| MOTO GUZZI | BREVA (LL/e11/0081) | 750 | 03 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | NEVADA (LK/e3/0010) | 750 | 03 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | BREVA | 850 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | GRISO | 850 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | NORGE T-GTL | 850 | 07 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | DAYTONA IE | 1000 | 95 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | V10 CENTAURO (KK/H601) | 1000 | 96 | - | 01 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | BREVA | 1100 | 05 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | CALIFORNIA EV | 1100 | 97 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | CALIFORNIA EV SPECIAL (KD/e11/00033) | 1100 | 97 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | CALIFORNIA JACKAL (KD/e11/00033) | 1100 | 01 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | GRISO | 1100 | 05 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SPORT (KE/H652) | 1100 | 96 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | V10 CENTAURO SPORT | 1100 | 99 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | V11 LE MANS (KR/e3/0007) | 1100 | 00 | - | 05 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | V11 SPORT (KR/e3/0007) | 1100 | 97 | - | 00 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | GRISO 8 V | 1200 | 07 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | NORGE T-GTL | 1200 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SPORT | 1200 | 06 | - | 07 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| MOTO MORINI | 9,5 | 1200 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | CORSARO | 1200 | 05 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| MV AUGUSTA | F4 BIPOSTO- S (F4/e3/0024) | 750 | 00 | | | | 595-3180-01 | 598-21108-01 | 596-21108-01 |
| | F4 SENNA | 750 | 00 | | | | 595-3180-01 | 598-21108-01 | 596-21108-01 |
| | BRUTALE- S (F4/e3/0024) | 750 | 01 | | 06 | | 595-3180-01 | 598-21108-01 | 596-21108-01 |
| | BRUTALE SERIE ORO | 750 | 02 | | 06 | | 595-3180-01 | 598-21108-01 | 596-21108-01 |
| | F4 SERIE ORO | 750 | 98 | | | | 595-3180-01 | 598-21108-01 | 596-21108-01 |
| | BRUTALE- S | 910 | 06 | | | | 595-3180-01 | 598-21108-01 | 596-21108-01 |
| | F4 S- MAMBA- TAMBURINI | 1000 | 04 | | 07 | | 595-3180-01 | 598-21108-01 | 596-21108-01 |
| MZ | 1000 S | 1000 | 01 | - | 02 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | 1000 S | 1000 | 03 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| SUZUKI | GSXR 600 SRAD | 600 | 97 | | 03 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSX R (Rad.cal) (WVB2/e4/0253) | 600 | 04 | - | 05 | 597-3069-01 | 595-3069-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSX R (Rad.cal) | 600 | 06 | - | 07 | 597-31100-01 | 595-31100-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSXR 750 | 750 | 00 | | 03 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSXR 750 SRAD | 750 | 96 | | 99 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSX R (Rad.cal) (WVB3/e4/0261) | 750 | 04 | - | 05 | 597-3069-01 | 595-3069-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSX R (Rad.cal) | 750 | 06 | - | 07 | 597-31100-01 | 595-31100-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | RF 900 RR,RS,RS2,T,V (GT73B/G616) | 900 | 94 | - | 97 | 597-3164-01 | 595-3164-01 | 598-2490-01 | 596-2490-01 |
| | GSX-R 1000 | 1000 | 01 | | 02 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | TL 1000S | 1000 | 97 | | 02 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | TL 1000R | 1000 | 98 | | 02 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSX R (WVBZ/e4/0193) | 1000 | 03 | | | 597-3069-01 | 595-3069-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |

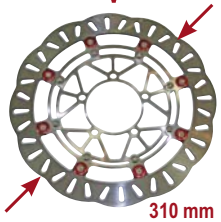
# BREMSSCHEIBEN
# BRAKE DISCS

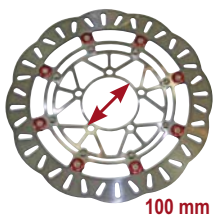
| Hersteller | Modell | CCM | ab Bj. | > | bis Bj. | „TRIBAL" TITAN-CERAMIC VORN | „RACE EDITION" TITAN-CERAMIC VORN | „TRIBAL" HINTEN | „RACE EDITION" HINTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUZUKI | GSX R (WVBZ/e4/0193) | 1000 | 04 | | | 597-3069-01 | 595-3069-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSX R (Rad.cal) | 1000 | 05 | - | 06 | 597-31100-01 | 595-31100-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSX R (Rad.cal) | 1000 | 07 | | | 597-31100-01 | 595-31100-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| | GSF BANDIT 1200 (WVA9/e4/0086) | 1200 | 01 | - | 02 | 597-3164-01 | 595-3164-01 | 598-2490-01 | 596-2490-01 |
| | GSX 1200 | 1200 | 02 | > | | 597-3164-01 | 595-3164-01 | 598-2490-01 | 596-2490-01 |
| | GSF BANDIT 1200 | 1200 | 03 | - | 05 | 597-3164-01 | 595-3164-01 | 598-2490-01 | 596-2490-01 |
| | GSF BANDIT 1200 | 1200 | 95 | - | 00 | 597-3164-01 | 595-3164-01 | 598-2490-01 | 596-2490-01 |
| | GSX 1300 R HAYABUSA | 1300 | 99 | | 06 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2490-01 | 596-2490-01 |
| | GSX 1400 | 1400 | 02 | | 06 | 597-3269-01 | 595-3269-01 | 598-2290-01 | 596-2290-01 |
| TRIUMPH | Daytona 675 | 675 | 06 | | | 597-3184-01 | 595-3184-01 | 598-22105-01 | 596-22105-01 |
| VOXAN | BLACK MAGIC | 995 | 06 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | CAFE RACER | 995 | 00 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | ROADSTER | 995 | 01 | - | 06 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| YAMAHA | TZR | 125 | 89 | - | 92 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | FZX ZEAL | 250 | 91 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TDR | 250 | 89 | - | 92 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TZR (2MA/E508) | 250 | 89 | - | 92 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SRX | 400 | 91 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | WR 450 F | 450 | 03 | | 06 | | 595-25118-02 | 598-24115-02 | 596-24115-02 |
| | YZ 450 F | 450 | 03 | | | | 595-25118-02 | 598-24115-02 | 596-24115-02 |
| | WR 450 F SM UMBAU | 450 | 03 | | | | 595-32118-01 | 598-24115-02 | 596-24115-02 |
| | YZ 450 F SM UMBAU | 450 | 03 | | | | 595-32118-01 | 598-24115-02 | 596-24115-02 |
| | YZF R6 | 600 | 05 | | | 597-31132-01 | 595-31132-01 | 598-22109-01 | 596-22109-01 |
| | YZF R6 | 600 | 06 | - | 07 | 597-31132-01 | 595-31132-01 | 598-22109-01 | 596-22109-01 |
| | XJ DIVERSION S-N (RJ01/H810) | 600 | 98 | > | | 597-32132-02 | 595-32132-02 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | YZF R THUNDERCAT (4TV/H441) | 600 | 96 | - | 07 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | YZF R6 (RJ03/K265) | 600 | 99 | - | 02 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | SZR (4SU/H274) | 660 | 96 | > | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | FZR R OW 01 R (3PJ/F170) | 750 | 89 | - | 92 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | TDM (RN08/e13/0053) | 900 | 02 | > | | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | FZR EXUP (3LE/F128) | 1000 | 90 | - | 91 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | FZR EXUP (3LE/F128) | 1000 | 92 | - | 93 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | FZR GENESIS (2LA/E558) | 1000 | 87 | - | 89 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | YZF R1 | 1000 | 07 | | | 597-31132-01 | 595-31132-01 | 598-22109-01 | 596-22109-01 |
| | FZ1 FAZER | 1000 | 06 | | | 597-32132-01 | 595-32132-01 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | YZF R1 | 1000 | 06 | | | 597-32132-01 | 595-32132-01 | 598-22109-01 | 596-22109-01 |
| | YZF R1 (RN11/e13/0074) | 1000 | 04 | - | 05 | 597-32132-01 | 595-32132-01 | 598-22109-01 | 596-22109-01 |
| | FZS FAZER (RN06/e1/0103) | 1000 | 01 | - | 05 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | YZF R THUNDER ACE (4VD/H443) | 1000 | 96 | > | | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | YZF R1 (RN01/H917) | 1000 | 98 | - | 01 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-24115-01 | 596-24115-01 |
| | YZF R1 (RN09/e13/0054) | 1000 | 02 | - | 03 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | BT BULLDOG (RP05/e1/00116) | 1100 | 02 | > | | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | XJR | 1200 | 95 | - | 96 | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | XJR | 1200 | 97 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | V MAX | 1200 | 93 | - | 06 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | XVZ 12 T-TD VENTURE ROYALE | 1200 | 84 | - | 87 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | XJR | 1300 | 98 | | | 597-3264-01 | 595-3264-01 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | FJR (RP04/e13/0045) | 1300 | 03 | | | 597-32132-02 | 595-32132-02 | auf Anfrage | auf Anfrage |
| | XJR (RP02/K266) | 1300 | 99 | - | 01 | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |
| | XJR (RP06/e1/0134) | 1300 | 02 | > | | 597-32132-02 | 595-32132-02 | 598-26132-01 | 596-26132-01 |

# 595 – 31 100 – 01

**SCHEIBENTYP / DISC TYPE**

595 RACE vorn / front
596 RACE hinten / rear
597 TRIBAL vorn / front
598 TRIBAL hinten / rear




**VERSION**

# FERODO BREMSSCHEIBEN
# FERODO BRAKE DISCS

**FERODO Bremsscheiben sind die perfekte Wahl bei Ersatzbremsscheiben.**
**Sie sind für viele Motorräder in einer verbesserten OEM-Version erhältlich.**
**Der angebotene Bremsscheibentyp hängt von der originalen Bremsscheibe ab.**

**FERODO discs are always the perfect choice as a replacement for the original discs.**
**They are available for various motorcycles as an enhanced version of the OEM discs.**
**The type of FERODO disc offered depends on the original one.**

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| AMICO 50 Sport | GC | 1992 | 1992 | 592-001 | N/A |
| Area 51 | MY | 1999 | 2002 | N/A | 592-002 |
| Rally 50 | MD01 | 1995 | 2000 | 592-002 | N/A |
| RS 50 Replica | PG | 1999 | 2006 | N/A | 592-005 |
| Scarabeo De Luxe | PF | 1998 | 2002 | 592-003 | 592-002 |
| Scarabeo Ditech | SC | 2002 | 2005 | 592-003 | 592-002 |
| Sonic GP | PB | 1998 | 1999 | 592-001 | N/A |
| SR 50 | | 1993 | 2000 | 592-002 | N/A |
| SR LC Ditech Factory | | 2005 | 2007 | 592-002 | N/A |
| SR LC Ditech Racing | | 2001 | 2004 | 592-002 | 592-002 |
| AF1 125 Futura | | 1990 | 1992 | 592-111 | N/A |
| Leonardo 125 | MB00 | 1995 | 1996 | 592-003 | 592-002 |
| Leonardo 125 | | 1997 | 1998 | 592-003 | 592-002 |
| Leonardo 125 | | 1999 | 2006 | 592-003 | 592-002 |
| RS 125 Extrema | GS | 1992 | 1995 | 592-111 | 592-164 |
| RS 125 Extrema | GS/MP | 1996 | 1997 | 592-111 | 592-164 |
| RS 125 Replica | MP | 1998 | 1999 | N/A | 592-005 |
| RS 125 Replica | MP | 2000 | 2001 | N/A | 592-005 |
| RS 125 Replica | SF | 2002 | 2003 | N/A | 592-005 |
| RS 125 Replica | | 2004 | 2007 | N/A | 592-005 |
| RS 125 Tuono | | 2004 | 2004 | 592-111 | 592-005 |
| Scarabeo | PC | 1999 | 2001 | 592-050 | 592-003 |
| Scarabeo | | 2006 | 2007 | 592-050 | N/A |
| Scarabeo 125 GT | PC | 2000 | 2001 | 592-050 | 592-003 |
| SR 125 | PX | 1999 | 2003 | 592-002 | N/A |
| Leonardo 150 | MBA0 | 1998 | 1998 | 592-003 | 592-002 |
| Leonardo 150 | MBA0 | 1999 | 1999 | 592-003 | 592-002 |
| Climber 200 | | 1993 | 1993 | N/A | N/A |
| AF1 250 REPLICA | | 1990 | 1994 | N/A | 592-164 |
| Leonardo 250 | PD | 1999 | 2004 | 592-003 | N/A |
| RS 250 | LD01 | 1995 | 1996 | 592-132 | 592-005 |
| RS 250 | | 1997 | 1997 | 592-132 | 592-005 |
| RS 250 | LD | 1998 | 2002 | 592-132 | 592-005 |
| Pegaso 650 | GA/MX | 1990 | 1995 | 592-038 | 592-164 |
| Pegaso 650 | GA/MX | 1996 | 1996 | 592-038 | 592-164 |
| Pegaso 650 | ML | 1997 | 2000 | 592-038 | 592-164 |
| Pegaso 650 i.e. | RW | 2001 | 2002 | 592-038 | 592-164 |
| Pegaso 650 Strada | | 2004 | 2005 | 592-111 | 592-164 |
| RSV Mille | ME | 1997 | 1998 | 592-111 | 592-005 |
| RSV Mille | RP | 2001 | 2003 | 592-352 | 592-005 |
| RSV Mille R | RR | 2004 | 2004 | 592-352 | 592-005 |
| RSV Mille Tuono | RP | 2002 | 2002 | N/A | 592-005 |
| SL 1000 Falco | PA | 2000 | 2002 | 592-111 | 592-005 |
| Tuono | RP | 2003 | 2005 | 592-111 | 592-005 |
| Tuono 1000 R | | 2004 | 2006 | 592-352 | 592-005 |
| **BENELLI** | | | | | |
| Adiva 150 | | 2002 | 2006 | 592-007 | N/A |
| Tornado 900 | Tre/Tre RS | 2003 | 2005 | 592-352 | N/A |
| TnT 1130 | | 2004 | 2005 | 592-111 | 592-207 |
| TnT 1130 Sport | | 2004 | 2005 | 592-111 | 592-207 |
| **BETA** | | | | | |
| Eikon 125 | S7 | 1999 | 2003 | 592-003 | N/A |
| **BIMOTA** | | | | | |
| Tesi 851 1D | | 1991 | 1991 | 592-111 | N/A |
| YB 10 Dieci | | 1991 | 1991 | 592-111 | N/A |

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | |
| R 45 | N / S | 1978 | 1985 | 592-080 | N/A |
| F 650 | 169 | 1993 | 1998 | N/A | 592-207 |
| F 650 | 169 | 1999 | 2000 | N/A | 592-207 |
| F 650 CS | K14 | 2002 | 2003 | N/A | 592-207 |
| F 650 CS | E650C | 2004 | 2005 | N/A | 592-207 |
| F 650 GS | R13 | 2001 | 2003 | N/A | 592-207 |
| F 650 GS | E650G | 2004 | 2005 | N/A | 592-207 |
| G 650 Xchallenge | | 2007 | 2007 | N/A | 592-207 |
| G 650 Xcoutry | | 2007 | 2007 | N/A | 592-207 |
| G 650 Xmoto | | 2007 | 2007 | 592-111 | 592-207 |
| R 65 | 248 | 1978 | 1980 | 592-080 | N/A |
| R 65 | 247 | 1985 | 1989 | 592-080 | N/A |
| R 65 | 247 | 1989 | 2000 | 592-080 | N/A |
| K 75 C | 75 | 1987 | 1988 | 592-081 | N/A |
| K 75 C | 75 | 1989 | 1990 | 592-081 | N/A |
| K 75 RT | 75 | 1991 | 1993 | 592-081 | 592-081 |
| K 75 S | 75 | 1985 | 1988 | 592-081 | 592-081 |
| K 75 S | 75 | 1988 | 1993 | 592-081 | N/A |
| K 75 S | 75 | 1994 | 1995 | 592-081 | 592-081 |
| F 800 S | | 2006 | 2007 | 592-082 | 592-407 |
| R 80 | 247 | 1985 | 1989 | 592-081 | N/A |
| R 80 G/S | 247E | 1980 | 1987 | 592-080 | N/A |
| R 80 GS | 247E | 1988 | 1990 | 592-081 | N/A |
| R 80 GS | 247E | 1990 | 1994 | 592-081 | N/A |
| R 80 RT/2 | 247 | 1991 | 1994 | 592-081 | N/A |
| R 850 C | 259C | 1998 | 2000 | 592-082 | N/A |
| R 850 R | 259 | 1995 | 1999 | 592-206 | 592-075 |
| R 850 R | R21 | 2000 | 2004 | 592-206 | N/A |
| R 850 R | R21 | 2002 | 2004 | 592-082 | N/A |
| R 100 GS | 247E | 1986 | 1990 | 592-081 | N/A |
| K 1 | | 1988 | 1993 | 592-206 | 592-081 |
| K 100 | | 1982 | 1988 | 592-081 | 592-081 |
| K 100 LT | LT | 1990 | 1992 | 592-081 | 592-081 |
| K 100 RS | RS | 1983 | 1988 | 592-081 | 592-081 |
| K 100 RS 16V | RS4V | 1989 | 1992 | 592-206 | 592-081 |
| K 100 RT | RT | 1983 | 1988 | 592-081 | 592-081 |
| R 100 GS | 247E | 1991 | 1994 | 592-081 | N/A |
| R 100 RT | 247 | 1993 | 1996 | 592-081 | N/A |
| K 1100 LT | | 1990 | 1996 | 592-206 | 592-081 |
| R 1100 GS | 259 | 1993 | 1998 | 592-082 | 592-075 |
| R 1100 R | 259 | 1997 | 2001 | 592-206 | 592-075 |
| R 1100 RS | 259 | 1992 | 1998 | 592-206 | 592-081 |
| R 1100 S | R2S | 1999 | 2000 | 592-082 | 592-075 |
| R 1100 S | R2S | 2001 | 2004 | 592-083 | N/A |
| R 1100 S Replica | R2S | 2003 | 2004 | 592-083 | N/A |
| R 1150 GS | R21 | 1999 | 2001 | 592-082 | 592-075 |
| R 1150 GS | R21 | 2002 | 2004 | 592-082 | N/A |
| R 1150 R | R21 | 2001 | 2004 | 592-083 | 592-075 |
| R 1150 R Rockster | | 2003 | 2005 | 592-083 | 592-075 |
| R 1150 RS | R22 | 2004 | 2005 | 592-083 | 592-075 |
| R 1150 RT | R22 | 2002 | 2003 | 592-083 | N/A |
| R 1200 R | --- | 2006 | 2007 | 592-083 | 592-407 |
| R 1200 S | | 2006 | 2006 | 592-083 | 592-407 |
| K 1200 GT | GT | 2003 | 2005 | 592-083 | N/A |
| K 1200 GT | GT | 2006 | 2007 | 592-083 | N/A |
| K 1200 LT | K2LT | 1999 | 2001 | 592-082 | N/A |
| K 1200 LT | K2LT | 2002 | 2006 | 592-083 | N/A |
| K 1200 R | | 2005 | 2006 | 592-083 | 592-407 |
| K 1200 RS | 589 | 1997 | 2000 | 592-082 | N/A |

# FERODO BREMSSCHEIBEN
# FERODO BRAKE DISCS

FERODO®

THE FIRST NAME IN BRAKES

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | |
| K 1200 RS | K12 | 2001 | 2003 | 592-083 | N/A |
| K 1200 RS | K12 | 2001 | 2003 | 592-083 | N/A |
| K 1200 S | | 2005 | 2006 | 592-083 | 592-407 |
| R 1200 C | 259C | 1997 | 2000 | 592-082 | N/A |
| R 1200 CL | 259C | 2003 | 2003 | 592-082 | N/A |
| R 1200 GS | | 2004 | 2006 | 592-082 | 592-407 |
| R 1200 HP2 | --- | 2005 | 2007 | 592-082 | 592-407 |
| R 1200 ST | | 2005 | 2007 | 592-083 | 592-407 |
| **BUELL** | | | | | |
| M2 Cyclone | EB1 | 1997 | 2002 | 592-136 | 592-205 |
| X1 Lightning | BL01 | 2000 | 2002 | 592-136 | 592-205 |
| **CAGIVA** | | | | | |
| City Roller 50 | | 1992 | 1997 | 592-006 | N/A |
| Mito 125 Evo 3 | | 1995 | 2000 | 592-111 | N/A |
| Canyon 500 | | 1998 | 2001 | 592-089 | N/A |
| Canyon 600 | G | 1996 | 1997 | 592-089 | N/A |
| River 600 | | 1995 | 1997 | 592-111 | N/A |
| Raptor | M2 | 2001 | 2004 | 592-132 | N/A |
| Elefant 750 | 6B/B | 1994 | 1997 | 592-093 | N/A |
| Elefant 900 | --- | 1991 | 1993 | 592-093 | N/A |
| Elefant 900 | 1B | 1993 | 1996 | N/A | 592-009 |
| Gran Canyon | M3 | 1997 | 2000 | 592-093 | 592-009 |
| Navigator | M5 | 2000 | 2003 | 592-093 | N/A |
| Raptor | M2 | 2000 | 2005 | 592-132 | N/A |
| X-Tra Raptor | M2 | 2001 | 2005 | 592-132 | N/A |
| **DUCATI** | | | | | |
| 600 SS | S | 1994 | 1998 | N/A | 592-023 |
| Monster 600 | M | 1994 | 1996 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 600 | M3 | 2000 | 2001 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 600 Dark | M3 | 1998 | 2001 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 620 | M4 | 2002 | 2005 | 592-111 | 592-023 |
| 748 | 748 | 1995 | 1998 | 592-111 | 592-180 |
| 748 | H3 | 1999 | 2003 | 592-111 | 592-180 |
| 748 R | H3 | 2001 | 2002 | 592-147 | 592-180 |
| 749 | H5 | 2004 | 2005 | 592-346 | 592-389 |
| 750 SS | ZDM750SC | 1991 | 1993 | 592-111 | 592-023 |
| 750 SS | S | 1994 | 1998 | 592-111 | 592-023 |
| 750 SS ie | V2 | 1999 | 2002 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 750 | M | 1996 | 1999 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 750 Dark | M1 | 1999 | 2001 | 592-111 | 592-023 |
| 800 SS | V5 | 2003 | 2004 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 800 | M4 | 2003 | 2005 | 592-111 | 592-023 |
| Monster S2R | --- | 2005 | 2007 | N/A | 592-390 |
| 851 | ZDM851S | 1990 | 1992 | 592-111 | 592-023 |
| 851 | ZDM851S | 1992 | 1992 | 592-111 | 592-023 |
| 888 | ZDM888S | 1992 | 1996 | 592-111 | 592-023 |
| 900 SS | S | 1994 | 1998 | 592-111 | 592-023 |
| 900 SS Carenata | ZDM906SC2 | 1991 | 1993 | 592-111 | 592-023 |
| 900 SS ie | V1 | 1999 | 2002 | 592-111 | 592-023 |
| 900 Superlight | ZDM906SC/2 | 1992 | 1993 | 592-111 | 592-023 |
| 900 Superlight | S | 1995 | 1997 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 900 | M | 1993 | 1994 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 900 i.e. | M2 | 2000 | 2000 | 592-111 | 592-023 |
| 907 i.e. | ZDM906PI2 | 1990 | 1993 | 592-121 | N/A |
| 916 | 916 | 1994 | 1998 | 592-111 | 592-180 |
| Monster S4 | M4 | 2001 | 2003 | 592-111 | 592-023 |
| ST 2 | S1 | 1997 | 2003 | 592-111 | 592-023 |
| ST 4 | S2 | 1999 | 2003 | 592-111 | 592-023 |
| ST 3 | | 2004 | 2005 | 592-111 | 592-023 |
| 996 SPS | H1 | 1999 | 2000 | 592-147 | 592-180 |
| Monster S4R | M4 | 2004 | 2004 | 592-111 | 592-390 |
| ST 4 S | S2 | 2001 | 2004 | 592-111 | 592-023 |
| 998 | H2 | 2002 | 2002 | 592-352 | 592-180 |
| 999 | | 2005 | 2005 | 592-346 | 592-389 |
| Monster S4R | --- | 2005 | 2006 | 592-346 | 592-390 |
| Monster S4R Testastretta | --- | 2007 | 2007 | 592-346 | 592-390 |
| 999 | H4 | 2003 | 2004 | 592-346 | 592-389 |

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | |
| 1000 DS Multistrada | A1 | 2003 | 2004 | N/A | 592-390 |
| 1000 DS Multistrada | | 2005 | 2005 | N/A | 592-390 |
| 1000 Mike Hailwood Replica | | 1985 | 1985 | N/A | N/A |
| 1000 SS | V5 | 2003 | 2004 | 592-111 | 592-023 |
| Monster 1000 S | M4 | 2003 | 2005 | 592-111 | 592-023 |
| **GILERA** | | | | | |
| Runner 50 | ZAPC14000 | 1997 | 1999 | 592-007 | 592-210 |
| Runner DD SP 50 | ZAPC14000 | 2000 | 2004 | 592-007 | 592-210 |
| Runner 125 FX | ZAPM07000 | 1997 | 1999 | 592-007 | N/A |
| Runner 125 SP | ZAPM07000 | 1999 | 2003 | 592-007 | N/A |
| Runner 125 VX | ZAPM24100 | 2001 | 2006 | 592-007 | 592-022 |
| Runner 180 FXR | ZAPM08000 | 1997 | 1999 | 592-007 | N/A |
| Runner 180 SP | ZAPM08000 | 1999 | 2003 | 592-007 | N/A |
| Runner 200 VXR | ZAPM24300 | 2003 | 2006 | 592-007 | N/A |
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | |
| Sportster 883 | XLH | 1989 | 1999 | 592-085 | 592-211 |
| Sportster 883 | XL | 2000 | 2003 | 592-391 | 592-267 |
| XLCH 1000 Sportster | XLCH | 1978 | 1979 | N/A | 592-211 |
| XLCR 1000 Cafe Racer | XLCR | 1977 | 1978 | N/A | 592-211 |
| XLH 1000 Sportster | XLH | 1978 | 1981 | N/A | 592-211 |
| XLS 1000 Roadster | XLS | 1979 | 1981 | 592-085 | 592-211 |
| Sportster 1200 | XLH | 1988 | 1995 | 592-085 | 592-211 |
| Sportster 1200 | XL | 1996 | 1999 | 592-085 | 592-211 |
| Sportster 1200 | XL | 2000 | 2005 | 592-391 | 592-267 |
| Sportster 1200 R Evolution | XL | 2004 | 2004 | 592-391 | 592-267 |
| 1340 Softtail | FXST | 1984 | 1986 | N/A | 592-211 |
| 1340 Softtail | FXST | 1987 | 1990 | 592-085 | 592-211 |
| 1340 Softtail Custom | FXSTC | 1986 | 1998 | 592-085 | 592-211 |
| 1340 Super Glide | FXD | 1995 | 1998 | N/A | 592-211 |
| FLH Electra Glide B-Drive | FLH | 1982 | 1984 | 592-085 | N/A |
| FLHR Road King | FLHR | 1994 | 1998 | 592-085 | N/A |
| FLHS 1340 Electra Glide Sport | FLHS | 1988 | 1993 | 592-085 | 592-211 |
| FLHT 1340 Electra Glide | FLHT | 1986 | 1998 | N/A | 592-211 |
| FLT 1340 Road Glide | FLTR | 1998 | 1999 | N/A | 592-211 |
| FLT 1340 Tour Glide | FLT | 1979 | 1983 | N/A | 592-211 |
| FLT 1340 Tour Glide | FLT | 1986 | 1999 | N/A | 592-211 |
| FXB 1340 Sturgis | FXB | 1980 | 1981 | N/A | 592-211 |
| FXE 1340 Super Glide | FXE | 1979 | 1981 | N/A | 592-211 |
| FXEF 1340 Fat Bob | FXEF | 1985 | 1985 | N/A | 592-211 |
| FXS 1340 Low Rider | FXS | 1977 | 1981 | N/A | 592-211 |
| FXWG 1340 Wide Glide | FXWG | 1980 | 1981 | N/A | 592-211 |
| 1450 Softtail Deluxe | FLSTNI | 2005 | 2005 | 592-391 | 592-267 |
| 1450 Super Glide | FXD | 1999 | 2004 | 592-391 | 592-267 |
| **HONDA** | | | | | |
| MTX 80 RII | HD09 | 1987 | 1987 | 592-091 | N/A |
| CBR 125 R | JC34 | 2004 | 2005 | 592-010 | 592-090 |
| CBR 125 R | | 2006 | 2007 | 592-010 | 592-090 |
| CR 125 R | JE01 | 1988 | 1994 | 592-091 | 592-212 |
| FES 125 Pantheon | JF05 | 1998 | 1999 | 592-009 | N/A |
| FES 125 Pantheon | JF05 | 2000 | 2002 | 592-009 | N/A |
| FES 125 Pantheon | JF12 | 2003 | 2005 | N/A | 592-014 |
| XLR 125 R | JD16 | 1998 | 1999 | 592-091 | N/A |
| CB 250 Two-Fifty | MC26 | 1996 | 1998 | 592-009 | N/A |
| CR 250 R | ME03 | 1988 | 1994 | 592-091 | 592-212 |
| FES 250 Foresight | MF04 | 1998 | 1999 | 592-009 | N/A |
| TRX 250 Sporttrax | EX | 2001 | 2002 | 592-270 | N/A |
| XL 250 R | MD11 | 1984 | 1985 | 592-091 | N/A |
| XR 250 R | ME06 | 1984 | 1985 | 592-091 | N/A |
| XR 250 R | ME06 | 1991 | 1995 | N/A | 592-090 |
| TRX 300 Sporttrax | EX | 2000 | 2005 | 592-270 | N/A |
| XL 350 R | ND03 | 1985 | 1988 | 592-091 | N/A |
| CB 400 F (CB1) | NC27 | 1989 | 1990 | 592-122 | 592-014 |
| CB 400 N | CB400N | 1983 | 1985 | 592-112 | 592-014 |
| NSR 400 | NC19 | 1985 | 1986 | 592-012 | 592-217 |
| TRX 400 | EX 2WD | 2002 | 2005 | 592-270 | 592-356 |
| VFR 400R NC21 | NC21 | 1986 | 1987 | 592-012 | 592-217 |
| VFR 400R NC24 | NC24 | 1987 | 1987 | 592-010 | 592-217 |

# FERODO BREMSSCHEIBEN
# FERODO BRAKE DISCS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| VFR 400R NC30 | NC30 | 1989 | 1991 | 592-112 | 592-217 |
| XR 400 R | NE03 | 1996 | 2002 | N/A | 592-090 |
| CB 450 S | PC17 | 1986 | 1989 | 592-087 | N/A |
| TRX 450 Sporttrax | R 2WD | 2004 | 2005 | 592-270 | N/A |
| CB 500 | PC26 | 1994 | 1996 | 592-093 | N/A |
| CB 500 S | PC32 | 1996 | 1999 | 592-093 | 592-009 |
| CBF 500 | PC39 | 2004 | 2005 | 592-093 | N/A |
| CR 500 R | PE02 | 1987 | 1992 | 592-091 | 592-212 |
| VF 500 F2 | PC12 | 1984 | 1987 | 592-012 | 592-012 |
| XBR 500 | PC15 | 1985 | 1989 | 592-088 | N/A |
| XR 500 R | PE03 | 1983 | 1984 | 592-090 | N/A |
| CB 600 F/S Hornet | PC36 | 2002 | 2004 | 592-137 | 592-014 |
| CB 600 F/S Hornet | PC36 | 2005 | 2006 | 592-137 | N/A |
| CB 600 Hornet | PC34 | 1998 | 1999 | 592-122 | 592-014 |
| CB 600 Hornet | PC34 | 2000 | 2001 | 592-137 | N/A |
| CBF 600 N/S | PC38 | 2004 | 2005 | 592-093 | N/A |
| CBR 600 F | PC19 | 1987 | 1988 | 592-010 | 592-217 |
| CBR 600 F | PC23 | 1989 | 1990 | 592-010 | 592-217 |
| CBR 600 F | PC25 | 1991 | 1992 | 592-010 | 592-014 |
| CBR 600 F | PC31 | 1995 | 1998 | 592-112 | 592-014 |
| CBR 600 F | PC35 | 2001 | 2006 | 592-134 | N/A |
| CBR 600 F/S | PC35 | 2001 | 2004 | 592-134 | 592-014 |
| CBR 600 FX | PC35 | 1999 | 1999 | 592-113 | 592-014 |
| CBR 600 FY | PC35 | 2000 | 2000 | 592-113 | N/A |
| CBR 600 RR | PC37 | 2003 | 2004 | 592-140 | 592-014 |
| CBR 600 RR | PC39 | 2005 | 2006 | 592-140 | 592-014 |
| CBR 600 RR | PC40 | 2007 | 2007 | 592-140 | 592-014 |
| FJS 600 Silver Wing | PF01 | 2001 | 2002 | 592-012 | N/A |
| FJS 600 Silver Wing ABS | PF01 | 2003 | 2005 | 592-010 | N/A |
| XL 600 R | PD03 | 1983 | 1984 | 592-015 | N/A |
| XL 600 RM/LM | PD04 | 1985 | 1986 | 592-032 | N/A |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1987 | 1988 | 592-088 | N/A |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1989 | 1990 | 592-088 | N/A |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1991 | 1993 | 592-088 | 592-009 |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1994 | 1996 | 592-088 | 592-009 |
| XLV 600 Transalp | PD10 | 1997 | 1997 | 592-087 | 592-009 |
| XR 600 R | PE04 | 1985 | 1987 | 592-015 | N/A |
| XR 600 R | PE04 | 1988 | 1990 | 592-015 | N/A |
| XR 600 R | PE04 | 1991 | 1993 | 592-015 | 592-090 |
| XR 600 R | PE04 | 1993 | 1997 | 592-015 | 592-090 |
| XR 600 R | PE04 | 1998 | 2000 | N/A | 592-090 |
| FMX 650 | RD12 | 2005 | 2006 | N/A | 592-011 |
| FMX 650 | RD12 | 2007 | 2007 | N/A | 592-011 |
| FX 650 Vigor | RD09 | 1999 | 2000 | 592-010 | 592-011 |
| NT 650 Deauville | RC47 | 1998 | 2001 | 592-093 | 592-096 |
| NT 650 Deauville | RC47 | 2002 | 2006 | 592-093 | 592-096 |
| NX 650 Dominator | RD02 | 1988 | 1992 | 592-087 | 592-014 |
| NX 650 Dominator | RD02 | 1993 | 1994 | 592-087 | 592-011 |
| NX 650 Dominator | RD08 | 1996 | 1997 | 592-087 | 592-011 |
| NX 650 Dominator | RD08 | 1998 | 2002 | 592-087 | 592-011 |
| SLR 650 | RD09 | 1997 | 1998 | 592-088 | 592-011 |
| XLV 650 Transalp | RD10 | 2000 | 2001 | 592-087 | 592-009 |
| XLV 650 Transalp | RD11 | 2002 | 2004 | 592-087 | 592-009 |
| XLV 650 Transalp | | 2005 | 2007 | 592-087 | 592-009 |
| XR 650 L | RD062 | 1993 | 1996 | 592-087 | 592-014 |
| XR 650 R | RE01 | 2000 | 2005 | 592-015 | N/A |
| XRV 650 | RD03 | 1988 | 1990 | 592-089 | 592-009 |
| CB 750 F Bol dOr | RC04 | 1980 | 1982 | 592-093 | N/A |
| CB 750 K | RC01 | 1981 | 1982 | 592-093 | N/A |
| CB Seven Fifty | RC42 | 1992 | 2003 | 592-093 | 592-009 |
| CBX 750 F | RC17 | 1984 | 1985 | 592-010 | 592-096 |
| CBX 750 F2 | RC17 | 1986 | 1986 | 592-010 | 592-096 |
| VFR 750 F | RC24 | 1986 | 1987 | 592-010 | 592-012 |
| VFR 750 F | RC24 | 1988 | 1989 | 592-093 | 592-012 |
| VFR 750 F | RC36 | 1990 | 1991 | 592-093 | 592-220 |
| VFR 750 F | RC36 | 1994 | 1997 | 592-112 | 592-220 |
| VFR 750 R | RC30 | 1988 | 1993 | 592-123 | N/A |
| VT 750 C2 Shadow ACE | RC44 | 1997 | 2002 | 592-093 | N/A |

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| VT 750 Shadow | RC50 | 2004 | 2005 | 592-093 | N/A |
| XLV 750 R | RD01 | 1983 | 1985 | 592-010 | N/A |
| XRV 750 Africa Twin | RD04 | 1990 | 1992 | 592-033 | 592-059 |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 1993 | 1995 | 592-033 | 592-059 |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 1996 | 1999 | N/A | 592-059 |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 2000 | 2003 | N/A | 592-059 |
| PC 800 Pacific Coast | RC34 | 1988 | 1998 | 592-096 | N/A |
| VFR 800 | RC46 | 1998 | 2001 | 592-113 | 592-220 |
| VFR 800 | RC46 | 2002 | 2005 | 592-113 | 592-220 |
| CB 900 Hornet | SC48 | 2002 | 2003 | 592-134 | 592-009 |
| CBR 900 RR | SC28 | 1992 | 1993 | 592-113 | 592-014 |
| CBR 900 RR | SC28 | 1994 | 1995 | 592-112 | 592-014 |
| CBR 900 RR | SC33 | 1996 | 1997 | 592-112 | 592-014 |
| CBR 900 RR | SC33 | 1998 | 1999 | 592-128 | 592-014 |
| CBR 900 RR | SC44 | 2000 | 2001 | 592-130 | 592-014 |
| CBR 954 RR | SC50 | 2002 | 2003 | 592-130 | 592-014 |
| CB 1000 F | SC30 | 1993 | 1996 | 592-123 | 592-096 |
| CBR 1000 F | SC21 | 1987 | 1988 | 592-093 | 592-096 |
| CBR 1000 F | SC24 | 1989 | 1992 | 592-093 | 592-096 |
| CBR 1000 F | SC24 | 1993 | 1997 | 592-093 | 592-012 |
| CBR 1000 RR | SC57 | 2004 | 2005 | 592-140 | 592-014 |
| CBR 1000 RR | SC57 | 2006 | 2007 | N/A | 592-014 |
| VF 1000 F2 | SC15 | 1984 | 1985 | 592-010 | N/A |
| VTR 1000 F | SC36 | 1997 | 2000 | 592-112 | 592-014 |
| VTR 1000 F | SC36 | 2002 | 2005 | 592-112 | 592-014 |
| VTR 1000 SP1 | SC45 | 2000 | 2001 | 592-135 | 592-014 |
| VTR 1000 SP2 | SC45 | 2002 | 2005 | 592-135 | 592-014 |
| XLV 1000 Varadero | SD01 | 1999 | 2000 | 592-113 | 592-059 |
| XLV 1000 Varadero | SD02 | 2001 | 2002 | 592-113 | 592-059 |
| XLV 1000 Varadero | SD02 | 2003 | 2005 | 592-113 | N/A |
| CB 1100 SF X-Eleven | SC42 | 2000 | 2003 | 592-131 | 592-012 |
| CBR 1100 XX | SC35 | 1999 | 2000 | 592-131 | N/A |
| CBR 1100 XX | SC35 | 2001 | 2006 | 592-131 | N/A |
| GL 1100 Gold-Wing | SC02 | 1982 | 1983 | 592-098 | 592-098 |
| ST 1100 Pan European | SC26 | 2006 | - | 592-093 | N/A |
| VT 1100 C2 Ace Shadow | SC32 | 1995 | 2000 | N/A | 592-096 |
| VT 1100 C3 Shadow Aero | SC39 | 1998 | 2000 | N/A | 592-096 |
| CB 1300 F | SC54 | 2003 | 2005 | 592-140 | N/A |
| CB 1300 S Super Bol Dor | --- | 2006 | 2007 | 592-140 | N/A |
| CB 1300 Super Four | SC40 | 1998 | 2000 | N/A | 592-096 |
| CB 1300 X4 | SC38 | 1997 | 1999 | 592-128 | 592-096 |
| GL 1500 | SC22 | 1988 | 2000 | 592-098 | N/A |
| GL 1500 F6C Valcyrie | SC34 | 1997 | 2003 | 592-113 | N/A |
| **HUSABERG** | | | | | |
| FE 400 E | | 2001 | 2003 | 592-143 | 592-184 |
| FE 400 | | 2001 | 2002 | 592-143 | N/A |
| FC 501 | | 1999 | 2003 | 592-143 | 592-184 |
| FE 501 E | | 1998 | 2004 | 592-143 | 592-184 |
| FC 550 | | 2001 | 2005 | 592-143 | 592-184 |
| FE 550 E | | 2004 | 2006 | 592-143 | 592-184 |
| FC 600 | | 1999 | 2003 | 592-143 | 592-184 |
| FE 600 E | | 1999 | 2002 | 592-143 | 592-184 |
| FE 600 Supermono | | 1999 | 2003 | 592-017 | N/A |
| FE 650 E | | 2001 | 2006 | 592-143 | 592-184 |
| **HUSQVARNA** | | | | | |
| CR 125 | --- | 2000 | 2004 | 592-145 | 592-190 |
| WR 125 | 2H | 2002 | 2004 | 592-145 | 592-190 |
| WR/E 125 Dual | H2 | 2002 | 2004 | 592-145 | 592-190 |
| TE 250 | --- | 2004 | 2007 | 592-145 | N/A |
| SM 570 R | | 2002 | 2004 | 592-145 | 592-190 |
| TC 570 | --- | 2001 | 2002 | 592-145 | 592-190 |
| SM 610 | | 2007 | 2007 | 592-145 | N/A |
| **ITALJET** | | | | | |
| Bazooka 2 Scooter | | 1992 | 1997 | 592-001 | N/A |
| Pista 2 Scooter | | 1992 | 1996 | 592-001 | N/A |
| Yankee 9 | | 1994 | 1998 | 592-001 | N/A |

# FERODO BREMSSCHEIBEN
# FERODO BRAKE DISCS

FERODO®
THE FIRST NAME IN BRAKES

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | |
| EL 250 Eliminator | EL250B | 1988 | 1995 | 592-104 | N/A |
| KLX 250 | LX250E | 1993 | 1995 | N/A | 592-340 |
| KLX 250 R | | 1994 | 1996 | 592-021 | 592-340 |
| KX 250 | | 1987 | 1988 | 592-021 | N/A |
| GPZ 400 Unitrak | ZX400A | 1985 | 1985 | N/A | 592-230 |
| KFX 400 | KSF | 2003 | 2005 | 592-357 | 592-356 |
| ZXR 400 | ZX400L | 1991 | 1999 | 592-114 | 592-233 |
| EN 500 | EN500A | 1990 | 1993 | 592-020 | N/A |
| EN 500 | EN500B | 1994 | 1995 | 592-276 | N/A |
| EN 500 | EN500C | 1996 | 1997 | 592-276 | N/A |
| ER 5 Twister | ER500A | 1997 | 2000 | 592-279 | N/A |
| ER 5 Twister | ER500AC | 2001 | 2003 | 592-218 | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1987 | 1987 | 592-218 | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1988 | 1988 | 592-218 | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1989 | 1992 | 592-101 | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1993 | 1993 | 592-101 | N/A |
| GPZ 500 S | EX500D | 1994 | 1998 | 592-101 | N/A |
| GPZ 500 S | EX500E | 1999 | 2003 | 592-101 | N/A |
| KLE 500 | LE500A | 1991 | 1993 | 592-105 | 592-234 |
| KLE 500 | LE500A | 1994 | 1998 | 592-105 | 592-234 |
| KX 500 | C1 | 1987 | 1988 | 592-021 | N/A |
| ZR 550 Zephyr | ZR550B | 1991 | 1999 | 592-115 | 592-233 |
| GPX 600 R | ZX600C | 1988 | 1992 | N/A | 592-230 |
| GPZ 600 R | ZX600A | 1985 | 1990 | 592-101 | 592-230 |
| KLR 600 | KL600B | 1985 | 1989 | 592-103 | N/A |
| ZL 600 Eliminator | ZL600A | 1986 | 1988 | 592-218 | N/A |
| ZL 600 Eliminator | ZL600B | 1995 | 1997 | 592-115 | N/A |
| ZX 6 R | ZX600F | 1995 | 1995 | 592-115 | N/A |
| ZX 6 R | ZX600G | 1998 | 1999 | 592-115 | 592-237 |
| ZX 6 R | ZX600JJ | 2000 | 2002 | 592-115 | 592-237 |
| ZX 6 R | | 2007 | 2007 | 592-350 | 592-237 |
| ZX 6 RR | ZX600KK | 2003 | 2004 | 592-343 | 592-237 |
| ZZR 600 | ZX600D | 1990 | 1992 | 592-115 | N/A |
| ZZR 600 | ZX600E | 1993 | 1994 | N/A | 592-233 |
| ZX 6 R | ZX636BB | 2003 | 2004 | 592-343 | 592-237 |
| ZX 6 R | C1 | 2005 | 2006 | 592-350 | 592-237 |
| ER 6 F | | 2006 | 2007 | 592-350 | 592-237 |
| ER 6 N | | 2005 | 2007 | 592-350 | 592-237 |
| KLR 650 | KL650A | 1987 | 1994 | N/A | 592-234 |
| KLR 650 | KL650C | 1995 | 1998 | N/A | 592-234 |
| KLR 650 | KL650CC | 1999 | 2003 | N/A | 592-234 |
| KLX 650 | LX650C | 1993 | 1995 | 592-021 | 592-340 |
| KLX 650 R | LX650A | 1999 | 2001 | 592-021 | N/A |
| Versys 650 | | 2007 | 2007 | 592-350 | 592-237 |
| GPX 750 R | ZX750F | 1987 | 1988 | N/A | 592-233 |
| GPZ 750 | ZX750A | 1983 | 1985 | 592-101 | 592-104 |
| GPZ 750 R | ZX750G | 1985 | 1987 | 592-101 | 592-230 |
| GPZ 750 Turbo | ZX750E | 1984 | 1987 | 592-218 | 592-104 |
| Z 750 | | 2004 | 2006 | 592-115 | 592-237 |
| Z 750 | | 2007 | 2007 | 592-350 | N/A |
| Z 750 (L1/L2) | KZ750E | 1981 | 1984 | 592-218 | N/A |
| Z 750 S | | 2005 | 2005 | 592-115 | 592-237 |
| ZR 7 | ZR750FF | 1999 | 2004 | 592-115 | 592-233 |
| ZR 7 S | ZR750FH | 2001 | 2003 | 592-115 | 592-233 |
| ZR 750 Zephyr | ZR750C | 1991 | 1995 | 592-115 | N/A |
| ZR 750 Zephyr | ZR750D | 1996 | 1999 | 592-115 | N/A |
| ZX 7 R | ZX750P | 1996 | 2002 | 592-116 | 592-199 |
| ZX 7 RR | ZX750N | 1996 | 1999 | 592-116 | 592-199 |
| ZXR 750 | ZX750H | 1989 | 1990 | 592-114 | 592-199 |
| ZXR 750 | ZX750J | 1991 | 1992 | 592-114 | 592-199 |
| ZXR 750 | ZX750L | 1993 | 1995 | 592-116 | 592-199 |
| ZXR 750 R | ZX750K | 1991 | 1992 | 592-114 | 592-199 |
| ZXR 750 R | ZX750M | 1993 | 1995 | N/A | 592-199 |
| VN 800 Classic | VN800B | 1996 | 1997 | 592-276 | N/A |
| VN 800 Classic | | 2004 | 2005 | 592-276 | N/A |
| VN 800 Drifter | VN800C | 1999 | 2003 | 592-276 | N/A |
| VN 800 Vulcan | VN800A | 1995 | 1997 | 592-276 | N/A |
| GPZ 900 R | ZX900A | 1984 | 1989 | 592-218 | 592-101 |

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | |
| GPZ 900 R | ZX900C | 1990 | 1994 | 592-115 | 592-230 |
| ZL 900 Eliminator | ZL900A | 1985 | 1986 | 592-218 | 592-101 |
| ZX 9 R | ZX900B | 1994 | 1995 | 592-116 | 592-199 |
| ZX 9 R | ZX900B | 1996 | 1997 | 592-116 | 592-199 |
| ZX 9 R | ZX900C | 1998 | 1999 | 592-224 | 592-237 |
| ZX 9 R | ZX900EE | 2000 | 2001 | 592-114 | 592-237 |
| ZX 9 R | ZX900EF | 2002 | 2003 | 592-116 | 592-237 |
| GPZ 1000 RX | ZXT00A | 1986 | 1987 | 592-218 | 592-104 |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1986 | 1993 | 592-101 | 592-199 |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1994 | 2003 | 592-115 | 592-218 |
| KLV 1000 | | 2004 | 2006 | 592-348 | N/A |
| Z 1000 | ZRT00A | 2003 | 2006 | 592-115 | 592-237 |
| Z 1000 | | 2007 | 2007 | 592-350 | N/A |
| Z 1000 J | KZT00J | 1981 | 1982 | N/A | 592-020 |
| ZL 1000 Eliminator | ZLT00A | 1987 | 1988 | 592-218 | 592-101 |
| ZX 10 | ZXT00B | 1988 | 1990 | N/A | 592-230 |
| ZX 10 R | | 2004 | 2005 | 592-350 | 592-237 |
| ZX-10R | D | 2006 | 2007 | 592-350 | 592-237 |
| GPZ 1100 | ZXT10E | 1995 | 1997 | 592-115 | N/A |
| ZR 1100 Zephyr | ZRT10A | 1992 | 1995 | 592-114 | N/A |
| ZR 1100 Zephyr | ZRT10B | 1996 | 1997 | 592-114 | 592-199 |
| ZRX 1100 | ZRT10C | 1997 | 2000 | 592-114 | 592-341 |
| ZZR 1100 | ZXT10C | 1990 | 1992 | 592-116 | 592-230 |
| ZZR 1100 | ZXT10D | 1993 | 1997 | 592-114 | 592-235 |
| ZRX 1200 | ZRT20AC | 2001 | 2004 | 592-114 | 592-341 |
| ZRX 1200 R | ZRT20AA | 2001 | 2005 | 592-114 | 592-341 |
| ZRX 1200 S | ZRT20AB | 2001 | 2003 | 592-114 | 592-341 |
| ZX 12 R | ZXT20AA | 2000 | 2000 | 592-116 | 592-238 |
| ZX 12 R | ZXT20AB | 2002 | 2003 | 592-116 | 592-238 |
| ZX 12 R | | 2004 | 2005 | 592-115 | 592-238 |
| ZZR 1200 | ZXT20CC | 2002 | 2005 | 592-116 | N/A |
| VN 1500 | VNT50D | 1998 | 1999 | 592-276 | N/A |
| VN 1500 Classic Tourer | VNT50NN | 1996 | 2000 | 592-276 | N/A |
| VN 1500 Classic Tourer | VNT50NN | 2001 | 2002 | 592-276 | N/A |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 1999 | 2000 | 592-276 | N/A |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 2001 | 2003 | 592-276 | N/A |
| VN 1500 Mean Streak | VNT50PP | 2002 | 2003 | 592-276 | N/A |
| **KTM** | | | | | |
| 250 SX | | 1993 | 1995 | 592-143 | 592-184 |
| 300 SX | | 1993 | 1995 | 592-143 | 592-184 |
| 380 EXC | | 1998 | 1999 | 592-143 | 592-184 |
| 620 E | | 1996 | 1998 | 592-279 | 592-184 |
| 620 LC4 | | 1994 | 1996 | N/A | 592-184 |
| 620 LC4 E / Adventure | | 1997 | 1998 | 592-279 | 592-184 |
| Duke | DKII | 1999 | 2003 | 592-279 | 592-184 |
| LC 4 | 4T-640EGS | 1998 | 2003 | 592-279 | 592-184 |
| LC 4 Supermoto | | 1998 | 1999 | 592-143 | 592-184 |
| SMC 660 Super Moto | 4t-SC660 | 2003 | 2005 | 592-143 | 592-184 |
| 950 Adventure | LC8 950 | 2003 | 2005 | 592-279 | N/A |
| **KYMCO** | | | | | |
| CX Curio Super | KCP | 1994 | 1997 | 592-006 | N/A |
| Filly LX | SD | 1999 | 2001 | 592-006 | N/A |
| Heroism 50 | | 1995 | 1997 | 592-006 | N/A |
| Heroism 125 | KAF | 1995 | 1999 | 592-006 | N/A |
| Heroism 150 | KBF | 1995 | 2000 | 592-006 | N/A |
| **LAVERDA** | | | | | |
| Ghost 650 | | 1995 | 1995 | 592-111 | 592-023 |
| Ghost 650 | | 1996 | 1997 | 592-111 | 592-023 |
| 750 S | | 1998 | 2001 | 592-111 | 592-023 |
| **MALAGUTI** | | | | | |
| F12 Phantom Twin Disk | | 1998 | 2005 | 592-048 | N/A |
| F15 Firefox | 44 | 1998 | 2005 | 592-048 | N/A |
| **MBK** | | | | | |
| Booster R | | 1993 | 1995 | 592-001 | N/A |
| Booster Spirit | | 1996 | 1998 | 592-001 | N/A |
| Ovetto | 5AD | 1997 | 2006 | 592-002 | N/A |

# FERODO BREMSSCHEIBEN
# FERODO BRAKE DISCS

FERODO®
THE FIRST NAME IN BRAKES

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO-GUZZI** | | | | | |
| Nevada 750 i.e. | | 2004 | 2005 | 592-111 | N/A |
| V 10 Centauro | KK | 1997 | 2001 | 592-111 | N/A |
| Sport 1100 i.e. | KF | 1996 | 1999 | 592-111 | N/A |
| V 11 Le Mans | | 2004 | 2005 | 592-111 | N/A |
| V 11 Sport | KR | 1998 | 2005 | 592-111 | N/A |
| **PGO** | | | | | |
| Big Max 50 | | 1994 | 2002 | 592-001 | N/A |
| Mega Fifty | | 1999 | 1999 | 592-001 | N/A |
| Big Max 80 | | 0000 | 1995 | 592-001 | N/A |
| **PIAGGIO** | | | | | |
| NRG 50 | SAL | 1993 | 1995 | 592-002 | N/A |
| NRG 50 | SAL | 1996 | 1997 | 592-002 | N/A |
| NRG 50 MC2 | | 1998 | 2002 | 592-007 | N/A |
| NTT 50 | SAL1T | 1996 | 1996 | 592-002 | N/A |
| Typhoon 50 | TEC1T | 1993 | 1999 | 592-002 | N/A |
| Zip Fast Rider 2T | | 1993 | 1995 | 592-001 | N/A |
| Zip Fast Rider 2T | | 1996 | 2000 | 592-001 | N/A |
| Typhoon 80 | TE81T | 1993 | 1996 | 592-002 | N/A |
| ET4 125 | ZAPM04000 | 1996 | 1999 | 592-022 | N/A |
| ET4 125 Leader | ZAPM19000 | 2000 | 2004 | 592-022 | N/A |
| Sfera 125 | ZAPM01000 | 1995 | 1998 | 592-022 | N/A |
| Skipper 125 LX | ZAPM12000 | 1998 | 2000 | 592-007 | N/A |
| Typhoon 125 | ZAPM02000 | 1995 | 2000 | 592-002 | N/A |
| Skipper 150 LXT | | 1998 | 2006 | 592-007 | N/A |
| **SUZUKI** | | | | | |
| RG 80 | NC11A | 1988 | 1990 | 592-279 | N/A |
| RG 125 | | 1992 | 1996 | 592-118 | 592-245 |
| RM 125 | RF14A | 1989 | 1991 | 592-028 | 592-186 |
| RM 125 | RF15A | 1996 | 2000 | 592-028 | 592-186 |
| RM 125 | RF16C | 2001 | 2006 | 592-028 | 592-248 |
| RM 125 | RF16A | 2007 | 2007 | 592-028 | 592-248 |
| AN 250 Burgman | AN1211 | 1998 | 1999 | 592-026 | N/A |
| RGV 250 | VJ21A | 1989 | 1990 | N/A | 592-245 |
| RGV 250 | VJ22B | 1991 | 1993 | 592-118 | 592-245 |
| RM 250 | RJ17A | 1996 | 1996 | 592-028 | 592-186 |
| RM 250 | RJ18C | 2001 | 2005 | 592-028 | 592-248 |
| DR 350 | DK41A | 1990 | 1995 | 592-208 | 592-242 |
| DR 350 S | SK42B | 1990 | 1994 | 592-208 | N/A |
| DR 350 SE | SK42B | 1995 | 1997 | N/A | 592-242 |
| AN 400 Burgmann | AU1211 | 1999 | 2005 | 592-026 | N/A |
| DR-Z 400 E | BF1111 | 2000 | 2005 | 592-028 | 592-186 |
| DR-Z 400 S | BF1112 | 2000 | 2004 | 592-028 | 592-186 |
| DR-Z 400 SM | | 2005 | 2005 | 592-028 | 592-248 |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1991 | 1992 | 592-119 | 592-246 |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1993 | 1994 | 592-119 | 592-246 |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1995 | 1997 | 592-119 | 592-246 |
| LT-Z 400 | AAK47A | 2003 | 2004 | 592-357 | 592-356 |
| GS 500 E | GM51A/B | 1989 | 1991 | 592-119 | 592-246 |
| GS 500 E | BK3111 | 2001 | 2003 | 592-119 | 592-246 |
| GS 500 E | BK2111 | 2005 | 2007 | 592-119 | 592-246 |
| GS 500 F | BK2321 | 2004 | 2005 | N/A | 592-246 |
| DR 600 R Dakar | SN41A | 1986 | 1989 | 592-027 | N/A |
| DR 600 S | SN41AD | 1985 | 1985 | 592-027 | N/A |
| GSF 600 Bandit | GN77B | 1995 | 1999 | 592-120 | 592-244 |
| GSF 600 S Bandit | GN77B | 1996 | 1999 | 592-120 | 592-244 |
| GSF 600 S Bandit | A81121 | 2000 | 2003 | 592-120 | 592-244 |
| GSF 600 S Bandit | A82111 | 2004 | 2004 | 592-120 | 592-244 |
| GSX 600 F | GN72B | 1988 | 1988 | 592-120 | 592-246 |
| GSX 600 F | GN72B | 1994 | 1997 | 592-120 | N/A |
| GSX 600 F | AJ3113 | 1998 | 2002 | 592-120 | 592-244 |
| GSX-R 600 | AD3112 | 1999 | 2000 | 592-125 | 592-249 |
| GSX-R 600 | BG1112 | 2001 | 2003 | 592-125 | 592-249 |
| GSX-R 600 | B21111 | 2004 | 2005 | 592-241 | 592-249 |
| GSX-R 600 | CE3111 | 2006 | 2007 | 592-393 | 592-249 |
| GSX-R 600 SRAD | AD3112 | 1997 | 1997 | 592-125 | 592-249 |
| RF 600 R | GN76B | 1993 | 1996 | 592-120 | 592-244 |
| DL 650 | B12111 | 2004 | 2007 | 592-348 | N/A |

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | |
| DR 650 R | SP44B | 1992 | 1993 | N/A | 592-187 |
| DR 650 R | SP44B | 1994 | 1995 | N/A | 592-187 |
| DR 650 RE | SP45B | 1994 | 1995 | N/A | 592-187 |
| DR 650 RS | SP42B | 1990 | 1991 | 592-148 | 592-187 |
| DR 650 RS/E | SP43B | 1991 | 1996 | N/A | 592-187 |
| DR 650 SE | SP46B | 1996 | 1996 | 592-149 | N/A |
| SF 650 Bandit | B51121 | 2005 | 2006 | 592-349 | 592-244 |
| GSF 650 S Bandit | B51111 | 2005 | 2006 | 592-349 | N/A |
| SV 650 | AV2231 | 1999 | 2002 | 592-120 | 592-244 |
| SV 650 | BY1111 | 2004 | 2006 | 592-349 | 592-249 |
| SV 650 S | AV2111 | 1999 | 2002 | 592-120 | 592-244 |
| SV 650 S | BY1321 | 2003 | 2005 | 592-349 | 592-249 |
| DR 750 S | SR41B | 1988 | 1988 | 592-148 | 592-187 |
| DR 750 S | SR41B | 1989 | 1989 | 592-148 | 592-187 |
| GSX 750 F | GR78A | 1989 | 1992 | 592-120 | 592-246 |
| GSX 750 F | GR78A | 1993 | 1996 | 592-120 | N/A |
| GSX 750 F | AK1112 | 1998 | 2005 | 592-120 | 592-244 |
| GSX 750 naked | AE1213 | 1998 | 2003 | 592-118 | 592-244 |
| GSX-R 750 | GR75A | 1985 | 1987 | N/A | 592-249 |
| GSX-R 750 | GR7AB | 1990 | 1991 | 592-117 | 592-244 |
| GSX-R 750 | BD1112 | 2000 | 2003 | 592-125 | 592-249 |
| GSX-R 750 | B31111 | 2004 | 2005 | 592-241 | 592-249 |
| GSX-R 750 | CF1111 | 2006 | 2007 | 592-393 | 592-249 |
| GSX-R 750 SRAD | GR7DB | 1996 | 1999 | 592-125 | 592-249 |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1992 | 1993 | 592-117 | 592-244 |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1994 | 1995 | 592-117 | 592-244 |
| DR 800 S/ BIG | SR42B | 1990 | 1990 | 592-148 | 592-187 |
| DR 800 S/ BIG | SR43B | 1991 | 1991 | N/A | 592-187 |
| VX 800 | VS51B | 1990 | 1993 | 592-150 | 592-247 |
| VX 800 | VS51B | 1994 | 1997 | 592-150 | 592-247 |
| VZ 800 Marauder | AF1112 | 1997 | 1998 | 592-118 | N/A |
| VZ 800 Marauder | AF1112 | 1999 | 2003 | 592-118 | N/A |
| VZ 800 Marauder | B42111 | 2005 | 2006 | 592-118 | N/A |
| RF 900 R/ RS2 | GT73B | 1994 | 1997 | 592-119 | 592-244 |
| DL 1000 | BS1111 | 2002 | 2003 | 592-348 | N/A |
| DL 1000 | BS1111 | 2004 | 2005 | 592-348 | N/A |
| GSX-R 1000 | BL1112 | 2001 | 2002 | 592-125 | 592-249 |
| GSX-R 1000 | BZ1111 | 2003 | 2003 | 592-241 | 592-249 |
| GSX-R 1000 | BZ1111 | 2004 | 2004 | 592-241 | 592-249 |
| GSX-R 1000 K5 | B61111 | 2005 | 2006 | 592-393 | 592-249 |
| GSX-R 1000 K7 | | 2007 | 2007 | 592-393 | 592-249 |
| SV 1000 S | BX1111 | 2003 | 2005 | 592-348 | 592-249 |
| TL 1000 R | AM3212 | 1998 | 1999 | 592-125 | 592-249 |
| TL 1000 S | AG3215 | 1997 | 2000 | 592-125 | 592-249 |
| GSX-R 1100 | GU74C | 1986 | 1988 | N/A | 592-249 |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1989 | 1989 | 592-117 | 592-244 |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1991 | 1992 | 592-117 | 592-244 |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1993 | 1994 | 592-117 | 592-244 |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1995 | 1997 | 592-117 | 592-244 |
| GSF 1200 Bandit | GV75A | 1996 | 2000 | 592-119 | 592-244 |
| GSF 1200 S Bandit | A91111 | 2001 | 2005 | 592-119 | N/A |
| GSX 1200 Inazuma | A31111 | 1999 | 2000 | 592-118 | 592-244 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | A11112 | 1999 | 2001 | 592-125 | 592-244 |
| GSX 1400 | BN1111 | 2002 | 2004 | 592-125 | N/A |
| GSX 1400 | BN1111 | 2005 | 2007 | 592-125 | N/A |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| 600 Daytona | | 2004 | 2004 | N/A | 592-014 |
| 600 Speed Four | | 2003 | 2005 | N/A | 592-014 |
| 600 TT | 806AD | 2000 | 2003 | N/A | 592-014 |
| 900 Speed Triple | T509 | 1997 | 1998 | N/A | 592-014 |
| 955 Daytona | T595 | 1997 | 1998 | N/A | 592-014 |
| 955 Speed Triple | 595N | 2002 | 2004 | 592-146 | 592-014 |
| 955i Daytona | T595 | 1998 | 2001 | N/A | 592-014 |
| 955i Daytona | T595N | 2002 | 2005 | 592-146 | 592-014 |
| 955i Speed Triple | T595RP | 1999 | 2001 | N/A | 592-014 |
| 1050 Speed Triple | 515NJ | 2005 | 2007 | N/A | 592-014 |
| 1050 Sprint ST | 215NA | 2005 | 2007 | 592-146 | N/A |

# FERODO BREMSSCHEIBEN
# FERODO BRAKE DISCS

FERODO®

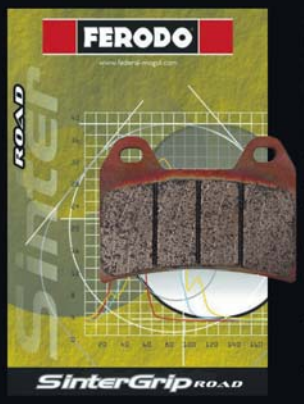
THE FIRST NAME IN BRAKES

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **VOXAN** | | | | | |
| Cafe Racer | | 1998 | 2004 | 592-111 | N/A |
| Roadster | | 1998 | 2004 | 592-111 | N/A |
| **YAMAHA** | | | | | |
| AXIS 50 | | 1993 | 1994 | 592-001 | N/A |
| Neos 50 | 5AD | 1997 | 2001 | 592-002 | N/A |
| Neos 100 | SB04 | 1999 | 2003 | 592-002 | N/A |
| DT 125 R | 4BL | 1991 | 1998 | 592-029 | 592-182 |
| SR 125 | 10F | 1996 | 2002 | 592-155 | N/A |
| YP 125 Majesty | SE06 | 2001 | 2005 | 592-110 | N/A |
| YZ 125 | CE1 | 1999 | 2002 | 592-157 | 592-258 |
| YZ 125 | CE1 | 2003 | 2005 | N/A | 592-263 |
| YZ 125 | | 2006 | 2007 | 592-028 | 592-263 |
| YZ 125 LC | 3SR | 1990 | 1992 | N/A | 592-182 |
| TDR 250 | 3CK | 1988 | 1989 | 592-111 | N/A |
| TZR 250 | 2MA | 1987 | 1990 | 592-111 | N/A |
| WR 250 F | CG11W | 2001 | 2002 | N/A | 592-258 |
| WR 250 F | CG16W | 2003 | 2003 | 592-028 | 592-263 |
| WR 250 F | CG16W | 2004 | 2005 | 592-028 | 592-263 |
| WR 250 F | | 2006 | 2007 | 592-028 | 592-263 |
| YZ 250 F | CG18C | 2001 | 2001 | 592-028 | 592-258 |
| YZ 250 F | CG18C | 2002 | 2003 | 592-028 | 592-263 |
| YZ 250 F | | 2006 | 2007 | 592-028 | 592-263 |
| RD 350 LC YPVS | 31K | 1983 | 1985 | N/A | 592-155 |
| RD 350 LC YPVS | 1WW | 1986 | 1989 | 592-155 | 592-155 |
| XT 350 | 55V | 1985 | 1985 | 592-037 | N/A |
| XT 350 | 55V | 1986 | 1987 | 592-037 | N/A |
| XT 350 | 55V | 1988 | 1990 | 592-037 | N/A |
| YFM 350 R | AH12W | 2004 | 2007 | 592-273 | 592-360 |
| YFM 350 Warrior | 3GD | 2000 | 2004 | 592-273 | 592-274 |
| YFZ 350 Banshee | 3GG | 2000 | 2005 | 592-273 | 592-274 |
| SRX 400 | | 1990 | 1996 | 592-111 | 592-023 |
| WR 400 F | CH04W | 1998 | 1999 | 592-157 | 592-182 |
| YZ 400 F | CH01C | 1998 | 1999 | 592-157 | 592-182 |
| WR 426 F | CJ02W | 2001 | 2002 | N/A | 592-258 |
| YZ 426 F | CJ01C | 2000 | 2000 | 592-157 | 592-258 |
| YZ 426 F | CJ01C | 2001 | 2001 | 592-028 | N/A |
| YZ 426 F | CJ01C | 2002 | 2002 | 592-028 | N/A |
| WR 450 F | CJ04W | 2003 | 2005 | 592-028 | 592-263 |
| WR 450 F | | 2006 | 2006 | 592-028 | 592-263 |
| WR 450 F | | 2007 | 2007 | 592-028 | N/A |
| YFZ 450 | AJ11W | 2003 | 2007 | N/A | 592-360 |
| YZ 450 F | CJ05C | 2004 | 2005 | 592-028 | 592-263 |
| YZ 450 F | | 2006 | 2007 | 592-028 | 592-263 |
| RD 500 LC | 47X/1GE | 1984 | 1985 | 592-155 | 592-257 |
| XP 500 T-MAX | SJ011 | 2001 | 2003 | N/A | 592-155 |
| XP 500 T-MAX | SJ011 | 2004 | 2006 | N/A | 592-155 |
| XV 535 Virago | 3BR | 1995 | 1998 | 592-275 | N/A |
| FZ 6 | RJ074 | 2004 | 2005 | N/A | 592-405 |
| FZ 6-S Fazer | RJ071 | 2004 | 2005 | 592-139 | 592-405 |
| FZ 6-SA | --- | 2006 | 2006 | 592-139 | 592-405 |
| FZ 6-SA | --- | 2007 | 2007 | 592-139 | 592-405 |
| FZR 600 | 3HE | 1989 | 1989 | 592-121 | 592-023 |
| FZR 600 | 3RG | 1990 | 1990 | 592-121 | 592-023 |
| FZR 600 | 3HE | 1991 | 1993 | 592-121 | 592-023 |
| FZR 600 R | 4JH | 1994 | 1995 | 592-121 | 592-023 |
| FZS 600 S | RJ021 | 1998 | 2001 | 592-121 | 592-023 |
| FZS 600 S | RJ025 | 2002 | 2003 | 592-121 | 592-023 |
| TT 600 | 59X | 1989 | 1989 | 592-029 | N/A |
| TT 600 E/S | 4LW | 1993 | 1996 | N/A | 592-182 |
| TT 600 R | DJ011 | 1997 | 2004 | N/A | 592-182 |
| XJ 600 | 51J | 1984 | 1990 | 592-155 | N/A |
| XJ 600 N | 4LX | 1994 | 1997 | 592-160 | 592-023 |
| XJ 600 S Diversion | 4BR | 1992 | 1996 | 592-160 | 592-023 |
| XJ 600 S Diversion | RJ014 | 1998 | 2003 | 592-275 | 592-023 |
| XT 600 | 43F | 1986 | 1986 | 592-031 | N/A |
| XT 600 | 2NF | 1987 | 1990 | 592-031 | N/A |
| XT 600 E | 3UW | 1990 | 1994 | 592-031 | 592-256 |
| XT 600 E | 3TB | 1996 | 1998 | 592-175 | 592-256 |

| MODEL | Typ | von | bis | vorn/front | hinten/rear |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | |
| XT 600 E | DJ021 | 1999 | 2003 | 592-175 | 592-256 |
| XT 600 Z Tenere | 1VJ | 1986 | 1987 | 592-031 | N/A |
| XT 600 Z Tenere | 3AJ | 1988 | 1991 | 592-031 | 592-256 |
| YZF 600 R Thundercat | 4TV/4WD | 1996 | 2001 | 592-126 | 592-023 |
| YZF R6 | RJ03 | 1999 | 2000 | 592-126 | 592-261 |
| YZF R6 | RJ051 | 2003 | 2004 | 592-139 | 592-265 |
| YZF R6 | RJ095 | 2005 | 2005 | 592-394 | 592-265 |
| YZF R6 | --- | 2006 | 2007 | 592-394 | 592-265 |
| XVS 650 A Dragstar Classic | VM041 | 2004 | 2007 | 592-275 | N/A |
| XVS 650 Dragstar | 4VR | 1997 | 2000 | 592-275 | 592-263 |
| XVS 650 Dragstar Classic | VM02/VM03 | 1998 | 2000 | 592-275 | N/A |
| MT-03 | | 2006 | 2007 | N/A | 592-405 |
| SZR 660 | 4SU | 1996 | 1998 | 592-111 | N/A |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1991 | 1991 | 592-175 | 592-256 |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1992 | 1995 | 592-175 | 592-256 |
| YFM 660 R | AM01W | 2001 | 2005 | 592-273 | 592-274 |
| YFM 700 | | 2006 | 2007 | 592-273 | N/A |
| FZ 750 | 2KK | 1987 | 1988 | 592-155 | 592-155 |
| FZ 750 | 2KK | 1989 | 1990 | N/A | 592-155 |
| FZ 750 | 3KT | 1991 | 1994 | N/A | 592-155 |
| FZR 750 R OW01 | 3PJ | 1989 | 1992 | 592-111 | N/A |
| FZX 750 Fazer | 2JE | 1987 | 1989 | 592-155 | 592-155 |
| XTZ 750 Super Tenere | 3LD | 1989 | 1989 | 592-030 | 592-257 |
| XV 750 Virago | 4FY | 1992 | 1994 | 592-155 | N/A |
| XV 750 Virago | 4PW | 1995 | 1997 | 592-175 | N/A |
| YZF 750 R | 4HN | 1993 | 1998 | 592-352 | 592-023 |
| YZF 750 SP | 4HT | 1993 | 1998 | 592-352 | 592-023 |
| YZF R7 OW02 | RM011 | 1999 | 2000 | 592-129 | 592-023 |
| TDM 850 | 3VD | 1991 | 1995 | 592-121 | 592-023 |
| TDM 850 | 4TX | 1996 | 1998 | 592-121 | 592-023 |
| TRX 850 | 4UN | 1996 | 1996 | 592-121 | 592-023 |
| TRX 850 | 4UN | 1997 | 1999 | 592-121 | 592-023 |
| TDM 900 | RN | 2002 | 2005 | 592-126 | 592-023 |
| XJ 900 S Diversion | 4KM | 1995 | 1998 | N/A | 592-155 |
| XJ 900 S Diversion | 4KM | 1999 | 2003 | N/A | 592-155 |
| FZ1 | --- | 2006 | 2007 | 592-123 | 592-405 |
| FZR 1000 | 2LA | 1987 | 1988 | 592-111 | 592-155 |
| FZR 1000 | 3LE | 1989 | 1990 | 592-111 | 592-155 |
| FZR 1000 | 3LE | 1991 | 1993 | 592-111 | 592-155 |
| FZR 1000 | 3 LE | 1994 | 1995 | 592-352 | 592-155 |
| FZS 1000 | RN064 | 2001 | 2004 | 592-126 | 592-155 |
| FZS 1000 Fazer | RN141 | 2005 | 2005 | 592-126 | 592-155 |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1989 | 1996 | 592-155 | N/A |
| YZF 1000 R Thunderace | 4VD/4SV | 1996 | 2001 | 592-126 | 592-023 |
| YZF R1 | RN01 | 1998 | 2001 | 592-126 | 592-023 |
| YZF R1 | RN09 | 2002 | 2003 | 592-126 | 592-261 |
| YZF R1 | RN12 | 2004 | 2006 | 592-281 | 592-265 |
| YZF R1 | RN19 | 2007 | 2007 | 592-394 | 592-265 |
| BT 1100 Bulldog | RP05 | 2002 | 2006 | 592-126 | 592-155 |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | VP055 | 2000 | 2005 | 592-275 | N/A |
| XVS 1100 Dragstar | VP052 | 1999 | 1999 | 592-275 | N/A |
| FJ 1200 | 3YA | 1991 | 1994 | 592-121 | N/A |
| V-Max 1200 | 2WE | 1993 | 2002 | 592-126 | N/A |
| XJR 1200 | 4PU | 1995 | 1998 | 592-111 | 592-155 |
| XVZ 1200 T Venture Royal | 47G | 1984 | 1985 | 592-126 | 592-126 |
| FJR 1300 | RP085 | 2003 | 2003 | 592-126 | N/A |
| FJR 1300 / ABS | RP115 | 2004 | 2007 | 592-129 | N/A |
| XJR 1300 | RP022 | 1999 | 2001 | 592-126 | 592-155 |
| XJR 1300 | RP062 | 2002 | 2003 | 592-126 | 592-155 |
| XJR 1300 | RP102 | 2004 | 2005 | 592-126 | 592-155 |
| XVZ 1300 A Royal Star | 4YP | 1997 | 1999 | 592-275 | 592-160 |
| XVZ 1300 AT Tour Classic | 4NL | 1996 | 1999 | 592-275 | N/A |
| XVZ 1300 TF RoyaL Star Venture | VP091 | 1999 | 2001 | 592-275 | 592-160 |
| XV 1600 Wild Star | VP081 | 1999 | 1999 | 592-275 | N/A |
| MT-01 | RP121 | 2005 | 2007 | 592-129 | 592-155 |

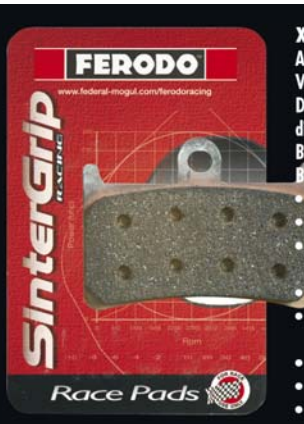
FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS




**SinterGrip (STRASSE)**
Die neue Bremsgeneration
Vollmetallbremsbeläge für den Straßenbetrieb, mit Sintertechnologie hergestellt.
Erleben Sie die neue Dimension für Motorrad-bremsbeläge, speziell gemacht für Motorrad-fahrer mit höchsten Ansprüchen.

- Kupferbeschichtete Grundplatte
- Bestmögliche mechanische Verbindung zwischen Reibbelag und Grundplatte
- Korrosionsbeständig
- 3 Mal höhere Lebensdauer im Vergleich zu handelsüblichen organischen Bremsbelägen
- 20% geringerer Scheibenverschleiß, im Gegen-satz zu vergleichbaren, handelsüblichen Belägen
- Höchster Reibwert bei allen Temperaturen und Geschwindigkeiten
- Effizient bei jedem Wetter
- Kurze Einfahrzeit
- In Zusammenarbeit mit Grand Prix-Teams entwickelt
- Geeignet für Stahl-Bremsscheiben

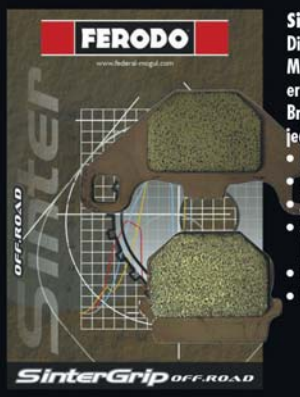



**XRAC (Racing)**
**ARRAY COOLING**
Von Ferodo entwickelt für Sinter-Beläge. Durch innovative Belagbelüftung erzielen diese Beläge eine deutlich konstantere Bremsleistung selbst unter extremsten Bedingungen.

- lässigeres Zugreifen
- besseres Heißgriffverhalten
- höhere Reibwerte und dadurch nochmals gesteigerte Bremsleistung
- geringerer Verschleiß
- gleichbleibendere Bremsleistung über die gesamte Laufleisung
- verringertes Belagschmieren
- weniger Belagablagerungen auf der Bremsscheibe
- vielfach in der amerikanischen Superbike-Serie von namenhaften Teams eingesetzt.

**ARGENTO (STRASSE)**
High-Performance bei der Erstausrüstung.
Diese organischen Bremsbeläge sind als Erstausrüstung für schnelle Scooter ausgelegt, bei denen Sicherheit eine höhere Priorität als der Preis hat.

- Bremsbeläge in der Qualität einer Erstausrüstung
- Als Erstausrüstung bei vielen Scootern vorgeschrieben
- Exzellente Lebensdauer des Bremsbelags
- Längere Lebensdauer der Bremsscheibe
- Kompromisslos sicher
- Ideal in Verbindung mit Stahl- und Gussscheiben



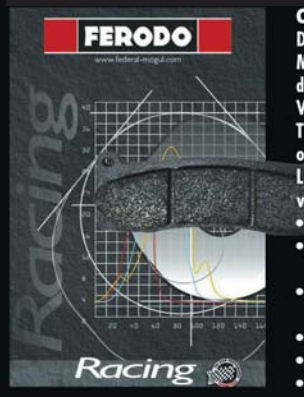

**SinterGrip (off-road)**
Die neuen Sintermetallbremsbeläge
Mit den neuen Sintermetallbremsbelägen erleben Sie eine neue Dimension des Bremsens. Diese Bremsbeläge sind bei jedem Wetter hervorragend einsetzbar.

- Für Weltmeisterschaftsrennen entwickelt
- Hoher und stabiler Kaltreibwert
- Abweisend zu Schmutz- und Schlammpartikeln
- 3 Mal höher Lebensdauer als organische Bremsbeläge
- Kurze Einfahrzeit
- Ideal in Verbindung mit Stahlscheiben

**PLATINUM (STRASSE)**
Hervorragende Bremsbeläge aus organischen Werkstoffen. Ideal für den Straßenbetrieb Bremsbeläge aus organischen Werkstoffen für den High-Performance-Betrieb auf der Straße, mit dem technischen Know-how aus Ferodos Rennsportprogramm entwickelt. Die Bremsbeläge bieten ein ausgezeichnetes und konstantes Bremsmoment bei gleichzeitig längerer Lebensdauer. Diese Bremsbeläge eignen sich für Motorräder im Straßenbetrieb, bei denen organische Technologie gefordert wird.

- Fertigung nach zugelassenen Verfahren für Erstausrüstungen
- Effizient bei jedem Wetter
- Aluminiumbeschichtete Grundplatte für eine höhere Korrosionsbeständigkeit und zur Verhinderung, dass der Bremskolben am erhitzten Lack festklebt
- Extrem hoher Reibwert bei allen Temperaturen und Geschwindigkeiten
- Aus dem CP911-Rennbelag für Superbikes entwickelt
- Ideal in Verbindung mit Stahl-und Gussscheiben

## CP211 - SILOXENE RACING TECHNOLOGY

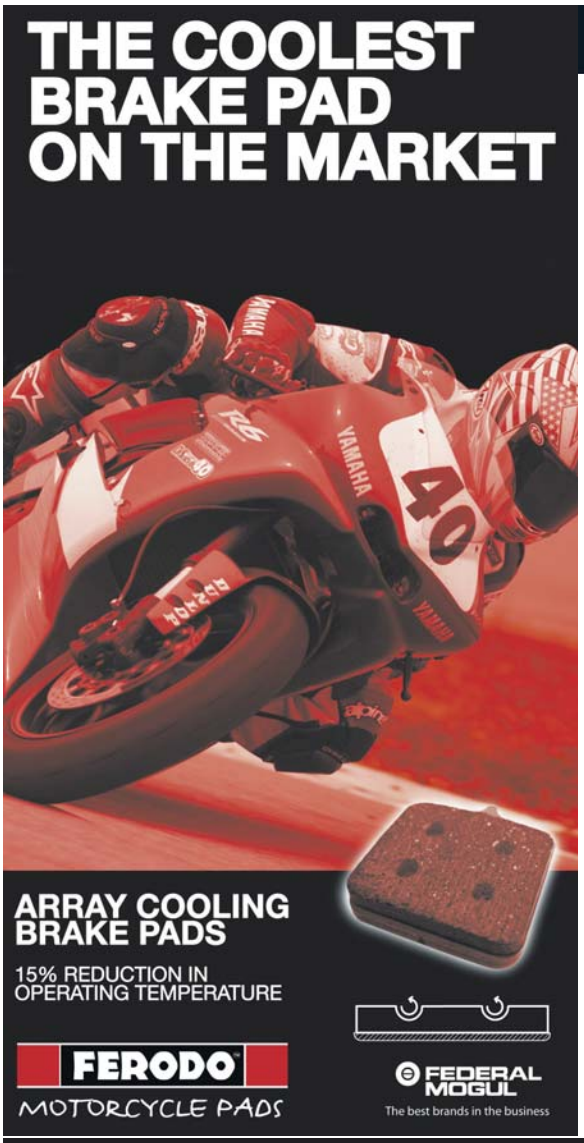



**CP911 (RACING)**
Der Weltmeister
Mit Bremsbelägen von Ferodo wurden in den letzten 50 Jahren Rennen entschieden. Von den Anforderungen auf der Isle of Man TT zu den World Superbike-Rennen: Die organischen Bremsbeläge von Ferodo bieten Leistung und Dosierbarkeit, die den anspruchs-vollsten Motorradfahrern der Welt gerecht werden.

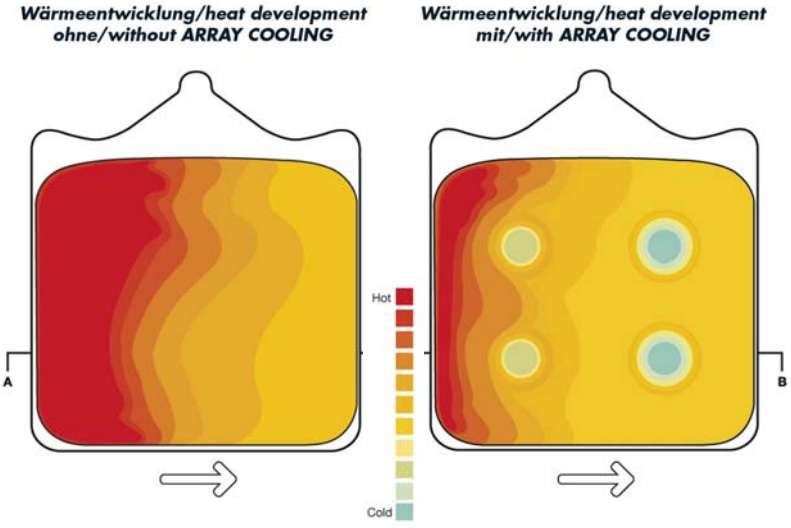
- Extrem hoher Reibwert
- Von Weltmeistern für die zukünftigen Weltmeister entwickelt
- Stabile Reibwerte, dadurch exzellente Dosierbarkeit
- Kurze Einfahrzeit
- Passt auf alle gängigen Renn-Bremssättel
- Ideal in Verbindung mit Stahl-und Gussscheiben

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES




## ARRAY COOLING - Technik




*Richtung der Bremsscheiben-Drehung*
*Direction of Disc Rotation*

www.ferodo.biz

**VERRINGERUNG DER BREMSTEMPERATUR UM 15%**
**15% REDUCTION IN OPERATING TEMPERATURE**

**NIEDRIGERE TEMPERATUR**

- verringert den Verschleiß von Bremsscheibe und -belag / reduces wear rates of discs and pads
- verringert das Fading / reduces the risk of fading
- verringert das Risiko des Bremsflüssigkeitssiedens / reduces the brake fluid boiling risk

ARRAY COOLING Beläge sind lieferbar als STAC (Strasse) und XRAC (Racing) Beläge /
ARRAY COOLING pads are available in STAC (Track Days) and XRAC (Racing) Ferodo Ranges.

FERODO — die Marke, mit der Fahrer wie Agostini, Surtees, Lawson, Fogarty und viele andere Weltmeisterschaften und Rennen gewonnen haben, ist jetzt bei uns im Programm. Mit einer mehr als 100 jährigen Erfahrung im Bremsbelagbau bietet Ferodo höchste Qualität für alle Einsatzgebiete moderner Motorräder und ist Erstausrüster vieler Motorradhersteller.

**Sichern Sie sich Ihren dauerhaften Einkaufsvorteil und werden Sie FERODO-Stützpunkthändler.**

Wenn Sie mehr darüber erfahren wollen, rufen Sie unseren Verkaufsleiter
Dieter Klann unter der Tel.-Nr. 040/248277-21 an.

Unsere Verwendungsliste stellt nur einen Ausschnitt des Ferodo-Programms dar. Sollten Sie Beläge für dort nicht auf-geführte Marken oder Modelle benötigen, bestellen Sie bitte die kostenlose Ferodo-Verwendungsliste unter der Best.-Nr. 580-999.

FERODO — the brand that dominated motorcycling racing results for decades, archieving many world championships and event wins for riders such as Agostini, Surtees, Lawson and Fogarty. With an experience for over 100 years Ferodo became synonymous with excellence in braking performance. With Ferodo we offer you the highest quality in motorcycle brake linings and disc pads for use in the modern motorcycles of today.

If you are looking for a model wich is not shown in our list please ask for the cost-free Ferodo catalogue order-no. 580-999.

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS



| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | | | | | | | |
| AMICO 50 Sport | GC | 1992 | 1992 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Area 51 | MY | 1999 | 2002 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| Rally 50 | MD01 | 1995 | 2000 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RS 50 | HP | 1993 | 1998 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | 584-694 | 586-694 | N/A | N/A |
| RS 50 Replica | PG | 1999 | 2006 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | N/A | 584-694 | 586-694 | N/A | N/A |
| RX 50 | | 1996 | 1998 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-624 | 584-624 | N/A | N/A | N/A |
| Scarabeo De Luxe | PF | 1998 | 2002 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| Scarabeo Ditech | SC | 2002 | 2005 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| Sonic GP | PB | 1998 | 1999 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 50 | | 1993 | 2000 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 50 Factory | --- | 2007 | 2007 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| SR LC Ditech Factory | | 2005 | 2007 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| SR LC Ditech Racing | | 2001 | 2004 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| SX 50 | --- | 2007 | 2007 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | N/A | 584-694 | 586-694 | N/A | N/A |
| 125 Red Rose | MF | 1989 | 1995 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-876 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AF1 125 | --- | 1987 | 1987 | 580-499 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| AF1 125 Europa | --- | 1990 | 1991 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| AF1 125 Extrema | --- | 1993 | 1994 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| AF1 125 Futura | --- | 1990 | 1992 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| AF1 125 Replica | --- | 1988 | 1990 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| AF1 125 Sintesi | --- | 1988 | 1990 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Atlantic 125 | --- | 2003 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| Classic 125 | --- | 1997 | 1997 | 580-706 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Classic 125 | --- | 1998 | 2000 | 580-706 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| ETX 125 | --- | 1985 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ETX 125 80 km/h | --- | 1998 | 2003 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| Leonardo 125 | MB00 | 1995 | 1996 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| Leonardo 125 | --- | 1997 | 1998 | N/A | 584-081 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| Leonardo 125 | --- | 1999 | 2006 | N/A | 584-095 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-095 | N/A | N/A | N/A |
| Pegaso 125 | --- | 1989 | 1999 | 580-706 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| RS 125 - 80 km/h | --- | 1991 | 1996 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RS 125 Extrema | GS | 1992 | 1995 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RS 125 Extrema | GS/MP/SF | 1996 | 2003 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RS 125 Replica | MP | 1998 | 1999 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RS 125 Replica | --- | 2004 | 2005 | N/A | N/A | N/A | 581-216 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RS 125 Replica | --- | 2006 | 2007 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RS 125 Tuono | --- | 2004 | 2004 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Scarabeo | PC | 1999 | 2006 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| Scarabeo | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| Scarabeo 125 GT | PC | 2000 | 2001 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| SR 125 | PX | 1999 | 2003 | N/A | 584-095 | N/A | N/A | N/A | 585-954 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ST 125 | | 1987 | 1987 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-876 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| STX 125 | | 1986 | 1986 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-876 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Tuareg 125 | Rally | 1985 | 1991 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Tuareg 125 Wind | Wind | 1990 | 1992 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Leonardo 150 | MBA0 | 1998 | 1998 | N/A | 584-081 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| Leonardo 150 | MBA0 | 1999 | 1999 | N/A | 584-095 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-095 | N/A | N/A | N/A |
| Climber 200 | --- | 1993 | 1993 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| AF1 250 REPLICA | --- | 1990 | 1994 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| Leonardo 250 | PD | 1999 | 2004 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| RS 250 | LD01 | 1995 | 1996 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RS 250 | --- | 1997 | 1997 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| RS 250 | LD | 1998 | 2002 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| RX 250 | | 1983 | 1983 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Scarabeo 250 i.e. | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| Sportcity 250 i.e. | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| Tuareg 250 Rally | Rally | 1985 | 1989 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ETX 350 | --- | 1986 | 1987 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Tuareg 350 | | 1987 | 1988 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Tuareg 350 Wind | --- | 1989 | 1989 | 580-499 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| Atlantic Sprint 400 | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| Scarabeo 400 i.e. | --- | 2007 | 2007 | 580-060 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| RXV 450 | --- | 2005 | 2007 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Atlantic Sprint 500 | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| ETX 600 | --- | 1985 | 1987 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Pegaso 600 | --- | 1990 | 2002 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| Tuareg 600 | --- | 1993 | 2002 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| Tuareg 600 Paris-Dakar | --- | 1988 | 1990 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| Tuareg 600 Wind | --- | 1990 | 1992 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| Moto 6.5 | MH00 | 1995 | 2000 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | | | | | | | |
| Pegaso 650 | GA | 1993 | 1995 | 580-782 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| Pegaso 650 | GA/MX | 1996 | 1996 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| Pegaso 650 | ML | 1997 | 2000 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| Pegaso 650 i.e. | RW | 2001 | 2004 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| Pegaso 650 Strada | --- | 2005 | 2007 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| Pegaso 650 Trail | --- | 2007 | 2007 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| ETV 1000 Capo Nord | PS | 2001 | 2005 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| RST 1000 Futura | PW | 2001 | 2004 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| RSV Mille | ME | 1997 | 2000 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| RSV Mille | RP | 2001 | 2003 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| RSV Mille R | RR | 2004 | 2004 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| SL 1000 Falco | PA | 2000 | 2002 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Tuono | RP | 2003 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Tuono 1000 R | | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| **BENELLI** | | | | | | | | | | | | | |
| Adiva 150 | | 2002 | 2006 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 580-115 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 250 TS | | 1976 | 1978 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 354 | | 1980 | 1980 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 354 Sport | | 1981 | 1985 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 354 T | | 1982 | 1985 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 500 LS | | 1977 | 1980 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 500 Quattro | | 1973 | 1976 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 654 Sport | | 1982 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 654 T | | 1982 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 750 SEI | | 1974 | 1978 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TnT 899 | --- | 2007 | 2007 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| TRE 899 K | --- | 2007 | 2007 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 900 SEI | | 1978 | 1991 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Tornado 900 | Tre/Tre RS | 2003 | 2005 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| TnT 1130 | | 2004 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| TnT 1130 Sport | | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Tornado TRE 1130 | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| TRE 1130 K | | 2006 | 2006 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| **BETA** | | | | | | | | | | | | | |
| Eikon 125 | S7 | 1999 | 2003 | N/A | 584-081 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-090 | N/A | N/A | N/A |
| KR 125 | | 1986 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KR 125 Afrika | | 1987 | 1987 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ALP 240 | | 1996 | 2006 | 580-405 | N/A | 586-406 | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| CR 250 | | 1983 | 1983 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KR 250 Afrika | | 1986 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KR 250 Rally | | 1987 | 1987 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 500 | | 1984 | 1984 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **BIMOTA** | | | | | | | | | | | | | |
| Bellaria 600 Sport | | 1991 | 1991 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| Tesi 851 1D | | 1991 | 1991 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| Tesi 906 1 D | | 1991 | 1991 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| Alle 1000er bis 1988 | | 0000 | 1988 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| SB 3 | | 1983 | 1983 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| YB 10 Dieci | | 1991 | 1991 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | |
| R 45 | N | 1978 | 1980 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 45 | N/S | 1981 | 1985 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| F 650 | 169 | 1993 | 2000 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| F 650 CS | K14 | 2002 | 2003 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| F 650 CS | E650C | 2004 | 2005 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| F 650 GS | R13 | 2001 | 2005 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| F 650 GS Dakar | R13 | 2000 | 2003 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| F 650 GS Dakar | E650G | 2004 | 2005 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| G 650 Xchallenge | --- | 2007 | 2008 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| G 650 Xcoutry | | 2007 | 2007 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| G 650 Xmoto | | 2007 | 2007 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| R 65 | 248 | 1978 | 1980 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 65 | 248 | 1980 | 1985 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| R 65 | 247 | 1985 | 1989 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| R 65 | 247 | 1989 | 2000 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 65 GS | 247E | 1987 | 1988 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 65 GS | 247E | 1989 | 1992 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | |
| R 65 LS | 248 | 1981 | 1981 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-804 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| K 75 | 75 | 1984 | 1988 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-805 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| K 75 | 75 | 1989 | 1996 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 75 C | 75 | 1987 | 1990 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 75 RT | 75 | 1991 | 1993 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 75 S | 75 | 1985 | 1988 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 75 S | 75 | 1988 | 1993 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 75 S | 75 | 1994 | 1995 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 50/60/75 | --- | 1969 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| F 800 S | --- | 2006 | 2008 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| R 80 | 247 | 1985 | 1989 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 80 /7N | 247 | 1977 | 1980 | 580-155 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 80 /7S | 247 | 1977 | 1980 | 580-155 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 80 G/S | 247E | 1980 | 1987 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 80 GS | 247E | 1988 | 1994 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 80 RT | 247 | 1982 | 1984 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 80 RT/2 | 247 | 1991 | 1994 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 850 C | 259C | 1998 | 2000 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 850 R | 259 | 1995 | 1999 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 850 R | R21 | 2000 | 2004 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 90 S | R90/S | 1973 | 1976 | 580-155 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 90/6 | R90/6 | 1973 | 1976 | 580-155 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 100 GS | 247E | 1986 | 1990 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| K 1 | | 1988 | 1993 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 | | 1982 | 1988 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 II | /2 | 1989 | 1993 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 LT | LT | 1987 | 1988 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 LT | LT | 1990 | 1992 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 RS | RS | 1983 | 1988 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 RS | RS | 1989 | 1990 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 RS 16V | RS4V | 1989 | 1992 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 RT | RT | 1983 | 1988 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 100 RT | RT2 | 1988 | 1989 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| R 100 GS | 247E | 1991 | 1994 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-701 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 100 RS | 247 | 1978 | 1984 | 580-155 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-700 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 100 RT | 247 | 1993 | 1996 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 585-863 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 100 RT/LT | 100 | 1982 | 1992 | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A | 585-863 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| K 1100 LT | | 1990 | 1996 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-736 | N/A | 586-736 | N/A | N/A |
| R 1100 GS | 259 | 1993 | 1998 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1100 R | 259 | 1997 | 2001 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1100 RS | 259 | 1992 | 1998 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1100 S | R2S | 1999 | 2004 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1100 S ABS | R2S | 1998 | 2005 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1100 S Replica | R2S | 2003 | 2004 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1150 GS | R21 | 1999 | 2004 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1150 R | R21 | 2001 | 2004 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1150 R Rockster | | 2003 | 2005 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1150 RS | R22 | 2004 | 2005 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1150 RT | R22 | 2002 | 2003 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1200 R | --- | 2006 | 2007 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1200 S | | 2006 | 2006 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| K 1200 GT | GT | 2003 | 2007 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 1200 LT | K2LT | 1999 | 2001 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-102 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| K 1200 LT | K2LT | 2002 | 2006 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-102 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| K 1200 R | | 2005 | 2006 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 1200 RS | 589 | 1997 | 2000 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 1200 RS | K12 | 2001 | 2005 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| K 1200 S | --- | 2005 | 2007 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1200 C | 259C | 1997 | 2000 | 580-050 | N/A | 586-050 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1200 C | 259C | 2001 | 2005 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1200 CL | 259C | 2003 | 2003 | 580-124 | N/A | 586-124 | N/A | N/A | 580-102 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R 1200 GS | --- | 2004 | 2007 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1200 HP2 | --- | 2005 | 2008 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| R 1200 ST | | 2005 | 2007 | 580-125 | N/A | 586-125 | N/A | N/A | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| **BOMBARDIER** | | | | | | | | | | | | | |
| DS 650 | --- | 2002 | 2006 | N/A | N/A | 586-2148 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-2149 | N/A | N/A |
| **BUELL** | | | | | | | | | | | | | |
| XB 9 R Firebolt/Lightning | XB1 | 2002 | 2005 | N/A | N/A | 586-145 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XB 9 SX City X | | 2005 | 2005 | N/A | N/A | 586-145 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BUELL** | | | | | | | | | | | | | |
| M2 Cyclone | EB1 | 1997 | 2002 | 580-036 | N/A | 586-036 | 581-036 | 588-036 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| X1 Lightning | BL01 | 2000 | 2002 | 580-036 | N/A | 586-036 | 581-036 | 588-036 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XB 12 R Firebolt | | 2004 | 2004 | N/A | N/A | 586-145 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XB 12 S Lightning | | 2004 | 2004 | N/A | N/A | 586-145 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XB 12 SS Long | | 2005 | 2005 | N/A | N/A | 586-145 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XB 12 X Ulysses | | 2005 | 2005 | N/A | N/A | 586-145 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| **CAGIVA** | | | | | | | | | | | | | |
| City Roller 50 | | 1992 | 1997 | 580-625 | 584-625 | N/A | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Mito 125 | --- | 1990 | 1991 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Mito 125 Evo | --- | 1995 | 1999 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Mito 125 Evo | --- | 2000 | 2003 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Mito 125 Evo 3 | --- | 1992 | 1994 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| W8 Pro Action 125 | | 1992 | 1995 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| W8 Pro Action 125 | | 1996 | 1999 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-694 | 586-694 | N/A | N/A |
| Elefant 350 | | 1986 | 1986 | 580-592 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| W12 350 | --- | 1993 | 1996 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Canyon 500 rechts | | 1998 | 2001 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| Canyon 500 | | 1998 | 2001 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| Mito 525 SP | --- | 2007 | 2007 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Canyon 600 | G | 1996 | 1999 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| River 600 | | 1995 | 1999 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| W16 600 | --- | 1995 | 1998 | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Elefant 650 | | 1985 | 1987 | 580-592 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Raptor | M2 | 2001 | 2004 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| V-Raptor | M2 | 2001 | 2004 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Elefant 750 | | 1987 | 1987 | 580-592 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Elefant 750 | | 1988 | 1989 | 580-592 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-529 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Elefant 750 | 6B/B | 1994 | 1997 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| Elefant 750 Bifaro | | 1990 | 1993 | 580-499 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Elefant 900 AC | --- | 1991 | 1996 | 580-570 | N/A | 586-570 | N/A | N/A | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |
| Elefant 900 GT/IE | --- | 1991 | 1996 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| Gran Canyon | M3 | 1997 | 2000 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| Navigator | M5 | 2000 | 2003 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| Raptor | M2 | 2000 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| V-Raptor | M2 | 2001 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| X-Tra Raptor | M2 | 2001 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| **DAELIM** | | | | | | | | | | | | | |
| Daemien | | 2007 | 2007 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| Freewing | | 2006 | 2006 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| Roadwin 125 | --- | 2004 | 2006 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| VL 125 Daystar | VL125F | 2000 | 2005 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VL 125 Daystar Classic | VL125F | 2002 | 2005 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VS 125 | VS125F | 1997 | 1999 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 125 | VT125F | 1998 | 2000 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 125 Evolution | VT125F | 1999 | 2003 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **DUCATI** | | | | | | | | | | | | | |
| 350 SS | ZDM350J | 1992 | 1994 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 400 SS Europa | ZDM400J | 1992 | 1995 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Pantah 500 | DM500SL | 1982 | 1985 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| 600 SL | | 1976 | 1983 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| 600 SS | S | 1994 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster 600 | M | 1994 | 1999 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster 600 | M3 | 1998 | 2001 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Pantah 600 | DM600TL | 1982 | 1985 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| TT 2 | | 1980 | 1984 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 620 Sport | V5 | 2003 | 2003 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| DS 620 Multistrada | --- | 2005 | 2006 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster 620 | M4 | 2002 | 2004 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Monster 620 i.e. | M4 | 2005 | 2006 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster 695 | --- | 2006 | 2006 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 748 | 748 | 1995 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 748 | H3 | 1999 | 2003 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 748 R | H3 | 2001 | 2002 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 749 | H5 | 2003 | 2007 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 750 F1 | --- | 1985 | 1987 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 750 Laguna Seca | | 1987 | 1987 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 750 Paso | ZDM748PC | 1987 | 1992 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 750 Sport | | 1988 | 1992 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 750 SS | | 1972 | 1991 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | | | | | | | | | |
| 750 SS | ZDM750SC | 1991 | 1993 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 750 SS | S | 1994 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 750 SS ie | V2 | 1998 | 2002 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Monster 750 | M | 1996 | 1999 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster 750 | M1 | 2000 | 2000 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster 750 | --- | 2001 | 2002 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Monster 750 Dark | M1 | 1999 | 2001 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 800 SS | V5 | 2003 | 2007 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Monster 800 | M4 | 2003 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster S2R | --- | 2005 | 2007 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster S2 | | 2000 | 2000 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 851 | ZDM851S | 1988 | 1994 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 888 | ZDM888S | 1992 | 1994 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 900 Mike Hailwood Replica | | 1977 | 1985 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 900 S2 | | 1982 | 1983 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 900 SS | | 1975 | 1982 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 900 SS | S | 1994 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 900 SS Carenata | ZDM906SC2 | 1991 | 1993 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 900 SS ie | V1 | 1998 | 2002 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 900 Superlight | ZDM906SC/2 | 1992 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 900 Supersport | ZDM906SC2 | 1990 | 1990 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| Monster 900 | M | 1993 | 1999 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster 900 i.e. | M2 | 2000 | 2003 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 906 Paso | ZDM906PC | 1989 | 1992 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 907 i.e. | ZDM906PI2 | 1990 | 1993 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 916 | 916 | 1994 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 916 SP | 916 | 1994 | 1996 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster S4 | M4 | 2001 | 2003 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| ST 4 | S2 | 1999 | 2003 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| ST 2 | S1 | 1997 | 2003 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| ST 3 | --- | 2004 | 2007 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 996 SPS | H1 | 1999 | 2000 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Monster S4R | M4 | 2004 | 2006 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| ST 4 S | S2 | 2001 | 2004 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 998 | H2 | 2002 | 2002 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Monster S4R Testastretta | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 999 S | H4 | 2003 | 2006 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 1000 DS Multistrada | A1 | 2003 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 1000 Mike Hailwood Replica | | 1985 | 1985 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 1000 SS | V5 | 2003 | 2004 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| GT 1000 | --- | 2007 | 2007 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Monster 1000 S | M4 | 2003 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Monster S2R | --- | 2005 | 2007 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Paul Smart 1000 LE | --- | 2007 | 2007 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 1098 | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2218 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| **FANTIC** | | | | | | | | | | | | | |
| Raider 50 | | 1981 | 1981 | 580-731 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **GILERA** | | | | | | | | | | | | | |
| Runner 50 | ZAPC14000 | 1997 | 1999 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-938 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Runner DD SP 50 | ZAPC14000 | 2000 | 2004 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-057 | N/A | N/A | N/A |
| Runner 125 FX | ZAPM07000 | 1997 | 1999 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | 585-954 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Runner 125 SP | ZAPM07000 | 1999 | 2003 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | N/A | 584-057 | N/A | N/A | N/A |
| Runner 125 VX | ZAPM24100 | 2001 | 2006 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | 580-115 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Runner 180 FXR | ZAPM08000 | 1997 | 1999 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | N/A | 584-057 | N/A | N/A | N/A |
| Runner 180 SP | ZAPM08000 | 1999 | 2003 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | N/A | 584-057 | N/A | N/A | N/A |
| Runner 200 VXR | ZAPM24300 | 2003 | 2006 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-876 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | | | | | | | | | |
| Sportster 883 | XLH | 1989 | 1999 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-001 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Sportster 883 | XL | 2000 | 2003 | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A |
| Sportster 883 | XL | 2004 | 2007 | N/A | N/A | 586-2179 | N/A | N/A | 580-180 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLCH 1000 Sportster | XLCH | 1978 | 1979 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-334 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLCR 1000 Cafe Racer | XLCR | 1977 | 1978 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-334 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLH 1000 Sportster | XLH | 1978 | 1981 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-334 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLS 1000 Roadster | XLS | 1979 | 1981 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-334 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| V-Rod | VRSCA | 2002 | 2005 | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A |
| FL 1200 Electra Glide | FL/FLH | 1972 | 1977 | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FX Super Glide | FX | 1973 | 1973 | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FXE Super Glide | FXE | 1974 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | | | | | | | | | |
| Sportster 1200 | XLH | 1988 | 1999 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-001 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Sportster 1200 | XL | 2000 | 2005 | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A |
| Sportster 1200 R Evolution | XL | 2004 | 2004 | N/A | N/A | 586-2179 | N/A | N/A | 580-180 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 1200 Sportster | XL | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2179 | N/A | N/A | 580-180 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 1340 Softtail | FXST | 1984 | 1986 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-335 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 1340 Softtail | FXST | 1987 | 1990 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-001 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 1340 Softtail Custom | FXSTC | 1986 | 1998 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-001 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 1340 Super Glide | FXD | 1995 | 1998 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-001 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FLH Electra Glide | FLH | 1978 | 1984 | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FLH Electra Glide B-Drive | FLH | 1982 | 1984 | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FLHR Road King | FLHR | 1994 | 1998 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-485 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FLHS 1340 Electra Glide Sport | FLHS | 1988 | 1993 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-485 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FLHT 1340 Electra Glide | FLHT | 1986 | 1998 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-485 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FLT 1340 Road Glide | FLTR | 1998 | 1999 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-485 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FLT 1340 Tour Glide | FLT | 1986 | 1999 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-485 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FXB 1340 Sturgis | FXB | 1980 | 1981 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FXE 1340 Super Glide | FXE | 1979 | 1981 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FXEF 1340 Fat Bob | FXEF | 1985 | 1985 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-335 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FXS 1340 Low Rider | FXS | 1977 | 1981 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FXWG 1340 Wide Glide | FXWG | 1980 | 1981 | 580-333 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-185 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 1450 Softtail Deluxe | FLSTNI | 2005 | 2005 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A |
| 1450 Super Glide | FXD | 1999 | 2004 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A |
| FLSTC 1600 Softtail Springer Classic | FLSTC | 2007 | 2008 | 580-352 | N/A | 586-352 | N/A | N/A | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A |
| FXDL 1600 Dyna Low Rider | FXDL | 2007 | 2008 | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A | 580-097 | N/A | 586-097 | N/A | N/A |
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | |
| CB 50 J | CB50J | 1977 | 1983 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CY 50 K | CY50 | 1980 | 1983 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MB 50 S/ MB 5 | AC01 | 1980 | 1983 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MBX 50 SD | AC05 | 1985 | 1988 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MT 50 S/ MT 5 | AD01 | 1980 | 1982 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MTX 50 | AD05 | 1982 | 1984 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NB 50 Melody | AB07 | 1982 | 1984 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NH 50 MS Lead | AF01 | 1985 | 1995 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NSR 50 S | AC08 | 1989 | 1996 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| PA 50 STD/S/DX | Camino | 1984 | 1989 | 585-712 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-712 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| PK 50 Wallaroo | AB25 | 1994 | 1997 | 585-714 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| PX/PXR 50 MS | AB06S | 1984 | 1984 | 585-712 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SA 50 Vision | AF29 | 1991 | 1995 | 585-714 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-714 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SJ 50 Bali | AF32 | 1995 | 2001 | 580-060 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ST 50 DAX | ST50 | 1972 | 2000 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 50 | XL50 | 1977 | 1983 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 50 A Monkey | Z50A | 1971 | 1978 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 50 G Monkey | AB02 | 1979 | 1983 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 50 J Monkey | AB02 | 1979 | 1985 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 50 R Monkey/Cross | AB020 | 1981 | 1986 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZB 50 P Monkey | AB22 | 1988 | 1991 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ST 70 DAX | ST70 | 1975 | 1980 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CR 80 R | HE04A | 1996 | 2002 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| CR 80 R | --- | 2007 | 2008 | 580-661 | N/A | 586-661 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| MB 80 S/ MB 8 | HC01 | 1980 | 1984 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-756 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MBX 80 SW | HC04 | 1982 | 1987 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MCX 80 S | HC05 | 1983 | 1983 | 580-313 | N/A | 586-313 | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MT 80 S/ MT 8 | HD02 | 1980 | 1982 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MTX 80 | HD06 | 1982 | 1985 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MTX 80 RII | HD09 | 1987 | 1987 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NH 80 Lead | HF01 | 1983 | 1984 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SRX 90 Shadow | HF09A | 1998 | 2000 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SJ 100 Bali | HF07 | 1996 | 2000 | 580-060 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CA 125 Rebell rechts | JC24 | 1995 | 1996 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| CA 125 Rebell | JC24 | 1995 | 1996 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CA 125 Rebell | JC26 | 1997 | 2000 | 580-060 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 125 J | CB125J | 1975 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 125 K | CB125 | 1972 | 1975 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 125 T | CB125T | 1978 | 1986 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CBR 125 R | JC34 | 2004 | 2007 | N/A | 584-169 | N/A | N/A | N/A | 580-143 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CG 125 | JC27 | 1998 | 1999 | 585-713 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CH 125 Spacy | JF03 | 1998 | 1999 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CLR 125 Cityfly | JD18 | 1999 | 2000 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CM 125 C | JC05 | 1982 | 1983 | 585-707 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS



| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | |
| CM 125 T | CM125T | 1980 | 1981 | 585-707 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CR 125 | --- | 2002 | 2006 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-139 | N/A | N/A |
| CR 125 R | JE01 | 1988 | 1994 | 580-495 | N/A | 586-495 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| FES 125 Pantheon | JF05 | 1998 | 1999 | 580-073 | N/A | 586-073 | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FES 125 Pantheon | JF05 | 2000 | 2002 | 580-075 | N/A | 586-075 | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FES 125 Pantheon | JF12 | 2003 | 2008 | 580-075 | N/A | 586-075 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| MTX 125 | JD01 | 1983 | 1983 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NES 125 | JF07 | 2001 | 2002 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-963 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NH 125 Lead | JF01 | 1983 | 1986 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NSR 125 R | JC22 | 1997 | 2003 | 580-060 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SL 125 | SL125S | 1972 | 1976 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 125 Shadow links | JC29 | 1999 | 2004 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | | | | | | | |
| VT 125 Shadow | JC29 | 1999 | 2004 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 125 K | XL125 | 1976 | 1978 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 125 R | JD16 | 1998 | 1999 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| XL 125 V Varadero links | JC32 | 2001 | 2005 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | | | | | | | |
| XL 125 V Varadero | JC32 | 2001 | 2005 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A | 580-143 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLR 125 R | JD16 | 1998 | 1999 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| XR 125 L | JD19 | 2003 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CRF 150 | --- | 2007 | 2008 | 580-661 | N/A | 586-661 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-139 | N/A | N/A |
| CM 185 T | CM185T | 1978 | 1983 | 585-707 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 185 S | L185S | 1979 | 1983 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CM 200 T | MC01 | 1980 | 1984 | 585-707 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MTX 200 RW | MD07 | 1983 | 1984 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MTX 200 RW | MD07 | 1985 | 1986 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MTX 200 RW | MD07 | 1987 | 1989 | 580-438 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 200 R | MD06 | 1983 | 1984 | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 250 G | CB250G | 1974 | 1977 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 250 K | CB250K | 1971 | 1973 | 585-943 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 250 N | CB250N | 1978 | 1980 | 580-183 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 250 N | CB250N | 1981 | 1983 | 580-183 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 250 RS | MC02 | 1980 | 1984 | 580-183 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-749 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 250 T | CB250T | 1977 | 1978 | 580-183 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 250 Two-Fifty | MC26 | 1996 | 1998 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 72 Dream | CB72 | 2062 | 2067 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CJ 250 T | CJ250T | 1977 | 1979 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CL 250 S | MD04 | 1982 | 1983 | 585-707 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-749 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CM 250 C | MC06 | 1981 | 1983 | 585-707 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-706 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CMX 250 C links | MC32 | 1997 | 1999 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | | | | | | | |
| CMX 250 C | MC32 | 1997 | 1999 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CMX 250 Rebel links | MC13 | 1996 | 1996 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | | | | | | | |
| CMX 250 Rebel | MC13 | 1996 | 1996 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CN 250 Helix | MF02 | 1991 | 1999 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-748 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CR 250 R | ME03 | 1988 | 1994 | 580-495 | N/A | 586-495 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| CRF 250 | ME11 | 2004 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-139 | N/A | N/A |
| FES 250 Foresight | MF04 | 1998 | 1999 | 580-075 | N/A | 586-075 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| MVX 250 | | 1988 | 1988 | 580-310 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-749 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NX 250 | MD21 | 1988 | 1990 | 580-495 | N/A | 586-495 | N/A | N/A | 585-740 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NX 250 | MD25 | 1991 | 1995 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 585-740 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 250 Sporttrax | EX | 2001 | 2006 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | 585-755 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VTZ 250 Xelvis | | 1992 | 1992 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A |
| XL 250 R | MD03 | 1982 | 1988 | 585-713 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-740 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 250 S | L250S | 1975 | 1981 | 585-707 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-740 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 250 R | ME01 | 1981 | 1983 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-740 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 250 R | ME06 | 1984 | 1987 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-740 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 250 R | ME06 | 1991 | 1997 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| TRX 300 FW | --- | 1988 | 2000 | 585-931 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 300 Sporttrax | EX | 2000 | 2005 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| CB 350 Four | CB350F | 1972 | 1974 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 350 K | CB350 | 1972 | 1973 | 585-943 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 350 | --- | 1986 | 1993 | 585-944 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 350 | | 1996 | 2000 | 585-931 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 350 | --- | 2000 | 2003 | 585-931 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 350 R | ND03 | 1985 | 1988 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-740 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 360 | CB360 | 1974 | 1977 | 585-943 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CJ 360 T | CJ360T | 1976 | 1979 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 400 F (CB1) | NC27 | 1989 | 1990 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| CB 400 Four | CB400F | 1974 | 1977 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 400 N | CB400N | 1978 | 1982 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 400 N | CB400N | 1983 | 1985 | 580-538 | N/A | 586-538 | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

## HONDA

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB 400 T | CB400T | 1977 | 1979 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-742 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CBR 400 RR | NC23 | 1988 | 1998 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| CM 400 T | NC01 | 1980 | 1983 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NSR 400 | NC19 | 1985 | 1986 | 580-538 | N/A | 586-538 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| RVF400 NC35 | NC35 | 1994 | 1996 | 580-858 | N/A | 586-858 | 581-858 | N/A | 580-496 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 400 | EX 2WD | 2002 | 2005 | 585-931 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 400 E | --- | 1999 | 2002 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| TRX 400 FW | --- | 1995 | 2002 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VF 400 F | | 1982 | 1984 | 580-538 | N/A | 586-538 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| VFR 400 R | NC24 | 1987 | 1989 | 580-462 | N/A | 586-462 | 581-462 | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| VFR 400R NC21 | NC21 | 1986 | 1986 | 580-462 | N/A | 586-462 | 581-462 | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| VFR 400R NC30 | NC30 | 1989 | 1991 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-496 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 400 R | NE03 | 1997 | 2003 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| CB 450 K | CB450 | 1972 | 1974 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 450 N | PC14 | 1985 | 1985 | 580-183 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 450 S | PC17 | 1986 | 1989 | 580-462 | N/A | 586-462 | 581-462 | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CMX 450 Rebel | PC17 | 1986 | 1987 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CRF 450 | | 2002 | 2004 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-139 | N/A | N/A |
| TRX 450 Foreman | | 2002 | 2004 | 585-931 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 450 Foreman ES | TE22 | 2000 | 2004 | 585-931 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TRX 450 Sporttrax | R 2WD | 2004 | 2007 | 585-931 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-946 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 500 | CB500 | 1970 | 1973 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 500 | PC26 | 1994 | 1996 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 500 Four | CB500 | 1971 | 1977 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 500 S | PC32 | 1996 | 2003 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 500 T | CB500T | 1974 | 1976 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CBF 500 | PC39 | 2004 | 2007 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CR 500 R | PE02 | 1987 | 1992 | 580-495 | N/A | 586-495 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| CX 500 | CX500 | 1977 | 1981 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CX 500 / C | PC01 | 1982 | 1985 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CX 500 E Euro | PC06 | 1982 | 1986 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CX 500 T Turbo | PC03 | 1982 | 1982 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| FT 500 | PC07 | 1982 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| GB 500 Clubman | PC160 | 1989 | 1990 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-755 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GL 500 Silverwing | PC02 | 1982 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VF 500 F2 | PC12 | 1984 | 1987 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| VT 500 C | PC08 | 1983 | 1984 | 580-310 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 500 E | PC11 | 1983 | 1985 | 580-310 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-708 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XBR 500 | PC15 | 1985 | 1989 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-755 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 500 R | PD02 | 1982 | 1985 | 585-751 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 500 S | PD01 | 1979 | 1982 | 585-743 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-749 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 500 R | PE01 | 1979 | 1983 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 500 R | PE03 | 1983 | 1984 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 550 F1/F2 Supersport | CB550F | 1975 | 1978 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-741 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 550 K | CB550K | 1977 | 1978 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-741 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CBX 550 F/FII | PC04 | 1982 | 1984 | 580-310 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-310 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 600 F | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-196 | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CB 600 F/S Hornet | PC36 | 2002 | 2006 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CB 600 Hornet | PC34 | 1998 | 2001 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBF 600 N/S | PC38 | 2004 | 2007 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 F | PC19 | 1987 | 1988 | 580-462 | N/A | 586-462 | 581-462 | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| CBR 600 F | PC23 | 1989 | 1990 | 580-462 | N/A | 586-462 | 581-462 | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| CBR 600 F | PC25 | 1991 | 1994 | 580-113 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 F | PC31 | 1995 | 1998 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 F | PC35 | 2001 | 2006 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 F/S | PC35 | 2001 | 2004 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 FX | PC35 | 1999 | 1999 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 FY | PC35 | 2000 | 2000 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 RR | PC37 | 2003 | 2004 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 RR | PC39 | 2005 | 2006 | N/A | N/A | 586-181 | N/A | 588-181 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 600 RR | PC40 | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-181 | N/A | 588-181 | N/A | N/A | 586-2221 | N/A | N/A |
| FJS 600 Silver Wing | PF01 | 2001 | 2005 | 580-075 | N/A | 586-075 | N/A | N/A | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |
| VT 600 C | PC21 | 1988 | 1993 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 600 C | PC21 | 1994 | 2000 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 600 R | PD03 | 1983 | 1984 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 600 R | PD03 | 1985 | 1990 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XL 600 RM/LM | PD04 | 1985 | 1986 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1987 | 1990 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-709 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1991 | 1993 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XLV 600 Transalp | PD06 | 1994 | 1996 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS



| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | |
| XLV 600 Transalp | PD10 | 1997 | 2000 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XR 600 R | PE04 | 1985 | 1987 | 580-382 | N/A | 586-382 | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 600 R | PE04 | 1988 | 1990 | 580-495 | N/A | 586-495 | N/A | N/A | 585-705 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XR 600 R | PE04 | 1991 | 2000 | 580-495 | N/A | 586-495 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| CB 650 / C | RC03 | 1979 | 1982 | 580-183 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-710 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 650 SC | RC08 | 1982 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CBX 650 E | RC13 | 1983 | 1984 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CX 650 C Custom | RC11 | 1983 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CX 650 E Euro | RC12 | 1983 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CX 650 T Turbo | RC16 | 1983 | 1985 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| FMX 650 | RD12 | 2005 | 2006 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FMX 650 | RD12 | 2007 | 2008 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| FX 650 Vigor | RD09 | 1999 | 2000 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| GL 650 D Silverwing | RC10 | 1983 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NT 650 Deauville | RC47 | 1998 | 2001 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| NT 650 Deauville | RC47 | 2002 | 2006 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A |
| NT 650 Deauville Travel | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-196 | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| NT 650 Hawk | RC31 | 1988 | 1990 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| NTV 650 Revere | RC33 | 1988 | 1997 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| NX 650 Dominator | RD02 | 1988 | 1992 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| NX 650 Dominator | RD02 | 1993 | 1994 | 580-452 | N/A | 586-452 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| NX 650 Dominator | RD08 | 1996 | 1997 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| NX 650 Dominator | RD08 | 1998 | 2002 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SLR 650 | RD09 | 1997 | 1998 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| XLV 650 Transalp | RD10 | 2000 | 2007 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XR 650 L | RD062 | 1993 | 1996 | 580-495 | N/A | 586-495 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| XR 650 R | RE01 | 2000 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| XRV 650 | RD03 | 1988 | 1990 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XLV 700 Transalp | --- | 2008 | 2008 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 750 C | RC06 | 1981 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-710 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 750 F Bol dOr | RC04 | 1980 | 1982 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 750 F1 Sport | CB750F | 1975 | 1976 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-134 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 750 F2 Super-Sport | CB750G | 1977 | 1978 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A |
| CB 750 Four | CB750 | 1969 | 1976 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-710 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 750 K | CB750K | 1978 | 1979 | 580-119 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-710 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 750 K | RC01 | 1981 | 1982 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CB 750 KZ | RC01 | 1980 | 1980 | 580-183 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-710 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB 750 N Hawk | RC38 | 1991 | 1991 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 585-711 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CB Seven Fifty | RC42 | 1992 | 2003 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBX 750 F | RC17 | 1984 | 1986 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| NR 750 | RC40 | 1994 | 1995 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-496 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RVF 750 R | RC45 | 1994 | 1997 | 580-858 | N/A | 586-858 | 581-858 | N/A | 580-496 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VF 750 C Magna | RC09 | 1982 | 1984 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| VF 750 C Magna | RC43 | 1993 | 2004 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VF 750 F | RC15 | 1983 | 1984 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| VF 750 S Sabre | RC07 | 1982 | 1984 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| VFR 750 F | RC24 | 1986 | 1987 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| VFR 750 F | RC24 | 1988 | 1989 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |
| VFR 750 F | RC36 | 1990 | 1991 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |
| VFR 750 F | RC36 | 1992 | 1997 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |
| VFR 750 R | RC30 | 1988 | 1993 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-496 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 750 Black Widow | RC48 | 2000 | 2003 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 750 C | RC29 | 1987 | 1987 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 750 C2 Shadow ACE | RC44 | 1997 | 2002 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 750 Shadow | RC50 | 2004 | 2007 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XLV 750 R | RD01 | 1983 | 1985 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-755 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XRV 750 Africa Twin | RD04 | 1990 | 1992 | 580-462 | N/A | 586-462 | 581-462 | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| XRV 750 Africa Twin | RD07 | 1993 | 2003 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| PC 800 Pacific Coast | RC34 | 1988 | 1998 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VFR 800 | RC46 | 1998 | 2008 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A |
| CB 900 F Bol dOr | SC01 / FZ | 1979 | 1982 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A |
| CB 900 F/F2 Bol dOr | SC09 | 1982 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CB 900 Hornet | SC48 | 2002 | 2005 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 900 RR | SC28 | 1992 | 1995 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 900 RR | SC33 | 1996 | 1997 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 900 RR | SC33 | 1998 | 1999 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 900 RR | SC44 | 2000 | 2001 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 954 RR | SC50 | 2002 | 2003 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CB 1000 F | SC30 | 1993 | 1996 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBF 1000 | | 2006 | 2007 | N/A | N/A | 586-196 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-196 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | |
| CBR 1000 F | SC21 | 1987 | 1988 | 580-452 | N/A | 586-452 | N/A | N/A | 580-538 | N/A | 586-538 | N/A | N/A |
| CBR 1000 F | SC24 | 1989 | 1992 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| CBR 1000 F | SC24 | 1993 | 2000 | 580-002 | N/A | 586-002 | N/A | N/A | 580-002 | N/A | 586-002 | N/A | N/A |
| CBR 1000 RR | SC57 | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-181 | N/A | 588-181 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CBR 1000 RR | SC57 | 2006 | 2007 | N/A | N/A | 586-181 | N/A | 588-181 | N/A | N/A | 586-2221 | N/A | N/A |
| CBX 1000 | CB1 | 1978 | 1980 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A |
| CBX 1000 Pro Link | SC06 | 1981 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| GL 1000 Gold Wing | K0-K3/GL | 1975 | 1979 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 580-134 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VF 1000 F2 | SC15 | 1984 | 1985 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| VF 1000 R | SC16 | 1984 | 1986 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| VTR 1000 F | SC36 | 1997 | 2005 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| VTR 1000 SP1 | SC45 | 2000 | 2001 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| VTR 1000 SP2 | SC45 | 2002 | 2005 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| XLV 1000 Varadero | SD01 | 1999 | 2007 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-075 | N/A | 586-075 | N/A | N/A |
| CB 1100 F | SC11 | 1983 | 1984 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CB 1100 R | SC05 | 1981 | 1981 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CB 1100 RC | --- | 1981 | 1983 | 580-538 | N/A | 586-538 | N/A | N/A | 580-538 | N/A | 586-538 | N/A | N/A |
| CB 1100 SF X-Eleven | SC42 | 2000 | 2003 | 580-073 | N/A | 586-073 | N/A | N/A | 580-075 | N/A | 586-075 | N/A | N/A |
| CBR 1100 XX | SC35 | 1997 | 2006 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A |
| GL 1100 Gold-Wing | SC02 | 1980 | 1981 | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A | 580-182 | N/A | 586-182 | N/A | N/A |
| GL 1100 Gold-Wing | SC02 | 1982 | 1983 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| ST 1100 Pan European | SC26 | 1990 | 1996 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| ST 1100 Pan European | SC26 | 1997 | 2001 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-075 | N/A | 586-075 | N/A | N/A |
| VF 1100 C | SC12 | 1983 | 1986 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| VT 1100 C Shadow | SC23 | 1988 | 1993 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 1100 C Shadow | SC23 | 1994 | 1994 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 585-761 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VT 1100 C2 Ace Shadow | SC32 | 1995 | 2000 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| VT 1100 C3 Shadow Aero | SC39 | 1998 | 2000 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| GL 1200 | SC14 | 1984 | 1988 | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A | 580-244 | N/A | 586-244 | N/A | N/A |
| CB 1300 F | SC54 | 2003 | 2005 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CB 1300 S Super Bol Dor | --- | 2006 | 2007 | 580-079 | N/A | 586-079 | 581-079 | 588-079 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| CB 1300 Super Four | SC40 | 1998 | 2000 | 580-036 | N/A | 586-036 | 581-036 | 588-036 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| CB 1300 X4 | SC38 | 1997 | 1999 | 580-533 | N/A | 586-533 | 581-533 | 588-533 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| ST 1300 Pan European | SC51 | 2002 | 2005 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A |
| VTX 1300 | SC52 | 2003 | 2005 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| GL 1500 | SC22 | 1988 | 2000 | 580-663 | N/A | 586-663 | N/A | N/A | 580-665 | N/A | 586-665 | N/A | N/A |
| GL 1500 F6C Valcyrie | SC34 | 1997 | 2003 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| GL 1800 | SC47 | 2001 | 2007 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A |
| VTX 1800 C | SC46 | 2002 | 2005 | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A | 580-098 | N/A | 586-098 | N/A | N/A |
| **HUSABERG** | | | | | | | | | | | | | |
| FE 400 / E | | 1997 | 2003 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| FE 501 / E | | 1998 | 2004 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| FC 550 / E | | 2001 | 2006 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| FC 600 / E | | 1999 | 2003 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| FE 600 Supermono | | 1999 | 2003 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| FE 650 E | | 2001 | 2006 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | | | | | | | |
| CR 125 | --- | 2000 | 2004 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| CR 125 | --- | 2007 | 2008 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| TE 125 | --- | 2007 | 2008 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| WR 125 | 2H | 2002 | 2004 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| TE 250 | --- | 2004 | 2007 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SM 450 R | --- | 2004 | 2006 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SM 450 R/RR | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| TC 450 | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| SM 510 R | --- | 2004 | 2006 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SM 510 R | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| TC 510 | --- | 2007 | 2008 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| SM 570 R | | 2002 | 2004 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| TC 570 | --- | 2001 | 2002 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SM 610 | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SMR 650 | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| **HYOSUNG** | | | | | | | | | | | | | |
| Cruise 125 | GA | 1996 | 2000 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GF 125 | GF | 1998 | 2003 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 125 | GT | 2003 | 2006 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XRX 125 | --- | 1999 | 2003 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 250 | GT | 2004 | 2007 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A |

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HYOSUNG** | | | | | | | | | | | | | |
| AQUILA 650 | --- | 2006 | 2007 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 650 | | 2004 | 2005 | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-312 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **ITALJET** | | | | | | | | | | | | | |
| Bazooka 2 Scooter | | 1992 | 1997 | 580-636 | 584-636 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Pista 2 Scooter | | 1992 | 1996 | 580-636 | 584-636 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Yankee 9 | | 1994 | 1998 | 580-636 | 584-636 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | |
| AE 50 | AE050A | 1981 | 1983 | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AR 50 | AR050A | 1981 | 1983 | 580-313 | N/A | 586-313 | N/A | N/A | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KX 60 | B | 1993 | 2004 | 580-494 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-802 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AE 80 | AE080A | 1981 | 1983 | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AR 80 | AR080A | 1981 | 1983 | 580-313 | N/A | 586-313 | N/A | N/A | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| BN 125 Eliminator | BN125A | 1998 | 1999 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| BN 125 Eliminator | BN125A | 2000 | 2005 | N/A | 584-087 | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KE 125 | K1 | 1976 | 1985 | 585-797 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KH 125 | KH125A | 1977 | 1980 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-716 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KMX 125 / R | MX125B | 1991 | 2003 | 580-313 | N/A | 586-313 | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| KX 125 | --- | 1986 | 1986 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| KE 175 | KE175D | 1979 | 1982 | 585-797 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-717 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 200 | A | 1977 | 1980 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| BJ 250 Estrella | BJ250A | 1994 | 1999 | 580-313 | N/A | 586-313 | N/A | N/A | 580-313 | N/A | 586-313 | N/A | N/A |
| EL 250 Eliminator | EL250B | 1988 | 1995 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KH 250 | KH250B4 | 1976 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KL 250 | KL250A | 1978 | 1979 | 585-799 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KL 250 | KL250A | 1980 | 1984 | 585-797 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-717 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KLR 250 | KL250D | 1984 | 1992 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-717 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KLX 250 rechts | LX250E | 1993 | 1995 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| KLX 250 | LX250E | 1993 | 1995 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| KLX 250 R | | 1994 | 1996 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| KX 250 | | 1987 | 1988 | 580-494 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| Z 250 (2 Zyl.) | KZ250A | 1979 | 1982 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 250 C/ LTD (1 Zyl.) | KZ250C | 1980 | 1982 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| EL 252 Eliminator | EL250B | 1996 | 2003 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KEF 300 | --- | 2001 | 2003 | N/A | N/A | 586-013 | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| KLF 300 | --- | 1987 | 2002 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KLX 300 | LX300A | 1997 | 2001 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| GPZ 305 Unitrak Belt Drive | EX305B | 1984 | 1989 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 350 MACH II | S3-F | 1974 | 1975 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GPZ 400 Unitrak | ZX400A | 1985 | 1985 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| KFX 400 | KSF | 2003 | 2005 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-016 | N/A | N/A |
| KH 400 | S3F | 1976 | 1978 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KLF 400 rechts | B1 | 1993 | 1998 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| KLF 400 | B1 | 1993 | 1998 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 585-794 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 400 | G1 | 1979 | 1979 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 400 (2 ZyL.) | K4 | 1974 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 400 J | KZ400J | 1980 | 1983 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZXR 400 | ZX400L | 1991 | 1999 | 580-741 | N/A | 586-741 | 581-741 | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZZR 400 | | 1990 | 1992 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZZR 400 | | 1993 | 1995 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| Z 440 | KZ440A | 1980 | 1983 | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 440 LTD | KZ440D | 1980 | 1984 | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KLX 450 R | --- | 2007 | 2008 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| Z 450 LTD | EN450A | 1985 | 1994 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 500 MACH III | H1F | 2069 | 1975 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-794 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| EN 500 | EN500A | 1990 | 2003 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ER 5 Twister | ER500A | 1997 | 2000 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ER 5 Twister rechts | ER500AC | 2001 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| ER 5 Twister | ER500AC | 2001 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1987 | 1987 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1988 | 1988 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1989 | 1992 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GPZ 500 S | EX500A | 1993 | 1993 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| GPZ 500 S | EX500D | 1994 | 2003 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| KH 500 | A8 | 1976 | 1977 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-794 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KLE 500 | LE500A | 1991 | 2003 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| KX 500 | C1 | 1987 | 1988 | 580-494 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| Z 500 B | KZ500B | 1979 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| 550 GP | KZ550H | 1981 | 1983 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| GPZ 550 Unitrak | ZX550A | 1984 | 1986 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

## KAWASAKI

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GPZ 550 Unitrak | ZX550A | 1987 | 1989 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GT 550 | KZ550G | 1983 | 1989 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 550 | KZ550B | 1980 | 1983 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 550 LTD | KZ550C | 1980 | 1982 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZR 550 Zephyr | ZR550B | 1991 | 1999 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-508 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GPX 600 R | ZX600C | 1988 | 1992 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| GPZ 600 R | ZX600A | 1985 | 1990 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| KLR 600 | KL600A | 1984 | 1989 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZL 600 Eliminator | ZL600A | 1986 | 1988 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZL 600 Eliminator | ZL600B | 1995 | 1997 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZX 6 R | ZX600F | 1995 | 1997 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 6 R | ZX600G | 1998 | 2002 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 6 R | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2220 | N/A | N/A | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 6 RR | ZX600KK | 2003 | 2004 | N/A | N/A | 586-164 | N/A | 588-164 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZZR 600 | ZX600D | 1990 | 1992 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZZR 600 | ZX600E | 1993 | 2006 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 6 R | ZX636BB | 2003 | 2006 | N/A | N/A | 586-164 | N/A | 588-164 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ER 6 F / N links | | 2005 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| ER 6 F / N | | 2005 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| KL 650 Tengai | KL650B | 1989 | 1991 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| KLR 650 | KL650A | 1987 | 1994 | 580-494 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| KLR 650 rechts | KL650C | 1995 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| KLR 650 | KL650C | 1995 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| KLX 650 | LX650C | 1993 | 1995 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| KLX 650 R | LX650A | 1999 | 2001 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| Versys 650 | 7F | 2007 | 2008 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| W 650 links | EJ650A | 1999 | 2005 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| W 650 | EJ650A | 1999 | 2005 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 585-718 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 650 B | KZ650B | 1977 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 650 C | KZ650C | 1978 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-181 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 650 F | KZ650F2 | 1981 | 1983 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 650 SR | KZ650D | 1979 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KFX 700 | KSV | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-188 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KVF 700 | A | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-188 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 750 Mach IV | H2F | 1972 | 1975 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-795 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GPX 750 R | ZX750F | 1987 | 1988 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| GPZ 750 | ZX750A | 1983 | 1985 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GPZ 750 R | ZX750G | 1985 | 1987 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GPZ 750 R | ZX750G | 1988 | 1991 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| GPZ 750 Turbo | ZX750E | 1984 | 1987 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GT 750 | KZ750P | 1982 | 1985 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| KVF 750 rechts | 6F | 2005 | 2007 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| KVF 750 | 6F | 2005 | 2007 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VN 750 Vulcan | VN750A | 1986 | 1989 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| VN 750 Vulcan | VN750A | 1990 | 1995 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 750 rechts | | 2004 | 2008 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| Z 750 | | 2004 | 2008 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| Z 750 (L1/L2) | KZ750E | 1981 | 1984 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 750 B (2Zyl.) | KZ750B | 1976 | 1978 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 750 E | KZ750E | 1980 | 1980 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 750 GP (R1) | KZ750R | 1982 | 1984 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 750 LTD (4 Zyl.) | KZ750H | 1980 | 1982 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 750 LTD Belt Drive (2 Zyl.) | KZ750Y | 1982 | 1984 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| ZR 7 rechts | ZR750FF | 1999 | 2004 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| ZR 7 | ZR750FF | 1999 | 2004 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| ZR 7 S rechts | ZR750FH | 2001 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| ZR 7 S | ZR750FH | 2001 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| ZR 750 Zephyr | ZR750C | 1991 | 1995 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZR 750 Zephyr rechts | ZR750D | 1996 | 1999 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| ZR 750 Zephyr | ZR750D | 1996 | 1999 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZX 7 R | ZX750P | 1996 | 2002 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZX 7 RR | ZX750N | 1996 | 1999 | 580-036 | N/A | 586-036 | 581-036 | 588-036 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| ZXR 750 | ZX750H | 1989 | 1990 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZXR 750 | ZX750J | 1991 | 1992 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-496 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZXR 750 | ZX750L | 1993 | 1995 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZXR 750 R | ZX750K | 1991 | 1992 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-496 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZXR 750 R | ZX750M | 1993 | 1995 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| VN 800 Classic rechts | VN800B | 1996 | 2005 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 800 Classic | VN800B | 1996 | 1997 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS



| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | |
| VN 800 Drifter rechts | VN800C | 1999 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 800 Drifter | VN800C | 1999 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VN 800 Vulcan | VN800A | 1995 | 1997 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VN 800 Vulcan | VN800A | 1998 | 1999 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 585-719 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GPZ 900 R | ZX900A | 1984 | 1989 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GPZ 900 R | ZX900C | 1990 | 1994 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| VN 900 rechts | --- | 2006 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 900 | --- | 2006 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| Z 900 | Z1F | 1973 | 1975 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-795 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 900 | Z1F | 1976 | 1977 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-795 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ZL 900 Eliminator | ZL900A | 1985 | 1986 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A |
| ZX 9 R | ZX900B | 1994 | 1995 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 9 R | ZX900B | 1996 | 1997 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 9 R | ZX900C | 1998 | 1999 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 9 R | ZX900EE | 2000 | 2001 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX 9 R | ZX900EF | 2002 | 2003 | N/A | N/A | 586-158 | N/A | N/A | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| GPZ 1000 RX | ZXT00A | 1986 | 1987 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1986 | 1993 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| GTR 1000 | ZGT00A | 1994 | 2003 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| KLV 1000 links | | 2004 | 2006 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| KLV 1000 | | 2004 | 2006 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| Z 1000 | ZRT00A | 2003 | 2006 | N/A | N/A | 586-158 | N/A | N/A | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| Z 1000 | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2220 | N/A | N/A | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| Z 1000 A1/A2 | KZT00A | 1977 | 1979 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| Z 1000 H1 Injection | KZT00H | 1980 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| Z 1000 J | KZT00J | 1981 | 1982 | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 1000 LTD | KZT00B | 1977 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-181 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Z 1000 LTD | KZT00K | 1981 | 1983 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 1000 MKII | KZT00A | 1979 | 1980 | 580-220 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| Z 1000 Police | KZT00P | 1982 | 1996 | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 1000 R | KZT00R | 1982 | 1983 | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| Z 1000 ST | KZT00E | 1979 | 1980 | 580-220 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| Z 1000 Z1R | KZT00D | 1978 | 1980 | 580-132 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| ZL 1000 Eliminator | ZLT00A | 1987 | 1988 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| ZX 10 | ZXT00B | 1988 | 1990 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZX 10 R | | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-164 | N/A | 588-164 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZX-10R | D | 2006 | 2007 | N/A | N/A | 586-164 | N/A | 588-164 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| GPZ 1100 rechts | ZXT10E | 1995 | 1997 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| GPZ 1100 | ZXT10E | 1995 | 1997 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| GPZ 1100 rechts | ZXT10E | 1998 | 1998 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| GPZ 1100 | ZXT10E | 1998 | 1998 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| GPZ 1100 B | KZT10B | 1981 | 1982 | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| GPZ 1100 Unitrak | ZXT10A | 1983 | 1985 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| Z 1100 ST | KZT10A | 1981 | 1983 | 580-299 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-298 | N/A | 586-298 | N/A | N/A |
| ZR 1100 Zephyr | ZRT10A | 1992 | 1995 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZR 1100 Zephyr rechts | ZRT10B | 1996 | 1997 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| ZR 1100 Zephyr | ZRT10B | 1996 | 1997 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZRX 1100 | ZRT10C | 1997 | 2000 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZZR 1100 | ZXT10C | 1990 | 1992 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A |
| ZZR 1100 | ZXT10D | 1993 | 1997 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZZR 1100 | ZXT10D | 1998 | 2001 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZRX 1200 | ZRT20AC | 2001 | 2004 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZRX 1200 R | ZRT20AA | 2001 | 2005 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZRX 1200 S | ZRT20AB | 2001 | 2003 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZX 12 R | ZXT20AA | 2000 | 2000 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZX 12 R | ZXT20AA | 2001 | 2001 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZX 12 R | ZXT20AB | 2002 | 2003 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZX 12 R | | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-164 | N/A | 588-164 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| ZZR 1200 | ZXT20CC | 2002 | 2005 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| Z 1300 | KZT30A | 1979 | 1979 | 580-220 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| Z 1300 | KZT30A | 1980 | 1983 | 580-220 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| Z 1300 DFI | ZGT30A | 1984 | 1989 | 580-220 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GTR 1400 | 8F | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2220 | N/A | N/A | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| ZZR 1400 | A6F | 2006 | 2006 | N/A | N/A | 586-2220 | N/A | N/A | 580-012 | N/A | 586-012 | N/A | N/A |
| ZZR 1400 | A6F | 2007 | 2007 | N/A | N/A | 586-2220 | N/A | N/A | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| VN 1500 | VNT50A/B/C | 1988 | 1995 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| VN 1500 rechts | VNT50D | 1996 | 1998 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 1500 | VNT50D | 1996 | 1998 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| VN 1500 Classic rechts | VNT50NN | 2000 | 2002 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 1500 Classic | VNT50NN | 2000 | 2002 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | |
| VN 1500 Classic Tourer rechts | VNT50GL | 2000 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 1500 Classic Tourer | VNT50GL | 2000 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-339 | N/A | 586-339 | N/A | N/A |
| VN 1500 Drifter rechts | VNT50JJ/JR | 1999 | 2000 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 1999 | 2000 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VN 1500 Drifter rechts | VNT50JJ/JR | 2001 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 1500 Drifter | VNT50JJ/JR | 2001 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VN 1500 Mean Streak | VNT50PP | 2002 | 2003 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VN 1600 Classic rechts | VNT60AA | 2003 | 2006 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VN 1600 Classic | VNT60AA | 2003 | 2006 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VN 1600 Mean Streak | | 2004 | 2006 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VN 2000 | --- | 2004 | 2006 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VN 2000 | --- | 2007 | 2008 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| **KTM** | | | | | | | | | | | | | |
| 50 Go | GO50 | 1994 | 1999 | N/A | 584-697 | N/A | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 50 Go Chrono | GO50 | 1996 | 1998 | N/A | 584-697 | N/A | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 125 SX | | 1996 | 1997 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 300 SX | | 1993 | 1995 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 250 SX | | 1993 | 1995 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 250 SX | --- | 2003 | 2007 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-165 | N/A | N/A |
| 380 EXC | | 1998 | 1999 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 380 EXC | | 2000 | 2001 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 400 EGS | --- | 1993 | 1996 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| 400 SC | --- | 1995 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A |
| 450 SX | --- | 2003 | 2007 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-165 | N/A | N/A |
| 500 K4 | | 1982 | 1985 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 550 MXC | | 1993 | 1996 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | N/A |
| 620 Duke | | 1994 | 1995 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 620 E | --- | 1996 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 620 LC4 | | 1994 | 1996 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 620 LC4 E | | 1997 | 1998 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 620 LC4 E Adventure | | 1997 | 1998 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| Duke | DKII | 1999 | 2001 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| Duke | DKII | 2002 | 2003 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| LC 4 | 4T-640EGS | 1998 | 2001 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| LC 4 | 4T-640EGS | 2002 | 2003 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| LC 4 Super Moto | E | 1999 | 2001 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| LC 4 Super Moto | E | 2002 | 2004 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| LC 4 Super Moto | E | 2005 | 2006 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| LC 4 Supermoto | | 1998 | 1999 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SMC 660 Super Moto | 4t-SC660 | 2003 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| LC 4 690 Super Moto | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| SM 690 | --- | 2007 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 950 Adventure | LC8 950 | 2003 | 2005 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| SM 950 Supermoto | | 2006 | 2006 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | N/A |
| 990 Superduke | --- | 2005 | 2006 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| 990 Superduke | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| **KYMCO** | | | | | | | | | | | | | |
| CX Curio Super | KCP | 1994 | 1997 | N/A | 584-672 | N/A | N/A | N/A | 585-714 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Filly LX | SD | 1999 | 2001 | N/A | 584-087 | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Heroism 50 | | 1995 | 1997 | N/A | 584-191 | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Agility 125 FAT rechts | --- | 2007 | 2007 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| Agility 125 FAT | --- | 2007 | 2007 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| B&W 125 Dinksport | --- | 2000 | 2007 | N/A | 584-087 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-087 | N/A | N/A | N/A |
| Heroism 125 | KAF | 1995 | 1999 | N/A | 584-191 | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| People 125 S | | 2005 | 2006 | N/A | 584-096 | 586-096 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Quannon | --- | 2007 | 2007 | N/A | 584-087 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-087 | N/A | N/A | N/A |
| Heroism 150 | KBF | 1995 | 2000 | N/A | 584-191 | N/A | N/A | N/A | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KXR 250 | | 2004 | 2006 | N/A | N/A | 586-2184 | N/A | N/A | N/A | 584-141 | 586-2141 | N/A | N/A |
| MXU 250 | | 2005 | 2006 | N/A | N/A | 586-2184 | N/A | N/A | N/A | 584-141 | 586-2141 | N/A | N/A |
| XCITING 250 | --- | 2004 | 2004 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| XCITING 250 | --- | 2005 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| MXU 300 | --- | 2006 | 2007 | N/A | N/A | 586-2184 | N/A | N/A | N/A | 584-141 | 586-2141 | N/A | N/A |
| MXU 500 | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | 586-2184 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-2184 | N/A | N/A |
| XCITING 500 | --- | 2004 | 2004 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| XCITING 500 | --- | 2005 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **LAVERDA** | | | | | | | | | | | | | |
| 500 SFC | | 1977 | 1977 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| Formula 650 | | 1996 | 1997 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAVERDA** | | | | | | | | | | | | | |
| Ghost 650 | | 1995 | 1995 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Ghost 650 | | 1996 | 1997 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 750 S | | 1998 | 2001 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 750 SF3 | | 1977 | 1977 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| 1000 Jota | | 1976 | 1989 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| 1000 SFC | | 1986 | 1986 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| 1000 SFC | | 2004 | 2004 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| 1200 | | 1976 | 1989 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| **MALAGUTI** | | | | | | | | | | | | | |
| F12 Phantom Twin Disk | | 1998 | 2005 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| F15 Firefox | 44 | 1998 | 2005 | N/A | 584-697 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A |
| **MBK** | | | | | | | | | | | | | |
| Booster R | | 1993 | 1995 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-738 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Booster Spirit | | 1996 | 1998 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-738 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Ovetto | 5AD | 1997 | 2006 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-731 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Ovetto | SB04 | 2000 | 2003 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Doodo 125 | | 2001 | 2005 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 585-947 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **MOTO MORINI** | | | | | | | | | | | | | |
| Monocilindro 125 | | 1979 | 1979 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Bicilindro 250 | | 1979 | 1979 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-876 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Monocilindro 250 | | 0000 | 1981 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-876 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Sport 250 | | 0000 | 1970 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Turismo 250 | | 0000 | 1970 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 350 | | 1976 | 1981 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-853 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 350 Turismo | | 1980 | 1980 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-876 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Sport 350 | | 0000 | 1980 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Sport 350 | | 1981 | 1981 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-853 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 500 | | 1980 | 1980 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **MOTO-GUZZI** | | | | | | | | | | | | | |
| V 35 Custom | PL | 1982 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 35 Florida | PK | 1986 | 1988 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 35 Florida | PK | 1988 | 1992 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 35 I | PA | 1977 | 1979 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 35 I Imola | PC | 1979 | 1984 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 35 II | PD | 1980 | 1984 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 35 III | PY | 1985 | 1992 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 35 TT | PU | 1984 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 50 Custom | PM | 1982 | 1986 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 50 I | PB | 1977 | 1978 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 50 II | PB | 1979 | 1980 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 50 III | PF | 1980 | 1984 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 50 Monza | PE | 1980 | 1984 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 65 Florida | PW | 1986 | 1995 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 65 GT | PG | 1987 | 1993 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 65 Lario | PT | 1984 | 1989 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 65 TT | PV | 1984 | 1986 | 580-592 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Nevada 750 | LK | 1994 | 2002 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| Nevada 750 i.e. | | 2004 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| V 75 | LT | 1989 | 1996 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 582-408 |
| V 750 i.e. | LL | 2003 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Breva V850 | --- | 2007 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| Griso 850 | --- | 2007 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| Le Mans 850 | LM I | 1975 | 1978 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| Le Mans 850 | LM II | 1978 | 1980 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| Le Mans 850 | LM III | 1981 | 1983 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| T 850 | VC | 1973 | 1975 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 585-796 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| T3 850 | VD | 1975 | 1979 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| T4 850 | VD | 1980 | 1982 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| California 1000 Classic/Vintage | --- | 2007 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| California 1000 II | VT | 1982 | 1986 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| California 1000 III | VW | 1987 | 1993 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| California 1000 III | KG | 1992 | 1993 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| California 1000 III i.e. | VY | 1990 | 1993 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| California 1000 III i.e. | --- | 2001 | 2006 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-039 | N/A | 586-039 | N/A | N/A |
| Mile GT | VH | 1987 | 1994 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| SP 1000 | VG | 1978 | 1981 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SP 1000 | VG | 1982 | 1983 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO-GUZZI** | | | | | | | | | | | | | |
| V 10 Centauro | KK | 1997 | 2001 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A |
| V 1000 | VG | 1978 | 1985 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| V 1000 Convert | VG | 1975 | 1984 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| Breva V1100 | --- | 2005 | 2006 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A |
| Breva V1100 | --- | 2007 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| Griso 1100 | --- | 2007 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| Quota 1100 ES | KM | 1998 | 2001 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A |
| Sport 1100 i.e. | KF | 1996 | 1999 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 11 Le Mans | | 2004 | 2005 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| V 11 Sport | KR | 1998 | 2005 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A |
| 1200 Sport/ABS | --- | 2007 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A |
| MGS-01 Corsa | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| Norge 1200 GT/GTL | --- | 2006 | 2008 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A |
| **MV AGUSTA** | | | | | | | | | | | | | |
| F4 Brutale | --- | 2003 | 2005 | 580-036 | N/A | 586-036 | 581-036 | 588-036 | N/A | N/A | 586-2198 | N/A | N/A |
| F4 750 S | TA F4 | 2001 | 2003 | 580-036 | N/A | 586-036 | 581-036 | 588-036 | N/A | N/A | 586-2198 | N/A | N/A |
| Brutale 910 | --- | 2007 | 2008 | 580-036 | N/A | 586-036 | 581-036 | 588-036 | N/A | N/A | 586-2198 | N/A | N/A |
| F 1000 R | --- | 2006 | 2008 | N/A | N/A | 586-120 | 581-120 | 588-120 | N/A | N/A | 586-2198 | N/A | N/A |
| **MZ/MUZ** | | | | | | | | | | | | | |
| ETZ 150 | | 1985 | 1992 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-824 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ETS 250 | | 2069 | 1973 | 585-823 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-823 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ETZ 250 | | 1981 | 1989 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 585-823 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TS 250 | | 1973 | 1981 | 585-823 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-823 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ETZ 251 | | 1989 | 1994 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 585-823 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ETZ 301 | | 1991 | 1994 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | 585-823 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 660 Baghira | MUZ660E | 1998 | 2006 | 580-782 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| 660 Mastiff | MUZ660E | 1998 | 2006 | 580-782 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-828 | N/A | 586-828 | N/A | N/A |
| 660 Skorpion | MUZ660 | 1994 | 2001 | 580-498 | N/A | 586-498 | 581-498 | 588-498 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| 1000 S | | 2004 | 2007 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| 1000 SF | | 2005 | 2007 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| **NORTON** | | | | | | | | | | | | | |
| Interpol 2 Rotary | | 1983 | 1988 | 580-204 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A |
| **PGO** | | | | | | | | | | | | | |
| Big Max 50 | | 1994 | 2002 | 580-636 | 584-636 | N/A | N/A | N/A | 585-883 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Big Max 80 | | - | 1995 | 585-704 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **PIAGGIO** | | | | | | | | | | | | | |
| NRG 50 | SAL | 1993 | 1995 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-895 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NRG 50 | SAL | 1996 | 1997 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-940 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| NRG 50 MC2 | | 1998 | 2002 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | N/A | 584-057 | N/A | N/A | N/A |
| NTT 50 | SAL1T | 1996 | 1996 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-940 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Typhoon 50 | TEC1T | 1993 | 1999 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-940 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Zip Fast Rider 2T | | 1993 | 1995 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-940 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Zip Fast Rider 2T | | 1996 | 2000 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-938 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Typhoon 80 | TE81T | 1993 | 1996 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-940 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ET4 125 | ZAPM04000 | 1996 | 1999 | N/A | 584-057 | N/A | N/A | N/A | 585-938 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ET4 125 Leader | ZAPM19000 | 2000 | 2004 | N/A | 584-057 | N/A | N/A | N/A | 585-938 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Sfera 125 | ZAPM01000 | 1995 | 1998 | N/A | 584-037 | N/A | N/A | N/A | 585-938 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Skipper 125 LX | ZAPM12000 | 1998 | 2000 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | 585-954 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Typhoon 125 | ZAPM02000 | 1995 | 2000 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-938 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Skipper 150 LXT | | 1998 | 2006 | 580-678 | 584-677 | 586-677 | N/A | N/A | 585-954 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **POLARIS** | | | | | | | | | | | | | |
| 330 Magnum | | 2003 | 2005 | N/A | N/A | 586-055 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-2176 | N/A | N/A |
| 330 Trail Boss | --- | 2003 | 2005 | N/A | N/A | 586-055 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-121 | N/A | N/A |
| 400 Sportsman | | 2001 | 2005 | N/A | N/A | 586-055 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-121 | N/A | N/A |
| 500 Predator | | 2003 | 2006 | N/A | N/A | 586-055 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-055 | N/A | N/A |
| 500 Scarmbler | | 2000 | 2005 | N/A | N/A | 586-055 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-121 | N/A | N/A |
| 500 Sportsman | | 2000 | 2005 | N/A | N/A | 586-055 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-121 | N/A | N/A |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | |
| TS 50 XK | SA11C | 1991 | 1997 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-723 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TS 50/ TS 50 ER | TS50XK | 1980 | 1983 | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 80 E/ L | GT80 | 1981 | 1983 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RG 80 | NC11A | 1988 | 1990 | 580-437 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RG 80 Gamma | NC11A | 1991 | 1995 | 580-437 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TS 80/ TS 80X | SC11A | 1984 | 1987 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-720 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AH 100 Address | CE12A | 1995 | 1996 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-883 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS



| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Burgman | BP1111 | 2002 | 2006 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| AN 125 | CF42A | 1995 | 1999 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-777 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 125 S | SF43A | 1985 | 1994 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 125 S | SF44A | 1995 | 2000 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GN 125 | | 1983 | 1993 | 580-384 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GN 125 | NF41A | 1994 | 2001 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 125 E Katana | | 1990 | 1994 | 580-384 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 125 ESD | | 1983 | 1994 | 580-384 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 125 S | AW2111 | 1999 | 2004 | 580-731 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GZ 125 Marauder | AP1311 | 1998 | 2002 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GZ 125 Marauder | AP1711 | 2003 | 2005 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GZ 125 Marauder 80 km/h | AP2111 | 1998 | 2005 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RG 125 | | 1992 | 1996 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RG 125 W Gamma | | 1985 | 1991 | 580-437 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RM 125 rechts | RF14A | 1989 | 1991 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| RM 125 | RF14A | 1989 | 1991 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| RM 125 rechts | RF14A | 1992 | 1992 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| RM 125 | RF14A | 1992 | 1992 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| RM 125 rechts | RF14A | 1993 | 1995 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| RM 125 | RF14A | 1993 | 1995 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| RM 125 | RF15A | 1996 | 2000 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| RM 125 | RF16C | 2001 | 2006 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| RM 125 | RF16A | 2007 | 2007 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| RV 125 Van Van | BT1111 | 2003 | 2006 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-722 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TS 125 ER | TS1252 | 1979 | 1981 | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TU 125 XT | AZ1211 | 1999 | 1999 | 580-731 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| UC 125 Epicuro | AX1111 | 1999 | 2000 | N/A | 584-133 | N/A | N/A | N/A | 585-957 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| UC 125 Epicuro | AX1111 | 2000 | 2001 | N/A | 584-133 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-133 | N/A | N/A | N/A |
| UE 125 | BH1111 | 2001 | 2003 | N/A | 584-133 | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-133 | N/A | N/A | N/A |
| UH 125 Burgman | BP1111 | 2002 | 2005 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| VL 125 Intruder | A41312 | 2000 | 2003 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VL 125 Intruder | A41312 | 2004 | 2005 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 185 | GT185 | 1973 | 1978 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TS 185 ER | TS1852 | 1979 | 1979 | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AN 250 Burgman | AN1211 | 1998 | 1999 | 580-085 | 584-085 | N/A | N/A | N/A | 580-086 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 250 S | SJ42A | 1984 | 1987 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GF 250 S | | 1986 | 1986 | 580-390 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GN 250 | NJ42AD | 1985 | 1990 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GN 250 | NJ42A | 1991 | 1999 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX 250 | GJ53B | 1982 | 1983 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX 250 E | GS25X | 1980 | 1981 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 250 | GT250 | 1973 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-773 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 250 | X7E | 1979 | 1981 | 580-178 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GZ 250 Marauder | AR1211 | 1999 | 2001 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT 250 | --- | 1987 | 1990 | 585-934 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-789 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT 250 F | --- | 1991 | 2001 | 585-934 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-789 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RG 250 Gamma | GJ21A | 1983 | 1984 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| RG 250 Gamma | GJ21B | 1986 | 1988 | 580-390 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| RGV 250 | VJ21A | 1989 | 1990 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| RGV 250 | VJ22B | 1991 | 1993 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-508 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RM 250 | RJ17A | 1996 | 1996 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| RM 250 | RJ17A | 1997 | 2000 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| RM 250 | RJ18C | 2001 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| RM-Z 250 | SKX250NPA | 2004 | 2004 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| TS 250 X | SJ11B | 1986 | 1989 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TS 250/ TS 250 ER | TS250 | 1971 | 1981 | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VL 250 Intruder | | 2000 | 2001 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT-F 300 | | 1999 | 2001 | 585-929 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-782 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT-F 300 rechts | | 2002 | 2003 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| LT-F 300 | | 2002 | 2003 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 585-782 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 350 rechts | DK41A | 1990 | 1995 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| DR 350 | DK41A | 1990 | 1995 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| DR 350 S rechts | SK42B | 1990 | 1994 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| DR 350 S | SK42B | 1990 | 1994 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| DR 350 SE rechts | SK42B | 1995 | 1997 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| DR 350 SE | SK42B | 1995 | 1997 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| SP 370 | SP370 | 1978 | 1980 | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GT 380 | GT380 | 1973 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-773 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AN 400 Burgmann | AU1211 | 1999 | 2005 | 580-085 | 584-085 | N/A | N/A | N/A | 580-086 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 400 S | DR400 | 1980 | 1981 | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

## SUZUKI

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DR-Z 400 | BF1111 | 2000 | 2004 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| DR-Z 400 E | BF1111 | 2000 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| DR-Z 400 S | BF1112 | 2000 | 2004 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| DR-Z 400 SM | | 2005 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| GN 400 /L /TD | GN400 | 1980 | 1982 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 400 E | GS400 | 1977 | 1978 | 580-150 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-773 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 400 E | GS400 | 1979 | 1983 | 580-150 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-773 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1991 | 1992 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1993 | 1994 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 400 Bandit | GK75B | 1995 | 1997 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 400 E/ L/ S | GK53C | 1982 | 1987 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 400 E/S | GS40X | 1980 | 1981 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX 400 E/S | GS40X | 1982 | 1983 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX 400 Katana | GS40XF | 1981 | 1983 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX-R 400 | --- | 1985 | 1986 | 580-390 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 400 | | 1989 | 1991 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| LT 400 F WDX | | 1991 | 2002 | 585-929 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT-F 400 | 5SAAK46A | 2002 | 2003 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT-F 400 | 5SAAK46A | 2004 | 2005 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT-Z 400 | AAK47A | 2003 | 2004 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-016 | N/A | N/A |
| GS 450 | GS450 | 1980 | 1981 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 450 E | GL51F | 1988 | 1988 | 580-314 | N/A | 586-314 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 450 L | GL51D | 1985 | 1987 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT-R 450 Quadracer rechts | AAL41A | 2006 | 2007 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| LT-R 450 Quadracer | AAL41A | 2006 | 2007 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-016 | N/A | N/A |
| RM-Z 450 | RL41C | 2005 | 2006 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| DR 500 S | DR500 | 1981 | 1983 | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-724 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 500 E | | 1981 | 1988 | 580-178 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 500 E | GM51A/B | 1989 | 1991 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 500 E | GM51A/B | 1992 | 1993 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 500 E | GM51B | 1994 | 1995 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 500 E links | GM51B | 1996 | 1997 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GS 500 E | GM51B | 1996 | 1997 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 500 E links | GM51B | 1998 | 2000 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GS 500 E | GM51B | 1998 | 2000 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 500 E links | BK3111 | 2001 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GS 500 E | BK3111 | 2001 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 500 E links | BK2111 | 2005 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GS 500 E | BK2111 | 2005 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 500 E (4 Zyl.) | GS500E | 1978 | 1979 | 580-178 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GS 500 F links | BK2321 | 2004 | 2005 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GS 500 F | BK2321 | 2004 | 2005 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GT 500 | T500 | 1976 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-773 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LT-F 500 rechts | --- | 1998 | 2002 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| LT-F 500 | --- | 1998 | 2002 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 585-782 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RG 500 Gamma | HM31A | 1986 | 1989 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 550 | GS550 | 1977 | 1979 | 580-178 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 550 | GS550E | 1980 | 1981 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GS 550 EZ | GS550E | 1984 | 1984 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 550 M Katana | GS550M | 1981 | 1985 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 550 E/EF/ES | GN71D | 1983 | 1987 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GT 550 | GT550 | 1973 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-773 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 600 R Dakar | SN41A | 1986 | 1989 | 580-673 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 600 R Dakar | SN41A | 1990 | 1998 | 580-673 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 600 S | SN41AD | 1985 | 1985 | 580-673 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 600 S | SN41AD | 1986 | 1989 | 580-673 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-721 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSF 600 Bandit | GN77B | 1995 | 1999 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 600 S Bandit | GN77B | 1996 | 1999 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 600 S Bandit rechts | A81121 | 2000 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| GSF 600 S Bandit | A81121 | 2000 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 600 S Bandit links | A82111 | 2004 | 2004 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GSF 600 S Bandit | A82111 | 2004 | 2004 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSR 600 | B92111 | 2006 | 2008 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-2213 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX 600 F | GN72B | 1988 | 1988 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 600 F | GN72B | 1989 | 1991 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 600 F | GN72B | 1992 | 1993 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 600 F | GN72B | 1994 | 1997 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 600 F links | AJ3113 | 1998 | 2002 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GSX 600 F | AJ3113 | 1998 | 2002 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 600 | AD3112 | 1999 | 2000 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS



## SUZUKI

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GSX-R 600 | BG1112 | 2001 | 2003 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 600 | B21111 | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSX-R 600 | CE3111 | 2006 | 2007 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-2213 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX-R 600 SRAD | AD3112 | 1997 | 1997 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 600 SRAD | AD3112 | 1998 | 1998 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| RF 600 R | GN76B | 1993 | 1996 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| VS 600 Intruder | VN51B | 1995 | 1997 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| AN 650 Burgman | BU1111 | 2002 | 2005 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | N/A | N/A | 586-2173 | N/A | N/A |
| DL 650 links | B12111 | 2004 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| DL 650 | B12111 | 2004 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| DR 650 | SP46B | 1996 | 1997 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| DR 650 R | SP44B | 1992 | 1993 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 650 R | SP44B | 1994 | 1995 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 650 RE | SP45B | 1994 | 1995 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 650 RS | SP42B | 1990 | 1991 | 580-673 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 650 RS/E | SP43B | 1991 | 1996 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 650 SE | SP46B | 1996 | 1996 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| DR 650 SE | SP46B | 1997 | 1997 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| DR 650 SE | SP46B | 1998 | 2000 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| GR 650 | GP51A | 1983 | 1983 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GR 650 | GP51A | 1984 | 1989 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 650 Katana | GS650G | 1981 | 1983 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSF 650 Bandit links | B51121 | 2005 | 2006 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GSF 650 Bandit | B51121 | 2005 | 2006 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSF 650 Bandit rechts | CJ1111 | 2007 | 2008 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| GSF 650 Bandit | CJ1111 | 2007 | 2008 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSF 650 S Bandit links | B51111 | 2005 | 2006 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GSF 650 S Bandit | B51111 | 2005 | 2006 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSF 650 SA Bandit links | B51111 | 2005 | 2006 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| GSF 650 SA Bandit | B51111 | 2005 | 2006 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| LS 650 Savage | NP41B | 1986 | 1986 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LS 650 Savage | NP41B | 1987 | 1997 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LS 650 Savage | NP41B | 1998 | 2000 | 580-404 | N/A | 586-404 | N/A | N/A | 585-725 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SV 650 rechts | AV2231 | 1999 | 2002 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| SV 650 | AV2231 | 1999 | 2002 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| SV 650 links | BY1111 | 2004 | 2006 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| SV 650 | BY1111 | 2004 | 2006 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| SV 650 S rechts | AV2111 | 1999 | 2002 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| SV 650 S | AV2111 | 1999 | 2002 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| SV 650 S rechts | BY1321 | 2003 | 2005 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| SV 650 S | BY1321 | 2003 | 2005 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| SV 650 S links | BY1321 | 2006 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| SV 650 S | BY1321 | 2006 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| SV 650 SA links | BY1321 | 2007 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| SV 650 SA | BY1321 | 2007 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| XF 650 Freewind links | AC2112 | 1997 | 2002 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| XF 650 Freewind | AC2112 | 1997 | 2002 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| XN 85 Turbo | | 1982 | 1982 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| LT-A 700 x | 5SAAP41A | 2005 | 2007 | N/A | N/A | 586-2148 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 750 S | SR41B | 1988 | 1988 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A | 585-790 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 750 S | SR41B | 1989 | 1989 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 750 D/E/L | GS750 | 1977 | 1979 | 580-150 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 750 E | GR71A | 1982 | 1984 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 750 E/L | GS75X | 1980 | 1981 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 750 E/L | GS75X | 1982 | 1983 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 750 ES/EF | GR72A | 1983 | 1986 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 750 F | GR78A | 1989 | 1992 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 750 F | GR78A | 1993 | 1996 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 750 F | GR78A | 1997 | 1997 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 750 F rechts | AK1112 | 1998 | 2005 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| GSX 750 F | AK1112 | 1998 | 2005 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 750 naked rechts | AE1213 | 1998 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| GSX 750 naked | AE1213 | 1998 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 750 S Katana | GR71A | 1982 | 1983 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 750 SE Katana | GR71A | 1984 | 1984 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 | GR75A | 1985 | 1987 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 | GR77B | 1988 | 1989 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 | GR7AB | 1990 | 1990 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 | GR7AB | 1991 | 1991 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 | BD1112 | 2000 | 2003 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

## SUZUKI

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GSX-R 750 | B31111 | 2004 | 2005 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 | CF1111 | 2006 | 2007 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-2213 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX-R 750 SRAD | GR7DB | 1996 | 1997 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 SRAD | GR7DB | 1998 | 1999 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1992 | 1993 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1994 | 1994 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 750 W | GR7BB | 1995 | 1995 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GT 750 | GT750 | 1972 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-782 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VS 750 Intruder | VR51BD | 1986 | 1987 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VS 750 Intruder | VR51BD | 1988 | 1991 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| C 800 Intruder | B42111 | 2007 | 2007 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| DR 800 S/ BIG | SR42B | 1990 | 1990 | 580-606 | N/A | 586-606 | N/A | N/A | 580-607 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DR 800 S/ BIG | SR43B | 1991 | 1991 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| DR 800 S/ BIG | SR43B | 1992 | 1999 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| M 800 Intruder links | BM1111 | 2005 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| M 800 Intruder | BM1111 | 2005 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VL 800 LC Volusia links | BM1111 | 2001 | 2004 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| VL 800 LC Volusia | BM1111 | 2001 | 2004 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VS 800 Intruder | VS52B | 1992 | 1997 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VS 800 Intruder | VS52B | 1998 | 2000 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VX 800 | VS51B | 1990 | 1993 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A |
| VX 800 | VS51B | 1994 | 1997 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A |
| VZ 800 Marauder links | AF1112 | 1997 | 1998 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| VZ 800 Marauder | AF1112 | 1997 | 1998 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VZ 800 Marauder links | AF1112 | 1999 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| VZ 800 Marauder | AF1112 | 1999 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | 585-784 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VZ 800 Marauder links | B42111 | 2005 | 2006 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | | | | | | |
| VZ 800 Marauder | B42111 | 2005 | 2006 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | 588-049 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GS 850 G | GS850 | 1979 | 1981 | 580-178 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GS 850 G | GS72A | 1984 | 1986 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| RF 900 R/ RS2 | GT73B | 1994 | 1997 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-058 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DL 1000 rechts | BS1111 | 2002 | 2003 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| DL 1000 | BS1111 | 2002 | 2003 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| DL 1000 rechts | BS1111 | 2004 | 2005 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| DL 1000 | BS1111 | 2004 | 2005 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| DL 1000 rechts | BS1111 | 2006 | 2007 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| DL 1000 | BS1111 | 2006 | 2007 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| GS 1000 E | GS100 | 1978 | 1979 | 580-178 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GS 1000 G | GS100G | 1980 | 1980 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GS 1000 G Kardan | GS100G | 1980 | 1981 | 580-218 | N/A | 586-218 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX-R 1000 | BL1112 | 2001 | 2002 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSX-R 1000 | BZ1111 | 2003 | 2003 | N/A | N/A | 586-164 | N/A | 588-164 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSX-R 1000 | BZ1111 | 2004 | 2004 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSX-R 1000 K5 | B61111 | 2005 | 2006 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| SV 1000 S | BX1111 | 2003 | 2005 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| TL 1000 R | AM3212 | 1998 | 1999 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| TL 1000 R | RK1 | 2001 | 2002 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| TL 1000 S | AG3215 | 1997 | 2000 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| TL 1000 S | SK1 | 2001 | 2002 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GS 1100 G Kardan | GU71A | 1984 | 1986 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX 1100 E | GU71B | 1982 | 1983 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 1100 E/L | GS110X | 1980 | 1981 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX 1100 EF | GV71C | 1984 | 1985 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A |
| GSX 1100 F | GV72A/B/C | 1988 | 1988 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A |
| GSX 1100 F | GV72C | 1989 | 1993 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A |
| GSX 1100 F | GV72C | 1994 | 1996 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A |
| GSX 1100 G | GV74A | 1991 | 1996 | 580-481 | N/A | 586-481 | N/A | N/A | 580-508 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| GSX 1100 S Katana | GS1100X | 1982 | 1984 | 580-217 | N/A | 586-217 | N/A | N/A | 580-151 | N/A | 586-151 | N/A | N/A |
| GSX-R 1100 | GU74C | 1986 | 1988 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1989 | 1989 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1990 | 1990 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 1100 | GV73C | 1991 | 1992 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1993 | 1994 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 1100 W | GU75C | 1995 | 1997 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 1200 Bandit | GV75A | 1996 | 2000 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 1200 S Bandit | A91111 | 2001 | 2005 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 1200 SA Bandit | CB1131 | 2006 | 2006 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| GSX 1200 Inazuma | A31111 | 1999 | 2000 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSF 1250 SA Bandit | --- | 2007 | 2008 | 580-574 | N/A | 586-574 | 581-574 | 588-574 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| B-King | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2220 | N/A | N/A | 580-2213 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | |
| GSX-R 1300 Hayabusa | A11112 | 1999 | 2001 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 1300 Hayabusa | A11112 | 2002 | 2005 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX-R 1300 Hayabusa | --- | 2008 | 2008 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-338 | N/A | 586-338 | N/A | N/A |
| GSX 1400 | BN1111 | 2002 | 2004 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GSX 1400 | BN1111 | 2005 | 2007 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-111 | N/A | 586-111 | N/A | N/A |
| GV 1400 Cavalcade | | 1987 | 1988 | 580-569 | N/A | 586-569 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VS 1400 Intruder | VX51L | 1987 | 2003 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A |
| C 1500 Intruder rechts | --- | 2007 | 2008 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| C 1500 Intruder | --- | 2007 | 2008 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VL 1500 rechts | AL2111 | 2002 | 2004 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | | | | | | |
| VL 1500 | AL2111 | 2002 | 2004 | 580-048 | N/A | 586-048 | 581-048 | 588-048 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| VL 1500 LC | AL1211 | 1998 | 2000 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A |
| VL 1500 LC | AL1211 | 2001 | 2001 | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A | 580-389 | N/A | 586-389 | N/A | N/A |
| VZ 1600 Marauder | VNT60BCA | 2004 | 2005 | 580-873 | N/A | 586-873 | 581-873 | 588-873 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| VZR 1800 M Intruder | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-178 | N/A | 588-178 | 580-049 | N/A | 586-049 | 581-049 | N/A |
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | | | | |
| 600 Daytona | | 2004 | 2004 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| 600 Speed Four | | 2003 | 2005 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 600 TT | 806AD | 2000 | 2001 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 600 TT | 806AD | 2002 | 2003 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 600 TT | --- | 2004 | 2004 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 650 Daytona | | 2005 | 2005 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 675 Daytona | --- | 2006 | 2007 | N/A | N/A | 586-158 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 675 Street Triple | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-158 | N/A | N/A | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 750 Bonneville | | 1982 | 1984 | 580-213 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-342 | N/A | N/A | 581-342 | N/A |
| 750 Bonneville (Brembo) | | 1985 | 1986 | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A | 580-148 | N/A | 586-148 | N/A | N/A |
| 750 Daytona | --- | 1991 | 1995 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 750 Trident rechts | T333 | 1992 | 1998 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| 750 Trident | T333 | 1992 | 1998 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 800 America | T908M | 2002 | 2005 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 800 Bonneville | T908MD | 2001 | 2001 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 800 Bonneville | T100 | 2002 | 2004 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 800 Speedmaster | | 2003 | 2004 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 865 America | --- | 2007 | 2008 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 865 Bonneville | T100 | 2005 | 2007 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 865 Scrambler | --- | 2006 | 2007 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 865 Speedmaster | --- | 2005 | 2007 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 865 Thruxton | --- | 2004 | 2007 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 900 Adventurer | T309RT | 1996 | 2001 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| 900 Daytona Super III | T300B | 1994 | 1996 | 580-864 | N/A | 586-864 | 581-864 | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Legend TT | T309RT | 1999 | 2001 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| 900 Speed Triple | T300B | 1994 | 1996 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Speed Triple | T509 | 1997 | 1998 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Speedmaster | | 2005 | 2007 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 900 Sprint rechts | T300A | 1993 | 1998 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| 900 Sprint | T300A | 1993 | 1998 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Sprint Sport | T300A | 1997 | 1999 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Thruxton | | 2004 | 2007 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 900 Thunderbird | T309RT | 1995 | 2003 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| 900 Thunderbird Sport | T309RT | 1997 | 2004 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | 588-570 | 580-570 | N/A | 586-570 | 581-570 | N/A |
| 900 Tiger rechts | T400 | 1993 | 1998 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| 900 Tiger | T400 | 1993 | 1998 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Tiger | T709 | 1999 | 2001 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |
| 900 Trident rechts | T300C | 1993 | 1998 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| 900 Trident | T300C | 1993 | 1998 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Trophy rechts | T300E | 1991 | 1995 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| 900 Trophy | T300E | 1991 | 1995 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 900 Trophy | T300A336 | 1996 | 1998 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 955 Daytona | T595 | 1997 | 1998 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 955 Speed Triple | 595N | 2002 | 2004 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 955 Sprint RS | T695 | 2000 | 2001 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 955 Sprint RS | T695AC | 2002 | 2004 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 955 Sprint ST | T695 | 1999 | 2001 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 955i Daytona | T595 | 1998 | 2000 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 955i Daytona | T595 | 2001 | 2001 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 955i Daytona | T595N | 2002 | 2003 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 955i Daytona | T595N | 2004 | 2005 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-531 | N/A | 586-531 | N/A | N/A |
| 955i Speed Triple | T595RP | 1999 | 2001 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 955i Tiger | 709EN | 2000 | 2004 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | | | | |
| 955i Tiger | 709EN | 2005 | 2006 | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A | 580-664 | N/A | 586-664 | N/A | N/A |
| 1050 Speed Triple | 515NJ | 2005 | 2007 | N/A | N/A | 586-158 | N/A | N/A | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 1050 Sprint ST | 215NA | 2005 | 2007 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A |
| 1050 Tiger | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 1200 Daytona | T300D | 1993 | 1997 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| 1200 Trophy | T300E | 1993 | 1995 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| Rocket III | | 2004 | 2007 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-006 | N/A | 586-006 | N/A | N/A |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | |
| AXIS 50 | | 1993 | 1994 | 580-636 | 584-636 | N/A | N/A | N/A | 585-788 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 50 M | 2M4 | 1980 | 1984 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 50 MX | 13N | 1982 | 1989 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 50 R | 3MN | 1990 | 1997 | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-738 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FS 1 | 3F2 | 1977 | 1979 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FS 1 G 50 | 468 | 1975 | 1976 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Neos 50 | 5AD | 1997 | 2001 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-731 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 50 M | 2E0 | 1980 | 1984 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TY 50 M | 1G3 | 1980 | 1980 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YE 50 Zest | 4FW | 1993 | 1999 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-738 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YSR 50 | | 1981 | 1986 | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A | 585-731 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 80 LC | 37A | 1983 | 1984 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 80 LCII | 53V | 1985 | 1997 | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 80 MX | 53V | 1981 | 1984 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FS 80 SE | 5A7 | 1981 | 1984 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 80 LC | 10X | 1982 | 1984 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 80 LCII | 30W | 1983 | 1986 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 80 MX | 5G1 | 1981 | 1984 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RX 80 SE | 12N | 1982 | 1984 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YE 80 Zest | 4MU | 1994 | 1997 | N/A | 584-680 | 586-680 | N/A | N/A | 585-731 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Neos 100 | SB04 | 1999 | 2003 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-947 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RS 100 | 1Y8 | 1977 | 1980 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 125 E | 1G0 | 1976 | 1979 | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 125 LC | 10V | 1982 | 1984 | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 125 LC | 10V | 1985 | 1987 | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 125 R | 4BL | 1991 | 1998 | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 125 R | --- | 1999 | 2003 | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 125 R | --- | 2004 | 2006 | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 125 DX | AS3 | 1976 | 1977 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 125 LC | 10W | 1982 | 1984 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 125 | --- | 1980 | 1990 | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-731 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 125 | 3MW | 1996 | 2002 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 585-738 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TDR 125 | 4GW | 1993 | 1996 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A |
| TDR 125 | 5AN | 1997 | 2002 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A |
| TW 125 Trailway | DE | 1999 | 2003 | 580-083 | 584-083 | 586-083 | N/A | N/A | 585-731 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TY 125 | | 1984 | 1992 | 585-732 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TZR 125 | 4FL | 1993 | 1996 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TZR 125 | 4FL | 1997 | 1999 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| X-Max 125 | R | 2006 | 2007 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| XC 125 Cygnus | 4NB | 1995 | 1997 | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-731 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XC 125 Cygnus | 4NB | 1998 | 2003 | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XN 125 Teos | SE04 | 2000 | 2003 | N/A | 584-889 | 586-889 | N/A | N/A | 585-947 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 125 Virago | 5AJ | 1997 | 2001 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 585-947 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XVS 125 Dragstar | VE012 | 2000 | 2003 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 585-947 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YP 125 Majesty | SE06 | 2001 | 2005 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-074 | N/A | 586-074 | N/A | N/A |
| YZ 125 | CE1 | 1999 | 2002 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 125 | CE1 | 2003 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| YZ 125 | | 2006 | 2007 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| YZ 125 LC rechts | 3SR | 1990 | 1992 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| YZ 125 LC | 3SR | 1990 | 1992 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| DT 175 | 1G1 | 1976 | 1977 | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 175 MX | 2K4 | 1978 | 1983 | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 200 | 1E8 | 1978 | 1980 | 580-248 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 200 DX | 397 | 1976 | 1977 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YFS 200 Blaster | AG02W | 2003 | 2006 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| DT 250 | 512 | 1975 | 1976 | 585-767 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 250 MX | 1R7 | 1977 | 1982 | 585-767 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 250 | 352 | 1973 | 1975 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-735 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 250 | 1A2 | 1976 | 1979 | 580-184 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-184 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 250 LC | 4L1 | 1980 | 1983 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-735 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 250 SE | 3Y8 | 1981 | 1983 | 585-767 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | |
| TDR 250 | 3CK | 1988 | 1989 | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| TZR 250 | 2MA | 1987 | 1990 | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| WR 250 F | CG11W | 2001 | 2002 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| WR 250 F | CG16W | 2003 | 2003 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| WR 250 F | CG16W | 2004 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| WR 250 F | | 2006 | 2007 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| X-Max 250 | R | 2005 | 2006 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-083 | 584-083 | 586-083 | N/A | N/A |
| XS 250 | 1U5 | 1977 | 1978 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 250 | 1U5 | 1979 | 1981 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-736 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 250 | 3Y3 | 1980 | 1982 | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 250 Virago | 3LW | 1989 | 1994 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 250 Virago | 3LW | 1995 | 2000 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 585-947 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XVS 250 Dragstar | VG031 | 2001 | 2003 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 585-947 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YP 250 Majesty | SG022 | 1999 | 2002 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-083 | 584-083 | 586-083 | N/A | N/A |
| YZ 250 F | CG18C | 2001 | 2001 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 250 F | CG18C | 2002 | 2003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 250 F | CG18C | 2004 | 2005 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 250 F | --- | 2006 | 2006 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 250 F | --- | 2007 | 2007 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| RD 350 | 521 | 1974 | 1975 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-735 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 350 LC | 4L0 | 1980 | 1983 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-735 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| RD 350 LC YPVS | 31K | 1983 | 1985 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| RD 350 LC YPVS | 1WW | 1986 | 1989 | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| XT 350 | 55V | 1985 | 1985 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 350 | 55V | 1986 | 1987 | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 350 | 55V | 1988 | 1990 | 580-583 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 350 | 3YT | 1991 | 1995 | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YFM 350 R | AH12W | 2004 | 2007 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| YFM 350 Warrior | 3GD | 2000 | 2004 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| YFM 350 Wolverine | | 2000 | 2001 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| YFZ 350 Banshee | 3GG | 2000 | 2005 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| XS 360 | 1U4 | 1976 | 1978 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| DT 400 MX | 1R6 | 1977 | 1979 | 585-767 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FZR 400 | 3BF | 1990 | 1992 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| RD 400 | 1A3 | 1976 | 1979 | 580-184 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-184 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SRX 400 | | 1990 | 1996 | 580-666 | N/A | 586-666 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| WR 400 F | CH04W | 1998 | 1999 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| WR 400 F | CH04W | 2000 | 2002 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| XS 400 DOHC | 12E | 1982 | 1984 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-736 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 400 OHC | 2A2 | 1980 | 1982 | 580-184 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-736 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 400 SE Special | 4G5 | 1981 | 1983 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-736 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 400 | | 1988 | 1988 | 580-591 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YZ 400 F | CH01C | 1998 | 1999 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| WR 426 F | CJ02W | 2001 | 2002 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 426 F | CJ01C | 2000 | 2000 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 426 F | CJ01C | 2001 | 2001 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| YZ 426 F | CJ01C | 2002 | 2002 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | 580-539 | N/A | 586-539 | N/A | N/A |
| WR 450 F | CJ04W | 2003 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| WR 450 F | | 2006 | 2006 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| WR 450 F | | 2007 | 2007 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| YFM 450 R | R 2WD | 2003 | 2004 | 580-250 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-2148 | N/A | N/A |
| YFZ 450 rechts | AJ11W | 2003 | 2005 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| YFZ 450 | AJ11W | 2003 | 2005 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| YFZ 450 rechts | AJ11W | 2006 | 2007 | 580-631 | N/A | 586-631 | | | | | | | |
| YFZ 450 | AJ11W | 2006 | 2007 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| YZ 450 F | CJ05C | 2004 | 2005 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| YZ 450 F | | 2006 | 2007 | 580-892 | N/A | 586-892 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-162 | N/A | N/A |
| RD 500 LC | 47X/1GE | 1984 | 1985 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| SR 500 | 2J2 | 1978 | 1978 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 500 | 2J4 | 1979 | 1983 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 500 | 48T | 1984 | 1990 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SR 500 | 48T | 1991 | 1999 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XP 500 T-MAX | SJ011 | 2001 | 2003 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-126 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XP 500 T-MAX | SJ011 | 2004 | 2006 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 500 | 1H2 | 1976 | 1979 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 500 | 1U6 | 1976 | 1980 | 585-767 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 500 | 1U6 | 1981 | 1985 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 500 | 1U6 | 1986 | 1989 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 500 | 26R | 1983 | 1983 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-769 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 535 S/SE Virago | 3BR | 1987 | 1994 | 580-591 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

## YAMAHA

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XV 535 S/SE Virago | VJ012 | 1999 | 2003 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 535 Virago | 3BR | 1995 | 1998 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XJ 550 | 4V8 | 1981 | 1983 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-769 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XJ 550 | 4V8 | 1984 | 1986 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-769 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 550 | 5Y3 | 1982 | 1983 | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XZ 550 | 11U | 1982 | 1984 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-769 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FZ 6 | RJ074 | 2004 | 2005 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FZ 6-S Fazer | RJ071 | 2004 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FZ 6-SA | --- | 2006 | 2006 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FZ 6-SA | --- | 2007 | 2008 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FZR 600 | 3HE | 1989 | 1989 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 600 | 3RG | 1990 | 1990 | 580-666 | N/A | 586-666 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 600 | 3HE | 1991 | 1993 | 580-637 | N/A | 586-637 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 600 R | 4JH | 1994 | 1995 | 580-637 | N/A | 586-637 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 600 R | --- | 1996 | 1996 | 580-637 | N/A | 586-637 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZS 600 S | RJ021 | 1998 | 2001 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| FZS 600 S | RJ025 | 2002 | 2003 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| SRX 600 | 1XL/1XM | 1986 | 1989 | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| TT 600 | 59X | 1989 | 1989 | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 600 | 59X | 1990 | 1991 | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 600 | 59X | 1992 | 1992 | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 600 E/S | 4LW | 1993 | 1996 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-659 | N/A | 586-659 | N/A | N/A |
| TT 600 L | 36A | 1983 | 1984 | 585-763 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 600 N | 59X | 1985 | 1986 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 600 N | 59X | 1987 | 1987 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 600 N | 59X | 1988 | 1988 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TT 600 R | DJ011 | 1997 | 2004 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| XJ 600 | 51J | 1984 | 1990 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 600 N | 4LX | 1994 | 1997 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| XJ 600 S Diversion | 4BR | 1993 | 1995 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| XJ 600 S Diversion | 4BR | 1996 | 1996 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| XJ 600 S Diversion | 4BR | 1997 | 1997 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| XJ 600 S Diversion | RJ014 | 1998 | 2003 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-386 | N/A | 586-386 | N/A | N/A |
| XT 600 | 43F | 1984 | 1985 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 | 43F | 1986 | 1986 | 580-583 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 | 2NF | 1987 | 1990 | 580-583 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 E | 3UW | 1990 | 1994 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 E | 3TB | 1995 | 1995 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 E | 3TB | 1996 | 1997 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 E | 3TB | 1998 | 1998 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 E | DJ021 | 1999 | 1999 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 E | DJ021 | 2000 | 2003 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 K | 3TB/ 3UW | 1994 | 1995 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 Z Tenere | 34L | 1983 | 1984 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-734 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 Z Tenere | 55W | 1985 | 1985 | 580-583 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 Z Tenere | 1VJ | 1986 | 1987 | 580-583 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-733 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XT 600 Z Tenere | 3AJ | 1988 | 1991 | 580-583 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 584-475 | N/A | N/A | N/A |
| YFM 600 Grizzly | AJ02W | 2000 | 2001 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | 585-736 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YZF 600 R Thundercat | 4TV/4WD | 1996 | 2001 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| YZF R6 | RJ03 | 1999 | 2000 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-083 | 584-083 | 586-083 | N/A | N/A |
| YZF R6 | RJ03 | 2001 | 2002 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-083 | 584-083 | 586-083 | N/A | N/A |
| YZF R6 | RJ051 | 2003 | 2004 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| YZF R6 | RJ095 | 2005 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| YZF R6 | --- | 2006 | 2006 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| YZF R6 | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2217 | N/A | 588-2217 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| XJ 650 | 4K0 | 1980 | 1982 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XJ 650 | 4K0 | 1983 | 1985 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XJ 650 Turbo | 11T | 1982 | 1984 | 580-311 | N/A | 586-311 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 650 | 447 | 1976 | 1981 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-735 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 650 | 447 | 1980 | 1980 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-735 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 650 SE | 3L1 | 1979 | 1980 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XVS 650 A Dragstar Classic | VM041 | 2004 | 2007 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XVS 650 Dragstar | 4VR | 1997 | 2000 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XVS 650 Dragstar | VM031/32 | 2001 | 2003 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XVS 650 Dragstar Classic | VM02/VM03 | 1998 | 2003 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| MT-03 | | 2006 | 2007 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| SZR 660 | 4SU | 1996 | 1998 | 580-408 | N/A | 586-408 | 581-408 | 588-408 | 580-207 | N/A | 586-207 | 581-207 | N/A |
| XT 660 R | --- | 2004 | 2005 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| XT 660 R | --- | 2006 | 2007 | 580-018 | N/A | 586-018 | N/A | N/A | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |
| XT 660 X | | 2005 | 2006 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-005 | N/A | 586-005 | N/A | N/A |

FERODO

THE FIRST NAME IN BRAKES

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS



| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1991 | 1991 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1992 | 1995 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1996 | 1996 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XTZ 660 Tenere | 3YF | 1997 | 1998 | 580-737 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-383 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YFM 660 Grizzly | AM03W | 2002 | 2006 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YFM 660 R | AM01W | 2001 | 2005 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A |
| YFM 700 | | 2006 | 2007 | 580-381 | N/A | 586-381 | N/A | N/A | N/A | N/A | 586-2149 | N/A | N/A |
| FZ 750 | 1FN | 1985 | 1986 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZ 750 | 2KK | 1987 | 1988 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZ 750 | 2KK | 1989 | 1990 | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZ 750 | 3KT | 1991 | 1994 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 750 R | 2TT | 1987 | 1988 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 750 R OW01 | 3PJ | 1989 | 1992 | 580-557 | N/A | 586-557 | 581-557 | 588-557 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZX 750 Fazer | 2JE | 1987 | 1989 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 750 | 41Y | 1984 | 1984 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 750 Seca | 11M | 1982 | 1984 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 750 | 1T5 | 1977 | 1979 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XS 750 SE/ U.S. Custom | 3L3 | 1980 | 1982 | 580-247 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XTZ 750 Super Tenere links | 3LD | 1989 | 1989 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | | | | | | | |
| XTZ 750 Super Tenere | 3LD | 1989 | 1989 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| XTZ 750 Super Tenere links | 3LD | 1990 | 1995 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | | | | | | | |
| XTZ 750 Super Tenere | 3LD | 1990 | 1995 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| XTZ 750 Super Tenere links | 3LD | 1996 | 1997 | 580-497 | N/A | 586-497-2 | | | | | | | |
| XTZ 750 Super Tenere | 3LD | 1996 | 1997 | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A | 580-631 | N/A | 586-631 | N/A | N/A |
| XV 750 SE Special | 5G5 | 1981 | 1984 | 580-247 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-769 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 750 Virago | 4FY | 1992 | 1994 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-769 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 750 Virago | 4PW | 1995 | 1997 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-769 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| YZF 750 R | 4HN | 1993 | 1993 | 580-864 | N/A | 586-864 | 581-864 | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| YZF 750 R | 4HN | 1994 | 1998 | 580-864 | N/A | 586-864 | 581-864 | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| YZF 750 SP | 4HT | 1993 | 1998 | 580-864 | N/A | 586-864 | 581-864 | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| YZF R7 OW02 | RM011 | 1999 | 2000 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-084 | N/A | 586-084 | N/A | N/A |
| TDM 850 | 3VD | 1991 | 1995 | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| TDM 850 | 4TX | 1996 | 1998 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| TDM 850 | 4TX | 1999 | 1999 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| TDM 850 | 4TX | 2000 | 2001 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| TRX 850 | 4UN | 1996 | 1996 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| TRX 850 | 4UN | 1997 | 1999 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XS 850 | 4E2 | 1980 | 1982 | 580-247 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TDM 900 | RN | 2002 | 2003 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| TDM 900 | RN | 2004 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XJ 900 | 31A | 1983 | 1984 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 900 | 58L | 1985 | 1985 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 900 | 58L | 1986 | 1987 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 900 | 58L | 1988 | 1990 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 900 | 4BB | 1991 | 1994 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 900 S Diversion | 4KM | 1995 | 1998 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJ 900 S Diversion | 4KM | 1999 | 2003 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZ1 | --- | 2006 | 2006 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FZ1 | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2217 | N/A | 588-2217 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FZR 1000 | 2LA | 1987 | 1988 | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 1000 | 3LE | 1989 | 1990 | 580-666 | N/A | 586-666 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 1000 | 3LE | 1991 | 1993 | 580-637 | N/A | 586-637 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZR 1000 | 3 LE | 1994 | 1995 | 580-864 | N/A | 586-864 | 581-864 | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FZS 1000 | RN064 | 2001 | 2004 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | N/A | N/A | 586-150 | N/A | N/A |
| FZS 1000 Fazer | RN141 | 2005 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | N/A | N/A | 586-150 | N/A | N/A |
| FZS 1000 Fazer | --- | 2006 | 2006 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| FZS 1000 Fazer | --- | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2217 | N/A | 588-2217 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| GTS 1000 | 4BH | 1993 | 1999 | 580-865 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XV 1000 SE Midnight Special | 23W | 1983 | 1985 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 1000 TR1 | 5A8 | 1981 | 1984 | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 1000 Virago SE | 2AE | 1986 | 1988 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1989 | 1993 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1994 | 1996 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1997 | 1998 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 585-765 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 1100 Virago | 3LP | 1999 | 1999 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| YZF 1000 R Thunderace | 4VD/4SV | 1996 | 2001 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| YZF R1 | RN01 | 1998 | 1998 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-084 | N/A | 586-084 | N/A | N/A |
| YZF R1 | RN01 | 1999 | 1999 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-084 | N/A | 586-084 | N/A | N/A |
| YZF R1 | RN04 | 2000 | 2001 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-084 | N/A | 586-084 | N/A | N/A |
| YZF R1 | RN09 | 2002 | 2003 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-083 | 584-083 | 586-083 | N/A | N/A |

# BREMSBELÄGE
# BRAKE PADS

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

| Modell | interne Modellbez. | Bj. von | Bj. bis | organisch vorn ABE | AG vorn ABE | Sinter vorn ABE | organisch race vorn | XRAC vorn | organisch hinten ABE | AG hinten ABE | Sinter hinten ABE | organisch race hinten | Sinter race hinten |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | |
| YZF R1 | RN12 | 2004 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| YZF R1 | RN12A | 2006 | 2006 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| YZF R1 | RN19 | 2007 | 2008 | N/A | N/A | 586-2217 | N/A | 588-2217 | 580-754 | N/A | 586-754 | N/A | N/A |
| BT 1100 Bulldog | RP05 | 2002 | 2006 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FJ 1100 | 47E | 1984 | 1985 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XS 1100 | 2H9 | 1980 | 1983 | 580-277 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-177 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | VP055 | 2000 | 2001 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | VP055 | 2002 | 2002 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | VP161 | 2003 | 2003 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XVS 1100 A Dragstar Classic | VP161 | 2004 | 2005 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XVS 1100 Dragstar | VP052 | 1999 | 1999 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XVS 1100 Dragstar | VP052 | 2000 | 2000 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XVS 1100 Dragstar | VP057 | 2001 | 2002 | 580-003 | N/A | 586-003 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FJ 1200 | 1XJ | 1986 | 1987 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FJ 1200 | 3CW | 1988 | 1990 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FJ 1200 | 3YA | 1991 | 1994 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FJ 1200 ABS | 3YA | 1991 | 1994 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| V-Max 1200 | 1JH | 1985 | 1987 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| V-Max 1200 | 2WE | 1988 | 1992 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| V-Max 1200 | 2WE | 1993 | 1995 | 580-666 | N/A | 586-666 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| V-Max 1200 | 2LT | 1996 | 1998 | 580-666 | N/A | 586-666 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| V-Max 1200 | VP031 | 1999 | 2002 | 580-666 | N/A | 586-666 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJR 1200 | 4PU | 1995 | 1998 | 580-042 | N/A | 586-042 | 581-042 | 588-042 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XVZ 1200 T Venture Royal | 47G | 1984 | 1985 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| FJR 1300 | RP041 | 2001 | 2002 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-126 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FJR 1300 | RP085 | 2003 | 2003 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FJR 1300 | RP115 | 2004 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FJR 1300 | --- | 2006 | 2007 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FJR 1300 ABS | RP085 | 2003 | 2003 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| FJR 1300 ABS | RP115 | 2004 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XJR 1300 | RP022 | 1999 | 2001 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-337 | N/A | 586-337 | N/A | N/A |
| XJR 1300 | RP062 | 2002 | 2003 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | N/A | N/A | 586-150 | N/A | N/A |
| XJR 1300 | RP102 | 2004 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | N/A | N/A | 586-150 | N/A | N/A |
| XJR 1300 | RP102 | 2006 | 2006 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | N/A | N/A | 586-150 | N/A | N/A |
| XJR 1300 | --- | 2007 | 2007 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | N/A | N/A | 586-150 | N/A | N/A |
| XVZ 1300 A Royal Star | 4YP | 1997 | 1999 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A |
| XVZ 1300 AT Tour Classic | 4NL | 1996 | 1999 | 580-662 | N/A | N/A | N/A | N/A | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A |
| XVZ 1300 TF RoyaL Star Venture | VP091 | 1999 | 2001 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A |
| XV 1600 Wild Star | VP081 | 1999 | 1999 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A |
| XV 1600 Wild Star | VP081 | 2000 | 2004 | 580-781 | N/A | 586-781 | N/A | N/A | 580-449 | N/A | 586-449 | N/A | N/A |
| MT-01 | RP121 | 2005 | 2007 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| XV 1700 Road Star Warrior | | 2003 | 2005 | 580-605 | N/A | 586-605 | 581-605 | 588-605 | 580-156 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **ZÜNDAPP** | | | | | | | | | | | | | |
| K 80 | | 1980 | 1981 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KS 80 | | 1981 | 1984 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KS 125 | | 1980 | 1981 | 580-205 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| KS 125 | | 1982 | 1985 | 580-108 | N/A | 586-108 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

www.ferodo.biz

# QUAD UND ATV BREMSBELÄGE
# PADS FOR QUADS AND ATVS

## ARCTIC CAT

| Modell / model | Anzahl / count | Baujahr / Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| 90 YOUTHS | 2x | 02-03 | 585-753 | |
| 250 - 500 All Models | 2x | 96-03 | 586-2175 | 586-2175 |
| 250 2x4 / ARCTIC CAT 250 2x4 | 2x | 96-03 | 586-2175 | 586-2175 |
| ARCTIC CAT 300 2x4 / 4x4 | 2x | 98-01 | 586-2175 | 586-2175 |
| 300 2x4 / 4x4 | 2x | 02-03 | 586-2175 | 586-2175 |
| 375 / ARCTIC CAT 375 / 376 | 2x | 02- | 586-2175 | 586-2175 |
| 400 2x4 / 4x4 | 2x | 98-00 | 586-2175 | 586-2175 |
| DVX 400 | 2x | 04- | 586-381 | 586-016 |
| 440 4x4 | 2x | 02-03 | 586-2175 | 586-2175 |
| BEAR CAT 450 2x4 / 4x4 | 2x | 96-97 | 586-2175 | 586-2175 |
| BEAR CAT 454 | 2x | 96-98 | 586-2175 | 586-2175 |
| ARCTIC CAT 454 4x4 | 2x | 98- | 586-2175 | 586-2175 |
| ARCTIC CAT 500 4x4 | 2x | 98-01 | 586-2175 | 586-2175 |
| 500 4x4 | 2x | 98-00 | 586-2175 | 586-2175 |

## BOMBARDIER

| Modell / model | Anzahl / count | Baujahr / Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| DS 50 (2 STROKE) | 2x | 02- | 585-753 | 585- 713 |
| QUEST 50 | 2x | 03- | 585-753 | 585- 713 |
| DS 90 (2 STROKE / 4 STROKE) | 2x | 02- | 585-753 | 585- 713 |
| QUEST 90 (2 STROKE / 4 STROKE) | 2x | 03- | 585-753 | 585- 713 |
| RALLY 200 | 2x | 03- | 586-313 | |
| OUTLANDER 330 / 400 / 400 MAX (left) | | 03- | 586-2148 | 586-2148 |
| OUTLANDER 330 / 400 / 400 MAX (right) | | 03- | 586-2149 | |
| TRAXTER 500 | 2x | 99-01 | 586-074 | 586-074 |
| TRAXTER 500 (left) | | 01- | 586-2148 | 586-2149 |
| TRAXTER 500 (right) | | 01- | 586-2149 | |
| DS 650 BAJA (left) | | 00- | 586-2149 | 586-2149 |
| DS 650 BAJA (right) | | 00- | 586-2148 | |
| QUEST 500 / 650 (left) | | 02- | 586-2149 | 586-2149 |
| QUEST 500 / 650 (right) | | 02- | 586-2148 | |

## CANNONDALE

| Modell / model | Anzahl / count | Baujahr / Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| FX 400 (right) | | 01- | 586-2148 | 586-2148 |
| FX 400 (left) | | 01- | 586-2149 | |
| CANNIBAL 400 BLACK / SILVER (left) | | 02-03 | 586-2148 | 586-2148 |
| CANNIBAL 400 BLACK / SILVER (right) | | 02-03 | 586-2149 | |
| SPEED 440 (left) | | 02-03 | 586-2148 | 586-2148 |
| SPEED 440 (right) | | 02-03 | 586-2149 | |
| BLAZE 440 (left) | | 02-03 | 586-2148 | 586-2148 |
| BLAZE 440 (right) | | 02-03 | 586-2149 | |
| MOTO 440 (left) | | 02-03 | 586-2148 | 586-2148 |
| MOTO 440 (right) | | 02-03 | 586-2149 | |
| GLAMIS 440 (left) | | 03- | 586-2148 | 586-2148 |
| GLAMIS 440 (right) | | 03- | 586-2149 | |

## GASGAS

| Modell / model | Anzahl / count | Baujahr / Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| WILD HP 50 | | 02- | 586-018 | 586-018 |
| WILD HP 240 | | 02- | 586-018 | 586-018 |
| WILD HP 300 | | 02- | 586-018 | 586-018 |
| WILD HP 450 | | 02- | 586-018 | 586-018 |

## HONDA

| Modell / model | Anzahl / count | Baujahr / Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| ATC 125 | | 84-87 | 585-704 | 585-760 |
| ATC 185 | | 80-83 | 585-704 | 585-760 |
| ATC 200 (Drum Brake) | | 81-86 | 585-704 | 585-760 |
| ATC 200 X (Disc Brake) | | 83-87 | 586-381 | 586-381 |
| ATC 250 R | | 81-82 | 580-250 | 585-760 |
| ATC 250 R | | 82-84 | 586-381 | 586-381 |
| ATC 250 R | | 85-86 | 586-382 | 586-382 |
| ATC 250 SX / BIG RED | | 85-87 | 585-760 | 585-742 |
| ATC 350 X | | 85- | 586-382 | 586-381 |
| ATC 350 X | | 86- | 586-495 | 586-381 |
| TRX 70 | 2x | 86-87 | 585-753 | 585-713 |
| TRX 90 | 2x | 93-04 | 585-704 | 585-760 |
| TRX 125 | 2x | 85-88 | 585-704 | 585-760 |
| TRX 200 | 2x | 84- | 585-925 | 585-760 |
| TRX 200 (All Models) | 2x | 86-98 | 585-945 | 585-760 |
| TRX 250 Drum Brake | 2x | 85-87 | 585-925 | 585-742 |
| TRX 250 R | 2x | 86-89 | 586-495 | 586-382 |
| TRX 250 X | 2x | 87-92 | 586-381 | 586-381 |
| TRX 250 EX | 2x | 01-04 | 586-381 | 585-755 |
| TRX 250 D RECON | 2x | 98-04 | 585-945 | 585-755 |
| TRX 300 2 WD | 2x | 88-00 | 585-945 | 585-742 |
| TRX 300 4x4 | 2x | 88-00 | 585-931 | 585-742 |
| TRX 300 EX | 2x | 93-04 | 586-381 | 586-381 |
| TRX 350 FOURTRAX FOREMAN | 2x | 86-89 | 585-944 | 585-761 |
| FL 350 / 400 ODYSSEY / PILOT | 2x | 85-90 | 585-925 | |
| TRX 350 EX RANCHER 2x4, 4x4 | 2x | 00-03 | 585-931 | 585-946 |
| TRX 400 FW / FM FOREMAN | 2x | 95-02 | 586-381 | 585-946 |
| TRX 400 EX | 2x | 99-04 | 586-381 | 586- 381 |
| TRX 400 RANCHER | 2x | 04- | 585-931 | 585-946 |
| TRX 450 FOURTRAX FOREMAN ES / S | 2x | 98-04 | 585-931 | 585-946 |
| TRX 450 R | 2x | 04- | 586-892 | 586-182 |
| TRX 500 FOREMAN RUBICON | 2x | 01-04 | 585-931 | 585-946 |
| TRX 650 FX RINCON / GPScape | 2x | 03- | 585-931 | 586-182 |

## KAWASAKI

| Modell / model | Anzahl / count | Baujahr / Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| KSF 50 / KFX 50 | 2x | 03- | 585-727 | 585-723 |
| KSF 80 / KFX 80 | 2x | 03- | 585-727 | 585-776 |
| KLF 110 MOJAVE A / B | 2x | 87-88 | 585-722 | 585-721 |
| KLF 185 BAYOU A1 Series | | 85- | | 585-718 |
| KLF 185 BAYOU A2 / A3 / A4 | 2x | 86-88 | 585-799 | 585-718 |

# QUAD UND ATV BREMSBELÄGE
# PADS FOR QUADS AND ATVS

| Modell<br>model | Anzahl<br>count | Baujahr<br>Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| KLF 220 BAYOU A Series | 2x | 88-02 | 585-799 | 585-718 |
| KLF 250 BAYOU A Series | 2x | 03- | 585-799 | 585-718 |
| KXF 250 TECATE A1 / A2 | 2x | 87-88 | 586-013 | 586-381 |
| KSF 250 MOJAVE A Series | 2x | 87-04 | 586-013 | 586-381 |
| KAF 300 MULE 250 / 500 / 550 | 2x | 92-00 | 585-934 | |
| KEF 300 LAKOTA A1 | 2x | 95-03 | 586-013 | 586-381 |
| KLF 300 BAYOU A1 / A2 | 2x | 86-87 | 585-932 | 585-718 |
| KLF 300 BAYOU B Series | 2x | 88-03 | 586-314 | 585-718 |
| KLF 300 BAYOU C Series (left) | | 89-04 | 586-497 | 585-794 |
| KLF 300 BAYOU C Series (right) | | 89-04 | 586-631 | |
| KVF 300 PRAIRIE 2WD / 4x4 | 2x | 99-02 | 580-250 | 585-794 |
| KVF 360 PRAIRIE (All Models) | 2x | 03-04 | 580-250 | |
| KFX 400 | 2x | 04- | 586-381 | 586-016 |
| KLF 400 BAYOU B Series (left) | | 93-99 | 586-497 | 585-794 |
| KLF 400 BAYOU B Series (right) | | 93-99 | 586-631 | |
| KSF 400 (KFX 400) | 2x | - | 586-381 | 586-016 |
| KVF 400 PRAIRIE 2WD / 4x4 | 2x | 97-02 | 586-381 | 585-794 |
| KVF 650 PRAIRIE (left) | | 02-03 | 586-188 | |
| KVF 650 PRAIRIE (right) | | 02-03 | 586-080 | |
| KFX 700 V FORCE (left) | | 04- | 586-188 | |
| KFX 700 V FORCE (right) | | 04- | 586-080 | |
| **KYMCO** | | | | |
| MXer 50 / 125 / 150 | | 00- | 585-704 | |
| KXR 250 MONGOOSE | | 04- | 586-2184 | 584-2141 |
| MXU 250 | | 04- | 586-2184 | 584-2141 |
| **POLARIS** | | | | |
| SCRAMBLER 50 / 90 | 2x | 01-02 | 585-753 | 585-966 |
| PREDATOR 90 | 2x | 03- | 585-753 | |
| SPORTSMAN 90 | 2x | 01-02 | 585-753 | 585-966 |
| SPORTSMAN (All Models) | 2x | 93-97 | 586-055 | 586-054 |
| SCRAMBLER (All Models) | 2x | 95-97 | 586-055 | 586-054 |
| SCRAMBLER (All Models) | 2x | 98-02 | 586-055 | 586-121 |
| SCRAMBLER (3 wheeler) | | 85-86 | 585-731 | |
| 250/300/350L/400L (All models) | 2x | 90-95 | 586-055 | 586-054 |
| BIG BOSS (All models) | 2x | 89-99 | 586-055 | 586-054 |
| CYCLONE 250 X | 2x | 87- | 585-731 | |
| DIESEL | 2x | 99-01 | 586-055 | 586-121 |
| MAGNUM 325 / 500 | 2x | 99-01 | 586-055 | 586-121 |
| MAGNUM 325 / 330 / 500 | 2x | 02-04 | 586-055 | 586-2176 |
| SPORTSMAN 335 | 2x | 99-00 | 586-055 | 586-121 |
| SPORTSMAN 400 | 2x | 01-02 | 586-055 | 586-121 |
| SPORTSMAN 400 | 2x | 03- | 586-055 | 586-2176 |
| MAGNUM 425 | 2x | 95-98 | 586-055 | 586-054 |
| PREDATOR 500 | 2x | 03- | 586-055 | 586-055 |

| Modell<br>model | Anzahl<br>count | Baujahr<br>Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| **POLARIS** | | | | |
| SPORTSMAN 500 | 2x | 01-02 | 586-055 | 586-121 |
| SPORTSMAN 500 | 2x | 03- | 586-055 | 586-2176 |
| SPORTSMAN 600 | 2x | 03- | 586-055 | 586-121 |
| SPORTSMAN 700 | 2x | 03- | 586-055 | 586-121 |
| TRAIL BLAZER | 2x | 90-98 | 586-055 | 586-054 |
| TRAIL BLAZER | 2x | 99- | 586-055 | 586-121 |
| TRAIL BOSS | 2x | 85-87 | 585-731 | |
| TRAIL BOSS (All Models) | 2x | 88-89 | 586-055 | 586-054 |
| TRAIL BOSS (All Models) | 2x | 88-89 | 586-055 | 586-121 |
| XPEDITION 325 | 2x | 00-01 | 586-055 | 586-121 |
| XPEDITION 325 | 2x | 02- | 586-055 | 586-2176 |
| XPLORER 250 | 2x | 00- | 586-055 | 586-121 |
| XPLORER 300 | 2x | 96-00 | 586-055 | 586-054 |
| XPLORER 400 | 2x | 95-98 | 586-055 | 586-054 |
| XPLORER 400 | 2x | 99-02 | 586-055 | 586-121 |
| XPLORER 500 | 2x | 97- | 586-055 | 586-054 |
| XPRESS 300 | 2x | 96-00 | 586-055 | 586-054 |
| SPORTSMAN / PTV 6x6 | 2x | 00- | 586-055 | 586-2177 |
| SPORTSMAN 800 | | 05-06 | | 586-2176 |
| **SUZUKI** | | | | |
| LT 50 | | 84-87 | | 585-726 |
| LT 50 QUADMASTER | 2x | 02-03 | 585-727 | |
| LT 80 all models | 2x | 87-03 | 585-727 | 585-776 |
| LT 125 D | | 83- | | 585-779 |
| LT 125 E | | 84- | | 585-724 |
| LT 125 F/G/H | | 85-87 | | 585-776 |
| LT 160 (All models) | 2x | 89-03 | 585-777 | 585-724 |
| LT 185 E/F/G/H | | 84-87 | | 585-724 |
| LT 230 GEF/GEG (QUADRUNNER) | 2x | 85-86 | 585-927 | 585-724 |
| LT 230 EH/EJ/EK/EL/EM/EN/EP | 2x | 86-93 | 586-013 | 586-381 |
| LT 230 S | 2x | 85-88 | 586-013 | 580-661 |
| LT-F 230 G/H | 2x | 86-87 | 585-927 | 585-724 |
| LT 250 RF/RG | 2x | 85-86 | | 580-661 |
| LT 250 EFF/EFG | 2x | 85-86 | 585-927 | 585-782 |
| LT 250 R | 2x | 87-92 | 586-013 | 586-016 |
| LT 250 4WD QUADRUNNER | 2x | 87-98 | 585-934 | 585-789 |
| LT 250 F (All models) | 2x | 88-01 | 585-934 | 585-789 |
| LT 250 QUADRACER RL | 2x | 85-86 | 586-013 | 586-016 |
| LT 250 SK/SL | 2x | 89-90 | | 586-381 |
| LT-F 250 QUADRUNNER | 2x | 88-02 | 585-934 | 585-789 |
| LT-F 250 4WD QUADRUNNER | 2x | 97-98 | 585-934 | 585-782 |
| LT-F 250 F QUADRUNNER | 2x | 99-01 | 585-934 | 585-789 |
| LT-F 250 FK OZARK | 2x | 02-03 | 580-250 | |
| LT-Z 250 QUADSPORT | 2x | 04- | 580-250 | |
| LT 300 E | 2x | 87-89 | 585-927 | 585-782 |
| LT-F 300 4WD KING QUAD | 2x | 91-98 | 585-929 | 585-782 |

# QUAD UND ATV BREMSBELÄGE
# PADS FOR QUADS AND ATVS

| Modell<br>model | Anzahl<br>count | Baujahr<br>Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | |
| T-F 300 F KING QUAD | 2x | 99-01 | 585-929 | 585-782 |
| LT-F 300 FK 2 KING QUAD (left) | | 02-03 | 586-497 | 585-782 |
| LT-F 300 FK 2 KING QUAD (right) | | 02-03 | 586-631 | |
| LT 400 F 4 WDX | 2x | 91- | 585-929 | 585-784 |
| LT 400 A/F EIGER (All models) | 2x | 02-03 | 580-250 | 585-725 |
| LT-Z 400 | 2x | 03- | 586-381 | 586-016 |
| LT 500 R | 2x | 87-90 | 586-013 | 586-016 |
| LT-A 500 FY/FK1 QUADMASTER (left) | | 00-01 | 586-497 | 585-782 |
| LT-A 500 FY/FK1 QUADMASTER (right) | 00-01 | | 586-631 | |
| LT-A 500 FK2 VINSON 4x4 | 2x | 01-02 | 580-250 | 586-2149 |
| LT-A / LT-F 500 FK3 VINSON 4x4 | 2x | 03- | 580-250 | 586-828 |
| LT-F 500 FW/FX/F1 QUADRUNNER (left) | 98-00 | | 586-497 | 585-782 |
| LT-F 500 FW/FX/F1 QUADRUNNER (right) | | 98-00 | 586-631 | |
| LT R Racer H-J-K | | 87-89 | 586-013 | 586-016 |
| **YAMAHA** | | | | |
| YFM 80 T/U | 2x | 87-88 | 585-738 | 585-733 |
| YFM 80 BADGER | 2x | 92-01 | 585-731 | 585-947 |
| YFM 100 T/U CHAMP | 2x | 87- | 585-731 | 585-733 |
| YFM 100 T/U CHAMP | 2x | 87-88 | 585-738 | 585-733 |
| YFM 100 W/A/B CHAMP | 2x | 89-91 | 585-731 | 585-733 |
| YFA 1 125 BREEZE | 2x | 89-91 | 585-731 | 585-733 |
| YFA 1 125 BREEZE | 2x | 92-01 | 585-731 | 585-947 |
| YFM 200 all models (MOTO 4) | 2x | 85-89 | 585-731 | 586-014 |
| YFS 200 BLASTER | 2x | 88-01 | 585-731 | |
| YFS 200 BLASTER | 2x | 03- | 580-250 | 586-381 |
| YFM 225 S/T/U (MOTO 4) | 2x | 86-88 | 585-731 | 586-014 |
| YFB 250 D/E/F TIMBERWOLF | 2x | 92-94 | 585-731 | 585-948 |
| YFB 250 FW TIMBERWOLF | 2x | 94-00 | 585-948 | 585-948 |
| YFB 250 | 2x | 95-98 | 585-948 | 585-948 |
| YFM 250 W/A/B | 2x | 89-91 | 585-948 | 586-014 |
| YFM 250 BEAR TRACKER | 2x | 99-00 | 585-948 | 585-948 |
| YFM 250 BEAR TRACKER | 2x | 01- | 586-381 | 585-948 |
| YFM 350 ERT/ERU | 2x | 87-88 | 585-928 | 586-014 |
| YFM 350 ERW/ERA/ERD | 2x | 89-92 | 585-767 | 586-014 |
| YFM 350 ERE/ERF/ERG | 2x | 93-95 | 585-933 | 586-014 |
| YFM 350 | 2x | 89-95 | 585-933 | 586-014 |
| FW W/A/B/D/E/F/G BIG BEAR | | | | |
| YFM 350 | 2x | 96-98 | 585-933 | 585-736 |
| FW 2WD and 4WD BIG BEAR | | | | |
| YFM 350 FW 4WD BIG BEAR | 2x | 99- | 580-250 | 585-736 |
| YFM 350 XT/XU WARRIOR | 2x | 87-88 | 580-383 | 580-250 |
| YFM 350 | 2x | 89-03 | 580-250 | 586-381 |
| XW/XA/XB/XD/XE/XF WARRIOR | | | | |
| YFM 350 FX G WOLVERINE | 2x | 95-03 | 580-250 | 586-381 |
| YFM 350 U H / J / K | 2x | 96-98 | 585-933 | 585-736 |

| Modell<br>model | Anzahl<br>count | Baujahr<br>Year | Front | Rear |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| YFP 350 U TERRA PRO | 2x | 88- | 585-948 | 585-930 |
| YFZ 350 T/U/W BANSHEE | 2x | 87-89 | 580-383 | 586-381 |
| YFZ 350 A/B/D/E/F BANSHEE | 2x | 90-03 | 580-250 | 586-381 |
| YFM 350 R / BRUIN | 2x | 04- | 586-250 | 586-381 |
| YFM 400 FW KODIAK | 2x | 93-99 | 585-933 | 585-736 |
| YFM 400 FW KODIAK (All Models) | 2x | 00-02 | 580-250 | 586-2148 |
| YFM 400 BIG BEAR (All Models) | 2x | 00-02 | 580-250 | 585-736 |
| YFM 450 FAR KODIAK | 2x | 03- | 580-250 | 586-2148 |
| YZF 450 S (left) | | 04- | 586-497 | 586-381 |
| YZF 450 S (right) | | 04- | 586-631 | |
| YFM 600 GRIZZLY 4x4 | 2x | 98-00 | 586-381 | 585-736 |
| YFM 600 GRIZZLY HUNTING | 2x | 00- | 586-381 | 585-736 |
| YFM 600 GRIZZLY HUNTER EDITION | 2x | 01- | 586-381 | 585-736 |
| YFM 660 GRIZZLY | 2x | 02- | 586-381 | 586-193 |
| YFM 660 RN | 2x | 01- | 586-381 | 586-381 |

# BREMSSCHEIBEN FÜR ATVS UND QUADS

| | Baujahr | vorn | hinten |
|---|---|---|---|
| **BOMBARDIER** | | | |
| DS 650 | 02- | 592-353 | |
| **HONDA** | | | |
| TRX 300 EX x2 | 93-00 | 592-354 | 592-355 |
| TRX 400 EX x2 | 99-02 | 592-354 | 592-356 |
| TRX 450 EX x2 | 04- | 592-354 | |
| **KAWASAKI** | | | |
| KXF 400 x2 | 02- | 592-357 | 592-356 |
| **SUZUKI** | | | |
| LTZ 400 x2 | 02- | 592-357 | 592-356 |
| **YAMAHA** | | | |
| YFS 200 BLASTER | 88-01 | | 592-274 |
| YFS 200 BLASTER | 03- | 592-359 | |
| YFM 350 XT/XU WARRIOR | 87-88 | 592-359 | |
| YFM 350 X Raptor | 04- | 592-359 | 592-360 |
| YFM 350 | 89-03 | 592-359 | |
| XW/XA/XB/XD/XE/XF WARRIOR | | | |
| YFZ 350 T/U/W BANSHEE | 87-89 | 592-359 | |
| YFZ 350 A/B/D/E/F BANSHEE | 90-03 | 592-359 | |
| YFZ 450 S | 04- | 592-359 | 592-360 |
| YFM 660 RAPTOR RN | 01- | 592-359 | |

# 25 JAHRE PAASCHBURG & WUNDERLICH GmbH / Juni 2007

# Inhaltsverzeichnis


| Artikel | Seite |
|---|---|
| **A** | |
| Abdeckplanen ATV | 243 |
| Abdeckplanen Motorrad | 242 |
| Abklemmzange | 249 |
| ABM Bremsleitungen | 428 |
| ABM Peak Bremsscheiben | 427 |
| ABM Radialpumpe | 426 |
| ABM Superbikelenker Umbauten | 183-184 |
| ABUS Schlösser | 239-240 |
| Aludeckel (Ausgleichsbehälter) | 250 |
| Aludeckel (Lichtmaschine) | 220 |
| Aludeckel (Zündung) | 220 |
| Alukettenabdeckung | 218-219 |
| Alulenker | 182 |
| Aluriser | 188-189 |
| Aluschrauben | 250 |
| Analog-Uhren | 180, 188 |
| Anhängerkupplung ATV | 196 |
| Anlasser | 275 |
| Anlassermagnetschalter | 294 |
| Ansaugstutzen | 408-410 |
| ATV Elektrik | 276-277 |
| ATV Kindersitz | 237 |
| ATV Lenkergriffe | 195 |
| ATV Reparaturanleitungen | 263 |
| ATV Verbandstasche | 196 |
| ATV Verschleißteile | 423-425 |
| ATV Zubehör | 196 |
| Auffahrrampe | 252 |
| Auspuffanlagen-ATV | 19, 29 |
| Auspuffanlagen-BOS | 20-25 |
| Auspuffanlagen-IXIL Motorräder NEU | 5-15 |
| Auspuffanlagen-IXIL Scooter | 16-18 |
| Auspuffanlagen-Leo-Vince | 28, 29 |
| Auspuffanlagen-Replika | 30-31 |
| Auspuffanlagen-Silvertail | 26-28 |
| Auspuffanlagen-Verwendungsliste | 34-59 |
| Auspuffkrümmer | 32-33 |
| Auspuffkrümmerdichtungen | 411 |
| Auspuffreduziersatz | 31 |
| Auspuffschellen | 31 |
| Auswuchtgerät | 250 |
| **B** | |
| Batterieladegerät NEU | 340 |
| Batterien und -zuordnungsliste | 328-340 |
| Batteriepoladapter | 340 |
| Befestigungshaken | 244 |
| Beifahrerhaltegurt | 237 |
| Benzinfilter | 248 |
| Benzinschläuche | 248 |
| Benzinschlauch-Schnelltrennkupplung | 248 |
| Benzinschlauch-Verschlußzange | 249 |
| Birnen | 156-157 |
| Blechstreifensicherungen | 294 |
| Blinker | 89-115 |
| Blinkeradapterplatten und - kabel | 118 |
| Blinkergläser | 112-116 |
| Blinkerschellen | 117 |
| Blinkerspiegel | 168-169 |
| Blinkerstangen und -halter | 117 |
| Blinkerzubehör | 118 |
| Blinkrelais | 276, 298 |
| BOS-Endtöpfe | 20-25, 34-59 |
| Bowdenzugöler | 248 |
| Bowdenzug-Reparatur-Set | 248 |
| Bremsbeläge ATV | 472-474 |
| Bremsbeläge Motorrad | 444-471 |
| Bremsenreiniger | 258 |
| Bremsentlüfterventil | 426 |
| Bremsflüssigkeit | 258, 426 |
| Bremshebel | 288-293 |
| Bremshebelhalter | 288 |
| Bremsleitungen | 428-431 |
| Bremslichtschalter | 300 |
| Bremsscheiben ATV | 474 |
| Bremsscheiben F&F NEU | 432-437 |
| Bremsscheiben Motorrad | 432-443 |
| Bremsscheibenschlösser | 239-241 |
| Bremszylinder | 426 |
| Bügelschlösser | 239, 241 |
| **C** | |
| Canyon-Dancer | 253 |
| Carbon-Cockpitabdeckung | 217 |
| Carbon-Gabelbrückenabdeckung | 217 |
| Chokemechanismus für Lenkerschalter | 199 |
| Chokezüge | 287 |
| Chopperpacktaschen | 234-235 |
| Chopperspiegel | 158-161 |

| Artikel | Seite |
|---|---|
| **C** | |
| Chopperstoßdämpfer | 347 |
| Chromabdeckkappen | 250 |
| Chromkappen für Stoßdämpfer | 343 |
| Chrommotordeckel | 220 |
| Chromseitendeckel | 220 |
| Chromvergaserdeckel | 220 |
| Coocase Top Cases NEU | 232-233 |
| Cross-Kotflügel | 245 |
| **D** | |
| Dichtsätze ATV | 414 |
| Dichtsätze Motorrad | 412-413 |
| Dichtungsmittel | 260, 261 |
| Digitalinstrumente | 175-176 |
| Doppelscheinwerfer NEU | 64, 66, 68, 69, 75, 79, 80 |
| Dosierpistole | 261 |
| Doughnuts für Lenkergriffe | 193 |
| Drehzahlmesser | 175-179 |
| Drehzahlwellen | 281-286 |
| **E** | |
| Einbauschalter | 197-198 |
| Einstellschrauben für Brems- und Kupplungshebel | 288 |
| Elektronikreiniger | 258 |
| Ellipsoid-Scheinwerfer | 61-65, 75, 81, 82 |
| Endtöpfe | siehe Auspuffanlagen |
| Epoxidkitt | 261 |
| **F** | |
| F&F Bremsscheiben NEU | 432-437 |
| Faltenbälge | 245 |
| Federbeine | 343-347 |
| Federnmontagehilfe | 249 |
| Felgen | 214-216 |
| Felgen (LightCon) | 214-215 |
| Felgen (OEM) | 216 |
| Felgenrandaufkleber | 247 |
| FERODO Bremsscheiben | 438-443 |
| Filter (Benzin) | 248 |
| Filter (Luft) | 304-313 |
| Filter (Öl) | 314-327 |
| Flüssigmetall NEU | 260 |
| Frontbumper ATV | 196 |
| Fußrasten | 227 |
| Fußrastenträgerplatten NEU | 228 |
| **G** | |
| Gabelbrückenabdeckung | 217 |
| Gabelfedern | 348-352 |
| Gabelöl | 258, 348, 352 |
| Gabelölstandmesser | 248 |
| Gabelprotektoren | 245 |
| Gabelsimmerringsätze | 362-368 |
| Gabelstandrohre (titan-nitritbeschichtet) | 353 |
| Gabelstandrohre verchromt | 354-360 |
| Gasdrehgriffe, ATV + MotoX | 195 |
| Gasdruck-Stoßdämpfer | 343-347 |
| Gaszüge | 278-279 |
| Gaszughalter | 287 |
| Gehäuseschalen für Instrumente | 176, 177, 180 |
| Gepäckbefestigungen | 244 |
| Gepäckgummi | 244 |
| Gepäckhaken | 244 |
| Gepäcknetze | 244 |
| Gepäckrolle | 235 |
| Gepäckspinnen | 244 |
| Gepäcksysteme NEU | 229-233 |
| Glassicherungen | 294 |
| Glühlampen | 156-157 |
| Griffbezug | 235 |
| Griffgummis | 190-195 |
| **H** | |
| Halogenglühlampen für Miniblinker | 156 |
| Haltegurt | 237 |
| Handbremshebel | 288-293 |
| Handprotektoren | 243 |
| Hauptbremszylinder | 426 |
| Hauptbremszylinderdeckel, Alu | 250 |
| Hauptständer | 221 |
| Hebelbezug | 235 |
| Heizgriffe HEAT DEMONS NEU | 194 |
| Heizgriffgummi ATV | 194, 195 |
| Heizgriffgummi Motorrad | 194, 195 |
| HESA Kettenschutze | 218-219 |
| HESA Kühlergrill | 218 |
| HID Ellipsoidscheinwerfer | 62, 65 |
| Hochdruck-Bremsleitungen | 428-431 |
| Hochglanzpolitur | 255, 259, 260 |
| Hochlenkersätze | 185 |
| Hupen | 197 |
| Hupen- / Starterknopf | 197 |

# Inhaltsverzeichnis


| Artikel | Seite |
|---|---|
| **I** | |
| Innensechskant | 250 |
| Innensechskantschrauben | 250 |
| Instrumente | 175-181 |
| Instrumentengehäuse | 176, 177, 180 |
| Instrumentenzubehör | 176, 180 |
| IPONE | 255-257 |
| Isolierband | 249 |
| IXIL Motorrad-Endtöpfe | 5-15, 34-59 |
| IXIL Noisekiller NEU | 15 |
| IXIL Roller-Endtöpfe | 16-18 |
| **K** | |
| Kabelbaum ATV | 276-277 |
| Kabelverbinder | 251 |
| Kantenschutz f. Verkleidungsscheiben | 206 |
| Kegelrollenlagersätze | 404-406 |
| Kellermann-Blinker | 110-111 |
| Kennzeichenbeleuchtungen | 154 |
| Kennzeichenhalter | 151-153 |
| Kerzenschlüssel | 302 |
| Kerzenstecker | 301, 302 |
| Ketten ATV | 370-379 |
| Ketten Motorrad | 370-379 |
| Kettenräder | 380-403 |
| Kettensätze NEU | 379-400 |
| Kettensätze Vollcross | 401-403 |
| Kettenschutze | 218-219 |
| Kettensprays | 255, 260 |
| Kindersitz | 237 |
| Klebemittel | 261 |
| Kontrollleuchteneinheit | 176 |
| KOSO-Instrumente | 175, 176 |
| Kotflügel | 245 |
| Krümmerdichtungen | 411 |
| Kugelglühlampen | 157 |
| Kugellager | 407 |
| Kühler | 264 |
| Kühlergrill | 218 |
| Kupferpaste NEU | 261 |
| Kupplungen ATV | 422 |
| Kupplungen Motorrad | 415-421 |
| Kupplungsfedern ATV | 422 |
| Kupplungsfedern Motorrad | 415-421 |
| Kupplungshebel | 288-293 |
| Kupplungshebelhalter | 288 |
| Kupplungszüge | 280 |
| Kupplungszughalter | 287 |
| Kupplungszylinder | 426 |
| **L** | |
| Lampenhalter | 86-88 |
| Lampenringsätze | 73, 86 |
| Lampenschirme | 86 |
| Lampenverkleidungen | 84 |
| LED-Blinker NEU | 89-96 |
| LED-Blinkerspiegel | 168-169 |
| Leder | 234-236 |
| LED-Leuchtbänder NEU | 155 |
| LED-Markierungsleuchten NEU | 94, 104 |
| LED-Rücklichter NEU | 119-139, 145-148 |
| Lenker | 182, 185-187 |
| Lenkerendenspiegelhalter | 174 |
| Lenkergepäckträger | 185 |
| Lenkergewichte | 182 |
| Lenkergriffe | 190-195 |
| Lenkergriffe ATV | 195 |
| Lenkerschalter | 198-199 |
| Lenkkopflager | 404-406 |
| Lenkschlösser | 241 |
| Leuchtbänder NEU | 155 |
| Leuchtschrauben NEU | 155 |
| Lichtmaschinen | 265-275 |
| LightCon Felgen | 214-215 |
| Luftfilter | 304-313 |
| Luster Lace | 259 |
| **M** | |
| Marston-Domsel Produkte | 260-261 |
| Metallpolitur | 259, 260 |
| Montageständer | 252 |
| MotoProfessional | 255 |
| Motordeckel | 220 |
| Motoröl | 256-257 |
| Motorradreiniger | 255, 259 |
| Mottoradketten | 370-379 |
| MRA-Scheiben | 200-213 |
| **N** | |
| Nebelschlußleuchte | 276 |
| Nerf Bar Netze | 196 |
| Nerf Bars | 196 |

| Artikel | Seite |
|---|---|
| **N** | |
| Noisekiller | 15 |
| Notausschalter | 198 |
| Nummernschildbeleuchtung | 154 |
| Nummernschildhalter | 151-153 |
| **O** | |
| OEM-Style-Blinker | 112-115 |
| OEM-Style-Felgen | 216 |
| OEM-Style-Rücklichter | 145-150 |
| OEM-Style-Spiegel | 170-173 |
| Öldruckanzeige | 179 |
| Öle | 256-257 |
| Ölfilter | 314-327 |
| Ölfilterschlüssel | 248 |
| Ölkühler | 264 |
| Öltemperaturanzeiger | 177 |
| Optimate NEU | 340 |
| O-Ring Sortiment | 249 |
| ORION-Spiegel | 167 |
| **P** | |
| Packtaschen | 230-231, 234-235 |
| Packtaschenclips | 236 |
| Parklicht | 63, 83 |
| Peak Bremsscheiben | 427 |
| Pflege- und Schmiermittel | 254, 255, 258-260 |
| Pick-Up, Zündung | 275 |
| Poliermittel | 255, 259, 260 |
| Protektoren, (Hand-) | 243 |
| Prüflampe | 249 |
| **Q** | |
| Quad | siehe ATV |
| Quick-Lock (SW-Motech) | 229-231 |
| **R** | |
| Radialpumpe | 426 |
| Radlager hinten NEU | 407 |
| Radzentrierbock | 250 |
| Ratschengurte | 253 |
| Reflektoren | 244 |
| Regler | 265-275 |
| Reifen für Roller | 264 |
| Reparaturanleitungen ATV | 263 |
| Reparaturanleitungen Motorrad | 262-263 |
| Replika-Endtöpfe | 30-31 |
| Replika-Lenker | 185 |
| Riser, Alu | 188-189 |
| Ritzel | 380-403 |
| Roller Auspuffanlagen | 16-18 |
| Rollerreifen | 264 |
| Rostlöser | 255 |
| Rotoren | 275 |
| RTS (Reifentemperatur und Reifendruck Sensor) NEU | 181 |
| Rücklicht ATV | 144 |
| Rücklichter | 119-150 |
| Rückstrahler | 244 |
| **S** | |
| Satteltaschenabstandshalter | 237 |
| Seitendeckel | 220 |
| Seitenmarkierungsleuchten | 94, 104 |
| Seitenständer | 222 |
| Seitliche Kennzeichenhalter | 152-153 |
| Sekundenkleber | 261 |
| Sicherungen | 294 |
| Sicherungsdraht-Zange | 249 |
| Sicherungshalter | 294 |
| Sicherungsring-Zange | 249 |
| Sigmabeleuchtung | 180 |
| Sigmatachos | 180 |
| Silicon-Dichtung | 260 |
| Silicon-Spray | 258 |
| Silvertail-Endtöpfe | 26-28, 34-59 |
| Soffitten | 157 |
| Soziushaltegurt | 237 |
| Spanngurte | 253 |
| Spannungsanzeigen | 177 |
| Spiegel | 158-173 |
| Spiegel mit LED-Blinker NEU | 168-169 |
| Spiegeladapter und Schellen | 173-174 |
| Spiegelblinker NEU | 168-169 |
| Standrohre | 353-360 |
| Standrohrschellen | 87, 88 |
| Starter- / Hupenknopf | 197 |
| Starterrelais | 294 |
| Starthilfespray | 255 |
| Stecksicherungen | 294 |
| Stethoskop | 249 |
| Stoßdämpfer | 343-347 |
| Sturmhauben | 237 |
| Sturzbügel | 222 |

# Inhaltsverzeichnis

## Artikel — Seite


**S**

Sturzpadanbausätze ... 224-225
Sturzpadsköpfe ... 225
Superbikelenker ... 182

**SCH**

Schalter ... 197-199
Schalthebel ... 226
Scheinwerfer ... 60-83
Scheinwerfereinsätze ... 85
Scheinwerferhalter ... 86-88
Schlösser ... 239-241
Schlüsselanhänger ... 243
Schmier- und Pflegemittel ... 254-260
Schnelltrennkupplungen ... 248
Schraubensicherungsmittel ... 261
Schraubensortimente ... 63, 250, 251
Schrumpfschlauchsortimente ... 249
Schutzblechverlängerungen ... 245
Schutzbügel ... 222

**T**

Tachobeleuchtung ... 180
Tachos ... 175, 176, 178, 179
Tachowellen ... 281-286
Tail-Pack ... 230-231
Tankdeckel ... 299
Tankpad-Folie ... 246
Tankpads ... 246-247
Tankrucksäcke ... 230-231
Tankschlösser ... 299
Temperatursensor ... 176,178
Tie-Down-Belts ... 253
Tieferlegungssatz f. Sozius-Fußrasten ... 226
Top-Cases ... 232-233
Typenschild ... 251

**U**

Uhren ... 180, 188
Universal-Auspuffschellen ... 31
Universal-Dichtungsmittel ... 260-261
Universal-Endschalldämpfer ... 31
Universalspiegel ... 162-166

**V**

Verbandstasche ... 196
Vergaseransaugstutzen ... 408-410
Vergaserdeckel ... 220
Vergaserreiniger ... 258, 260
Verkleidungsscheiben ... 200-213
Verkleidungsschrauben ... 251
Verkleidungsteile ... 341-342
Voltmeter ... 177
Vorratsbehälter ... 426
Vorverlegung für 4 1/2“ Lampen ... 87

**W**

Warndreieck ... 196
Wasserkühler NEU ... 264
Wellen ... 281-286
Werkstattbedarf ... 248-261
Werkzeuge ... 248-250
Werkzeugrollen ... 236
WET.PROTECT ... 254
Widerstände ... 118

**X**

Xerapol Polierpaste ... 259

**Z**

Zangen ... 249
Zentrierbock ... 250
Zugkits für Lenkerumbauten ... 185
Zündkerzen ... 301-303
Zündkerzenschlüssel ... 302
Zündkerzenstecker ... 301-302
Zündschlösser ... 296-297
Zündspulen ... 295
Zündungsnehmer (Pick-Up) ... 275


# index

## article — page


**A**

ABM brake lines ... 428
ABM PEAK brake discs ... 427
ABM radial cylinder ... 426
ABM superbike handlebar tuning kits ... 183-184
ABUS locks ... 239-240
adjusting screw ... 288
air filter ... 304-313
allen screws ... 250
aluminium chain covers ... 218-219
Aluminium folding ramp ... 252
aluminium handlebars ... 182
aluminium riser ... 188-189
aluminium screws ... 250
analog clocks ... 180, 188
antiseize ... 255
ATV accessories ... 196
ATV and MX throttle assemblies ... 195
ATV child's safety seat ... 237
ATV covers ... 243
ATV electric ... 276-277
ATV first aid kit ... 196
ATV handlebar grips ... 195
ATV manuals ... 263
ATV wear parts ... 423-425

**B**

balaclava ... 237
ball bearing ... 407
batteries / battery list ... 328-340
battery charger NEU ... 340
battery pole adapter ... 340
bellows ... 245
bike care ... 254, 255, 258-260
BOS silencers ... 20-25, 34-59
bowden cable care kit ... 248
brake bleeder valve (slip-on) ... 426
brake cleaner ... 258
brake disc locks ... 239-241
brake discs for ATVs ... 474
brake discs (F&F) ... 432-437
brake discs for motorcycles ... 432-443
brake fluid ... 258, 426
brake lever ... 288-293
brake lever holder ... 288
brake levers ... 288-293
brake lines ... 428-431
brake pads for ATVs ... 472-474
brake pads for motorcycles ... 444-471
bulbs ... 156-157

**C**

cable electric kits for handlebar rebuildings ... 185
cable repair kit ... 248
cable ties ... 251
cable/electric kits for handlebar rebuilding ... 185
cables ... 281-286
canyon-dancer ... 253
carbon cockpit instrument ... 217
carbon fork brace covers ... 217
carburetor cap ... 220
carburetor cleaner ... 258, 260
carburetor joints ... 408-410
cargo hook ... 244
carrier for glass fuses ... 294
chain guards ... 218-219
chain kits NEU ... 379-400
chain spray ... 255, 260
chains for ATVs ... 370-379
chains for motrcycles ... 370-379
child's safety seat ... 237
choke cables ... 287
chopper mirrors ... 158-161
chopper saddle-bags ... 234-235
chrome carburetor covers ... 220
chrome covers ... 250
chrome engine covers ... 220
chrome side covers ... 220
clocks ... 180, 188
clutch cable clamp ... 287
clutch cables ... 280
clutch cylinder ... 426
clutch lever ... 288-293
clutch lever holder ... 288
clutch springs ATV ... 422
clutch springs motorcycle ... 415-421
clutches ATV ... 422
clutches motorcycle ... 415-421
Coocase top cases NEU ... 232-233
cooler ... 264

# index


| article | page |
|---|---|
| **C** | |
| copper paste NEU | 261 |
| crash bars | 222 |
| crash pad heads | 225 |
| crash pad mounting kits | 224-225 |
| cross fenders | 245 |
| custom shocks for choppers | 347 |
| **D** | |
| digital instruments | 175-176 |
| digital tachometer | 175-179 |
| doughnuts for handlebar grips | 193 |
| down pipes | 32-33 |
| **E** | |
| edge trim | 206 |
| electronic cleaner | 258 |
| ellipsoid projection lights | 61-65, 75, 81, 82 |
| emergency stop | 198 |
| engine cover | 220 |
| epoxy lute | 261 |
| exhaust restrictor set | 31 |
| exhausts list | 34-59 |
| exhausts-ATV | 19, 29 |
| exhausts-BOS | 20-25 |
| exhaust-Silvertail | 26-28 |
| exhausts-IXIL motorcycles | 5-15 |
| exhausts-IXIL scooter | 16-18 |
| exhausts-Leo-Vince | 28, 29 |
| exhausts-replica | 30-31 |
| extension set for 4 1/2“ spotlights | 87 |
| **F** | |
| F&F Bremsscheiben (NEW) | 432-437 |
| fairing parts | 341-342 |
| fairing screens | 200-213 |
| fairing screws | 251 |
| FERODO brake discs | 438-443 |
| festoon bulbs | 157 |
| first aid kit | 196 |
| foot pegs hangers (NEW) | 228 |
| foot rests | 227 |
| fork brace covers | 217 |
| fork oil | 258, 348, 352 |
| fork oil lever gauge | 248 |
| fork protectors | 245 |
| fork radial shaft seal sets | 362-368 |
| fork springs | 348-352 |
| fork tubes (chromed) | 354-360 |
| fork tubes (titan-nitrit coated) | 353 |
| front bumper for ATVs | 196 |
| fuel filter | 248 |
| fuel hose pinch-off plier | 249 |
| fuel hoses | 248 |
| fuses | 294 |
| **G** | |
| gas caps with lock | 299 |
| gasket sets for ATVs | 414 |
| gasket sets for motorcycles | 412-413 |
| gear shift lever | 226 |
| generators | 265-275 |
| glass fuses | 294 |
| glue components | 261 |
| grip covers | 235 |
| grip rubbers | 190-195 |
| **H** | |
| halogen bulbs for mini indicators | 156 |
| hand protectors | 243 |
| handlebar ends | 182 |
| handlebar grips | 190-195 |
| handlebar racks | 185 |
| handlebar switch | 198-199 |
| handlebars | 182, 185-187 |
| handlebar's end bracket for mirrors | 174 |
| head lamp brackets | 86-88 |
| head lamp fairings | 84 |
| head lamp inserts | 85 |
| head lamp rims | 73, 86 |
| head lamp visors | 86 |
| head lamps | 60-83 |
| heat shrink hose assortment | 249 |
| HESA chain guards | 218-219 |
| HESA radiator cover | 218 |
| HID projection light | 62, 65 |
| high gloss metal polish | 259, 260 |
| high gloss polish | 255, 259, 260 |
| high pressure brake lines | 428-431 |
| horn- / starter button | 197 |
| hose pinch-off pliers | 249 |
| hot grips for ATV | 194, 195 |

| article | page |
|---|---|
| **H** | |
| hot grips for motorcycles | 194, 195 |
| hot grips sets HEAT DEMONS NEU | 194 |
| **I** | |
| ignition coils | 295 |
| ignition locks | 296-297 |
| illuminated screws NEU | 155 |
| indicator clamps | 117 |
| indicator extras | 118 |
| indicator lens | 112-116 |
| indicator mounting plates | 118 |
| indicator relais | 276, 298 |
| indicator stems and brackets | 117 |
| indicators | 89-115 |
| instant glue | 261 |
| instrument accessory | 176, 180 |
| instrument housings | 176, 177, 180 |
| instruments | 175-181 |
| insulating tape | 249 |
| IPONE | 255-257 |
| IXIL motorcycles exhausts | 5-15, 34-59 |
| IXIL noise killer | 15 |
| IXIL scooter exhausts | 16-18 |
| **K** | |
| Kellerman turn indicators | 110-111 |
| key fobs | 243 |
| KOSO instruments | 175, 176 |
| **L** | |
| leather | 234-236 |
| led indicators NEU | 89-96 |
| led light bars | 155 |
| led mirrors with integrated indicators | 168-169 |
| led position lights NEU | 94, 104 |
| led taillights NEU | 119-139, 145-148 |
| lever covers | 235 |
| licence plates brackets | 151-153 |
| licence plates lights | 154 |
| light bars NEU | 155 |
| light tester | 249 |
| LightCon wheel rims | 214-215 |
| locks | 239-241 |
| low ring kit for passenger foot rests | 226 |
| lower covers for instruments | 176, 177, 180 |
| luggage fastening | 244 |
| luggage multi straps | 244 |
| luggage nets | 244 |
| luggage roll | 235 |
| luggage rubbers | 244 |
| luggage systems | 229-233 |
| Luster Lace | 259 |
| **M** | |
| main stands | 221 |
| manifold-to-head gaskets | 411 |
| manifold-to-head gaskets | 411 |
| Marston-Domsel products | 260-261 |
| master cylinder brake | 426 |
| master cylinder cover | 250 |
| metal bonding NEU | 260 |
| metal strip fuses | 294 |
| mirror adapters and clamps | 173-174 |
| mirrors | 158-173 |
| mirrors with led indicators | 168-169 |
| model plate | 251 |
| modulate pistol | 261 |
| moto x chain kits | 401-403 |
| moto x fender | 245 |
| MotoProfessional | 255 |
| motor oil | 256-257 |
| motorcycle chains | 370-379 |
| motorcycle cleaner | 255, 259 |
| motorcycle covers | 242 |
| mounting switch | 197-198 |
| MRA fairing screens | 200-213 |
| **N** | |
| nerf bar nets | 196 |
| nerf bars | 196 |
| noise killer | 15 |
| **O** | |
| OEM style indicators | 112-115 |
| OEM style mirrors | 170-173 |
| OEM style taillights | 145-150 |
| OEM style wheel rims | 216 |
| oil | 256-257 |
| oil cooler | 264 |
| oil filter | 314-327 |
| oil filter wrench | 248 |
| oil pressure gauge | 179 |

# Index


| article | page |
|---|---|
| **O** | |
| oil temperature gauge | 177 |
| optimate NEU | 340 |
| o-ring assortment | 249 |
| ORION mirrors | 167 |
| **P** | |
| paddock stands | 252 |
| parking lights | 63, 83 |
| passenger's belt | 237 |
| PEAK brake discs | 427 |
| pick-up cover | 220 |
| pliers | 249 |
| protectors (hand-) | 243 |
| pulser coils | 275 |
| **Q** | |
| quad | siehe ATV |
| quick disconnect fuel couplers | 248 |
| quick-lock (SW-Motech) | 229-231 |
| **R** | |
| radiator cover | 218 |
| ratchet belt | 253 |
| rear bearing NEU | 407 |
| rear fender extentions | 245 |
| rear fog light | 276 |
| reflectors | 244 |
| regulators | 265-275 |
| replica handlebars | 185 |
| replica silencers | 30-31 |
| reservoir | 426 |
| resistors | 118 |
| rim wheel stickers | 247 |
| riser (aluminium) | 188-189 |
| rotors | 275 |
| RTS (Real Time Sensor) NEU | 181 |
| **S** | |
| saddle bag clips | 236 |
| saddle bag spacers | 237 |
| saddle bags | 230-231, 234-235 |
| safety wire twisting pliers | 249 |
| scooter exhausts | 16-18 |
| scooter tires | 264 |
| screw assortment | 63, 250, 251 |
| sealants | 260, 261 |
| shackle locks | 239, 241 |
| shock absorbers | 343-347 |
| side covers | 220 |
| side markers | 94, 104 |
| side mounted licence plate brackets | 152-153 |
| side stands | 222 |
| SIGMA illumination | 180 |
| SIGMA tachometer | 180 |
| signal horns | 197 |
| silencer clamps | 31 |
| silencers | pls. see exhausts |
| silicon sealant | 260 |
| silicon spray | 258 |
| Silvertail silencers | 26-28, 34-59 |
| snap ring pliers | 249 |
| spark plug connector | 301-302 |
| spark plug wrench | 302 |
| spark plugs | 301-303 |
| speedometer cable | 281-286 |
| spindle key | 250 |
| spring hook | 249 |
| sprockets | 380-403 |
| standpipe clamps | 87, 88 |
| standpipes | 353-360 |
| starter | 275 |
| starter- / horn button | 197 |
| starter relais | 294 |
| starting assist spray | 255 |
| stator cover | 220 |
| steering head bearing sets | 404-406 |
| steering head bearing sets | 404-406 |
| steering locks | 241 |
| stethoscope | 249 |
| stop light switch | 300 |
| superbike handlebars | 182 |
| switches | 197-199 |
| **T** | |
| tacho cables | 281-286 |
| tacho ilumination | 180 |
| tachos | 175, 176, 178, 179 |
| tail pack | 230-231 |
| taillights | 119-150 |
| taillights for ATV | 144 |
| tank caps | 299 |

| article | page |
|---|---|
| **T** | |
| tank pads | 246-247 |
| tank pads film | 246 |
| tank rucksacks | 230-231 |
| telltalemeter | 176 |
| temperature sensor | 176,178 |
| threadlock | 261 |
| throttle cable clamp | 287 |
| throttle cables | 278-279 |
| tie down belts | 253 |
| tires for scooters | 264 |
| tool boxes | 236 |
| tools | 248-250 |
| top cases | 232-233 |
| top chrom covers | 343 |
| trailer hitch | 196 |
| triangual safety reflector | 196 |
| twin head lamps NEU | 64, 66, 68, 69, 75, 79, 80 |
| **U** | |
| universal choke mechanism | 199 |
| universal mirrors | 162-166 |
| universal sealants | 260-261 |
| universal silencer clamps | 31 |
| universal silencers | 31 |
| **V** | |
| voltmeter | 177 |
| water cooler NEU | 264 |
| WET.PROTECT | 254 |
| wheel balancer | 250 |
| wheel rims | 214-216 |
| wheel rims (LightCon) | 214-215 |
| wheel rims (OEM) | 216 |
| wire harness for ATVs | 276-277 |
| workshop equipment | 248-261 |
| workshop manuals for ATVs | 263 |
| workshop manuals for motorcycles | 262-263 |
| **X** | |
| Xerapol polishing compound | 259 |
| **Y** | |
| yoke protektor | 217 |

# Allgemeine Geschäftsbedingungen

## I. Angebot und Vertragsabschluß

1. Nachfolgende Vertragsbedingungen gelten für alle Kaufverträge mit unseren Abnehmern. Abweichende Geschäftsbedingungen unserer Abnehmer sind für uns nur verbindlich, sofern wir diese ausdrücklich schriftlich anerkannt haben.
2. Unsere Angebote sind hinsichtlich Preis, Liefertermin und sonstigem Inhalt freibleibend. Mündlich erteilte Auskünfte unserer Mitarbeiter werden nur dann verbindlich, wenn wir diese schriftlich bestätigen.
3. Unsere Waren sind als Reproduktionen zu behandeln, auch wenn sie aus den gleichen Fabriken kommen, aus denen Erstausrüster beziehen. Die in unserem Katalog aufgeführten Hersteller- und Prüfnummern dienen nur als „Vergleichsnummern". In Rechnungen an den Endverbraucher dürfen sie nicht erscheinen. Bei Bestellungen sind ausschließlich unsere eigenen Bestellnummern maßgeblich.
4. Alle angebotenen Artikel, die über kein TÜV-Gutachten oder über keine ABE-Nummer bzw. E-Nummer verfügen, sind im Geltungsbereich der STVZO der Bundesrepublik Deutschland nicht zulässig.

## II. Lieferung

1. Teillieferungen sind zulässig. Nicht gelieferte Artikel haben wir nur dann in Rückstand genommen, wenn dieses ausdrücklich auf der Rechnung vermerkt ist. In allen anderen Fällen bestellen Sie diese Artikel ggf. bitte neu.

## III. Versand

1. Der Versand der Waren (gleiches gilt für etwaige Rücksendungen) erfolgt auf Kosten (soweit unsere Vertragsbedingungen nichts anderes vorsehen) und Gefahr des Bestellers. Die Versandart steht in unserem Ermessen. Wir übernehmen keine Gewähr für den billigsten Versand.

## IV. Preise und Zahlungsbedingungen

1. Unsere Preise verstehen sich ab Lager zuzüglich MwSt.
2. Versandkosten

2.1 Innerhalb Deutschlands: Bei Bestellungen mit einem Netto-Warenwert unter € 100,– berechnen wir € 6,99 Versandkosten. Bestellungen mit einem Netto-Warenwert über € 100,– sind versandkostenfrei.

2.2 Bei Bestellungen über € 350,– Netto-Warenwert liefern wir in folgende Länder versandkostenfrei: Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Polen, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien und Ungarn. Bei Bestellungen unter einem Netto-Warenwert von € 350,– berechnen wir die tatsächlich anfallenden Versandkosten.

2.3 Bei Bestellungen über € 1.000,– Netto-Warenwert liefern wir in folgende Länder versandkostenfrei: Bulgarien, Estland, Griechenland, Irland, Lettland, Litauen, Norwegen und Portugal. Bei Bestellungen unter einem Netto-Warenwert von € 1.000,– berechnen wir die tatsächlich anfallenden Versandkosten.

2.4 Bei allen Lieferungen auf Inseln (Kanaren, Balearen, Azoren etc.) fallen immer Inselzuschläge an. Diese sind jeweils vom Kunden zu tragen.

2.5 Bei Lieferungen in Nicht-EU-Länder fallen Verzollungskosten an. Diese Kosten werden dem Kunden in Rechnung gestellt.

3. Nachnahmegebühren: Die Nachnahmegebühren werden immer fällig, unabhängig vom bestellten Warenwert. Sie werden getrennt berechnet und kommen zu den eventuell anfallenden Versandkosten hinzu. Die Nachnahmegebühren betragen € 6,50 innerhalb Deutschlands und € 9,– für Lieferungen ins Ausland.
4. Sofern keine besonderen schriftlichen Vereinbarungen bestehen, sind unsere Rechnungen per Nachnahme (Nachnahmegebühren gehen stets zu Lasten des Kunden) oder per Lastschrift zu zahlen.
5. Wir stellen stets die am Tage der Lieferung gültigen Preise in Rechnung.

## V. Eigentumsvorbehalt

1. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Der Käufer darf die Vorbehaltsware im Rahmen des ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebes unter Eigentumsvorbehalt oder gegen Barzahlung veräußern. Nicht vollständig bezahlte Ware darf nicht sicherungsübereignet oder verpfändet werden.

## VI. Beanstandungen und Gewährleistung

1. Beanstandungen wegen unvollständiger oder unrichtiger Lieferung oder Rügen wegen erkennbarer Mängel sind unverzüglich, spätestens jedoch 14 Tage nach Erhalt der Ware schriftlich geltend zu machen. Bei nicht rechtzeitiger Mitteilung von Beanstandungen oder Mängelrügen gilt die Lieferung als genehmigt.
2. Änderungen in Konstruktion oder Ausführung entsprechen dem jeweiligen Stand der Technik. Änderungen, die wir oder unser Zulieferer nach Erscheinen unseres letzten gültigen Kataloges vornehmen und die die Qualität und Funktionsfähigkeit des Liefergegenstandes nicht beeinträchtigen, berechtigen nicht zu einer Beanstandung. Bei berechtigten Beanstandungen liefern wir nach unserer Wahl Ersatz oder bessern nach. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen.
3. Es wird keine Gewähr übernommen für Schäden, die dadurch entstehen, dass der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch den Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, dass der Liefergegenstand fehlerhaft in Betrieb gesetzt wird oder dass mangelhafte Bauausführungen vorliegen. Die Gewährleistung erlischt ferner, wenn gesetzliche oder von uns bzw. unseren Lieferanten erlassene Einbau- und Behandlungsvorschriften nicht befolgt werden.

## VII. Warenrückgabe

1. Neue, originalverpackte Ware nehmen wir bei Erstattung des vollen Warenwertes innerhalb von 4 Wochen zurück. Einzige Ausnahmen sind Sonderbestellungen, diese können wir leider nicht zurücknehmen. Rücksendungen müssen für uns frachtfrei erfolgen. Die Rücknahme eines Artikels beinhaltet keine Garantieanerkennung unsererseits, sondern erfolgt vielmehr aus Kulanz. Weitergehende Ansprüche entstehen hierdurch nicht.

## VIII. Erfüllungsort und Gerichtsstand

1. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Hamburg. Es bleibt uns jedoch unbenommen, den Besteller an dem für seinen Sitz zuständigen Gericht zu verklagen.

## IX. Salvatorische Klausel

Bei Unwirksamkeit einzelner Abreden dieses Vertrages bleibt die Wirksamkeit der übrigen Vertragsbestimmungen unberührt. Unwirksame Abreden sind durch solche zu ersetzen, die in rechtlich zulässiger Weise dem mit der jeweils unwirksamen Abrede verfolgten wirtschaftlichen Zweck möglichst nahe kommen.

# General Terms of Business

## I. Terms and Conditions of Contract

1. Following contractual obligations shall apply to all contracts between Paaschburg & Wunderlich GmbH and the Purchaser. Our terms and conditions of sale shall prevail over any terms and conditions in the Purchaser documentation which are inconsistent to those of Paaschburg & Wunderlich GmbH unless otherwise agreed in writing.
2. Our quotations are not binding in every respect. Verbal information given by our employees apply only when confirmed in writing.
3. The manufacturers' part numbers are mentioned for reference and description purposes only. That does not mean they are genuine spare parts made or used by any manufacturer. Original part numbers must not be used on invoices when ordering. Only the Paaschburg & Wunderlich GmbH part numbers should be used.
4. All products offered without TÜV homologation, ABE No. or E-No. are not available for sale in areas covered by German STVZO (registration law).

## II. Delivery

1. All orders are accepted on a chip or cancel. Only if requested on the order backorders will be held. In all other cases please reorder.

## III. Shipment

1. Orders are sent at the Purchser`s risk and costs. The method of delivery is at the discretion of Paaschburg & Wunderlich GmbH. We cannot guarantee the cheapest mode of delivery.

## IV. Prices and terms of payment

1. Our prices are ex-works Hamburg excluding tax.
2. Shipping costs

2.1 within Germany: For all orders of a net value of less than € 100.– we charge € 6.99 shipping costs. For orders of a net value of € 100.– or more the shipping is free of charge.

2.2 All orders of a net value of € 350.– and more we ship free of charge to the following countries: Belgium, Danmark, Finnland, France, Great Britain, Italy, Liechtenstein, Luxemburg, Netherlands, Austria, Poland, Romania, Sweden, Switzerland, Slovakia, Slovenia, Spain, Czech Republic and Hungary. For all orders of a net value of less than € 350.– we charge the actually applicable shipping costs.

2.3 For all orders of a net value of € 1000.– or more we ship free of charge to the following countries: Bulgaria, Estonia, Greece, Irland, Latvia, Lithuania, Norway and Portugal. For all orders of a net value of less than € 1000.– we charge the actually applicable shipping costs.

2.4 Some surcharges apply to deliveries to islands (Canaries, Balearics, Azores etc.). Those are to be paid by the customer.

2.5 Deliveries to non-EU countries are object of custom clearance. The appropriate expences are going to be invoiced to the customer.

3. Cash on delivery charges have to be paid in any case and are added to the shipping costs if required. The charges are € 6.50 within Germany and € 9.– for shippings to foreign countries.
4. Unless otherwise agreed the Purchaser will pay cash on delivery or by direct debit (temporarily available for Germany, Austria and Netherlands only).

## V. Transfer of Property

1. The ownership of goods shall remain with the Paaschburg & Wunderlich GmbH until full payment. Until legal ownership of the said goods passes the Purchaser shall keep the goods free from any charge, lien or other encumbrance.

## VI. Objection and warranty

1. Objections due to incomplete, wrong or faulty delivery must be notified in writing within 14 days of receipt of the goods.
2. We reserve the right to vary any price and any product specification at any time. Modifications which do not effect the function are not subject to an objection. We will not be held responsible for any consequential losses howsoever caused and in particular will not be responsible for losses caused by matters beyond our control.
3. No guarantee will be assumed for damage caused by incorrect fitting, incorrect use or if notice is not taken of installation and handling instructions.

## VII. Returns

1. The Purchaser has the right to send back the goods within 4 weeks and receive a full refund to the value of the goods with the exception of special orders. All returned goods must be unused and returned in original packaging with the copy invoice along with full written reasons for return. The goods have to be sent at the Purchaser`s risk and expense.

## VIII. Place of performance and jurisdiction

1. Place of performance and area of jurisdiction is Hamburg. The law of Germany shall apply for any claim or dispute arising from the sale of goods or the supply of services to any customer in any part of the world.

## IX. Final Provision

Should a provision of this agreement be invalid or become invalid or should this agreement contain an omission, then the legal effect of the other provision shall not thereby be affected. Instead of the invalid provision a valid provision is deemed to have been agreed upon which comes closest to what the parties intended; the same applies in the case of an omission.

**Paaschburg & Wunderlich GmbH · Wendenstrasse 349 · 20537 Hamburg**
**Tel.: +49 (0) 40 / 248 277 0 · Fax: +49 (0) 40 / 248 277 79 · Email: sales@pwonline.de · Internet: www.pwonline.de**